
**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(СФУ)**

ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

КАФЕДРА ТРАНСПОРТ

**НАУЧНЫЙ ДОКЛАД
об основных результатах
подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации)**

**РАЗРАБОТКА ЭКВИВАЛЕНТНОГО МЕТОДА ОЦЕНКИ
СТАТИЧЕСКОЙ ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Направление 15. 06. 01 Машиностроение
Профиль 05.05.03 Колесные и гусеничные машины

Автор работы:

*Аспирант 4 курса,
Дневной формы обучения
Основа обучения- бюджетная
Бояркин Сергей Валентинович*

Подпись/расшифровка

**Россия
г. Красноярск
2018 г.**

АННОТАЦИЯ

Разработан альтернативный метод испытаний автотранспортных средств на статическую поперечную устойчивость, эквивалентный методу, регламентированному ГОСТ 31507-2012. Метод предусматривает нагружение АТС, находящегося на опорной горизонтальной поверхности силами, создающими опрокидывающий момент и не требует опрокидывающего стенда. Разработана математическую модель нагружения АТС, находящегося на опорной горизонтальной поверхности силами, создающими опрокидывающий момент и, с использованием ее теоретически обоснована эквивалентность предложенного метода схеме нагружения по ГОСТ 31507-2012. Апробация разработанного метода показала высокую степень сходимости.