

ТАНК Т-34 В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Русинов К.Н.

Научный руководитель доцент Погребной Г.И.

Сибирский Федеральный Университет

Введение.

Война это всегда противостояние военных структур, вооружения, менталитета, политических систем. Решающую роль в войне играет в нужное время и в нужном месте расположенная рота солдат или маневренное наступление танковых частей. Это не просто пушечное мясо, это в первую очередь войска, люди со своим взглядом на сложившуюся ситуацию, и это полное уничтожение противника. В этой статье я хочу показать ключевую роль танка Т-34 в Великой Отечественной Войне, его развитие, плюсы и минусы.

На сегодняшний день существует несколько точек зрения на технические характеристики танка Т-34. Их можно разделить на две основные группы. Это сторонники неоспоримого превосходства Т-34 и сторонников рассматривающих уязвимые стороны танка Т-34. К первым можно отнести Ю. Веремеев, М.Б. Барятинский и многих других профессиональных историков. Ко вторым можно отнести В. Б. Резун, Г.Ф. Кривошеев, М.А. Гареев, которые в своих высказываниях приводили в доводы факты, имевшие грубые ошибки. Я считаю, что сторонники второй точки зрения основываются на неполной методологии используемых сфер рассмотрения. Потому что за основу их концепции взято только техническое развитие, не опирающееся на обстоятельства в которых происходило историческое событие.

Причины появления и развития танка Т-34

В середине 30х годов XX века советские танки участвовали в гражданской войне в Испании. В этом конфликте у немцев появилась противотанковая артиллерия способная пробивать броню советских танков Т-26 и БТ-5. В те годы танки всех стран, в том числе и советские, имели лишь противопульную защиту, их броня не могла выдержать удара снаряда. Такого рода событие вызвало беспокойство среди наших военных специалистов конструкторов. Решением этой проблемы было поручено заняться наркому Г. К. Орджоникидзе и начальнику автобронетанкового управления Рабоче-Крестьянской Красной Армии командарму 1 ранга И. А. Халепскому. Решение напрашивалось само собой — советская армия должна, как можно скорее получить принципиально новый, более мощный танк. Харьковские конструкторы начали работу над разработкой новых танков А-20 и А-32 с большей бронированной защитой и огневой мощью. Это были танки соответствующие тактико-техническим требованиям. Расположенные под углом толстые броневые плиты придавали корпусу обтекаемый вид и, что особенно важно, увеличивали бронестойкость. Корпус венчала коническая башня с 45-миллиметровой пушкой. Мощный дизель-мотор обеспечивал танку высокую скорость на колесном ходу и хорошую проходимость, маневренность — на гусеничном. Когда проект был готов, М. И. Кошкин привлек весь состав КБ к работе над созданием опытного образца этого танка А-20.

Разработка А-32 была поставлена на создание танка на гусеничной ходовой. Большинство членов военного совета отвергли гусеничный вариант танка. Но рациональные доказательства М.И. Кошкина смогли повлиять на решение совета. И было разрешено делать оба варианта.

Гусеничный вариант танка А-32 по характеристикам проходимости, защищённости и огневой мощи был лучше, чем колесный вариант А-20.

Из архивных записей.

КОМИТЕТ ОБОРОНЫ при СНК Союза ССР
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Принять на вооружение РККА:

Танк Т-32 — гусеничный, с дизель-мотором В-2, изготовленный заводом № 183 Наркомсреднемашинопрома, со следующими изменениями:

- а) увеличить толщину основных броне листов до 45 мм;
- б) улучшить обзорность из танка;
- в) установить на танк Т-32 следующее вооружение:
 - 1) пушку Ф-32 калибра 76 мм, спаренную с пулемётом калибра 7,62 мм;
 - 2) отдельный пулемёт у радиста — калибра 7,62 мм;
 - 3) отдельный пулемёт калибра 7,62 мм;
 - 4) зенитный пулемёт калибра 7,62 мм.

Присвоить указанному танку название Т-34.

Дальнейшее развитие танка Т-34 планировалось по двум направлениям — «малой» и «большой» модернизации. Малая модернизация заключалась в устранении выявленных недостатков и осуществлялась на серийно выпускаемых машинах. Под большей модернизацией подразумевалась работа по созданию образца танка Т-34 с расширенной башней, имеющей командирскую башенку, с усиленным бронированием и новой ходовой частью с торсионной подвеской (вместо подвески Кристи). В январе 1941 г. согласно постановлению Комитета обороны № 428 было решено:

До перехода на выпуск модернизированного танка разрешить

установить полную боевую массу 27,5 т (вместо 26 т);

до танка № 451 по заводам № 183 и СТЗ устанавливать пушку Л-11;

размещение увеличенного до 100 снарядов боекомплекта к 76-мм пушке — установить с танка № 751;

произвести утолщение днища корпуса в передней части до 20 мм, кормовой части — до 16 мм и крыши башни — до 20 мм, начиная с танка № 1001;

новый люк механика-водителя испытать к 15 февраля 1941 г. и ввести в серийное производство, начиная с танка № 1001;

провести замену люков механика-водителя на всех ранее выпущенных танках до 1 января 1942 г.;

установку пушки Ф-34 с равнопрочной бронировкой амбразуры производить с танка № 451;

двигатель В-2К устанавливать с танка № 751. Заводу № 183 к 1 февраля 1941 г. установить в Т-34 двигатель В-2М и испытать пробегом;

к 1 июля 1941 г. разработать и установить новую конструкцию воздухоочистителя для двигателя;

просить КО разработку командирской башенки перенести в вариант с торсионной подвеской и расширенной башней;

установку огнемёта в танк осуществлять начиная с 1 апреля 1941 г.;

установить гарантию по гусеницам в 3000 км, начиная с танка № 1001;

просить КО гусеницу с цевочным зацеплением перенести в вариант Т-34 с торсионной подвеской.

Но начавшаяся Великая Отечественная Война отодвинула планы КБ. Создание танков было поставлено в рамки «Быстро, просто, дешево». С 1943 году, в связи с массовым появлением у немцев новых моделей бронетехники с усиленным бронированием, эффективность 76,2 мм танковых пушек Т-34 стала резко недостаточной. Это вынудило искать способы повышения боевых качеств Т-34. После проработки нескольких вариантов в серийное производство в 1944 году был запущен Т-34-85, вооружённый новой пушкой ЗИС-С-53 калибра 85 мм. Экипаж увеличился с 4 до 5 человек, танк получил новую башню с усиленным бронированием и более удобную для экипажа и командира. В

результате масса выросла на несколько тонн (до 32 т), что привело к незначительному снижению динамических характеристик.

Основные тактико-технические данные советских танков.

Танк	T-26	BT-7	BT-7M	T-28	T-35	T-34	T-34-85
Масса, т.	10,3	13,8	14,65	28	50	30,9	32
Экипаж, чел.	3	3	3	6	10	4	5
Пушки (кол-во, калибр), Мм.	1-45	1-45	1-45	1-76	1-76 2-45	1-76	1-85
Пулемёты (кол-во, калибр),мм	1-7,62	1(2)-7,62	3-7,62	4-7,62	5-7,62	3-7,62	2-7,62
Макс. Толщина лобовой брони, мм	16	20	20	30	30	45-52	45-90
Макс. Скорость, Км/ч.	30	53,4 по грунту. 73 по шоссе.	62 по грунту. 86 по шоссе.	37	30	55	55
Запас хода по шоссе, Км.	225	375 на гус. 500 на кол.	600 на гус. 700 на кол.	220	150	430	420

Для сравнения.

Основные тактико-технические данные зарубежных танков.

Танк	Германия				Англия		
	T-III	T-IV	T-V Пантера	T-VI Тигр	MkII Матильда	MkIII Валентин	MkIV Черчилль
Масса	23	24,6	45	56	25	16,5	40
Экипаж, Чел.	5	5	5	5	4	4	5
Пушки	1-50	1-75	1-75	1-88	1-40	1-40	1-57
Пулемёты	2- 7,92	2-7,92	2-7,92	2-7,92	1-7,92 1-7,69 (зенит.)	1-7,92 1-7,69 (зенит.)	2-7,92 1-7,69 (зенит.)
Макс. Толщина лобовой	50	50	80-100	100	80	60	152

брони.							
Макс. Скорость.	40	40	46	38	25	25	28
Запас хода по шоссе.	175	200	177	100	145	225	200

На создание Т-34 требовалось меньше затрат трудоемкости и ресурсов, чем на создание немецких танков, что при условии срыва плана Барбароссы, война переходила в условия борьбы потенциалов.

Противоборство менталитетов.

В любой стране существует характерная черта той народности, которая там проживает, это менталитет. Менталитет отражает, традиционные, социальные, культурные ценности в любой сфере, даже в танкостроении. Перед заказчиком всегда стоит выбор, какие характеристики должны присутствовать в танке и чем придется пожертвовать для их достижения. Советским конструкторам удалось добиться характеристик танка Т-34 путем уменьшения внутреннего объема и следственно удобства. В тесной башне тридцатьчетверки размещалось всего двое – заряжающий орудия и командир, исполнявший обязанности наводчика. В реальных условиях боя это отвлекало командира от исполнения главных обязанностей – управления собственным танком и подчиненным подразделением – взводом, ротой, батальоном. Установка на Т-34 мощной 76-мм пушки Ф-34 и габаритного дизельного двигателя также поглотила дополнительный объем боевого отделения.

Преимущество в защите Т-34 обеспечивалось и малым количеством эксплуатационных и рабочих люков – 5 против 12 у Pz-IVD. Каждый член экипажа немецкого танка имел свой собственный люк, в то время как в советском танке было всего два люка на четверых. Это показывает прямую зависимость смертности экипажей при условии выведения танка из строя.

И так, против маневренности, отличной огневой мощи, и хорошей броне, немецкое командование противопоставило нашим тридцатьчетверкам тяжелые танки «Тигр» и «Пантера». Эти танки были не просто ответом на конструкторскую идею советских инженеров, это была надежда всего третьего Рейха на изменение хода войны. Эти танки были очень удобны в плане использования экипажем, но не для транспортировки, а их производство было очень затратным. Отличная броня, огромная огневая мощь, но абсолютно ни какой маневренности. Это уравнивало шансы танков в бою.

Почему Т-34 считается лучшим средним танком Второй Мировой войны.

В условия войны аксиомой было и остается «танк должен быть и в бою хорош и удобен для массового производства».

(М.И. Кошкин)

При подорванной материальной базе и не налаженном производстве, очень важно поставить производство на поток в краткие сроки. И это удалось сделать советским конструкторам. Доработка танка шла можно сказать на самом конвейере. При своей «сырости» танк не терял в показателях характеристик. Его простота производства дала возможность массового производства. Это обеспечило советские войска количественный, но не качественный перевес в соотношении сил. Об этом свидетельствуют результаты потерь Курской Битвы соотношение 1/3 в пользу немецких танковых частей. Но это относительное сравнение, так как у немцев на вооружение к тому времени состояли Pz-V «Тигр» и Pz-VI «Пантера» это были тяжелые танки с более мощной броней и огневой мощностью пушка KwK42 калибра 75мм поражавшей танк Т-34 на расстоянии 1000- 1500м.

против пушки 76мм но более короткого ствола поражающей «Тигры» и «Пантеры» с расстояния менее 100 метров

Но доработки КБ позволили сравнить боевую мощь танков, путем увеличения калибра до 85мм, что позволяло поражать врага на расстоянии 1000м. Дальнейшая модернизация немецких танков в усилении брони и боевой мощи путем увеличения ствола, негативно сказались на динамике передвижения танков, что позволило Т-34 расстреливать слабо защищенные бока противника. Все простое, гениально. И в этом определении Т-34 как нельзя лучше подходит.

Нельзя не принять во внимание свидетельства советских и немецких танкистов.

Приведу пару примеров:

(Капитан А. В. Марьевский.)

«Я смог. Я продержался. Разгромил пять закопанных танков. Они ничего не могли сделать потому, что это были танки Т-III, Т-IV, а я был на «тридцатьчетверке», лобовую броню которого их снаряды не пробивали».

(Генерал-oberст Ганс Фриснер, командующий группой армий "Южная Украина".)

"Удивительно хорошо зарекомендовал себя советский танк Т-34, обладавший большой проходимостью и маневренностью.

....

Танк Т-34 был безотказен всюду на любой местности. Русские танки могли действовать там, где по нашим нормам это считалось невозможным. Вооружение танка Т-34 также было исключительно эффективным. Для советской пехоты он был великолепным прокладчиком пути и весьма действенным средством поддержки"

(Офицер Вермахта Вернер Хаупт)

"Среди танков противника находились и совершенно неизвестные для немцев, превосходные по своей маневренности и боевой мощи танки Т-34, против которых в тот момент были бессильны все противотанковые средства."

Что еще раз подтверждает превосходство советского танка Т-34 в Великой Отечественной Войне.

Вывод.

Боевая эффективность танка Т-34 напрямую повлияла на исход Великой Отечественной войны. В жестких условиях и в кратчайшие сроки было произведено огромное количество танков этого типа. Это была главная боевая единица танковых войск советской армии. Несмотря на свои недостатки и недоработки, этот танк смог выйти из войны победителем на голову опередив свои оппонентов. Танк Т-34-85 заслуженно считается лучшим средним танком Второй Мировой войны.

Список используемой литературы.

Т-34: путь к Победе : Воспоминания танкостроителей и танкистов / Сост. К. М. Слободин, В. Д. Листровой; Предисл. А. А. Епишева. — Х.: Прапор, 1985. — 235 с.

Электронный ресурс, статья «Об истории создания Т-34» <http://www.warmech.ru>

Электронный ресурс, статья «Т-34 против Пантеры» <http://army-blog.ru>

Электронный ресурс, архив. <http://www.rusarchives.ru>

Электронный ресурс *Генерал-лейтенант Эрих Шнейдер*. Развитие оружия с 1935 г., после достижения Германией военного суверенитета //Техника и развитие оружия в войне. <http://militera.lib.ru>

Электронный ресурс. Анатолия Армии//О танке Т-34//Ю. Веремеев <http://army.armor.kiev.ua>

Электронный ресурс. Алексей Исаев. Т-34: Танк и танкисты. А. Драбкин «Я Дрался на Т-34» <http://tankfront.ru>

Электронный ресурс. Агрессия, катастрофа//Д.М. Проэктор// <http://militera.lib.ru>

Энциклопедия: Великая Отечественная Война 1941-1945//глав.редак. генерал армии профессор М.М. Козлов.- М.: Современная энциклопедия, 1985. Стр.703-706