

Палеокосмическая трасса на планету Земля

Г. Д. Коваленко

*Сибирский государственный аэрокосмический
университета им. акад. М. Ф. Решетнева, г. Красноярск*

Аннотация

Предлагается гипотеза, увязывающая Тунгусское событие, мегалитические сооружения Египта, Хакасии, о. Пасхи, особенности рельефа земной поверхности, периодичность расположения Солнца, Юпитера, Земли, когда открываются «звездные ворота» и задается начальный азимут космической трассы из дальнего космоса к месторождениям редких элементов. Показывается, что время появления космической трассы отнесено к нескольким миллионам лет до нашей эры.

Гипотеза палеоконтакта с пришельцами из космоса присутствует с момента осознания человеком самого себя и окружающего пространства, но прямых подтверждений ее не установлено до сего времени. Хронологическая глубина этой гипотезы может быть оценена по установленным артефактам и антропологическим исследованиям в пределах нескольких миллионов лет с учетом формирования древних человекообразных видов от *homo erectus* до *homo sapiens*. Предлагаемая гипотеза присутствия следов наземных сооружений, отмечающих узловые точки поверхности планеты для пришельцев из дальнего космоса, строится на следующих предположениях.

Период появления первых пришельцев отнесен к десятку миллионов лет до нашего времени, когда на планете царствовали эволюционные предки человека.

Ландшафтные особенности земной поверхности задавались более близким размещением дрейфующих материков.

Пришельцы обладали более высокочастотной и менее плотной материальной формой и, следующей отсюда, иной организацией информационной и энергетической основы их обитания.

Существует периодическая возможность посещения Земли, обусловленная расположением двух главных радиоизлучателей солнечной системы – Солнца и Юпитера.

Зафиксированные события и материальные объекты необъяснимы прикладной (с точки зрения человеческой практики) предназначенностью и технологией.

Исходным событием, давшим толчок к изучению проблемы, явилась Тунгусская катастрофа, представляемая первоначально в виде падения гигантского метеорита или кометы. В дальнейшем возникли гипотезы катастрофы космического корабля, а также мощного плазмоида от излучения Солнца. Последняя гипотеза была поддержана автором, и вариант механизма был изложен на конференции, посвященной 90-летию Тунгусского события. Последующее развитие этой гипотезы привело к осознанию возможной техногенной причины, исходящей из внешнего, далекого космоса, т.е. из пространства за пределами нашей Солнечной системы. Анализируя причину направленности движения плазмоида, мне пришлось изучить расположение Солнца и планет в момент Тунгусской катастрофы. Оказалось, что этому моменту соответствовал малый парад планет – все планеты, кроме Урана находились на одной линии с Солнцем. Причем Марс, Венера и Земля располагались внутри створа Солнце – Юпитер. Извне Солнечной системы Солнце и Юпитер, как радиоизлучающие тела, могли различаться на значительном удалении, большем, чем граница светового луча. Это и навело на мысль об открытии «звездных ворот» для дальнего наблюдателя 30 июня 1908 г. от 0 до 3 часов по времени на поясе Красноярска. На рис. 1 приведена карта звездного неба в указанный момент. Ось Солнце – Юпитер ортогональна направлению примерно 222° по сфере Солнечной системы. В этом случае привод дальнего космического транспортного тела на Землю может осуществляться по двум радиомаякам, как это показано на рис. 2. Ближний привод возможен при условии по контрасту освещенности на поверхности планеты. Наибольшая контрастность возникнет на терминаторе, который разделяет область тени и освещенной светилом поверхности. Это однозначно предопределяет направление входа транспортного космического тела в стратосферу планеты. Рассматриваемое взаимное расположение небесных тел кратковременно и составляет примерно 2–3 часа в сто с лишним лет. Так, следующее «открытие звездных ворот» состоится в 2012 г. 22 апреля с 3 до 6 часов по Красноярску. Как видим, шансы привести дальнезвездный космический корабль на планету маловероятны и требуют высоких знаний в космической навигации, но гораздо важнее, что требуется обладание такими техногенными средствами, которые обеспечивали бы практически мгновенную доставку транспортного тела к месту события. Мы не располагаем пока знаниями подобного рода и руководствуемся соображениями гипотетического характера, связанными с понятиями транспортировки по информационному лучу, который «включает» процессы трансмутации передаваемого объекта по передаваемому одновременно алгоритму действий. Так или иначе, здесь мы сталкиваемся с особыми, аномальными проявлениями неизвестных полей и процессов.

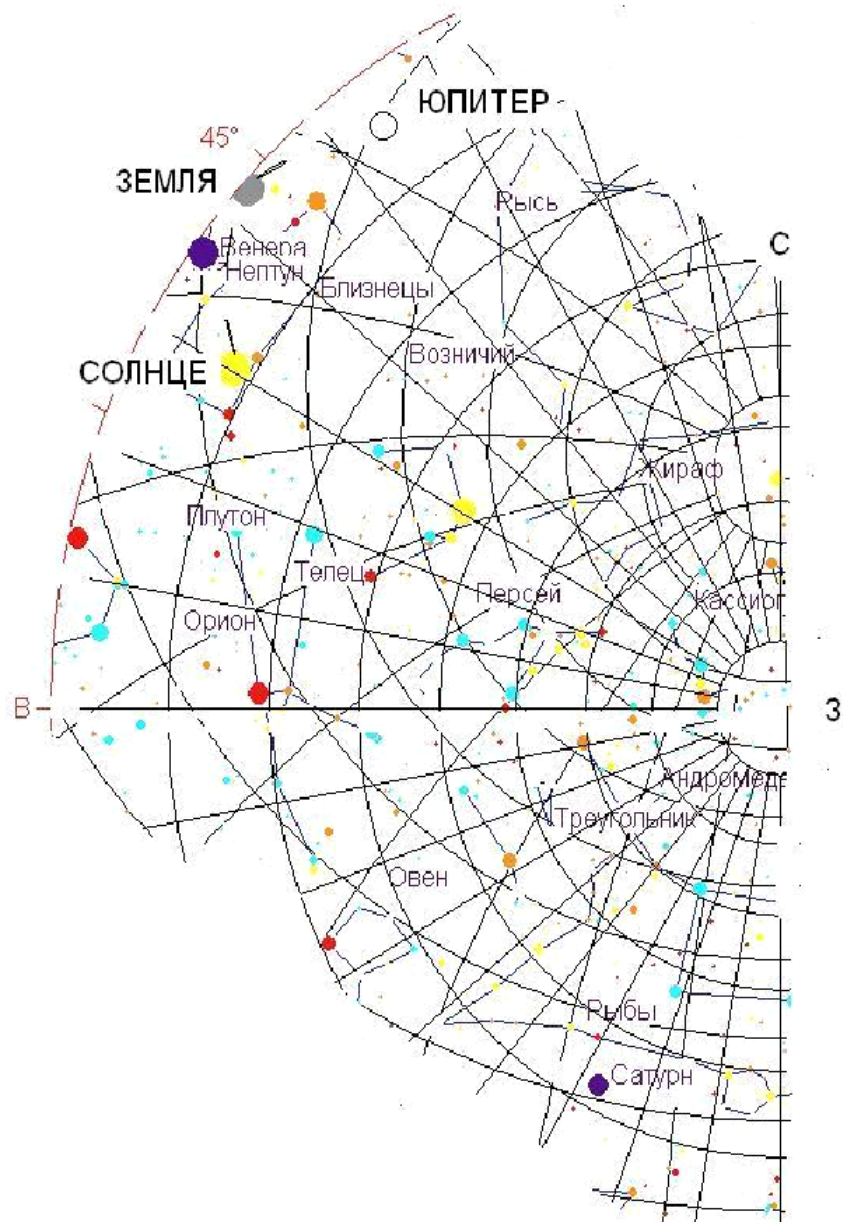


Рис. 1. Участок звездной сферы с размещением планет и солнца 30 июня 1908 г. в 4 часа 25 минут по Красноярску

Исходя из гипотезы октаэдрического строения самоорганизованных в космической среде тел, планетарное тело Земли можно представить кластером на завершающей стадии развития до перехода на уровень планет звездной формации. В этом случае (как у всякого кластера) у Земли существует зодиакальная двенадцатимерная параметрия поля, окружающего планету. Зодиакальная параметрия предусматривает проявление, как минимум, трех полей, взаимосвязанных в действии. Существуют планетарная инерционная система, связанная с вращением тела планеты; магнитная система, обусловленная магнитосферой планетарного тела; и гипотетическое гидродинамическое поле, обусловленное движением свободных частиц подобных лептонам, несвязанных со структурными консервативными формами. Возможно – это то, что называют эфиром,

торсионным полем и др. Существование аномалий предполагается вдоль характерных осей указанных параметрических систем. Такая ось, выявленная нами, проходит через характерные точки территории Сибири и Хакасии, показанные на карте. Учитывая, что горный район Шира богат редкоземельными элементами, можно предполагать, что добыча их проводилась задолго до возникновения человеческого рода инопланетными существами техногенной системы, расположенной в далеком (за пределами нашей метagalактики) космосе. Связывая гипотезу с Тунгусским событием, мы исходим из его техногенной природы, когда некое транспортное тело (космический корабль или информационно-энергетический луч) проследовало через «звездные ворота», открывшиеся на несколько часов 30.06.08 в виде симметричного стояния Юпитера и Солнца по обе стороны Земли. В момент прохождения «звездных ворот» Чукотская оконечность Азии была направлена на северо-восточный сектор сферы Солнечной системы.

Ближний привод гипотетического звездного транспортного тела осуществим по ориентирам, свойственным ландшафту планеты. Тунгусское событие дает возможность определить предполагаемую трассу по наземным ориентирам. Прежде всего, обширная тундра Якутии и Восточной Сибири являет собой идеальный космодром для выполнения низковысотных маневров приземляющегося корабля. К числу ориентиров, несомненно, следует отнести Тибетское нагорье, ограничивающее с южной стороны территорию Восточной Сибири. Но, учитывая изменения в земной коре с миллионнолетней давности, мы предполагаем присутствие в те времена обширного русла гигантской реки, пролегающей по местам современных озер: Байкал, Ширинских, Телецкого, Балхаш, которые как старицы пунктирно намечают существовавшее палеорусло. Другими ориентирами являются утесы Столбов и гор Кузнецкого Алатау, окаймляющие Ширинскую котловину. Возможным доказательством существования палеорусла служат обширные карстовые районы, расположенные вдоль него. Дальнейшее направление трассы проходит по участкам Алтая, Казахстана, Ирана, Афганистана, Ирака, Малой Азии, далее – за Атлантическим океаном: Боливия, Перу, через остров Пасха. В указанных районах Земли располагается значительное количество аномальных мест с мегалитическими сооружениями и загадочным историческим прошлым.

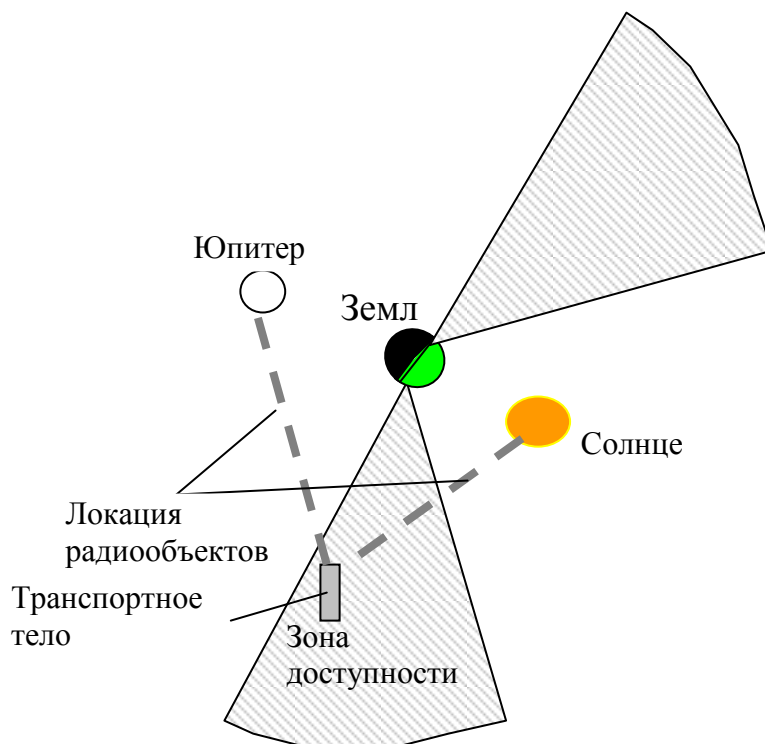


Рис. 2. Схема привода дальнего космического транспортного тела к планетам системы двойных звезд

Движение небесного тела, пролетающего со скоростью V над планетой, должно описываться траекторией, отклоняемой за счет движения Земли на запад. Предполагая, что пирамиды в долине Гиза выполняют реперное назначение (размечают некое направление), можно рассчитать скорость движения небесного тела через соотношение расстояний B отклонения размеченной траектории B от траектории луча A по азимуту входа. В свою очередь азимут входа задается ориентацией створа «звездных ворот», создаваемых Солнцем и Юпитером. По Тунгусскому событию известно, что его начало приходится на 0 – 3 часа по Красноярску 30 июня 1908 г. В этот момент времени терминатор находился в створе северо-восток – юго-запад. Таким образом, азимут траектории небесного транспортного тела из далекого космоса по сфере Солнечной системы совпадал с земным и составлял примерно $222,5^\circ$. Вход небесного тела в стратосферу Земли удобно ориентировать по створу между Антарктидой и Южной Америкой в проливе Дрейка. Следование по указанному азимуту приводит к Берингову морю через Анадырь, Якутию к Ванаваре. Продолжение указанного направления имеет свои наземные характерные ориентиры. Наиболее заметными являются скальные утесы заповедника Столбы: Токмак, 1-й и 2-й столбы, озера: Беле, Шира, Иткуль, вершина Зуб. С точки зрения космического навигатора, трасса проходит по лощине, образуемой с левой стороны Тибетским нагорьем, и завершается Ширинской котловиной, удобной для выполнения приземления. Известно, что в окрестностях Ширы располагались ранее богатые золотоносные места: рудник Богодаренный (ныне Коммунар), Туимский рудник с его гигантскими шахтами. Все это составляет богатство места, которое могло привлекать инопланетных конкистадоров сотни тысяч, а может и миллионы лет назад.

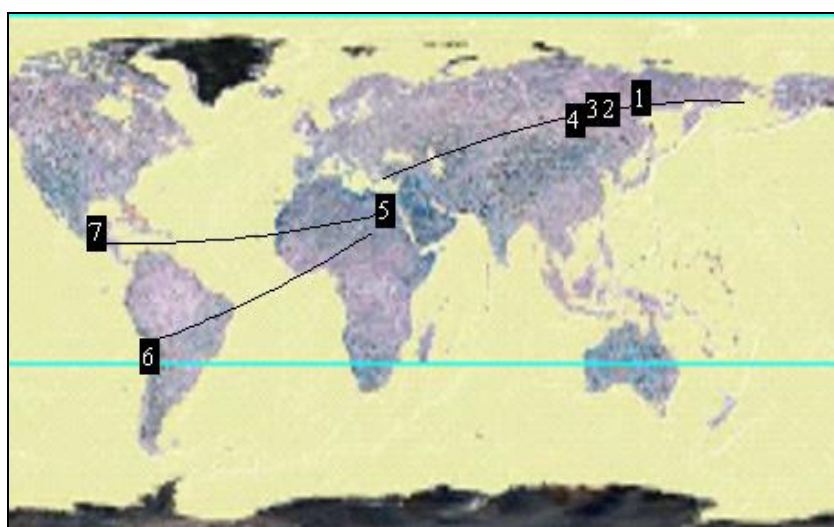
Высказанное предположение могло бы остаться как некое фантастическое размышление на палеокосмогоническую тему, но существует ряд известных мегалитических сооружений, располагающихся на указанном направлении. Конечно, в первую очередь необходимо остановиться на общеизвестных объектах. Пирамиды на полуострове Юкатан и в долине Гиза по своей древности и величию давно привлекают своей непонятностью в практическом значении. Тем не менее можно связать их местоположение с тем, что дрейф материков, произошедший десятки миллионов лет назад, заставил скорректировать наземные ориентиры с новым направлением трассы как геодинамической линии. Известно, что космодром Байконур выбран как наиболее выгодное место, из которого легче всего запускать ракеты в космос. На этой линии приземляются отработавшие ступени космических кораблей, но самое главное – эта линия является местом падения метеоритов. Кроме Тунгусского события, известно, что вблизи предполагаемой трассы упали Сихотэ-Алинский метеорит, на ней обнаружена большая масса метеоритного вещества Паласова железа, а долина Гиза была местом, где искали пирамидионы для вершин пирамид. В качестве пирамидиона должно было быть вещество «небесного Камня». Поэтому указанная линия может быть разделена на две части – первая, древняя, пролегает неизменно до наших дней по Евразии, вторая часть разветвлена на древнюю (Юкатан) и позднюю (Боливию и Перу). В долине Гиза начинается разветвление (рис. 3).

Ранее бытовавшее предположение об их назначении как надгробий фараонам все чаще подвергается сомнению, прежде всего, из-за отсутствия массовых захоронений в них. Предлагаются гипотезы об их назначении как древних астрономических обсерваторий, хранящих в своей ориентации сведения о глобальных катастрофах, периодически наступающих через десятки тысяч лет. Другая интересная гипотеза связывается с воспроизведением частей созвездия Орион. Но внимательно рассмотрим спутниковый снимок пирамид: стороны их ориентированы по меридианам и параллелям, третья наименьшая пирамида Микерин смещена вниз, или по траектории полета влево. Мы уже показали, что вращение земного шара должно искривлять траекторию космического тела относительно его поверхности, причем для меньшей скорости полета траектория будет выполаживаться к экватору, для большей скорости, наоборот, – резко сближаться. В этом случае комплекс пирамид можно представить не только как гигантский знак разветвления трассы, но и место, над которым необходимо корректировать высоту полета при пересечении экватора (рис. 3). Возможно, именно это связано с изменением материкового ландшафта в процессе дрейфа Африки и Южной Америки. Несколько десятков миллионов лет назад озеро Титикака находилось, предположительно, на одном азимуте с входной частью палеокосмической трассы. Но после расхождения материков движение по неизменному курсу уводило на остров Юкатан в Мексику в область Паленке. Чтобы попасть на озеро Титикака в Боливии и на остров Пасхи, необходимо

совершить маневр или, изменив орбитальную скорость, следовать на первоначальное – «пристреленное» место. При этом в точке разветвления были установлены наземные знаки в виде гигантских пирамид в долине Гиза. Учитывая динамику дрейфа материков, заметные перемещения, вызвавшие изменение направления трассы, можно отнести к 50–60 млн лет назад.

Таким образом, можно оценить возраст палеокосмической трассы и ее разветвлений и особых точек. Предположительно, самые древние следы трассы находятся в районах Якутии, Тунгуски, Хакасии. Разрушенные пирамиды в районе озера Титикака являются ориентирами в глубине континента, от которых прокладывались внутренние линии. Пирамида Кукулькан в Чичен-Ице и загадочные рисунки по космической тематике на каменных плитах показывают причастность народов майя к некоей высокоразвитой цивилизации. И это явилось следствием протекания событий близкого к нам времени. Как пирамиды долины Гиза, так и Чичен-Ица, связаны в человеческой памяти с событиями в течение нескольких тысячелетий. Тогда события палеоконтакта в Сибири должны быть отнесены в более древние времена.

Традиции народов уходят в такую глубину древности, что трудно определить начальные события этих традиций. Вот и в данном случае можно предполагать, что в культуре коренных народов инков и майя было традицией восстанавливать древние изображения. И это делалось регулярно до указанного тысячелетия, пока не произошли события, уничтожившие и традицию и, может быть, самого носителя ее. Такое же рассуждение приемлемо к египетским пирамидам и другим доисторическим памятникам. Среда легко справляется с рукотворными объектами, не поддерживаемыми разумным обитанием вблизи них, но камень стойко противостоит разрушениям временем, и благодаря этому мы можем увидеть то, что оставили наши забвенные предки.



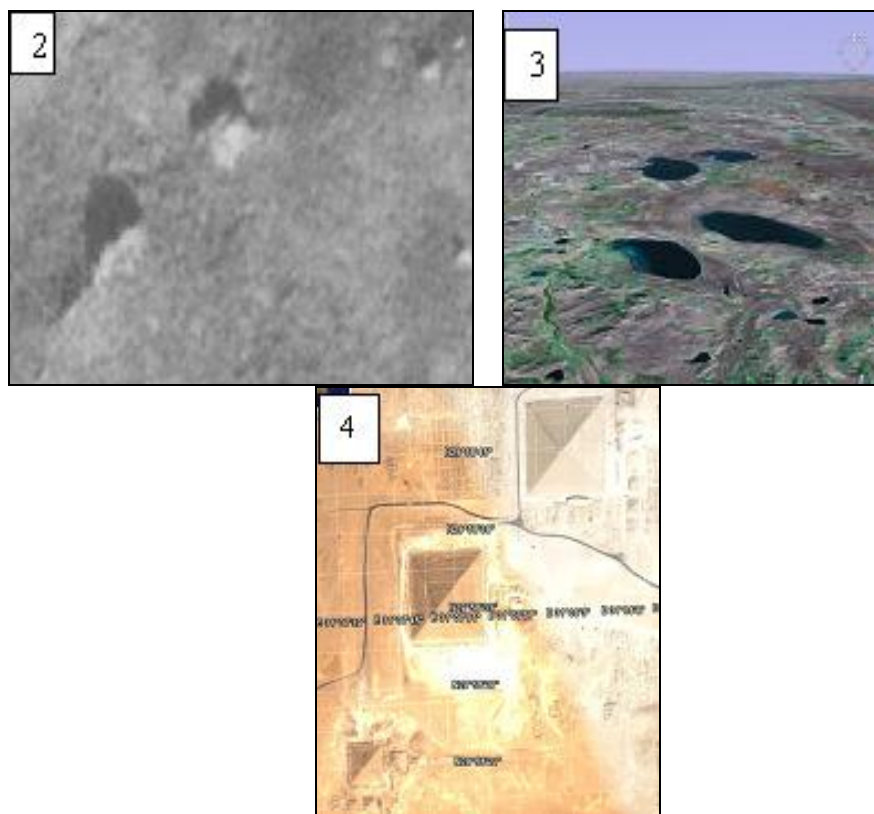


Рис. 3. Палеокосмическая трасса и наземные ориентиры. Вид из космоса: место Тунгусского события – 1; Красноярские Столбы (1-й и 2-й) – 2; Паласово железо (Новоселовский район Красноярского края) – 3; Ширинские озера (Хакасия) – 4; пирамиды Хеопса, Хефрена, Микерин – 5



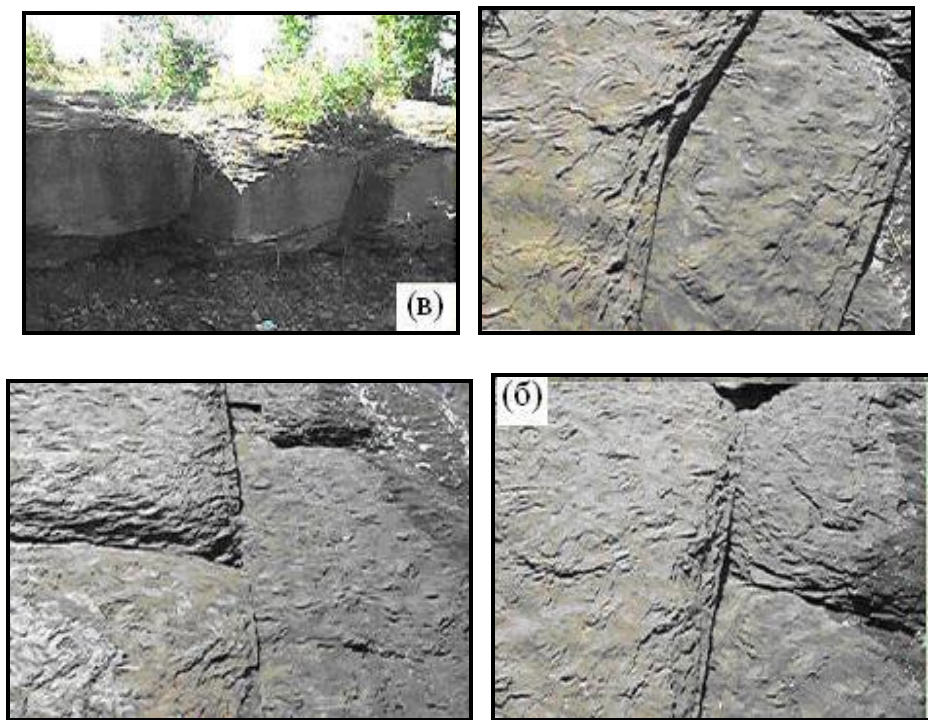


Рис. 4. Плиты берега Ши́ра

Один из доисторических объектов расположен в Хакасии – это озеро Ши́ра, а точнее, его каменное обрамление на южном берегу (рис. 4). Многочисленные толпы купальщиков не одно десятилетие попирают ногами плиты, удивительно упорядоченно уложенные на участке площадью больше гектара. Бытует молва, что это бывший царский пляж. Очевидно, подразумеваются древние цари, поскольку состояние поверхности плит порядочно изъедено временем. На рис. 4,а показано побережье озера, вымощенное плитами. Швы между плитами выполнены настолько точно, что по прошествии тысячелетий между ними не вставишь лезвие ножа (рис. 4, б). Местами несостыкованные участки заполнены хорошо подогнанными кусками породы. Тут же у побережья лежат штабелем заготовки плит (рис. 4,в). Все это явно рукотворное сооружение, но кто и когда его создал? Согласно описанию других мегалитических построек подобная технология обработки камня наблюдается по всей планете, словно бы какая-то бригада голиафов прошла по земле, оставляя свои поделки из каменных глыб. Озеро Ши́ра наполнилось водой около ста тысяч лет назад, возраст мощеной набережной неизвестен, более того, в кругу археологов она не рассматривалась как артефакт и совсем не изучалась. Вместе с тем котловина озера замыкает ложбину рельефа от самой Якутии и является «логичным» местом базирования летательных аппаратов. Возможно, что под толщей воды самого озера скрыты такие доисторические постройки, которые под стать египетским пирамидам. Исследование озера в программе Тунгусского события, по нашему мнению, не менее важно, чем место падения Тунгусского тела.

Но «царский пляж» Шира – не единственная достопримечательность древней техногенной культуры. Не менее впечатляюще воспринимается Салбык, где расположены мегалиты и остатки древнего нагромождения из огромных плит массой до полусотни тонн. Официальное заключение гласит, что данные объекты – остатки ритуальных сооружений тагарской культуры. Это заключение получено по результатам раскопок захоронений, обнаруженных вблизи, и не может отражать истинное назначение разрушившихся сооружений. Другая достопримечательность, не связанная с захоронениями, – Паласово железо, обнаруженное более двухсот лет назад вблизи деревни Анаш Новоселовского района. В самом деле – Тунгусское событие, Паласово железо, характерные ландшафтные и техногенные объекты размещены так, что создается представление о присутствии в древности целенаправленного сооружения наземных ориентиров для космических тел, двигавшихся по орбите в направлении, задаваемом «звездными воротами».

Вся представленная картина во фрагментах места Тунгусского события, Хакасии, Египта, полуострова Юкатан, озера Титикака, острова Пасхи объединяется как единая палеокосмическая трасса приземления звездных кораблей дальнего космоса. Предстоящее в ближайшие годы событие, когда Солнце, Земля и Юпитер снова выстроятся в ряд, возможно, даст ответ на вопрос: а в самом ли деле к нам летают из дальних галактик?