

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Торгово-экономический институт  
Кафедра товароведения и экспертизы товаров

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой  
*Кротова* - И.В. Кротова  
подпись инициалы, фамилия  
« 16 » 06 2017 г

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

специальность 38.05.02 «Таможенное дело»  
специализация 38.05.02.04 «Товароведение и экспертиза в таможенном деле»  
код и наименование специальности

«Особенности перемещения спецтехники через таможенную границу (на материалах Сибирско-Кантонской инжиниринговой компании)».

Научный руководитель	<u><i>ВН</i></u> подпись, дата	д-р техн.наук, профессор В. Н. Паршикова инициалы, фамилия
Выпускник	<u><i>ДЮ</i></u> подпись, дата	Д. Ю. Пустовойтова инициалы, фамилия
Рецензент	<u><i>АП</i></u> подпись, дата	директор ИП А.П.Сергеева инициалы, фамилия
Нормоконтролер	<u><i>ВН</i></u> подпись, дата	В.Н. Паршикова инициалы, фамилия

Красноярск 2017

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
1 Анализ литературных источников, характеризующих состояние и проблемы российского рынка спецтехники.....	7
1.1 Понятие спецтехники. Классификация спецтехники по назначению, видам и разновидностям.....	7
1.2 Классификация спецтехники по ОКПД2 и ТН ВЭД.....	17
1.3 Состояние и динамика развития российского рынка спецтехники. Место китайской спецтехники на российском рынке: проблемы и перспективы.....	21
1.4 Особенности подтверждения безопасности спецтехники в РФ.....	34
1.5 О порядке ввоза в РФ (ЕАЭС) спецтехники юридическими лицами....	40
2 Характеристика ассортимента и безопасности спецтехники, импортируемой из Китая Сибирско-кантонской инжиниринговой компанией.....	46
2.1 Краткая информация о направлениях деятельности компании.....	46
2.2 Характеристика ассортимента импортной спецтехники и его структуры ООО «Сибирско-Кантонская инжиниринговая компания».....	50
2.3 Характеристика деятельности компании по подтверждению безопасности ввозимой спецтехники. Анализ структуры и содержания документов, подтверждающих ее безопасность.....	62
3 Особенности таможенного оформления спецтехники, ввозимой из Китая Сибирско-Кантонской инжиниринговой компанией.....	69
3.1 Характеристика деятельности подразделения компании по организации импорта спецтехники: проблемы и перспективы.....	69
3.2 Проблемы, возникающие при классификации ввозимой спецтехники. Возможность и порядок получения предварительных решений по классификации спецтехники.....	79

3.3 Порядок расчета и корректировки таможенной стоимости спецтехники, характеристика таможенных платежей и сборов .....	83
3.4 Характеристика документации, используемой для таможенного оформления партий спецтехники.....	88
3.5 Направления совершенствования внешнеторговой деятельности компании и порядка таможенного оформления спецтехники .....	93
Заключение .....	95
Список использованных источников .....	99
Приложения .....	102

## РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа в форме дипломной работы по теме «Особенности перемещения спецтехники через таможенную границу (на материалах Сибирско-Кантонской инжиниринговой компании)» содержит 102 страницы текстового документа, 12 приложений, 22 таблицы, 11 рисунков, 23 использованных источника.

АССОРТИМЕНТ СПЕЦТЕХНИКИ, БЕЗОПАСНОСТЬ, ДИЛЕРСКАЯ КОМПАНИЯ, ТАМОЖЕННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ СПЕЦТЕХНИКИ, КЛАССИФИКАЦИЯ ПО ТН ВЭД.

Цель данной дипломной работы – изучить особенности подтверждения безопасности импортной спецтехники при перемещении через таможенную границу РФ и ЕАЭС.

Объектом исследования является ассортимент спецтехники, ввозимой по импорту в РФ ООО «Сибирско-Кантонская инжиниринговая компания». Предмет исследования – характеристика системы оценки безопасности спецтехники, ввозимой на территорию РФ при таможенном оформлении.

В результате проведения аудита было предложено расширение ассортимента спецтехники для дальнейшего совершенствования деятельности компании.

В итоге был разработан ряд рекомендаций и предложений, как малозатратных и быстрореализуемых, так и на перспективу с достаточно емкими капиталовложениями, но с высокой экономической эффективностью.

## ВВЕДЕНИЕ

Спецтехникой является промышленное оборудование, которое имеет определенное назначение в той или иной сфере деятельности. В настоящее время спецтехника получила широкое распространение в производстве, складском хозяйстве, ремонтных работах, эксплуатации какого-либо оборудования и так далее. Спецтехнику принято классифицировать по ее основному предназначению, по роду выполняемых ею работ и по сферам человеческой деятельности, в которых она применяется. Учитывая этот факт, можно выделить пять основных разновидностей, по которым определяется предназначение спецтехники: автомобильная (спецтехника для перевозки), дорожно-строительная, коммунальная, сельскохозяйственная и подъемная. Многофункциональность выпускаемой техники существенно усложняет ее классификацию [13].

Кризисные явления в Европе оказали негативное воздействие на все сегменты экономики, в том числе и на рынок спецтехники. Необходимо отметить, что значительную часть импорта спецтехники занимают бывшие в употреблении машины. Приобретение подержанной техники в условиях развивающейся экономики многими покупателями расценивается как требующее вложения гораздо меньших финансовых средств. Вместе с тем проблема значительно сложнее, чем представляется на первый взгляд. Во-первых, союзы отечественных производителей спецтехники уверены, что Россия в состоянии произвести сама большинство её видов, а иностранная подержанная продукция крайне небезопасна и наносит российским производителям большой ущерб. Например, Союз производителей строительно-дорожной техники в обращениях к Правительству РФ и Госдуме РФ предложил ограничить импорт подержанной спецтехники всех видов старше 3 лет и весом свыше 3,5 т. Прежде всего, Союз добивается исключения при таможенном декларировании возможности ввозить спецтехнику как единичное транспортное средство для личного пользования.

Единичный ввоз по объемам уже догоняет производство спецтехники в России. Во-вторых, отечественные производители требуют исключить фальсификацию документов, подтверждающих безопасность спецтехники. Отечественный производитель проходит 27 инстанций, прежде чем вывести на рынок, к примеру, автоцистерну, а продавец импортной подержанной продукции предъявляет только свидетельство о безопасности конструкции — единственный сертификационный документ, необходимый в ГИБДД для регистрации импортной спецтехники, причем без её осмотра, лишь на основании документов [16].

Таким образом, тема дипломной работы, требующая изучения отечественного рынка спецтехники и состояния оценки ее безопасности и особенностей таможенного оформления, безусловно, актуальна. Дипломная работа на заданную тему выполняется впервые, что обеспечивает её новизну.

Цель данной дипломной работы – изучить особенности подтверждения безопасности импортной спецтехники при перемещении через таможенную границу РФ и ЕАЭС.

Задачи исследования:

- дать понятие спецтехники, изучить классификацию спецтехники по назначению, видам и разновидностям;
- классифицировать спецтехнику по ОКПД2 и ТН ВЭД ЕАЭС;
- исследовать состояние и динамику развития российского рынка спецтехники, выявить место китайской спецтехники на российском рынке;
- изучить особенности подтверждения безопасности спецтехники в РФ;
- дать характеристику и проанализировать ассортимент спецтехники, импортируемой в РФ одной из красноярских компаний;
- охарактеризовать документацию, подтверждающую безопасность ввозимой спецтехники, и процедуру подтверждения её безопасности;
- выявить проблемы, возникающие при классификации ввозимой спецтехники;

- рассмотреть порядок расчета и корректировки таможенной стоимости спецтехники;
- охарактеризовать особенности таможенного оформления спецтехники;
- выделить направления совершенствования внешнеторговой деятельности объекта исследования и порядка таможенного оформления спецтехники.

Объектом исследования является ассортимент спецтехники, ввозимой по импорту в РФ ООО «Сибирско-Кантонская инжиниринговая компания».

Предмет исследования – характеристика системы оценки безопасности спецтехники, ввозимой на территорию РФ при таможенном оформлении.

Дипломная работа состоит из трех глав. На основе изучения литературных источников были рассмотрены теоретические аспекты подтверждения безопасности спецтехники, а также выявлены наиболее часто встречающиеся проблемы. Во второй части работы показаны практические аспекты деятельности компании по подтверждению безопасности импортируемой спецтехники. Третья глава освещает вопросы таможенного оформления ввозимой спецтехники на территорию Российской Федерации.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1 Таможенный кодекс Таможенного союза [Электронный ресурс] : утв. Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества на уровне глав государств от 27.11.2009 года № 17 ред. от 29.05.2014 // Справочная правовая система «Консультант плюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

2 Единая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС) [Электронный ресурс] : утв. Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 N 54 ред. от 09.08.2016 (с изм. и доп., вступ. в силу с 28.10.2016) // Справочная правовая система «Консультант плюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

3 Классификация спецтехники по типу использования [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.temakazan.ru/company\\_category/articles/auto/klassifikaciya-spectekhniki-po-tipu-ispolzovaniya-448/](http://www.temakazan.ru/company_category/articles/auto/klassifikaciya-spectekhniki-po-tipu-ispolzovaniya-448/) (дата обращения 8.11.2016).

4 Колина Е. Анализ рынка спецтехники по итогам 2015 года / Е.Колина // Маркетинговые исследования. – 2016. - № 3. – С. 16-19

5 На дне.... Рынок спецтехники. Итоги 2015 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://avt-co.ru/stati/13-na-dne> (дата обращения 12.11.2016).

6 Общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности (ОКПД2). ОК 034–2014 (КПЕС 2008) [Электронный ресурс] : утв. Приказом Росстандарта от 31.01.2014 N 14-ст ред. от 24.06.2016 // Справочная правовая система «Консультант плюс». – Режим доступа <http://www.consultant.ru>.

7 Перспективы развития российского рынка спецтехники [Электронный ресурс]. – Режим доступа:



<http://www.eltehsstroy.spb.ru/articles/28-perspektivy-razvitiya-rossijskogo-rynka-spetstekhniki> (дата обращения 14.11.2016).

8 Проблемы классификации на рынке спецтехники [Электронный ресурс]. – Режим доступа <http://perevozka24.ru/pages/vidy-spectekhniki-potroslyam-ekonomiki> (дата обращения 9.11.2016).

9 Сабаевская Я. Обзор рынка спецтехники на конец 2015 года [Электронный ресурс] / Я. Сабаевская. – Режим доступа: <http://kitocenka.ru/obzor-rynka-spetstekhniki-na-konets-2015-goda> (дата обращения 14.11.2016).

10 Сертификация спецтехники ввозимой в Россию [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://lk-tehnika.ru/> (дата обращения 13.11.2016)

11 Спецтехника — виды и классификация по законодательству [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ppt.ru/guide/news/131749> (дата обращения 8.11.2016).

12 Спецтехника – ее виды [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.stroypraym.ru/knigi/nauchnye/579-spjectjehnika-jeje-vidy.html> (дата обращения 9.11.2016).

13 Спецтехника – что это такое и где она применяется? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sk-specteh.ru/news/statyi/chto-takoe-specztekhnika.html> (дата обращения 8.11.2016).

14 Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» [Электронный ресурс] : утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 г. №823. Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии. – Режим доступа: <http://standartgost.ru> (дата обращения 12.11.2016).

15 Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [Электронный ресурс] : утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. №877 (с изм. от 11.07.2016) // Федеральное агентство по техническому регулированию и

метрологии. – Режим доступа: <http://standartgost.ru> (дата обращения 12.11.2016).

16 Хасанов Т. Россия может прикрыть импорт подержанной спецтехники [Электронный ресурс] / Т. Хасанов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://izvestia.ru/news/586965#ixzz4LvVMTb4x> (дата обращения 03.11.2016).

17 Янукович Ф. Маркетинговые исследования. Рынок дорожно-строительной техники / Ф Янукович // Маркетинг и консалтинг. Цифры, факты.аналитика. – 2016. - №9. – С 51-53.

18 Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gks.ru>.

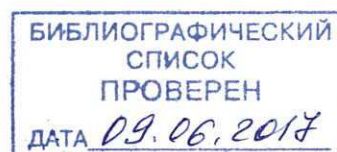
19 Официальный сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.krasstat.gks.ru/>.

20 Официальный сайт Федеральной таможенной службы РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.ru>.

21 Таможенное оформление юридических лиц [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ucsol.ru/tamozhennoe-oformlenie/tamozhennoe-oformlenie-yuridicheskikh-lits>.

22 Инкотермс 2010. Правила ИСС для использования торговых терминов в национальной и международной торговле [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.tks.ru/2011/incoterms2010>.

23 Официальный сайт САМТ - Фонда развития сертификации спецавтотранспорта, средств автоматизации и технологий выполнения работ в строительстве [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://samt-fond.ru>.



Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Торгово-экономический институт  
Кафедра товароведения и экспертизы товаров

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой  
*Кротова* - И.В. Кротова  
подпись инициалы, фамилия  
« 16 » 06 2017 г

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА**

специальность 38.05.02 «Таможенное дело»  
специализация 38.05.02.04 «Товароведение и экспертиза в таможенном деле»  
код и наименование специальности

«Особенности перемещения спецтехники через таможенную границу (на материалах Сибирско-Кантонской инжиниринговой компании)».

Научный руководитель	<u><i>ВН</i></u> подпись, дата	д-р техн.наук, профессор В. Н. Паршикова инициалы, фамилия
Выпускник	<u><i>ДЮ</i></u> подпись, дата	Д. Ю. Пустовойтова инициалы, фамилия
Рецензент	<u><i>АП</i></u> подпись, дата	директор ИП А.П.Сергеева инициалы, фамилия
Нормоконтролер	<u><i>ВН</i></u> подпись, дата	В.Н. Паршикова инициалы, фамилия

Красноярск 2017

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
1 Анализ литературных источников, характеризующих состояние и проблемы российского рынка спецтехники.....	7
1.1 Понятие спецтехники. Классификация спецтехники по назначению, видам и разновидностям.....	7
1.2 Классификация спецтехники по ОКПД2 и ТН ВЭД.....	17
1.3 Состояние и динамика развития российского рынка спецтехники. Место китайской спецтехники на российском рынке: проблемы и перспективы.....	21
1.4 Особенности подтверждения безопасности спецтехники в РФ.....	34
1.5 О порядке ввоза в РФ (ЕАЭС) спецтехники юридическими лицами....	40
2 Характеристика ассортимента и безопасности спецтехники, импортируемой из Китая Сибирско-кантонской инжиниринговой компанией.....	46
2.1 Краткая информация о направлениях деятельности компании.....	46
2.2 Характеристика ассортимента импортной спецтехники и его структуры ООО «Сибирско-Кантонская инжиниринговая компания».....	50
2.3 Характеристика деятельности компании по подтверждению безопасности ввозимой спецтехники. Анализ структуры и содержания документов, подтверждающих ее безопасность.....	62
3 Особенности таможенного оформления спецтехники, ввозимой из Китая Сибирско-Кантонской инжиниринговой компанией.....	69
3.1 Характеристика деятельности подразделения компании по организации импорта спецтехники: проблемы и перспективы.....	69
3.2 Проблемы, возникающие при классификации ввозимой спецтехники. Возможность и порядок получения предварительных решений по классификации спецтехники.....	79

3.3 Порядок расчета и корректировки таможенной стоимости спецтехники, характеристика таможенных платежей и сборов .....	83
3.4 Характеристика документации, используемой для таможенного оформления партий спецтехники .....	88
3.5 Направления совершенствования внешнеторговой деятельности компаний и порядка таможенного оформления спецтехники .....	93
Заключение .....	95
Список использованных источников .....	99
Приложения .....	102

## РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа в форме дипломной работы по теме «Особенности перемещения спецтехники через таможенную границу (на материалах Сибирско-Кантонской инжиниринговой компании)» содержит 102 страницы текстового документа, 12 приложений, 22 таблицы, 11 рисунков, 23 использованных источника.

АССОРТИМЕНТ СПЕЦТЕХНИКИ, БЕЗОПАСНОСТЬ, ДИЛЕРСКАЯ КОМПАНИЯ, ТАМОЖЕННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ СПЕЦТЕХНИКИ, КЛАССИФИКАЦИЯ ПО ТН ВЭД.

Цель данной дипломной работы – изучить особенности подтверждения безопасности импортной спецтехники при перемещении через таможенную границу РФ и ЕАЭС.

Объектом исследования является ассортимент спецтехники, ввозимой по импорту в РФ ООО «Сибирско-Кантонская инжиниринговая компания». Предмет исследования – характеристика системы оценки безопасности спецтехники, ввозимой на территорию РФ при таможенном оформлении.

В результате проведения аудита было предложено расширение ассортимента спецтехники для дальнейшего совершенствования деятельности компании.

В итоге был разработан ряд рекомендаций и предложений, как малозатратных и быстрореализуемых, так и на перспективу с достаточно емкими капиталовложениями, но с высокой экономической эффективностью.

## ВВЕДЕНИЕ

Спецтехникой является промышленное оборудование, которое имеет определенное назначение в той или иной сфере деятельности. В настоящее время спецтехника получила широкое распространение в производстве, складском хозяйстве, ремонтных работах, эксплуатации какого-либо оборудования и так далее. Спецтехнику принято классифицировать по ее основному предназначению, по роду выполняемых ею работ и по сферам человеческой деятельности, в которых она применяется. Учитывая этот факт, можно выделить пять основных разновидностей, по которым определяется предназначение спецтехники: автомобильная (спецтехника для перевозки), дорожно-строительная, коммунальная, сельскохозяйственная и подъемная. Многофункциональность выпускаемой техники существенно усложняет ее классификацию [13].

Кризисные явления в Европе оказали негативное воздействие на все сегменты экономики, в том числе и на рынок спецтехники. Необходимо отметить, что значительную часть импорта спецтехники занимают бывшие в употреблении машины. Приобретение подержанной техники в условиях развивающейся экономики многими покупателями расценивается как требующее вложения гораздо меньших финансовых средств. Вместе с тем проблема значительно сложнее, чем представляется на первый взгляд. Во-первых, союзы отечественных производителей спецтехники уверены, что Россия в состоянии произвести сама большинство её видов, а иностранная подержанная продукция крайне небезопасна и наносит российским производителям большой ущерб. Например, Союз производителей строительно-дорожной техники в обращениях к Правительству РФ и Госдуме РФ предложил ограничить импорт подержанной спецтехники всех видов старше 3 лет и весом свыше 3,5 т. Прежде всего, Союз добивается исключения при таможенном декларировании возможности ввозить спецтехнику как единичное транспортное средство для личного пользования.

Единичный ввоз по объемам уже догоняет производство спецтехники в России. Во-вторых, отечественные производители требуют исключить фальсификацию документов, подтверждающих безопасность спецтехники. Отечественный производитель проходит 27 инстанций, прежде чем вывести на рынок, к примеру, автоцистерну, а продавец импортной подержанной продукции предъявляет только свидетельство о безопасности конструкции — единственный сертификационный документ, необходимый в ГИБДД для регистрации импортной спецтехники, причем без её осмотра, лишь на основании документов [16].

Таким образом, тема дипломной работы, требующая изучения отечественного рынка спецтехники и состояния оценки ее безопасности и особенностей таможенного оформления, безусловно, актуальна. Дипломная работа на заданную тему выполняется впервые, что обеспечивает её новизну.

Цель данной дипломной работы – изучить особенности подтверждения безопасности импортной спецтехники при перемещении через таможенную границу РФ и ЕАЭС.

Задачи исследования:

- дать понятие спецтехники, изучить классификацию спецтехники по назначению, видам и разновидностям;
- классифицировать спецтехнику по ОКПД2 и ТН ВЭД ЕАЭС;
- исследовать состояние и динамику развития российского рынка спецтехники, выявить место китайской спецтехники на российском рынке;
- изучить особенности подтверждения безопасности спецтехники в РФ;
- дать характеристику и проанализировать ассортимент спецтехники, импортируемой в РФ одной из красноярских компаний;
- охарактеризовать документацию, подтверждающую безопасность ввозимой спецтехники, и процедуру подтверждения её безопасности;
- выявить проблемы, возникающие при классификации ввозимой спецтехники;



- рассмотреть порядок расчета и корректировки таможенной стоимости спецтехники;
- охарактеризовать особенности таможенного оформления спецтехники;
- выделить направления совершенствования внешнеторговой деятельности объекта исследования и порядка таможенного оформления спецтехники.

Объектом исследования является ассортимент спецтехники, ввозимой по импорту в РФ ООО «Сибирско-Кантонская инжиниринговая компания».

Предмет исследования – характеристика системы оценки безопасности спецтехники, ввозимой на территорию РФ при таможенном оформлении.

Дипломная работа состоит из трех глав. На основе изучения литературных источников были рассмотрены теоретические аспекты подтверждения безопасности спецтехники, а также выявлены наиболее часто встречающиеся проблемы. Во второй части работы показаны практические аспекты деятельности компании по подтверждению безопасности импортируемой спецтехники. Третья глава освещает вопросы таможенного оформления ввозимой спецтехники на территорию Российской Федерации.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1 Таможенный кодекс Таможенного союза [Электронный ресурс] : утв. Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества на уровне глав государств от 27.11.2009 года № 17 ред. от 29.05.2014 // Справочная правовая система «Консультант плюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

2 Единая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС) [Электронный ресурс] : утв. Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 N 54 ред. от 09.08.2016 (с изм. и доп., вступ. в силу с 28.10.2016) // Справочная правовая система «Консультант плюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.

3 Классификация спецтехники по типу использования [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.temakazan.ru/company\\_category/articles/auto/klassifikaciya-spectekhniki-po-tipu-ispolzovaniya-448/](http://www.temakazan.ru/company_category/articles/auto/klassifikaciya-spectekhniki-po-tipu-ispolzovaniya-448/) (дата обращения 8.11.2016).

4 Колина Е. Анализ рынка спецтехники по итогам 2015 года / Е.Колина // Маркетинговые исследования. – 2016. - № 3. – С. 16-19

5 На дне.... Рынок спецтехники. Итоги 2015 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://avt-co.ru/stati/13-na-dne> (дата обращения 12.11.2016).

6 Общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности (ОКПД2). ОК 034–2014 (КПЕС 2008) [Электронный ресурс] : утв. Приказом Росстандарта от 31.01.2014 N 14-ст ред. от 24.06.2016 // Справочная правовая система «Консультант плюс». – Режим доступа <http://www.consultant.ru>.

7 Перспективы развития российского рынка спецтехники [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.eltehsstroy.spb.ru/articles/28-perspektivy-razvitiya-rossijskogo-rynka-spetstekhniki> (дата обращения 14.11.2016).

8 Проблемы классификации на рынке спецтехники [Электронный ресурс]. – Режим доступа <http://perevozka24.ru/pages/vidy-spectekhniki-potroslyam-ekonomiki> (дата обращения 9.11.2016).

9 Сабаевская Я. Обзор рынка спецтехники на конец 2015 года [Электронный ресурс] / Я. Сабаевская. – Режим доступа: <http://kitocenka.ru/obzor-rynka-spetstekhniki-na-konets-2015-goda> (дата обращения 14.11.2016).

10 Сертификация спецтехники ввозимой в Россию [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://lk-tehnika.ru/> (дата обращения 13.11.2016)

11 Спецтехника — виды и классификация по законодательству [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ppt.ru/guide/news/131749> (дата обращения 8.11.2016).

12 Спецтехника – ее виды [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.stroypraym.ru/knigi/nauchnye/579-spjectjehnika-jeje-vidy.html> (дата обращения 9.11.2016).

13 Спецтехника – что это такое и где она применяется? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sk-specteh.ru/news/statyi/chto-takoe-specztekhnika.html> (дата обращения 8.11.2016).

14 Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» [Электронный ресурс] : утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 г. №823. Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии. – Режим доступа: <http://standartgost.ru> (дата обращения 12.11.2016).

15 Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [Электронный ресурс] : утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. №877 (с изм. от 11.07.2016) // Федеральное агентство по техническому регулированию и

метрологии. – Режим доступа: <http://standartgost.ru> (дата обращения 12.11.2016).

16 Хасанов Т. Россия может прикрыть импорт подержанной спецтехники [Электронный ресурс] / Т. Хасанов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://izvestia.ru/news/586965#ixzz4LvVMТb4x> (дата обращения 03.11.2016).

17 Янукович Ф. Маркетинговые исследования. Рынок дорожно-строительной техники / Ф Янукович // Маркетинг и консалтинг. Цифры, факты.аналитика. – 2016. - №9. – С 51-53.

18 Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gks.ru>.

19 Официальный сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.krasstat.gks.ru/>.

20 Официальный сайт Федеральной таможенной службы РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.ru>.

21 Таможенное оформление юридических лиц [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ucsol.ru/tamozhennoe-oformlenie/tamozhennoe-oformlenie-yuridicheskikh-lits>.

22 Инкотермс 2010. Правила ИСС для использования торговых терминов в национальной и международной торговле [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.tks.ru/2011/incoterms2010>.

23 Официальный сайт САМТ - Фонда развития сертификации спецавтотранспорта, средств автоматизации и технологий выполнения работ в строительстве [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://samt-fond.ru>.

