

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Юридический институт
Кафедра коммерческого, предпринимательского и финансового права

УТВЕРЖДАЮ
И.о. зав. кафедрой
_____ И.В. Шишко
подпись инициалы, фамилия
« _____ » _____ 20 ____ г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

38.05.02 «Таможенное дело»

Особенности ввоза транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС
физическими лицами

Научный руководитель _____ ст.преподаватель М.Г. Жилин
подпись, дата, должность, ученая степень инициалы, фамилия

Выпускник _____ Исакова К.В
подпись, _____ дата инициалы, фамилия

Рецензент: _____ В.В. Арсентьев
подпись, _____ дата должность, ученая степень инициалы, фамилия

Консультант: _____ д.ю.н, профессор И.В. Шишко
подпись, дата должность, ученая степень инициалы, фамилия

Красноярск 2018

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	4
ГЛАВА 1. ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ВВОЗА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ ЕАЭС ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ...	7
1.1 Специфика таможенного контроля в отношении транспортных средств, ввозимых на территорию ЕАЭС	7
1.2 Порядок совершения таможенных операций при перемещении транспортных средств.....	14
1.3 Таможенные платежи, взимаемые при ввозе транспортных средств на территорию ЕАЭС физическими лицами	22
ГЛАВА 2. АНАЛИЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ НА ПРИМЕРЕ ВЛАДИВОСТОКСКОЙ ТАМОЖНИ.....	36
2.1 Организация таможенного контроля транспортных средств, ввозимых физическими лицами на территорию Владивостокской таможни.....	36
2.2 Анализ результатов деятельности Владивостокской таможни в отношении транспортных средств, ввозимых физическими лицами на территорию ЕАЭС.....	49
ГЛАВА 3. ВЫЯВЛЕНИЕ ПРОБЛЕМНЫХ АСПЕКТОВ ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ НА ТЕРРИТОРИЮ ЕАЭС	56
3.1 Проблемы таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами	56
3.2 Рекомендации по совершенствованию таможенного контроля транспортных средств, ввозимых физическими лицами на территорию ЕАЭС	63
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	68
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	70
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	74

ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время работа с физическими лицами является одним из основных видов деятельности таможенных органов. Перемещение товаров через таможенную границу физическими лицами в последнее время является одним из важнейших вопросов таможенной политики Российской Федерации. В связи с изменениями в политической и экономической жизни страны, значительно увеличился пассажиропоток через таможенную границу РФ. У граждан России появилась возможность выезжать в заграничные туристические поездки, заниматься внешнеэкономической деятельностью, получать образование за рубежом. Перемещаемые физическими лицами товары оказывают достаточное влияние на экономику и на благосостояние граждан.

С каждым годом количество товаров и транспортных средств, ввозимых на территорию Российской Федерации из других государств физическими лицами, увеличивается.

Национальный доход страны повышается, соответственно растет и уровень жизни населения. Это приводит к возникновению у людей больших потребностей и больших возможностей для их осуществления. Все чаще практикуется приобретение автомобилей и товаров за границей. Физические лица самостоятельно осуществляют покупки автомобилей не на территории нашей страны, а в иностранных государствах по разным причинам. Кто-то убежден в том, что автомобили, купленные за рубежом, выигрывают в качестве. Ряд других физических лиц покупают автомобили за границей во время путешествия по разным странам.

Следствием всего этого является самостоятельное таможенное оформление при ввозе легкового автомобиля на таможенную территорию Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС), прохождение таможенного контроля и уплата таможенных платежей.

Выше изложенный материал делает данную тему актуальной на современном этапе развития таможенного контроля.

Объект исследования – таможенные операции и таможенный контроль транспортных средств, перемещаемых физическими лицами.

Предмет исследования – транспортные средства, перемещаемые на таможенную территорию ЕАЭС физическими лицами.

Цель работы – изучить специфику и проблемные вопросы таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами на территорию ЕАЭС; дать рекомендации по совершенствованию таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами.

Исходя из цели работы, были сформулированы следующие задачи:

- изучить специфику таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами на территорию ЕАЭС;
- рассмотреть таможенные и иные платежи, уплачиваемые при выпуске транспортных средств, ввозимых физическими лицами на территорию ЕАЭС;
- провести анализ организации таможенного контроля транспортных средств, ввозимых физическими лицами на территорию ЕАЭС;
- провести анализ результатов деятельности Владивостокской таможни в отношении транспортных средств, ввозимых физическими лицами на территорию ЕАЭС;
- выявить проблемные вопросы таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами;
- дать рекомендации по совершенствованию таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами на территорию ЕАЭС.

При написании работы были изучены научные труды в области таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами таких авторов как Т.В. Скудаловой, В.В. Соловьева, А.А. Костина, С.В. Сенотрусовой и др.

Методологической основой исследования являются основные методы научных исследований, применяемые в экономических науках: диалектический, абстрактно-логический (приемы сопоставлений,

ситуационного анализа и моделирования), аналитический (приемы анализа, сравнения и обобщения результатов), статистический, а также комплексный и системный подходы.

Структура выпускной квалификационной работы включает в себя введение, три главы, заключение, список использованных источников и приложения.

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ВВОЗА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ ЕАЭС ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ

1.1 Специфика таможенного контроля в отношении транспортных средств, ввозимых на территорию ЕАЭС

Все лица на равных основаниях имеют право на ввоз и вывоз товаров. Следует отметить, что применение, какой либо процедуры, либо порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу обусловлено необходимостью соблюдения всех требований и условий, предусмотренных таможенным законодательством ЕАЭС и государств-участников.

Бесконтрольное осуществление предпринимательской деятельности физическими лицами в России, а также на территории других государств-членов ЕАЭС способствует к уходу граждан от внутреннего налогообложения, возникновению недобросовестной конкуренции, не уплате таможенных платежей.

В связи с этим необходимо проводить процедуру определения предназначения транспортных средств, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу, с помощью их классификации (рисунок 1).

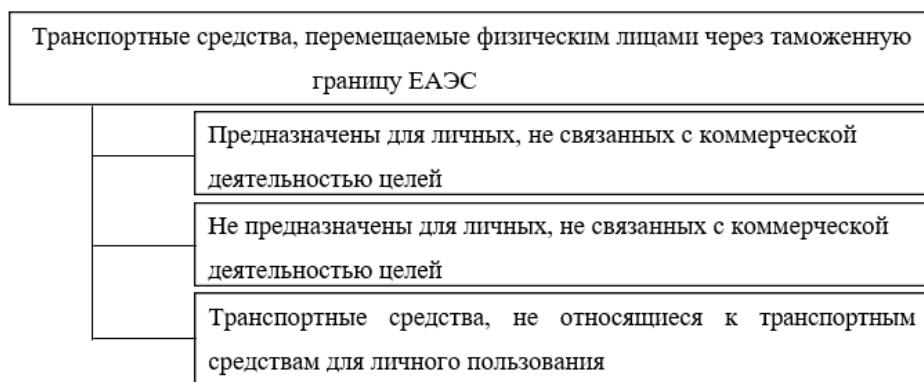


Рисунок 1 – Предназначение транспортных средств, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ЕАЭС

Рассмотрим факторы, определяющие порядок перемещения через таможенную границу транспортных средств для личного пользования:

- критерии, на основании которых происходит отнесение транспортных средств к транспортным средствам для личного пользования;
- количественные ограничения перемещения транспортных средств для личных целей без уплаты таможенных платежей;
- случаи, когда физическое лицо освобождается от уплаты таможенных платежей;
- порядок применения таможенных платежей в отношении транспортных средств для личного пользования¹.

Правоотношения, возникающие при перемещении транспортных средств для личного пользования, которые не регулируются межправительственными соглашениями, устанавливаются таможенным законодательством и (или) законодательством государств-членов ЕАЭС.

Определим критерии, по которым транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу физическими лицами, относятся к транспортным средствам для личного пользования:

1. Отнесение транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу физическими лицами, к транспортным средствам для личных целей проводится таможенными органами с применением СУР на основании:
 - заявления в письменной форме с использованием пассажирской таможенной декларации, в которой указаны сведения о перемещаемых транспортных средствах;
 - характеристики транспортного средства;
 - количества перемещаемых транспортных средств;

¹ Соловьев Н.В. Таможенный контроль товаров и транспортных средств для личного пользования: учебное пособие / В.В. Соловьев, Н.В. Полежаева. – СПб.: Интермедиа, 2016. – С. 26.

- частоты перемещения физическим лицом транспортных средств через таможенную границу, а также частоты пересечения самим физическим лицом таможенной границы.

2. Транспортные средства, ввезенные для коммерческих целей, но заявленные и выпущенные под видом транспортных средств для личных целей, являются незаконно ввезенными на таможенную территорию ЕАЭС².

Перемещение транспортных средств, осуществляющееся периодически одним физическим лицом, может быть рассмотрено как ввоз (вывоз) для осуществления коммерческих целей, если иное не будет доказано перемещающим лицом.

Перемещение товаров через таможенную границу физическими лицами для личных целей может осуществляться в сопровождаемом или несопровождаемом багаже, доставляемых перевозчиком (рисунок 2).

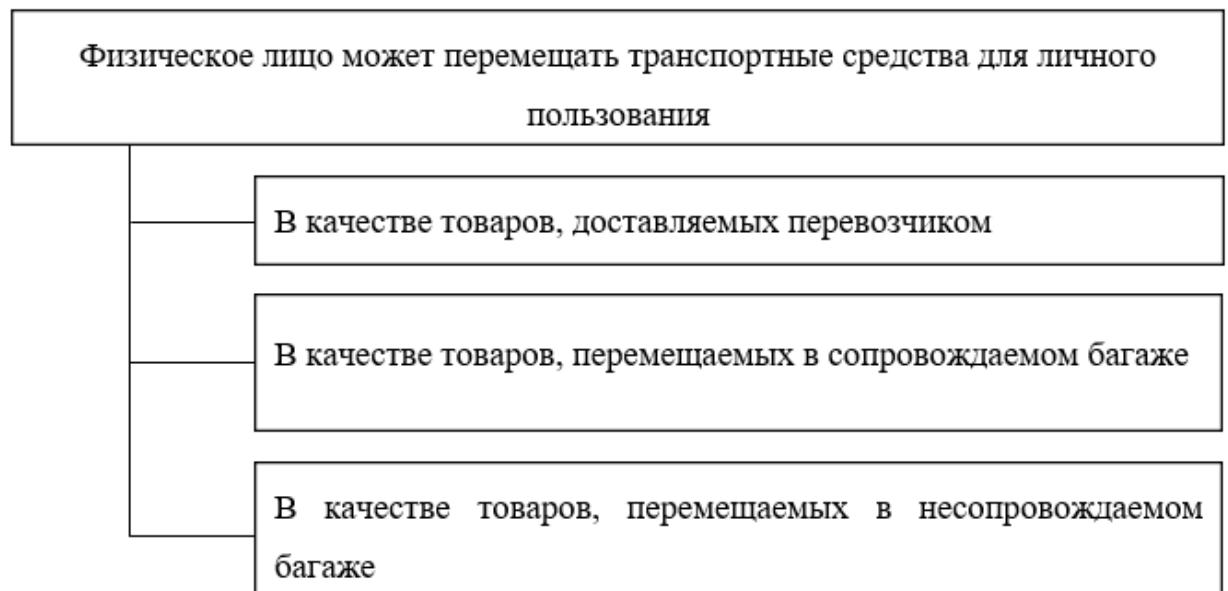


Рисунок 2 – Способы перемещения транспортных средств физическими лицами через таможенную границу

Меры нетарифного и технического регулирования в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых в неторговом обороте, не применяются³.

² Костин А.А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте: учебное пособие / А.А. Костин, В.А. Чуб. – СПб.: Интермедия, 2015. – С. 53.

Выпуск транспортных средств проводится после осуществления соответствующего контроля, в ходе которого подтверждается соответствие транспортного средства определенному экологическому классу (соответствие стандарту «ЕВРО-4»).

Рассмотрим таможенные операции в отношении транспортных средств в неторговом обороте.

Регулирование таможенных операций транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личных целей, проводится:

- в соответствии с ТК ЕАЭС;
- в зависимости от того какой способ перемещения осуществляется в пунктах пропуска через таможенную границу Союза или в таможенном органе в зоне деятельности которого постоянно или временного проживает физическое лицо, выступающее как декларант данных товаров.

Транспортные средства, перемещаемые любым способом в неторговом обороте подлежать письменному таможенному декларированию и выпуску без помещения под таможенные процедуры, определенные в ТК ЕАЭС.

Таможенный контроль транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу в неторговом обороте осуществляется в порядке, определенном в ТК ЕАЭС, а также в международном договоре государств-членов Союза.

Определим специфику таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств в неторговом обороте.

Таможенное декларирование транспортного средства производится при перемещении через таможенную границу ЕАЭС одновременно с предоставлением таможенному органу данного транспортного средства.

Таможенное декларирование транспортных средств в неторговом обороте, осуществляется сопровождающим лицом (родителем, опекуном,

³ Костин А.А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте: учебное пособие / А.А. Костин, В.А. Чуб. – СПб.: Интермедиа, 2015. – С. 59.

усыновителем, попечителем и другим сопровождающим лицом), если декларантом является лицо, не достигшее шестнадцатилетнего возраста.

При проведении таможенного контроля транспортных средств в неторговом обороте, таможенные органы, также контролируют соблюдение перемещения в разрешительном порядке, в том числе способствуют ускорению перемещения товаров и транспортных средств, обеспечивают выполнение требований законодательства в области таможенного дела, обеспечивают защиту прав и интересов физических лиц, выполняют фискальную функцию и ряд иных функций, необходимых в ходе осуществления таможенного контроля.

Таможенные органы, в местах осуществления таможенных операций, должны обеспечивать необходимой информацией физических лиц для целей таможенного декларирования транспортных средств для личного пользования. В данной информации должны содержаться положения законодательства в области таможенного дела о порядке перемещения через таможенную границу физическими лицами товаров и транспортных средств для личных целей, в том числе о таможенном декларировании транспортных средств в неторговом обороте и об ответственности физического лица в случае нарушения таможенного законодательства⁴.

Информация может быть на государственном языке государства-члена ЕАЭС, русском или английском языках, также подразумевается использование иного языка в местах проведения таможенных операций, где данный язык признан таможенными органами целесообразным. Такая информация может находиться на информационных устройствах (табло), стендах, щитах и иных местах.

Таможенные операции в отношении транспортных средств в неторговом обороте осуществляются исходи из способов перемещения в пунктах пропуска через таможенную границу или в таможенном органе, в зоне деятельности

⁴ Степанов Е.А. Специфика таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования / Степанов Е.А., Кизяева А.М // Актуальные проблемы экономики и управления. Тематический сборник научных трудов III Международной студенческой научно-практической конференции. - М., 2015. – С. 489.

которого постоянно (временно) проживает физическое лицо, являющееся декларантом таких транспортных средств.

В неторговом обороте в отношении транспортных средств могут применяться таможенные операции по декларированию и выпуску для личного пользования без помещения под таможенную процедуру (исключая процедуру внутреннего таможенного транзита).

Декларирование транспортных средств в неторговом обороте осуществляется декларантом либо таможенным представителем, который действует от имени декларанта и по его поручению.

Определим перечень таможенных операций, которые могут применяться к транспортным средствам по желанию лица их перемещающего:

- 1) Размещение транспортных средств на СВХ.
- 2) Помещение транспортных средств под таможенные процедуры в порядке, установленном ТК ЕАЭС.
- 3) Действия по вывозу транспортных средств с таможенной территории Союза, в случае, если данные транспортные средства не покидали места прибытия.

Транспортные средства в пунктах пропуска (местах прибытия), как правило, помещаются под процедуру внутреннего таможенного транзита. Также, такие транспортные средства могут задерживаться в случае, если в отношении их не производились определенные таможенные операции, которые должны производиться физическими лицами, перемещающими данные транспортные средства.

Транспортные средства, перемещаемые для личного пользования физическим лицом, переселяющимся (прибывающим) на постоянное место жительства в одно из государств-членов ЕАЭС, вынужденным переселенцем, беженцем могут быть размещены на СВХ до момента получения необходимых документов, подтверждающих его переселение (прибытие) на постоянное место жительства в одно из государств-членов ЕАЭС, признание такого лица вынужденным переселенцем, беженцем.

Рассмотрим критерии физических лиц, которые пользуются льготами при перемещении через таможенную границу ЕАЭС транспортных средств для личного пользования.

Льготы являются действенным инструментом при воздействии на отношения, возникающие в процессе перемещения транспортных средств через таможенную границу.

Таможенные льготы – это упрощение перемещения через таможенную границу товаров в том числе транспортных средств, с помощью преимуществ, связанных как с таможенным контролем, так и с исчислением таможенных платежей, для целей осуществления соответствующих направлений политики в области таможенного дела⁵.

Использование таможенных льгот позволяет снизить издержки (финансовые, временные), возникающие у участников правовых отношений в области таможенного дела, при перемещении через таможенную границу транспортных средств. Таможенные льготы на постоянной основе применяются к физическим лицам, перемещающим для личных целей транспортные средства в пределах определенных количественных ограничений.

В соответствии с таможенным правом ЕАЭС и законодательством РФ о таможенном деле таможенные льготы предоставляются таким категориям физических лиц, как:

- должностные лица дипломатических учреждений, направляющиеся с рабочим визитом в консульские учреждения и диппредставительства государства–члена Союза, и члены их семей;
- физические лица, направляемые органами государственной власти в иностранное государство с рабочим визитом;
- временно проживавшие за рубежом физические лица государств–членов ЕАЭС;
- физические лица, получившие наследство за пределами таможенной территории Союза;

⁵ Вобликов А.Б. Таможенное дело: учебник / А.Б. Вобликов. - Тверь: Твер. гос. ун-т, 2016. – С. 61.

- вынужденные переселенцы;
- беженцы;
- физические лица переселяющиеся (прибывающие) на постоянное место жительства в одно из государств-членов ЕАЭС⁶.

Таким образом, статус физического лица, определенный соответствующим критерием, необходимо подтверждать документально на день принятия таможенными органами ПДТ. Если физическое лицо не может предоставить такие документы, то таможенные льготы по уплате таможенных платежей не могут быть предоставлены. В таком случае, применяются таможенные ставки, действующие на день регистрации ПДТ таможенным органом. Также, последующее предоставление таких документов (подтверждающих соответствующий статус физического лица) не может служить основанием для возврата уплаченных таможенных платежей.

1.2 Порядок совершения таможенных операций при перемещении транспортных средств

Следует отметить, что применение, какой либо процедуры, либо порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу обусловлено необходимостью соблюдения всех требований и условий, предусмотренных таможенным законодательством ЕАЭС и государств-участников.

При ввозе транспортного средства, применяется таможенная процедура таможенного транзита, таможенным органом на границе устанавливается срок доставки транспортного средства в таможенный орган назначения. За нарушение установленного срока доставки предусмотрена административная ответственность. После доставки транспортного средства в таможенный орган

⁶ Андриашин Х.А. Таможенное право: учебное пособие / Х.А. Андриашин, В.Г. Свинухов, В.В. Балакин. - М.: Академия, 2017. – С. 109.

назначения необходимо подать декларацию и подтверждающие документы. При выдаче паспорта транспортного средства проверяется соответствие транспортного средства экологическому классу, а также оплата утилизационного сбора.

Декларирование физическими лицами товаров для личного пользования осуществляется в письменной форме с применением пассажирской таможенной декларации. Форма пассажирской таможенной декларации, порядок ее заполнения, подачи и регистрации определяются Решением Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 N 287 «Об утверждении формы пассажирской таможенной декларации и порядка заполнения пассажирской таможенной декларации»⁷.

При таможенном декларировании перемещаемых товаров для личного пользования в письменной форме декларант обязан:

- 1) представить таможенному органу документы, на основании которых заполнена таможенная декларация, в том числе подтверждающие уплату таможенных платежей либо обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов;
- 2) предъявить декларируемые товары по требованию должностного лица таможенного органа;
- 3) уплатить причитающиеся таможенные платежи или обеспечить уплату таможенных пошлин, налогов в случаях, установленных ТК ЕАЭС и Соглашением;
- 4) выполнять иные требования, предусмотренные таможенным законодательством Союза.

Физические лица вправе временно ввозить на таможенную территорию ЕАЭС транспортные средства для личного пользования, зарегистрированные на территории иностранных государств на срок своего временного пребывания, но

⁷ Об утверждении формы пассажирской таможенной декларации и порядка заполнения пассажирской таможенной декларации: Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 N 287 (ред. от 14.11.2017) // [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_101901/ (дата обращения: 31.05.2018)

не более чем на один год, с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов.

При этом к транспортным средствам для личного пользования не могут относиться автотранспортные средства, которые традиционно используются в коммерческих целях (грузовые автомобили, тягачи и прицепы (полуприцепы) к ним, автомобили, на шасси которых смонтировано различное технологическое оборудование - бетоносмесители, подъемные краны и пр.), колесная либо гусеничная техника, используемая в сельском хозяйстве либо строительстве (тракторы, комбайны, погрузчики и пр.). Также, исходя из критерия «характер товаров», к транспортным средствам для личного пользования, как правило, не могут быть отнесены автобусы для перевозки более 12 человек, включая водителя, и грузопассажирские фургоны.

Если будет установлено, что временно ввезенные транспортные средства для личного пользования используются на территории ЕАЭС в коммерческих целях, то такие транспортные средства будут считаться незаконно перемещенными через таможенную границу, и к ним не будут применяться положения Таможенного кодекса ЕАЭС, устанавливающие особенности перемещения товаров физическими лицами для личного пользования. Использование временно ввезенных транспортных средств на территории ЕАЭС в коммерческих целях, возможно, после их помещения под таможенную процедуру временного ввоза, предусматривающую уплату периодических таможенных платежей.

Первоначальный срок временного ввоза транспортного средства оформляется сроком на три месяца. В дальнейшем этот срок временного ввоза может быть продлен по месту нахождения физического лица сроком до 1 года.

Передача права пользования временно ввезенными транспортными средствами для личного пользования другому лицу (в том числе в целях продления срока временного ввоза) допускается при условии их декларирования и уплаты таможенных платежей.

По истечении 1 года транспортное средство должно быть вывезено с таможенной территории ЕАЭС. Физические лица, получившие статус беженца вправе переоформить временно ввезенное транспортное средство для свободного обращения на территории Российской Федерации с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов и выдачей паспорта транспортного средства (ПТС) не зависимо от экологического класса такого транспортного средства.

В случае нарушения установленного таможенным органом срока временного ввоза транспортного средства подлежат уплате таможенные пошлины, налоги в размерах, соответствующих суммам таможенных пошлин, налогов, которые подлежали бы уплате при выпуске товаров для личного пользования в свободное обращение⁸.

Таким образом, с момента начала функционирования ЕАЭС, появились некоторые особенности перемещения транспортных средств личного пользования с территории одной страны-участницы Союза на другую. Из-за существенной разницы в таможенных пошлинках, подлежащих на данный момент между странами-членами ЕАЭС, таможенный контроль при пересечении границы РФ сохранился.

Существуют три основных способа ввоза автомобиля из-за границы:

- 1) ввоз физическим лицом, как за рулем, так и в качестве сопровождающего;
- 2) ввоз в виде отдельно следующего багажа;
- 3) пересылка в адрес физических лиц от источника за границей.

Расчет таможенных платежей при ввозе автомобиля для физических лиц выполняется с применением единой ставки - льготного вида таможенного платежа в виде фиксированной ставки (ЕС), величина которой зависит от объема двигателя (для б/у автомобилей) или стоимости (для новых автомобилей).

⁸ Логинова А.С. Таможенные платежи: учебное пособие / А.С. Логинова. – СПб.: Троицкий мост, 2016. – С. 82.

Таможенная стоимость транспортных средств личного пользования определяется на основании заявленной физическим лицом стоимости, подтвержденной оригиналами документов, содержащих сведения об их стоимости.

В таможенную стоимость товаров не включаются расходы по перевозке и страхованию товаров до их прибытия (т.е. до пересечения границы) и после их прибытия на таможенную территорию Союза.

Стоимость нового автомобиля определяется на основании данных, полученных от производителей автомобилей, или на основании данных, указываемых в информационных каталогах иностранных организаций, осуществляющих продажу автомобилей, и иных независимых источников ценовой информации, имеющихся в распоряжении таможенного органа в отношении подобных автомобилей, с учетом их комплектации и года выпуска.

При ввозе автомобилей старше трех лет платежи рассчитываются по ставкам, величина которых зависит от года выпуска автомобиля и объема двигателя.

В случае отсутствия у физического лица документов и (или) сведений о стоимости транспортных средств бывших в употреблении либо при наличии обоснованных причин полагать, что представленные лицом документы и (или) сведения не являются достоверными, должностное лицо таможенного органа определяет таможенную стоимость товаров на основании имеющейся в распоряжении таможенного органа ценовой информации на аналогичные товары, в том числе на основании данных, указываемых в каталогах иностранных фирм, осуществляющих розничную продажу аналогичных товаров.

Физическое лицо вправе доказать достоверность сведений, представленных для определения таможенной стоимости.

Владелец или уполномоченное им лицо уведомляет таможенный орган о пересечении границы и оформляет пассажирскую таможенную декларацию, которая в дальнейшем предоставляется в специализированный таможенный

орган по месту жительства, где производится окончательное таможенное оформление автомобиля.

Физическое лицо должно предъявить следующие документы:

- гражданский и заграничный паспорт;
- Заявление на оформление авто.
- Комплект документов, полученный от продавца (справки, идентифицирующие автомобиль, подтверждение права собственности, иностранный техпаспорт), а также их копии.
- Расписку и сертификат, подтверждающие факт перечисления таможенного обеспечения.
- Заполненную декларацию ТД-6.
- Внутренний паспорт заявителя.
- Уведомление о прибытии на склад временного хранения (СВХ).
- Страховой полис на автомобиль. - если физическое лицо претендует на предоставление льгот - документы, подтверждающие наличие таких льгот (беженцы, вынужденные переселенцы, лица, переселяющиеся на ПМЖ).

Сотрудник таможенного органа проверяет документы, определяет вид доставки (без льгот по уплате таможенных платежей под обеспечение или со льготами и без обеспечения), проверяет, не нарушило ли ранее лицо, перевозящее автомобиль, таможенные правила при доставке автомобилей.

На основании перечисленных документов и декларации оформляется транзитная декларация. Как правило, этот документ оформляют декларанты.

В транзитной декларации сотрудником таможенного органа указывается срок доставки, исходя из расстояния между пунктом пропуска и таможней оформления. Автомобиль должен быть доставлен именно в этот срок.

После оформления транзитной декларации сотруднику таможенного органа представляются все вышеперечисленные документы, а также транзитная декларация.

Сотрудник таможенного органа:

- проверяет условия обеспечения доставки (гарантийный сертификат, таможенную расписку, договор поручительства и т.д.);
- проверяет правильность заполнения транзитной декларации;
- определяет срок и место доставки с учетом представленных документов; регистрирует транзитную декларацию в журнале, отдает второй и третий листы транзитной декларации перевозчику;
- оставляет первый и четвертый листы транзитной декларации, а также копии всех представленных документов в отделе, контролирующем доставку.

На всех представленных документах проставляются оттиски печатей и штампов таможенного органа.

После того как инспектор таможни дает разрешение на доставку перевозчик может направляться к месту таможенного оформления по месту жительства.

Если при доставке произошла авария или действия непреодолимой силы, перевозчик обязан незамедлительно сообщить в ближайший таможенный орган об этих обстоятельствах и о месте нахождения автомобиля.

Таможенный орган составляет акт об аварии или действиях непреодолимой силы в 3-х экземплярах. Затем оформляет завершение доставки, ставит на учет автомобиль с занесением сведений в журнал учета, и определяет меры, которые должны быть приняты для обеспечения таможенного контроля.

Первый экземпляр акта остается в таможенном органе, его составившем, второй направляется в таможенный орган, из которого отправлялся автомобиль, для снятия автомобиля с контроля, третий отправляют в таможенный орган места доставки вместе с транзитной декларацией. Разрешение на возобновление доставки дает таможенный орган, составивший акт.

Декларирование автомобилей при ввозе производится в таможенных органах, в регионе деятельности которых временно пребывают или постоянно проживают физические лица, их ввозящие.

Доставка автомобилей в соответствующие таможенные органы производится в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.

Таможенное оформление и таможенный контроль транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования в соответствии с процедурой ТТ осуществляется в соответствии с правилами выполнения процедуры таможенного транзита, изложенными в главе 22 «Таможенная процедура таможенного транзита» ТК ЕАЭС⁹.

Перевозчиками автомобилей должны являться сами владельцы или лица, ими уполномоченные (например, по доверенности при пересылке или ввозе несопровождаемым багажом).

Таможенный орган в пункте пропуска на границе ЕАЭС дает разрешение на доставку автомобилей по процедуре ТТ при соблюдении следующих условий:

- обеспечение уплаты таможенных платежей (денежный залог); обеспечение возможности идентификации автомобилей;
- представление документов, свидетельствующих о помещении автомобиля под процедуру ТТ (транзитной декларации) и документов на автомобиль.

В случае невыполнения этих требований, ввезенные физическими лицами автомобили, могут быть возвращены за пределы ЕАЭС. При невозможности немедленного возврата автомобили должны быть помещены на СВХ, находящиеся в регионе деятельности таможенного органа пункта пропуска.

Доставка автомобилей физических лиц подразделяется на два вида:

- 1) доставка автомобилей, подлежащих обложению таможенными платежами;
- 2) доставка автомобилей, не подлежащих обложению таможенными платежами (беженцы и вынужденные переселенцы).

Делая вывод, можно сказать, что существующий порядок перемещения транспортных средств международных перевозок, определяется нормативно-

⁹ «Таможенный кодекс Евразийского экономического союза» (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ (дата обращения: 31.05.2018).

правовой базой, в которой фиксируется непосредственно сам порядок перемещения, а также необходимые для него документы.

1.3 Таможенные платежи, взимаемые при ввозе транспортных средств на территорию ЕАЭС физическими лицами

Таможенные платежи являются основным инструментом осуществления фискальной функции возложенную на таможенные органы. Система налогов вместе с таможенными платежами составляют основную часть государственного бюджета РФ.

Дадим определение таможенным платежам в неторговом обороте.

Таможенные платежи в неторговом обороте – это взымаемые с физических лиц денежные средства при ввозе товаров (в том числе транспортных средств) для личного пользования¹⁰.

Транспортные средства, ввозимые физическими лицами для личных целей, могут облагаться следующими таможенными платежами:

1.Сборы за таможенные операции.

Для ввоза автомобиля применяется одинаковый тариф для физлиц и юрлиц. Ставка зависит от таможенной стоимости завозимого товара. Цена авто меньше 200 тыс. руб. — сбор за оформление составляет 500 руб.; от 200 тыс. до 1 200 000 - 2000;

1 200 000 - 2 500 000 — 5 500 рублей;

2 500 000 - 5 000 000 — 7 500 руб.;

5 000 000- 10 000 000 — 20 000;

10 000 000-30 000 000 — 50 000 рублей.

2.Единая ставка для физических лиц.

¹⁰ Логинова А.С. Таможенные платежи: учебное пособие / А.С. Логинова. – СПб.: Троицкий мост, 2016. – С. 36.

Хотя ставка и называется «единой», но величины у неё разнятся в зависимости от предмета обложения. Если речь идёт о новом импортном автомобиле, то:

- при стоимости авто до 8 500 евро единая ставка будет равна 54%/2,5 евро за 1см3;
- от 8 500 до 16 700 — 48%/3,5 евро за 1см3;
- 16 700-42 300 — 48%/5,5 евро за 1см3;
- 42 300-84 500 — 48%/7,5 евро за 1 см3;
- 84 500-169 000 — 48%/15 евро за 1 см3;
- свыше 169 тысяч — 48%/20 евро за кубический см.

На новый российский автомобиль, купленный за пределами РФ — 1евро за каждый кубический сантиметр двигателя.

На любой б/у автомобиль от 3 до 5 лет:

- при объёме двигателя менее 1 000 см3 — 1,5 евро за 1 см3;
- 1 000-1 500 см3 — 1,7 евро за 1см3;
- 1 500-1800 — 2,5 евро за 1 см3;
- 1 800-2 300 — 2,7 евро за 1см3;
- 2 300-3 000 — 3 евро за 1 см3;
- свыше 3 000 — 3,6 евро за 1см3.

Для авто старше 5 лет расценки другие:

- объём менее 1000 см3 стартует уже с 3 евро за кубический сантиметр;
- 1 000 см3-1 500 см3 — 3,2евро за 1см3;
- 1 500-1 800 — 3,5евро за 1см3;
- 1 800-2 300 — 4,8 евро за 1см3;
- 2 300-3 000 — 5 евро за 1см3;
- свыше 3 000 см3 — 5,7евро за 1см3.

Вы имеете право ввезти для собственных нужд автомобиль без уплаты пошлин, если:

- Вы, постоянно проживая на территории РФ, приобрели авто до 1991 года на территории бывших республик СССР;

- Ваш автомобиль произведен странами СНГ, а вы беженец или вынужденный переселенец.

3. Совокупный таможенный платеж:

1) Таможенная пошлина.

2) Акциз.

3) Налог на добавленную стоимость (далее – НДС).

Совокупный платёж уплачивается только в следующих случаях:

- Товар перевозится не для личного пользования. Его будут использовать в коммерческих целях.

-Перевозятся транспортные средства (квадроциклы, снегоходы и т. д.), которые не предназначены для применения на дорогах общего пользования.

- Перевозятся мотоциклы, мотороллеры и другие транспортные средства, вместительность которых не превышает 12 человек.

-Транспортируются автомобили, оснащённые моторным двигателем и предназначенные для перевозки малогабаритных грузов (до 5 тонн).

-Не зарегистрированные воздушные и водные транспортные средства. Однако, в некоторых ситуациях возможна перевозка товаров личного пользования с уплатой совокупного таможенного платежа. К ним относятся следующие случаи:

-Частые перевозки. Если лицо осуществляет транспортировку товаров чаще одного раза в неделю, то он может платить только совокупный таможенный платёж.

- Осуществляется импорт товара из-за границы, а само лицо не покидает территорию государства. Но здесь есть некоторое исключение. Для того чтобы платить только совокупный платёж, нельзя пользоваться услугами международных почтовых служб.

-Товар соответствует одному из двух критериев: стоимость товара составляет более 650000 рублей или вес товара составляет более 200 килограмм.

Таможенная пошлина взимается при ввозе транспортных средств через таможенную границу Союза физическими лицами для личных целей и является обязательным платежом. Данный платеж осуществляет фискальную и в тоже время регулирующую функции, в связи с эти является основной составляющей таможенных платежей. Таким образом, таможенные пошлины обеспечивают доходную часть госбюджета и служат мерой регулирования ВЭД на таможенной территории ЕАЭС. Высокий уровень ставок таможенных пошлин служит условием для формирования протекционизма, это связано с тем что в стране вместе с пошлинами поднимаются цены на транспортные средства, что способствует увеличению спроса на отечественные транспортные средства и, соответственно, производство в стране становится более доходным. А низкий уровень ставки таможенных пошлин способствует стимулированию импорта транспортных средств, что негативно отражается на отечественном производстве, но в то же время создается почва для конкуренции¹¹.

Объектом обложения таможенными пошлинами выступают транспортные средства, ввозимые физическими лицами для личного пользования.

Налогами считаются НДС и акциз, взимание которых осуществляется таможенными органами при ввозе транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС.

Акциз – косвенный налог, являющийся элементом цены товаров массового потребления, правовой основой для исчисления и уплаты которой являются положения ТК ЕАЭС¹², Налогового кодекса РФ¹³ и Федерального закона от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации»¹⁴.

¹¹ Бакаева О.Ю. Таможенное дело: учебное пособие / О.Ю. Бакаева, Г.В. Матвиенко. - СПб.: Аллатея, 2016. - С. 79.

¹² «Таможенный кодекс Евразийского экономического союза» (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ (дата обращения: 31.05.2018).

¹³ «Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)» от 05.08.2000 N 117-ФЗ (ред. от 23.04.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.05.2018) // Собрание законодательства РФ. - 2000. - № 32. - Ст. 3340

¹⁴ О таможенном регулировании в Российской Федерации: Федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // Собрание законодательства РФ. - 2010. - № 48. - Ст. 6252.

Подакцизными товарами считаются все легковые автомобили и мотоциклы. При этом, ставка акциза зависит от мощности двигателя (количества лошадиных сил).

Объектом налогообложения является подакцизный товар, ввозимый на территорию РФ или на другую территорию, которая является юрисдикцией РФ.

Для подакцизных товаров (в том числе транспортных средств) ввозимых на территорию РФ или на другую территорию, которая является юрисдикцией РФ, определение налоговой базы осуществляется в соответствии со статьей 191 Налогового кодекса РФ.

Ставки акцизов определены в главе 22 Налогового кодекса РФ и не подлежат изменению в зависимости от страны происхождения транспортных средств, лица ввозимого транспортные средства или иных факторов, исключением являются случаи, определенные законодательством в области таможенного дела.

Определим ставки акцизов на транспортные средства, ввозимые на территорию РФ в таблице 1.

Таблица 1

Ставки акцизов на импортируемые транспортные средства

Виды подакцизных товаров	Налоговая ставка	
	с 1 января по 31 июня 2018 года включительно	с 1 июля по 31 декабря 2018 года включительно
Автомобили легковые с мощностью двигателя до 67,5 кВт (90 л. с.) включительно	0 руб. за 0,75 кВт (1 л. с.)	0 руб. за 0,75 кВт (1 л. с.)
Автомобили легковые с мощностью двигателя свыше 67,5 кВт (90 л. с.) и до 112 кВт (150 л. с.) включительно	45 руб. за 0,75 кВт (1 л. с.)	45 руб. за 0,75 кВт (1 л. с.)
Автомобили легковые с мощностью двигателя свыше 112,5 кВт (150 л. с.)	437 руб. за 0,75 кВт (1 л. с.)	437 руб. за 0,75 кВт (1 л. с.)
Мотоциклы с мощностью двигателя свыше 112,5 кВт (150 л. с.)		

Автомобили легковые с мощность двигателя свыше 147 кВт (200 л. с.) и до 22 кВт (300 л. с.) включительно	714 руб. за 0,714 руб. кВт (1 л. с.)	0,75 кВт (1 л. с.)
Автомобили легковые с мощность двигателя свыше 220 кВт (300 л. с.) и до 29 кВт (400 л. с.) включительно	1218 руб. за 0,1218 руб. кВт (1 л. с.)	0,75 кВт (1 л. с.)
Автомобили легковые с мощность двигателя свыше 294 кВт (400 л. с.) и до 36 кВт (500 л. с.) включительно	1260 руб. за 0,1260 руб. кВт (1 л. с.)	0,75 кВт (1 л. с.)
Автомобили легковые с мощность двигателя свыше 367 кВт (500 л.с.)	1302 руб. за 0,1302 руб. кВт (1 л. с.)	0,75 кВт (1 л. с.)

В отношении подакцизных товаров (в том числе транспортных средств) ввозимых физическими лицами, уплата акциза в связи с ввозом товаров на таможенную территорию ЕАЭС осуществляется в соответствии с таможенным законодательством Союза.

Следующим косвенным налогом, подлежащим уплате при перемещении товаров (в том числе транспортных средств), является НДС.

НДС – это косвенный налог, который вносится в госбюджет в виде части добавленной стоимости товаров, работ и услуг, по мере их реализации.

При импорте товаров (в том числе транспортных средств) на таможенную территорию ЕАЭС НДС взимается от таможенной стоимости товара, увеличенной на сумму таможенной пошлины и акциза.

Регулирующая функция НДС осуществляется через поддержку экспорта товаром произведенных в стране и создание для отечественных и иностранных товаров конкуренции на внутреннем рынке.

Объектом обложения НДС являются товары и транспортные средства, ввозимые на территорию Российской Федерации¹⁵.

Ставки НДС определяются в соответствии с законодательством государства-членом ЕАЭС, на территории которого выпускается товар или помещается под иную таможенную процедуру, а также на территории которого выявлено перемещение через таможенную границу таких товаров незаконным путем. Таким образом, в Российской Федерации для целей исчисления НДС в

¹⁵ Костин А.А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте: учебное пособие / А.А. Костин, В.А. Чуб. – СПб.: Интермдия, 2015. – С. 82.

отношении транспортных средств ввозимые физическими лицами применяется ставка равная 18%. Расчет НДС в отношении транспортных средств ввозимых на территорию РФ или на другую территорию, которая является юрисдикцией РФ, производится в порядке, определенном в статье 160 Налогового кодекса РФ¹⁶.

Следующим обязательным платежом взимаемым таможенными органами является таможенный сбор.

Таможенные сборы – это платежи, обязательные к взиманию таможенными органами, за проведение ими действий по выпуску товаров и транспортных средств, таможенному сопровождению, а также за осуществление других действий, определенных ТК ЕАЭС и (или) законодательством государств-членов Союза¹⁷.

Ставки и виды таможенных сборов определяются в соответствии с законодательством государств-членов ЕАЭС. Сумма таможенных сборов устанавливается в зависимости от затрат таможенных органов, связанных с осуществлением действий, и не может превышать стоимость таких затрат. Правовые отношения, возникающие при уплате таможенных сборов, регулируются ТК ЕАЭС и (или) законодательством государств-членов Союза.

Понятие «таможенные сборы» и их виды в РФ определены положениями Федерального закона от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ¹⁸. Исходя из положений данного Закона можно определить, что таможенные сборы – это платежи, обязательные к взиманию таможенными органами, за проведение ими действий по выпуску товаров и транспортных средств, таможенному сопровождению, а также за совершение действий по хранению товаров.

Виды таможенных сборов бывают следующие:

- таможенные сборы за таможенные операции;

¹⁶ «Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)» от 05.08.2000 N 117-ФЗ (ред. от 23.04.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.05.2018) // Собрание законодательства РФ. - 2000. - № 32. - Ст. 3340

¹⁷ Логинова А.С. Таможенные платежи: учебное пособие / А.С. Логинова. – СПб.: Троицкий мост, 2016. – С. 53.

¹⁸ «О таможенном регулировании в Российской Федерации»: Федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // Собрание законодательства РФ. - 2010. - № 48. - Ст. 6252.

- таможенные сборы за таможенное сопровождение;
- таможенные сборы за хранение.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26.12.2013 г. № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» утвержден утилизационный сбор в отношении транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования на территорию Российской Федерации¹⁹.

Утилизационный сбор – это платеж в пользу государства, уплата которого необходима для выдачи паспорта транспортного средства таможенными органами. Утилизационный сбор не является таможенным платежом.

Определим размер утилизационного сбора утвержденный в вышеуказанном Постановлении Правительства РФ в отношении транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования (таблица 2).

Таблица 2

Коэффициенты для расчета суммы утилизационного сбора в отношении транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования

Виды и категории транспортных средств	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора		
	новые авто	старше 3 лет	на базе шасси 2017 года
1	2	3	4
I. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории М ₁ в том числе повышенной проходимости категории G, а также специальные и специализированные транспортные средства указанной категории			
1. Транспортные средства с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	1,63	6,1	1,42

¹⁹ Постановление Правительства РФ от 26.12.2013 N 1291 (ред. от 19.03.2018) «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. - 2014. № 2 (часть I). - Ст. 115.

2. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя:			
не более 1000 куб. сантиметров	1,65	6,15	1,42
свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000 куб. сантиметров	4,2	15,69	2,21
свыше 2000 куб. сантиметров, но не более 3000 куб. сантиметров	6,3	24,01	4,22
свыше 3000 куб. сантиметров, но не более 3500 куб. сантиметров	5,73	28,5	5,73
свыше 3500 куб. сантиметров	9,08	35,01	9,08
3. Транспортные средства, ввозимые физическими лицами для личного пользования, вне зависимости от объема двигателя	0,17	0,26	0,17
II. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N ₁ , N ₂ , N ₃ , в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий			
4. Транспортные средства полной массой не более 2,5 тонны	0,95	1,01	0,83
5. Транспортные средства полной массой свыше 2,5 тонны, но не более 3,5 тонны	2	2,88	1,32
6. Транспортные средства полной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн	1,9	3,04	1,65
7. Транспортные средства полной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн	2,09	5,24	1,82
8. Транспортные средства полной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн	2,54	7,95	2,21
9. Транспортные средства полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	2,79	11,57	2,43
10. Седельные тягачи полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	3,4	23,13	2,43
11. Автосамосвалы полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	2,79	11,57	2,43

Продолжение таблицы 2

1	2	3	4
12. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	2,79	11,57	2,43
13. Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	5,5	13,57	4,79
14. Седельные тягачи полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	5,5	13,57	4,79
15. Автосамосвалы полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	5,5	13,57	4,79
16. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	5,5	13,57	4,79
III. Специальные транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , в том числе повышенной проходимости категории G			
17. Специальные транспортные средства, кроме автобетоносмесителей	1,9	11,5	1,65
18. Автобетоносмесители	5,69	14,95	4,95

IV. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий M ₂ , M ₃ , в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий				
19. Транспортные средства с объемом двигателя не более 2500 куб. сантиметров	1,14	1,15	0,99	
20. Транспортные средства с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	1,14	1,15	0,99	
21. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 2500 куб. сантиметров, но не более 5000 куб. сантиметров	2,28	3,45	1,98	
22. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 5000 куб. сантиметров, но не более 10000 куб. сантиметров	3,04	5,06	2,64	
23. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 10000 куб. сантиметров	3,8	5,98	3,3	
V. Шасси колесных транспортных средств, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₂ , M ₃				
24. Шасси колесных транспортных средств категории N ₁ полной массой не более 3,5 тонны	1,52	2,37	1,32	
25. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ полной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн	1,9	3,04	1,65	
26. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ полной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн	2,09	5,24	1,82	
27. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ полной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн	2,54	7,95	2,21	
28. Шасси колесных транспортных средств категории N ₃ полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	2,79	11,57	2,43	
29. Шасси колесных транспортных средств категории N ₃ полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	5,5	13,57	4,79	
30. Шасси колесных транспортных средств категории M ₂ полной массой не более 5 тонн	3,04	5,06	2,64	

Окончание таблицы 2

1	2	3	4
31. Шасси колесных транспортных средств категории M ₃ полной массой свыше 5 тонн	3,8	5,98	3,3
VI. Прицепы, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории О4, в том числе специальные и специализированные транспортные средства указанной категории			
32. Полные прицепы	0,5	8,05	-
23. Полуприцепы	0,5	8,05	-
24. Прицепы с центральной осью	0,5	8,05	-

Плательщик самостоятельно исчисляет утилизационный сбор на бланке расчета, правильность которого проверяет должностное лицо таможенного органа.

Уплата утилизационного сбора производится в российских рублях отдельным платежным документом по самостояльному коду бюджетной классификации на счет федерального казначейства. По завершению уплаты выдается таможенный приходный ордер, а в случае переплаты – возврат в течение 30 дней со дня подачи заявления на возврат излишне уплаченной суммы.

Утилизационный сбор не может приниматься в счет уплаты других платежей, т.к. не является таможенным платежом.

Исчисление таможенных платежей в отношении транспортных средств осуществляется на основе:

- таможенной стоимости транспортного средства;
- момента выпуска транспортного средства;
- рабочего объема двигателя транспортного средства.

Декларантом определяется момент выпуска и рабочий объем двигателя транспортного средства исходя из следующих данных:

1) Сведения из документов, подтверждающих регистрацию транспортного средства в стране предыдущей регистрации.

2) Информация от производителя, официального дилера либо от другого представителя интересов данного производителя в государстве-члене ЕАЭС, а также информация, находящаяся на идентификационных табличках или содержащаяся в номере кузова транспортного средства.

В случае, если вышеперечисленные сведения и документы отсутствуют, то применяются другие информационные источники: экспертные заключения, информационно-справочные и другие доступные декларанту источники.

Таможенные органы могут запрашивать заключение представителя соответствующего производителя в государстве-члене ЕАЭС после фактического выпуска транспортного средства, с целью проведения контроля информации о моменте выпуска и (или) рабочем объеме двигателя транспортного средства.

В случае, если не определена точная дата изготовления транспортного средства, но есть сведения о году изготовления, то точной датой изготовления принимается 1 июля данного года. А если известен год и месяц изготовления транспортного средства, то точной датой изготовления считается 15 число данного месяца.

Если документы и сведения о моменте выпуска и рабочем объеме двигателя транспортного средства отсутствуют, то год выпуска устанавливается исходя из, кода, указанного в идентификационном номере транспортного средства (VIN-код) в 10 или 11 позициях из 17. Полный же год исчисляется, начиная с 1 июля года выпуска. В соответствии с международными стандартами ISO 3779-1983 и ISO 3780 установлена структура и содержание VIN-кода²⁰.

Подробные данные о VIN-коде можно получить из таких справочников как «Autoagent», или из официальных сайтов автомобилестроительных компаний.

От определения и контроля таможенной стоимости зависит величина таможенных сборов, уплачиваемых за совершение таможенных операций по выпуску транспортных средств, а также таможенных платежей, взимаемых за ввоз физическими лицами новых автомобилей иностранного производства.

Заявление таможенной стоимости ввозимых физическими лицами транспортных средств для личного пользования осуществляется декларантом, ввозимым такие транспортные средства при их декларировании. Физическое лицо можем подтвердить факт приобретения и стоимость транспортных средств, предоставив таможенному органу соответствующие счета, чеки, справки и другие документы.

На основании заявленной таможенной стоимости таможенный орган проводит проверку. Корректировка заявленной таможенной стоимости осуществляется таможенным органом (на основе имеющейся ценовой

²⁰ Моисеева И.М. Особенности исчисления таможенных платежей при ввозе автомобилей физическими лицами для личных целей / И.М. Моисеева // Вестник Российской таможенной академии. – 2015. - № 6. – С. 95.

информации), при отсутствии соответствующих документов и сведений, подтверждающих правильность заявленной таможенной стоимости. Такая корректировка производится исходя из различных факторов (страна происхождения, момент изготовления, качество) от которых зависит цена транспортного средства.

В соответствии с ТК ЕАЭС обеспечение уплаты таможенных платежей осуществляется во всех случаях доставки транспортного средства от пунктов пропуска на таможенной границе Союза до таможенного органа в котором будут совершаться таможенные операции по декларированию, а также в отношении транспортных средств временно ввезенных физическими лицами государств-членов ЕАЭС. Размер такого обеспечения определяется в соответствии с приказами ФТС России²¹.

Способами обеспечения могут являться залог имущества, банковская гарантия, денежные средства и поручительство. Внесение физическим лицом обеспечения осуществляется в таможенном органе в зоне деятельности которого лицо зарегистрировано (проживает) в соответствии с законодательством РФ.

Уплата таможенных платежей, в том числе утилизационного сбора необходима для получения ПТС.

Выводы по главе 1.

Таможенный контроль - совокупность совершаемых таможенными органами действий, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании. Таможенное декларирование транспортных средств, перемещаемых физическими лицами осуществляется в письменной форме с применением ПДТ. Основными формами таможенного контроля,

²¹ Соловьев Н.В. Таможенный контроль товаров и транспортных средств для личного пользования: учебное пособие / В.В. Соловьев, Н.В. Полежаева. – СПб.: Интермедиа, 2016. – С. 49.

применяемыми в отношении таких транспортных средств, являются: проверка документов и сведений; таможенный осмотр; таможенный досмотр, таможенная проверка. При ввозе легковых автомобилей физическими лицами для личного пользования уплачиваются таможенные платежи (таможенный сбор за таможенные операции и таможенная пошлина по единой таможенной ставке) и утилизационный сбор. В отношении других транспортных средств (которые указаны в подпункте 1.3) применяется совокупный таможенный платеж (таможенная пошлина, НДС, акциз).

ГЛАВА 2. АНАЛИЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ НА ПРИМЕРЕ ВЛАДИВОСТОКСКОЙ ТАМОЖНИ

2.1 Анализ организации таможенного контроля транспортных средств, ввозимых физическими лицами на территорию ЕАЭС

При таможенном контроле легковых транспортных средств, ввезенных физическими лицами, во Владивостокской таможне применяется СУР – система управления рисками.

На таможенных постах Владивостокской таможни таможенному контролю подлежат все транспортные средства, ввозимые физическими лицами. При этом таможенный контроль осуществляется с применением различных форм таможенного контроля в соответствии с действующим таможенным законодательством, а целью такого контроля является проверка заявленных декларантом в ПТД сведений.

Основными формами таможенного контроля, применяемыми в Владивостокской таможне в отношении транспортных средств, ввозимых физическими лицами, являются: проверка документов и сведений, таможенный осмотр, таможенный досмотр, таможенная проверка. При этом, такая форма таможенного контроля как таможенный досмотр применяется только на таможенных постах, находящихся в зоне деятельности Владивостокской таможни.

Таможенный контроль проводится должностным лицом Владивостокской таможни путем проверки документов и сведений, которые являются основанием для совершения соответствующих таможенных операций в отношении транспортных средств в соответствии с действующим законодательством в области таможенного дела. Основой для осуществления такого таможенного контроля является ПТД.

Во Владивостокской таможне таможенный контроль в неторговом обороте должен быть организован на уровне той жесткости, которая имеет место при таможенном контроле в торговом обороте, так как более лояльным таможенным контролем пользуются недобросовестные участники внешнеэкономической деятельности, целью которых является неуплата таможенных пошлин и налогов. Что, в свою очередь, приводит к негативным последствиям как для граждан, так и для страны в целом.

Владивостокская таможня в решении своих задач взаимодействует как с территориальными органами исполнительной власти, так и с органами исполнительной власти субъектов РФ, а также с иными органами и лицами. Так, для целей таможенного контроля транспортных средств, ввозимых физическими лицами, Владивостокская таможня тесно взаимодействует органами ГИБДД МВД России по Приморскому краю. А в отношении разыскиваемых автотранспортных средств взаимодействие осуществляется с Интерполом.

При проведении таможенных операций в отношении транспортных средств, ввозимых физическими лицами, должностными лицами таможенных постов, подчиняющихся Владивостокской таможне осуществляется таможенный контроль в том объеме, который необходим для целей выявления правонарушений (с применением профилей риска). На данный момент, основным правонарушением, регистрируемым во Владивостокской таможне в отношении ввозимых физическими лицами транспортных средств, является нарушение сроков таможенного транзита.

Рассмотрим специфику организации обеспечения уплаты таможенных пошлин и налогов во Владивостокской таможне, при ввозе транспортных средств физическими лицами для личного пользования.

До ввоза легкового автомобиля иностранного производства на территорию ЕАЭС для личных целей физическое лицо должно внести денежные средства (денежный залог) на счет Владивостокской таможни в качестве обеспечения уплаты таможенных платежей.

Внесение денежных средств под обеспечение уплаты таможенных платежей осуществляется с применением таможенной расписки, которая заполняется в соответствии с Приказом Минфина России от 09.06.2017 N 86н «Об утверждении формы таможенной расписки, Порядка заполнения и использования таможенной расписки, а также Порядка информирования плательщиков таможенных пошлин, налогов и (или) иных лиц, предоставивших обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов, об оформлении таможенной расписки»²².

Сумма обеспечения устанавливается исходя из характеристик автомобиля сведения о которых указаны в предоставленных лицом документах. Такими характеристиками являются: марка, модель, момент выпуска, рабочий объем двигателя, мощность двигателя, VIN-код.

Обеспечение уплаты таможенных платежей считается предоставленным только после фактического поступления денежных средств на счет Владивостокской таможни. По окончании данной операции должностное лицо таможни выдает физическому лицу – плательщику сертификат обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов.

Сертификат обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов представляется физическим лицом должностному лицу таможенного органа в пунктах пропуска при фактическом перемещении через таможенную границу ЕАЭС легкового автомобиля для личного пользования. Также, данный сертификат является основанием для открытия таможенной процедуры таможенного транзита такого легкового автомобиля.

Должностные лица Владивостокской таможни в рамках таможенного контроля проводят проверку достоверности заявленных в ПТД сведений и документов, подтверждающих данные сведения. При этом, документами необходимыми для проведения таможенного контроля являются: документы,

²² «Об утверждении формы таможенной расписки, Порядка заполнения и использования таможенной расписки, а также Порядка информирования плательщиков таможенных пошлин, налогов и (или) иных лиц, предоставивших обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов, об оформлении таможенной расписки»: Приказ Минфина России от 09.06.2017 N 86н (Зарегистрировано в Минюсте России 21.08.2017 N 47865) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_223135/ (дата обращения: 31.05.2018).

позволяющие идентифицировать автомобиль; документы, подтверждающие право владения, пользования и (или) распоряжения автомобилем; документы, удостоверяющие личность; документы, подтверждающие заявленную стоимость автомобиля. Кроме того, проводится проверка на соответствие ввезенного автомобиля техническим регламентам.

Таким образом, ввезенный физическим лицом для личных целей легковой автомобиль должен соответствовать техническому регламенту, утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – Технический регламент)²³. В данный документ вносятся изменения на основании решения Совета ЕЭК от 16.02.2018 N 29 с 11 ноября 2018 года²⁴.

Рассмотрим требования Технического регламента по техническому нормативу выбросов вредных веществ в отношении легковых автомобилей.

Согласно Техническому регламенту с 1 января 2016 года ввозимые легковые автомобили должны соответствовать по нормативу выбросов экологическому классу «ЕВРО-4». «ЕВРО-4» – это экологический класс, устанавливающий норму выбросов вредных веществ, содержащихся в выхлопных газах.

Правилами ЕЭК ООН № 49, 83 установлены следующие нормы по выбросам: СН до 0,05 г/км, СО до 0,8 г/км и NO_x до 0,06 г/км. Данные нормы должны поддерживаться до 160 тыс. км пробега легкового автомобиля.

Таким образом, соответствие автомобиля стандарту «ЕВРО-4» можно установить по пробегу, а также по году выпуска, двигателю и другим характеристикам.

²³ «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «TP TC 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»): Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 13.12.2016) // [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_125114/ (дата обращения: 31.05.2018).

²⁴ «О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (TP TC 018/2011)»: Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16.02.2018 N 29 // [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_298004/ (дата обращения: 31.05.2018).

По окончании проведения проверки на соответствие автомобиля Техническому регламенту выдается сертификат соответствия Техническому регламенту. Данный сертификат выдается соответствующим аккредитованным органом по сертификации.

Далее рассмотрим требования Технического регламента по оснащению автотранспортных средств устройством вызова экстренных служб.

С 1 января 2017 года в соответствии с п. 5 Приложения № 4 Технического регламента для выдачи ПТС требуется оснащение ввозимых легковых автомобилей устройством вызова экстренных оперативных служб. Таким устройством является «ЭРА-ГЛОНАСС».

Проект «ЭРА-ГЛОНАСС» – это государственная система экстренного реагирования при дорожно-транспортных происшествиях. Принцип работы системы «ЭРА-ГЛОНАСС» заключается в следующем: при срабатывании подушек безопасности в момент столкновения (аварии) система в автоматическом режиме передает необходимую информацию, включая координаты местоположения транспортного средства, в диспетчерскую службу экстренного реагирования. Получив данную информацию, диспетчер связывается с водителем транспортного средства для подтверждения дорожно-транспортного происшествия и при необходимости организует выезд экстренных служб на место происшествия.

Сведения об оснащении автомобилей системой «ЭРА-ГЛОНАСС» указывается в действующем свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства. При отсутствии таких сведений ПТС не выдается. При оформлении ПТС в разделе «Особые отметки» вносятся сведения о системе «ЭРА-ГЛОНАСС»

Таким образом, для выдачи ПТС на ввозимые физическими лицами автомобили необходимо представить во Владивостокскую таможню следующие документы:

1. Документ удостоверяющий личность.
2. Свидетельство о регистрации транспортного средства в стране вывоза.

3. Договор купли-продажи легкового автомобиля.
4. Сертификат соответствия.
5. Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства (для автомобилей, оснащенных системой «ЭРА-ГЛОНАСС»).
6. Расчет утилизационного сбора (вместе с выпиской и извещением об оплате).
7. Таможенный приходный ордер (подтверждающий уплату таможенных пошлин и налогов).
8. Распечатка из информационно-справочной системы Федеральной таможенной службы (Реестр ввезенных и выпущенных в свободное обращение автомобилей).

В целях сокращения времени таможенного контроля и повышения его эффективности должностными лицами таможенных постов Владивостокской таможни могут применяться технические средства таможенного контроля. При этом, должностные лица таможенных органов должны руководствоваться порядком применения технических средств таможенного контроля установленным приказом ФТС России от 21.12.2010 № 2509 «Об утверждении перечня и порядка применения технических средств таможенного контроля в таможенных органах Российской Федерации»²⁵.

В отношении транспортных средств, ввезенных физическими лицами, на таможенных постах Владивостокской таможни, применяются следующие технические средства таможенного контроля:

- программно-аппаратный комплекс «Зоркий»;
- ручной рентгеновский сканер скрытых полостей «Ватсон»;
- технический видеоскоп «Крот»;
- комплект досмотровых зеркал «Поиск-2».

²⁵ «Об утверждении перечня и порядка применения технических средств таможенного контроля в таможенных органах Российской Федерации»: Приказ ФТС России от 21.12.2010 N 2509 (ред. от 15.05.2014) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.03.2011 N 19992) // [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_111393/ (дата обращения: 31.05.2018).

Данные технические средства таможенного контроля должны быть безопасны для жизни и здоровья человека и не должны наносить вред легковым автомобилям физических лиц.

Проанализируем вышеуказанные технические средства таможенного контроля:

1. Программно-аппаратный комплекс «Зоркий».

Данный комплекс используется для оперативной идентификации VIN-кода автотранспортного средства и определения изменений идентификационных номеров агрегатов, которые находятся на металлических носителях (чугун, сталь). Также, комплекс позволяет провести оптическое исследование документов транспортных средств на предмет подлинности. Для этого комплекс имеет телевизионную видеолупу и информационную базу признаков подлинности документов стран СНГ, Европы и Соединенных штатов на четырех уровнях системы защиты и методику проверки подлинности.

Комплекс работает по методу магнитооптической визуализации магнитных копий проверяемого объекта. Таким образом, в зоне дефекта образуются магнитные поля рассеяния, при этом по контуру дефекта создаются магнитные заряды противоположных знаков (поле рассеяния дефекта).

Разрешительная способность комплекса (37 мкм) позволяет просмотреть номерную зону без лакокрасочного покрытия.

Комплекс состоит из прецизионного лентопротяжного механизма и персональной ЭВМ.

Лентопротяжный механизм позволяет сменять кадры визуализации с помощью перемещения магнитной копии, а также автоматически вводить полученную картинку в ЭВМ, который соединяет файлы картинок номерных зон из нескольких кадров с помощью соответствующего программного обеспечения, позволяющего управлять комплексом.

Время ввода в ЭВМ картинки номерной зоны – 1 мин.

Магнитная ленка комплекса может быть использована повторно, после размагничивания. Комплекс является носимым, работа осуществляется от

аккумуляторной батареи, стационарной электрической сети и от бортовой сети автотранспортного средства, что позволяет должностному лицу таможенного органа применять данный комплекс в различных условиях. Также, должностное лицо таможенного органа может пользоваться информационной базой комплекса в которой имеется информация о производителях иностранных автомобилей. Основные характеристики приведены в таблице 3.

Таблица 3

**Технические характеристики программно-аппаратного комплекса
«Зоркий»**

Показатель	Значение
Возможность оперативной идентификации подлинности номера агрегата под слоем лакокрасочного покрытия толщиной, мм, не более	1
Возможность оперативной идентификации подлинности номера агрегата, находящегося под слоем ржавчины толщиной, мм, не более	0,7
Увеличение оптической системы спектральной видеолупы, крат	30
Объем памяти жесткого диска, Гбайт, не менее	4
Объем оперативной памяти, Мбайт, не менее	32
Время готовности к работе, мин, не более	5
Время идентификации номера агрегата, сек, не более	30
Время непрерывной работы от сети, час, не менее	10
Масса комплекса (магнитного сканера), кг, не более	25 (0,8)
Диапазон рабочих температур, °C	от -10 до +45
Срок службы, лет, не менее	8

Преимущества комплекса:

- оперативность;
- достоверность;
- надежность;
- безопасность.

Недостатки:

- тяжеловесность;
- сложность в эксплуатации.

Данный комплекс применяется на таможенных постах Владивостокской таможни в случае, если у должностного лица имеются основания сомневаться в подлинности номеров агрегатов автотранспортного средства и документов. Соответственно, с помощью комплекса должностные лица таможенных постов Владивостокской таможни успешно выявляют автотранспортные средства с перебитыми номерами агрегатов.

2. Ручной рентгеновский сканер скрытых полостей «Ватсон».

Сканер предназначен для обнаружения наркотиков, оружия, контрабанды в скрытых полостях автотранспортных средств.

Сканер ручной портативный, в комплекте имеется поясной ремень, на который крепится аккумулятор и прибор, также имеется армированная сумка, в которую размещается сам сканер и его принадлежности. В таблице 4 приведены технические характеристики сканера.

Таблица 4

Технические характеристики ручного рентгеновского сканера скрытых полостей «Ватсон»

Показатель	Значение
Максимальная толщина преграды, за которой обнаруживается предмет размерами 20x20x20 мм и плотностью 0,5-2 г/см ² :	
из дерева, мм	45
из алюминия, мм	10
из стали, мм	1,5
Максимальная глубина досмотра, мм	300
Скорость сканирования, см/сек	10
Габаритные размеры сканера, мм	300x74x1 4
Масса, кг	2,1
Диапазон рабочих температур, °C	от -20 до +50

Особенностями сканера являются:

- возможность проведения досмотра полостей с односторонним доступом;

- широкий диапазон обнаружения органических и не неорганических веществ.

Преимущества:

- высокая скорость досмотра;
- сканирование в абсолютном и относительном режимах;
- радиационная безопасность;
- использование миниатюрной рентгеновской трубы в качестве генерирующего источника рентгеновского излучения;
- возможность проведения досмотра с односторонним доступом;
- широкий динамический диапазон, позволяющий обнаруживать как органические, так и неорганические вещества;
- портативное исполнение;
- удобство в эксплуатации и при транспортировке.

Недостатками данного сканера являются тяжелые аккумуляторы (поясной аккумулятор (2 А/ч) – 1,1 кг; поясной аккумулятор (4 А/ч) – 2,2 кг) и работа только от аккумуляторной батареи, тем самым время работы ограничивается зарядом аккумуляторных батарей. Таким образом, должностному лицу таможенного органа необходимо носить на поясном ремне 2 аккумулятора общей массой 3,3 кг, помимо массы самого сканера (2,1 кг).

3. Технический видеоскоп «Крот».

Видеоскоп предназначен для визуального контроля труднодоступных мест и пустот автотранспортных средств, а также для досмотра бензобака, емкостей с горюче-смазочными материалами и другими жидкостями. В таблице 5 приведены основные технические характеристики.

Таблица 5

Технические характеристика видеоскопа «Крот»

Показатель	Значение
Диаметр рабочей части, мм	10+0.5
Длина рабочей части, мм	1500±15
Диапазон рабочих расстояний от первой оптической поверхности до объекта наблюдения, мм	от 25 до ∞
Разрешающая способность, точек	440 000
Угол направления наблюдения, град.	0
Угол поля зрения по горизонтали, град	40+6/-3
Освещенность на расстоянии 50 мм от первой оптической поверхности, Люкс, не менее	1000
Угол изгиба дистальной части ТВП, град.	$\pm 90^\circ$ (в двух плоскостях)
Объем блока памяти, кадр, не менее	32/85
Размер монитора, дюйм	4
Масса (без футляра и ЗИП-0), кг, не более	4,0
Время непрерывной работы (с тремя АБ), час, не менее	8

Телевизионный тракт видеоскопа позволяет получить высококачественное цветное изображение с разрешением 440000 точек. Такой видеосигнал поступает на компьютер, с помощью которого можно наблюдать содержимое труднодоступных мест. Для получения яркого и четкого изображения в дистальном конце установлен негабаритный осветитель.

Видеоскоп обладает функцией фокусировки объектива, что позволяет получать четкое изображение наблюдаемого объекта на расстоянии от 25 мм до бесконечности. С помощью полужесткого тубуса удобно осуществлять досмотр труднодоступных мест автотранспортных средств.

Работа видеоскопа осуществляется от аккумулятора 12 В.

Видеоскоп может работать в трех режимах: режим просмотра; режим записи; режим воспроизведения записи.

В комплект видеоскопа «Крот» входит:

1. Видеоскоп технический.
2. Универсальный блок управления.
3. Аккумуляторный блок питания.
4. Кабель соединения.
5. Кабель питания.
6. Футляр.

Элементами универсального блока управления являются: монитор (цветной жидкокристаллический); блок памяти (16/42 кадра); система, позволяющая регулировать яркость освещения.

Преимущества:

- визуальный контроль труднодоступных мест;
- возможность качественного контроля объектов на расстоянии от 25 мм до бесконечности;
- возможность рабочей части погружаться на длину не менее 1500 мм в различные среды;
- возможность получения высококачественного цветного изображения;
- возможность записи;
- работа в полевых условиях;
- работа в различных средах;
- система освещения.

Недостатки:

- масса изделия (4,5 кг);
- множество приборов;
- время приведения в готовность к применению.

Данный видеоскоп применяется должностными лицами таможенных органов довольно часто, так как незаменим при проведении контроля труднодоступных мест автотранспортных средств.

4. Комплект досмотровых зеркал «Поиск-2».

Комплект предназначен для визуального контроля автотранспортных средств и других труднодоступных объектов. Функцией данного комплекта

является выполнение поисково-досмотровых задач. Особенность комплекта заключается в простоте, надежности и удобстве в эксплуатации. Не требует специальной подготовки. Досмотр производится с помощью сменных зеркал разных форм и размеров, которые крепятся на телескопической штанге. Также, возможна подсветка области контроля с помощью аккумуляторного фонаря, которая крепится на штангу. Основные характеристики комплекта приведены в таблице 6.

Таблица 6
Основные характеристики комплекта досмотровых зеркал «Поиск-2»

Показатель	Значение
Длина телескопической штанги: в сложенном состоянии, мм, не более в разложенном состоянии, мм	680 1580
Диапазоны регулировки с фиксацией промежуточных значений: длины телескопической штанги, мм угла поворота зеркала относительно оси телескопической штанги	от 550 до 1200 от 0° до 180°
Масса изделия, кг, не более	0,95
Источник света	электрический фонарь
Электропитание	2xD

Преимущества:

- надежность;
- удобство в эксплуатации;
- применение в полевых условиях.

Недостатки:

- множество приборов;
- ограниченная зона контроля.

Для применения данного комплекта должностному лицу таможенного органа не требуется специальная подготовка и навыки по эксплуатации. Простота и удобство в эксплуатации позволяются быстро и эффективно

применить комплект в случаях, когда требуется проведение досмотра труднодоступных мест автотранспорта. Также, должностные лица таможенных постов Владивостокской таможни используют данный комплект для просмотра номера агрегатов автотранспортных средств и для других скрытых наблюдений.

В ходе применения технических средств таможенного контроля на таможенных постах Владивостокской таможни часто выявляются проблемные вопросы по эксплуатации и технические неполадки приборов. Причиной возникающих проблем является изношенность технических средств таможенного контроля. Также, основная часть технических средств таможенного контроля является устаревшей, в силу появления новых более эффективных технических средств. Но, такие устаревшие технические средства таможенного контроля невозможно списать до истечения срока их службы. Тем не менее, применение технических средств таможенного контроля вносит большой вклад по выявлению правонарушений при перемещении автотранспортных средств.

С помощью технических средств таможенного контроля на таможенных постах Владивостокской таможни успешно выявляются признаки «перебитых» номеров агрегатов автотранспортных средств и иные нарушения законодательства.

2.2 Анализ результатов деятельности Владивостокской таможни в отношении транспортных средств, ввозимых физическими лицами на территорию ЕАЭС

Далее рассмотрим общие итоги внешней торговли за 2017 год в регионе деятельности Владивостокской таможни.

Внешнеторговый оборот за данный период составил 2494 млн. долл. США, а за аналогичный период 2016 года – 2119,9 млн. долл. США. Таким образом, внешнеторговый оборот увеличился на 15%. При этом в регионе

тенденция превалирования экспорта остается прежней, что видно из таблицы 7 и рисунка 3²⁶.

Таблица 7

Итоги внешней торговли

Показатель	Сумма, млн. долл. США	Структура, %
Экспорт	2037,6	81,70
Импорт	456,4	18,30
Внешнеторговый оборот	2494	100

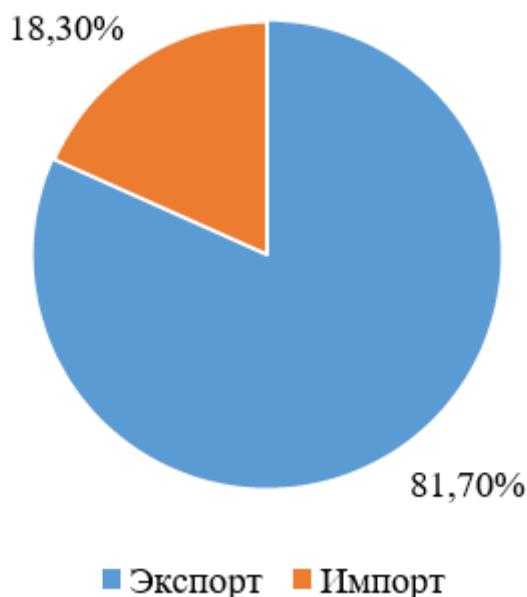


Рисунок 3 – Структура внешнеторгового оборота

В регионе деятельности Владивостокской таможни основу экспортируемых товаров составляют металлы и изделия из них (83,3% от всего объема экспорта), машины и оборудование (6,9%). А основу импорта составляют машины и оборудования – 43,6%.

²⁶ Дальневосточное таможенное управление. Обзор внешнеэкономической деятельности Приморского края за 2017 год // [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=23708:2017-&catid=293:2017-04-12-04-40-20&Itemid=311 (дата обращения: 31.05.2018).

В основном товары из региона экспортируются в такие страны как Филиппины, Индия, Тайвань. А крупнейшими странами-партнерами в регионе при импорте являются Япония, Китай, Южная Корея.

По итогам данного периода Владивостокской таможней перечислено в федеральный бюджет 7,6 млрд. руб²⁷.

Проанализируем динамику оформленных ПТС во Владивостокской таможне на автотранспортные средства за 2016-2017 года (таблица 8).

Таблица 8

Количество оформленных ПТС во Владивостокской таможне за 2016-2017 года

Показатель	2016 год	2017 год	Отклонение	Темп роста %
Количество оформленных ПТС, шт.	257	119	-138	46,30

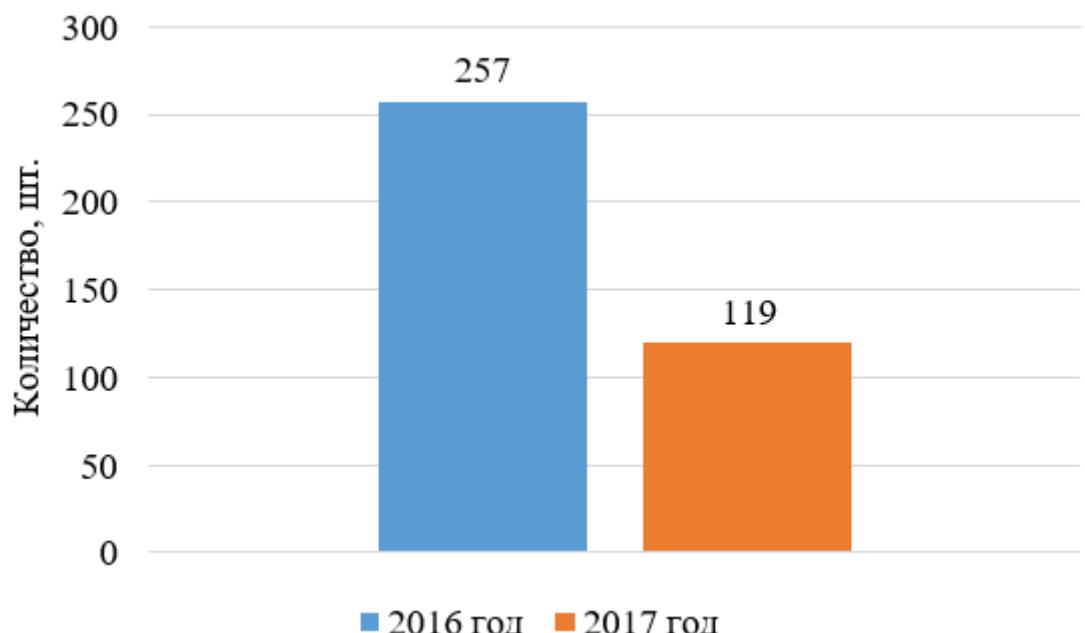


Рисунок 4 – Количество оформленных ПТС

²⁷ Дальневосточное таможенное управление. Обзор внешнеэкономической деятельности Приморского края за 2017 год // [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=23708:2017-&catid=293:2017-04-12-04-40-20&Itemid=311 (дата обращения: 31.05.2018).

Результаты сравнения показывают, что количество оформленных ПТС в Владивостокской таможне сократилось на 138 шт. (рисунок 4), что составило 53,7%.²⁸

В таблице 9 проанализируем количество оформленных ПТС в Владивостокской таможне на легковые автомобили, ввезенные физическими лицами для личного пользования за 2016-2017 года.

Таблица 9

Количество оформленных ПТС на легковые автомобили физических лиц
за 2016-2017 года

Показатель	2016 год	2017 год	Отклонение	Темп роста %
Количество оформленных ПТС, шт.	95	56	-39	58,95

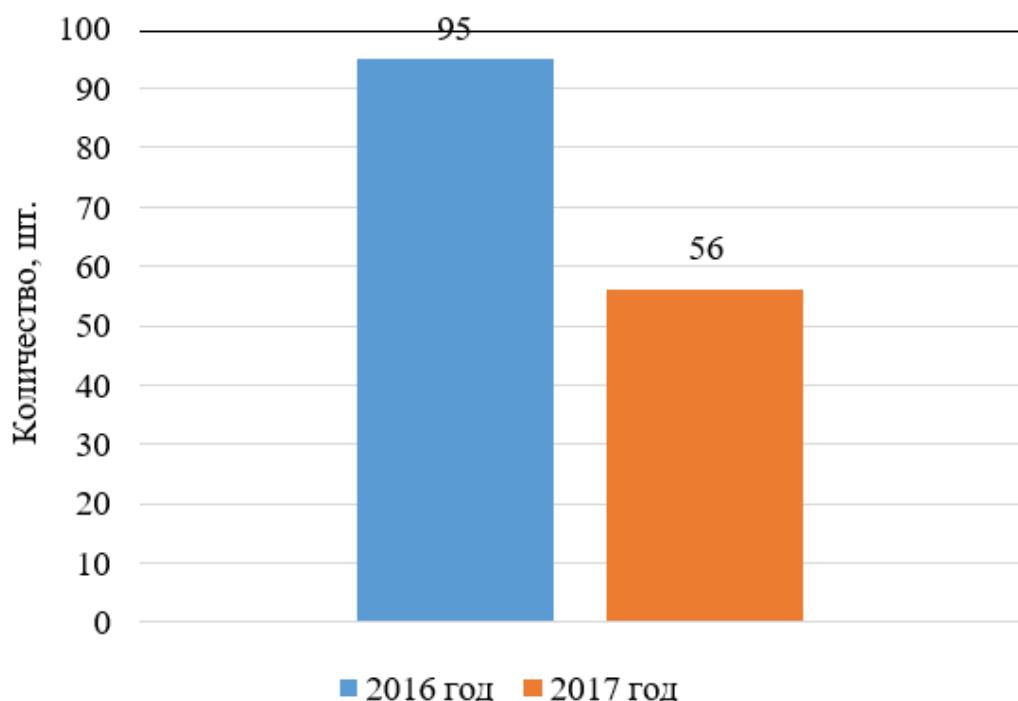


Рисунок 5 – Количество оформленных ПТС на легковые автомобили, ввезенные физическими лицами для личного пользования

²⁸ Дальневосточное таможенное управление. Обзор внешнеэкономической деятельности Приморского края за 2017 год // [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=23708:2017-&catid=293:2017-04-12-04-40-20&Itemid=311 (дата обращения: 31.05.2018).

По сравнению с аналогичным периодом 2016 года количество оформленных ПТС на легковые автомобили, ввезенные физическими лицами для личного пользования сократилось на 41,05% (39 шт.), что видно из рисунка 5.

На основе данных из таблиц 8 и 9 определим долю оформленных в Владивостокской таможне ПТС на легковые автомобили, ввезенные физическими лицами за 2017 год (таблица 10).

Таблица 10
Структура количества оформленных ПТС на ввезенные легковые автомобили

Показатель	Количество ПТС, шт.	Доля, %
Физические лица	56	47,06
Иные собственники	63	52,94
Всего	119	100

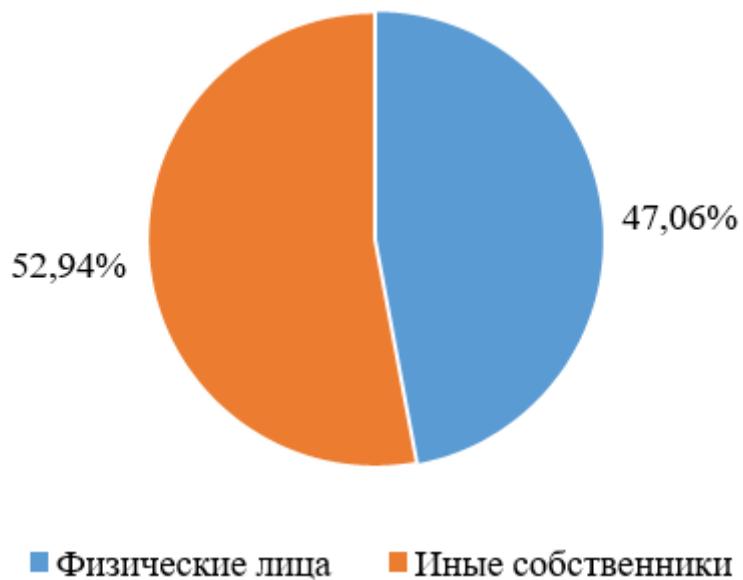


Рисунок 6 – Структура количества оформленных ПТС на ввезенные легковые автомобили

Результаты анализа показывают, что доля оформленных в Владивостокской таможне ПТС на легковые автомобили, ввезенные физическими лицами в 2017 году составила 47,06% (56 шт.), что видно из рисунка 6.

С помощью таблицы 11 определим количество оформленных ПТС в Владивостокской таможне в 2017 году на легковые автомобили, ввезенные физическими лицами для личного пользования в зависимости от страны ввоза.

Таблица 11
Структура количества оформленных ПТС на легковые автомобили, ввезенные физическими лицами для личного пользования в зависимости от страны ввоза, 2017 год

Страна	Количество ПТС, шт.	Доля, %
Китай	9	16,07
Южная Корея	2	3,57
Япония	45	80,36

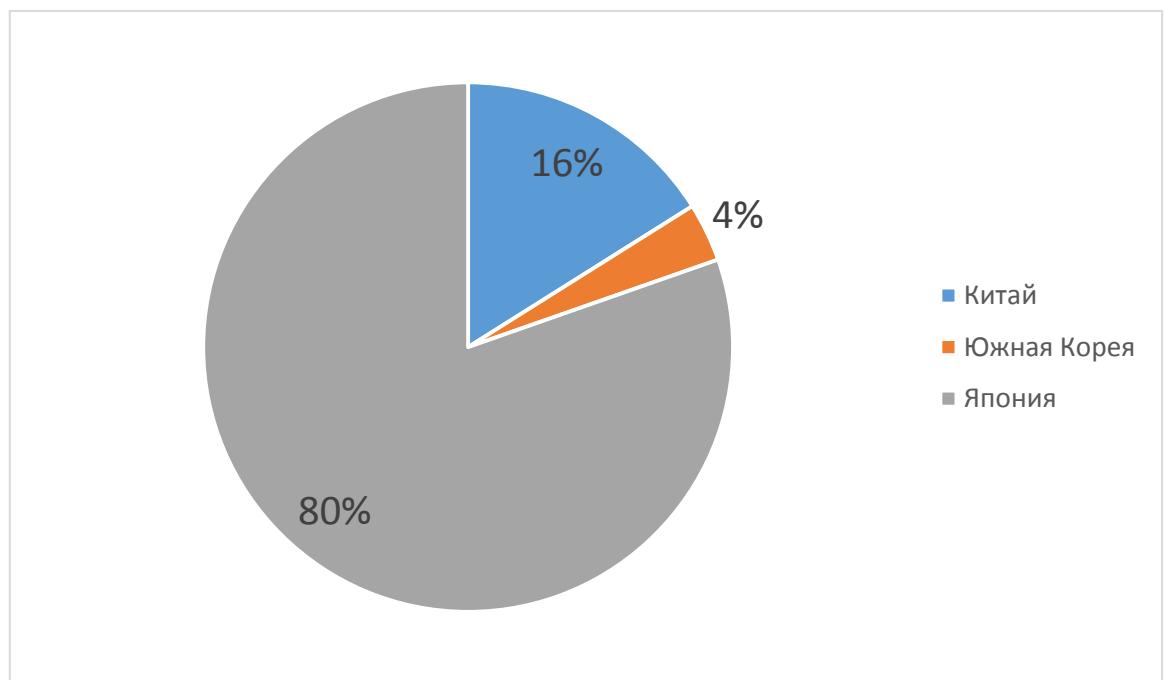


Рисунок 7 – Структура количества оформленных ПТС на легковые автомобили, ввезенные физическими лицами для личного пользования в зависимости от страны ввоза, 2017 год

Из рисунка 7 видно, что подавляющее количество оформленных ПТС приходится на легковые автомобили, ввезенные из Японии (80,36%).

Выводы по главе 2.

Результаты проведенного анализа показывают, что по итогам 2017 года во Владивостокской таможне количество оформленных ПТС на легковые автомобили, ввезенные физическими лицами сократилось на 41,05% (39 шт.) по сравнению с аналогичным периодом 2016 года. Соответственно, сократился и ввоз таких транспортных средств физическими лицами для личного пользования. Причиной данного сокращения является введение экологического класса «ЕВРО-4» на ввозимые легковые автомобили. Таким образом, с введением экологического класса «ЕВРО-4» получение ПТС на легковые автомобили более выгодные к ввозу (с момента выпуска которых прошло от 3 до 5 лет) стало невозможным. Также, за рассматриваемый период увеличились цены на новые автомобили иностранного производства в связи с ростом курсов иностранных валют по отношению к рублю, ростом себестоимости производства и инфляцией. Что также оказало влияние на сокращение ввоза иностранных легковых автомобилей физическими лицами для личного пользования. Также анализ показал, что таможенный контроль легковых автомобилей на таможенных постах Владивостокской таможни осуществляется с применением следующих технических средств таможенного контроля: программно-аппаратный комплекс «Зоркий»; ручной рентгеновский сканер скрытых полостей «Ватсон»; технический видеоскоп «Крот»; комплект досмотровых зеркал «Поиск-2». Применение данных технических средств позволяет эффективно выявлять нарушения таможенного законодательства.

ГЛАВА 3. ВЫЯВЛЕНИЕ ПРОБЛЕМНЫХ АСПЕКТОВ ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ НА ТЕРРИТОРИЮ ЕАЭС

3.1 Проблемы таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами

На сегодняшний день актуальными проблемными вопросами таможенного контроля транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования являются вопросы, связанные с ввозом и легализацией легковых автомобилей.

Рассмотрение и изучение проблемных вопросов позволяет выявить причины их возникновения и на основании которых разрабатываются методы по устранению таких проблем. Следовательно, для эффективного изучения проблемных вопросов требуется проведение подробного исследования каждой проблемы. Таким образом, проведем исследование следующих проблемных вопросов:

- 1) Защита отечественного автопрома.
- 2) Выдача таможенными органами ПТС по поддельным документам.
- 3) Изменение идентификационного номера транспортного средства.
- 4) «Автомобиль – конструктор».

Выявлению данных проблемных вопросов способствовал анализ текущей ситуации, сложившейся как во Владивостокской таможне, так и в регионе деятельности Дальневосточного таможенного управления.

Проведем непосредственное исследование вышеперечисленных проблемных вопросов.

1. Защита отечественного автопрома.

С 22 августа 2012 года Россия стала полноправным членом Всемирной торговой организации (далее – ВТО). Одним из условий вступления РФ в ВТО

являлось снижение таможенных пошлин на ввозимые легковые автомобили иностранного производства. В итоге продажная цена иномарок упала, что создало угрозу отечественному автопрому, так как автопром России оказался недостаточно неконкурентоспособным. Также соблюдение всех правил ВТО затруднило реализацию Стратегии развития автомобильной промышленности, по которой к 2020 году 80% продаваемых в России легковых автомобилей должны производиться на территории страны.

Таким образом, государство приняло меры по проведению политики протекционизма с целью защиты отечественного автопрома в рамках ВТО. Отметим, что в рамках ВТО данные меры по защите не способствовали повышению таможенных пошлин.

Одним из способов компенсации выпадающих налогов стал утилизационный сбор.

Утилизационный сбор утвержден Постановлением Правительства РФ от 26.12.2013 г. № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»²⁹. Сделано это было под видом борьбы за чистоту окружающей среды. Таким образом, импортируемые иномарки были обложены новым сбором, а внутренние автопроизводители смогли поднять цены на свою продукцию.

Утилизационный сбор уплачивают заводы-изготовители и импортеры (в том числе физические лица, кроме дипломатов и беженцев) автомобилей. Без уплаты сбора таможенные органы не выдают ПТС.

Следующей мерой защиты отечественного автопрома стала система «ЭРА- ГЛОНАСС».

С 1 января 2017 года в соответствии с п. 5 Приложения № 4 Технического регламента (ТР ТС 018/2011) для выдачи ПТС требуется оснащение ввозимых

²⁹ «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»: Постановление Правительства РФ от 26.12.2013 N 1291 (ред. от 19.03.2018) // Собрание законодательства РФ. - 2014. № 2 (часть I). - Ст. 115.

легковых автомобилей устройством вызова экстренных оперативных служб. Таким устройством является «ЭРА-ГЛОНАСС»³⁰.

Данная мера по защите отечественного производителя направлена на сокращение количества импортируемых в РФ новых и бывших в употреблении легковых автомобилей иностранного производства.

Обязательная установка данной системы на все легковые автомобили, ввозимые на таможенную территорию ЕАЭС, затруднила порядок получения свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС), что привело к сокращению количества выданных ПТС таможенными органами. Но количество легковых автомобилей иностранного производства ввезенных физическими лицами для личного пользования не сократилось.

Результатами введения вышеизложенных мер по защите отечественного автопрома стали незначительные расходы физического лица на уплату утилизационного сбора и на установку системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Таким образом, исходя из фактора затратности, который является наиболее значимым фактором защиты отечественного автопрома, можно сделать вывод, что введенные меры по защите отечественного производителя не являются эффективными.

2. Выдача таможенными органами ПТС по поддельным документам.

За 2017 год в Дальневосточном таможенном управлении возбуждено 18 уголовных дел по факту подделки официальных документов (ч.1 ст.327 УК РФ)³¹.

В основном подделываются СБКТС с целью получения ПТС на транспортные средства, которые не соответствуют Техническому регламенту. Основными причинами несоответствия Техническому регламенту являются:

³⁰ «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»): Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 13.12.2016) // [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_125114/ (дата обращения: 31.05.2018).

³¹ «Уголовный кодекс Российской Федерации» от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 23.04.2018, с изм. от 25.04.2018) // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>

экологический класс; оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб «ЭРА- ГЛОНАСС; безопасность конструкции.

Всего за 2017 год в РФ по факту выдачи ПТС по поддельным СБКТС было аннулировано более 2,5 тыс. ПТС выданных таможенными органами.

3. Изменение идентификационного номера транспортного средства.

За 2017 год в Приморском таможенном управлении возбуждено 3 уголовных дела по факту изменения идентификационного номера транспортного средства (ч.1 ст. 326 УК РФ)³².

Самым распространенным преступлением, при ввозе легковых автомобилей физическими лицами для личного пользования, является изменение или замена VIN-кода транспортного средства. Делается это с целью легализации похищенных или незаконно изъятых автомобилей. Затем данные автомобили ввозятся на таможенную территорию ЕАЭС физическими лицами для личного пользования с последующим получением ПТС в таможенных органах.

VIN-код транспортного средства – комбинация цифровых и буквенных условных обозначений, присваиваемых в целях идентификации, является обязательным элементом маркировки и индивидуален для каждого транспортного средства в течение 30 лет.

VIN-код имеет следующую структуру: WMI, VDS, VIS.

Первая часть VIN-кода (первые 3 символа) – международный идентификационный код изготовителя (WMI), позволяет идентифицировать изготовителя транспортного средства и состоит из трех букв или цифр.

В соответствии с ISO 3780 буквы и цифры, используемые в первых двух знаках WMI, закрепляет за страной и контролирует международное агентство – Общество автомобильных инженеров (SAE), работающее под руководством Международной организации по стандартизации (ISO). Распределение первых двух знаков, характеризующих зону и страну-производителя, согласно SAE.

³² «Уголовный кодекс Российской Федерации» от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 23.04.2018, с изм. от 25.04.2018) // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>

Первый знак (код географической зоны) является буквой или цифрой, которая обозначает какую-либо определенную географическую зону.

Коды географических зон:

- от 1 до 5 - Северная Америка;
- от S до Z - Европа;
- от A до H - Африка;
- от J до R - Азия;
- 6,7 - Страны Океании;
- 8,9,0 - Южная Америка.

Второй знак (код страны) является буквой или цифрой, которая обозначает страну в определенной географической зоне. В случае необходимости для обозначения страны могут использоваться несколько знаков. Только комбинация первого и второго знаков гарантирует однозначную идентификацию страны.

Коды стран:

- от 10 до 19 - США;
- от 1A до 1Z - США;
- от 2A до 2W - Канада;
- от 3A до 3W - Мексика;
- от W0 до W9 - Германия, Федеративная Республика;
- от WA до WZ - Германия, Федеративная Республика.

Третий знак является буквой или цифрой, которая устанавливается для производителя Национальной организацией. В России такой организацией является Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт (НАМИ), расположенный по адресу: Россия, 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, дом 2, который и присваивает WMI в целом. Только лишь комбинация первого, второго и третьего знаков обеспечивает однозначную идентификацию производителя автомобиля – международный идентификационный код предприятия-изготовителя (WMI). Цифра 9 в качестве третьего знака используется Национальными организациями в том случае,

когда нужно характеризовать производителя, который выпускает менее 500 автомобилей в год.

Вторая часть VIN-кода – описательная часть идентификационного номера (VDS) состоит из шести знаков (если индекс транспортного средства состоит менее чем из шести знаков, то на незаполненные места последних знаков VDS (справа) ставятся нули, обозначающих, как правило, модель и модификацию транспортного средства, согласно конструкторской документации (КД)).

Третья часть VIN-кода – указательная часть идентификационного номера (VIS) – состоит из восьми знаков (цифр и букв), из которых последние четыре знака должны быть цифрами. Первый знак VIS указывает код года изготовления транспортного средства, последующие знаки указывают порядковый номер транспортного средства, присвоенный предприятием-изготовителем.

За производителем могут закрепляться несколько WMI, но один и тот же номер запрещается закреплять за другим производителем автомобиля минимум в течение 30 лет с того момента, как он первый раз был использован предыдущим производителем.

VIN-код должен быть нанесен непосредственно на изделие (несъемную часть), в места, наименее подверженные разрушению при дорожно-транспортном происшествии. Одно из выбранных мест должно находиться с правой стороны (по ходу движения транспортного средства). Таким образом, на кузове легкового автомобиля VIN-код находится в двух местах: в передней и задней частях.

Также легковой автомобиль должен иметь табличку, расположенную по возможности в передней части и содержащую следующие данные:

- VIN-код;
- индекс (модель, модификация, исполнение) двигателя;
- допустимую полную массу.

Существует два распространенных способа изменения идентификационного номера транспортного средства:

1) Полное уничтожение первичной маркировки или маркировочной панели с заменой их на другие.

2) Частичное сохранение первичной маркировки с изменениями данных, которые достигаются следующими способами:

- добавка недостающих элементов в знаках первичной маркировки, имеющих сходное начертание со знаками требующейся (вторичной) маркировки поверх знаков первичной (например, 1 - 4, 6 - 8, 3 - 8);

- забивания отдельных знаков первичной маркировки и нанесения на их место других. Лишние элементы знаков заполняют пластичными массами и окрашивают (например, 4 - 1, 8 - 3, 8 - 6);

- углубления участка маркировки, нанесения на первичную маркировку слоя металла или пластичной массы и тиснения на полученной поверхности рельефа требующейся (вторичной) маркировки с последующей окраской участка кузова;

- углубления участка с маркировкой и закрепления на этом месте (сваркой или наклеиванием) участка панели с иной маркировкой.

Для целей идентификации VIN-кода на таможенных постах Владивостокской таможни применяется техническое средство таможенного контроля – программно-аппаратный комплекс «Зоркий». Но, как показывает практика, данная проблема остается актуальной, а применение технических средств таможенного контроля не предотвращает попытки ввоза транспортных средств с измененными идентификационными номерами.

4. «Автомобиль – конструктор».

«Автомобиль – конструктор» – это автомобиль собранный (восстановленный) за границей из разных узлов и агрегатов.

Основными узлами и агрегатами легкового автомобиля являются:

1) Двигатель и обслуживающие его системы (питание, охлаждение, смазки, выпуск отработавших газов).

2) Трансмиссия (сцепление, коробка передач, привода колес).

3) Ходовая часть (передняя, задняя подвески и колеса с шинами).

- 4) Кузов (несущие части автомобиля).
- 5) Система управления (рулевой механизм и рулевой привод).
- 6) Тормозная система (рабочая и стояночная тормозная система).
- 7) Электрооборудование (совокупность источников электроэнергии и их потребителей).
- 8) Дополнительное оборудование.

Как правило, такие автомобили являются более дешевыми по сравнению с аналогичными автомобилями заводской сборки. Именно из-за дешевизны физические лица покупают и ввозят данные автомобили.

В основном «автомобили – конструкторы» собирают из бывших в аварии, утопленных, сгоревших и прочих легковых автомобилей, поскольку никакой роли, кроме основы для «автомобиля – конструктора» они не играют.

Основными недостатками «автомобилей – конструкторов» являются:

- легальность замены узлов и агрегатов;
- безопасность несущей конструкции;
- безопасность ходовой части;
- безопасность рулевого механизма;
- качество сборки;
- скрытые дефекты.

В связи с вышеуказанными недостатками необходимо разработать рекомендации по их устранению.

3.2 Рекомендации по совершенствованию таможенного контроля транспортных средств, ввозимых физическими лицами на территорию ЕАЭС

Исходя из специфики исследуемых проблемных вопросов таможенного контроля транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования, необходимо разработать рекомендации по организации деятельности аккредитованных органов по сертификации.

Рекомендации по совершенствованию предполагают разработку порядка действий аккредитованных органов по сертификации при выдаче СБКТС.

Порядок действий аккредитованных органов по сертификации:

1. Полная проверка (диагностика) транспортного средства. Полная проверка транспортного средства должна включать:

- проверку экологического класса (стандартная проверка с использованием справочных данных производителя);
- проверку целостности кузова (на признак реформирования несущей конструкции);
- проверку идентификационных номеров (на признак изменения номера или замены маркировочной панели);
- проверку момента выпуска транспортного средства;
- проверку технических характеристик двигателя (определение показателя рабочего объема двигателя);
- проверку системы безопасности (на признак функционирования системы вызова экстренных служб «ЭРА-ГЛОНАСС», антиблокировочной системы тормозов, датчиков определения удара, подушек и ремней безопасности).

Затратность данной диагностики автомобиля станет ключевым фактором защиты отечественного автопрома, поскольку приведет к сокращению количества ввезенных автомобилей иностранного производства. Таким образом, решение проблемы протекционизма будет достигнута без применения тарифных мер в рамках ВТО.

Результаты:

- 1) Повышение эффективности защиты отечественного автопрома.
- 2) Выявление неисправностей системы безопасности транспортного средства.
- 3) Повышение эффективности выявления степени безопасности конструкции транспортного средства.

4) Повышение эффективности выявления изменений идентификационных номеров.

5) Повышение эффективности выявления «автомобилей – конструкторов».

6) Точность определения момента выпуска и рабочего объема двигателя транспортного средства (на основании которых определяется величина таможенной пошлины по единой таможенной ставке).

7) выявление признаков модернизации транспортного средства, влияющих на таможенную стоимость.

2. Создание Единого реестра сертифицированных транспортных средств.

В целях повышения эффективности таможенного контроля подлинности документов и достоверности заявленных сведений, необходимо создать «Единый реестр сертифицированных транспортных средств» с привязкой к VIN-коду на официальном сайте Федеральной службы по аккредитации (Росаккредитация) (рисунок 8). А также обязать аккредитованные органы по сертификации вносить документы и сведения в данный Единый реестр.

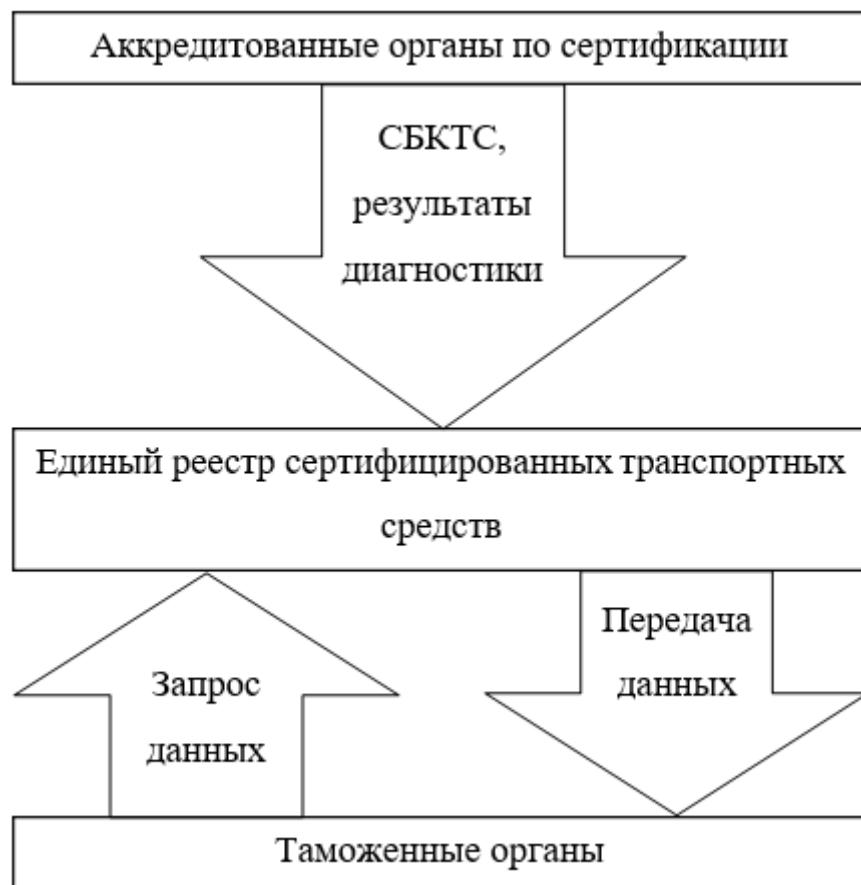


Рисунок 8 – Схема передачи (получения) данных о ввезенном транспортном средстве

Таким образом, таможенный контроль ввезенного транспортного средства будет осуществляться должностным лицом таможенного органа путем осмотра транспортного средства, а также сверки представленных декларантом документов и сведений с данными Единого реестра.

Результаты:

- 1) Повышение эффективности таможенного контроля путем пресечения возможности представления поддельных свидетельств на бумажном носителе.
- 2) Сокращение времени таможенного контроля.
- 3) Снижение риска выдачи ПТС по поддельным документам.

Выводы по главе 3. Исследование проблемных вопросов, выявленных в данной работе, позволило разработать рекомендации по их устранению. Таким

образом, на основании специфики исследуемых проблемных вопросов были разработаны рекомендации по организации деятельности аккредитованных органов по сертификации, которые представляют собой порядок действий таких органов. Разработанные в данной главе рекомендации позволяют устраниить исследуемые проблемные вопросы, а также совершенствовать таможенный контроль транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, по результатам проведенного исследования можно сделать следующие выводы.

Все лица на равных основаниях имеют право на ввоз и вывоз товаров. Следует отметить, что применение, какой-либо процедуры, либо порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу обусловлено необходимостью соблюдения всех требований и условий, предусмотренных таможенным законодательством ЕАЭС и государств-участников.

Целью работы заключалась в проведении анализа особенностей ввоза транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС физическими лицами, а так же контроля товаров и транспортных средств перемещаемых физическими лицами, правовых основ его осуществления, выявления и анализа проблем в данной области, а также разработки направлений по совершенствованию практики его применения.

Таможенное декларирование транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования осуществляется в письменной форме с применением ПТД. Основными формами таможенного контроля, применяемыми в отношении таких транспортных средств, являются: проверка документов и сведений; устный опрос; таможенное наблюдение; таможенный осмотр; таможенный досмотр. При этом, таможенный досмотр применяется только на таможенных постах. Также, при проведении таможенного контроля транспортных средств, ввозимых физическими лицами, таможенные органы взаимодействуют с органами ГИБДД МВД России.

При ввозе легковых автомобилей физическими лицами уплачиваются таможенные платежи (таможенный сбор за таможенные операции и таможенная пошлина по единой таможенной ставке) и утилизационный сбор. В отношении других транспортных средств применяется совокупный таможенный платеж (таможенная пошлина, НДС, акциз).

Анализ результатов деятельности ФТС показал, что по итогам 2017 года количество легковых автомобилей, ввезенных физическими лицами для личного пользования сократилось на 41,05% (39 шт.) по сравнению с 2016 годом. Основными причинами являются: введение стандарта «ЕВРО-5»; рост цен на новые легковые автомобили; рост себестоимости производства; инфляция.

Таможенный контроль легковых автомобилей на таможенных постах осуществляется с применением следующих технических средств таможенного контроля: программно-аппаратный комплекс «Зоркий»; ручной рентгеновский сканер скрытых полостей «Ватсон»; технический видеоскоп «Крот»; комплект досмотровых зеркал «Поиск-2». Применение данных технических средств позволяет эффективно выявлять нарушения таможенного законодательства.

В ходе анализа деятельности ФТС выявлены такие проблемные вопросы как: защита отечественного автопрома; выдача таможенными органами ПТС по поддельным документам; изменение идентификационного номера транспортного средства; «автомобиль - конструктор». Исследование данных проблемных вопросов позволило разработать рекомендации по их устраниению.

Исходя из специфики исследуемых проблемных вопросов разработаны рекомендации по организации деятельности аккредитованных органов по сертификации, которые представляют собой порядок действий таких органов. Данные рекомендации позволяют устранить исследуемые проблемные вопросы, а также совершенствовать таможенный контроль транспортных средств, перемещаемых физическими лицами для личного пользования.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. «Таможенный кодекс Евразийского экономического союза» (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ (дата обращения: 31.05.2018).
2. Об утверждении формы пассажирской таможенной декларации и порядка заполнения пассажирской таможенной декларации: Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 N 287 (ред. от 14.11.2017) // [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_101901/ (дата обращения: 31.05.2018).
3. О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» : Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 13.12.2016) (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств») // [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_125114/ (дата обращения: 31.05.2018).
4. Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования: Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20.12.2017 N 107 // [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_293595/ (дата обращения: 31.05.2018).
5. О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011): Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16.02.2018 N 29 // [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_298004/ (дата обращения: 31.05.2018).

6. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая) от 31.07.1998 N 146-ФЗ (ред. от 19.02.2018) // Собрание законодательства РФ. - 1998. - № 31. - Ст. 3824.

7. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)» от 05.08.2000 N 117-ФЗ (ред. от 23.04.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.05.2018) // Собрание законодательства РФ. - 2000. - № 32. - Ст. 3340

8. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 23.04.2018, с изм. от 25.04.2018) // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>

9. О таможенном регулировании в Российской Федерации: Федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // Собрание законодательства РФ. - 2010. - № 48. - Ст. 6252.

10. Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»: Постановление Правительства РФ от 26.12.2013 N 1291 (ред. от 19.03.2018) / Собрание законодательства РФ. - 2014. № 2 (часть I). - Ст. 115.

11. Об утверждении формы таможенной расписки, Порядка заполнения и использования таможенной расписки, а также Порядка информирования плательщиков таможенных пошлин, налогов и (или) иных лиц, предоставивших обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов, об оформлении таможенной расписки: Приказ Минфина России от 09.06.2017 N 86н (Зарегистрировано в Минюсте России 21.08.2017 N 47865) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_223135/ (дата обращения: 31.05.2018).

12. Об утверждении перечня и порядка применения технических средств таможенного контроля в таможенных органах Российской Федерации: Приказ ФТС России от 21.12.2010 N 2509 (ред. от 15.05.2014) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.03.2011 N 19992) // [Электронный ресурс]. Режим доступа:

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_111393/ (дата обращения: 31.05.2018).

13. Андриашин Х.А. Таможенное право: учебное пособие / Х.А. Андриашин, В.Г. Свинухов, В.В. Балакин. - М.: Академия, 2017. - 367 с.
14. Бакаева О.Ю. Таможенное дело: учебное пособие / О.Ю. Бакаева, Г.В. Матвиенко. - СПб.: Алатея, 2016. - 272 с.
15. Вобликов А.Б. Таможенное дело: учебник / А.Б. Вобликов. - Тверь: Твер. гос. ун-т, 2016. - 180 с.
16. Горносталь А.А. Экспертиза в таможенном деле / А.А. Горносталь. – СПб.: Интермедия, 2014. – 180 с.
17. Костин А.А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте: учебное пособие / А.А. Костин, В.А. Чуб. – СПб.: Интермедия, 2015. – 243 с.
18. Логинова А.С. Таможенные платежи: учебное пособие / А.С. Логинова. – СПб.: Троицкий мост, 2016. – 152 с.
19. Маренов Б.И. Основы применения технических средств таможенного контроля: учебное пособие / Б.И. Маренов, Ю.В. Задорожный. – СПб.: Интермедия, 2015. – 99 с.
20. Моисеева И.М. Особенности исчисления таможенных платежей при ввозе автомобилей физическими лицами для личных целей / И.М. Моисеева // Вестник Российской таможенной академии. – 2015. - № 6. – С. 93-98.
21. Сенотрусова С.В. Таможенный контроль: учебное пособие / С.В. Сенотрусова. — М.: Магистр, 2015. – 144 с.
22. Скудалова Т.В. Таможенные платежи физических лиц: учебное пособие / Т.В. Скудалова. – СПб.: Троицкий мост, 2014. – 192 с.
23. Соловьев Н.В. Таможенный контроль товаров и транспортных средств для личного пользования: учебное пособие / В.В. Соловьев, Н.В. Полежаева. – СПб.: Интермедия, 2016. – 100 с.
24. Степанов Е.А. Специфика таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования / Степанов Е.А.,

Кизяева А.М // Актуальные проблемы экономики и управления. Тематический сборник научных трудов III Международной студенческой научно-практической конференции. - М., 2015. – С. 487-493.

25. Дальневосточное таможенное управление. Обзор внешнеэкономической деятельности Приморского края за 2017 год // [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://dvtu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=23708:2017-&catid=293:2017-04-12-04-40-20&Itemid=311 (дата обращения: 31.05.2018).

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Образец пассажирской таможенной декларации

ПАССАЖИРСКАЯ ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

Основной формularь

* Заполняется лицом, достигшим 16 - летнего возраста * Выбранный декларантом ответ помечается в соответствующей рамке знаком <input checked="" type="checkbox"/> * Экземпляр оформленной декларации, который остается у физического лица, сохраняется на весь период временного въезда/выезда и предъявляется таможенным органам при возвращении.	
---	--

въезд выезд

1. Сведения о лице:

фамилия	имя	отчество
страна постоянного проживания	гражданство/подданство	серия документ, удостоверяющий личность №
из какой страны прибыл (указывается страна отправления)		в какую страну следует (указывается страна назначения)

Со мною следуют несовершеннолетние дети Да Нет Количество _____

Мной либо в мой адрес перемещаются следующие товары и транспортные средства, подлежащие таможенному декларированию

2. Сведения о способе перемещения товаров и транспортных средств:

2.1. Сопровождаемый <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	2.2. Несопровождаемый <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	2.3. Товары, доставляемые <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
багаж	багаж	перевозчиком
Количество мест _____	Количество мест _____	Количество мест _____

3. Сведения о товарах и транспортных средствах:

3.1. Валюта государств-членов таможенного союза, иностранная валюта, дорожные чеки в сумме, не превышающей 10000 долларов США в эквиваленте (*таблица заполняется по желанию физического лица*)

Наименование	Сумма	
	Цифрами	Прописью

3.2. Валюта государств-членов таможенного союза, иностранная валюта, дорожные чеки в сумме, превышающей 10000 долларов США в эквиваленте, векселя, чеки (банковские), ценные бумаги на предъявителя

3.3. Транспортные средства

Рег. номер _____	Момент выпуска _____	№ кузова или идентификационный № _____
Вид, марка _____	Шасси № _____	Таможенная стоимость _____
Объем двигателя (см ³) _____		
Направление перемещения:	<input type="checkbox"/> ввоз <input type="checkbox"/> вывоз	<input type="checkbox"/> временный ввоз <input type="checkbox"/> обратный вывоз
Снято с регистрационного учета в государстве предыдущей регистрации		
		<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

3.4. Товары, в отношении которых применяются запреты или ограничения

3.5. Неделимые товары весом свыше 35 кг, товары общим весом свыше 50 кг и (или) общей таможенной стоимостью свыше 1500 евро

Да Нет

4. Сведения о товарах, указанных в подпунктах 3.4, 3.5, товарах, подлежащих таможенному декларированию, и иных товарах по желанию физического лица:

Мне известно, что сообщение в таможенной декларации недостоверных сведений влечет за собой ответственность в соответствии с законодательством государств-членов таможенного союза.

г. Подпись лица

Для служебных отметок:

1

M. II.

ПАССАЖИРСКАЯ ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
Дополнительный формуляр «Декларация наличных денег и (или) денежных инструментов»

Формуляр заполняется физическими лицами, достигшими 16-летнего возраста, при перемещении через таможенную границу таможенного союза:

- наличных денежных средств (банкноты и монеты, за исключением монет из драгоценных металлов) и дорожных чеков, в сумме, превышающей в эквиваленте 10 000 долларов США;

- иных денежных инструментов в документарной форме (векселя, чеки (банковские), ценные бумаги на предъявителя)

При заполнении формуляра указываются сведения о всех перемещаемых наличных денежных средствах, дорожных чеках и денежных инструментах

Тип декларации	<input type="checkbox"/> въезд на территорию таможенного союза	<input type="checkbox"/> выезд с территории таможенного союза
----------------	--	---

1. Сведения о физическом лице

фамилия	имя	отчество
место и дата рождения (дд/мм/гггг)	гражданство/подданство	страна постоянного проживания
тип документа, удостоверяющего личность	серия, №	дата и место выдачи документа
адрес постоянного места жительства	адрес места пребывания (регистрации) на территории таможенного союза	номер и дата выдачи визы (реквизиты документа, подтверждающего право пребывания на территории таможенного союза)

2. Сведения о наличных денежных средствах и денежных инструментах

2.1 Наличные денежные средства и дорожные чеки

	Сумма	Вид валюты
Банкноты, монеты		
Дорожные чеки		

2.2. Денежные инструменты, за исключением дорожных чеков (векселя, чеки (банковские), ценные бумаги на предъявителя и иное)

Тип инструмента	Кем выпущен	Дата выпуска	Идентификационный номер (при наличии)	Количество	Стоимость

3. Сведения о владельце наличных денежных средств и (или) денежных инструментов

декларант

другое физическое лицо

иное лицо

3.1. Сведения о владельце наличных денежных средств и (или) денежных инструментов – указывается, если декларант не является собственником

Фамилия, имя для физических лиц/ Наименование иного лица	
Адрес местожительства для физического лица/ Адрес местонахождения (юридический адрес) для иных лиц	

4. Сведения о происхождении наличных денежных средств и (или) денежных инструментов

заработка: плата, дивиденды и другие доходы от реализации движимого и недвижимого имущества безвозмездные трансферты, полученные от физических и юридических лиц (материальная помощь, гранты и т.п.)

пенсия, стипендия, доходы от аренды земельных участков заемные средства наследство
социальные пособия, недвижимости и алименты

прочее (указать) _____

5. Сведения о предполагаемом использовании наличных денежных средств и (или) денежных инструментов

текущие расходы инвестиции, включая безвозмездные трансферты в пользу физических лиц (материальная помощь и т.п.) безвозмездные трансферты в пользу юридических лиц (благотворительность, пожертвования и т.п.)

прочее (указать) _____

6. Сведения о маршруте и способе перевозке (о виде транспорта) наличных денежных средств и (или) денежных инструментов

Страна убытия	Страна прибытия
Дата убытия	Дата прибытия
Транзитные страны	
Вид транспорта, на котором декларант прибыл/убывает на территорию таможенного союза/с территории таможенного союза	<input type="checkbox"/> воздушный <input type="checkbox"/> железнодорожный <input type="checkbox"/> водный <input type="checkbox"/> автомобильный <input type="checkbox"/> прочее

Мне известно, что сообщение в таможенной декларации недостоверных сведений влечет за собой ответственность в соответствии с законодательством государств-членов таможенного союза

Подпись лица _____
Дата заполнения декларации « ____ » г.

Для служебных отметок:



М. П.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Обозначение цифр, содержащихся в VIN-коде

Standard	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
ISO 3779	WMI		VDS				VIS											
Европейский союз и Северная Америка (более 500 автомобилей в год)	Всемирный индекс изготовителя		Характеристики автомобиля		Контрольная цифра		Модельный год	Код завода	Серийный номер									
Европейский союз и Северная Америка (менее 500 автомобилей в год)	Всемирный индекс изготовителя	9	Характеристики автомобиля		Контрольная цифра		Модельный год	Код завода	Индекс изготовителя		Серийный номер							

Расшифровка букв VIN-кода обозначающих год выпуска

Код	Год	Код	Год	Код	Год	Код	Год
L	199	Y	200	A	201	L	202
M	199	1	200	B	201	M	202
N	199	2	200	C	201	N	202
P	199	3	200	D	201	P	202
R	199	4	200	E	201	R	202
S	199	5	200	F	201	S	202
T	199	6	200	G	201	T	202
V	199	7	200	H	201	V	202
W	199	8	200	J	201	W	202
X	199	9	200	K	201	X	202

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Виды каталогов «SuperSchwacke»

Название справочника	Содержание справочника	Периодичность издания
SuperSchwacke	Цены (покупки/продажи) новых подержанных легковых автомобилей микроавтобусов и автомобилей высокой проходимости, данные по серийной комплектации	Ежемесячно
Sonderausstattungen	Цены на серийное и дополнительное оборудование легковых автомобилей микроавтобусов (до 2.8 т) и автомобилей высокой проходимости	Ежеквартально
Nutzfahrzeuge	Цены подержанных грузовых автомобилей (от 2.8 т и выше)	Ежеквартально
Autoradio	Цены новой и поддержанной аудиотехники	Два раза в год
Caravan&Reisen obile	Цены (покупки/продажи) бывших в употреблении караванов и туристических автомобилей	Два раза в год
InterClassic	Цены на ретро-автомобили	Два раза в год
Neupreise	Цены новых легковых автомобилей высокой проходимости	Ежемесячно

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

Образец паспорта транспортного средства

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Образец сертификата соответствия

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ		СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ	
(обязательная сертификация)			
№	С-KR.AГ79.А.29619		TP
		(номер сертификата соответствия)	
ЗАЯВИТЕЛЬ (наименование и место нахождение заявителя)		Черемухин Евгений Александрович, Адрес: 398059, Липецкая обл, г. Липецк, ул. Восьмое Марта, д. 30, кв. 63	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ (наименование и место нахождения изготовителя продукции)		"Hyundai Motor Company", Адрес: 231, Yangjae-dong, Seocho-gu, Seoul, 137-938, Республика Корея	
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ (наименование и место нахождения органа по сертификации, выдавшего сертификат соответствия)		Орган по сертификации продукции ООО "Ремсервис". Адрес: 109542, г. Москва, Рязанский пр-кт, д. 86/1, стр. 3, подвал, комн. 6а, ОГРН: 1117746453307, Телефон: 4955048838, Факс: 4955048938, E-mail: ospremservice@mail.ru, www.osp-remservice.ru, Аттестат рег. № РОСС RU.0001.11АГ79, выдан 18.12.2013	
ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО ПРОДУКЦИЯ (информация об объекте сертификации, позволяющая идентифицировать объект)		Транспортное средство, Hyundai Santa Fe. Категория М1. Двигатель дизельный. Объем двигателя 2199 куб. см. Код VIN KMHS81XDAU602514. Год выпуска 2010. Экологический класс 5. Единичное изделие	
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА (ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ) (наименование технического регламента (технических регламентов), на соответствие требованиям которого (которым) подтверждается сертификация)		Технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (базы данных заключений на шасси зарубежных автомобилей и другие информационные материалы) (утвержен Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. № 609 с изменениями от 27 ноября 2006 г., 26 ноября 2009 г., 8 декабря 2010 г.)	
ПРОВЕДЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ (ИСПЫТАНИЯ) И ИЗМЕРЕНИЯ		Протокол экспертизы технической документации № 24-01-М от 27.01.2014 г.	
ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ Паспорт транспортного средства № DV391847 от 20.05.2010 г.			
СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ с 28.01.2014 по -			
		Руководитель (заместитель руководителя) органа по сертификации подпись, инициалы, фамилия	
		В. С. Селедцов	
		Эксперт (эксперты) подпись, инициалы, фамилия	
		А. Е. Бужацкий	

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

Образец свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства

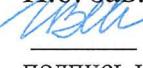
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	
СВИДЕТЕЛЬСТВО	
О БЕЗОПАСНОСТИ КОНСТРУКЦИИ	
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
№ 0183	
A-RU.MT88.A	
ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ	
Россия, 115304, г. Москва, ул. Ереванская, д.13, корп.1. ОГРН 1117746609903.	
Аттестат № РОСС RU.0001.21MT88 от 21.10.2011 до 21.10.2016.	
ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО	
МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	полуприцеп-фургон
ТИП	MPZ6Y2
ШАССИ (только при использовании шасси другого изготовителя)	SK-240
VIN	X89MPZ6Y2D0AR4001
КАТЕГОРИЯ	O ₄
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2610 / 8716 39
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Грузовик" (ООО "Грузовик". Российской Федерации, 125000, г. Москва, ул. Ленина, д. 12. ОГРН 10250045037845. Тел. +7 (495) 123-45-76, факс +7 (495) 123-45-76.
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Грузовик" (ООО "Грузовик". Российской Федерации, 125000, г. Москва, ул. Ленина, д. 12. ОГРН 10250045037845. Тел. +7 (495) 123-45-76, факс +7 (495) 123-45-76.
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Грузовик" (ООО "Грузовик". Российской Федерации, 125000, г. Москва, ул. Ленина, д. 12.

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Юридический институт

Кафедра коммерческого, предпринимательского и финансового права

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

 И.В. Шишко

подпись инициалы, фамилия

« 09 » 06 20 18 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

38.05.02 «Таможенное дело»

Особенности ввоза транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС
физическими лицами

Научный руководитель И.В. Шишко 13.06.18 М.А. Молчан
подпись, дата, должность, ученая степень инициалы, фамилия

Выпускник К.В. Чесакова 13.06.18 К.В. Чесакова
подпись, дата инициалы, фамилия

Рецензент: Д.В. Арсентьев 13.06.18 Д.В. Арсентьев
подпись, дата, должность, ученая степень инициалы, фамилия

Консультант: О.В. Слешко 13.06.18 О.В. Слешко
подпись, дата, должность, ученая степень инициалы, фамилия

Красноярск 2018