

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт физической культуры, спорта и туризма
Кафедра теоретических основ и менеджмента физической культуры и туризма

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой

_____ В. М. Гелецкий

«__» _____ 2018 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

49.03.01 Физическая культура

РАЗВИТИЕ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ

Научный руководитель _____ ст. преподаватель С.В. Соболев

Выпускник _____ С. А. Соляников

Научный консультант _____ к. н. п., профессор В.М. Гелецкий

Нормоконтролер _____ К. В. Орел

Красноярск 2018

РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа по теме «Развитие спортивного туризма в Красноярском крае» содержит 71 страницу текстового документа, 50 использованных источников, 9 таблиц и 1 рисунок.

СПОРТИВНЫЙ ТУРИЗМ, КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ, РАЗВИТИЕ, ВИД СПОРТА.

Объект исследования – спортивный туризм, как вид спорта.

Цель исследования – выявить новые возможности развития спортивного туризма в Красноярском крае.

Рассмотрены виды спортивного туризма и классификационные требования, особенности развития спортивного туризма в России; проанализирована специфика и особенности развития спортивного туризма в Красноярском крае; выявлены приоритеты и мотивы занятия спортивным туризмом.

Красноярский край обладает огромными возможностями для развития многих видов спортивного туризма, однако не прослеживается какой-либо стратегии, концепции его развития. Когда говорится о развитии туризма в нашем крае, предполагается его развитие не как вида спорта, а как отдыха, способного принести вливание дохода в бюджет.

Анализ современного состояния развития спортивного туризма, как вида спорта, позволил выявить дальнейшие перспективы и направления его продвижения в Красноярском крае.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	4
1 Общие положения о спортивном туризме.....	6
1.1 Спортивный туризм как вид спорта.....	6
1.2 Проблемы и особенности развития спортивного туризма в России на современном этапе.....	25
1.3 Потенциал и проблемы развития спортивного туризма в Красноярском крае.....	37
2 Методы и организация исследования.....	45
2.1 Методы исследования.....	45
2.2 Организация исследования.....	45
3 Результаты исследования и их анализ.....	47
3.1 Анализ развития спортивного туризма в Красноярском крае.....	47
3.2 Результаты анкетирования.....	52
Заключение.....	58
Список использованных источников.....	60
Приложения А.....	65
Приложения Б.....	68

ВВЕДЕНИЕ

Спортивный туризм – вид спорта по преодолению протяжённого отрезка земной поверхности, называемого маршрутом. При этом под «земной поверхностью» подразумевается не только каменная поверхность Земли, но также и водная, и расположенная под дневной поверхностью (пещеры). Во время прохождения маршрута преодолеваются разные специфические естественные препятствия. Например, горные вершины и перевалы (в горном туризме) или речные пороги (в водном туризме). Спортивный туризм имеет целевую функцию – спортивное совершенствование в преодолении естественных препятствий. Это означает совершенствование навыков, необходимых для безопасного передвижения человека по пересеченной местности, и совершенствование физической подготовки для преодоления сложного природного рельефа.

Актуальность данной работы определена тем, что спортивный туризм являлся и продолжает являться неотъемлемой частью жизни большей части населения Красноярского края, оказывая положительное влияние на организм человека, поддерживая здоровье и хорошую физическую форму. Спортивный туризм в России является национальным видом спорта, имеющим многовековые исторические традиции. Он включает в себя не только спортивную составляющую, но и особую духовную сферу, и образ жизни самих любителей странствий. Красноярский край обладает огромными возможностями для развития многих видов спортивного туризма, однако не прослеживается какой-либо стратегии, концепции его развития. Когда говорится о развитии туризма в нашем крае, предполагается его развитие не как вида спорта, а как отдыха, способного принести вливание дохода в бюджет. Поэтому рассмотрение спортивного туризма как вида спорта и выявление новых возможностей, приоритетных направлений его развития в Красноярском крае на данный момент актуально.

Цель исследования – выявить новые возможности развития спортивного туризма в Красноярском крае.

Объект исследования – спортивный туризм, как вид спорта.

Предмет исследования – процесс развития спортивного туризма в Красноярском крае.

Задачи исследования:

1. Рассмотреть виды спортивного туризма и классификационные требования.
2. Рассмотреть особенности развития спортивного туризма в России.
3. Проанализировать специфику и особенности развития спортивного туризма в Красноярском крае.
4. Выявить приоритеты и мотивы занятия спортивным туризмом.

Гипотеза исследования – анализ современного состояния развития спортивного туризма, как вида спорта, позволит выявить дальнейшие перспективы и направления его продвижения в Красноярском крае.

Методы исследования:

1. Анализ литературных источников.
2. Анкетирование.

1 Общие положения о спортивном туризме

1.1 Спортивный туризм как вид спорта

Спортивный туризм – вид спорта, в основе которого лежат соревнования на маршрутах, включающих преодоление категорированных препятствий в природной среде (перевалов, вершин (в горном туризме), порогов (в водном туризме), каньонов, пещер и пр.), и на дистанциях, проложенных в природной среде и на искусственном рельефе.

Вид спорта «Спортивный туризм» включен во Всероссийский реестр видов спорта под номером 0840005411Я [5].

Спортивный туризм включает походы по маршрутам определенной категории сложности и соревнования по технике туризма. Он нацелен на повышение мастерства туристов, совершенствование маршрутов, отработку различных приемов страховки и освоение новых видов снаряжения [9].

Как вид спорта он объединен общественными организациями в секции, клубы, федерации и союзы спортивного туризма, реализующие самостоятельно, а также с помощью государства свои устремления на туристских классифицированных маршрутах.

Детско-юношеский туризм - часть спортивного туризма развивающегося в тесном контакте с государством на базе станции юных туристов и других форм его организации [16].

Спортивный туризм наряду с другими видами спорта включен в Единую всероссийскую спортивную классификацию (ЕВСК), имеет определенные разрядные требования для получения спортивных званий и разрядов [4].

Виды спортивного туризма выделяются по характеру туристского маршрута:

- пешеходный туризм - передвижение на маршруте производится в основном пешком;

- лыжный туризм - передвижение на маршруте производится в основном на лыжах;

- горный туризм - пешие походы в условиях высокогорья;

- водный туризм - сплав по рекам в зависимости от категории, реки как правило горные;

- спелеотуризм - путешествия по подземным полостям;

- парусный туризм - путешествия на судах под парусом по морю или акваториям больших озер;

- на средствах передвижения - раздел, включающий в себя велосипедные, конные и авто-мотопутешествия;

- комбинированный туризм - путешествия, сочетающие в себе элементы различных видов туризма.

Эти виды туризма включены в спортивную классификацию как части спортивного туризма. Они могут развиваться в рамках любого типа туризма, но в спортивном туризме они нормированы определенными требованиями по набору технически сложных препятствий, продолжительности, протяженности и другим факторам туристского спортивного маршрута [2].

По возрастно-социальному признаку спортивный туризм разделяется:

- детский туризм;

- юношеский туризм;

- взрослый туризм;

- семейный туризм;

- туризм для людей с ограниченными возможностями.

В последние годы активное развитие получили следующие направления спортивного туризма:

- путешествия (в том числе - одиночные путешествия);

- экстремальный туризм;

- дисциплина дистанции;

- дисциплина дистанции в закрытых помещениях на искусственном рельефе;

- короткие маршруты в классе спортивных походов.

Единая всероссийская спортивная классификация туристских маршрутов (ЕВСКТМ).

Единая всероссийская спортивная классификация (категорирование) туристских маршрутов (ЕВСКМ) определяет основные принципы, требования и технологию классификации спортивных маршрутов и определяющих препятствий (факторов) по всем видам туризма [8].

В зависимости от трудности преодолеваемых препятствий, района похода, автономности, новизны, протяженности маршрута и ряда других его факторов, характерных для разных видов спортивного туризма, по возрастающей сложности походы разделяются на походы выходного дня, походы от I до III степени сложности и категорийные походы - от I до VI категории сложности (к.с.). Кроме того маршруты разделяются по видам туризма: пешеходные, водные, горные, лыжные, велосипедные, автомобильные, мотоциклетные, спелео, парусные, конные, а также могут представлять их сочетание - комбинированные маршруты [5].

По мере развития спортивного туризма и появления иных средств и способов передвижения человека в природной среде возможно появление других видов туризма и расширение данной «Классификации».

Структурно ЕВСКИ состоит из следующих основных разделов:

1. Общие принципы и технология классификации маршрутов по всем видам спортивного туризма (данный документ - ЕВСКМ).
2. Методики категорирования маршрутов по отдельным видам спортивного туризма.
3. Перечень классифицированных и эталонных спортивных туристских маршрутов к препятствиям по видам спортивного туризма (ПЭМ).
4. Каталоги (перечни) технически трудных локальных препятствий (перевалов, вершин, пещер, каньонов и т.п.) (КП).

Классификация спортивных маршрутов производится в соответствии с единой технологией и требованиями, приведенными в на стоящем нормативном

документе (ЕВСКИ). При этом на основании ЕВСКМ и в зависимости от вида туризма, целей категорирования (решение спорных вопросов, судейство чемпионата, выпуск на маршрут при первопрохождении участков и др.) возможны два, основных метода категорирования [3]:

1. Использование ЕВСЯМ и видовой методики категорирования.
2. Использование ЕВСКМ и ПЭМ по видам спортивного туризма.
3. Сочетание методов 1 и 2.

При сравнении с ПЭМ к КП техническая трудность препятствий, их разнообразие, район и другие факторы классифицируемого маршрута должны быть не ниже, чем параметры эталонного маршрута из ПЭМ для данного туристского региона. Многовариантная технология классификации вызвана спецификой видов туризма и наличием, например, у пешеходного, лыжного, парусного и других видов, помимо локальных препятствий, - определяющих факторов маршрута, в значительной степени определяющих сложность маршрута (географический показатель района, автономность маршрута, суммарный перепад высот, набранный группой на маршруте, напряженность маршрута и др.).

Классификация маршрутов по степени сложности используется в детско-юношеском туризме. В таблице 1 приведены требования к походам 1-3 степени сложности. Учитывая специфику детско-юношеского туризма, классификация маршрутов по степеням сложности для парусного, автомоото-, спелео-, конного и горного туризма отсутствует [20].

Основными показателями, определяющими категорию сложности похода, являются локальные препятствия (ЛП) (перевалы, вершины, и др.) и иные факторы, характерные для отдельных видов туризма (район, суммарный перепад высот, автономность и т.п.)

В каждом виде туризма имеются свои типичные препятствия и факторы, отражающие его специфику.

Маршруты более высокой категории сложности содержат более трудные препятствия или большее количество (уровень) факторов.

Таблица 1 – Классификация маршрутов по степени сложности в детско-юношеском туризме

Степень сложности	Виды маршрутов	Протяженность км	Продолжительность дней
3	Пешеходные, лыжные.	75	6 - 8
	Пешеходные в горах.	60	
	Велосипедные.	120	
	Водные	60	
2	Пешеходные, лыжные.	50	4 - 6
	Пешеходные в горах.	40	
	Велосипедные.	80	
	Водные	40	
1	Пешеходные, лыжные.	30	4 - 6
	Пешеходные в горах.	25	
	Велосипедные.	50	
	Водные	25	

Определяющими препятствиями (ОП) или факторами (ОФ) маршрута называются препятствия (факторы), оказывающие наиболее существенное влияние на категорию его сложности. Предопределяющие препятствия (ПОП) или факторы (ПОФ) являются препятствия (факторы), имеющие на одну категорию / полукатегорию трудности (уровень) ниже ОП, и влияющие на общую напряженность и сложность маршрута [7].

При категорировании маршрутов в первую очередь учитываются определяющие препятствия (ОП) и факторы (ОФ).

Локальными препятствиями (ЛП) – препятствия имеющие не большую протяженность и характерны тем, что требуют от туристов при его преодолении соответствующий уровень технического мастерства, и, как правило, использование специального снаряжения. При категорировании горных, водных и спелео маршрутов в первую очередь учитываются ЛП - перевалы, траверсы хребтов, вершины, пещеры, пороги и т.п., которые дают туристам технический опыт необходимый для прохождения последующих маршрутов [4].

Протяженные препятствия (ПП) – препятствия, которые отличаются от ЛП значительной протяженностью и требуют от туристов при их преодолении

значительных физических сил. ПП широко представлены в пеших, лыжных, вело, автомото, конных и парусных маршрутах.

Категория трудности (к.т.) препятствия определяется тем, какой уровень квалификации, технического мастерства и физической подготовки требуется для его безопасного прохождения [14].

Эталонным маршрутом называется маршрут, имеющий минимальный набор ОП и ОФ, необходимый для отнесения его к той или иной категории сложности. Эталонные маршруты туристских регионов могут иметь различное количество ОП в зависимости от наличия в регионе различных ОФ.

Комбинированным считается поход, составные части которого представляют спортивные маршруты из разных видов туризма или имеют препятствия из разных видов туризма. Категория сложности комбинированного маршрута определяется в зависимости от кол-ва ОП (ОФ) из разных видов туризма, включенных в маршрут.

Требования к категорийным маршрутам, по протяженности и продолжительности приведены в таблице 2. Нормативы по продолжительности и протяженности носят контрольный, ориентировочный характер и не являются определяющими при оценке категорий сложности похода [13].

Нормативная продолжительность похода, приведенная в таблице 2, принимается как минимальное время, необходимое для прохождения маршрута группой со средним уровнем подготовки. Эта продолжительность может быть больше при увеличении протяженности маршрута, количества и трудности препятствий, а также за счет времени на его разведку, а также запаса времени на случай непогоды. При прохождении группой с высоким уровнем подготовки нормативная продолжительность может быть сокращена, но не в ущерб снижению мер безопасности.

Нормативная протяженность похода принимается как минимальная, ориентировочная длина маршрута для данной категории сложности. Протяженность может быть уменьшена (но, как правило, не более чем на 25% по сравнению с указанной в таблице 2 при существенном увеличении на

маршруте числа ОП или ОФ. Протяженность маршрута в сильнопересеченной местности измеряется по карте масштаба 1:100000, и полученный результат умножается на коэффициент 1,2 [11].

Таблица 2 – Требования к категорийным маршрутам, по протяженности и продолжительности

Виды туризма	Категория сложности					
	I	II	III	IV	V	VI
Продолжительность маршрута в днях (не менее)	6	8	10	13	16	20
Продолжительность маршрута в км (не менее)						
Пешеходных	130	160	190	220	250	300
Лыжных	130	150	150	210	240	300
Горных	100	120	140	150	160	160
Водных	150	160	170	180	190	190
Велосипедных	300	400	500	600	700	800
Мотоциклетных	1000	1500	2000	2500	3000	
Автомобильных	1500	2000	2500	3000	3500	
Парусных	150	200	300	400	500	
Конных	150	200	300			
Количество пещер для спелеопроходов	5	4 - 5	1 - 2	1 - 2	1 - 2	1

Основная часть маршрута должна быть линейной или кольцевой (одно кольцо) протяженностью не менее 75% от установленной для данной категории сложности похода и содержать наиболее сложные препятствия маршрута (для горных походов - не менее двух наиболее трудных перевалов).

Радиальным выходом о походе считается небольшой относительно всего маршрута участок маршрута с возвращением в ту же точку. Расстояния и естественные препятствия, пройденные в кольцевых и радиальных выходах (с возвращением по другому пути) засчитываются полностью, а пройденные в линейных радиальных выходах (с возвращением по тому же пути) засчитываются и одном направлении.

Маршруты походов должны быть, как правило, непрерывными, без разрывов, вызванных без необходимости пребыванием в населенном пункте.

В случаях связки участков маршрута (рек, горных массивов и т.п.) или ЛП допускается использование транспорта в пределах данного туристского района, если это обосновано логикой похода, не нарушает его целостности и способствует большему освоению региона группой [1].

К.с. такого маршрута определяется исходя из минимально необходимого количества ОП для данной к.с. данного вида туризма, а также с учетом ОФ туристского района (при этом количество ОП препятствий может быть увеличено по сравнению с тем, которое приведено в ПЭМ для соответствующего региона).

Категория сложности такого маршрута определяется минимально необходимым количеством определяющих препятствий соответствующей категории трудности с учетом ОФ, например географического региона.

Если у МКК, выпускающей группу, есть сомнения в оценке сложности маршрута, то в маршрутных документах может быть указан диапазон оценки (например, III - IV к.сл.) с записью, что окончательное категорирование похода будет произведено после рассмотрения отчета. Если выпускающая МКК не имеет соответствующих полномочий выпуска на данный маршрут, то документы отправляются в вышестоящую МКК.

При выпуске на маршруты, включающие участки первопрохождений, к участникам группы могут быть предъявлены дополнительные требования по опыту, а категория сложности маршрута оценивается после рассмотрения отчета, при этом категория сложности в отдельных случаях может быть увеличена на единицу [2].

При выпуске на маршрут учитывается опыт прохождения категорированных ЛП, пройденных в комбинированных маршрутах.

При оценке категории сложности маршрутов МКК может принять иные (в отличие от табл. 2) решения относительно протяженности и продолжительности с учетом количества ОП, ПОП и ОФ.

Разряды по спортивному туризму.

Разряд туриста-спортсмена позволяет судить об его спортивной квалификации, выражающейся в способности к прохождению маршрутов определенных категорий сложности.

Для получения спортивного разряда по туризму перед прохождением маршрута группе требуется зарегистрировать его и получить разрешение в маршрутно-квалификационной комиссии (МКК). После завершения похода, в МКК сдаётся отчёт, на основании которого происходит рассмотрение материалов, и в случае положительного решения присваиваются разряды участникам и руководителю.

Согласно «Разрядным требованиям по спортивному туризму на 2001 – 2004 г.» (таблица 3) могут быть присвоены разряды (по возрастанию спортивного мастерства) [2]:

значок «Турист России»[3] – награждаются туристы, достигшие 12-летнего возраста;

- 3-й юношеский разряд;
- 2-й юношеский разряд;
- 1-й юношеский разряд;
- 3-й разряд;
- 2-й разряд;
- 1-й разряд;
- кандидат в мастера спорта (КМС);
- мастер спорта России (МС);
- мастер спорта международного класса (МСМК).

Нормы, требования и условия их выполнения по виду спорта «спортивный туризм», требования и условия их выполнения для присвоения спортивного звания «Мастер спорта России» (МС) и спортивного разряда «Кандидат в мастера спорта» (КМС) (таблица 3).

Таблица 3 – Нормы, требования и условия их выполнения по виду спорта «спортивный туризм»

Статус спортивных соревнований	Наименование спортивной дисциплины	Пол, возраст	Занять место	
			МС	КМС
Чемпионат России	Дистанция-водная-каяк, дистанция-комбинированная, дистанция-лыжная, дистанция-на средствах передвижения, дистанция-парусная, дистанция-пешеходная, дистанция-спелео	Мужчины	1-6	7-12
	Особые условия: В индивидуальных видах программы если среди спортсменов, занявших первые 12 мест, имеются 6 участников со спортивным званием МС, присвоение спортивного звания МС производится по 8 место включительно, спортивного разряда КМС - по 15 место включительно			
	Дистанция-водная-каяк, дистанция-комбинированная, дистанция-лыжная, дистанция-на средствах передвижения, дистанция-парусная, дистанция-пешеходная, дистанция-спелео	Женщины	1-4	5-10
	Особые условия: В индивидуальных видах программы если среди спортсменок, занявших первые 8 мест, имеются 4 участницы со спортивным званием МС, присвоение спортивного звания МС производится по 6 место включительно, спортивного разряда КМС - по 12 место включительно			
	Дистанция-водная-байдарка, дистанция-водная-катамаран-2, дистанция-горная-связка, дистанция-лыжная-связка, дистанция-пешеходная-связка, дистанция-спелео-связка	Мужчины, женщины	1-4	5-8
	Дистанция-водная-катамаран-4, дистанция-водная-командная гонка, дистанция-горная-группа, дистанция-лыжная-группа, дистанция-на средствах передвижения-группа, дистанция-пешеходная-группа, дистанция-спелео-группа		1-3	4-6
Первенство России	Дистанция-водная-каяк, дистанция-комбинированная, дистанция-лыжная, дистанция-на средствах передвижения, дистанция-парусная, дистанция-пешеходная, дистанция-спелео	Юниоры, юниорки (16-21 год)	1-3	4-10
	Дистанция-водная-байдарка, дистанция-водная-катамаран-2, дистанция-горная-связка, дистанция-лыжная-связка, дистанция-пешеходная-связка, дистанция-спелео-связка		1-2	3-5

продолжение таблицы 3

	Дистанция-водная-катамаран-4, дистанция-водная-командная гонка, дистанция-горная-группа, дистанция-лыжная-группа, дистанция-на средствах передвижения-группа, дистанция-пешеходная-группа, дистанция-спелео-группа		1	2-4
Особые условия: При проведении Первенства России среди юниоров, юниорок (16-21 год) на дистанции 4 класса, выполнение спортивного разряда КМС рассчитывать по требованиям строки "Другие всероссийские спортивные соревнования, включенные в ЕКП"				
Кубок России (финал)	Дистанция-водная-каяк, дистанция-комбинированная, дистанция-лыжная, дистанция-на средствах передвижения, дистанция-парусная, дистанция-пешеходная, дистанция-спелео	Мужчины, женщины	1-4	5-10
	Дистанция-водная-байдарка, дистанция-водная-катамаран-2, дистанция-горная-связка, дистанция-лыжная-связка, дистанция-пешеходная-связка, дистанция-спелео-связка		1-2	3-5
	Дистанция-водная-катамаран-4, дистанция-водная-командная гонка, дистанция-горная-группа, дистанция-лыжная-группа, дистанция-на средствах передвижения-группа, дистанция-пешеходная-группа, дистанция-спелео-группа		1-2	3-4
Другие всероссийски е спортивные соревнования, включенные в ЕКП	Дистанция-водная-каяк, дистанция-комбинированная, дистанция-лыжная, дистанция-на средствах передвижения, дистанция-парусная, дистанция-пешеходная, дистанция-спелео	Мужчины, женщины	1-3	4-6
		Юниоры, юниорки (16-21 год)		1-6
	Дистанция-водная-байдарка, дистанция-водная-катамаран-2, дистанция-горная-связка, дистанция-лыжная-связка, дистанция-пешеходная-связка, дистанция-спелео-связка	Мужчины, женщины	1	2-4
		Юниоры, юниорки (16-21 год)		1-4
	Дистанция-водная-катамаран-4, дистанция-водная-командная гонка, дистанция-горная-группа, дистанция-лыжная-группа, дистанция-на средствах передвижения-группа, дистанция-пешеходная-группа, дистанция-спелео-группа	Мужчины, женщины	1	2-3
		Юниоры, юниорки (16-21 год)		1-3
Особые условия: При проведении спортивных соревнований на дистанции 4 класса, выполнение спортивного разряда КМС рассчитывать по требованиям строки "Чемпионат субъекта Российской Федерации (кроме г. Москвы и г. Санкт-Петербурга)"				

продолжение таблицы 3

Чемпионат федерального округа Российской Федерации, зональные отборочные соревнования, чемпионаты г. Москвы, г. Санкт-Петербурга	Дистанция-водная-каяк, дистанция-комбинированная, дистанция-лыжная, дистанция-на средствах передвижения, дистанция-парусная, дистанция-пешеходная, дистанция-спелео	Мужчины, женщины	1-3	4-6
	Дистанция-водная-байдарка, дистанция-водная-катамаран-2, дистанция-горная-связка, дистанция-лыжная-связка, дистанция-пешеходная-связка, дистанция-спелео-связка		1-2	3-4
	Дистанция-водная-катамаран-4, дистанция-водная-командная гонка, дистанция-горная-группа, дистанция-лыжная-группа, дистанция-на средствах передвижения-группа, дистанция-пешеходная-группа, дистанция-спелео-группа		1	2-3
	Особые условия: При проведении спортивных соревнований на дистанции 4 класса, выполнение спортивного разряда КМС рассчитывать по требованиям строки "Другие официальные спортивные соревнования субъекта Российской Федерации"			
Первенство федерального округа Российской Федерации, зональные отборочные соревнования, первенства г. Москвы, г. Санкт-Петербурга	Дистанция-водная-каяк, дистанция-комбинированная, дистанция-лыжная, дистанция-на средствах передвижения, дистанция-парусная, дистанция-пешеходная, дистанция-спелео	Юниоры, юниорки (16-21 год)		1-3
	Дистанция-водная-байдарка, дистанция-водная-катамаран-2, дистанция-горная-связка, дистанция-лыжная-связка, дистанция-пешеходная-связка, дистанция-спелео-связка			1-2
	Дистанция-водная-катамаран-4, дистанция-водная-командная гонка, дистанция-горная-группа, дистанция-лыжная-группа, дистанция-на средствах передвижения-группа, дистанция-пешеходная-группа, дистанция-спелео-группа			1
Чемпионат субъекта Российской Федерации (кроме г. Москвы и г. Санкт-Петербурга)	Дистанция-водная-каяк, дистанция-комбинированная, дистанция-лыжная, дистанция-на средствах передвижения, дистанция-парусная, дистанция-пешеходная, дистанция-спелео	Мужчины, женщины		1-6
	Дистанция-водная-байдарка, дистанция-водная-катамаран-2, дистанция-горная-связка, дистанция-лыжная-связка, дистанция-пешеходная-связка, дистанция-спелео-связка			1-4
	Дистанция-водная-катамаран-4, дистанция-водная-командная гонка, дистанция-горная-группа, дистанция-лыжная-группа, дистанция-на средствах передвижения-группа, дистанция-пешеходная-группа, дистанция-спелео-группа			1-2

окончание таблицы 3

Кубок субъекта Российской Федерации (финал)	Дистанция-водная-каяк, дистанция-комбинированная, дистанция-лыжная, дистанция-на средствах передвижения, дистанция-парусная, дистанция-пешеходная, дистанция-спелео			1-6
	Дистанция-водная-байдарка, дистанция-водная-катамаран-2, дистанция-горная-связка, дистанция-лыжная-связка, дистанция-пешеходная-связка, дистанция-спелео-связка	Мужчины, женщины		1-4
	Дистанция-водная-катамаран-4, дистанция-водная-командная гонка, дистанция-горная-группа, дистанция-лыжная-группа, дистанция-на средствах передвижения-группа, дистанция-пешеходная-группа, дистанция-спелео-группа			1-2
Первенство субъекта Российской Федерации (кроме г. Москвы и г. Санкт-Петербурга)	Дистанция-водная-каяк, дистанция-комбинированная, дистанция-лыжная, дистанция-на средствах передвижения, дистанция-парусная, дистанция-пешеходная, дистанция-спелео			1-2
	Дистанция-водная-байдарка, дистанция-водная-катамаран-2, дистанция-горная-связка, дистанция-лыжная-связка, дистанция-пешеходная-связка, дистанция-спелео-связка	Юниоры, юниорки (16-21 год)		1
	Дистанция-водная-катамаран-4, дистанция-водная-командная гонка, дистанция-горная-группа, дистанция-лыжная-группа, дистанция-на средствах передвижения-группа, дистанция-пешеходная-группа, дистанция-спелео-группа			1
Другие официальные спортивные соревнования субъекта Российской Федерации	Дистанция-водная-каяк, дистанция-комбинированная, дистанция-лыжная, дистанция-на средствах передвижения, дистанция-парусная, дистанция-пешеходная, дистанция-спелео	Мужчины, женщины		1-4
		Юниоры, юниорки (16-21 год)		1-2
	Дистанция-водная-байдарка, дистанция-водная-катамаран-2, дистанция-горная-связка, дистанция-лыжная-связка, дистанция-пешеходная-связка, дистанция-спелео-связка	Мужчины, женщины		1-2
		Юниоры, юниорки (16-21 год)		1
	Дистанция-водная-катамаран-4, дистанция-водная-командная гонка, дистанция-горная-группа, дистанция-лыжная-группа, дистанция-на средствах передвижения-группа, дистанция-пешеходная-группа, дистанция-спелео-группа	Мужчины, женщины		1
		Юниоры, юниорки (16-21 год)		1

Примечание: спортивное звание МС присваивается - с 16 лет, спортивный разряд КМС - с 15 лет.

Туристско-спортивное соревнование.

Туристско-спортивное соревнование (ТСС) – это передвижение человека в одиночку или в составе группы в природной среде на любых технических средствах и без таковых [10]. Соревнования проводятся по двум группам дисциплин: «маршрут» и «дистанция» в соответствии с утвержденным Федеральным органом исполнительной власти в области физической культуры и спорта Всероссийским реестром видов спорта (ВРВС):

1. «Маршруты» – непосредственно походы и спортивные туры (в соответствии с категорией сложности);

Соревнования заключаются в прохождении в природной среде туристских маршрутов, включающих участки категорированных по сложности препятствий (перевалы, траверсы, вершины, пороги, каньоны, пещеры и пр.), оценке этих прохождений судейской коллегией и выявлении сильнейших туристских групп.

При участии в соревнованиях туристские группы соревнуются в прохождении маршрутов соответствующих категорий сложности.

Участвующие в соревнованиях туристские группы могут проходить маршруты в различных географических районах. Результатом судейства является количественная оценка прохождения группой маршрута [6].

Виды соревнований по группе дисциплин «маршрут».

Группа дисциплин «маршрут» включает:

- маршрут – водный (1-6 категория);
- маршрут – горный (1-6 категория);
- маршрут – комбинированный (1-6 категория);
- маршрут – лыжный (1-6 категория);
- маршрут – на средствах передвижения (1-6 категория);
- маршрут – парусный (1-6 категория);
- маршрут – пешеходный (1-6 категория);
- маршрут – спелео (1-6 категория) категория.

Соревнования проводятся среди туристских групп.

Соревнования могут проводиться как по отдельной дисциплине спортивных туристских маршрутов, так и по нескольким дисциплинам, в соответствии с Положением о соревнованиях.

По каждой дисциплине соревнования могут проводиться среди туристских групп на маршрутах одной или разных категорий сложности, в соответствии с Положением о соревнованиях [8].

Соревнования различаются:

- по уровню и рангу соревнований;
- по категориям сложности маршрутов.

Уровень и ранг соревнований определяются в соответствии с Единой всероссийской спортивной классификацией.

Категория сложности (к.с.) маршрута от 1 – простой, до 6 – самой сложной, зависит от количества и категории трудности препятствий и факторов маршрута.

Соревнования всероссийского уровня проводятся среди маршрутов 4-6 категории сложности, соревнования уровня федеральных округов - среди маршрутов 3-6 категории сложности, соревнования уровня субъектов Российской Федерации среди маршрутов 2-5 категории сложности, соревнования муниципального уровня - среди маршрутов 1-3 категории сложности [12].

2. «Дистанции» – бывшее «туристское многоборье» – в зависимости от сложности этапов делятся на классы с 1 по 6. Класс дистанции условно соответствует категории сложности соответствующего похода.

Соревнования по спортивной дисциплине – дистанции вида спорта – спортивный туризм (далее – соревнования), проводятся с целью выявления сильнейших спортсменов и повышения их технического и тактического мастерства.

Целью соревнований является прохождение спортсменами без нарушения правил и в минимально возможное время спортивной дистанции, содержащей как естественные, так и искусственные препятствия, требующей их

преодолении с использованием технических, физических приемов и способов [14].

Основными задачами соревнований являются отработка и совершенствование технических и тактических приемов при преодолении препятствий.

Прохождение спортивных дистанций осуществляется с использованием специального туристского снаряжения, облегчающего и ускоряющего передвижение, обеспечивающего безопасность и выполнение технических и тактических задач.

Классификация соревнований по группе дисциплин «дистанция».

Соревнования могут различаться:

По взаимодействию спортсменов:

- индивидуальные (каждый спортсмен (связка, экипаж) имеет индивидуальное время старта);

- групповые (члены команды имеют общее время старта);

По характеру зачета результатов:

- личные (результаты засчитываются отдельно каждому участнику (связке, экипажу));

- лично-командные (результаты засчитываются каждому участнику и командам);

- командные (результаты засчитываются командам (при общем времени старта членов команды)).

По протяженности дистанций:

- короткая (с минимальной протяженностью, высокой насыщенностью техническими этапами и специальными усложняющими заданиями);

- длинная (дистанция с прохождением технических этапов и этапов ориентирования на местности значительной протяженности).

Соревнования могут включать различное количество дисциплин спортивных дистанций в пределах одной группы дисциплин. В рамках физкультурно-спортивных мероприятий соревнования могут проводиться по

нескольким группам спортивных дисциплин [16].

В соответствии с утвержденным Федеральным органом исполнительной власти в области физической культуры и спорта Всероссийским реестром видов спорта (ВРВС), в спортивных дистанциях вводятся следующие дисциплины (таблица 4).

Таблица 4 – Дисциплины по группе «дистанция»

Группа дисциплин	Название дисциплины
1	2
Водная	дистанция – водная – байдарка
	дистанция – водная – катамаран-2
	дистанция – водная – катамаран-4
	дистанция – водная – каяк
	дистанция – водная – командная гонка
Горная	дистанция – горная – группа
	дистанция – горная – связка
Комбинированная	дистанция – комбинированная
Лыжная	дистанция – лыжная
	дистанция – лыжная – группа
	дистанция – лыжная – связка
На средствах передвижения	дистанция - на средствах передвижения
	дистанция – на средствах передвижения – группа
Парусная	дистанция – парусная
Пешеходная	дистанция – пешеходная
	дистанция – пешеходная – группа
	дистанция – пешеходная – связка
Спелео	дистанция – спелео
	дистанция – спелео – группа
	дистанция – спелео – связка

Обозначения:

Колонка 1 – группа дисциплин соответствующих видов дистанций. Группа дисциплин «на средствах передвижения» объединяет соревнования на велосипедах, лошадях, автомобилях и мотоциклах. В группе дисциплин «комбинированная» соревнования проводятся по 2 и более видам дистанций (например, одна дистанция может включать в себя как технические этапы группы дисциплин «горная», так и технические этапы группы дисциплин «на средствах передвижения» и др.) [18].

Обозначения:

– «...-группа» означает, что участники одной команды стартуют и проходят дистанцию одновременно, взаимодействуя между собой, используя тактические и технические приемы, обеспечивающие совместное прохождение дистанции всеми участниками;

– «...-связка» означает, что стартуют два участника команды и проходят дистанцию одновременно, взаимодействуя между собой, используя тактические и технические приемы, обеспечивающие их совместное прохождение дистанции;

– «...-байдарка», «...-катамаран-2», «катамаран-4» означает, что участники (экипажи соответствующих судов) стартуют и проходят дистанцию одновременно, взаимодействуя между собой на судне, используя тактические и технические приемы, обеспечивающие их совместное прохождение дистанции;

– «...-командная гонка» означает, что все суда команды (оговоренные в Положении о соревнованиях) стартуют и проходят дистанцию одновременно, взаимодействуя между собой, используя тактические и технические приемы, обеспечивающие совместное прохождение дистанции всеми судами;

– в остальных случаях участники команды стартуют и проходят дистанцию индивидуально, используя технику и тактику одиночного (личного) прохождения дистанции.

Буква «Я» в номере (коде) дисциплины по ВРВС означает, что дисциплина может быть использована для всех возрастных групп. Данный

номер (код) должен присутствовать в положении о соревнованиях в разделе «Программа соревнований».

Технические вопросы проведения соревнований по группам дисциплин оговариваются в отдельных регламентах [20].

- регламент по группе дисциплин «дистанция – водная»;
- регламент по группе дисциплин «дистанция – горная»;
- регламент по дисциплине «дистанция – комбинированная»;
- регламент по группе дисциплин «дистанция – лыжная»;
- регламент по группе дисциплин «дистанция – на средствах передвижения»;
- регламент по дисциплине «дистанция – парусная»;
- регламент по группе дисциплин «дистанция – пешеходная»;
- регламент по группе дисциплин «дистанция – спелео».

Основными критериями соревнований являются:

- уровень и ранг соревнований;
- класс дистанций;
- квалификационный ранг дистанции.

Уровень и ранг соревнований определяется в соответствии с Единой всероссийской спортивной классификацией.

Класс дистанций зависит от количества, категории трудности и разнообразия препятствий или факторов. Каждый класс дистанции должен иметь свой минимальный набор определяющих технически-сложных элементов препятствий (требующих строго определенных специальных технических навыков у спортсмена для их прохождения), требования к которому приведены в регламенте каждой группы спортивных дисциплин [23].

Классы дистанции (от 1 до 6), от легкого к трудному, зависят от насыщенности задач и требований к физической подготовленности участников:

- для соревнований, на которых разрядными требованиями предусматривается выполнение норматива Мастера спорта России, должны быть подготовлены только дистанции 5-6 класса;

- для соревнований, на которых разрядными требованиями предусматривается выполнение норматива кандидата в мастера спорта, должны быть подготовлены дистанции не ниже 4 класса;

- для соревнований, на которых разрядными требованиями предусматривается выполнение норматива 1-го разряда, должны быть подготовлены дистанции не ниже 3 класса;

- для соревнований, на которых разрядными требованиями предусматривается выполнение 2-го, 3-го и юношеских разрядов готовится дистанция не ниже 1-2 класса.

Классификация дистанций и особенности судейства приведены в регламенте каждой группы спортивных дисциплин [26].

Квалификационный ранг дистанции определяется условиями выполнения норм для присвоения спортивных разрядов спортивной дисциплины – дистанция (вид спорта – спортивный туризм) Единой всероссийской спортивной классификации.

Соревнования всероссийского уровня проводятся на дистанциях 4-6 классов, соревнования уровня федеральных округов - на дистанциях 3-5 классов, соревнования уровня субъектов РФ - на дистанциях 2-4 классов, соревнования муниципального уровня – на дистанциях 1-3 классов.

Соревнования всероссийского уровня среди детских возрастных групп могут проводиться на дистанциях 2-3 класса.

Предварительное утверждение класса дистанции производится инспектором дистанции до начала соревнований. Окончательное – после постановки дистанции, но не позднее первого старта [15].

1.2 Проблемы и особенности развития спортивного туризма в России на современном этапе

Первой проблемой является то, что в туристском спортивном движении заметно возросла коммерческая составляющая. Она состоит в том, что

достаточно большое количество предпринимателей из сферы туристского бизнеса, информационно-рекламной области, а также государственно-управленческих и образовательных структур пытаются найти себя в секторе спортивного туризма, считая, что в перспективе он может принести значительные финансовые и иные дивиденды. Наибольший интерес связан с организацией бизнеса в сфере экстремального, а попросту сказать спортивного туризма на маршрутах III-V категории сложности, включая и подготовку кадров для проведения соответствующих туров. Эта тенденция понятна и она естественным образом отражает состояние развития всей страны на современном этапе [19].

Но построить систему, которая бы учитывала 50 летний опыт развития спортивного туризма, взяла бы все лучшее и одновременно освободилась бы от ненужных ограничений не просто. Поэтому на лицо примитивная, глобальная приватизация интеллектуального потенциала спортивного туризма (СТ), полное пренебрежение проблемами безопасности во имя главной цели - максимально быстро снять первые сливки, народить под себя комиссии и структуры, заявить о себе, приватизировать раскрученные соревнования, перетащить к себе слабых по духу специалистов СТ средней руки. Любые попытки со стороны Федерации продуманного и взвешенного построения системы с учетом всех ее особенностей и поиска ниши для любого активно мыслящего человека, фирмы, организации и т.п. приводит с противоположной стороны к закулисной борьбе, обливанию лидеров Федерации грязью и упреками в их консерватизме, затяжке по времени выхода давно назревших гостей, законов и инструкций [37].

Второй проблемой-тенденцией развития СТ является заметная демократизация отношений между человеком, государством и природой, исчезновение одних и появление других запретов и ограничений. И как следствие всего этого заметное снижение управляемости в движении. Некоторые могут сказать - ну и хорошо, ведь в основе СТ на 80% заложены самодеятельные основы. Все так, но эти люди забывают, что существуют разнообразные проблемы, связанные с безопасностью проведения мероприятий

по СТ. Ведь с каждым годом спортивному туризму покоряются все более сложные и опасные препятствия, расширяется перечень средств передвижения в природной среде. Внедряемая союзом туристов России большая классификационная свобода приводит к появлению и развитию новых подвидов туризма, как внутри уже существующих, так и вне их. Причем, интерес, например, СМИ к некоторым из них, представляющим по существу экстрим-шоу совершенно не адекватен количеству занимающихся. В тоже время массовые виды СТ и их достижения так и не могут выйти на телеэкран. Все сказанные выше моменты нашли свое отражение и в современной нормативной базе СТ - в походной практике это формирование понятий связанных с безвидовой классификацией, а также узаконивание укороченных по длине походов с прохождением ограниченного объема определяющих препятствий любых категорий трудности из разных видов туризма [38].

К третьей проблеме-тенденции можно отнести проблему выхолащивания основной сути СТ – природной среды его обитания. Появляются все чаще мероприятия, которые уже трудно назвать туристскими, например, проведение соревнований по горному туризму в спортзале. Хотелось бы подчеркнуть, что это ни в коей мере не исключает проведение подобных соревнований, как тренировочных и базы для роста массовости в спортивном туризме. Необходимо также добавить, что на искусственных дистанциях используются приемы и навыки уже не свойственные тем, которые применяются в природной среде на реальном маршруте. Эта тенденция со временем видимо приведет, как это уже было со спортивным ориентированием, к появлению иного вида спорта, использующего отдельные элементы туризма, а по сути представляющего набор дистанций с иными принципами соревновательности. В основу которых уже сейчас закладываются в первую очередь скоростные параметры, наглядность, элементы шоу. Право на жизнь таких мероприятий без сомнения существует, только при одном существенном условии, что финансирование их не должно производиться за счет развития основных туристских форм, к каким относятся спортивные туристские школы, заочные и

очные чемпионаты, туриады, а также мероприятия из класса туристского многоборья, подобные тем, которые проводятся на реках Чуя на Алтае и Белая в Адыгее [34].

Четвертая тенденция развития СТ состоит в том, что несколько замедлился рост сложности походов, а также появилась потребность в поиске более сложных маршрутов в уже давно известных и доступных районах страны, таких, как Карелия, Урал и т.п. Для водного туризма, это прохождение связки разнесенных по месту препятствий в период, например, высокой воды. Такая тенденция видимо связана с экономическими сложностями, стоящими перед организаторами походов в новые районы, и необходимостью в спонсорских вливаниях [39].

Пятой особенностью развития СТ является то, что он, как и вся страна входит в полосу большего государственного регулирования всех процессов, и как следствие этого, возникает большее внимание со стороны государства за его развитием. Эта особенность заметно выражена в той политике, которую проводит Госкомспорт России и его территориальные структуры. Более того, СТ стал некой зоной борьбы заинтересованных в его развитии министерств и ведомств курирующих вопросы спорта, турбизнеса и образования. Причина этого заложена в самом СТ, являющимся комплексной массовой спортивно-оздоровительной технологией с одной стороны и представляющего с другой стороны фундаментальную базу для развития коммерческого экстремального туризма и связанную с ним систему подготовки кадров широкого профиля: для национальных парков, зон рекреации, МЧС, системы туристских и молодежных клубов, управленческого сектора, и традиционного направления - организации и проведения спортивных походов, путешествий и туров [40].

Все эти и другие менее заметные тенденции современного развития СТ естественным образом нашли свое отражение в нормативной базе СТ. К основным из них можно отнести следующие:

1. Общее состояние, принципы, перспективы развития СТ изложены в базовом документе - проекте «Концепции развития СТ в Российской

Федерации». Документ дважды обсуждался на расширенных заседаниях совета ТССР в декабре 2017 г. и получил положительное заключение. Далее над ним работала межведомственная комиссия, созданная в рамках Совета по спортивно-оздоровительному туризму при Госкомспорте России. В дальнейшем проект был разослан во все субъекты РФ. Были получены 26 положительных отзывов и ряд замечаний-дополнений. Все замечания, которые были высказаны на концептуальном уровне, были внесены в проект [32].

Основополагающим моментом Концепции является то, что в основу программ управленческого, соревновательного, кадрового, материального, информационного и правового характера положен принцип смешанного соучредительства и тесного взаимодействия трех дополняющих друг друга основ общественного, государственного и предпринимательского характера.

2. В разрядных требованиях на 2017 год зафиксирован ряд новых положений.

К ним можно отнести следующее: присвоение высоких разрядов (начиная с кандидата в мастера спорта) и званий будет происходить только через участие туристов в чемпионатах всех уровней, при этом созданы необходимые условия для получения звания Мастера спорта и участникам спортивного похода. Кроме того, более четко, вне зависимости от пола туриста, определен принцип соотношения категории сложности похода полученному званию, например, для похода 5 категории сложности - это уровень звания Мастер спорта, а для похода 6 категории сложности - это уровень Мастера спорта международного класса. Также необходимо отметить, что в спортивном туризме классификационно оформился конный туризм и туризм для людей с ограниченными жизненными возможностями. Последнее очень важно с точки зрения развития социальной базы спортивного туризма и как отражение того факта, что в современном обществе появилось большое число людей, в том числе детей и молодежи, страдающих всевозможными отклонениями в здоровье и востребующих спортивный туризм, как дешёвую форму отдыха, спорта и ёмкую нишу духовных интересов [41].

3. Развитие отдельных подвидов спортивного туризма, базирующихся на технических средствах передвижения, используемых в традиционных видах туризма, например, рафтинг или организация соревнований на отдельных локальных препятствиях - каньёнинг и т.п., побудило Федерацию спортивного туризма начать разработку классификационной ниши, которая на сегодня пока названа в Единой спортивной классификации туристских маршрутов, как комбинированный спортивный туризм. Предполагается в дальнейшем доработать данный раздел и представить его в виде безвидовой классификации. Смысл данного подхода заключается в том, что в «матрице» видов туризма по горизонтали представлен вид туризма, который прописывает все свои определяющие факторы и препятствия, характерные для той или иной категории сложности маршрута. Далее в примечании к «матрице» виды договариваются о том, что поход соответствующей категории сложности (без указания на вид туризма) должен иметь определённое минимальное количество препятствий (локального или протяженного характера) или факторов (градуируемых по уровням). И теперь туристской группе остается на основании её реального опыта преодоления соответствующих препятствий (факторов) выбрать по душе район похода, перечень привлекательных препятствий, оптимальное средство передвижения и т.п. Выигрыш на лицо - туристы смогут построить многовариантный, красивый, сложный маршрут на любой вкус и цвет из разных видов туризма и практически в любом туристском районе страны [42].

Отпадают многие ведомственно-видовые ограничения и амбиции, уходят проблемы коротких рек, связок препятствий и районов и другие. Должны лишь оставаться требования к опыту группы при выходе на то или иное препятствие (для протяженных препятствий и факторов такие требования должны быть еще разработаны и быть менее жесткими, чем для локальных, технически-трудных препятствий), а также Маршрутно-квалификационной комиссии необходимо будет более внимательно отнестись при выпуске группы на маршрут и к логичности его построения. В результате такого подхода появится целый класс

более четко прописанных укороченных, тренировочных, адаптированных к ограниченному отпускному времени маршрутов с «элементами» более высокой категории трудности препятствий из разных видов туризма. Но главное то, что при таком подходе внимание туриста и Маршрутно-квалификационной комиссии будет сконцентрировано на препятствии, его классификации, тактике и технике его преодоления. И как итог всего этого эффективней будет решена проблема безопасности маршрута в целом [35].

Другим интересным следствием такого подхода является, то, что естественным образом начинают вписываться соревнования по туристскому многоборью на одном или группе локальных (протяженных) препятствий - например, тот же «каньёнинг». Все это идет в ногу с современным многовариантным развитием видов туризма и средств передвижения человека в природной среде обитания.

4. В «Правилах проведения спортивных походов» помимо путешествий впервые включены спортивные туры, со всеми вытекающими требованиями к безопасности их проведения, а также возможным их участием в соревнованиях наряду со спортивным походом.

Этот первый шаг регулирования коммерческой составляющей спортивного туризма в последующем должен быть закреплён и развит в межведомственной инструкции по безопасности в сфере туристской деятельности, а также использован при создании нормативной базы в сфере сертификации маршрутов, кадров и туристического снаряжения, используемых на категорированных маршрутах. При этом роль Маршрутно-квалификационной комиссии Федераций туризма должна возрасти и они, по сути, должны будут выполнять задачу, как минимум, общественных экспертных комиссий при сертификационных центрах. Ведь до настоящего времени Маршрутно-квалификационная комиссия продолжает оставаться единственной в стране структурой обладающей бесценным 50 летним практическим опытом работы в сфере туризма, связанной с риском для жизни человека [27].

5. Утверждение Госкомспортом России совместно с Федерацией спортивного туризма России «Положения о системе подготовки кадров в спортивном туризме Российской Федерации» является важнейшим событием в жизни спортивного туризма. По существу на уровне Российской Федерации утверждены основные принципы, содержание и технология подготовки кадров в спортивном туризме. Следующим шагом федерации спортивного туризма следует считать создание условий для внедрения данного блока специальных знаний в программы специальностей, где предполагается готовить кадры для спортивного туризма. На сегодня, выпускаемые кадры спортивного туризма (гиды-проводники и инструктора спортивного туризма всех уровней) получают общественно-государственный статус и на законных основаниях могут заниматься развитием спортивного туризма в России [31].

6. Учитывая сложную, иногда неоднозначную ситуацию, возникающую при проведении мероприятий российского ранга по туристскому многоборью между федерацией, государственными органами, спонсорами, средствами массовой информации и другими ведомствами, принимающими непосредственное участие в организации соревнований, в сборнике приведен типовой договор, обуславливающий, взаимоотношения организаторов. Он направлен на реализацию приоритетного права любой федерации спортивного туризма принимать решения в сфере смысловой значимости мероприятия, обеспечения безопасности и соответствия его нормативным требованиям, независимо от объема спонсорских средств. Этим самым нормативно должен быть создан здоровый баланс сил между идеологией спортивного туризма и финансовой его основой [43].

В мировой практике развития туризма самодеятельное туристское движение представляет собой уникальное общественное явление. Наиболее полно и ярко движение сформировалось в СССР и имеет официально 100-летнюю историю, а основа его была заложена еще раньше, в многочисленных путешествиях русских землепроходцев. Феноменом этого массового самодеятельного движения является то, что при минимальной поддержке

государства, оно успешно может существовать в сложных экономических условиях сегодняшнего дня. Этому способствуют высокая доступность, в том числе и материальная, оздоровительных видов туризма для всех категорий и возрастных групп населения, а также пригодность большей части территории Российской Федерации для туристских мероприятий [36].

За прошедшие 50 лет создан огромный интеллектуальный потенциал, сформировавший в конечном итоге национальный вид спорта - спортивный туризм. До 1990 года СОР, как общественное движение реализовывался через систему туристских клубов при Советах по туризму и экскурсиям. Число республиканских, краевых, областных, городских и районных клубов в 1989 году, который можно рассматривать как переломную точку, в РСФСР составляло более 700. На базе клубов сформировалось около 80 региональных федераций спортивного туризма. На предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях на общественных началах работало более 30 тысяч туристских секций и комиссий. Были разработаны и действовали более 3 тысяч классифицированных спортивных и оздоровительных маршрутов. К 1989 году было классифицировано и внесено в общесоюзный перечень 5240 перевалов в высокогорных районах и около 1 тысячи пещер [25].

Туристский, актив и его общественные организации смогли вовлечь в занятие туризмом 6,8 миллиона человек в год, и при этом проводить походы, слеты, и соревнования для 15,2 миллионов человек. Число участников спортивных категорийных походов, дающих право на присвоение спортивных разрядов и званий, составляло 136021 человек, а количество спортивных туристских групп - 14252. Эта работа проводилась за счет незначительных ассигнований - около 6 млн. руб. в год, поступавших в 1989 г. из средств профсоюзов.

Государственная система детско-юношеского туризма России базируется на федеральных и муниципальных органах управления образованием в структуре которых работает около 500 центров, станций, клубов и баз юных туристов, а также свыше 2000 дворцов и домов детского и юношеского

творчества, в которых функционируют отделы и секции туризма. В детских профильных туристских учреждениях трудятся свыше одиннадцати тысяч квалифицированных педагогов [17].

В 220 центрах и станциях юных туристов оборудованы туристические полигоны и скальные тренажеры (скалодромы), постоянно используются около 400 оборудованных учебных туристско-экскурсионных троп. Ежегодно в Российской Федерации организуется свыше 3400 профильных лагерей в которых получают туристские навыки и оздоравливаются свыше 350 тысяч детей. В туристско-краеведческих кружках и секциях только учреждений дополнительного образования постоянно занимаются свыше 300 тысяч детей, а в походах, экспедициях и путешествиях, организованных ими, участвуют более 1,5 миллиона детей [36].

Начиная с 90-го многие прежние структуры управления спортивным туризмом, в основном, прекратили существование. Госбюджет, бюджеты профсоюзов и спортивных организаций значительно уменьшились, а кое-где и совсем не предусматривают выделение финансовой помощи спортивному туризму. Количество туристских клубов уменьшилось до 300, на их базе продолжают действовать территориальные федерации спортивного туризма. Значительное количество клубов лишилось своих помещений и действует на общественных началах. Количество занимающихся СОТ ориентировочно снизилось по сравнению с 1989 годом в 3-4 раза, причем пропорция между организованным и неорганизованным СОТ изменилась с 1/3 на 1/9, заметно упала управляемость движением.

За последние десять лет возросли цены на туристское снаряжение, средства передвижения самих туристов, а также услуги транспорта - все это в первую очередь повлияло на поток спортивного туризма, даже в такие известные, и традиционные районы как Карелия, Урал, Алтай, Саяны, Байкал и др. Происходит вытеснение социальных и самодеятельных основ спортивного туризма коммерческими технологиями, что заметно влияет на внутренний дух движения [30].

Бюджетное финансирование по сравнению с 1989 годом сократилось в десятки раз и не обеспечивает даже минимальных потребностей развития спортивно-оздоровительного туризма в стране. По состоянию на 2017 год ориентированный объем финансирования спортивно-оздоровительного туризма из бюджетов всех уровней и других внебюджетных источников составляет не более 0,03 млрд. рублей, при этом для инвесторов, готовых вкладывать в спортивный туризм не созданы соответствующие условия. Этот момент усугубляется тем, что существует заметный перекося в распределении бюджетных финансовых средств на всех уровнях в пользу элитных видов спорта высших достижений [22].

Если раньше спортивный туризм еще как-то пользовался самой захудалой собственностью профсоюзов, то после ее приватизации административно-хозяйственным аппаратом туристских баз и гостиниц, он стал полностью отделен от какой-либо собственности, как в городе (клубы), так и природной среде (приюты, турлагеря, турбазы).

По причине сохраняющейся ведомственности организационно-управленческих структур спортивного туризма (Органы государственного управления физической культурой, спортом и туризмом и Федерации спортивного туризма с одной стороны) и детско-юношеского (Министерство образования и станции юных туристов с другой стороны) постоянно возрастает разрыв между детским и взрослым туризмом, имеет место дублирование нормативной базы, мало совместных мероприятий. С другой стороны, сегодня одним росчерком пера без должного на то основания детские учреждения подвергаются объединению, реорганизации или попросту ликвидации. Лидеры общественного движения - в своей основе представляющие техническую интеллигенцию влачат жалкое существование, при этом управленческий штатный аппарат клубов, федераций, государственных органов по сравнению с периодом до 90 годов сократился не менее чем в 30 раз [33].

Законодательная и нормативная база, являющаяся основой для реализации в стране государственной политики в области социально-

ориентированного спортивно-оздоровительного туризма в настоящее время не гарантирует его развитие. Принятый Закон «Об основах туристской деятельности в РФ» сводится к международному выездному и въездному туризму. Спортивно-оздоровительный туризм, составляющий в 1987 году одну треть туристского потока страны полностью выпадает из общей схемы закона, о нем практически лишь вскользь упоминается, так как его значение в жизни граждан России нельзя на прямую перевести в рублевый эквивалент. При этом, уникальная социальная значимость спортивно-оздоровительного туризма не доступна большинству представителей туристской индустрии.

Падение современного уровня вовлечения граждан в занятие спортивным туризмом в значительной степени обусловлено практически полным отсутствием пропаганды здорового образа жизни в средствах массовой информации, особенно на телевидении; не эффективными экономическими рычагами регулирования и поощрения занятий СОТ и свертывании форм активного отдыха в учреждениях рекреаций [26].

Начиная с 1998 года спортивно оздоровительный туризм прошел критическую точку своего падения и наметились положительные тенденции в его развитии. Это стало возможным благодаря организационной, методической и финансовой поддержке со стороны госкомитетов по физической культуре и туризму, усилий общественного туристского актива и, самое главное, желания самих социально незащищенных слоев населения дешевым и эффективным способом решать проблему своего отдыха и здорового образа жизни в сложной ситуации города. На этом фоне в территориальных госкомитетах идет устойчивый процесс создания штатных подразделений, занимающихся развитием спортивного и оздоровительного туризма. К движению, как к источнику специалистов владеющих навыками спасательных работ и имеющих уникальное снаряжение для действий в экстремальных ситуациях, проявляет большую заинтересованность Министерство по чрезвычайным ситуациям РФ [32].

1.3 Потенциал и проблемы развития спортивного туризма в Красноярском крае

Красноярский край занимает центральное положение в Азиатской части России - Сибири. Протяженность его с севера на юг от берегов Северного Ледовитого океана до высоких гор Западного Саяна составляет 3340 км. Площадь края - 2401,6 тыс. км², что составляет 10% от площади всей страны. Простирающаяся с севера на юг территория края лежит в двух рекреационных подгонах [14]:

1. Азиатский Север (Путоранский рекреационный район);
2. Юг Сибири (Енисейско-Саянский рекреационный район или просто Енисейский). Эти районы резко отличаются друг от друга, как по рекреационным ресурсам (реализующий фактор), так и по рекреационным потребностям населения (генерирующий фактор развития туризма). По разному проявляются в них основные районообразующие признаки. В соответствии с этим целесообразно рассматривать рекреационный потенциал каждого района отдельно [40].

Енисейско-Саянский район занимает юг Красноярского края, он удален от Центральной России примерно на 4000 км. В этот рекреационный район помимо нашего края входят республики Хакасия и Тыва, поэтому он обладает наибольшей плотностью населения и соответственно большими рекреационными потребностями к тому же здесь расположена значительная доля городского населения. На юге края расположены такие крупные города и промышленные центры как Красноярск, Ачинск, Канск, Енисейск, Дивногорск, Боготол, Ужур, Назарово, Шарыпово и др. Это территория активного промышленного освоения, на которой размещено несколько территориальных промышленных комплексов: Среднеенисейский, Канско-Ачинский и Саянский. Экологическая ситуация в этих промышленных узлах крайне неблагоприятна, что определяет повышенную потребность местного населения в лечебно-оздоровительном отдыхе, как кратковременно, так и в долгосрочном санаторно-

курортном лечении [42].

Территория юга Красноярского края отличается большим разнообразием природных условий позволяющих развивать все природоориентированные формы туризма: лечебно-оздоровительный отдых, спортивный и экологический туризм. Она представляет чередование равнин (Чулымско-Енисейская и Канско-Рыбинская впадины), холмистых плоскогорий (Ангара-Чунское плато), межгорных котловин (Назаровская впадина), горных хребтов (хр. Арга, отроги Восточного Саяна и Кузнецкого Алатау) и кряжей (Солгонский и Енисейский).

Горы в пределах юга Красноярского края в основном низкие: предгорья и низкогорья. Среди форм горного рельефа преобладают глыбовые и кустово-грядовые, обычно плосковершинные хребты. Такой тип рельефа удобен для пешего, горного туризма, прокладки горнолыжных трасс и лечебных терренкуров. Наличие скальных обнажений и знаменитых Красноярских столбов позволяет развивать скалолазание [33].

Равнинные территории, в которых в основном сосредоточены населенные пункты края, отличаются обилием водных объектов, значительными лесными массивами и удобны для организации оздоровительного отдыха населения. Юг Красноярского края характеризуется широко развитой гидрофизической сетью, представленной многочисленными реками, озерами, пресными и солеными водохранилищами.

Самая главная водная артерия края р. Енисей судоходна, по ней проходят теплоходные маршруты. Наиболее крупные реки Енисейского (Ангара, Бирюса, Кан, Усолка, Мана, Рыбная) и Обского (Чулым, Кемчуг, Четь, Сереж, Урюп, Чюс) бассейнов пригодных для самостоятельных любительских и спортивных сплавов. На больших озерах (Большое, Инголь, Лиглевское, Маслеево, Становое, Медвежье) и особенно на Красноярском водохранилище хорошие условия для яхтинга. На этих же водоемах, а также на более мелких озерах и по берегам рек достаточно благоприятные условия для пляжного купального сезона, который варьируется от 20 дней в предгорьях и до 80 дней в Назаровской котловине [19].

Регион отличается большим разнообразием растительного покрова, относящегося к нескольким природным зонам: тайга, лесостепи, местами переходящей в остепененные участки, и горным лесам. Равнинные и горные таежные леса характеризуются богатым видовым составом древесной, кустарниковой и травяной растительности. Среди древесных пород в них преобладают сосна, ель, кедр, пихта, лиственница с примесью березы и осины, которые обладают высокими ионизационными и благоприятными фитонцидными свойствами, оздоровительно действующими на организм человека. Разнообразный подлесок и подстилающий покров богат ягодниками (калина, рябина, черемуха, боярышник, черника, брусника) и ценными лекарственными растениями. В лесах много грибов. Это обуславливает их высокую ценность для формирования грибо-ягодных рекреационных парков. Лесостепенные пространства имеют довольно высокую лесистость (20-40%). Лесные формации в северной лесостепи представлены лиственнично-сосновыми лесами, а на остальной части березово-осиновыми с богатым разнотравьем [1].

Юг Красноярского края можно разделить на 11 ландшафтных районов, которые в свою очередь делятся на благоприятные, относительно благоприятные для рекреационного освоения. К благоприятным ландшафтам отнесены территории, характеризующиеся сочетанием трех природных факторов (рельеф, вода и лес). Относительно благоприятные ландшафты располагают двумя факторами (рельеф и лес, вода и лес). Ландшафты уникальных типов характеризуются сравнительно низким уровнем загрязнения компонентов природной среды. Неблагоприятные для рекреации ландшафты включают антропогенные ландшафты (с наличием промышленных предприятий или высокой сельскохозяйственной и горнодобывающей освоенности) с повышенным уровнем загрязнения, участки горных районов, неудобные в инженерно-геологическом отношении, а также заболоченные территории, которые только ограниченно могут использоваться в рекреации для охоты, сбора грибов и ягод [20].

К благоприятным территориям для рекреационного освоения

отнесены[14]:

- хребет Арга, Солонгонский и Енисейский кряжи;
- окрестности водохранилища на реке Б.Улуй;
- долина р. Серж;
- берега р. Чулым в окрестностях сел Боровое и Алтай;
- озерно-лесной край в предгорьях Батеневского кряжа;
- юго-западное побережье оз. Белое;
- долина р. Бирюсы.

Относительно-благоприятные территории включают:

- долины рек Усолки, Абакана, Почета, Юна, Урюпа, Улуйки, Сколь, Кирюшки, в их среднем и нижнем течении;
- берега р. Чулым ниже Ачинска, берега р. Б.Улуй выше с. Покровское;
- озера Большое, Малое Кызыкульское;
- долины верховий рек Усолки, Абакана и Почета;
- южные предгорья Енисейского кряжа вдоль р. Рыбной.

Северная половина Красноярского края относится к подзоне Азиатский север и входит в рекреационный район, условно названный Путоранским. Она имеет следующие особенности:

- самую низкую (менее 1 человека на квадратный километр) и крайне плотность населения, которое сосредоточено в единичных пунктах (городах Норильске, Туре, Байките, Северо-Енисейске, Ярцево, Бахте, Туруханске, Игарке, Дудинке, Диксоне), следствием является общая низкая рекреационная потребность региона и ее концентрация в отдельных точках края;

- значительное удаление территорий от потенциальных потребителей рекреационных услуг из других регионов (многонаселенных районов Юга Сибири и Центральной части России) [31];

- плохие транспортные связи - отсутствие железных дорог, редкая сеть рог, сезонность водных путей по рекам и полярным морям, преобладание сообщения; красноярский край спортивный туризм

- комфортные климатические условия зимнего периода и широкое

кровососущих насекомых летом.

Все это затрудняет рекреационное освоение региона. Тем не менее, этот представляет достаточный интерес для спортивного туризма благодаря преобладанию первозданной экзотической природы [36].

Проблемы спортивного туризма.

Созданная в течение десятилетий система спортивного туризма минимально ограничивает инициативу путешественников.

В настоящее время спортивное путешествие можно оформить к любой точке земного шара, при этом каждый может стать руководителем группы, лишь бы он обладал опытом участия в путешествии той же категории сложности и опытом руководства в путешествии, которое на одну категорию проще. Остальные члены команды обязаны иметь опыт участия в более простом (на одну категорию) путешествии. Помимо этого основного принципа Правилами оговорены исключения, позволяющие более полно учесть фактический опыт путешественников (например, альпинистский опыт или опыт в других видах спортивного туризма). Мастерский уровень в спортивном туризме связан с руководством в путешествиях высших (5-й и 6-й) категорий сложности. Поэтому, совершая по два путешествия в год, одаренный спортсмен достигает этого уровня за 5-6 лет [34].

В отличие от обычного путешествия спортивное путешествие включает набор классифицированных по сложности естественных препятствий. Как правило, в горном и лыжном туризме такими препятствиями являются горные вершины и перевалы, а в водном туризме - речные пороги. Классифицированные препятствия составляют основу методики сравнения путешествий по их сложности. Это похоже на оценку сложности программ по гимнастике или фигурному катанию. С блеском исполненные наиболее сложные путешествия выдвигаются на первенство Москвы и на чемпионат России [8].

Организация и проведение спортивных путешествий подчиняются Правилам, которые утверждены Туристско-спортивным союзом России. В этих

Правилах аккумулируется опыт многих поколений путешественников. Поэтому при их выполнении гарантируется достигнутый в спортивном туризме уровень безопасности. Контролирует это система маршрутно-квалификационных комиссий (МКК). В частности, МКК проверяет подготовленность группы к выходу на маршрут и соответствие опыта участников путешествия его сложности [7].

В соответствии с Правилами спортивные путешествия могут иметь шесть категорий сложности. Если путешествия первой категории сложности посильны для новичков, то путешествия шестой категории экстремальны даже для самых сильных и опытных путешественников. Действительно, горные «шестерки» на отдельных участках могут включать восхождения на вершины высотой более 7000 м, лыжные «шестерки» это сотни и сотни километров пути в сорокаградусный мороз по бесконечным сибирским хребтам, водные «шестерки» это умопомрачительные сплавы по бешеным рекам Алтая и Средней Азии.

Спортивный туризм это не только спорт. Он позволяет познакомиться с культурой проживающих в районе путешествия народов, насладиться созерцанием удивительных ландшафтов, испытать трепет исследователя - первопроходца. Конечно, в эпоху тотальной аэрофотосъемки географическое открытие совершить невозможно, однако еще можно побывать в местах, где не ступала нога человека. Наконец, спортивный туризм это школа мудрости. Это точный расчет сил, умение предвидеть события и прогнозировать течение порождаемых ими процессов [13].

При возрастающем общем интересе народа к горам, прогулкам на природе, походам, экстремальным видам спорта - в последние 10-15 лет наблюдается заметный спад именно спортивного туризма, то есть официально зарегистрированных категорийных походов. Даже «единичек» стало недопустимо мало для такого большого города, как Краснодар.

Разобраться в чём же причина, не особо вдаваясь в философию, довольно непросто, потому как, тут все в одной куче - и «разрыв поколений», и крайне

пассивная (если не сказать более) политика «высшей власти» в лице ЦМКК (Москва), и присутствующий в обществе «менталитет» всеобщего равнодушия, разобщенности, крайне неэффективная работа клубов и т.д. [29].

Хотя потребность в спортивном туризме у молодежи - есть. И это наглядно видно по тому, что в федерацию (маршрутно-квалификационную комиссию) постоянно приходят молодые люди и просят определить их в поход или помочь начать заниматься в секции или клубе.

Казалось бы - власти, разные комитеты и департаменты, должны быть в первую очередь заинтересованы хоть в поддержке спортивного туризма, потому что это действительно сильное реальное средство для направления буйной энергии молодежи в «мирное русло», эффективный способ оздоровления (касаемо туризма в его «легкой форме», до тройки) народонаселения, это не требующих больших затрат способ пропаганды здорового образа жизни, обучения населения элементарным навыкам грамотного поведения в природной среде и многое, многое другое [14].

Но - никакой помощи нет. Даже самых скудных средств на проведение школ и семинаров - нет, федерация спортивного туризма края, работает на голом энтузиазме, энтузиазма и «боевого задора» у ее руководства хватает, но некоторые вещи - например, семинары, школы, соревнования и слеты на нормальном уровне - совсем нет финансовых средств.

Как следствие - понижение общей грамотности руководителей и участников, разобщенность, отсутствие стимулов к росту организованного туристского движения в крае.

Подобное положение вещей, в первую очередь, отражается на безопасности походов и путешествий. И определенные "горькие плоды" - мы уже начинаем пожинать[39].

Таким образом, клубы начали превращаться в некое подобие «закрытых обществ», которые варятся в собственном соку и кроме отстаивания «корпоративных интересов в Интернет-склоках», не проявляют особого рвения ни к большому спорту (классу четверок-пятерок-шестерок на уровне

чемпионата России), ни к толковому воспитанию молодежи, ни к пропаганде спортивного туризма. На предложение взять в единичку какого-нибудь пришедшего нового желающего, клубы не охотно за это берутся.

Сложившаяся тенденция неминуемо ведет к деградации и умиранию всего дела спортивного туризма.

А дело это (спортивный туризм) - уникальное и существует только у нас, в России и надо не только не дать ему угаснуть, но постараться поднять на былые высоты.

Одна из главных причин, которая лежит на поверхности - низкий уровень понимания того, что такое официальный, спортивный туризм, зачем он вообще нужен и что делать, если ты вдруг захотел пойти (повести) категорию.

Если с многими другими причинами бороться сложно по причине их скрытости и маловнятности, то с этой - вполне посильно.

Хотя бы активной пропагандой спортивного туризма, как явления, повысить информированность «народных масс» [27].

Таким образом, проблемы спортивного туризма связаны в основном с отсутствием должного финансирования, низкой квалификацией новых мастеров, а также потерей общего интереса к профессиональному спортивному туризму. Современная тенденция диктует массовость туризма, но не профессиональность [40].

2 Методы и организация исследования

2.1 Методы исследования

Анализ литературных источников. Нами в работе изучалась и анализировалась литература по спортивному туризму, учебные пособия, справочники, научно-популярная литература, материалы практических конференций, а также документальные материалы Министерства спорта, Красноярского края, Красноярской краевой федерации спортивного туризма, Центра туризма и краеведения Красноярского края. При анализе указанных источников нам было важно определить, насколько освещена данная тема, насколько она актуальна, какие исследования проводились по нашей проблеме. Одной из основных задач было осуществление анализа современного состояния спортивного туризма в Красноярском крае, выявление основных проблем развития спортивного туризма в крае.

Анкетирование. Анкетирование проводилось на базе ВУЗов и СУЗов Красноярского края, клубов и центров спортивного туризма. В анкетировании приняли участие 70 человек.

По результатам анализа и анкетирования стало возможным выявить проблемы развития спортивного туризма в крае, а также сформулировать основные направления его продвижения как вида спорта.

2.2 Организация исследования

Проанализировав современное состояние исследуемого нами вопроса и определив основные проблемы, мы провели исследование. С целью последовательного решения задач исследование было разделено на три этапа.

На предварительном этапе, теоретическом, изучалась и анализировалась научно-методическая литература по проблеме развития спортивного туризм в

Красноярском крае. Подобраны адекватные методы исследования – анализ научно-методической литературы, документальных материалов, анкетирование.

На основном этапе проводилась экспериментальная часть исследования, которая заключалась в анализе отчетной документации и архивных документов по развитию спортивного туризма в крае.

На заключительном этапе был проведён анализ и обработка полученных результатов исследования, сформулированы выводы.

3 Результаты исследования и их анализ

3.1 Анализ развития спортивного туризма в Красноярском крае

В Красноярском крае вопросами развития спортивного туризма занимаются следующие инстанции:

- министерство спорта Красноярского края;
- министерство образования и науки Красноярского края, красноярская краевая и городская федерации спортивного туризма;
- красноярский краевой детско-юношеский центр «Центр туризма и краеведения»;
- учреждения и общественные организации в виде секций (31), клубов (26), центров (2), федераций (1), реализующие свои интересы в спортивном туризме самостоятельно или с помощью государства.

Проанализировав деятельность данных инстанций, можно сказать, что спортивный туризм как вид спорта в основном развивается общественными организациями и собственными силами туристов-энтузиастов.

Согласно Федерального закона от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» развитием вида спорта занимаются спортивные федерации. Региональные федерации по видам спорта, в том числе и Красноярская краевая федерации спортивного туризма, являются общественными организациями и соответственно не финансируются государственными органами исполнительной власти. Минспорт и Минобр финансирует только подведомственные учреждения, которых либо очень мало, либо которые занимаются развитием спортивного туризма не как вида спорта.

В Красноярском крае официально зарегистрированы только две спортивные школы, в которых открыто отделение спортивного туризма: СДЮСШОР «Спутник» в г. Красноярске (занимается только водным туризмом), ДЮСШ в ЗАТО пос. Солнечный г. Ужур (занимается пешеходным и лыжным туризмом), они финансируются из средств бюджета (таблица 5).

Таблица 5 – Бюджетные спортивные школы Красноярского края

Название	Местоположение	Вид спорта
СДЮСШОР «Спутник»	г. Красноярск	Водный туризм
ДЮСШ	г. Ужур	Пешеходный и лыжный туризм

Остальные туристические клубы, а их насчитывается около 60 единиц, организуют свою деятельность самостоятельно.

В системе дополнительного образования детей Красноярского края, при краевом детско-юношеском центре туризма и краеведения функционирует 5 учреждений дополнительного образования детей туристско-краеведческой направленности и 60 многопрофильных учреждений дополнительного образования детей края, так называемые центры детско-юношеского туризма, в которых действует 502 туристско-краеведческих объединения, 393 туристско-краеведческих объединения действует в общеобразовательных школах.

Данные учреждения финансируются министерством образования и науки Красноярского края, благодаря чему детско-юношеский туризм сохраняет возможности для продвижения. Однако их деятельность охватывает только детско-юношеский возраст и не имеет специализированной направленности на развитие спортивного туризма как вида спорта. Центр туризма и краеведения проводит мероприятия и соревнования в рамках экскурсионно-образовательных программ, краевых интенсивных школ, таких как: «Моё путешествие», «Школа безопасности», «К вершинам туристского мастерства», «Юный спасатель».

В настоящее время при образовательных учреждениях края функционирует 21 маршрутно-квалификационная комиссия, 10 из которых открыты за три последних года. Подготовлено 546 инструкторов детско-юношеского туризма, 50 судей туристских соревнований.

В образовательных учреждениях Красноярского края открыто 7 туристских залов (г.Зеленогорск, Минусинск, Красноярск, ЗАТО Солнечный, Канский район, Назаровский район, Емельяновский район).

Ежегодно проводится до 14 официальных соревнований разного уровня и ранга по различным видам спортивного туризма (приложение Б).

Городской клуб туристов (затем краевой, а теперь опять городской) действует как организационный, методический, консультационный центр спортивного туризма в городе Красноярске и Красноярском крае. В него как структурные единицы входят секции и клубы предприятий, учебных заведений Красноярска и городов и районов края. Занимающиеся в этих клубах и секциях объединены в общественную структуру – федерацию спортивного туризма.

Красноярский клуб туристов существовал в различных видах и формах работы с 1960 года. Сначала он объединял туристов, ориентировщиков и скалолазов. Со временем скалолазы и ориентировщики создали свои организации и в клубе остались одни туристы. С момента создания клуб находился при совете по туризму и экскурсиям. СТЭ находились в ведении профсоюзов и ими же финансировались. Т.е. до 1992 года клуб был бюджетной организацией и финансировался по линии профсоюзов.

С 1991 года финансирование по линии профсоюзов было остановлено. Примерно в то же время клуб и краевая федерация лишились помещения. Количество клубов и турсекций по краю тоже значительно уменьшилось. Если раньше спортивный туризм мог пользоваться собственностью профсоюзов, то после ее приватизации административно-хозяйственным аппаратом туристских баз и гостиниц, он стал полностью отделен от какой-либо собственности, как в городах края (помещения клубов), так и в природной среде (приюты, турбазы). Количество занимающихся снизилось в 3-4 раза. Необходимость выживания в условиях экономического кризиса в стране также увеличила отток квалифицированных кадров из спортивно-оздоровительного туризма.

Сохранились в основном детские клубы, существующие в системе народного образования. Там финансирование, поддержка не прекращались. Эти

детско-юношеские коллективы и сохранившийся актив и стали основой возрождающего городского клуба туристов.

За последние 5 лет (2013 – 2017) наблюдается снижение количества участников официальных соревнований по спортивному туризму (согласно протоколов официальных соревнований в Красноярском крае, с 84 до 55 человек (таблица 6).

Таблица 6 – Количество участников Универсиады Красноярского края 2012 – 2016 годы

Годы	Количество участников краевой универсиады по спортивному туризму
2013	84
2014	78
2015	71
2016	63
2017	55

Сегодня спорткомитеты ежегодно утверждают и финансируют календарь массовых спортивных мероприятий. Министерство спорта Красноярского края и главное управление по физической культуре, спорту и туризму администрации города Красноярска утверждают и финансируют только календарь официальных спортивных соревнований: работа судейской бригады, награждение победителей, частично обеспечение участников соревнований транспортом для проезда к месту соревнований. Это финансирование очень маленькое и оно не затрагивает вопросы аренды спортсооружений, полноценного транспорта, издательской деятельности, канцелярских расходов, рекламы и других организационных мероприятий.

Центр спортивной подготовки Красноярского края при министерстве спорта края ежегодно выделяет на командирование команд всего 200 тысяч

рублей (сумма, выделяемая последние 4 года). Главное управление по физической культуре, спорту и туризму администрации города Красноярска для проведения городских соревнований по спортивному туризму выделяет 120 тысяч рублей на покупку медалей, грамот, оплату судейских бригад. По мере возможности соревнования поддерживаются организациями - спонсорами, предоставляющими призы. В основном руководители этих организаций являлись или являются активными туристами.

В начале 2001 года ЗАО «Красноярсктурист» в качестве спонсорской поддержки выделило помещение для городского клуба туристов, а городской комитет по физической культуре, спорту и туризму администрации города Красноярска выделил одну ставку инструктору клуба. Появилась возможность для работы маршрутно-квалификационной комиссии, консультационного пункта, библиотеки специальной литературы и отчетов о походах.

Студенческий спорт по спортивному туризму объединяет ВУЗы края, среди которых проходит краевая универсиада. В ней принимают участие 5-6 ВУЗов, имеющих секцию спортивного туризма. Полноценная секция присутствует только в Сибирском федеральном университете, в остальных ВУЗах либо её нет, либо состояние данной секции находится на низком уровне. Также краевая универсиада проводится только по одному виду спортивного туризма – пешеходный туризм, что не позволяет вовлечь к занятию туризмом студентов других видов и не стимулирует развитие секции, либо открытие новых отделений.

Слабое развитие студенческого спорта снижает преимущество в спортивном туризме после детско-юношеского спорта, так как кроме ВУЗов студенты могут заниматься только в клубах и на собственные средства, что порой для студента очень проблематично.

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 7 августа 2009 г. N 1101-р, утверждена Стратегия развития физической культуры и спорта в Российской Федерации на период до 2020 года. В качестве основных стратегических целевых ориентиров развития физической культуры и спорта в

Российской Федерации на первом этапе (2009 - 2015 годы) и на втором этапе (2016 - 2020 годы) определены:

1) увеличение доли граждан Российской Федерации, систематически занимающихся физической культурой и спортом, в общей численности населения (на первом этапе - с 15,9 процента в 2008 году до 30 процентов в 2015 году и на втором этапе - до 40 процентов в 2020 году);

2) увеличение доли обучающихся и студентов, систематически занимающихся физической культурой и спортом, в общей численности данной категории населения (на первом этапе - с 34,5 процента до 60 процентов и на втором этапе - до 80 процентов).

В качестве одного из средств реализации указанных задач для Красноярского края отлично подходит спортивный туризм, так как данный вид спорта по праву можно назвать массовым и наш регион обладает возможностями для развития всех восьми видов спортивного туризма.

Министерство спорта Красноярского края разделило все виды спорта, развиваемые в крае, на три категории по степени важности их развития: 1) базовые, 2) опорные, 3) культивируемые. Спортивный туризм попал в третью категорию, что усложняет его продвижение в крае. Для удовлетворения заявки на открытие отделения в спортивной школе предпочтение отдается сначала приоритетным и базовым видам спорта, а затем культивируемым.

3.2 Результаты анкетирования

Анкетирование проводилось среди участников универсиады Красноярского края по спортивному туризму в сентябре 2017 года, представителей спортивного туризма. Общее количество опрошенных – 70 человек.

Основной целью анкетирования являлось выявление проблем развития спортивного туризма в Красноярском крае, изучение степени приверженности студентов к здоровому образу жизни и спортивному туризму.

Одним из эффективных видов укрепления здоровья и приобщения к здоровому образу жизни являются систематические занятия студентов спортивным туризмом.

В ходе опроса респондентов выяснялось, с какого возраста они начали заниматься туризмом и какими мотивами при этом руководствовались. Данные опроса показывают, что 39,1% опрошенных начали заниматься туризмом в школьные годы, во время обучения в колледже, техникуме – 4,7%, и 52,3% – во время обучения в вузе.

На вопрос «Под чьим непосредственным влиянием опрошенные студенты начали заниматься туризмом»? Как следует из их ответов, 36,8% красноярских студентов сделали выбор в пользу туризма под влиянием преподавателей физкультуры или тренеров в вузах; 8,2% опрошенных приобщили к нему родственники; 28,8% респондентов привлекли школьные учителя физической культуры; 18,7% отметили, что это сделали друзья, и 4,5 % приобщились самостоятельно (таблица 7).

Таким образом, как показывают ответы опрошенных, наибольшее количество студентов приобщилось к занятиям туризмом во время учебы в школах и вузах.

А какими мотивами респонденты руководствовались, начиная заниматься туризмом? Среди всех мотивов, представленных в таблице 7 (допускался выбор нескольких вариантов), наибольшее количество выборов у студентов – «проводить больше свободного времени на природе, свежем воздухе». Большое значение для опрошенных в ходе выбора спортивного туризма как основного вида занятий в свободное от учебы время сыграли мотивы: «рационально проводить свободное время», «расширить знания об окружающем мире», «научиться выживать в экстремальных ситуациях», «развить навыки коллективного общения и опыт совместных действий в различных ситуациях» и «научиться бытовым работам (ставить палатку, рубить дрова, разжигать костер, грести веслом, ловить рыбу и др.)». Следует отметить, что для значительной части опрошенных туризм важен как средство духовного

обогащения через общение с местными жителями и народами, через знакомство с их обычаями, традициями, праздниками во время слетов, походов и т.п. (34,0 % соответственно).

Таблица 7 – Мотивы, которыми руководствовались студенты, при выборе спортивного туризма (в % от числа опрошенных)

Варианты ответов	Красноярские студенты
1. Укрепить здоровье	56,30
2. Проводить больше свободного времени на природе, свежем воздухе	98,50
3. Рационально проводить свободное время	71,80
4. Расширить знания об окружающем мире	55,90
5. Научиться выживать в экстремальных ситуациях	75,50
6. Развить навыки коллективного общения и опыт совместных действий в различных ситуациях	73,10
7. Научиться бытовым работам: ставить палатку, рубить дрова, разжигать костер, грести веслом, ловить рыбу и др.	81,90
8. Духовно обогатиться через общение с местными жителями и народами, через знакомство с их обычаями, традициями, праздниками во время слетов, походов и т. п.	34,00

Как показали результаты анкетирования, наиболее массовым видом спортивного туризма у студентов является пеший туризм (71,8 %), а горный на втором месте (64,5 %). Им по количеству приверженцев значительно уступают водный (46,2 %), велотуризм (51,4 %), лыжный (50,8 %), авто и мото туризм (11,8 %), (рисунок 1).

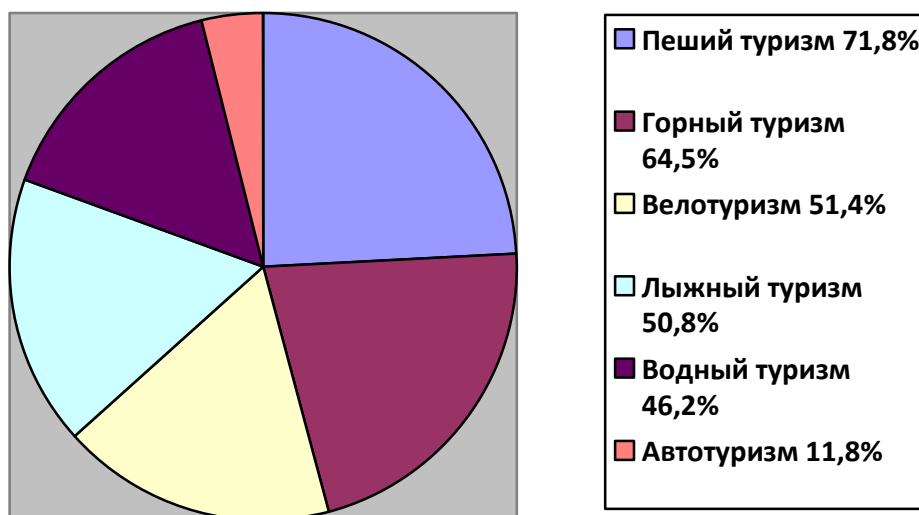


Рисунок 1 – Наиболее предпочитаемый вид спортивного туризма у студентов
(в % от числа опрошенных)

Занятия любым видом спорта и физическими упражнениями позитивно влияют на развитие различных физических характеристик и психических качеств индивида, на укрепление здоровья в целом. Какие позитивные качества сформировались у студентов, которые занимаются спортивным туризмом?

Рейтинг ответов респондентов, представленный в таблице 2, показывает (допускался выбор не более пяти вариантов), что подавляющее большинство из них развили и укрепили у себя такое физическое качество как выносливость. Причем для студентов это качество, как и другое – «повысил работоспособность», – значительно превосходят все остальные, представленные в таблице. В психологическом плане позитив наблюдается в том, что немалое число респондентов закалили волю, характер (65,6%) и стали психологически более выдержанными (44,3 %).

Спортивный туризм, в отличие от других видов массового спорта, является более доступным средством для физического развития индивида. Что же, по мнению респондентов, препятствует развитию и расширению спортивного туризма? Рейтинг причин, зафиксированных в таблице 8 (допускался выбор нескольких вариантов), показывает, что по количеству

выборов лидирует такая причина, как «не хватает денежных средств на проведение слетов и соревнований».

Таблица 8 – Рейтинг физических и психологических качеств, которые развили и укрепили у себя студенты, занимаясь туризмом (в % от числа опрошенных)

Варианты ответов	Красноярские студенты
1. Выносливость	98,90
2. Физическую силу	68,40
3. Закалил волю, характер	65,60
4. Улучшил телосложение, фигуру	23,00
5. Стал меньше болеть	40,40
6. Стал психологически более выдержанным	44,30
7. Повысил работоспособность	89,70
8. Стал более привлекателен для противоположного пола	14,00
9. Меня стали больше уважать окружающие люди	35,50
10. Избавился от вредных привычек (курение, алкоголь и др.)	9,70

Значительное число опрошенных, считают немаловажной причиной «нежелание молодежи заниматься туризмом». Немного отстает по количеству выборов такой фактор, как «нехватка туристического снаряжения». Примерно равное количество опрошенных студентов указало на такие причины, как «мало квалифицированных тренеров и инструкторов по туризму» и «отсутствие хороших туристических баз».

Занятия любым видом спорта требуют определенных жертв. Относительно студентов это, в первую очередь, касается уменьшения количества времени на самостоятельную работу при подготовке к семинарским и практическим занятиям, на написание рефератов, курсовых работ и др. В связи с этим в ходе опроса респондентам предлагалось ответить на вопрос: «Влияют ли занятия спортивным туризмом на Вашу успеваемость в учебе?». Позиции респондентов по спектру ответов выглядят таким образом: отрицательно влияют – позиция 0% респондентов, никак не влияют 37,2%;

положительно влияют 41,5%; затруднились ответить – 19,1%; не ответили – 2,2 % студентов.

Таблица 9 – Рейтинг причин препятствующих развитию и расширению спортивного туризма (в % от числа опрошенных)

Варианты ответов	Красноярские студенты
1. Не хватает денежных средств на проведение слетов и соревнований	98,90
2. Нежелание молодежи заниматься туризмом	68,60
3. Нехватка туристического снаряжения	59,80
4. Недостаточное внимание ему уделяется государственными органами и спортивными ведомствами	100
5. Мало квалифицированных тренеров и инструкторов по туризму	18,30
6. Отсутствие хороших туристических баз	17,90
7. Много времени уходит на тренировки, страдает учеба	0
8. Отсутствие в достаточном количестве туристических маршрутов	3,00
9. Мало методической литературы по этому виду спорта	13,60

Следует обратить внимание на то, что определенная часть студентов, занимающихся спортивным туризмом – подавляющая часть, планирует после окончания учебы профессионально реализовать знания, навыки и опыт, приобретенные в ходе занятий спортивным туризмом. Так, собираются стать тренерами 19,1% студентов, инструкторами – 30,8 % лиц, гидами-проводниками – 26,9% лиц, заниматься туристическим бизнесом – 16,1% лиц, не ответили 22,1% лиц.

В заключение следует отметить, что довольно значительная часть охваченных опросом студентов адекватно осознает потребность в занятиях спортивным туризмом и дозированных физических нагрузках во внеучебное время, рассматривая их как способ снятия психофизиологической усталости, сохранения и укрепления здоровья.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Для создания в стране оптимальных условий для реализации эффективного спортивного туристского комплекса, способного вовлечь в спортивное туристское движение как можно больше граждан России и реализовать современную технологию активного отдыха, необходимо объединение усилий федеральных органов исполнительной и законодательной власти, органов власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, туристско-спортивных общественных объединений, всех заинтересованных организаций, а также отдельных граждан.

В Красноярском крае главным тормозом развития спортивного туризма как вида спорта является слабое финансирование, осуществляемое министерством спорта Красноярского края по остаточному принципу. Спортивный туризм находится в списке культивируемых видов спорта, развитием которых министерство спорта Красноярского края занимается в последнюю очередь после опорных и базовых. В следствие чего спортивные школы края не заинтересованы в открытии отделений по спортивному туризму. Спортивным школам выгоднее развивать опорные и базовые виды спорта, так как объем финансирования школ напрямую зависит от результатов спортсменов в этих видах спорта.

Необходимо также сказать о социальной значимости спортивного туризма, который в отличие от других видов спорта требует минимальных затрат. Тренировочный процесс и сами маршруты проходят в природной среде, не требуется дорогостоящих стадионов и специальных спортивных залов. Им занимаются слои населения, не имеющие больших доходов - молодежь, студенчество, интеллигенция, учителя, врачи.

Спортивный туризм - не только общенациональный вид спорта, это общественное движение, которое объединяет спорт, духовность, патриотизм, лозунгом которого является «Духовность-Спорт-Природа». Спортивный туризм имеет ярко выраженное военно-прикладное значение, является эффективным

средством экологического воспитания, противодействия наркомании, пьянства и правонарушений.

В настоящее время среди молодежи популярны экстремальные виды занятий. Спортивный туризм дает такое предложение.

Согласно анкетированию:

- наиболее массовым видом спортивного туризма у российских студентов является пеший туризм (71,8 %), а горный на втором месте (64,5 %);

- наибольшее количество студентов приобщилось к занятиям туризмом во время учебы в школах и вузах;

- основными мотивами при выборе спортивного туризма являются: 1) проведение большего свободного времени на природе, свежем воздухе; 2) обучение бытовым работам; 3) обучение выживанию в экстремальных ситуациях;

- спортивный туризм обладает следующими позитивными качествами: развитие выносливости и повышение работоспособности; в психологическом плане позитив наблюдается в закаливании воли, характера (65,6%) и воспитании психологической выдержанности (44,3 %);

- основными причинами, препятствующими развитию и расширению спортивного туризма, являются: недостаточное внимание государственных органов и спортивных ведомств (100%); нехватка денежных средств на проведение слетов и соревнований (98,9%); нежелание молодежи заниматься туризмом (68,6%); нехватка туристического снаряжения (59,8%).

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. 1000+1 совет туристу : Школа выживания. - Минск : Литература, 2008. - 352 с.
2. Абрамов, В. В. Перспективы развития спортивного туризма в историческом аспекте // Педагогика, психология и медико-биологические проблемы физического воспитания и спорта. - 2007. - № 6. - С. 3-6.
3. Алешин, В. М. Карта в спортивном ориентировании / В. М. Алешин. - Москва : Физкультура и спорт, 2013. - 152 с.
4. Альпинизм // Mountain.RU - все о горах [Электронный ресурс]. - Режим доступа: [www. mountian.ru](http://www.mountian.ru)
5. Альпинизм // Risk.ru [Электронный ресурс]. - Режим доступа: www.risk.ru
6. Антонович, И. И. Альпинизм / И. И. Антонович, Б. Т. Романов, М. И. Романенко. - Киев : Вища школа, 2011. - 343 с.
7. Апанасенко, Г. Л. Туризм как вид активного отдыха: некоторые нерешенные проблемы / Г. Л. Апанасенко // Медико-физиологические и организационные аспекты разработки программ активного отдыха : материалы IV Всесоюз. конф., Москва, февр. 1982 г. - Москва, 2002. - С. 31-34.
8. Аппенянский, А. И. Реклиология: тренировочный процесс в активном туризме / А. И. Аппенянский. - Москва : Советский спорт, 2006.
9. Аркаев, Л. Я. Методологические основы современной системы подготовки гимнастов высшего класса / Л. Я. Аркаев, Н. Г. Сучилин // Теория и практика физической культуры. - 2007. - № 11. - С. 17-25.
10. Ахмадуллин, Ф. А. Организация и проведение туристских соревнований школьников: (метод. рекомендации) / Ф. А. Ахмадуллин, В. Н. Макаров, Р. Каримуллин. - Набережные Челны : Б.и., 2003. - 48 с.
11. Ачмиз, А. К. Контроль специальной подготовленности спортсменов-туристов высокой квалификации / А. К. Ачмиз, Л. П. Долгополов // Теория и практика физической культуры. - 2009. - №4. - С. 42.

12. Ашмарин, Б. А. Теория и методика педагогических исследований в физическом воспитании / Б. А. Ашмарин. - Москва : Физкультура и спорт, 1978.
13. Бабенко, М. Г. Управление тренировкой туриста / М. Г. Бабенко, В. В. Вавин, И. А. Дрогов // Медико-физиологические и организационные аспекты разработки программ активного отдыха. - Москва, 2002. - С. 176-180.
14. Байковский, Ю. В. Основы спортивной тренировки в горных видах спорта (альпинизм, спортивное скалолазание, горный туризм) / Ю. В. Байковский. - Москва : ТОО «Вилад», 2006. - 80с.
15. Балабин, М. А. Туристская секция коллектива физкультуры. - Москва : Профиздат, 2008. - 144 с.
16. Барчуков, И. С. Физическая культура и спорт: методология, теория, практика : учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / И. С. Барчуков, А. А. Нестеров ; под общ. ред. Н. Н. Маликова. - 3-е изд. - Москва : Издательский центр «Академия», 2009. - 528 с.
17. Барчуков, И. С. Физическая культура : учебник / И. С. Барчуков ; под общ. ред. Н. Н. Маликова. - 5-е изд., стер. - Москва : Академия, 2011. - 525 с.
18. Биржаков, М. Б. Введение в туризм / М. Б. Биржаков. - Москва : Герда ; Санкт-Петербург : Невский Фонд, 2014. - 544 с.
19. Биркина, Е. Н. Энциклопедия спорта / Е. Н. Биркина. - Москва : Рипол Классик, 2002. - 361 с.
20. Блеер, А. Н. Терминология спорта : толковый словарь - справочник / А. Н. Блеер, Ф. П. Суслов, Д. А. Тышлер. - Москва : Академия, 2010. - 459 с.
21. Близневский, А. Ю. Система нормативно-правовой документации федерального уровня для управления физкультурно-спортивной отраслью / А. Ю. Близневский, В. С. Близневская // Ученые записки университета им. П. Ф. Лесгафта. - 2010. - 8(66).
22. Бойко, В. В. Целенаправленное развитие двигательных способностей. - Москва : Физкультура и спорт, 2007. - 144 с.
23. Брэхман, И. И. Валеология - наука о здоровье / И. И. Брэхман. - 2-е изд. доп., перераб. - Москва : Физкультура и спорт, 2010. - 208 с.

24. Букалова, Р. К. Формирование педагогических навыков при подготовке инструкторов по туризму : автореф. дис... канд. пед. наук / Р. К. Букалова. - Киев, 2009. - 24 с.
25. Булашев, А. Я. Особенности спортивного туризма как вида спорта на примере лыжных спортивных походов / А. Я. Булашев, Ю. Л. Шальков // Педагогика, психология и медико-биологические проблемы физического воспитания и спорта. - 2007. - № 6. - С. 43-47.
26. Варламов, В. Г. Основные методические принципы планирования и организации занятий с туристами по общефизической и специальной подготовке / В. Г. Варламов // Медико-физиологические и организационные аспекты разработки программ активного отдыха. - Москва, 2002. - С. 136-140.
27. Варламов, В. Г. Физическая подготовка туристов-пешеходников. - Москва, 2009.
28. Васильев, И. В. В помощь организаторам и инструкторам туризма / И. В. Васильев. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва : Профиздат, 2003. - 136 с.
29. Васильков, А. А. Теория и методика спорта : учебник для вузов / А. А. Васильков. - Ростов-на-Дону : Феникс, 2008. - 379 с.
30. Верхошанский, Ю. В. Основы специальной физической подготовки спортсменов / Ю. В. Верхошанский. - Москва : Физкультура и спорт, 2014. - 352 с.
31. Ветренко, А. А. Структура этапа специальной подготовки в беге на сверхмарафонские дистанции : автореф. дис... канд. пед. наук / А. А. Ветренко. - Омск, 2001. - 24с.
32. Виндюк, А. В. Предпочтения школьников в выборе видов активного туризма / А. В. Виндюк // Педагогика, психология и медико-биологические проблемы физического воспитания и спорта. - 2007. - № 6. - С. 51-53.
33. Власов, А. А. Организация туризма : метод. указ. и рекомендации / А. А. Власов. - Москва : Б.и., 2001. - 40 с.
34. Вододохов, А. А. Проведение учебно-тренировочных занятий по туризму : учеб. пособие / А. А. Вододохов. - Алма-Ата : Б.и., 2005. - 80 с.
35. Волович, В. Г. Человек в экстремальных условиях природной среды / В. Г.

- Волович. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва, 2013. - 224 с.
36. Востоков, И. Е. Классификация пешеходных маршрутов / И. Е. Востоков. - Москва, 2010. - 40 с.
37. Вяткин, Л. А. Туризм и спортивное ориентирование : учеб. пособие / Л. А. Вяткин, Е. В. Сидорчук. - 5-е изд., испр. - Москва : Академия, 2013. - 224 с.
38. Вяткин, Л. А. Туризм и спортивное ориентирование : учеб. пособие для студ. высш. пед. учеб. заведений / Л. А. Вяткин, Е. В. Сидорчук, Д. Н. Немытов. - Москва : Издательский центр «Академия», 2004. - 208 с.
39. Габриелян, К. Г. 500 тестов по дисциплине «Физическая культура» / К. Г. Габриелян, Б. В. Ермолаев. - Москва : Физкультура и Спорт, 2006. - 122 с.
40. Галимов, Г. Я. Формирование двигательных навыков и педагогических умений в условиях искусственно созданной среды: (на примере лыжных гонок) : дис. ... д-ра. пед. наук / Г. Я. Галимов. - Москва, 2009. - 358 с.
41. Ганопольский, В. И. Организация и подготовка спортивных туристских походов / В. И. Ганопольский. - Москва, 2006. - 131 с.
42. Ганопольский, В. И. Туризм и спортивное ориентирование : учебник для институтов и техникумов физической культуры / В. И. Ганопольский, Е. Я. Безносиков, В. Г. Булатов. - Москва : Турист, 2007. - 34 с.
43. Гелецкий, В. М. Контроль технической подготовленности спортсменов в пешеходном туризме : материалы 7 Всерос. науч.-практ. конф., Красноярск, 23-25 апр. 2010 г. / В. М. Гелецкий, М. Ю. Станченко. - Красноярск : ИПК СФУ, 2010. - С. 37-41.
44. Гелецкий, В. М. Реферативные, курсовые и дипломные работы : учеб.-метод. пособие для студ. факультета физической культуры и спорта. Краснояр. гос. ун-т. / В. М. Гелецкий. - Красноярск, 2004. - 113 с.
45. Горбунова, Г.Д. Психология физической культуры и спорта : учебник / Г. Д. Горбунова, Е. Н. Гогун. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва : Академия, 2009. - 254 с.
46. Горелов, А. А. Безопасность человека в природных условиях / А. А. Горелов. - Санкт-Петербург : СПбсГАФК им. П. Ф. Лесгафта, 2004.

47. Горный туризм // Mountain.RU - все о горах [Электронный ресурс]. - Режим доступа: [www. mountian.ru](http://www.mountian.ru)
48. Гранильщикова, Ю. В. Горный туризм / Ю. В. Гранильщикова, С. Вейцман, В. Шимановский. - Москва, 2006.
49. Гришина, Ю. И. Общая физическая подготовка. Знать и уметь : учеб. пособие для вузов / Ю. И. Гришина. - Ростов-на-Дону : Феникс, 2010. - 249 с.
50. Грушевская, Н. В. Туристская педагогика / Н. В. Грушевская, Ю. С. Константинов // Теория и практика физической культуры. - 2002. - № 11. - С. 45-48.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Система дополнительного образования туристско-краеведческой направленности в Красноярском крае

Туристско-спортивные клубы, физкультурно-спортивные клубы, осуществляющие туристско-краеведческую деятельность в Красноярском крае:

Красноярск

МОУ «ОУ Гимназия № 13», СОК «Академ». Направление - спортивный туризм.

Железногорск

МОУ СОШ № 104, ФСК «Факел». Направления: пешеходный туризм, школа безопасности, семейный туризм.

Зеленогорск

МОУ «Гимназия № 146», ФСК «Истоки». Направления: семейный, пешеходный, спелео-туризм, краеведение, школа безопасности.

Минусинск

МОУ СОШ № 6, ФСК «Олимп». Направления: скалолазание, туризм

Норильск

МОУ СОШ № 20. ФСК «Олимп». Направление - лыжный туризм.

Канск

МОУ «Лицей № 1». ФСК «Меридиан». Направление - спортивное ориентирование.

МОУ «Гимназия № 4». ФСК «Атланты». Направление - спортивный туризм.

МОУ «СОШ № 9». ФСК «Сибиряк». Направления: спортивный туризм, спортивное ориентирование.

Лесосибирск

МОУ «СОШ № 9». ФСК «Факел». Направления: спортивный туризм, спортивное ориентирование.

Минусинский район

МОУ «Тесинская СОШ № 9». ФСК «Вертикаль» Направления: спортивный туризм, спортивное ориентирование, школа безопасности.

МОУ «Прихольмская СОШ № 4». ФСК «Романтик» Направления: спортивный туризм, спортивное ориентирование, школа безопасности.

Сухобузимский район

МОУ «Сухобузимская СОШ». ФСК «Экстрим». Направления: спортивный туризм, спортивное ориентирование.

МОУ «Нахвальская СОШ». СТК «Роза ветров». Направления: спортивный туризм, спортивное ориентирование.

Канский район

МОУ «Георгиевская СОШ». ФСК «Олимп». Направление - спортивный туризм.

Каратузский район

МОУ «Каратузская СОШ». ФСК «Единство». Направление - спортивный туризм.

Назаровский район

МОУ «Гляденская СОШ». ФСК «Странник». Направления: спортивный туризм, школа безопасности.

МОУ «Дороховская СОШ». ФСК «Альтаир». Направление – туризм.

МОУ «Краснополянская СОШ». ТСК «Олимп». Направление – туризм.

МОУ «Сохновская СОШ». СТК «Драйв». Направление – туризм.

МОУ «Степновская СОШ». ФСК «Виктория». Направление – туризм.

Рыбинский район

г. Заозерный, МОУ «ОУ Гимназия № 2». ФСК «Старт». Направление – спортивный туризм.

Емельяновский район

МОУ «Емельяновская СОШ». ФСК «Элит». Направления: спортивный туризм, спортивное ориентирование, школа безопасности.

МОУ «Частоостровская СОШ». ФСК «Атлет». Направление - спортивный туризм.

Идринский район

МОУ «Идринская СОШ». ФСК «Самсон». Направление - туризм.

Балахтинский район

МОУ «Ровненская СОШ». ФСК «Сибиряк». Направление - туризм.

Козульский район

МОУ «Козульская СОШ №2». ФСК «Пламя». Направление - спортивный туризм.

МОУ «Шадринская СОШ». ФСК «Призер». Направление - спортивный туризм.

Курагинский район

МОУ «Краснокаменная СОШ». ТСК «Искра». Направление – туризм.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Соревнования по спортивному туризму в Красноярском крае

1. Чемпионат Красноярского края (дистанции лыжные)

Время и место проведения

Чемпионат Красноярского края проводится в феврале в г.Красноярске, база отдыха «КрасЭйр».

Количество и класс дистанций

Дистанция – лыжная 4 класс. Дистанция – лыжная – группа 4 класс.

2. Первенство Красноярского края (дистанции лыжные)

Время и место проведения

Первенство Красноярского края проводится в феврале в г.Красноярске, детский оздоровительный лагерь «КрасЭйр».

Количество и класс дистанций

Юниоры/юниорки (16-18 лет)	Юноши/девушки (14-15 лет)
Дистанция – лыжная 3 класс.	Дистанция – лыжная 2 класс.
Дистанция – лыжная –связка 3 класс.	Дистанция – лыжная – связка 2 класс.
Дистанция – лыжная – группа 3класс.	Дистанция – лыжная – группа 2 класс.

3. Первенство Красноярского края, (дистанции пешеходные, зимняя программа)

Время и место проведения

Первенство Красноярского края проводится в марте в МОУ «Гимназия №13» г.Красноярск.

Количество и класс дистанций

Юниоры/юниорки (16-18 лет)	Юноши/девушки (14-15 лет)
Дистанция – пешеходная 3 класс.	Дистанция – пешеходная 2 класс.
Дистанция – пешеходная - связка 3 класс.	Дистанция – пешеходная - связка 2 класс.
Дистанция – пешеходная – группа 3	Дистанция – пешеходная – группа 2

класс.

класс.

4. Чемпионат Сибирского федерального округа чемпионат Красноярского края (дистанции спелео)

Время и место проведения

Чемпионат Сибирского федерального округа, чемпионат Красноярского края проводится в мае в г.Красноярске, ГПЗ «Столбы».

Количество и класс дистанций

Дистанция – спелео 5 класс.

Дистанция – спелео – связка 5 класс.

Дистанция – спелео – группа 5 класс.

5. Чемпионат и первенство Красноярского края (дистанции водные)

Время и место проведения

Чемпионат и первенство Красноярского края проводятся в мае в г.Зеленогорске на р.Богунай. Базовый лагерь располагается на правом берегу реки, в районе форелевого хозяйства.

Количество и класс дистанций, классы судов

Дистанция – водная – каяк 3 класс;

Дистанция – водная – катамаран-2 3 класс;

Дистанция – водная – катамаран-4 3 класс;

6. Первенство Красноярского края (дистанции пешеходные – летняя программа)

Время и место проведения

Первенство Красноярского края проводится в июле в г. Красноярске на территории ДЮТБ «Багульник», по адресу: ул.Базайская, 242.

Количество дистанций

Дистанция – пешеходная: мальчики/девочки; юниоры/юниорки

Дистанция – пешеходная – связка: мальчики/девочки; юноши/девушки, юниоры/юниорки

Дистанция – пешеходная – группа: мальчики/девочки; юниоры/юниорки

7. Чемпионат и первенство Сибирского федерального округа, чемпионат и первенство Красноярского края (дистанции пешеходные)

Время и место проведения

Чемпионат Красноярского края проводится в октябре в ДОЦ «Орбита», в районе г.Железногорска.

Количество и класс дистанций

Чемпионат Сибирского федерального округа, чемпионат Красноярского края:

Дистанция – пешеходная 4 класс;

Дистанция – пешеходная – группа 4 класс;

Первенство Красноярского края, первенство Сибирского федерального округа:

Дистанция – пешеходная 3 класс;

Дистанция – пешеходная – группа 3 класс.

8. Чемпионат Красноярского края (дистанции горные)

Время и место проведения

Чемпионат Красноярского края проводится в ноябре в г.Красноярске, ГПЗ «Столбы».

Количество и класс дистанций

Дистанция – горная – связка 3 класс.

Дистанция – горная – группа 3 класс.

9. Кубок Красноярского края дистанции пешеходные (зимняя программа)

Время и место проведения

Кубок Красноярского края проводится в декабре в МОУ ДОД «ЦЭКиТ» г.Зеленогорска.

Количество и класс дистанций

Группа 1	Группа 2	Группа 3
Мужчины/женщины	Юниоры/юниорки (16-18 лет)	Мальчики/девочки (13-14 лет)
Юниоры/юниорки (19-21 год)	Юноши/девушки (15 лет при наличии I разряда)	Дистанция – пешеходная 2 класс.
Дистанция – пешеходная 4 класс.	Дистанция – пешеходная 4	Дистанция – пешеходная

Дистанция – пешеходная -класс.	- связка 2 класс.	
связка 4 класс.	Дистанция – пешеходная - Дистанция – пешеходная	
Дистанция – пешеходная	связка 4 класс.	- группа 2 класс
– группа 4 класс	Дистанция – пешеходная -	
	группа 4 класс	

10. Открытый чемпионат Красноярского края (дисциплина – маршрут)

Время и место проведения

Чемпионат Красноярского края проводится в декабре в г.Красноярске, Красноярский городской клуб спелеологов, ул.Кольцевая, 26.

Дисциплины

Маршруты:

спелео – 1 – 3 к.с. – 0840071411Я
водный – 1 – 3 к.с. – 0840021411Я
горный – 1 – 3 к.с. – 0840031411Я
лыжный – 1 – 3 к.с. – 0840043411Я
пешеходный – 1 – 3 к.с. – 0840011411Я
комбинированный – 1 – 3 к.с. – 0840081411Я
на сред. передвижения 1 – 3 к.с. – 0840061411Я

11. Первенство Красноярского края (дисциплина маршрут)

Время и место проведения

Первенство Красноярского края проводится в декабре в г.Красноярске, в КГБОУДОД ККДЮЦ «Центр туризма и краеведения», по адресу г. Красноярск, ул. К. Маркса 118.


Условия

Для участия в первенстве принимаются отчеты пройденных туристских спортивных маршрутах 1-3 степени сложности по всем видам туризма, пройденные в течение года в соответствии с «Правилами соревнований по спортивному туризму» от 28 марта 2008 года. Подведение итогов осуществляется, при условии участия в каждой номинации не менее шести групп по каждому виду туризма или каждой степени сложности. Количество групп, участвующих в первенстве, не ограничено.

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт физической культуры, спорта и туризма
Кафедра теоретических основ и менеджмента физической культуры и
туризма

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой

 В. М. Гелецкий

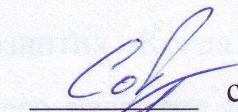
«15» июня 2018 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

49.03.01 Физическая культура


РАЗВИТИЕ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ

Научный руководитель



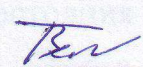
ст. преподаватель С.В. Соболев

Выпускник



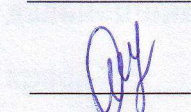
С. А. Соляников

Научный консультант



к. н. п., профессор В.М. Гелецкий

Нормоконтролер



К. В. Орел

Красноярск 2018