

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт физической культуры, спорта и туризма
Кафедра теоретических основ и менеджмента физической культуры и туризма

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
_____ В.М. Гелецкий
« __ » _____ 2017 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

49.03.03. Рекреация и спортивно-оздоровительный туризм

АНАЛИЗ ТУРИСТСКОГО ПОТЕНЦИАЛА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНЫХ ВИДОВ ТУРИЗМА

Научный руководитель	_____	к.п.н, доцент В.М.Пашкевич
Выпускник	_____	А.Е.Сидоренков
Нормоконтролер	_____	К.В.Орел

Красноярск 2017

РЕФЕРАТ

Бакалаврская работа по теме «Анализ туристского потенциала Красноярского края для развития воздушных видов туризма» выполнена на 52 странице, 1 таблицу, 50 использованных источников, 2 приложения.

ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ ТУРИЗМ, ВОЗДУШНЫЙ ТУРИЗМ, ТУРИСТСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ КРАЯ.

Цель работы - провести анализ туристского потенциала Красноярского края и разработать предложения для развития воздушных видов экстремального туризма.

Задачи:

1. Раскрыть понятие и проанализировать виды и риски воздушного туризма.
2. Рассмотреть туристско-природные ресурсы Красноярского края и выявить проблемы развития воздушного экстремального туризма в крае.
3. Разработать предложения по развитию воздушного туризма в Красноярском крае.

Актуальность данной работы заключается в том, что воздушный туризм активно развивается во всём мире. Многообразие видов воздушного экстремального туризма, острота ощущений, относительная доступность делают этот вид туризма привлекательным для любителей и профессионалов. Однако, в Красноярском крае, имеющем огромный туристский потенциал, этот вид туризма не развит в достаточной мере.

Проведение грамотной целенаправленной политики, развитие инфраструктуры, повышение уровня подготовки профессиональных кадров в сфере развития воздушного туризма в крае позволит создать современный и конкурентоспособный туристский комплекс, являющийся доходной отраслью экономики края.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	4
1 Общая характеристика воздушного туризма.....	6
1.1 Воздушный экстремальный туризм: понятие, виды и особенности	6
1.2 Риски воздушного экстремального туризма.	15
1.3 Воздушный туризм в России и мире.....	19
2 Методы и организация исследования.....	26
2.1 Методы исследования.....	26
2.2 Организация исследования	27
3 Перспективы развития воздушного туризма в красноярском крае	30
3.1 Туристский потенциал Красноярского края для развития воздушных видов туризма.....	30
3.2 Проблемы в развитии воздушного туризма в Красноярском крае.....	34
3.3 Разработка предложений по развитию воздушного туризма в Красноярском крае	37
Заключение.....	42
Список использованных источников.....	44
Приложения А-Б.....	49-52

ВВЕДЕНИЕ

Экстремальный туризм относится к наиболее опасным видам туризма, и его цель заключается в том, чтобы предоставить определенной категории людей возможность испытать риски, не доступные в обыденной жизни.

К экстремальному туризму приобщаются люди различных возрастов и профессий. Современный человек, привыкший к размеренному образу жизни и техническому прогрессу, испытывает необходимость в адреналиновом всплеске.

Экстремальный воздушный туризм в мире начал развиваться в начале XX века на основе экстремальных видов спорта. Наша страна не стала исключением. Датой начала развития массового парашютного спорта в СССР является 26 июля 1930 года. В этот день в Воронеже на аэродроме начались первые прыжки военных лётчиков под руководством Л. Г. Минова.

С тех пор экстремалы стремятся покорять небеса самыми разнообразными способами. На сегодняшний день туристский бизнес является динамичной и доходной отраслью с высоким потенциалом.

Актуальность данной работы заключается в том, что воздушный туризм активно развивается во всём мире. Многообразие видов воздушного экстремального туризма, острота ощущений, относительная доступность делают этот вид туризма привлекательным для любителей и профессионалов. Однако, в Красноярском крае, имеющем огромный туристский потенциал, этот вид туризма не развит в достаточной мере.

Объект исследования - туристский потенциал Красноярского края для развития воздушных видов туризма.

Предмет исследования - воздушные виды экстремального туризма.

Цель работы - провести анализ туристского потенциала Красноярского края и разработать предложения для развития воздушных видов экстремального туризма.

Для достижения цели были поставлены следующие задачи:

1. Раскрыть понятие и проанализировать виды и риски воздушного туризма.
2. Рассмотреть туристско-природные ресурсы Красноярского края и выявить проблемы развития воздушного экстремального туризма в крае.
3. Разработать предложения по развитию воздушного туризма в Красноярском крае.

При написании работы были применены следующие методы исследования:

- анализ литературы и материалов сети Internet;
- обобщение;
- анкетирование;
- прогнозирование.

Основными информационными источниками при написании работы явились: специальная литература, пособия по туризму, учебно-методическая литература, интернет-ресурсы.

Структура работы состоит из введения, трёх глав основной части, заключения, списка использованных источников и приложений.

1 Общая характеристика воздушного туризма

1.1 Воздушный экстремальный туризм: понятие, виды и особенности

Экстремальный туризм - в широком смысле, один из видов туристского отдыха, в той или иной степени связанный с риском, сочетание активного отдыха с опасными приключениями, который позволяет туристу испытать свои возможности, преодолеть страхи и эффективно отдохнуть [7].

История возникновения экстремального туризма тесно связана с историей развития экстремальных видов спорта, количество которых превышает несколько десятков. Некоторые современные виды спорта, которые стали продвигаться в мире с 50-х годов XX века, постепенно стало принято называть экстремальными. В это время получили распространение рафтинг, прыжки с парашютом, альпинизм и многие другие виды опасных развлечений [32].

Их характеризует высокая степень опасности для жизни и здоровья спортсмена, большое количество акробатических трюков, высокий уровень адреналина, который выделяется во время занятия.

Экстремальные виды туризма подразделяются на несколько направлений - это водный, наземный, горный, воздушный, городской, военный и экзотический туризм; индивидуальные и групповые туры [28].

Желание человека летать развивало его фантазию, заставляло придумывать различные летающие средства и совершенствовать их, благодаря чему появился такой термин, как воздухоплавание - вертикальное и горизонтальное перемещение в атмосфере Земли на летательных аппаратах легче воздуха.

До начала 1920-х годов термин «воздухоплавание» использовался для обозначения передвижения по воздуху вообще [1].

На сегодняшний день всем известно понятие воздушный туризм - путешествие по воздуху при помощи специальных летающих транспортных средств. Таких средств передвижения по воздуху множество: самолёты самых

различных назначений и габаритов, вертолеты, дельтапланы, планеры, парашюты, воздушные шары, дирижабли и др.

В зависимости от средства передвижения воздушный туризм подразделяется на: [14]

- авиационный туризм - полеты на сложной авиатехнике (самолеты, вертолеты);
- баллонинг - полёты на воздушных шарах, дирижаблях;
- парашютинг - наиболее распространенный вид воздушного туризма;
- парапланеризм – полет на безмоторном пилотируемом летательном аппарате с неподвижным крылом;
- дельтапланеризм - путешествие посредством полёта на дельтаплане [4].

Дельтаплан - летательный аппарат, характерной особенностью которого является старт с ног и посадка на ноги.

С парашютом начали прыгать больше полувека назад, но в массовый вид отдыха они превратились только около 15 лет назад. Сейчас существует много вариантов прыжков с парашютом: фристайл, скайсёрфинг, групповая акробатика, но все большую популярность набирает бэйсджампинг [41].

Также к воздушным видам спорта относятся банджи-джампинг и роуп-джампинг - прыжки с разных высотных сооружений, скал с эластичным канатом, который крепится к ногам или иным частям тела прыгуна.

Банджи-джампинг - это модернизированный прыжок древних аборигенных племен, которые прыгают с деревянной вышки при помощи привязанных за ноги лиан, а роуп-джампинг появился в качестве «лекарства против страха» известного альпиниста Дена Османа. Случайно он сорвался со скалы на страховочной альпинистской веревке и понял, что надо лечить страх срыва [26].

Природа появления этих разновидностей прыжков и объясняет основную разницу между банджи-джампингом и роуп-джампингом ради ощущения полета - снаряжение (резиновый шнур и альпинистская веревка), ну и соответственно методы крепления к человеку и обеспечения безопасности.

Bungee-jumping - резиновый жгутовый канат, который специальным снаряжением крепится к банджи-прыгуну за ноги. Принцип действия прост - безопасное окончание полета достигается за счет достижения максимального натяжения каната, который рассчитывается так, чтобы вы не достигли земли.

Rope-jumping - здесь используется профессиональное альпинистское снаряжения. Окончание полета осуществляется за счет системы, которая переводит вертикальное падение прыгуна в горизонтальное динамическое колебания, типа маятника [47].

Как банджи так и роуп дают возможность почувствовать миг полета и получить порцию страха. Роуп по своей сути организации значительно проще от банджи. Поэтому он предоставляет свободу в выборе осуществления роуп прыжков: начиная от мостов высотой в несколько метров, и заканчивая скалами в несколько сотен метров. Благодаря схеме осуществления роуп прыжка можно даже акробатические трюки выполнять в полете. Только роуп может обеспечить максимальную безопасность для прыгуна (это дублирование/страховка шнура, карабинов, подвесной системы) [40].

Россиянин Андрей Нефедов и украинский роупджампер Владимир Мусатов установили в 2010 году мировой рекорд, прыгнув с высоты 355 м. Предыдущее достижение принадлежало изобретателю этого вида спорта - 304,8м. Осман установил его в 1998-м, и в течение 12 лет никому не удавалось этот рекорд побить [45].

Параплан - безмоторный пилотируемый летательный аппарат с неподвижным крылом, планёр с мягким одно- либо двухоболочковым крылом, которое надувается через воздухозаборники набегающим потоком воздуха.

Революцию в парашютостроении произвел американец Стив Снайдер. В середине 60-х годов прошлого столетия он представил общественности парашют-крыло, сегодня именуемое парапланом. Само слово появилось в результате сокращения «парашют планирующий» [43].

Параплан летает медленно и поэтому считается одним из самых безопасных летательных аппаратов. Он состоит из купола и системы строп, с

помощью которых пилот ловит ветер. Обычно парапланеристы стартуют с возвышенностей, поймав восходящий поток воздуха.

Невил Хьюлетт в 2008 году установил мировой рекорд на самый дальний перелет - 502,9 км [46].

Планер - безмоторный летательный аппарат тяжелее воздуха, поддерживаемый в полёте за счёт аэродинамической подъёмной силы, создаваемой на крыле набегающим потоком воздуха. В 1920-1930-е гг. планеризм считался второй ступенькой в деле получения профессии летчика. Этим видом спорта занимались десятки тысяч людей по всей стране [10].

Управление планером требует определенных летательных навыков, умений и подготовки пилота. Такая подготовка обязательно включает в себя получение сертификата. Содержание и обслуживание планеров, организацию полетов, подготовку летчиков осуществляют в аэроклубах. В последние 15 лет в планерном спорте появилось новое понятие - «высший пилотаж на планере», т. е. воздушная акробатика.

Дельтаплан - безмоторный летательный аппарат тяжелее воздуха, выполненный по схеме бесхвостка со стреловидным крылом, управление полётом которого осуществляется смещением центра масс за счёт перемещения пилота относительно точки подвески [8].

Стреловидное крыло с подвеской для пилота весит всего 5-7 кг. Да и стоит зачастую меньше тысячи евро. Дельтаплан прост в управлении, и при определенной сноровке дельтапланерист способен приземлиться в заданной точке [5].

Чаще всего пилоты стартуют на склонах. Спортсмен бежит до тех пор, пока его не подхватят восходящие потоки воздуха, благодаря которым и осуществляется полет. Еще один вариант - буксировка.

Дельтапланеризм является одним из самых опасных видов экстремального туризма.

Уникальным, но и дорогостоящим видом воздушных путешествий является баллонинг, или туры на воздушных шарах. С конца 1960-х гг.

получили распространение массовые путешествия по воздуху. По всему миру были созданы десятки клубов любителей воздушных шаров. Ежегодно во многих странах проводятся фестивали воздушных шаров. Как правило, в программу таких фестивалей обязательно включаются гонки на этом довольно опасном виде транспорта [2].

Одной из наиболее популярных разновидностей является путешествие на дирижаблях. Дирижабль в отличие от воздушного шара снабжен винтами, моторами и сложной системой управления, поэтому полеты на нем гораздо более целенаправленны и зависят не только от воздушных потоков, но и во многом от пилотов.

Полеты на воздушных шарах и дирижаблях не только позволяют получить адреналин, полюбоваться прекрасными открывающимися видами, но и дают возможность сделать уникальные фото - и видеозаписи (например, полеты над водопадами или кратерами вулканов). Они очень часто используются в различных научных и хозяйственных целях, для исследования практически недоступных.

Параютный спорт в настоящее время представляет собой доступный вид экстремального воздушного туризма. Первая идея создания парашюта принадлежит Леонардо да Винчи, в рукописях которого есть упоминания о способе безопасного спуска с высоты. Но по-настоящему парашюты начали применяться только в период популярности полетов на воздушных шарах в 1783 году [11].

В 20 веке, когда стала активно развиваться авиация, потребовались специальные парашюты для летчиков. И в 1911 году впервые был создан и зарегистрирован ранцевый парашют свободного действия. Спустя непродолжительный промежуток времени были созданы еще более усовершенствованные устройства для безопасного спуска и в 1930 году, группа летчиков совершила прыжок с самолета, тем самым обозначив 26 июля днем начала массового развития парашютизма [34].

Классический парашютизм включает в себя два упражнения. Первое - прыжки на точность приземления. Задача состоит в поражении мишени размером 3 см. Второе упражнение - комплекс фигур в свободном падении. Это достаточно консервативный вид спорта: сам комплекс фигур не претерпевает изменений уже много лет. Требуется отточенного мастерства и постоянства в результатах. Мировой рекорд принадлежит нашему соотечественнику Андрею Савину, сумевшему приземлиться семь раз подряд без отклонения.

Групповая акробатика представляет собой построение максимального количества разных фигур командой из нескольких парашютистов. Классическое количество парашютистов в команде - 4 или 8. Бывают также команды из 16 спортсменов. Команда из четырех человек может построить за время свободного падения около 30 фигур [37].

Купольная акробатика заключается в построении формаций из куполов раскрытых парашютистов. Этим кардинально отличается от других видов парашютного спорта, где работа над результатом идет до раскрытия парашюта.

При выполнении фигур купольной акробатики парашюты входят в непосредственный контакт с парашютами других спортсменов, при этом часто происходят завалы куполов. Поэтому парашютистам, занимающимся купольной акробатикой, нужно особенное оборудование.

После того как все фигуры построены, наступает этап, когда парашютисты должны отделяться друг от друга и делать заход на посадку. Это наиболее сложная и опасная часть упражнения. Если купола зацепились друг за друга, даже приведение в действие замков отцепления купола может не помочь, и купол не отойдет. Раскрытие же запасного парашюта в такой ситуации достаточно опасно. Это делает купольную акробатику одним из самых рискованных видов парашютизма [35].

Фристайл - сравнительно молодой вид парашютизма, возник он примерно 10 лет назад. Заключается в показе спортсменом различных фигур в свободном падении. Здесь оценивается красота и сложность элементов, выполненных

парашютистом, а также мастерство воздушного оператора, который производит съемки спортсмена в воздухе.

Скайсёрфинг - это прыжки с лыжей на выполнение различных фигур в свободном падении. Появившись в России недавно, скайсёрфинг сразу же стал пользоваться огромной популярностью [19].

Аэродинамика лыжника сильно отличается от простого свободного падения, поэтому прыжки с лыжей считаются практически другим видом спорта. Так как все элементы выполняются в состоянии свободного падения, для оценки прыжка необходим воздушный оператор, чтобы на основе видеозаписи члены жюри смогли выставить оценки. Таким образом, команда состоит из двух членов - спортсмена-лыжника и спортивного оператора. В зачет идут только первые 50 секунд видеозаписи прыжка. Оценивается мастерство и артистизм выполнения фигур, а также качество работы оператора.

Бейсджампинг - от англ. BASE jumping, где B.A.S.E. - акроним от английских слов: Building (здание), Antenna (антенна), Span (перекрытие, мост) и Earth (земля). Другими словами, это прыжки со всех высотных объектов. Это один из самых опасных видов экстремального туризма. Его «прародителем» является парашютный спорт. Однако, в отличие от прыжков с парашютом из летательных аппаратов, бейс-прыжки совершаются с кардинально более низких высот в непосредственной близости от объекта, с которого прыгает джампер: скала, здание, труба и др. В бейсе из-за небольших высот скорость падения при выполнении прыжков очень редко достигает высоких показателей, но очень мало время полёта, что часто мешает принять правильное положение тела перед открытием парашюта [17].

Как правило, прежде чем начать заниматься бейсджампингом, многие спортсмены учатся сначала прыжкам с парашютом. Рекомендуется сделать не менее 150-ти прыжков и только потом, используя накопившийся опыт, переходить к прыжкам с вингсьютом.

Для этого вида спорта разработан специальный тип парашюта, который успешно раскрывается на высоте 15-40 метров (для раскрытия обычного парашюта необходима высота 100-200 метров) [36].

С развитием этого вида воздушного экстремального туризма все большую популярность среди бейсджамперов набирают вингсьюты - «крылатые костюмы». С помощью такой экипировки спортсменам удалось еще больше расширить пределы возможностей этого вида спорта.

Называется этот сверхэкстремальный вид спорта - вингсьютинг. Идея летать в специальных костюмах была позаимствована у белок-летяг. Долгое время попытки сконструировать костюм для полетов заканчивались трагично. Только около двадцати лет назад была разработана современная надежная форма вингсьюта. Костюм был оснащен тремя крыльями, оборудованными двумя слоями ткани, способными наполняться набегающим воздушным потоком [24].

Для осуществления прыжка пилот поднимается на высоту около четырех километров. Начальная скорость полета составляет около 180 километров в час.

В отличие от прыжков с парашютом, движение совершается не вниз, а вперед, напоминая полет птицы. Управление вингсьютом происходит посредством изменения угла падения или положения тела. Во время одного прыжка пилот пролетает около 2,5 километров по горизонту на один километр высоты. За пару минут человек пролетает до пяти километров!

Без парашюта приземление вингсьютера практически невозможно. Для того чтобы уменьшить скорость падения и увеличить подъемную силу необходимо увеличить площадь крыльев, что в свою очередь невозможно из-за ограниченных возможностей человеческого тела. Единственный в мире человек, приземлившийся без парашюта, в одном костюме - каскадер Гари Коннери. Прыгал он 23 мая 2012 года с высоты 730 метров и приземлялся подобно самолету на посадочную полосу из картонных коробок. А 30 сентября 2013 года он же прыгнул в вингсьюте без парашюта и произвел посадку на воду; прыжок проводился на озере Гарда (Италия) [15].

Захватывающее зрелище представляет собой полет в составе большой группы - в стае. Мировой рекорд полётов в стае, признанный FAI, был установлен 17 октября 2015 года на DZ Perris, Калифорния и составляет 61 человек [42].

По данным «Книги рекордов Гиннесса» самый длинный путь, который преодолел спортсмен в «вингсьюте», составляет 28,7 км. Именно столько пролетел японец Шиничи Ито в мае 2012 года в графстве Йоло (Yolo County), штат Калифорния, США [16].

Самый продолжительный полет длился 9 минут 6 секунд. Этот рекорд был установлен колумбийским спортсменом Джонатаном Флоресом (Jonathan Florez) в апреле 2012 года в небе региона Гуахира [37].

В начале мая 2013 года Валерий Розов, 48-летний российский спортсмен-экстремал, прыгнул с северного склона горы Эверест с высоты 7 220 метров [32].

Несмотря на дороговизну снаряжения (около 5 тысяч долларов) и строгие условия допуска к полетам, количество поклонников этой воздушной феерии с каждым днем неуклонно растет. На стадии испытаний находится костюм, оснащенный реактивным двигателем. Трудно представить, какие возможности откроются вингсьютерам с таким оборудованием!

К воздушному виду туризма относят ещё и кайтинг - вид спорта, основой которого является движение под действием силы тяги (катание по воде или по суше на буксире), развиваемой удерживаемым и управляемым спортсменом воздушным змеем, предварительно запускаемым в воздух самим катающимся.

Согласно историческим сведениям на воздушных змеях люди поднимались в воздух уже с 13 века в Китае, а в начале 20 века во Франции, Англии и США были весьма популярны так называемые змейковые клубы. Однако затем эта забава была прочно и надолго забыта. Ее возрождение уже в наши дни связано с появлением современных легких и высокопрочных материалов [21].

Движение кайтингистов получило настолько широкое развитие, что начиная с 1998 г. проводятся регулярные чемпионаты мира по кайтингу.

Змей для кайтинга - это достаточно сложная и прочная конструкция. Знатоки уверяют, что он практически неразрушим; кайт способен без последствий для себя выдерживать не одно столкновение с землей при внезапном падении. Несмотря на относительную молодость нового модного развлечения, создано огромное количество различных конструкций воздушных змеев. Многие из них уже можно приобрести в России в специальных магазинах, хотя эти спортивные снаряды стоят достаточно дорого.

Таким образом, разнообразие видов воздушного туризма и его доступность позволяет практически каждому человеку испытать потрясающие эмоции. Но не стоит забывать о том, что это не только интересное, но и опасное занятие.

1.2 Риски воздушного экстремального туризма

Экстремальные воздушные туры считаются одними из самых популярных и дорогих туристских туров и позволяют испытать максимум острых ощущений.

Как и любой вид экстремального туризма воздушный туризм несет в себе угрозу для жизни и здоровья экстремалов. Так по версии журнала Forbes, самыми опасными экстремальными видами спорта считаются:

- бейсджампинг (прыжки с парашютом с высотных зданий и мостов);
- фридайвинг (ныряние без акваланга);
- дайвинг в подводных пещерах;
- скоростной спуск на лыжах;
- виндсерфинг на больших волнах;
- BMX и горный велосипед;
- альпинизм;
- каякинг по рекам 6-й категории (белая вода) [29].

Американская ассоциация U.S. Hang Gliding Association (США) приводит свою статистику смертности по некоторым видам экстремальной деятельности: Таблица 1 – статистика смертности по некоторым видам экстремальной деятельности

Вид туризма	Участники	Гибнущих ежегодно	На 100 000 участников
Парашюттизм	110 000	28	25
Аквалангисты	300 000	140	47
Скалолазы, альпинизм	60 000	30	50
Воздушный шар	4 500	3	67
Дельтапланеризм	25 000	10	40

Еще один американский центр статистики Best Health Degrees сделал интересную иллюстрацию со статистикой смертности при занятиях тем или иным видом спорта (Приложение А) [42].

По их версии, больше всего рискуют дельтапланеристы (погибает один из 560). Исключение составили экстремалы, которые занимаются бейсджампингом. Здесь просто ужасающая статистика - каждый шестидесятый спортсмен погибает.

Исходя из мировой статистики и статистики МЧС, можно сделать вывод, что к наиболее опасным видам воздушного экстремального туризма относятся бейсджампинг и дельтапланеризм.

За последние годы возросшая популярность бэйсджампинга соответственно увеличила процент смертности в этом виде спорта, так, по данным МЧС, в период с 1981 по 2007 годы зарегистрировано 114 происшествий со смертельным исходом, а с 2010 по 2014 годы погибли 111 экстремалов, то есть за каждый год погибает от 15 до 25 человек [46].

По статистике 71,5 % из погибших бейсджамперов разбились при прыжках со скал, 12% погибли при прыжках с антенных мачт, 10% погибли при прыжках со зданий [42].

А наиболее частой причиной смерти является нераскрытие «крыльев» специального костюма - вингсьюта (38% случаев), затем идет столкновение со скалами (30%). В целом, среди 256 погибших чуть более трети (35,5 %)

экстремалов использовали костюм вингсьют - специальную аэродинамическую форму - причем первые полеты в современных костюмах начались всего лишь 10 лет тому назад [22].

В занятии дельтапланеризмом соотношение удовольствия и риска таково: чем выше спортсмен поднимается в воздух, тем больше шансов упасть и разбиться насмерть. Причиной трагедии может быть и не замеченная на земле неисправность оборудования, и внезапный порыв ветра, ввергающий спортсмена в смертельное пике, и даже неловкое движение дельтапланериста.

Несмотря на полноценную экипировку и внушительные размеры самого летательного аппарата, дельтапланерист отнюдь не застрахован от смертельных аварий. Даже напротив: зачастую их причиной является как раз громоздкость дельтаплана. Одной из самых опасных ситуаций является взлет: любая нерешительность или вялость на старте может привести к тому, что ветер тут же развернет летательный аппарат в сторону склона [31].

Не менее опасна ситуация с внезапным попутным ветром перед приземлением: дельтаплан начнет стремительно набирать скорость, и не каждый планерист в этой ситуации догадается увеличить скорость, чтобы развернуться на обратный курс - зачастую новички инстинктивно пытаются сбавить обороты, и в результате налетают на склон. Скорость при этом может составлять больше 100 км/ч - после такого удара, как правило, не выживают.

Также необходимо учитывать риск налететь на линии электропередач, серьезно увеличивающийся при облачной погоде, и возможность столкнуться с птицами.

После бэйсджампинга и дельтапланеризма простой прыжок с парашютом кажется довольно безопасным. Отчасти, так оно и есть - вероятность гибели при прыжке с парашютом довольно низкая - 0,025% [42].

Но не стоит забывать и о факторах риска: запутавшиеся стропы, шквальный ветер, перепады давления - все это способно серьезно навредить здоровью экстремала, а иногда и лишить спортсмена жизни.

Но есть и такие экстремалы, кому обычного прыжка с парашютом недостаточно. Среди парашютистов-профессионалов распространен особо опасный трюк - «банзай-прыжок», во время которого человек выпрыгивает из самолета без парашюта. За несколько секунд до прыжка с борта выбрасывают парашютный ранец, спортсмен-экстремал устремляется за ним, догоняет, надевает подвесную прямо в полете и открывает купол до достижения критической высоты. Как несложно догадаться по названию трюка, впервые его исполнили японцы.

По статистике авиационных происшествий, воздушный шар - самый безопасный вид воздушного судна. За 23 года эксплуатации в России зафиксировано 17 катастроф. А в год совершается порядка 20000 - 30000 вылетов. И даже в этих катастрофах выживает больше половины пассажиров.

Несмотря на уязвимость конструкции воздушного шара, этот вид развлечения считается одним из самых безопасных, если сравнивать с другими воздухоплавательными путешествиями. Но, тем не менее, с регулярностью в разных странах происходят крушения аэростатов и часто они приводят к гибели людей.

Как правило, причина аварий состоит в неисправности топливной системы, подающей газ, который нагревает воздух, наполняя им шар. Если начинается неконтролируемое горение, есть большой риск возгорания конструкций аппарата, который при малейшем повреждении легко теряет управляемость.

Исследование от Школы Здравоохранения «Johns Hopkins Bloomberg» рассмотрело опасность полётов на воздушных шарах, основываясь на данных за 12 летний период. Согласно данным специалистов, опубликованным 30 января 2013 года, в США, за прошедшие 12 лет, было зарегистрировано 78 воздушных аварий, которые привели к 91 серьезной травме и пяти летальным исходам. 81 процент аварий случился во время приземления воздушных шаров, из которых 65 процентов повлекли за собой несчастные случаи только из-за жесткой посадки. Столкновения воздушных шаров с деревьями, зданиями,

линиями электропередачи вызвали 50 процентов серьезных травм и все пять из несчастных случаев, закончившихся смертью [13].

Не стоит забывать и о том, что множество воздушных происшествий происходит по вине человека, в основном пилота. Неверно оцененная погодная ситуация, переоцененные собственные силы и опыт, желание показать собственное превосходство - вот только несколько факторов, влекущих к трагическим последствиям.

Таким образом, экстремальный воздушный туризм разнообразен, сложен и порой опасен; он требует специального обучения, опыта, знаний, способностей и навыков. Перед тем как попробовать риск, на сегодняшний день существует много клубов для приверженцев экстрима, в которых созданы приближенные к действительности условия, чтобы привыкнуть и ощутить, сможете ли вы сделать это на самом деле.

1.3 Воздушный туризм в России и мире

Среди научных трудов отца русской авиации Н.Е. Жуковского можно встретить такую фразу: «Человек полетит, опираясь не на силу своих мускулов, а на силу своего разума».

С давних времен человек мечтал о покорении неба. 21 ноября 1783 года из сада замка де ла Мюэт в пригороде Парижа впервые был произведен свободный полет на воздушном шаре, наполненном горячим воздухом, который создали братья Жозеф и Этьен Монгольфье. Смелчаки, рискнувшие отправиться в первый полет на нем, провели в воздухе 25 мин, пролетев почти 10 км. Приземление прошло благополучно. Таким образом, можно считать дату 21 ноября 1783 года началом эры воздухоплавания [18, 9].

Интерес человечества к воздуху так велик, что, начиная с 1997 года, Международная авиационная федерация стала регулярно организовывать Всемирные Авиационные игры, которые неофициально называют Воздушной Олимпиадой.

Воздушные игры проводятся раз в несколько лет. Первые были в Турции в 1997 г., потом в Испании - 2001, Италии - 2009, Дубаи (ОАЭ) - 2015. Более 1200 спортсменов и участников из 56 стран соревновались в 2015 году в 24 дисциплинах в 11 видах спорта. Это были самые масштабные Воздушные Игры в истории [20].

В течение 12 дней проходили демонстрации, игры и соревнования, зрелищно иллюстрирующие возможности и перспективы воздушных видов спорта.

Четвертые Всемирные воздушные игры объединили несколько направлений: парашютный спорт, безмоторную планерную аэробатику, моторную планерную аэробатику, экспериментальные и самодельные самолеты, автожиры, воздушные шары, дельтапланы, аэромодели, сверхлёгкую авиацию, паромоторы.

В неофициальном общекомандном зачёте российская делегация завоевала третье место. Россияне выступили в шести видах спорта из 10, включённых в программу Игр.

Российская делегация завоевала 11 наград - пять золотых (вертолётный спорт и парашютный спорт), четыре серебряных (воздухоплавательный спорт, парашютный спорт) и две бронзовые (самолётный спорт, парашютный спорт). Первое место заняли спортсмены из США (7-4-6), на втором - представители Франции (6-9-2).

На предыдущих Всемирных воздушных играх 2009 года в Турине (Италия) итогом выступления отечественных спортсменов также стало третье общекомандное место, благодаря шести завоёванным медалям (двум золотым и четырём серебряным).

В России с 1994 года существует общественная организация «Федерация воздухоплавания России», которая объединяет воздухоплателей 47 регионов страны. ФВР членствует в Федерации авиационных видов спорта России (ФАС) и Международной авиационной федерации (ФАИ), Комитете национальных и не олимпийских видов спорта России (КНН ВС).

Федерация воздухоплавания России объединяет пилотов, судей, волонтеров и другие категории неравнодушных к развитию воздухоплавания и воздушного туризма людей и организаций.

Федерация воздухоплавания России действует на основании Устава, главные ее цели - развитие воздухоплавания и воздухоплавательного спорта в России, защита интересов воздухоплателей в ведомствах, организациях, государственных органах, представительство России в международных организациях, содействие участию российских пилотов в воздухоплавательных мероприятиях и информирование общественности об истории и достижениях воздухоплавания.

Высшее руководство Федерации - Конференция - собирается один раз в два года. Постоянно действующий руководящий орган - Бюро ФВР, возглавляемое Президентом - не реже, чем раз в квартал.

В рамках международного сотрудничества Федерация воздухоплавания России участвует в работе различных комитетов Воздухоплавательной комиссии Международной Авиационной Федерации.

Всероссийская спортивная федерация ОО «ФВР» аккредитована в Министерстве спорта России. С 1998 года «воздухоплавание»-самостоятельный вид спорта.

Федерация воздухоплавания России ежегодно проводит национальные Чемпионат и Кубок (тепловые аэростаты), а также зональные, межрегиональные и региональные соревнования.

В рамках регионального развития воздухоплавательного спорта, как спорта высших достижений, в регионах формируются сборные, проводятся не только национальные чемпионаты и кубки, но и чемпионаты, первенства федеральных округов и отдельных регионов.

Так, например, в аэроклубе «Аэроград Коломна» (Московская область) на протяжении многих лет устанавливаются национальные мировые рекорды по парашютному спорту в классе большие формации. В июле 2013 года именно здесь в очередной раз был женский национальный мировой рекорд по

парашютному спорту «Жемчужины России 2013» 101WAY. 10 августа 2012 года спортсмены-парашютисты смогли собрать в небе фигуру из 207 человек, что является лучшим национальным достижением в парашютном спорте в классе больших формаций до сих пор.

С 27 апреля по 01 мая 2017 года в аэроклубе «Аэроград Коломна» состоялись Всероссийские соревнования по групповой парашютной акробатике им. Н. Сухарникова. Всего в соревнованиях приняли участие 51 спортсмен: 16 команд-двоек и 2 команды-четверки. Разыграны 5 комплектов медалей.

И это далеко не единственный пример. По все стране открыто множество аэроклубов, привлекающих любителей острых ощущений.

Если говорить о парашютном спорте в России и мире, то стоит отметить, что в нашу страну парашютный спорт пришел к концу XIX века, когда огромную славу получило семейство спортсменов-парашютистов - это Станислав и Юзеф Древницкие и Ольга, их сестра. За несколько лет Древницкие осуществили десятки прыжков, настолько отработав технику и усовершенствовав парашют, что с ними не случалось никаких серьезных происшествий. Их сестра Ольга в 1896 году совершила свой первый парашютный прыжок и стала поклонницей этого вида спорта [27].

Первый парашютный прыжок из самолета был совершен американским капитаном Альбертом Берри 1 марта 1912 года. Прыжок производился с высоты 1500 футов и закончился благополучным приземлением [38].

Первый чемпионат мира по парашютному спорту был проведен в 1951 году. А в 1980 году более 60 стран вошло в состав международной парашютной комиссии. В настоящее время соревнования по парашютному спорту проводятся по следующим категориям: точность приземления; групповая акробатика; индивидуальная акробатика; купольная акробатика [6].

Парашютный спорт в РФ регулируется Федерацией парашютного спорта России.

На сегодняшний день в России полеты на планерах привлекают лишь немногочисленных энтузиастов. В то же время в государствах Западной и

Восточной Европы, в Америке планеризм является одним из популярнейших видов активного отдыха, интерес к которому постоянно растет.

В настоящее время ежегодно проводятся чемпионаты мира по высшему пилотажу на планерах - WGAC. Это зрелищное мероприятие проводят Венгрия, Швеция, США, Испания Великобритания.

Российская сборная на чемпионатах традиционно занимает призовые места. Это неудивительно, учитывая специфику подготовки наших планеристов-пилотажников - практически все они «пересели» на планеры с акробатических самолетов. В 2005 году WGAC впервые проходил у нас в стране на подмосковном аэродроме Дракино, расположенном недалеко от Серпухова.

Федерация планерного спорта России занимается развитием и пропагандой планерного спорта, организует соревнования в России, активно сотрудничает с Международной планерной комиссией ФАИ (IGC FAI), ДОСААФ России, авиационной прессой и интернет-ресурсами. Содействует созданию российской планерной техники, поддерживает государственную политику в области спорта. В части спортивной составляющей ведется работа с Минспорта России, а по вопросам авиационной направленности с Росавиацией и Минтрансом.

Занятие кайтингом очень популярно на морских курортах как за рубежом, так и в России - на черноморских берегах Краснодарского края, на Азовском море.

Сегодня в России работает большое количество аэроклубов, которые располагают самым широким ассортиментом летательной техники. Самым известным центром подготовки авиаторов является подмосковный аэродром «Маячково». Здесь базируются аэроклубы «Капитан Нестеров», «Авиатех», «КВС» и др.

Чрезвычайно популярны в странах Европы, США, Австралии полеты на легких моторных самолетах и вертолетах, которые используются в самых

различных целях, в том числе и в сфере туризма и развлечений. К сожалению, в России этот вид техники пока практически не получил распространения.

Энтузиасты-экстремалы летают практически на всех типах самолетов и вертолетов. Очень интересную программу предлагает немецкая туристская фирма «Alpha Trevel». Начинается она с учебных полетов на тренажерах для подготовки пилотов компании Luftgansa в Берлине. Затем «курсантам» предоставляется возможность летать на самолетах облегченного типа. Кульминацией программы является полет на легендарном «Юнкерсе». Таких самолетов, находящихся в рабочем состоянии, во всем мире всего пять.

Большим спросом у туристов пользуются полеты на советской и российской технике, особенно военной. Существует немало западных компаний, которые предлагают состоятельным любителям экстремального отдыха полетать на российских боевых самолетах в Подмосковье и даже над Москвой. Стоимость таких программ колеблется в зависимости от техники и продолжительности и сложности полета от 6-7 до 40 тыс. долларов.

В последние годы авиационный туризм активно развивается в регионах России, где со времен существования Советского Союза осталось немало аэродромов и техники.

Азарт при участии во всевозможных соревнованиях по воздушному туризму так велик, что напряжение испытывает не только пилот аэростата, а и штурманская команда, которая находится на земле и дает пилоту наводки на ближайшие цели. Взаимовыручка, конкурентная борьба, азарт к победе, потрясающая красота воздушной пляды и встреча тысячи людей влюбленных в небо - это и есть суть любых спортивных мероприятий по воздухоплаванию.

В Великих Луках (Псковская область) уже 22-й год подряд проводится самое масштабное воздухоплавательное мероприятие России - Международная встреча воздухоплавателей, именно поэтому Великие Луки называют столицей российского спортивного воздухоплавания. Воздушные соревнования проводятся в середине июня.

Также в Пермском крае в июле 2017 года пройдёт 16-й Международный спортивно-зрелищный Фестиваль воздухоплателей «Небесная Ярмарка Урала-2017» (III Первенство России по воздухоплавательному спорту среди молодёжи) [12].

А в Рязанской области в августе проведут 15-й Международный культурно-зрелищный спортивный фестиваль воздухоплавания «Небо России-2017» (23-й Чемпионат России по воздухоплавательному спорту).

В сентябре этого года ожидаются такие масштабные мероприятия как четвертый Чемпионат Европы по воздухоплавательному спорту среди женщин в г. Лешно (Польша) и Международный Кубок по воздухоплавательному спорту «Minsk 950th Anniversary Balloon Cup» в Минске (Беларусь) [3].

Таким образом, воздушный туризм широко популярен. Ежегодно во всём мире проводится масса зрелищных соревнований воздухоплавания. Россия, с её обширной территорией, имеет огромный потенциал для дальнейшей популяризации воздушного экстремального туризма.

2 Методы и организация исследования

2.1 Методы исследования

Исследование проводилось с целью проведения анализа возможностей территории Красноярского края для развития воздушного туризма.

В исследовании были использованы такие методы как:

- анализ литературы и материалов сети Internet;
- обобщение;
- анкетирование;
- прогнозирование.

Аналитический метод - это такой путь исследования, в процессе которого рассматриваемое событие или явление разлагается на простейшие составляющие его части, и каждая из них подвергается тщательному изучению. Применение этого метода позволяет, по мере увеличения степени дробления (разложения) целого на части, достигать максимально возможного в каждом конкретном случае, сужения анализируемых проблем изучаемого явления как целого, при одновременном повышении точности результатов исследования.

Рассмотрение воздушного туризма как направления экстремального туризма осуществлено именно на применении аналитического метода исследования, в процессе которого взятое для исследования явление (в данном случае туризм) разлагается на ряд более простых элементов, которые, в свою очередь, могут быть еще более дифференцированы, а, следовательно, полнее и точнее изучены.

Метод обобщения предполагает получение выводов об общих свойствах объектов исследования.

Метод анкетирования - метод массового сбора материала с помощью анкеты. Это метод опроса использовался для составления общественного мнения о туристской деятельности с целью прогнозирования действий или

событий, выявления заинтересованности различных категорий граждан в занятии воздушным туризмом.

Прогнозирование - выводы основываются на умозаключениях о тенденциях в развитии предмета исследования. В рассматриваемой теме - исследование конкретных перспектив развития воздушных видов туризма на территории Красноярского края.

2.2 Организация исследования

Исследование проводилось в г. Красноярске с декабря 2016 г. по май 2017г. в три этапа.

1) Первый этап включал в себя сбор и анализ литературы, материалов сети Internet. На данном этапе были осуществлены следующие задачи:

- раскрыто понятие «воздушный туризм», изучены его разновидности и риски, представлены достижения и рекорды спортсменов-экстремалов, проанализирован уровень развития воздушного туризма в России и мире;
- собраны материалы, на основе которых был проанализирован туристский потенциал Красноярского края для развития воздушного туризма;
- сформулированы начальные идеи по развитию воздушного туризма на территории Красноярского края.

2) На втором этапе работы с целью выявления заинтересованности различных категорий граждан в занятии воздушным экстремальным туризмом была разработана анкета, а затем проведено анкетирование, участие в котором приняли 74 респондента в возрасте от 14 до 40 лет. (Приложение Б).

Проведение анкетирования способствовало формулировке определенных выводов по развитию воздушного экстремального туризма в Красноярском крае.

На участие в опросе «Экстремальный туризм» согласились 29 женщин и 45 мужчин.

Средний возраст у опрошенных лиц - 25 лет. Лица старше 40 лет участие в опросе не принимали.

В ходе проведения анкетирования выяснилось, что более четверти (32%) респондентов занимались воздушным экстремальным туризмом один раз (преимущественно мужчины), 4% занимались 2-3 раза, 63% не занимались никогда, и лишь 1% занимается этим видом туризма постоянно.

Провести экстремальный тур за рубежом предпочли бы 43% граждан.

Большая часть респондентов (87%) целью экстремального тура ставит получение адреналина, 3% занялись бы экстримом для преодоления страхов, 6% граждан сделали бы это для саморазвития, а ради любопытства экстремальным туризмом занялись бы 4% опрошенных.

Более половины (79%) респондентов предпочли бы индивидуальный экстремальный тур.

Определиться с видом тура, учитывая дороговизну снаряжения, непросто. Наибольшее предпочтение (24%) респонденты отдали прыжкам с парашютом, а наименьшее - дельтапланеризму.

Большая часть респондентов (92%) считают занятие воздушным экстремальным туризмом дорогим увлечением, доступным не для всех.

Все опрошенные знают о рисках, связанных с занятием экстремальным туризмом. Большая часть респондентов (95%) узнала о рисках самостоятельно.

К факторам риска в воздушном экстремальном туризме почти половина (73%) респондентов отнесли травмоопасность.

Некоторым респондентам приходилось сталкиваться с рисками во время занятия экстремальным туризмом, хотя большая часть опрошенных (80%) не попадала в такие ситуации.

Лишь 2% опрошенных (только мужчинам) приходилось оказывать помощь при возникновении чрезвычайной ситуации.

На вопрос «Готовы ли вы заниматься воздушным экстремальным туризмом, несмотря на риски, угрожающие жизни и здоровью?» положительно ответили 78% респондентов.

Таким образом, по результатам анкетирования было выяснено, что, большая часть опрошенных (из указанной возрастной категории) готовы заниматься воздушным экстремальным туризмом, а наиболее заинтересованными в занятии экстремальным туризмом и также наиболее опытными являются не женатые мужчины в возрасте 20-30 лет, профессиональная деятельность которых не связана с экстримом.

Результаты анкетирования позволяют сделать предположение, что воздушный экстремальный туризм в Красноярском крае востребован, и туристская индустрия должна развивать это направление.

3) На третьем этапе исследования было осуществлено следующее:

- обобщены данные первых этапов для дальнейшей разработки предложений по развитию воздушного туризма в Красноярском крае;
- -сделаны выводы и прогнозы по исследуемой теме;
- работа была оформлена в окончательном варианте для защиты.

3 Перспективы развития воздушного туризма в Красноярском крае

3.1 Туристский потенциал Красноярского края для развития воздушного туризма

Красноярский край – второй по площади субъект Российской Федерации, который занимает 13,85% территории страны [23].

Красноярский край входит в состав Сибирского федерального округа. На востоке край граничит с Республикой Саха и Иркутской областью, на западе – с Кемеровской, Томской областями, а также с Ямало-Ненецким и Ханты-Мансийским автономными округами.

Красноярский край расположен в пределах Восточной Сибири, в бассейне р.Енисей, который делит территорию края на западную (окраину Западно-Сибирской равнины), восточную (Среднесибирское плоскогорье высотой до 1701 м) и южную – горы Южной Сибири (Восточные и Западные Саяны высотой до 2930 м) и ряд межгорных котловин, наиболее значительная среди них – Минусинская. Территория края протянулась с севера на юг, от морей Северного Ледовитого океана до Саянских гор. Более одной пятой территории находится за Северным полярным кругом [33].

Климат Красноярского края резко континентальный. В связи с большой протяженностью края в меридиональном направлении климат довольно неоднороден.

В крае выделяют северную, центральную, южную, западную и восточную климатические области.

Большая часть территории края покрыта тайгой, на севере – арктическая тундра, на юге степи и лесостепи. Красноярский край занимает второе место в России по запасам лесных ресурсов. Площадь лесного фонда региона составляет 158,7 млн га, или 42,6% от площади лесного фонда Сибирского федерального округа.

Красноярский край занимает одно из ведущих мест в России по запасам минеральных ресурсов и полезных ископаемых.

Красноярский край - богатейший регион России по обеспечению аква ресурсами. С севера на юг край пересекает река Енисей - самая многоводная река страны. Воды Енисея оказывают тепляющее и опресняющее воздействие на Карское море, которое омывает северные территории края наряду с морем Лаптевых. Наиболее яркая особенность северных морей - круглогодичное присутствие льдов [44].

Красноярский край входит в первую двадцатку регионов страны по своему туристскому потенциалу. На площади более 2 млн. кв. км с плотностью населения 1,2 человека на кв. км сосредоточены многочисленные и разнообразные памятники природы и цивилизации, способные привлечь внимание россиян и зарубежных гостей.

По данным официальной статистики в крае насчитывается 1345 памятников истории, 1862 памятника археологии, 772 памятника архитектуры, из которых 98 имеют всероссийское значение. Фактически здесь представлена вся история культуры: от палеолитических наскальных рисунков и дольменов до современных архитектурных решений города Красноярска [18].

В крае расположены три государственных природных заповедника, Саяно-Шушенский биосферный заповедник, национальный парк «Шушенский бор», 36 государственных природных заказников краевого значения, насчитывается более пяти десятков памятников природы. В числе наиболее крупных и известных объектов - заповедники «Столбы», «Ергаки», «Таймырский», «Большой Арктический», «Путоранский», «Центральносибирский», «Тунгусский» и другие.

В Красноярском крае располагается один из двух хребтов, составляющих основу системы Восточного Саяна, - хребет Агульские белки. Вдоль его западного основания протянулся хребет Крыжина с максимальной высотой 2922 м - пик Грандиозный, находящийся в границах Курагинского района. Пик Грандиозный - самая высокая точка в Красноярском крае.

Самые популярные горные массивы края- это Куйсумские горы и Западные Саяны.

Прекрасным местом для экстремального туризма являются Саяны, где можно заниматься и воздушным туризмом. Здесь выделяется хребет Ергаки, который простирается с запада на восток на 80 км, а его максимальная ширина составляет 70 км.

Далеко не полный обзор природных и культурных объектов позволяет констатировать наличие потенциала для развития в крае практически всех видов туризма, в то числе и воздушного [39].

Красноярский край является развитым экономическим и промышленным центром Восточной Сибири, здесь регулярно проводятся значимые экономические мероприятия и форумы, реализуются крупные индустриальные проекты, проводятся масштабные спортивные соревнования. Такая деятельность создает отличные предпосылки для развития воздушного туризма.

В крае идет активная работа по формированию новых туристических аттракций и инфраструктуры, при этом основное внимание сосредоточено на центральных и южных территориях края, которые уже сегодня обеспечены туристическим потоком.

Государственное регулирование регионального туризма осуществляет Министерство по туризму Красноярского края. Работают три общественных объединения: Красноярское отделение РСТ, Ассоциация туристских организаций Красноярского края (АСТОК), Красноярская краевая федерация спортивного туризма.

Воздушный туризм в Красноярском крае является довольно популярным среди любителей и профессионалов. Агентства экстремальных путешествий предлагают различные воздушные экстремальные туры на территории Красноярского края: полеты на параплане и дельтаплане, прыжки с парашютом, роупджампинг и др.

Существуют авиатуры на вертолете к вершинам Саянских гор, к водопадам плато Путорана. На аэродромах края круглый год совершаются

прыжки с парашютами. Над Красными гребнями над Базаихой и над Дрокинской горой парят парапланы. Желающих освоить управление дельтапланами становится всё больше, а поклонники не разрешенного, но и не запрещенного экстрима прыгают с мостов с «тарзанкой» и на бэйсах с самых разных объектов.

Кто-то занимается парашютным спортом всерьез, имеет спортивные разряды и участвует в соревнованиях. Для других парашют - способ отдыха и возможность глотнуть экстрима. Сегодня это возможно: пройти инструктаж и совершить прыжок на принудительном раскрытии или в тандеме - развлечение, доступное всем желающим. Подготовку проводят на базе ДОСААФ, прыгают, обычно, на Манском аэродроме. Также на небольших аэродромах Красноярского края можно попробовать себя в роли второго пилота и получить навыки вождения самолета.

Огромной популярностью пользуются полеты на параплане. Обилие сопков, утесов и гор в нашем регионе позволяет парапланеристам легко найти место для тренировок и соревнований.

Парашютный спорт и парапланеризм - увлечения недешевые, а вот роупджампинг доступен практически каждому. В теплые дни собираются десятки прыгунов на Чертовом мосту недалеко от Дивногорска, на Октябрьском и Коммунальном мостах в Красноярске.

У любителей бейсджампинга в Красноярском крае пользуется популярностью пик «Зуб Дракона» в Ергаках.

Развитие туризма имеет большое значение для Красноярского края в целом. Туризм является дополнительным источником привлечения денежных средств в бюджет края, средством повышения занятости, почвой для становления культурной среды.

Таким образом, туристско-природные ресурсы Красноярского края, многообразие ландшафтов, наличие уникальных экосистем дают возможность для занятия воздушным туризмом.

3.2 Проблемы в развитии воздушного туризма в Красноярском крае

Несмотря на разнообразие направлений в области туризма, туристский потенциал Красноярского края используется далеко не в полной мере. В среднем за год край посещают около полумиллиона человек. Учитывая существующий природно-рекреационный потенциал, это довольно низкий показатель.

Занимая второе место по площади субъектов РФ после Республики Саха, потенциал Красноярского края в сфере воздушного туризма практически не раскрыт, в то время как в меньших по площади субъектах РФ этот вид экстремального туризма активно развивается, привлекая иностранных гостей.

Причиной всему этому служит ряд факторов, препятствующих полноценному развитию туристской отрасли на региональном уровне, а также отсутствие оперативной системы ее управления как единого комплекса.

Туристский рынок края характеризуется полным отсутствием информации о туристском потенциале муниципальных образований. Даже на краевом уровне отсутствует разработанный туристский Интернет-портал, предоставляющий полную и необходимую информацию о туристских ресурсах края. Продвижением местных туристских продуктов занимаются только туристские компании путем создания сайтов в сети Интернет.

Развитие туристской отрасли в Красноярском крае необходимо рассматривать в качестве одного из направлений повышения инвестиционной привлекательности муниципальных образований на региональном уровне, снижения уровня безработицы, увеличения денежных поступлений в местный бюджет, а, следовательно, и повышения качества жизни населения.

Огромное влияние на развитие туризма имеет интернет-популяризация достоинств края. Одним из ярких примеров является сайт компании «Саянское кольцо», с помощью которого осуществляется продвижение туристских ресурсов Сибири, как на русском, так и на английском языках. Но нет

действующего сайта, где была бы подробно представлена полная информация о воздушном туризме в крае.

В Красноярском крае находятся десятки аэродромов, действует множество клубов, где можно заниматься воздушным туризмом. Но массовых соревнований, привлекающих участников со всего мира у нас в регионе не проводится. Это говорит о слабом маркетинге территории края.

Современное состояние индустрии воздушного туризма Красноярского края указывает на недостаточный уровень ее развития не только по качественным, но и по количественным характеристикам. Множество людей, однажды испытавшие эмоции от полета продолжают заниматься воздушным туризмом профессионально. И нередко задействованными в сфере туризма оказываются люди, не имеющие специального отраслевого образования

Ярко выраженная сезонность этого вида туризма и труднодоступность многих объектов при очевидно низком уровне транспортной инфраструктуры также неблагоприятно сказывается на туристской репутации региона.

Также следует выделить проблему высоких цен на турпродукт при достаточно низком сервисе. Эта проблема в первую очередь негативно отражается на желании местных туристов посещать туристские комплексы, расположенные на территории края. Что касается иностранных туристов, то, конечно же, они едут за сибирской экзотикой, но их, несомненно, интересует и гостиничный сервис и удобства.

Так в юбилейном для природного парка «Ергаки» 2014 году, несмотря на широкую PR-кампанию, его посетили всего 85 тыс. гостей. Самый известный из природных объектов края - заповедник «Столбы», посещают порядка 280 тыс. человек в год, и это - преимущественно сами красноярцы. В числе причин эксперты называют типичные для страны неразвитость законодательного регулирования туристской отрасли, отсутствие системы налоговых льгот и преференций для турбизнеса, малого бизнеса, недостаток квалифицированных специалистов [30].

Среди ключевых факторов, препятствующих увеличению турпотока можно выделить и отсутствие буклетов о местах для занятия воздушным туризмом в Красноярском крае, как на русском, так и на английском языке, а также дорогие авиабилеты. Так даже жителям столицы нашей страны дешевле добраться до спортивных комплексов Европы, чем посетить наш регион, не говоря о иностранных туристах.

Несмотря на очевидные проблемы, за последние десять лет в 5,7 раза увеличилось число организаций, оказывающих туристские услуги в крае, в два раза выросло число гостиниц. В течение последних десяти лет объем товаров, работ и услуг туристического комплекса региона вырос в 4,5 раза, и в 2015 году составил 31,3 млрд. рублей.

По оценке пользователей туристского сервиса Trip Advisor в 2015 году Красноярск вошел в десятку российских городов, наиболее привлекательных для туристов. Поэтому основные интересы в сфере развития туризма должны быть, по мнению аудиторов, сосредоточены вокруг краевого центра, что приобретает особую актуальность в преддверии XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года и 400-летия со дня образования городского округа [47].

Сейчас отдельные направления развития туризма определены в рамках подпрограммы «Развитие внутреннего и въездного туризма» госпрограммы Красноярского края «Развитие культуры и туризма», но этого явно недостаточно.

Объем выделяемых из краевого бюджета финансовых ресурсов не превышает 0,01% общего объема расходов краевого бюджета.

Опыт регионов Сибирского федерального округа доказывает эффективность профильных систем управления развитием туризма. Так, в республиках Алтай, Бурятия, Хакасия действуют отраслевые органы исполнительной власти. Финансирование туризма в этих регионах составляет: Алтай - 170 млн. рублей, Бурятия - 480 млн., Хакасия - 36 млн. (в Красноярском крае - 19 млн. рублей).

На развитие туризма в нашем регионе направлено Распоряжение Губернатора Красноярского края «О мерах, направленных на развитие туризма в Красноярском крае» от 18.04.2016 № 185-рг, план некоторых мероприятий по которому рассчитан до 2018 года [50].

Постановление Правительства Красноярского края «О внесении изменения в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 511-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие культуры и туризма»», целью которого является создание условий для развития и реализации культурного и духовного потенциала населения Красноярского края, также раскрывает план мероприятий до 2018 года. Одной из основных задач эта программа ставит развитие конкурентоспособного регионального туристского комплекса, удовлетворяющего потребности российских и иностранных граждан в качественных туристских услугах [48].

Таким образом, туристский потенциал Красноярского края не используется в полной мере при существующем состоянии индустрии туризма.

3.3. Разработка предложений по развитию воздушного туризма в Красноярском крае

Красноярский край - один из самых больших и красивых регионов России. Богатые туристско-природные ресурсы края, многообразие ландшафтов, наличие уникальных экосистем – это прекрасная база для развития воздушного туризма.

На сегодняшний день в Красноярском крае рассматривается Проект распоряжения Правительства Красноярского края «О создании краевого государственного бюджетного учреждения «Центр развития туризма Красноярского края»». Учреждение предложено создать для выполнения работ, оказания услуг в целях обеспечения реализации предусмотренных законодательством Российской Федерации, Красноярского края полномочий Учредителя в сфере туризма [49].

В качестве целей представлены:

- создание благоприятных условий для развития инфраструктуры туризма в Красноярском крае;
- содействие наиболее эффективному использованию туристско-рекреационного потенциала Красноярского края;
- содействие продвижению туристского продукта Красноярского края на внутреннем и мировом туристических рынках;
- содействие развитию кадрового потенциала в сфере туризма в Красноярском крае.

Несомненно, создание такого учреждения крайне необходимо краю. Реализация вышеуказанных целей будет способствовать решению множества проблем в развитии воздушного туризма на территории Красноярского края.

Одной из главнейших задач в формировании благоприятного имиджа территории края как туристского центра является повышение информированности населения, потенциальных клиентов, инвесторов, туристских компаний о возможностях как туристского рынка края в целом, так и в отдельных муниципальных образованиях.

На наш взгляд, развитие воздушного туризма в Красноярском крае может быть достигнуто путем:

- принятия на территории края закона о туристской деятельности и сопутствующих нормативно-правовых актов, охватывающих каждый элемент взаимоотношений всех сторон туристского рынка края, регулирующих отдельные вопросы обеспечения государственной поддержки развития туристского комплекса края, создания благоприятных инвестиционных условий, содействия деятельности предпринимателей в сфере воздушного туризма и т.д.;
- создания комплексной стратегии развития воздушного туризма Красноярского края, включающей стратегии развития туристской отрасли отдельных муниципальных образований, наиболее привлекательных для воздушного туризма;

- разработки концепции маркетинга территории края, как региона, привлекательного для развития воздушного туризма;
- создания информационного туристского портала в сети Интернет;
- создания учреждения, контролирующего и регламентирующего развитие воздушного туризма на территории Красноярского края;
- создания профессиональных объединений участников турбизнеса;
- привлечения внимания СМИ к мероприятиям, проводимым клубами воздухоплавания на территории Красноярского края;
- обновления существующей и строительства новой инфраструктуры воздушного туризма;
- выделения средств из бюджета края для обновления летательных аппаратов и контроля над их качеством;
- привлечения спонсоров;
- поддержки и развития научных исследований в сфере туристской индустрии;
- содействия кадровому обеспечению туристской деятельности;
- создания условий для совершенствования государственной статистики по вопросам воздушного туризма в силу практически полного отсутствия информации об эффективности его развития на территории края;
- выделения в органах местного самоуправления муниципальных образований края, новой должности, отвечающей за анализ развития туристской отрасли на конкретной территории;
- проведения соревнований по воздухоплаванию (начиная с районных и краевых соревнований, переходить на всероссийский и международный уровень) и экстремальным прыжкам с высоты.

Для осуществления вышеуказанных мероприятий необходимо создание в регионе современного высокоэффективного и конкурентоспособного туристского комплекса (учреждения, организации), направленного на развитие и популяризацию воздушного туризма в Красноярском крае.

Так как территория края очень большая, воздушный туризм необходимо развивать постепенно, по районам. Например, начать с центральных районов, включая краевой центр, Енисейск и Енисейский район, Дивногорск, Манский и Березовский районы, Сухобузимский и Шарыповский районы, Ермаковский район и, в частности, природный парк «Ергаки», затем перейти к южным районам края - Шушенский и Минусинский, Балахтинский, Новоселовский и Краснотуранский районы, Канск и Дзержинский район, а также к Арктической зоне, включающая Таймыр, Эвенкию и Туруханский район. Для этого необходимо создание филиалов головного учреждения по развитию воздушного туризма в каждом районе края.

Как уже было сказано, необходимо создание интернет-сайта, посвященного воздушному туризму в Красноярском крае. На главной странице сайта следует поместить интерактивную карту края, где значками будут отмечены населенные пункты, в которых созданы условия для занятия воздушным туризмом. При нажатии на флажок посетитель получит всю необходимую информацию о интересующем его населенном пункте: адрес, номера телефонов, предоставляемые услуги, характеристика местности и климатических условий, отзывы других туристов и т.д. Благодаря протяженности края, можно испытать полеты и прыжки в самых разнообразных климатических условиях.

Разделы сайта могут быть следующими: история и виды воздушного туризма, самые популярные места в мире для занятия воздушным туризмом, рекорды, актуальные новости о соревнованиях с ссылками на сайты организаторов, история Красноярского края и его достопримечательности, интересные туристические маршруты края и т.д. Обязательно следует включить на сайте функцию перевода на иностранные языки.

Осуществление предложенных мероприятий требует не только действий со стороны государства, субъектов РФ и органов местного самоуправления, но и активности граждан, заинтересованных в занятии воздушным экстремальным туризмом.

Согласно проведенному анкетированию, жители Красноярского края заинтересованы в занятии воздушным туризмом, что подтверждает факт необходимости проведения указанных мероприятий.

Таким образом, развитие экстремального воздушного туризма в Красноярском крае - перспективное направление, которое должно повлечь за собой совершенствование инфраструктуры, создание современных туристских комплексов, повышение туристского рейтинга Красноярского края, привлечение потока туристов-экстремалов, улучшение финансового уровня края и многое другое.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По результатам выполненной работы можно сделать вывод, что экстремальный воздушный туризм - это перспективный и активно развивающийся вид туризма.

1. Воздушный туризм - путешествие по воздуху при помощи специальных летающих транспортных средств. Таких средств передвижения по воздуху множество: самолёты самых различных назначений и габаритов, вертолеты, дельтапланы, планеры, парашюты, воздушные шары, дирижабли и др. Также к воздушному туризму относятся экстремальные прыжки с различных высот. Разновидностей этого вида туризма существует множество, и все они требуют специального снаряжения или специальных устройств.

Согласно мировой статистике к наиболее опасным видам воздушного экстремального туризма относятся бейсджампинг и дельтапланеризм.

2. Красноярский край входит в первую двадцатку регионов страны по своему туристскому потенциалу. Край является одним из самых перспективных мест для воздушного туризма. Богатые природные ресурсы, туристский потенциал, многообразный климат на протяженной территории края создают привлекательный образ для туристов-экстремалов.

Несмотря на разнообразие направлений в области туризма, туристский потенциал Красноярского края используется далеко не в полной мере. Причиной тому служит ряд факторов, препятствующих полноценному развитию туристской отрасли на региональном уровне, а также отсутствие оперативной системы ее управления как единого комплекса.

Некоторые из сдерживающих факторов:

- недостаточный уровень развития туристской инфраструктуры;
- несоответствие уровня подготовки и профессионализма кадров, обслуживающих туристов, современным требованиям;
- отсутствие четкого позиционирования туристских объектов для воздушного туризма в Красноярском крае и т.д.

3. Для развития воздушного экстремального туризма на территории края были предложены различные мероприятия.

Для осуществления обширного перечня этих мероприятий необходимо создание законопроектов, а также формирование на территории края современного высокоэффективного и конкурентоспособного туристского комплекса (учреждения, организации), направленного на развитие и популяризацию воздушного туризма. Также необходимо создание интернет-портала, посвященного этому виду туризма в регионе.

Проведенный анализ позволяет сделать вывод: Красноярский край обладает огромным потенциалом для развития воздушного туризма. Предлагаемые мероприятия позволят значительно повысить уровень развития этого вида туризма на территории региона, но для этого необходима поддержка как государства в целом, так и администрации края, а также немаловажную роль играют инициативные граждане края, заинтересованные в проведении этих реформ.

Проведение грамотной целенаправленной политики в сфере развития воздушного туризма в крае позволит создать туристский комплекс, являющийся доходной отраслью экономики края: при осуществлении рекламы и продвижения туристского потенциала края в СМИ и на международных выставках можно рассчитывать на значительные поступления в краевой бюджет от сферы туризма.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Бабкин, А.В., Специальные виды туризма: учебник / А.В.Бабкин - Ростов-на-Дону: Феникс, 2012. - 252 с.
2. Балабанов, И.Т. Экономика туризма: учебное пособие / И.Т.Балабанов, А.И.Балабанов. - М: Финансы и статистика. 2009. – 176 с.
3. Безруких, В.А. Физическая география Красноярского края / В.А. Безруких- Красноярск, 2010. - 446 с.
4. Биржаков, М.Б. Проблемы регионального планирования туризма. / М. Б. Биржаков - СПб.: Невский Фонд. - 2011. 41 с.
5. Богатов, А.П. Туристские формальности: учеб. пособие / А. П. Богатов, Т. В. Бойко, М.В. Зубрева; под общ. ред. А. П. Богатова. – М.: Академия, 2009. - 304 с.
6. Васько, А., Лютых, О.Ю. Перспективы развития туризма в Красноярском крае / А. Васько, О.Ю. Лютых// Туризм как фактор социально-экономического развития региона: сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции. - Ноябрь 2010 - январь 2011 г. Красноярск, 2011. - С. 16-20.
7. Востоков, И.Е. Спортивный туризм / И.Е.Востоков. - М.: Изд-во «Академия», 2013. - 329 с.
8. Гуляев, В.Г. Организация туристической деятельности / В.Г.Гуляев. - 2-е издание, - М.: Нолидж, 2011. - 312 с.
9. Горячева, Т.К. Природные ресурсы: рекреационная сеть Красноярского края и республики Хакасия / Т.К.Горячева. - Красноярск: ВСИТ - филиал РМАТ, 2010. - 236 с.
10. Горячева, Т.К. Взаимодействие Восточно-Сибирского института туризма с районными администрациями по развитию туризма / Т.К.Горячева // Сборник докладов и тезисов сообщений международной научно-учебно-практической конференции «Возможности развития туризма Сибирского региона и сопредельных территорий». - Томск, 2011. - 180 с.

11. Дмитриевский, Ю. Д. Туристские районы мира: учебное пособие / Ю.Д.Дмитриевский. - Смоленск: СГУ, 2009. - 224 с.
12. Забаева, М. Н. Эффективное использование регионального туристского потенциала: теория, методология и практика: автореф. / М.Н. Забаева. - Н.Новгород, 2011, - 45 с.
13. Зайцева, Н.А. Менеджмент в социокультурном сервисе и туризме. / Н.А.Зайцева. - М: 2009. – 184 с.
14. Зорина, Г.И. Основы туристской деятельности: учебное пособие / Г.И. Зорина, Е.Н. Ильина. - М.: Дело 2008. - 200 с.
15. Истомин, Н. Красноярск. История. События. Люди / Н.Истомин. - Красноярск : Тренд, СИТАЛЛ, 2009. - 384 с.
16. Карпова, Г.А. Экономика современного туризма / Г.А.Карпова. - М: Феникс, 2008. - 412с.
17. Квартальнов, В.А. Туризм: учебник / В.А. Квартальнов. - 2-е изд., перераб. - М.: Финансы и статистка, 2012. - 336 с.
18. Кещян, В.Г., Кугушева, А. Анализ проблем, препятствующих развитию активного туризма в России/ В.Г.Кещян // Экономический анализ: теория и практика. - 2013. - № 2. - С. 29-36.
19. Кириллов, М.В. Природа Красноярского края и ее окрестности: учеб. пособие / М.В.Кириллов - Красноярск. 2012. - 188 с.
20. Кириллов, В.В. Современное состояние туристического рынка в России / В.В.Кириллов // Комментатор. – 2008. - № 9. - С. 42
21. Колбовский, Е.Ю. Экологический туризм и экология туризма / Е.Ю.Колбовский. - М.: Академия, 2011. - 219 с.
22. Косолапов, А.Б. Технология и организация туроператорской и турагентской деятельности / А.Б. Косолапов. - М: КноРус, 2010. – 69 с.
23. Кривошеев, А.С. Лечебные озера Красноярского края /А.С.Кривошеев, Хасанов, А.П. - Красноярск: Кн. изд-во, 2009. - 144 с.
24. Кугушева, А.Н. Теоретические аспекты активного туризма: сервис в России и за рубежом. / А.Н.Кугушева. М: Кнорус - 2012. – 197 с.

25. Лукьянова, Н.С. География туризма: Туристские регионы мира и России. Практикум / Н.С.Лукьянова – Москва: Кнорус, 2013. – 56 с.
26. Малинина, С.Ю. Красноярский край: Путеводитель. / С.Ю.Малинина - М.: изд-во «Ле Пти ФЮТЕ», 2013. – 225 с.
27. Маринин, М.И. О проблемах российского туризма / М.И.Маринин. - Экономика и жизнь . - 2009. - №31. - С. 42.
28. Маринин, М.М. Туристские формальности и безопасность в туризме: учеб. пособие для вузов / М.В. Маринин. - М.: Финансы и статистика, 2010. – 342 с.
29. Миляков, О. Туризм - категория экономическая /О.Миляков. - Юридический вестник. - 2008. - №2. - 20 с.
30. Папирян, Г.А.Экономика туризма. Международные экономические отношения / Г.А.Папирян.- М.:Финансы и статистика.- 2014. – 209 с.
31. Папирян, Г. А. Маркетинг в туризме: учеб. пособие для вузов / Г. А. Папирян. - М.: Финансы и статистика, 2000. – 160 с.
32. Пельцман, Л.А. Спорт, Стресс, Экстрим / Л.А.Пельцман - М.: БЕК, 2008. - 287 с.
33. Перспективы развития туризма на территории южной агломерации Красноярского края: Доклад — СПб: Центр стратегических разработок «Северо-Запад», 2008. - 44 с.
34. Романов, А. А. География туризма : учеб. пособие / А. А. Романов, Р. Г. Саакянц. - М. : Сов. спорт, 2010. - 464 с.
35. Рыжкова, О.В. Индустрия туризма Красноярского края: проблемы и пути их преодоления / О.В. Рыжкова, Ю. В. Улас // Проблемы современной экономики. - 2011. - № 2. – С. 9-11
36. Рябовая, И.А. Экономика и организация туризма: международный туризм: учеб. пособие / И.А. Рябовая, Ю.В. Забаев, Е.Л. Драчева; под общ. ред. И.А. Рябовой. – М.: КНОРУС, 2013. – 318 с.
37. Сенин, В. С. Организация международного туризма: учебник - 3-е издание / В.С.Сенин - М.: Финансы и статистика, 2008 - 200 с.

38. Старостенко, К.В. Развитие активного туризма в России: проблемы и перспективы / К.В.Старостенко. - Среднерусский вестник общественных наук. - 2011. - № 2. - С. 183-186.
39. Холина, О.А., Иванова, Р.Л. Красноярский край. Справочник. /О.А.Холина. - Красноярск: Кн. изд-во, 2013. - 360 с.
40. Чудновский, А.Д. Менеджмент туризма. Туризм как вид деятельности: учебник / А. Д. Чудновский. - М.: Финансы и статистика, 2012. – 288 с.
41. Щербаков, В.В. Современные формы экстремального туризма / В.В.Щербаков // Бизнес - план . – 2009. - № 10 . – С. 63
42. Яковлев, Г. А. Экономика и статистика туризма: учеб. пособие / Г. А. Яковлев.- М.: Издательство РДЛ, 2004. - 376 с.
43. Активный туризм (парапланеризм) [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://kava.ua/>
44. Официальный портал Красноярского края [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.krskstate.ru/>
45. Туристский информационный сайт / Событийный туризм [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.turizmpromiru.ru/>
46. Федерация воздухоплавания России [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://ballooning.ru/>
47. Экстремальный спорт [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.need-for-adventures.ru/>
48. Постановление Правительства Красноярского края «О внесении изменения в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 511-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие культуры и туризма»» /Официальный портал Красноярского края [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.krskstate.ru/zakonprojekts>
49. Проект распоряжения Правительства Красноярского края «О создании краевого государственного бюджетного учреждения «Центр развития

туризма Красноярского края»/Официальный портал Красноярского края [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.krskstate.ru/zakonprojekts>

50. Распоряжение Губернатора Красноярского края «О мерах, направленных на развитие туризма в Красноярском крае» от 18.04.2016 № 185-рг /Официальный портал Красноярского края [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.krskstate.ru/zakonprojekts>

ПРИЛОЖЕНИЕ А



Рисунок 1 – статистика смертности при занятии тем или иным видом спорта по версии американского центра статистики Best Health Degrees.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Анкета.

Тема: «Воздушный экстремальный туризм»

Инструкция по выполнению анкеты: выберите вариант ответа и отметьте нужную цифру. В некоторых вопросах возможны несколько вариантов ответа.

1. Ваш пол:

- 1) Мужской
- 2) Женский

2. Ваш возраст:

- 1) От 14 до 20 лет
- 2) От 20 до 30 лет
- 3) От 30 до 40 лет

3. Семейное положение:

- 1) Холост/Не замужем
- 2) Женат/Замужем

4. Связана ли Ваша профессиональная деятельность с экстримом?

- 1) Да, каждый день моя жизнь подвержена опасности
- 2) Нет, но моя профессиональная деятельность не исключает экстренных ситуаций, которые могут оказаться экстремальными
- 3) Нет, моя деятельность ни как не связана с экстримом

5. Сколько раз Вы занимались воздушным экстремальным туризмом?

- 1) 1 раз
- 2) 2-3 раза
- 3) Занимаюсь постоянно
- 4) Не занимался(ась)

6. Где бы вы предпочли экстремальный тур?

- 1) В России
- 2) В зарубежных странах

7. Какую цель вы преследуете, занимаясь экстремальным туризмом?

- 1) Получение адреналина
- 2) Преодоление страхов (высоты, воды и т.д.)
- 3) Саморазвитие
- 4) Хотелось бы попробовать из любопытства

8. Какой вид экстремального тура вы бы предпочли: индивидуальный или групповой?

- 1) В одиночку гораздо интересней, больше адреналина
- 2) Заниматься экстремальным туризмом с группой более безопасно

9. Какими видами воздушного экстремального туризма вы бы предпочли заняться?

- 1) Парашютизм
- 2) Парапланеризм
- 3) Дельтапланеризм
- 4) Бэйсджампинг
- 5) Роуп-джампинг

10. Считаете ли вы занятие воздушным экстремальным туризмом дорогим увлечением, доступным не для всех?

- 1) Да, это дорогое занятие
- 2) Нет, можно ограничиться небольшим бюджетом

11. Осведомлены ли вы о рисках, связанных с занятием экстремальным туризмом?

- 1) Да, я узнал(а) об этом самостоятельно
- 2) Да, меня проинформировал инструктор
- 3) Да, меня проинформировали в туристической компании
- 4) Нет, я не знал(а) о рисках

12. Какие факторы риска в экстремальном туризме кажутся вам наиболее опасными?

- 1) травмоопасность
- 2) воздействие окружающей среды

- 3) психофизиологические нагрузки
- 4) специфические факторы риска (природные и техногенные катастрофы, недостаточное информационное обеспечение на маршруте и т.п.).

13. С какими видами рисков Вам приходилось сталкиваться во время экстремального тура?

- 1) эмоциональный стресс
- 2) потеря ориентирования
- 3) неисправность снаряжения
- 4) потеря управления
- 5) природные риски (ветер, дождь и т.п.)
- 6) все мои экстремальные туры прошли без непредвиденных ситуаций

14. Приходилось ли Вам оказывать помощь при возникновении чрезвычайной ситуации во время занятия экстремальным туризмом?

- 1) Да, я оказывал(а) помощь
- 2) Я присутствовал(а) при такой ситуации, но для оказания помощи не владею соответствующими навыками
- 3) Мне не приходилось оказаться в такой ситуации

15. Готовы ли вы заниматься воздушным экстремальным туризмом, несмотря на риски, угрожающие жизни и здоровью?

- 1) Да
- 2) Нет, я бы не стал(а) рисковать

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт физической культуры, спорта и туризма
Кафедра теоретических основ и менеджмента физической культуры и туризма

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой

 В.М. Гелецкий

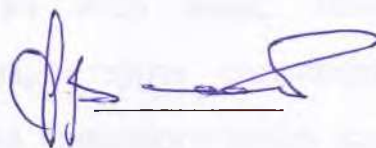
«14» 06 2017 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

49.03.03. Рекреация и спортивно-оздоровительный туризм

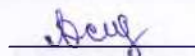
АНАЛИЗ ТУРИСТСКОГО ПОТЕНЦИАЛА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНЫХ ВИДОВ ТУРИЗМА

Научный руководитель



к.п.н, доцент В.М.Пашкевич

Выпускник



А.Е.Сидоренков

Нормоконтролер



К.В.Орел

Красноярск 2017