

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ СЕРВИСНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В АДМИНИСТРАТИВНОМ РАЙОНЕ КРУПНОГО ГОРОДА

Назыров Д.С.

**Научный руководитель – кандидат технических наук, Камольцева А.В.
Сибирский федеральный университет**

1. Актуальность исследования.

Динамика роста российского автомобильного парка является одной из самых высоких в мире (около 5% в год), что связано, в первую очередь, с увеличением числа легковых автомобилей. Этот процесс происходит в условиях существенного отставания в развитии и техническом состоянии транспортной инфраструктуры.

Согласно Транспортной стратегии РФ парк легковых автомобилей возрастет к 2020 году с 32 до 60 млн. единиц. Этот процесс требует перестройки транспортной инфраструктуры и выработки контроля выполнения стандартов безопасности транспортных процессов и воздействия транспорта на окружающую среду (ОС)

В связи с этим трудно переоценить значение эффективной организации сервисного обслуживания и ремонта автомобилей для экономики страны с учетом экологической опасности как самих автосервисных предприятий (АСП), так и источников их выбросов — автомобилей. В постсоветский период наблюдался резкий рост числа АСП. Тенденция к росту сохраняется и в настоящее время, однако этот процесс в определенной мере является стихийным: размещение АСП происходит без использования научно обоснованных методов и моделей. Предприятия автосервиса с точки зрения экологической нагрузки на ОС расположены не рационально, что является следствием неравномерности загрузки оборудования в различных АСП. Кроме того, следствием такой неравномерности является недополучение прибыли одними АСП и из-за низкой загрузки или простоя оборудования, либо ускоренный износ оборудования, снижение качества обслуживания, а зачастую и потеря клиентов по причине увеличения длины очередей на других АСП.

2. Современное состояние автосервисного предприятия, в том числе с точки зрения решения задачи.

Современные ученые занимающиеся данной проблемой размещения АСП.

Маврин В. Г.

кандидат технических наук

Провел исследование в области повышения экологической безопасности предприятий автосервиса путем разработки элементов системы экологического менеджмента и её внедрения на АСП;

Разработал показатель степени негативного влияния предприятия автосервиса на окружающую среду, позволяющий рассчитать объем экологического ущерба ОС на основе выбросов одного автомобиле-заезда;

Разработал методика размещения предприятий автосервисной сети, реализованная в имитационной модели, в которой учитываются экологическое воздействие предприятий, затраты автовладельцев на доставку автотранспортных средств до АСП и ожидание в очереди, а также затраты предприятий автосервиса, связанные с простоем рабочих постов;

Разработал алгоритм выбора рационального варианта территориального размещения предприятий автомобильного сервиса на основе компьютерного эксперимента с использованием имитационной модели.

Мудунов А.С.

д.э.н., профессор, заслуженный экономист.

Занимался такими задачами как:

Учет масштабов и типа рассматриваемой региональной структуры (административно-хозяйственная единица, республика, область, город и т.д.).

Учет социально-экономической специфики региона, перспектив развития его экономического и демографического потенциала, так как это в значительной степени определяет темпы роста непроизводственной сферы в регионе.

Исследование основных тенденций изменения спроса на рассматриваемый вид услуг и выявление главных факторов, оказывающих на него влияние.

Исследование имеющейся материально-производственной базы удовлетворения спроса на услуги и выявление возможностей ее расширения за счет инвестиций.

Поиск источников финансовых ресурсов для реализации намеченной стратегии развития; согласование цели и имеющихся наличных средств.

Формирование гармоничной сети предприятий непроизводственной сферы, основанной на оптимальном сочетании крупных, средних и мелких структур и их рациональном размещении по территории

3. Цель и основные задачи исследования. Целью работы является разработка комплекса научно-методических и практических рекомендаций по формированию инфраструктуры дорожного сервиса в административном районе крупного города.

Достижение поставленной цели обуславливает решение следующих задач:

- провести анализ состояния дорожного сервиса в России и показать социальную значимость развития средств и систем дорожного сервиса;
- обосновать принципы размещения предприятий дорожного сервиса;
- определить факторы, влияющие на номенклатуру услуг предприятий дорожного сервиса;
- исследовать элементы инфраструктуры дорожного сервиса;

- обосновать основные подходы к формированию < инфраструктуры дорожного сервиса как системы;