

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт
институт
Автомобильный транспорт и машиностроение
кафедра

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
_____ А.Н. Борисенко
подпись инициалы, фамилия
« _____ » _____ 20 ____ г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
код – наименование направления

Разработка документации по обеспечению безопасности дорожного движения
при эксплуатации автобуса в МБОУ Балыксинская СОШ, с.Балыкса
тема

Руководитель _____ доцент каф АТиМ, к.т.н. А.В. Олейников
подпись, дата должность, ученая степень инициалы, фамилия

Выпускник _____ А.Н. Чередниченко
подпись, дата инициалы, фамилия

Абакан 2017

Продолжение титульного листа БР по теме Разработка документации по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации автобуса в МБОУ Балыксинская СОШ, с.Балыкса

Консультанты по разделам:

<u>Исследовательская часть</u> наименование раздела	_____	<u>А.В. Олейников</u> инициалы, фамилия
<u>Обеспечение профессионального отбора и профессиональной пригодности водителя</u> наименование раздела	_____	<u>А.В. Олейников</u> инициалы, фамилия
<u>Обеспечение исправного технического состояния автобуса</u> наименование раздела	_____	<u>А.В. Олейников</u> инициалы, фамилия
<u>Обеспечение безопасных условий перевозок</u> наименование раздела	_____	<u>А.В. Олейников</u> инициалы, фамилия
<u>Заключение на иностранном языке</u> наименование раздела	_____	<u>Е.В. Танков</u> инициалы, фамилия
<u>Нормоконтролер</u> наименование раздела	_____	<u>А.В. Олейников</u> инициалы, фамилия

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт
институт
Автомобильный транспорт и машиностроение
кафедра

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
_____ А.Н. Борисенко
подпись инициалы, фамилия
« ___ » _____ 20 ___ г

ЗАДАНИЕ
НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ
в форме **бакалаврской работы**
бакалаврской работы, дипломного проекта, дипломной работы, магистерской
диссертации

Студенту Чередниченко Артему Николаевичу
фамилия, имя, отчество

Группа 63-1 Направление (специальность) 23.03.03
номер код

Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
наименование

Тема выпускной квалификационной работы Разработка документации по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации автобуса в МБОУ Балыксинская СОШ, с.Балыкса

Утверждена приказом по университету № 154 от 28. 02. 2017 г.

Руководитель ВКР А.В. Олейников, доцент кафедры Автомобильный транспорт и машиностроение
инициалы, фамилия, должность, ученое звание и место работы

Исходные данные для ВКР: Инструкции по охране труда, движению и безопасности школьного автобуса. Журналы по техническому состоянию автобуса, журналы состояния водителя. Паспорт школьного маршрута.

Перечень разделов ВКР

1. Исследовательская часть.

2. Обеспечение профессионального отбора и профессиональной пригодности водителя.

3. Обеспечение исправного технического состояния автобуса.

4. Обеспечение безопасных условий перевозок.

Перечень графического материала

Лист 1. Обеспечение профпригодности и профнадежности водителей.

Лист 2. Обеспечение профпригодности и профнадежности водителей.

Лист 3. Обеспечение исправного состояния транспортных средств.

Лист 4. Организация выпуска и приёма автобуса с линии.

Лист 5. Обеспечение безопасных условий перевозок.

Лист 6. Обеспечение безопасных условий перевозок.

Лист 7. Паспорт школьного автобуса.

Руководитель ВКР _____

подпись

А.В. Олейников

инициалы и фамилия

Задание принял к исполнению _____

подпись

А.Н. Чередниченко

инициалы и фамилия студента

« ____ » _____ 2017 г.

РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа по теме «Разработка документации по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации автобуса в МБОУ Балыксинская СОШ, с.Балыкса» содержит 108 страниц текстового документа, 35 использованных источников, 7 листов графического материала.

РАЗРАБОТКА, ДОКУМЕНТАЦИЯ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС, ВОДИТЕЛЬ, ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ, ГОРНЫЕ МАРШРУТЫ.

Цель работы: Разработка документации по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации автобусов.

Задачи работы:

- анализ нормативно – правовой документации на предприятии;
- разработка и совершенствование документации по обеспечению профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности;
- разработка и совершенствование документации по обеспечению эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;
- разработка и совершенствование документации по обеспечению безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;
- подведение итогов деятельности предприятия и разработка плана мероприятий предотвращения ДТП при эксплуатации автобусов.

В результате выполнения бакалаврской работы установлено, что в Балыксинской школе при эксплуатации автобусов база документов, обеспечивающих безопасность дорожного движения при эксплуатации автобусов на маршрутах регулярных перевозок детей школьного возраста, требует совершенствования. Будет произведен анализ имеющейся документации, её доработка до стандартов заполнения и ведения, и разработка недостающей документации, создание технологических карт по выпуску автомобилей на линию с КТП, приёме автомобилей с линии на КТП.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	7
1 АНАЛИЗ ПРЕДПРИЯТИЯ БАЛЫКСИНСКАЯ МБОУ СОШ	8
1.1 Описание, характеристики, технические параметры и комплектация автобуса ПАЗ 32053-70	8
1.2 Нормативно – правовая база организации проведения технического осмотра	10
1.3 Перечень документов по обеспечению безопасности дорожного движения. анализ журналов учетов и регистрации	11
1.4 Выявленные недочеты	14
2. ПРАВИЛА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И ГрузОВ	15
2.1 Совершенствование документации по Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности	15
2.1.1 Порядок приема на работу водителя школьного автобуса ПАЗ 32053-70	15
2.1.2 Собеседование с вновь прибывшими лицами на должность водителя школьного автобуса ПАЗ 32053-70	16
2.1.3 Проведение инструктажа по безопасности перевозок	18
2.1.4 Контроль состояния здоровья водителя, соблюдение режима труда и отдыха в процессе его работы	24
3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ТЕХНИЧЕСКИ ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ	50
3.1 Проверку состояния и действия приборов освещения и световой сигнализации.	58
3.2 Проверка работы стеклоочистителя, стеклоомывателя стекол и звукового сигнала.	58
3.3 Проверка креплений колес, состояний шин.	59
3.4 Проверка действий тормозов.	59
3.5 Проверка состояния узлов, агрегатов рулевого управления, ходовой части, подвески и трансмиссии.	60
3.6 Проверка состояния двигателя.	60
3.7 Проверка состояния прочих элементов конструкции (облицовки, кабины, дверей, наружных зеркал и состояние государственных регистрационных знаков).	60
4 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ	66
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	104
CONCLUSION	105
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	106
ПРИЛОЖЕНИЕ А	

ВВЕДЕНИЕ

Анализ существующих в России проблем в сфере безопасности дорожного движения показал, что не решены принципиальные вопросы обеспечения безопасности дорожного движения и, как следствие, создавшаяся ситуация в условиях бурного роста автомобилизации страны постоянно ухудшается.

Ежегодно на автомобильных дорогах городов России погибают 26 - 30 тыс. человек и получают ранения около 200 тыс. человек.

Низкий уровень дорожной безопасности является следствием действия совокупности негативных факторов, для устранения влияния которых необходимо совершенствовать функционирование системы обеспечения безопасности дорожного движения для решения следующих проблем:

- проблема координации структур, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения (министерств и ведомств);

- проблема комплексного обеспечения (нормативного, материально-технического, технологического, информационного, кадрового, финансового) деятельности всех структур системы обеспечения безопасности дорожного движения;

- проблема научного обеспечения системы безопасности дорожного движения как элемента, направленного на обобщение положительного мирового опыта, накопление информации и знаний о влиянии различных факторов на безопасность дорожного движения, разработку технологий, методик, алгоритмов.

Ситуация с аварийностью усугубляется такими тенденциями, как постоянно возрастающая мобильность населения, снижение объемов перевозок общественным транспортом и рост числа личных транспортных средств, нарастающая диспропорция между увеличением числа транспортных средств и протяженностью дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием этого является постоянное увеличение стесненности дорожного движения, рост количества непосредственных контактов, взаимодействий участников дорожного движения, которые во многих случаях носят конфликтный характер и часто перерастают в ДТП.

Прежде всего, речь идет о совершенствовании системы управления безопасностью дорожного движения, информационно-пропагандистской работе с разными группами населения, работе с детьми по профилактике ДТП, решениях по сдерживанию скоростей движения транспортных средств, совершенствовании системы подготовки водителей и их допуску к управлению транспортными средствами, формировании общественного мнения и пропаганды в области безопасности дорожного движения (в частности, использование ремней безопасности, шлемов, светоотражателей).

1 АНАЛИЗ ПРЕДПРИЯТИЯ БАЛЫКСИНСКАЯ МБОУ СОШ

1.1 Описание, характеристики, технические параметры и комплектация автобуса ПАЗ 32053-70

В МБОУ Балыксинская СОШ с. Балыкса имеется школьный автобус ПАЗ-школьный 32053-70 перевозящий детей по маршруту Балыкса - Николаевка – Неожиданный - Балыкса. Дорожное покрытие - грунтовое протяженностью от Балыкса до остановки Николаевка 6,8 км; от остановки Николаевка до остановки Неожиданный 5,1 км; от остановки Неожиданный до школьной территории с. Балыкса 11,9 км. Ширина проезжей части на всей протяженности не менее 6 м.

ПАЗ школьный 32053-70

ПАЗ Школьный является специальным транспортным средством для перевозки детей. Автобус одобрен и соответствует требованиям ГОСТ Р51160. В салоне данной модели предусмотрена установка специальной полки для рюкзаков. Специальный стеллаж для багажа позволяет легко решить задачу наиболее рационального использования свободного пространства в салоне автобуса, и делает поездки более комфортными. В данной модели имеется место в салоне для кресла-коляски, где можно компактно разместить их в сложенном состоянии в количестве двух штук.

ПАЗ Школьный может оборудоваться внутренним и внешним громкоговорителем. Данная функция осуществляется в модификации ПАЗ 32053-70 и ПАЗ 32053-77. Пассажирский транспорт этой модели идеально подходит для организации турпоходов, мероприятий, связанных с перевозкой детей на природу. Так как наличие сопровождающих взрослых необходимо, то в автобусе предусмотрено наличие двух мест для взрослых.

ПАЗ Школьный хоть и относится к малому классу автобусов, однако его габариты позволяют обеспечить комфортное расположение пассажиров и оптимальные условия работы для водителя. Достигается это за счет рационально использованного пространства в автобусе. Благодаря чему, автобус, имея компактные размеры, способен вместить 22 пассажира, также оборудуется различными специализированными устройствами без ущерба в комфортабельности салона. Подвижная подножка пассажирской двери в данном транспортном средстве имеет эргономичную форму, что позволяет войти в автобус самым маленьким пассажирам, а также не создает неудобств во время движения ПАЗ Школьный.

ПАЗ Школьный спроектирован с учетом европейских норм безопасности и оснащен устройством ограничения скорости. Также для обеспечения безопасности, все сиденья в пассажирском транспорте снабжены ремнями безопасности. Дополнительной гарантией безопасности в поездках при любых дорожных условиях служит надежная и безотказная тормозная система с ABS.

ПАЗ Школьный специально разработан для перевозки детей и сконструирован с учетом требований к этому виду транспорта. ПАЗ Школьный осуществляется в комплекте со стандартными знаками «Перевозка детей». Данный автобус имеет светоотражающую маркировку и снабжен надписью «Дети», а корпус этого транспортного средства выполнен в традиционном для этой группы пассажирского автотранспорта желтом цвете.

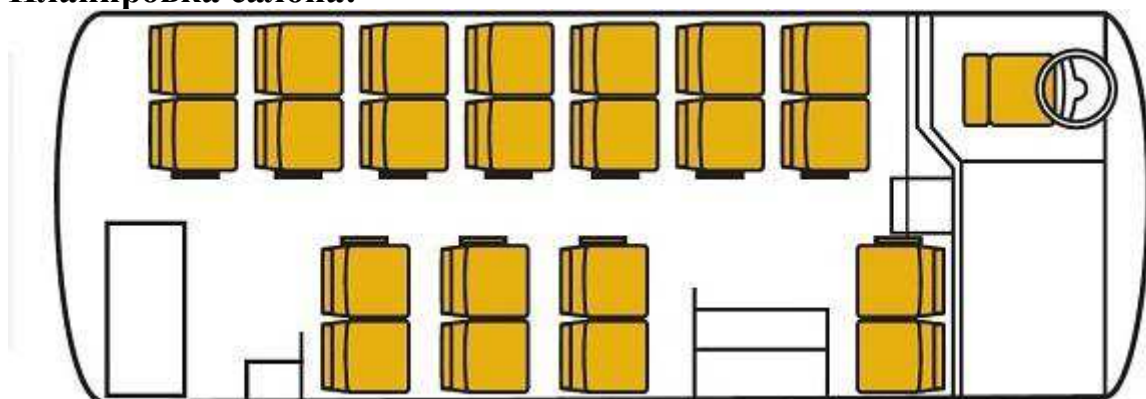
Технические характеристики ПАЗ школьный	
Назначение	школьный
Количество мест, общее / посадочное	22 / 22 (20 детских +2 взрослых)
Тип кузова	вагонной компоновки
Ресурс кузова, лет	6
Вентиляционная система	естественная, через люки и форточки
Габаритные размеры, мм	7000 x 2500 x 2960
База, мм	3600
Масса снаряженная / полная, кг	5020 / 6270 с мостами КААЗ;
Ширина, количество дверей, мм	726, 1 +1 аварийная
Двигатель	ЗМЗ-5234
Количество и расположение цилиндров	8 V
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	91,2 (124) -3200 мин-1
Рабочий объем, л	4.67
Максимальный крутящий момент, Нм	298 при 2250 мин-1
Максимальная скорость, км/ч	60
Нормы экологической безопасности	EURO-3
Расположение	переднее, продольное
Коробка переключения передач	ГАЗ-3307, мех., 4-ст.
Мост	КААЗ
Рулевое управление	с гидроусилителем руля
Колесная формула	4 x 2
Нагрузка на переднюю / заднюю ось, кг	2740-2960 / 3530-3980
Объем топливного бака, л	105
Тормозная система	Рабочая – пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, тормозные

Технические характеристики ПАЗ школьный

механизмы всех колес барабанные,
ABS

Стояночная – привод от
пружинных энергоаккумуляторов
к тормозным механизмам задних
колес. Запасная – один из
контуров рабочей тормозной
системы

Планировка салона:



1.2 Нормативно – правовая база организации проведения технического осмотра

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами".

2. Правила дорожного движения Российской Федерации (утв. постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 г. №1090) с изменениями и дополнениями.

3. Приказ Минтранса РФ от 15 января 2014 г. № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".

4. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями и дополнениями.

5. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

6. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

7. Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств".

8. Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

1.3 Перечень документов по обеспечению безопасности дорожного движения. анализ журналов учетов и регистрации

Для выпуска автомобиля на линию на предприятии ответственному за ОБДД необходимо опираться и отталкиваться от перечня необходимых документов по обеспечению безопасности дорожного движения.

ЖУРНАЛЫ:

1. Журнал учета надзорных проверок отсутствует, необходимо разработать согласно федеральному закону Российской Федерации от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;

2. Журнал учета дорожно-транспортных происшествий (ДТП) соответствует требованиям «Формой учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств утверждена Приказом Министра транспорта Российской Федерации № 22 от 02.04.1996 года в соответствии с постановлением Правительства РФ № 647 от 29.06.1995 года "Об утверждении правил учета ДТП»;

3. Журнал учета нарушений Правил дорожного движения (ПДД) присутствует, необходимо доработать согласно требованиям Федерального закона РФ «О безопасности дорожного движения» (утв. 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ) с поправками, также ведётся «Журнал Анализа ДТП» согласно пункту №2 раздела 5 Приказа Минтранса РФ от 15_01_2014 №7 Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок не требующий доработок;

4. Журнал регистрации вводного инструктажа ведётся, но устарела форма журнала, необходимо разработать в соответствии с Приложением №4 «Госстандарт 12.0.004.-90. Система стандартов безопасности труда»;

5. Журнал регистрации инструктажа на рабочем месте не ведётся, необходимо разработать согласно ГОСТ 12.0.004-90;

6. Журнал проведения занятий по 20-часовой программе БДД ведётся в другой форме и не соответствует стандартам, необходимо разработать в соответствии с РД-26127100-1070-01, введенным в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987, № АП-14/118. ведётся у организации, осуществляющей такие занятия;

7. Журнал регистрации предрейсовых медицинских осмотров водителей устарел и требует необходимых доработок в соответствии с Федеральным

законом №196 с поправкой от 1 мая 2016 года N 126-ФЗ, также статьи 213 Трудового Кодекса РФ, утв. приказом Минздрава России от 15.12.2014 № 835н, письмом Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32;

8. Журнал регистрации послерейсовых медицинских осмотров водителей отсутствует, необходимо разработать в соответствии с Федеральным законом №196 с поправкой от 1 мая 2016 года N 126-ФЗ, также статьи 213 Трудового Кодекса РФ, утв. приказом Минздрава России от 15.12.2014 № 835н, письмом Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32;

9. Журнал учёта движения путевых листов ведётся и соответствует требованиям формы 8, утвержденной постановлением Госкомстата РФ от 28.11.1997 № 78. Однако с 1 января 2013 года в связи с вступлением в силу ФЗ «О бухгалтерском учете» от 06.12.2011 № 402-ФЗ форма перестала быть обязательной;

10. Журнал учета выхода автомобиля на линию и возврата с линии ведется и соответствует требованиям Приказа Министерства автомобильного транспорта РСФСР №-19 от 09.12.1970 г;

11. Журнал результатов проверок автомобилей на СО и СН не ведётся, необходимо разработать в соответствии с Приложением В к ГОСТ Р 52033-2003 "Автомобили с бензиновыми двигателями;

ИНСТРУКЦИИ:

1. Инструкция по охране труда для водителей автомобиля – присутствует, не соответствует стандарту;

2. Инструкция по охране труда для командировок – присутствует, содержание устарело, необходимо разработать новую инструкцию;

3. Инструкция движение и стоянка в ночное время суток – присутствует, содержание устарело, необходимо разработать новую инструкцию;

4. Инструкция по мерам безопасности при проезде ж/д переездов – присутствует, содержание устарело, необходимо разработать новую инструкцию;

5. Инструкция по обеспечению безопасности движения на горных маршрутах – присутствует, содержание устарело, необходимо разработать новую инструкцию;

6. Инструкция по обеспечению безопасности движения в темное время суток, туман, снегопад, гололёд – присутствует соответствует стандарту;

7. Инструкция по соблюдению скоростного режима и правил обгона транспорта – присутствует, соответствует стандарту;

8. Инструкция особенности работы в весенне-летний период – присутствует, содержание устарело, необходимо разработать новую инструкцию;

9. Инструкция особенности работы в осенне-зимний период – присутствует, содержание устарело, необходимо разработать новую инструкцию;

10. Инструкция оказание первой медицинской помощи – присутствует, соответствует стандарту;

11. Инструкция по экстренной эвакуации пассажиров автобуса– присутствует, соответствует стандарту;
12. Инструкция по охране труда для водителей автобусов– присутствует, соответствует стандарту;
13. Инструкция по предупреждению пожаров и ожогов– присутствует, соответствует стандарту;
14. Инструкция по мерам предосторожности при преодолении спусков и подъемов– присутствует, соответствует стандарту;
15. Инструкция по мерам обеспечения безопасности при перевозках детей– присутствует, соответствует стандарту;
16. Инструкция по использованию водителями тахографа– отсутствует, необходимо разработать;

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ (локальные нормативные акты):

1. Должностная инструкция лица ответственного за БДД – присутствует, соответствует стандартам;
2. Должностная инструкция лица ответственного за техсостояние и эксплуатацию – присутствует, устарела форма, необходимо разработать новую;
3. Должностная инструкция лица ответственного за выдачу и учет путевых листов – присутствует, устарела форма, необходимо разработать новую;
4. Должностная инструкция лица управляющего автобусом – присутствует, соответствует стандартам;
5. Приказ о назначении ответственного по обеспечению БДД и ответственного за техсостояние и эксплуатацию – присутствует, не соответствует стандарту, необходимо доработать;
6. План мероприятий по предупреждению ДТП на год – ведется, соответствует стандарту;
7. Приказ об утверждении положения о служебном расследовании ДТП с Положением – присутствует, соответствует стандарту;
8. Приказ о создании комиссии о служебном расследовании ДТП с Актом – присутствует, соответствует стандарту;
9. Приказ об утверждении положения о стажировке с Положением – присутствует, устарела форма, необходимо разработать новую;
10. Программа стажировки – отсутствует, необходимо разработать;
11. Приказ о назначении водителя-наставника – отсутствует, необходимо разработать;
12. Приказ о прохождении стажировки со стажировочным листом – отсутствует, необходимо разработать;
13. Приказ о допуске к самостоятельной работе с Актом закрепления – отсутствует;
14. Приказ об утверждении положения о проведении инструктажей с Положением – отсутствует;
15. Программа проведения вводного инструктажа – отсутствует;

16. Программа проведения первичного инструктажа водителя – отсутствует;
17. Перечень инструкций по охране труда – отсутствует;
18. Учебный план (программа) 20 часов БДД - присутствует, соответствует стандарту;
19. Приказ о создании комиссии по проверке знаний 20 часовой Программы БДД с протоколом - отсутствует;
20. Приказ об утверждении положения о проведении обязательных медицинских осмотров с Положением - присутствует, соответствует стандарту;
21. План-график прохождения обязательных периодических медосмотров водителей - присутствует, соответствует стандарту;
22. Лист ознакомления работников с планом-графиком периодических медицинских осмотров - присутствует, соответствует стандарту;
23. График рабочего времени на месяц - присутствует;
24. Личная карточка водителя - присутствует;
25. График проведения ТО автомобилей на квартал (можно на месяц) - присутствует;
26. Перечень операций при выпуске на линию автомобиля (технологические карты) - отсутствует, необходимо разработать;
27. Приказ о проверке соблюдения мероприятий ответственным за БДД с Актом - отсутствует;
28. Путевой лист автобуса необщего пользования Шаблон ТМФ № 6 (спец) - присутствует.
29. Паспорт школьного автобусного маршрута – присутствует, но устарела форма, необходимо разработать новый.

1.4 Выявленные недочеты

По итогу анализа нормативно - правовой документации, мной были выявлены недочеты в обеспеченности некоторых документаций по обеспечению безопасности дорожного движения, при эксплуатации школьного автобуса Балыксинской МБОУ СОШ. Отсутствие паспорта безопасности школьного автобусного маршрута, устаревший план маршрута движения школьного автобуса,

2. ПРАВИЛА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ

2.1 Совершенствование документации по Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности

Согласно руководящему документу РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 "Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей" (утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 г.) и приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» допуск водителя к работе на транспортном средстве любой модели без предварительной стажировки запрещен. Она осуществляется на автобусах ПАЗ 32053-70, на тех маршрутах, на которых водители будут в дальнейшем самостоятельно работать.

2.1.1 Порядок приема на работу водителя школьного автобуса ПАЗ 32053-70

В Балыксинской СОШ, при приёме на работу вновь прибывшие лица, на вакансию водителя школьного автобуса горного и междугороднего маршрута должны отвечать следующим условиям:

- наличия у него водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории управления автобусом (категория «D»);
- наличия документа о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования;
- соответствия его квалификации, опыта работы и иных профессиональных характеристик требованиям, установленным для конкретного вида перевозок (в моём случае перевозок детей из населенных пунктов Неожиданный и Николаевка в Балыксинскую СОШ)

Водитель может быть принят работу с испытательным сроком в соответствии с действующим законодательством о труде, при этом учитываются следующие данные:

- квалификации водителя;
- общий стаж его водительской деятельности на определенных типах транспортных средств (стаж работы смотрится в трудовой книжке);
- сроки прохождения медицинского освидетельствования;
- участие в дорожно-транспортных происшествиях (делается запрос в ГИБДД о возможных ДТП и их причинах);

- допущенные водителем нарушения Правил дорожного движения, факты лишения права управления транспортным средством, отстранения от работы на линии из-за алкогольного опьянения или последствий алкогольной интоксикации;
- перерывы в водительской деятельности, работе по совместительству.

2.1.2 Собеседование с вновь прибывшими лицами на должность водителя школьного автобуса ПАЗ 32053-70

При приёме на работу с вновь прибывшими лицами, на вакансию водителя школьного автобуса проводится собеседование в устной форме. Каждому кандидату задаются вопросы личного характера, это:

- знакомство с водителем;
- проверка стажа работы в трудовой книжке,
- опыт работы не менее 5 лет;
- почему ушел или был уволен с предыдущего предприятия;
- отношение к курению и алкоголю (наличие вредных привычек);
- работа с детьми;
- состояние здоровья;
- проверка на профессионализм (водитель обязан знать все дороги, опасные участки и объездные пути. Во время движения он должен соблюдать дистанцию);
- знание правил ПДД;
- проверка на стрессоустойчивость (прибегают к личным вопросам, не дают время для раздумий при ответах и пр.).

После проведения собеседования заполняется «Лист собеседования», который хранится в личном деле водителя.

ЛИСТ СОБЕСЕДОВАНИЯ _____ 20__ года

(Специальное звание сотрудника; фамилия, имя и отчество; занимаемая должность)

Содержание собеседования:(в том числе вопросы (проблемы), поставленные сотрудником)

Предложения:
(назначение на должность, перевод или увольнение)

При проведении собеседования присутствовали:(Специальное звание; имя, отчество, фамилия; должность)

1.

(подпись)

2.

(подпись)

3.

(подпись)

Собеседование
провел: _____

(Специальное звание; имя, отчество, фамилия; должность; подпись)
С изложением содержания собеседования согласен

(имя, отчество, фамилия; подпись сотрудника)

2.1.3 Проведение инструктажа по безопасности перевозок

Перед выходом на линию водителей информируют следующей информацией:

- погодные условия при движении по маршруту.
- места организации отдыха и приема пищи, размещение объектов санитарно-бытового обслуживания.
- места стоянки автобуса.
- телефоны дежурных частей подразделений Госавтоинспекции МВД России по предстоящему маршруту движения.
- особенности обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных и дорожных условий.
- причины и обстоятельства возникновения ДТП, нарушений Правил дорожного движения, правил технической эксплуатации транспортных средств и других требований и норм безопасности дорожного движения, произошедших с участием водителей транспортной деятельности.
- расположение пунктов медицинской и технической помощи, диспетчерские пункты управления движением транспортными средствами и порядок связи с этими пунктами.
- действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по причинам не зависящим от него;
- маршрут движения транспортного средства, перевозящего детей, условия и режимы движения на маршруте, места концентрации ДТП на маршрутах регулярных перевозок пассажиров;

Выше перечисленная информация должна доводиться до водителей путем проведения **вводного, предрейсового, сезонного, специального** инструктажей. Помимо указанных инструктажей должен проводиться инструктаж на рабочем месте.

Вводный инструктаж проводится со всеми водителями при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы. В вводный инструктаж включаются следующие вопросы:

- общие сведения о транспортной деятельности (размер и структура парка транспортных средств, виды осуществляемых перевозок);
- требования по организации и безопасной эксплуатации автобуса, предъявляемые к водителю, осуществляющему перевозку детей по данному маршруту;
- правила внутреннего трудового распорядка;
- порядок прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров;
- порядок прохождения предрейсового контроля технического состояния транспортного средства;

- нормы загрузки транспортных средств (для пассажирских перевозок - пассажировместимость);
- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, слуха, зрения (для пассажирских перевозок);
- основные данные об аварийности на маршруте, обстоятельства и причины преобладающих видов ДТП;
- документы, необходимые для осуществления перевозок пассажиров.

Предрейсовый инструктаж проводится при отправлении водителя по маршруту движения впервые, при перевозке детей.

Утверждаю
директор Школы Л.А. Яшникова
_____ Л.А. Яшникова
« ____ » _____ 2017г.

ПРЕДРЕЙСОВЫЙ ИНСТРУКТАЖ водителя автобуса

1. Перед выездом на линию водитель должен проверить наличие документов: удостоверение на право управления автомобилем, талона техосмотра, оформленного маршрутного листа, списка детей.

2. Непременным условием безаварийной работы является технически исправное состояние автомобиля. Выезд на автобусе, имеющем даже незначительную техническую неисправность, недопустим.

3. Вы будете осуществлять перевозки на дорожном маршруте, который имеет опасные участки (перечисление, их характеристика), интенсивность движения, состояние дорожных условий (категория дороги, техническое состояние), наличие ж/д переездов, мостов, сложных транспортных развязок, скоростные нормативы, места скопления пешеходов и др.

4. После продолжительной стоянки, перед началом движения необходимо убедиться в отсутствии помех для движения. Особое внимание обратите на отсутствие спереди и сзади автомобиля пешеходов.

5. Прежде чем сесть за руль автомобиля, необходимо тщательно вытереть подошвы обуви: при замасленных, мокрых или загрязненных подошвах нога может соскользнуть с педали тормоза или сцепления, что представляет большую опасность.

6. Резкое торможение или внезапная остановка должны быть исключены.

7. Перед остановкой необходимо заблаговременно подать сигнал указателем поворота, убедиться в отсутствии помехи, перестроиться и остановиться вплотную к тротуару или на обочине.

8. Правильный выбор скорости движения в зависимости от дорожных или климатических условий – главное условие для обеспечения безопасности дорожного движения.

9. Тормозной путь автомобиля зависит от скорости движения, профиля дороги, типа и состояния дорожного покрытия: при увеличении скорости движения в два раза тормозной путь увеличивается в 4 раза; на спуске тормозной путь всегда будет больше, чем на ровном участке дороги; на мокрой дороге тормозной путь (при одной и той же скорости) возрастает в 1,5 раза; при гололеде – в два и более раз.

10. Для обеспечения безопасности дорожного движения важен правильный выбор безопасной дистанции и интервала.

11. Перед любым маневром, при перестроении из ряда в ряд, обгоне, повороте или начале движения, водитель обязан заблаговременно подать предупредительный сигнал указателем поворота.

12. Не без оснований неправильный обгон является главной причиной несчастных случаев, поэтому участок обгона должен быть свободным и хорошо просматриваться.

13. При движении в дождь и снегопад необходимо учитывать уменьшение обзорности из-за неполной очистки лобового стекла и отсутствия очистки боковых стекол.

14. При приближении к перекрестку необходимо следить за обстановкой на перекрестке, пешеходами на тротуаре.

15. На железнодорожных переездах требуется особое внимание, так как нарушение Правил его проезда всегда оканчивается трагически.

16. Каждая профессия имеет свои особенности. Специфика работы водителя требует соблюдения строгой дисциплины, так как водитель управляет источником повышенной опасности. При неумелом вождении, а также при утере водителем бдительности автомобиль может стать причиной гибели, травмирования людей и разрушения техники.

Ответственный по БДД _____
должность

инициалы, фамилия

В предрейсовый инструктаж включаются следующие вопросы:

- протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест возможных возникновения ДТП, особенности организации дорожного движения;
- конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;
- расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции МВД России, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций;
- условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;
- безопасность движения в период каникул учащихся;
- информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, мостов, путепроводов и других искусственных сооружений;
- меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;
- действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по причинам независящим от него (при перевозке детей по регулярным маршрутам);
- особенности посадки, высадки и перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, слуха, зрения, применительно к конкретному маршруту движения (при перевозке детей);

- особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей);
- особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей (при перевозке детей).

ЖУРНАЛА РЕГИСТРАЦИИ ВВОДНОГО ИНСТРУКТАЖА

(учебное заведение)

Начат _____ 20__ г.
Окончен _____ 20__ г.

Дата	Фамилия, имя, отчество инструктируемого	Год рождения	Профессия, должность инструктируемого	Наименование производственного подразделения, в которое направляется инструктируемый	Фамилия, инициалы, должность инструктирующего	Подпись	
						инструктирующего	инструктируемого
1	2	3	4	5	6	7	8

Сезонные инструктажи проводятся со всеми водителями два раза в год - в весенне-летний и осенне-зимний периоды.

В сезонные инструктажи включаются вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления транспортных средств в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных дорожных и погодных условиях.

Специальный инструктаж проводится со всеми водителями при необходимости срочного доведения до них информации в случаях:

- вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей;
- изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения;
- получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным экологическим и материальным ущербом;
- совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.

При проведении инструктажа дается оценка сложившейся ситуации и порядок необходимых действий водителя.

Перевозчику запрещается допускать водителей к работе, связанной с управлением транспортными средствами, без прохождения ими соответствующих инструктажей.

Перевозчиком осуществляется документальный учет сведений о лицах (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность), проходивших и проводивших инструктаж, виде инструктажа и дате его проведения. Результаты этого учета хранятся субъектом транспортной деятельности в течение не менее трех лет.

2.1.4 Контроль состояния здоровья водителя, соблюдение режима труда и отдыха в процессе его работы

Контроль за состоянием здоровья водителей проводится при помощи проведения:

- Обязательного медицинского освидетельствования кандидатов в водители транспортных средств (проводится за счет средств кандидата в водители).
- Обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия, либо в связи с возвратом водительского удостоверения после истечения срока лишения права на управление транспортными средствами (проводится за счет средств водителя).
- Обязательных медицинских осмотров водителей (проводится за счет средств работодателя).

Перевозчик обязан:

- Обеспечить контроль состояния здоровья водителей транспортных средств, не допускать к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического).
- Организовывать проведение обязательных медицинских осмотров водителей. Оформить «План-график прохождения обязательных периодических медосмотров водителей»;
- Организовывать проведение санитарно-просветительной работы по вопросам профилактики управления транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

Выделяют предварительные, периодические (не реже одного раза в два года), предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры.

Обязательные **периодические** медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства.

Обязательные **предрейсовые** медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, за исключением водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб.

Обязательные **послерейсовые** медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров. Результаты

освидетельствования заносятся в журнал регистрации предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра водителей.

ЖУРНАЛ
регистрации предрейсового (послерейсового)
медицинского осмотра водителей

Начат:
 « » _____ 20 г.

Окончен:
 « » _____ 20 г.

Дата, время проведения медосмотра	№ п / п	Фамилия, Имя, Отчество водителя	Табельный номер водителя	Жалобы на состояние здоровья	Температура тела (град. Цельсия)	Артериальное давление (мм. рт. ст.)	Проба на наличие алкоголя (промилле)	Пульс (ударов в мин.)	Причины направления к врачу	Подпись медицинского работника
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

В настоящем журнале прошнуровано, пронумеровано и опечатано _____ страницы.

« » _____ . 20 г.

Директор школы

Должность

Подпись

Расшифровка

М.П.

- Осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителей, а также направлять их на очередной медицинский осмотр (обследование). Для этого служит «План – график прохождения обязательного периодического медицинского осмотра водителей». Перевозчик имеет право в случае обнаружения признаков ухудшения состояния здоровья водителя, угрожающего безопасности движения, направить его на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование.

Утверждаю
 директор школы Яшникова Л.А.
 _____ Яшникова Л.А.
 Приказ № от « » 20 года

ГРАФИК ПРОХОЖДЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПЕРИОДИЧЕСКОГО МЕДИЦИНСКОГО ОСМОТРА ВОДИТЕЛЕЙ

№	Наименование структурного подразделения	Профессия (должность)	Ф.И.О.	Дата прохождения медосмотра	Подпись работника
1					
2					
3					

С графиком ознакомлены:

Директор школы _____.

Ответственный за БДД _____.

Главный Бухгалтер _____.

Водитель автобуса _____.

- Субъект транспортной деятельности обеспечивает документальный учет и анализ результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителей с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций (водителей, попадающих в группу риска). Результаты учета состояния здоровья фиксируются в журналах учета периодических, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

Соблюдением режима труда и отдыха в процессе их работы осуществляется при разработке:

- Графика рабочего времени на месяц для водителей.

Графиками работы (сменности) устанавливаются рабочие дни с указанием времени начала и окончания ежедневной работы (смены), времени перерывов для отдыха и питания в каждую смену, а также дни еженедельного отдыха. Графики работы (сменности) утверждаются директором школы с учетом мнения представительного органа работников и доводятся до сведения водителей.

Графики рабочего времени разрабатывается с учетом Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

- Графика линейного контроля дисциплины водителей, технического состояния подвижного состава на линии и условий движения на маршрутах.

Контроль работы водителя и автомобиля на линии может осуществляться в том числе с использованием тахографов, которыми в обязательном порядке оборудуются транспортные средства категорий М₂, М₃, N₂, N₃ и систем спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS.

Утверждаю
директор школы Яшникова Л.А.
_____ Яшникова Л.А.
Приказ № от « » 20 года

ПОЛОЖЕНИЕ

о повышении профессионального мастерства
и стажировке водителей МБОУ Балыксинская СОШ.

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение является единым документом, устанавливающим порядок повышения профессионального мастерства и проведения стажировки водителей автобуса МБОУ Балыксинская СОШ.

1.2. Требования настоящего Положения выполняются работниками отделов кадров, служб безопасности движения, механиками и диспетчерами.

2. Повышение профессионального мастерства водителей

2.1. Повышение профессионального мастерства водителей осуществляется на занятиях, проводимых по плану и программе ежегодных занятий с водителями в предприятиях, введенных в действие письмом Минавтотранса РСФСР N СВ-13/76 от 07.04.80, а также по программам методик совершенствования профессионального мастерства водителей различных транспортных средств, введенных в действие циркулярным письмом N 82-ц от 13.09.83 Минавтотранса РСФСР.

2.2. Директору школы Балыксинской СОШ необходимо иметь план (график) проведения занятий с водителями по повышению их мастерства как с отрывом (40-часовая программа), так и без отрыва (20-часовая программа) от производства, определить в них круг лиц, ответственных за организацию и проведение этапов занятий.

2.3. Для проведения занятий привлекаются наиболее опытные инженерно-технические работники предприятий, ответственные по безопасности движения, водители-наставники и водители-инструкторы.

2.4. Принятие зачетов по окончании ежегодной учебы водителей производится комиссией, назначаемой приказом по учреждению, с оформлением соответствующих протоколов, которые затем хранятся в отделе кадров учреждения.

2.5. По окончании обучения водителей по совершенствованию их профессионального мастерства выдают свидетельства в установленной форме согласно приложению 1.

2.6. Ответственность за организацию и качество проведения занятий с водителями по повышению их профессионального мастерства возлагается на руководителя учреждения.

2.7. Ежегодные занятия с водителями в учреждении проводятся в течение 20 часов без отрыва от производства. В течение года обучение по 20 ч программе должен пройти весь численный состав водителей учреждения.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ (ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ЗАНЯТИЙ - 20 ЧАСОВ)

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теоретически х	Практически их
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность	3	3	–
1.1 Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1	1	–
1.2 Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1	1	–
1.3 Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1	1	–
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	6	–
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности. Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда".	1	1	–
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1	–
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1	–
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	–
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	–
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	–
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	3	1
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.	1	1	–
3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1	–	1
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2	2	–
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	3	1

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теоретически х	Практически их
4.1. Первая помощь при ДТП.	1	1	–
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.	2	2	–
4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.	1	–	1
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2	–
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1	–
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	1	1	–
Зачетное занятие	1		1
Итого	20	17	3

2.8. Занятия предусматривают проведение комплекса мероприятий, включая теоретическую, тренажерную и автодромную подготовку водителей.

2.9. Обучение водителей автобусов по указанным методикам проводить один раз в три года.

2.10. При организации мероприятий по повышению профессионального мастерства с отрывом от производства за период занятий водителям выплачивать тарифную ставку по соответствующему типу и марке автомобиля.

2.11. В первую очередь к обучению привлекать всех водителей, вновь принятых на работу в учреждение (в счет времени, отведенного на их стажировку); водителей, совершивших дорожно-транспортное происшествие, привлекать к обучению дополнительно. После отпуска или месячного перерыва в работе по другим причинам водители обязаны сдавать тестовые контрольные нормативы для получения зачета; сдача зачета оформляется протоколом.

3. Стажировка водителей

3.1. Целью стажировки является адаптация водителя к условиям работы на конкретном маршруте, а также закрепление и совершенствование комплекса их занятий, умений и навыков, обеспечивающих безопасное управление транспортным средством при перевозке детей и их обслуживании.

3.2. Допуск водителя к работе на транспортном средстве любой модели без предварительной стажировки запрещен.

3.3. Стажирование должно осуществляться на автомобилях того типа и марки, на тех маршрутах, на которых водители будут в дальнейшем самостоятельно работать.

3.4. Стажирование должно осуществляться в предприятии под руководством опытных водителей-наставников. Водитель закрепляется за водителем-наставником, как правило, на весь срок стажировки.

3.5. Водитель-наставник подбирается из числа наиболее опытных и дисциплинированных водителей, имеющих стаж работы на автобусах не менее 5 лет, не допускавшие за последние три года нарушений Правил дорожного движения, отмеченных просечками в талоне предупреждений, не совершившие за указанный период ДТП по своей вине. Водители-наставники назначаются приказом по предприятию.

3.6. Водитель-наставник ведет учет работы стажера, заполняя карточку (листок) учета стажирования (приложение 2).

3.7. За период стажировки водителям-наставникам выплачивается заработная плата из расчета тарифной ставки, предусмотренной для водителя автомобиля, на котором они проводят стажировку.

4. Стажировка водителей автобусов

4.1. Стажировка водителей автобусов включает предмаршрутную стажировку и стажировку на маршруте в условиях реального движения.

4.2. К выходу на маршрут для проведения маршрутной стажировки допускаются водители автобусов, прошедшие предрейсовый медицинский осмотр.

5. Категории лиц, которые должны проходить стажировку в качестве водителей автобуса, и ее продолжительность

5.1. К первой категории относятся лица, ранее не работавшие водителем, закончившие обучение в учебном комбинате, сдавшие экзамены в ГАИ и получившие удостоверение на право управления автобусом (категория "Д"). Для них продолжительность стажировки составляет:

61 час - предмаршрутная стажировка;

163 часа - маршрутная стажировка.

Всего - 224 часа.

5.2. Ко второй категории относятся водители, переподготовленные с категорий транспортных средств "В" и "С" на "Д". Продолжительность стажировки для них составляет:

30 час. - предмаршрутная стажировка;

72 часа - маршрутная стажировка.

Всего - 102 часа.

5.3. К третьей категории относятся водители I и II класса, ранее не работавшие на автобусе. Продолжительность стажировки для них составляет:

18 часов - предмаршрутная стажировка;

32 часа - маршрутная стажировка.

Всего - 50 часов.

5.4. К четвертой категории относятся водители, имеющие право на управление автобусами, но не управлявшие ими более полугода. Продолжительность стажировки для них составляет:

8 часов - предмаршрутная стажировка;

16 часов - маршрутная стажировка.

Всего - 24 часа.

5.5. К пятой категории относятся водители автобусов, имеющие перерыв в водительской деятельности более трех месяцев.* Продолжительность стажировки для них составляет:

8 часов - предмаршрутная стажировка;

24 часа - маршрутная стажировка.

Всего - 32 часа.

* В случае работы водителя на горных маршрутах - более двух месяцев.

5.6. К шестой категории относятся водители автобусов, переведенные с одной марки автобуса на другую. Продолжительность стажировки для них составляет:

32 часов- маршрутная стажировка.

Всего - 32 часа.

5.7. К седьмой категории относятся водители автобусов, перешедшие для работы с одной категории маршрутов на другую.* Продолжительность стажировки для них приведена в табл.1.

Таблица 1 - Продолжительность стажировки

С маршрута	На маршрут	
	Междугородный	Горный
Городской	8/2 рейса	8/32
Пригородный	8/2 рейса	8/32
Междугородный	–	8/24
Горный	–/1 рейс	–

В числителе - количество часов предмаршрутной стажировки; в знаменателе - количество часов маршрутной стажировки.

5.8. При переводе водителя на автобусный маршрут той же категории, но на котором он ранее не работал, необходимо организовать его маршрутную стажировку в объеме не менее 4 часов (для маршрутов повышенной сложности и горных маршрутов - не менее 8 часов, для междугородных маршрутов - не менее 1 рейса).

5.9. При переводе водителя на маршрут, на котором он ранее стажировался, но не работал в течение более 6 месяцев, он должен вновь пройти маршрутную стажировку в объеме не менее 2 часов (для маршрутов повышенной сложности и горных маршрутов - не менее одного рейса). Стажировка в этом случае сводится к работе водителя на маршруте в присутствии водителя-наставника, хорошо знающего данный маршрут.

5.10. Водители, совершившие по своей вине дорожно-транспортное происшествие, направляются на стажировку в течение 8 часов и последующую

сдачу тестовых экзаменов. При повторном ДТП водитель направляется на дополнительные занятия по 40-часовой программе и последующую стажировку в течение 20 часов на маршрутах.

6. Порядок и цели проведения предмаршрутной стажировки водителей автобусов

6.1. Предмаршрутная стажировка включает теоретические занятия в классе, практические занятия в тренажерном классе* и на учебной площадке.**

* При отсутствии тренажера в предприятии занятия проводятся с использованием автобуса с вывешенным передним мостом.

** Под учебной площадкой понимается площадка минимальным размером 100 x 50 м с простейшим разметочным оборудованием. В условиях сельской местности допускается использование любой другой площадки, позволяющей осуществлять проведение предмаршрутной стажировки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

6.2. Целью предмаршрутной стажировки является выявление и устранение пробелов в знаниях, совершенствование и их закрепление умений и навыков, необходимых водителю для безопасного, экономичного и комфортного управления автобусом.

6.3. Предмаршрутная стажировка проводится для группы водителей, входящих в одну и ту же категорию стажируемых лиц. Для водителей, отмеченных в пунктах 5.4 и 5.5, предмаршрутная стажировка проводится совместно.

6.4. Теоретические занятия проводятся водителями-наставниками и работниками службы безопасности движения. Практические занятия проводятся водителями-наставниками.

6.5. При проведении теоретических и практических занятий водитель-наставник руководствуется Программой стажировки для данной категории лиц, а также соответствующими Методическими пособиями и указаниями.

6.6. По окончании теоретических и практических занятий водитель-наставник совместно с водителем-инструктором и работниками службы безопасности движения проводят контрольные проверки теоретической и практической подготовки стажеров.

7. Порядок и цели проведения маршрутной стажировки водителей автобусов

7.1. Маршрутная стажировка заключается в самостоятельном управлении автобусом на маршруте под контролем водителя-наставника, закрепленного за стажером.

7.2. Целью маршрутной стажировки является закрепление знаний, умений и навыков стажируемого водителя в условиях движения по конкретным маршрутам, на которых он в дальнейшем будет самостоятельно работать.

7.3. Маршрутная стажировка включает движение по маршруту без пассажиров и движение с пассажирами по расписанию. Количество часов маршрутной стажировки приведено в табл.2.

Таблица 2 – Объёмы маршрутной стажировки

Категории водителей	Тип маршрута	
	пригородные	
	Количество часов стажировки	
	без пассажиров	с пассажирами
1	16	147
2	8	64
3	4	28
4	4	12
5		24
6		32
7		**

* Стажировка с пассажирами проводится в объеме, указанном в табл. 2.1.

** Для городских маршрутов продолжительность маршрутной стажировки с пассажирами сокращается на 2 часа от объемов, указанном в табл. 2.1.

7.4. В первый день стажировка на маршруте осуществляется в межпиковое время. Количество маршрутов, на которых одновременно может стажироваться водитель, приведено в табл.3.

Таблица 3 – Маршруты стажировки

Категория водителей	Тип маршрута	
	Междугородние	Горные
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	1	1
5	1	1
6, 7	не более 3	

8. Цель и порядок проведения контрольных проверок стажирuемых водителей автобусов

8.1. Целью проведения контрольных проверок является оценка уровня профессионального мастерства водителя для определения успешности этапов стажировки.

Контрольные проверки проводятся только для I-V категорий лиц, подлежащих стажировке.

8.2. Контрольная проверка теоретической и практической подготовки при проведении предмаршрутной стажировки проводится с использованием тестов по оценке теоретических знаний и отдельных навыков управления автобусом.

8.3. Контрольная проверка теоретических знаний стажера осуществляется с использованием пяти тестовых вопросов, взятых из программы предмаршрутной стажировки, на которые он должен ответить. Прошедшим

контрольную проверку считается стажер, не допустивший ни одного неправильного ответа.

8.4. Контрольная проверка практической подготовки стажера осуществляется при помощи тестирования отдельных навыков управления автобусом. Содержание контрольных тестов, а также нормативы их выполнения определяются Методическими указаниями по проведению стажировки.*

* Для этой цели могут быть, в частности, использованы тесты, приведенные в Методике совершенствования профессионального мастерства водителей автобусов. М., 1983, утв. Минавтотрансом РСФСР.

8.5. Контрольная проверка по окончании маршрутной стажировки проводится с использованием теста по оценке водительского мастерства в условиях реального движения.

8.6. Тестирование водительского мастерства стажера в условиях реального движения по маршруту основано на оценке качества управления автобусом. При этом водителем-инструктором фиксируются ошибки, допущенные стажером при движении по маршруту. Количество и характер допущенных ошибок являются основанием для принятия решения об успешности прохождения данного этапа стажировки. Также решение принимается комиссией в составе ответственного по безопасности движения, водителя-инструктора и водителя-наставника.

8.7. Успешное прохождение водителем-стажером контрольных проверок является основанием для принятия решения о возможности его допуска к самостоятельной работе. В случае, если водитель не проходит контрольную проверку по одному из этапов стажировки (предмаршрутному или маршрутному), ее срок продлевается на величину до 20 часов.*

* Распределение часов по темам дополнительных занятий осуществляется водителем-инструктором с учетом ошибок, допущенных стажером.

9. Ответственность должностных лиц за проведение стажировки

9.1. Ответственность за организацию стажировки всех категорий лиц возлагается на директора учреждения.

9.2. Директор учреждения или по его поручению другие компетентные специалисты, а также водители-инструкторы обязаны периодически осуществлять контроль за прохождением стажировки, принимать меры по устранению замеченных недостатков, контролировать методику работы водителей-наставников.

9.3. Общую ответственность за прохождение всей стажировки данным лицом несет водитель-наставник, закрепленный за ним.

9.4. Водитель-наставник обязан контролировать прохождение предмаршрутной стажировки закрепленного за ним стажера, проводить с ним маршрутную стажировку. При этом он должен постоянно находиться вместе со стажером как при управлении автомобилем, так и при его обслуживании.

Водитель-наставник должен контролировать прохождение стажером предрейсового медосмотра и вместе с ним получать у диспетчера путевую документацию.

9.5. Линейный диспетчер несет дисциплинарную ответственность за направление учебного автобуса на другие маршруты, не предусмотренные для стажирования, и за направление водителя на маршруты, на которых он не проходил стажировку.

10. Оформление результатов стажировки

10.1. Стажирование водителей завершается контрольной поездкой и собеседованием, после чего в карточке стажирования делается заключение о возможности допуска стажера к самостоятельной работе в качестве водителя. Обязательным является указание марки автомобиля и маршрутов, на которых водитель может работать. Указанное заключение служит основанием для рассмотрения квалификационной комиссией предприятия заявления водителя о присвоении ему квалификации II и III класса в установленном порядке.

10.2. Карточка (листок) стажировки после соответствующего оформления хранится в отделе кадров предприятия.

10.3. В случаях, когда стажер, пройдя установленный курс стажировки и предоставляемые дополнительные 20 часов (см.п.9.7), получил по итогам тестовых проверок неудовлетворительную оценку, водитель-инструктор совместно с водителем-наставником, ответственным за стажировку данного водителя автобуса, имеют право вынести решение о непригодности данного стажера к самостоятельной работе в качестве водителя автобуса на рассмотрение квалификационной комиссии предприятия.

10.4. Данные о возможности работы водителей автобусов на различных маршрутах в конце каждого месяца представляются главным инженером предприятия в распоряжение диспетчерских служб в форме аттестационной карточки (приложение 3).

11. Требования к автобусам при проведении стажировки

11.1. Подвижной состав, выделенный для проведения стажировки, должен быть технически исправен и оборудован дополнительным местом для водителя-наставника, обеспечивающим ему непосредственный контакт со стажером и возможность лично вмешиваться в управление автобусом в случаях возникновения опасной ситуации. Кабины оборудуются дублирующими зеркалами заднего вида.

11.2. В кабине водителя на лобовом стекле в правой части устанавливаются опознавательный знак учебного транспортного средства и табличка с надписью "Автобус ведет стажер". Указанные знак и табличка устанавливаются также в салоне автобуса у заднего стекла справа.

11.3. Перечень необходимого разметочного оборудования и приборов, необходимых для проведения предмаршрутной стажировки водителей автобусов во время автодромной подготовки, приведен в "Методике совершенствования профессионального мастерства водителей автобусов" (М., 1983, утв. Минавтотрансом РСФСР).

Свидетельство

Выдано _____
(фамилия, имя, отчество)

в том, что он(а) с " _____ " _____ 20__ г. по " _____ " _____ 20__ г.
прошел(ла) обучение по повышению профессионального мастерства и сдал(а)
зачет с оценкой _____.

Главный инженер автопредприятия _____
М.П.

Выдано " _____ " _____ 20__ г.

ЛИСТОК ПРОХОЖДЕНИЯ СТАЖИРОВКИ ВОДИТЕЛЕМ

1. Водитель _____
 приказом по _____ N _____ от " ____ " _____ 20__ г.
 принят водителем _____ класса на транспортное
 средство _____
 Водительское удостоверение серии _____ N _____ категории _____.
 Стаж работы водителем с _____ года.
 Направляется для прохождения стажировки на _____ в
 объеме ____ часов, предмаршрутной стажировки _____ часов, маршрутной
 стажировки _____ часов.

М.П.

Нач. отдела кадров

" ____ " _____ 20__ г. _____
 (подпись)

2. Водитель _____ прошел
 с _____ 20__ г. по _____ 20__ г. стажировку в объеме ____ часов.

Отметки о полученных зачетах:

Зачет по теоретической подготовке _____
 _____ (не) получен
 " ____ " _____ 20__ г. _____

Подпись водителя-наставника

Зачет по практической подготовке _____
 _____ (не) получен

" ____ " _____ 20__ г. _____

Подпись водителя-наставника

Контрольная проверка стажера проведена и нормативы итогового тестирования

_____ (не) выполнены
 " ____ " _____ 20__ г.

Замечания по работе стажера

Заключение

Допустить (не допустить) к самостоятельной работе на

_____ (марка транспортного средства, маршрута)

Главный инженер

" ____ " _____ 20__ г. _____
 (подпись)

Инженер по эксплуатации

" ____ " _____ 20__ г. _____
 (подпись)

Ответственный по БДД

" _____ " _____ 20__ г. _____
(подпись)

Замечания по работе стажера

Заключение

Допустить (не допустить) к самостоятельной работе на

(марка транспортного средства, маршрута)

Главный инженер

" _____ " _____ 20__ г. _____
(подпись)

Инженер по эксплуатации

" _____ " _____ 20__ г. _____
(подпись)

Ответственный по БДД

" _____ " _____ 20__ г. _____
(подпись)

Приложение 3

АТТЕСТАЦИОННАЯ КАРТОЧКА

водителей автобусов _____ предприятия _____
города _____ на _____ месяц 20__ г.

№ пп	ФИО водителя	Классность	Стаж работы	Марка автобуса	Отметка о разрешении работы на маршруте:			Примечание
					1	2	3	

После повышения профессионального мастерства и стажировке водителей проводится первичный инструктаж водителя.

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
Балыксинская СОШ**

Утверждаю
Директор Балыксинской СОШ

_____ Л.А. Яшникова

«_____» _____

**ПРОГРАММА
первичного инструктажа для водителя**

1. РЕЖИМ РАБОТЫ ВОДИТЕЛЯ:

- водитель находится на своем рабочем месте в часы, установленные для начала и окончания работы;
- водителю разрешается работать только на том автомобиле, к которому он допущен;
- сдавать и принимать автомобиль с охраны с обязательной росписью в журнале;

2. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО ОХРАНЕ ТРУДА НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ:

2.1. Основными направлениями в области охраны труда являются:

- обеспечение приоритета сохранения жизни и здоровья работников и учащихся;
- административное управление охраной труда;
- административный надзор и контроль за соблюдением требований охраны труда;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

2.2. Водитель обязан:

- соблюдать правила дорожного движения
- обо всех неисправностях автомашины немедленно сообщать руководству;
- соблюдать производственную и технологическую дисциплину труда;
- соблюдать требования производственной санитарии и гигиены труда;
- соблюдать требования пожарной безопасности и электробезопасности;
- поддерживать порядок на рабочем месте в течение всего рабочего дня;
- при несчастном случае оказывать помощь пострадавшему и сообщить об этом руководству. При расследовании причин несчастного случая сообщить известные ему обстоятельства происшедшего несчастного случая;
- соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочей смены;
- выполнять комплекс упражнений с целью снижения нервно-эмоционального напряжения, устранения влияния гиподинамии, предотвращения развития утомления.
- иметь 1 квалификационную группу по электробезопасности;

- иметь допуск к работе по результатам медицинского осмотра;
- соблюдать требования охраны труда;
- правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты;
- проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране - труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда;
- немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания;
- добросовестно выполнять свои трудовые обязанности;
- бережно относиться к имуществу организации;
- выполнять установленные нормы труда.

2.3. Общественный контроль за состоянием охраны труда в школе осуществляют уполномоченные (доверенные) лица по охране труда профессионального союза, трудового коллектива или представители вышестоящей организации в пределах предоставленных им прав.

3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ

3.1. К управлению автомобилем допускаются лица, имеющие специальную подготовку и получившие в установленном порядке водительское удостоверение на право управления автомобилем, прошедшие медицинский осмотр и обучение по безопасному ведению работ, которое предусматривает:

- вводный инструктаж;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- производственное (теоретическое и практическое) обучение по безопасным методам и приемам труда в объеме не менее 10 часов при подготовке на производстве под руководством водителя-наставника;
- первичную проверку знаний - допуск к самостоятельной работе;
- повторный инструктаж на рабочем месте;
- внеплановый инструктаж на рабочем месте;
- целевой инструктаж на рабочем месте;
- очередную проверку знаний;
- внеочередную проверку знаний.

3.2. После зачисления на работу водитель обязан принять транспортное средство, выполнять только ту работу, которая разрешена. Водителю разрешается работать только на том автобусе, к которому он допущен.

3.3. Сосредоточить внимание только на выполняемой работе, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры по мобильным телефонам, не отвлекать других.

3.4. Не допускать на свое рабочее место лиц, не имеющих отношения к порученной работе. Водитель должен поддерживать порядок на рабочем месте в процессе выполнения работ, очищать его от мусора и грязи.

3.5. Водитель должен пройти обучение и инструктаж по правилам оказания первой медицинской доврачебной помощи пострадавшему при несчастном случае. Автобус должен быть обеспечен специально укомплектованной аптечкой. Каждый водитель должен уметь ею пользоваться.

3.6.. Применяемые в процессе работы средства индивидуальной защиты, механизированный инструмент, оборудование и технологическая оснастка должны быть использованы по назначению, в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей по их эксплуатации и в порядке, установленном проектами производства работ, технологическими картами или другими технологическими документами.

3.7. Находясь на территории школы, на участках работ и рабочих местах, водитель обязан выполнять следующие правила:

- соблюдать внутренний трудовой распорядок;
- соблюдать правила по охране труда, технике безопасности и пожарной безопасности принятые в школе;
- запрещается допускать посторонних лиц;
- запрещается распитие спиртных напитков;
- запрещается курение.

3.8. Водитель не должен приступать к выполнению разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями по специальности, без получения целевого инструктажа по охране труда.

3.9. Заметив нарушение требований безопасности любым работником, водитель должен предупредить его о необходимости их соблюдения.

3.10. Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми водитель не обучен и не проинструктирован.

3.11. Продолжительность рабочего времени водителя не должна превышать 40 часов в неделю.

3.12. Водитель должен знать, что наиболее опасными факторами, которые могут действовать на него в процессе выполнения работ, являются:

- горячая вода и пар;
- легковоспламеняющиеся вещества;
- газы и другие токсичные вещества;
- этилированный бензин;
- оборудование, инструмент, приспособления;
- падение водителя в результате его неосторожных действий при выходе из кабины и передвижении по территории.

3.13. Горячая охлаждающая жидкость, вода и пар при попадании на кожный покров вызывают ожоги.

3.14. Легковоспламеняющиеся вещества (пары, газы), в процессе обращения с которыми нарушаются правила безопасности, могут стать причиной пожара и взрыва.

3.15. Газы и другие токсичные вещества (бутан, оксиды азота, оксид углерода, этилмеркаптан и другие), попадая через органы дыхания в организм человека, приводят к тяжелым отравлениям.

3.16. Этилированный бензин действует отравляюще на организм при вдыхании его паров, загрязнении им тела, попадании его в организм пищей или питьевой водой.

3.17. Водитель должен соблюдать правила пожарной безопасности.

3.18. Водитель должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи и курением вымыть руки с мылом, а после работы с узлами и деталями автомобиля, работающего на этилированном бензине, предварительно обмыть руки керосином.

3.19. Водитель на отведенном ему рабочем месте осуществляет первый уровень контроля над состоянием условий труда. Начиная работу с обследования своего рабочего места, водитель проводит его проверку на соответствие требованиям нормативных документов по охране труда и при выявлении нарушений принимает меры по их устранению. В процессе работы водитель соблюдает установленные для него требования инструкций по охране труда по профессии и видам работ. При выявлении нарушений, принимает меры к их устранению вплоть до прекращения работ. Сообщает о нарушениях своему непосредственному руководителю.

3.20. За нарушение настоящей инструкции по охране труда и норм поведения на рабочем месте, а также норм внутреннего распорядка водитель несет ответственность (уголовную, дисциплинарную) в порядке установленном законодательством.

3.21. При заболевании или травмировании как на работе, так и вне ее необходимо сообщить об этом руководителю и обратиться в лечебное учреждение

3.21. При несчастном случае следует оказать помощь пострадавшему в соответствии с инструкцией по оказанию доврачебной помощи, вызвать работника медицинской службы. Сохранить до расследования обстановку на рабочем месте такой, какой она была в момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих и не приведет к аварии.

3.22. При обнаружении неисправности автомобиля сообщить об этом руководителю. Пользоваться и применять в работе неисправные оборудование и приспособления запрещается.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

4.1. По прибытии на работу пройти медицинский осмотр.

4.2. Надеть спецодежду и спецобувь. Спецодежда должна соответствовать росту, не стеснять движений, не иметь свисающих завязок, быть аккуратно заправленной и застегнутой на все пуговицы.

4.3. Получить задание на производство работ от руководителя работ.

4.4. Получить путевой лист и инструктаж об условиях работы на линии и перевозки детей.

4.5. После получения задания водитель обязан:

- уточнить последовательность выполнения работы и меры по обеспечению безопасности;

- убедиться в исправности всех механизмов, металлоконструкций и других частей автомобиля согласно «Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств», «Правил дорожного движения РФ»;

- проверить наличие и исправность электропредохранителей и электропроводки. Все предохранители должны быть стандартными и соответствовать номинальному току. Электропроводка не должна иметь оголенных мест, а места ее соединения должны исключать возможность искрообразования;

- проверить герметичность системы питания (нет ли подтекания топлива);

- проверить укомплектованность автомобиля необходимыми инструментами, приспособлениями, инвентарем и их исправность;

4.6. Перед пуском двигателя водитель должен:

- отключить и отсоединить элементы подогрева;

- затормозить автомобиль стояночным тормозом;

- поставить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;

- проверить герметичность системы питания;

4.7. Водитель может использовать пусковую рукоятку только в случае временной неисправности стартера или при пуске двигателя после ремонта.

4.8. Водителю запрещается:

- производить пуск двигателя путем буксировки;

- подогревать двигатель, коробку передач, картеры ведущих мостов открытым огнем;

- эксплуатировать автомобили со снятым воздушным фильтром;

- заправлять автомобиль топливом, антифризом и другими токсичными жидкостями из открытой емкости (ведро, лейка и т.п.) или через шланг путем засасывания ртом;

- продувать ртом технические трубопроводы автомобиля (топливо, антифриз, и т.п.);

- промывать детали и узлы агрегата в бензине;

- применять открытый огонь во взрывопожароопасных помещениях и вблизи емкостей с легковоспламеняющимися жидкостями и газами;

- курить при заправке горюче-смазочными материалами;

- при осмотре топливных баков и при замере уровня горючей жидкости в емкостях пользоваться открытым огнем;

- хранить в кабине бензин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся материалы.

4.9. Обнаруженные нарушения требований безопасности должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это водитель обязан прекратить работы и сообщить об этом своему непосредственному руководителю.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

5.1. Начинать движение автобуса, только убедившись в отсутствии людей или других помех на пути движения, при необходимости подать звуковой сигнал.

5.2. При передвижении по дорогам общего пользования, водитель обязан выполнять требования «Правил дорожного движения Российской Федерации».

5.3. При движении автобуса на уклоне, во избежание сползания или опрокидывания не следует допускать резких поворотов. При движении под уклон не следует выключать первую передачу, а при движении на подъем – переключать передачи.

5.4. На крутых поворотах скорость передвижения автобуса должна быть минимальной.

5.5. Перед подачей автобуса назад убедиться, что этот маневр не создаст опасности, что поблизости нет людей.

5.6. Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (при выезде из ворот и т.п.) требовать выделения человека для организации движения автомобиля.

5.7. Перед выходом из кабины выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, затормозить автобус стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств, как в попутном, так и во встречном направлении. Не прыгать из кабины автобуса.

5.8. Если автобус остановлен на участке дороги, имеющем уклон (даже незначительный), подложить под колеса противооткатные упоры (башмаки).

5.9. Своевременно очищать грязь, снег и лед с подножек. Не допускать попадания на них масла и топлива.

5.10. Не ставить автобус на стоянку в местах, загораживающих проезд других транспортных средств.

5.11. Отдыхать в кабине автобуса только при неработающем двигателе, так как в противном случае это может привести к отравлению оксидом углерода, содержащимся в отработавших газах автомобиля.

5.12. В зимнее время для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправности в пути работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц.

5.13. Устранять неисправности, осматривать отдельные узлы автобуса, а также осуществлять их смазку или регулировку следует только при остановленном двигателе, включенном тормозе и установленном в нейтральное положение рычаге переключения передач.

5.14. Открывать крышку радиатора перегретого двигателя только после того как остынет двигатель. Открывать надо в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью), находиться как можно дальше от горловины, чтобы избежать ожога. Открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара. Осмотр автомобиля должен осуществляться только при неработающих механизмах.

5.15. Выводить из действия приборы безопасности (заклинивать контакты, отключать ограничители подъема и т.д.) запрещается.

5.16. Водитель должен знать, что антифриз – яд, который может вызвать сильное отравление, даже со смертельным исходом.

Нельзя допустить, чтобы антифриз попал на губы или в рот. Для этиленгликолевой жидкости должна использоваться отдельная тара со специальной маркировкой.

5.17. Использованные промасленные обтирочные материалы убирать в специальные металлические ящики с плотно закрывающимися крышками.

5.18. Заправку автомобиля топливом производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных пунктов.

5.19. При заправке автомобиля топливом в зимнее время заправочные пистолеты брать только в перчатках, не допускать обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

5.20. Если при пуске на заправочной колонке двигатель работает хлопками, то водитель обязан немедленно заглушить двигатель и отбуксировать автомобиль для устранения неисправностей в безопасное место.

5.21. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в условиях недостаточной видимости включать габаритные или стояночные огни автомобиля.

5.22. При вынужденной остановке автомобиля на обочине или проезжей части дороги для проведения ремонта выставить позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

5.23. При работе под автомобилем располагаться таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги.

5.24. При накачивании или подкачивании снятых с автомобиля шин в дорожных условиях в отверстия диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.

5.25. Водителю запрещается:

- выполнять какие-либо работы по обслуживанию и ремонту автомобиля на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;

- на заправочном пункте пользоваться открытым огнем и курить, проводить ремонтные и регулировочные работы, заправлять топливо при работающем двигателе, допускать перелив топлива, разрешать пассажирам находиться в кабине, салоне или кузове;

- перевозить в салоне количество детей, больше чем это указано в паспорте завода-изготовителя;

- перевозить детей на подножках, а также при незакрытых дверях;

- допускать к ремонту автомобиля посторонних лиц,

- во время движения автомобиля разговаривать по мобильному телефону.

5.26. При возникновении неисправностей (поломок) отдельных узлов автомобиля водитель обязан остановить работу до устранения этих

неисправностей. Если устранить неисправности собственными силами не представляется возможным, то водитель обязан поставить об этом в известность руководителя работ и ответственного за техническое состояние автомобиля.

5.27. Особенности работы в осеннее-зимний период:

- основное правило при движении по зимней дороге – особая осторожность. Водителю следует трезво и всесторонне оценивать свои возможности, возможности автобуса, состояние дороги и метеоусловия.

- главная причина дорожно-транспортных происшествий зимой – безответственность водителей на скользкой дороге. Необходимо помнить, что на ледяной дороге недопустимы резкие торможения, ускорения направления. Органами управления автомобилем нужно пользоваться плавно и осторожно.

Следует помнить: на гололедицу можно выехать неожиданно, в этом случае экстренные действия всегда приводят к неисправности или аварии, необходимо этот участок пути проехать спокойно, избегая изменений скорости и направления места дороги свободные от снега и льда (обочины, колея и т.д.). Эффективно в условиях гололеда торможение двигателем, особенно при длительных спусках.

- в зимнее время существенно сокращается световой день, некоторую часть рабочего времени водители работают в условиях ночи или искусственного освещения. В это время необходимо уделить внимание световой сигнализации, правильной регулировки фар, лобовое стекло должно быть чистым и без трещин.

- при движении по рыхлому снегу не допускайте пробуксовки колес, правильно выбирайте скорость движения.

Необходимо помнить, что под снегом могут находиться различные предметы при наезде на которые, руль может вырвать из рук.

- необходимо проявлять повышенное внимание к водителям других транспортных средств, не исключена возможность ошибки любого из участников движения, которая может обернуться аварийной ситуацией и для Вас.

- особое значение в условиях осеннее - зимнего периода приобретает техническое состояние автомобиля. Ежедневно, с особой тщательностью, необходимо проверять рулевой механизм, систему тормозов. Давление в шинах должно соответствовать требованиям инструкции по эксплуатации автобуса, глубина протектора шин должна соответствовать «Правилам дорожного движения». Кабина должна быть утеплена и оборудованная отоплением, обеспечивающим нормальную работу водителя. Следует помнить, что влияние низких температур на организм человека снижает его реакцию и работоспособность, а более плотная и тяжелая одежда затрудняет управление автомобилем.

- повышенное внимание на скользкой дороге требуют к себе пешеходы. Число дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов в осеннее – зимний период возрастает в 3 раза. Это обусловлено тем, что уменьшается

обзорность у самих пешеходов (шарфы, высокие воротники, снегопад, ветер). На скользкой дороге увеличивается возможность падения людей на проезжей части, до 7 – 10 раз увеличивается тормозной путь автомобиля

6. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

6.1. При обнаружении пожара водитель обязан немедленно вызвать пожарную охрану по телефону 01, и приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения (согласно «Инструкции по назначению и принципу действия огнетушителей», «Инструкции действия работников при пожаре»), привлекая на помощь других работников и немедленно сообщить о случившемся своему непосредственному руководителю о возникшей аварийной ситуации.

6.2. В случае загорания автомобиля во время работы на линии необходимо:

- немедленно остановить автомобиль;
- заглушить двигатель;
- принять все меры для эвакуации пассажиров;
- приступить к тушению пожара, привлекая на помощь других работников;
- немедленно сообщить своему непосредственному руководителю о возникшей ситуации.

6.3. При сползании автомобиля под откос или потере устойчивости вследствие попадания колеса в выемку в грунте водителю следует выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, затормозить автомобиль стояночным тормозом и покинуть его. Немедленно известить своего непосредственного руководителя о происшедшем и вызвать буксир.

6.4. В случае ДТП необходимо вызвать ГИБДД и немедленно известить своего непосредственного руководителя о происшедшем, по необходимости обратиться в медицинское учреждение 01, 02, 03. В случае травмирования другого работника необходимо оказать первую помощь (согласно «Инструкции по оказанию первой помощи при производственных травмах») и принять меры для отправки его в медицинское учреждение. Немедленно известить своего непосредственного руководителя о происшедшем по телефону и вызвать буксир.

6.5. Водитель автобуса обязан обеспечить сохранение обстановки на месте аварии, несчастного случая, если это не грозит дальнейшим их развитием. В случае возможного развития аварийной ситуации водитель должен принять необходимые предупредительные меры по обеспечению безопасности.

7. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

7.1. Убрать все инструменты и приспособления в отведенные места.

7.2. Поставить машину на отведенную для него стоянку, перекрыть подачу топлива.

Не оставлять машину в рабочем состоянии с включенным двигателем.

7.3. Сообщить своему руководителю работ обо всех неполадках возникших в процессе работы, подлежащих устранению, мелкие устранить самому до ухода с работы.

7.4. Оставаться на ночь в закрытой кабине машины запрещается.

7.5. У ответственного за проведение работ произвести отметку в путевом листе с указанием времени окончания работ.

7.6. Сдать оформленный путевой лист непосредственному руководителю.

7.7. Снять спецодежду, спецобувь, и убрать ее на место хранения.

7.8. Вымыть загрязненные части тела мылом или принять душ. Мыть руки в бензине, керосине, масле и вытирать ветошью, загрязненной опилками и стружками запрещается.

8. ОСНОВНЫЕ ОПАСНЫЕ И ВРЕДНЫЕ ФАКТОРЫ

8.1 Психофизиологические опасные и вредные производственные факторы по характеру действия подразделяются на следующие:

- физические перегрузки;
- нервно-психические перегрузки;

Кроме того, возможно воздействие физических перегрузок, которые подразделяются на:

- статические;
- динамические.

8.2. Нервно-психические перегрузки подразделяются на:

- умственное перенапряжение;
- перенапряжение анализаторов;
- монотонность труда.

3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ТЕХНИЧЕСКИ ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ

Для обеспечения эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии перевозчик обязан обеспечить:

1. Проверку наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию транспортного средства в дорожном движении:

- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- путевой лист;
- схема маршрута и опасных участков, график работ (для пассажирских перевозок);
- руководство по эксплуатации тахографа;
- список детей перевозимых по маршруту.

Указанную проверку проводит лицо, выдающее путевой лист.

2. Проверку соответствия транспортных средств по назначению и конструкции, техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и грузов.

Указанную проверку проводят при проведении ежегодного (два раза в год) технического осмотра транспортных средств по требованиям, указанным в Постановления Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008 «Правила проведения техосмотра», Техническом регламенте таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» и ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки». Результатом проверки является диагностическая карта технического осмотра.

3. Проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) транспортных средств в путевом листе.

Выполнение указанного пункта обеспечивается проведением и документированием процедуры ежедневного контроля технического состояния транспортных средств на контрольно – техническом пункте (КТП) контролером технического состояния.

Документирование проводимых операций включает ведение журнала учета технического состояния при выпуске на линию и возвращению с линии, журнала учета проверок, СО и СН, а также разработку и утверждению технологических карт при выпуске транспортных средств на линию и при приеме с линии.

ЖУРНАЛ УЧЕТА ВЫХОДА АВТОМОБИЛЯ НА ЛИНИЮ И ВОЗВРАТА С ЛИНИИ

(наименование организации, подразделения)

Начат _____ 20__ г.

Окончен _____ 20__ г.

Дата	Марка автомобиля и Гос. №	Ф. И. О. водителя	Время выезда на линию	Показание спидометра автомобиля при выходе	Техническое состояние автомобиля при выходе	Время возврата с линии	Показание спидометра автомобиля при возврате	Техническое состояние автомобиля при возврате	Ф. И. О. механика	Подпись

В журнале пронумеровано, прошнуровано и опечатано печатью:

_____ листов.

«__» _____ 20__ г.

Ответственный за ведение журнала:

(должность)

(Фамилия, И.О.)

Журнал результатов проверок автомобилей на СО и СН

Дата проверки	Модель автомобиля	Государственный регистрационный знак	Вид используемого топлива	Содержание оксида углерода и углеводородов в отработавших газах, %								Подпись проводившего проверку	Примечание
				до регулировки				после регулировки					
				СО		СН		СО		СН			
				n_m in	n_p ov	n_m in	n_p ov	n_m in	n_p ov	n_m in	n_p ov		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Примечание: Если до регулировки содержание СО и СН в норме, то в графах 5-12 ставят прочерк.

Утверждаю
директор Школы Л.А. Яшникова
_____ Л.А. Яшникова

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

по выпуску автобуса ПАЗ 32053-70 на линию на КТП

Общая трудоемкость: 3,0/4,0 чел.мин автобусы

№ п/п	Наименование и содержание работы	Место работы	Технические требования	Инструмент, приборы
1	Проверить состояние и крепление навесного оборудования, облицовки, поверхности кузова, кабины, дверей, наружных зеркал и состояние гос. номеров	Снаружи	Навесное оборудование и его крепление не должно иметь трещин. На облицовочной поверхности не должно быть свежих разрывов, трещин, вмятин. Стекла и зеркала не должны иметь трещин.	Молоток с длинной ручкой и визуально
2	Проверить состояние и действие приборов освещения и световой сигнализации.	Снаружи и в кабине	Все приборы освещения и световой сигнализации должны быть чистыми исправными и не иметь повреждений	Визуально
3	Проверить действие стеклоочистителя, омывателя стекол и звукового сигнала	Снаружи и в кабине	Щетки должны перемещаться по стеклу без заеданий, плотно прилегать к стеклу, после выключения должны остановиться в крайне нижнем положении. Звуковой сигнал издавать гармоничный сигнал без дребезжания. Омыватель должен подавать струю жидкости в зону работы стеклоочистителя.	Визуально
4	Проверить крепление колес, состояние шин и правильность установки покрышек шин переменного давления (вездеходных)	Снаружи	Отсутствие или ослабление гаек колес не допускается. Глубина рисунка протектора должна быть не менее 2 мм. На шинах не допускаются местные повреждения (порезы и разрывы, обнажившие корд, а также расслоение каркаса, протектора и боковины. Стрелки на покрышках шин переменного давления должны совпадать с направлением вращения колес. Не допускается устанавливать на одну ось шины с разным рисунком протектора, диагональные шины совместно с радиальными.	Молоток с длинной ручкой, линейка и визуально
5	Проверить действие тормозов	Сверху и в кабине	Работа тормозных систем должна отвечать требованиям ПДД.	Визуально на площадке для

№ п/п	Наименование и содержание работы	Место работы	Технические требования	Инструмент, приборы
				проверки тормозов
6	Проверить состояние узлов, агрегатов рулевого управления, тормозных систем, подвески и трансмиссии	Сверху	Механические повреждения, утечки воздуха и жидкостей, ослабление крепления и люфт в шаровых опорах рулевых тягах не допускаются	Молоток с длинной ручкой и визуально
7	Проверить давление воздуха в шинах	Сверху	Контроль производится выборочно с записью в журнале. Давление должно соответствовать указанному в Руководстве по эксплуатации ТС.	Манометр для шин: 0,5-3 кгс/см ² с ценой дел. 0,1 кгс/см ² , 3-9 кгс/см ² с ценой дел. 0,2 кгс/см ²
8	Проверить наличие огнетушителя, знака аварийной остановки, медицинской аптечки, документов по страхованию ТС и чистоту салона, кабины	В кабине, салоне	В автобусе должно находиться 2 огнетушителя (один в салоне, другой – у водителя)	Визуально

Утверждаю
директор Школы Л.А. Яшникова
_____ Л.А. Яшникова

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

по приему автобуса ПАЗ 32053-70 с линии на КТП

Общая трудоемкость: 5,0 чел.мин автобусы

№ п/п	Наименование и содержание работы	Место работы	Технические требования	Инструмент, приборы
1	Проверить состояние верхнего оборудования, облицовки поверхности кузова, кабины, дверей, наружных зеркал и состояние гос. номеров	Снаружи	На облицовочной поверхности не должно быть свежих разрывов, трещин, вмятин. Стекла и зеркала не должны иметь трещин	Молоток с длинной ручкой и визуально
2	Проверить действие и надежность работы механизмов (замков) дверей	Снаружи и в кабине	Двери должны легко открываться и удерживаться в закрытом положении	Визуально
3	Проверить состояние салона, сидений, ремней безопасности, поручней	В салоне	Обивка не должна иметь повреждений, стойки, поручни должны быть надежно закреплены. Сиденья в салоне должны быть исправны и надежно закреплены. Ремни безопасности закреплены и не должны иметь повреждений. Запрещается нахождение в салоне ящиков с инструментом, канистр и емкостей с ГСМ, пачкающих одежду предметов.	Визуально
4	Проверить работу системы отопления кабины и салона	В салоне	Теплый воздух должен поступать в кабину и салон.	Визуально
5	Проверить действие стеклоочистителя, омывателя стекол и звукового сигнала	Снаружи и в кабине	Щетки должны перемещаться по стеклу без заеданий, плотно прилегать к стеклу, после выключения должны остановиться в крайнем нижнем положении. Звуковой сигнал издавать гармоничный сигнал без дребезжания. Омыватель должен подавать	Визуально

№ п/п	Наименование и содержание работы	Место работы	Технические требования	Инструмент, приборы
			струю жидкости в зону работы стеклоочистителя.	
6	Проверить состояние и действие приборов освещения и световой сигнализации.	Снаружи и в кабине	Все приборы освещения и световой сигнализации должны быть исправны и не иметь повреждений	Визуально
7	Проверить состояние узлов, агрегатов рулевого управления, тормозных систем, подвески и трансмиссии	Снаружи	Отсутствие или ослабление гаек колес не допускается. Глубина рисунка протектора должна быть не менее 2 мм. На шинах не допускаются местные повреждения (порезы и разрывы, обнажившие корд, а также расслоение каркаса, протектора и боковины. Стрелки на шинах переменного давления должны совпадать с направлением вращения колес. Не допускается устанавливать на одну ось шины с разным рисунком протектора, а также диагональные шины совместно с радиальными.	Молоток с длинной ручкой линейка и визуально
8	Проверить состояние буксирного прибора	Спереди	Буксирный прибор должен быть исправным	Визуально
9	Проверить наличие и состояние пломб спидометра и его привода	В кабине и снизу	Пломбы и проволока не должны иметь повреждений, оттиск на пломбах должен быть четким.	Визуально
10	Проверить состояние привода рулевого управления и люфт рулевого колеса	В кабине и снизу	Механические повреждения, деформации и люфт в шарнирах тяг не допускается. Величина свободного хода рулевого управления не должна превышать 20 градусов.	Визуально. Люфтомер
11	Проверить состояние и герметичность систем смазки, охлаждения, питания, агрегатов и механизмов трансмиссии	В кабине и снизу	Подтекание топлива, масла, жидкостей и утечка воздуха не допускается. Агрегаты трансмиссии не должны иметь повреждений и должны быть надежно закреплены	Визуально
12	Проверить	Сверху и	Наличие трещин, разрывов,	Молоток с

№ п/п	Наименование и содержание работы	Место работы	Технические требования	Инструмент, приборы
	состояние и крепление деталей системы выпуска газов	снизу	пропуск газов и ослабление крепления труб не допускается.	длинной ручкой и визуально
13	Проверить состояние подвески	Сверху и снизу	Повреждение узлов подвески и течь амортизаторов не допускается	Молоток с длинной ручкой
14	Проверить количество топлива в топливных баках	Сверху	Данные об остатке топлива заносятся в путевой лист	Линейка для замера топлива

КТП для осмотра ходовой части, трансмиссии, тормозных систем и рулевого управления должен быть оснащен осмотровой канавой, которая в свою очередь должна быть оборудована стационарным (светильники на стенах канавы) и переносным (фонарь-переноска) освещением. Осмотровая канава должна быть устроена в соответствии с предъявляемыми к ней требованиями безопасности (см. ОНТП – 91). В случае невозможности или нецелесообразности устройства смотровой канавы допускается использование для аналогичной цели эстакады или подъемника. На КТП проводят следующие проверки:

- Проверку наличия огнетушителя, знака аварийной остановки, медицинской аптечки, противооткатных упоров, документов и чистоту салона, кабины.

3.1 Проверку состояния и действия приборов освещения и световой сигнализации.

Проверка проводится по следующим параметрам:

- Устройства освещения и световой сигнализации должны быть работоспособны (не повреждены, не разрушены, исправны) и соответствовать заводской комплектации или ГОСТ Р 51709-2001. Изменение мест расположения и демонтаж предусмотренных конструкцией транспортного средства фар и сигнальных фонарей не допускается – проверяется визуально (для световой сигнализации с помощью секундомера по количеству миганий в минуту).

- Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме – проверяется визуально.

- Источники света в фарах должны соответствовать заводской документации – проверяется визуально.

- Углы регулировки и сила света фар должны соответствовать требованиям пунктов 4.3.4 - 4.3.11 ГОСТ Р 51709-2001 – проверяется инструментально (прибор для проверки и регулировки света фар или использование переносного (нарисованного) экрана с нанесенной на него разметкой).

3.2 Проверка работы стеклоочистителя, стеклоомывателя стекол и звукового сигнала.

Проверка проводится по следующим параметрам:

- АТС должно быть оснащено стеклоочистителями и стеклоомывателями ветрового стекла – проверяется визуально.

- Стеклоочистители ветровых стекол должны быть работоспособны – проверяется визуально или инструментально (с помощью секундомера по количеству двойных ходов в минуту).

- Демонтирование и неработоспособность стеклоочистителей фар, предусмотренных эксплуатационной документацией АТС, не допускаются – проверяется визуально.
- Стеклоомыватели должны обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла – проверяется визуально.
- Звуковой сигнал должен быть работоспособен – проверяется визуально.

3.3 Проверка креплений колес, состояний шин.

Проверка проводится по следующим параметрам:

- Давление в шинах – проверяется инструментально (с использованием манометра).
- Остаточная высота рисунка протектора шин проверяется визуально или инструментально (с помощью измерительной линейки).
- Сдвоенные колеса должны быть установлены так, чтобы вентиляционные отверстия в дисках были совмещены для обеспечения возможности измерения давления воздуха и подкачивания шин. Не допускается замена золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями – проверяется визуально.
- АТС должны быть укомплектованы шинами в соответствии с требованиями изготовителя согласно эксплуатационной документации изготовителя – проверяется визуально.
- Не допускается – местные повреждения шин (пробои, вздутия, сквозные и несквозные порезы), которые обнажают корд, а также местные отслоения протектор; отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес, а также ослабление их затяжки; наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес – проверяется визуально.

3.4 Проверка действий тормозов.

Проверка проводится по следующим параметрам:

- Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы по ГОСТу Р 51709-2001 (тормозной путь, замедление и коридор торможения) – проверяется визуально или инструментально (прибора для проверки тормозных систем в дорожных условиях).
- Техническое состояние элементов тормозных систем, трубопроводов и шлангов – проверяется визуально.
- Герметичность гидравлического тормозного привода – проверяется визуально.
- Герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечку сжатого воздуха из колесных тормозных камер – проверяется визуально (по манометру транспортного средства).

- Работоспособность манометра пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов – проверяется визуально.

- Нормы эффективности стояночной тормозной системы (транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16 %; в снаряженном состоянии легковых автомобилей и автобусов до 23 % и грузовых автомобилей и автопоездов до 31 %) – проверяется визуально.

3.5 Проверка состояния узлов, агрегатов рулевого управления, ходовой части, подвески и трансмиссии.

Проверка проводится по следующим параметрам:

- Плавность и усилие поворота рулевого колеса – проверяется визуально.
- Уровень рабочей жидкости в резервуаре усилителя рулевого управления – проверяется визуально.
- Наличие подтеканий рабочих жидкостей – проверяется визуально.
- Суммарный люфт в рулевом управлении автобуса - 20 °– проверяется инструментально (люфтомер).
- Наличие не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом – проверяется визуально (с применением инструмента, молотка и динамометрического ключа).
- Неисправно устройство фиксации положения рулевой колонки – проверяется визуально.

3.6 Проверка состояния двигателя.

Проверка проводится по следующим параметрам:

- Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность – проверяется инструментально (газоанализатор или дымомер).
- Герметичность системы питания – проверяется визуально.
- Комплектность исправность система выпуска отработавших газов – проверяется визуально.
- Герметичность системы вентиляции картера – проверяется визуально.
- Допустимый уровень внешнего шума – проверяется инструментально (шумомер).

3.7 Проверка состояния прочих элементов конструкции (облицовки, кабины, дверей, наружных зеркал и состояние государственных регистрационных знаков).

Проверка проводится по следующим параметрам:

- Соответствие количества, расположения и класса зеркал заднего вида заводской документации или ГОСТу Р 51709-2001 – проверяется визуально.

- Дополнительные предметы или покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя – проверяется визуально.

- Работоспособность замков дверей кабины, запоров пробок топливных баков, механизма регулировки положения сиденья водителя, аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки на автобусе, приборов внутреннего освещения салона автобуса, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, привода управления дверьми, спидометра, тахографа, систем навигации, противоугонных устройств, устройств обогрева и обдува стекол – проверяется визуально.

- Наличие и состояние задних защитных устройств, грязезащитных фартуков и брызговиков – проверяется визуально.

- Состояние ремней безопасности и подголовников сидений – проверяется визуально.

- Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки соответствует заводской документации или ГОСТу Р 50577-93 – проверяется визуально.

Все измерительные приборы должны иметь свидетельство о государственной поверке и проходить ее ежегодно в уполномоченных органах. Инструмент, применяемый в работе, должен соответствовать требованиям безопасности.

4. Поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя транспортного средства.

Выполнение указанного пункта обеспечивается проведением и документированием работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в порядке и объемах, определяемых технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств. Для автобусов, предназначенных для перевозки организованных групп детей периодичность проведения технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.) должна быть уменьшена вдвое по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус.

Документирование проводимых операций включает ведение журнала учета проведения ТО и Р, графика проведения ТО автомобилей на квартал (можно на месяц), который ведется в нужной форме и утвержден директором школы, а также разработку и утверждению технологических карт по контролю технического состояния после прохождения ТО.

Утверждаю
директор Школы Л.А. Яшникова
_____ Л.А. Яшникова

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3

по контролю технического состояния автобуса ПАЗ 32053-70 после прохождения технического обслуживания (ТО-1 и ТО-2)

Общая трудоемкость: 8,0/19,0 чел.мин автобусы

№ п/п	Наименование и содержание работы	Место работы	Технические требования	Инструмент, приборы
1	Запустить двигатель и проверить его работу на всех режимах	В кабине	ДВС должен легко пускаться и работать устойчиво и без стука на всех режимах. При резком нажатии или снятии ноги с педали газа - не должен глохнуть.	Визуально
2	Проверить давление масла	В кабине	Давление масла проверить после запуска ДВС и на ходу. Давление должно быть в соответствии с инструкцией завода-изготовителя. Если манометр показывает давление в системе ниже допустимого, следует прекратить проверку и остановить ДВС.	Масляный манометр автомобиля
3	Проверить температуру охлаждающей жидкости	В кабине	Температура должна быть в соответствии с инструкцией завода-изготовителя. При рабочем режиме не превышать 90 градусов по Цельсию.	Термометр на щитке приборов автомобиля
4	Проверить действие приборов, указателей и контрольных ламп на щитке приборов	В кабине	Все приборы и указатели должны быть исправными	Визуально и по приборам и указателям на щитке
5	Проверить спидометровое оборудование и состояние пломбировки	В кабине и снизу а/м	Спидометровое оборудование должно быть исправным, опломбированным	Визуально
6	Проверить работу генератора	В кабине	Проверку производить после запуска ДВС и на ходу	Визуально по амперметру (вольтметру)
7	Проверить работу компрессора	В кабине	Компрессор должен работать без стука и перегрева, быстро набирать и поддерживать рабочее давление в пневматической системе автомобиля.	Визуально по манометру на щитке приборов
8	Проверить действие рабочей и стояночной тормозной систем	В кабине	Тормозные барабаны не должны иметь трещин и сколов. Толщина накладки не должна быть менее 5 мм.	Оборудованная площадка

№ п/п	Наименование и содержание работы	Место работы	Технические требования	Инструмент, приборы
9	Проверить работу КПП и привода переключения передач	В кабине	Работа КПП считается нормальной, если на всех передачах не наблюдается повышенных шумов и заеданий при переключении, а также самовыключения передач.	Визуально
10	Проверить работу карданной передачи	В кабине	Работа карданной передачи считается нормальной, если при движении не наблюдается вибрация и перемещение валов.	Визуально
11	Проверить величину свободного хода рулевого колеса	В кабине	Свободный ход проверяют, установив передние колеса прямо. Закрепив люфтомер на руле, поворачивают рулевое колесо в ту и другую сторону до начала поворота колес и снимают показания прибора. При наличии гидроусилителя проверку производят при работающем ДВС.	Люфтомер
12	Проверить люфт в шарнирах рулевых тяг и шкворневых соединениях	В кабине, сверху и снизу	Люфт в шарнирах рулевых тяг проверяют по относительному перемещению шаровых пальцев и наконечников или головок тяг при резком поворачивании управляемых колес в обе стороны. Люфт в шарнирах рулевых тяг не допускается	Визуально
13	Проверить углы установки передних колес	В кабине, и снизу	Проверка выполняется после замены деталей подвески и рулевого управления, а так же замены шин без балансировки.	Линейка для проверки схождения колес
14	Проверить содержание СО и СН в отработавших газах	Сверху	Проверка выполняется после проведения ТО-2 или ремонта ДВС специально обученным оператором.	Дымомер, газоанализатор
15	Проверить крепление рулевого механизма и сошки	Сверху	Свободное перемещение сошки на валу и ослабление крепления рулевого механизма не допускается	Молоток с длинной ручкой
16	Проверить люфт в подшипниках ступиц передних колес	Сверху	Люфт в подшипниках ступиц передних колес не допускается	Визуально, домкрат
17	Проверить гайки шаровых пальцев рулевых тяг, гайки рычагов поворотных цапф	Снизу	Гайки должны быть затянуты и зашплинтованы стандартными шплинтами. Гвозди, проволока и др. вместо стандартных шплинтов применять запрещается	Визуально, молоток с длинной ручкой
18	Проверить крепление колес, состояние шин и правильность установки покрышек шин переменного давления (вездеходных)	Снаружи	Отсутствие или ослабление гаек колес не допускается. Глубина рисунка протектора должна быть не менее 2 мм. На шинах не допускаются местные повреждения (порезы и разрывы, обнажающие корд, а также расслоение каркаса, протектора и боковины). Стрелки на шинах переменного давления	Молоток с длинной ручкой, линейка и визуально

№ п/п	Наименование и содержание работы	Место работы	Технические требования	Инструмент, приборы
			должны совпадать с направлением вращения колес. Не допускается устанавливать на одну ось шины с разным рисунком протектора и диагональные шины совместно с радиальными.	
19	Проверить состояние аккумуляторных батарей, крепление клемм, уровень и плотность электролита, напряжение батареи под нагрузкой	Снаружи	Корпус батареи должен быть без видимых повреждений. Клеммы должны быть затянуты и смазаны техническим вазелином. Уровень электролита должен быть в норме. Плотность электролита зимой - 1,30-1,31 г/см ³ , летом - 1,27 г/см ³ . Поверхность батареи должна быть чистой	Нагрузочная вилка, ареометр
20	Проверить состояние и действие приборов освещения и световой сигнализации.	Снаружи и в кабине	Все приборы освещения и световой сигнализации должны быть исправны и не иметь повреждений	Визуально

ЖУРНАЛ КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ПРИ ВЫПУСКЕ И ВОЗВРАЩЕНИИ АВТОМОБИЛЕЙ С ЛИНИИ

Начат _____ 20__ г.

Окончен _____ 20__ г.

№ п / п	Государственный номер транспортного средства	Ф.И. О. водителя	Марка транспортного средства	Время выезда		Показания спидометра при выезде	Время возвращения		Показания спидометра при возвращении	Остаток горючего	Особые отметки	Подпись механика	Подпись водителя
				По Графику и фактически, час, мин.	Техническое состояние транспортного средства и прицепа		По Графику и фактически, час, мин.	Техническое состояние транспортного средства и прицепа					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

В журнале пронумеровано, прошнуровано и опечатано печатью

_____ страниц.

«__» _____ 20__ г.

Ответственный за ведение журнала:

_____ (должность)

_____ (Фамилия, И. О.)

5. Обеспечение стоянки автобуса, исключающее доступ к ним посторонних лиц, а также самовольное их использование водителями субъектов транспортной деятельности.

4 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ

Маршруты регулярных перевозок пассажиров автобусами организуются на автомобильных дорогах I - IV категорий.

Организация автобусного маршрута регулярных перевозок пассажиров, проходящего через нерегулируемый железнодорожный переезд, осуществляется по согласованию с владельцем данного переезда. Особенности проезда ж/д переездов доводятся до водителя путем проведения инструктажа по «Инструкции по мерам безопасности при проезде ж/д переездов».

Запрещается организация маршрута регулярных перевозок городского наземного электрического транспорта, проходящего через железнодорожные переезды основных магистралей общей сети, электрифицированные внешние и внутренние подъездные пути.

Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.

К особым условиям перевозок пассажиров относятся:

1. Перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами и имеющие в совокупности следующие особенности:

- продольные уклоны величиной более 60‰ и протяженностью 2 км и более;
- кривые с радиусами в плане менее 100 метров в количестве шести и более на 1 км;
- выпуклые кривые продольного профиля с радиусами менее 1500 метров и вогнутые кривые с радиусами менее 1200 метров;
- расстояние видимости поверхности дороги менее 60 метров и встречного автомобиля - менее 120 метров.

2. Маршруты, проходящие по трудным участкам пересеченной местности.

Перевозка пассажиров участках маршрута с особыми условиями движения допускается при условии соответствия параметров геометрических элементов и транспортно-эксплуатационных показателей участков автомобильных дорог, их конструктивных элементов, защитных дорожных сооружений, искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства, параметров их ремонта требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании и законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Регулярная перевозка пассажиров по маршрутам с особыми условиями движения осуществляется при следующих условиях:

- ширина проезжей части участков автомобильных дорог достаточна для безопасного разъезда транспортных средств встречного направления;
- участки автомобильных дорог, имеющие радиусы в плане менее 2000 метров, обустроены виражами и переходными кривыми;
- горизонтальная и вертикальная дорожная разметка на проезжей

части и элементах обустройства автомобильных дорог хорошо различима в любое время суток;

- участки автомобильных дорог обозначены сигнальными столбиками и световозвращателями. Световозвращатели, используемые для оптической ориентации водителей, установлены на кривых радиусом менее 60 метров в сочетании с линиями горизонтальной разметки;

- на серпантинах, участках автомобильных дорог в плане малого радиуса, участках, пересечениях и примыканиях с необеспеченной видимостью установлены сферические зеркала увеличенного размера (диаметром 1 000 мм и выше);

- ограничение скоростных режимов осуществлено посредством установки соответствующих дорожных знаков на участках автомобильных дорог в соответствии с проектом организации дорожного движения, утвержденным в установленном порядке;

- имеется дополнительное информационное обеспечение водителей посредством использования дорожных знаков и указателей о величине уклона, протяженности спусков и подъемов, профиле автомобильной дороги, рекомендуемой минимальной дистанции транспортных средств, наличии опасных участков на маршруте.

Особенности движения и стоянки в ночное время суток, на горных маршрутах, в темное время суток, туман, снегопад, гололёд, в весенне-летний и осенне-зимний периоды, по соблюдению скоростного режима и правилах обгона транспорта и др. доводятся до водителя путем проведения инструктажа по:

3. Инструкции движение и стоянка в ночное время суток.
4. Инструкции по обеспечению безопасности движения на горных маршрутах.
5. Инструкции по обеспечению безопасности движения в темное время суток, туман, снегопад, гололёд.
6. Инструкции по соблюдению скоростного режима и правил обгона транспорта.
7. Инструкции особенности работы в весенне-летний период.
8. Инструкции особенности работы в осенне-зимний период.
9. Инструкции по мерам предосторожности при преодолении спусков и подъемов.
10. Инструкции по мерам обеспечения безопасности при перевозках детей.
11. Инструкции по мерам противопожарной безопасности.
12. Инструкции по мерам безопасности при проезде железнодорожных переездов.
13. Инструкция по экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях.
14. Инструкция об оказании первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.
15. Инструкция по охране труда для водителя автобуса.
16. Инструкция по использованию водителями тахографа.

Утверждаю
директор Школы Л.А. Яшникова
_____ Л.А. Яшникова
« ____ » _____ 2017г.

ИНСТРУКЦИЯ № движение и стоянка в темное время суток

1. При движении в темное время суток или других условиях недостаточной видимости менее 300 метров (туман, ливневый дождь, метель) на автомобилях должны быть включены фары дальнего или ближнего света.

2. Адаптация водителя к движению в темное время суток наступает не сразу. В это время количество нарушений правил дорожного движения и правил пользования приборами освещения увеличивается в полтора раза.

3. Слабой интенсивности движения ночью сопутствует обманчивое впечатление безопасности: водителю кажется, что ночная дорога – это прекрасные условия для быстрой езды.

4. Но дорожные ориентиры, которыми водитель пользуется днем, в темноте плохо или вовсе не видны, можно, поэтому заехать в кювет, вылететь на обочину или встречную полосу.

5. Особенно опасен разезд со встречным автомобилем, хотя опасность исходит не от него, а от какого – то препятствия.

6. Дальний свет должен быть переключен на ближний не менее чем за 150м до движущегося навстречу автомобиля. При ослеплении водитель обязан, не меняя полосы движения, включить аварийную сигнализацию, снизить скорость или остановиться.

7. Весьма опасно закуривать, управляя автомобилем. Если же вы закурили – проветривайте автомобиль.

8. Возвращаясь из дальней поездки ночью, делайте короткие остановки, которые прерывают однообразие движения в темноте.

9. Несколько минут достаточно, чтобы восстановить уровень внимания, необходимый для безопасности движения.

10. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или условиях плохой видимости на автомобиле должны быть включены габаритные огни, а в условиях недостаточной видимости могут быть включены кроме того фары ближнего света, передние и задние противотуманные фары.

11. При вынужденной остановке на транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация и незамедлительно выставлен знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15м. от автомобиля (в населенном пункте) и 30м вне населенного пункта.

12. Водителю запрещается оставлять на проезжей части автомобиль. Он должен принять все возможные меры для отвода его за пределы проезжей дороги.

Ответственный по БДД _____
должность

инициалы, фамилия

Утверждаю

директор Школы Л.А. Яшникова

Л.А. Яшникова

«___» _____ 2017г.

ИНСТРУКЦИЯ №

по обеспечению безопасности движения на горных маршрутах

Режим работы является более напряженным, нежели в обычных условиях.

Перед выходом в рейс в горных условиях надо тщательно проверить состояние автомобиля, наличие табельного имущества (шанцевого инструмента, буксирного троса, цепей противоскольжения, противооткатных приспособлений).

Особое внимание обратить на исправность тормозов, рулевого управления, на четкую работу двигателя, правильные показания контрольных приборов.

Скорость движения выбирается в зависимости от состояния дороги. При тумане с включенными фарами - скорость минимальная.

С такой же скоростью рекомендуется двигаться на крутых закрытых поворотах.

Перед преодолением подъемов водитель обязан оценить местность, заблаговременно включить такую передачу, которая обеспечит преодоление всего подъема. Переключать передачу и останавливаться на подъеме не рекомендуется.

При вынужденной остановке на подъеме автомобиль затормозить горным тормозом, а под колеса положить башмаки, колодки или клинья. Развивать большие обороты коленчатого вала двигателя на подъеме не рекомендуется, так как двигатель может перегреться.

Спуски преодолевать намного труднее, нежели подъемы. Это надо делать на пониженной передаче. Чем круче спуск, тем ниже передача. Частое и длительное пользование ножным тормозом приводит к его перегрузу, что может вызвать заклинивание тормозов одной стороны и заносу, чреватому катастрофой.

Ни в коем случае нельзя допускать увеличения скорости движения. Обязательно следить за давлением воздуха в ресивере. Если оно понизилось до 4,5 кг/см², то следует включить пониженную передачу и увеличить обороты двигателя.

На уклонах с поворотами нельзя допускать резкого торможения - это может вызвать боковой занос или опрокидывание автомобиля. На горных дорогах, а также участках других дорог, обозначенных дорожным знаком 1.13 «Крутой спуск», где встречный разъезд затруднен, водитель транспортного средства, движущегося под уклон, должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся на подъем.

На горных дорогах запрещается:

- а) движение с выключенным сцеплением или передачей на спусках, обозначенных дорожным знаком 1.13 «Крутой спуск»;
- б) буксировка на гибкой сцепке;
- в) всякая буксировка в гололедицу.

Ответственный по БДД _____
Должность

инициалы, фамилия

Утверждаю
директор Школы Л.А. Яшникова
_____ Л.А. Яшникова
« ____ » _____ 2017г.

ИНСТРУКЦИЯ №

по обеспечению безопасности движения в темное время, туман, снегопад, гололед

При движении в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости, на транспортном средстве должны быть включены внешние световые приборы.

Примечание: Условиями недостаточной видимости считаются метеорологические условия (туман, дождь, снегопад и т.п.), ограничивающие видимость до 100 м.

На освещенных участках дорог движение разрешается с ближним светом фар или габаритными огнями, а на неосвещенных - с дальним или ближним светом фар.

Дальний свет должен быть переключен на ближний не менее чем за 150 м до движущегося навстречу транспортного средства, а также во всех случаях, когда он может ослепить других водителей, в том числе движущихся в попутном направлении. При ослеплении водитель обязан, не меняя полосу или движения, снизить скорость или остановиться.

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости и на механическом транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни. При их неисправности или отсутствии транспортное средство вне населенных пунктов должно быть отведено за пределы дороги, а если это невозможно, водитель механического транспортного средства (кроме мотоцикла без коляски) обязан выставить на расстоянии 25 - 30 м позади транспортного средства знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

В густом тумане, во время снегопада и метели видимость и ориентировка ухудшаются.

При движении в густом тумане, в метель и при снегопаде водитель, подъезжая к перекрестку, на котором движение регулируется светофором, должен быть особенно внимательным и выезжать на перекресток только при полной уверенности в правильности сигнала. При этом следует помнить, что в тумане виден только красный свет, зеленый же имеет желтоватый оттенок, а желтый - красноватый.

При проезде через нерегулируемый перекресток в густом тумане, когда нельзя различить виды транспорта, следует уступить дорогу транспорту, выезжающему справа. При движении транспортного средства в густом тумане, в метель и снегопад, если видимость не превышает 20 м, а также на стоянке должно быть включено освещение (ближний свет фар и задний фонарь). Включать дальний свет фар не следует, так как в тумане он, отражаясь, ослепляет водителя.

Во избежание столкновения необходимо двигаться со скоростью не более 20 км/час и время от времени подавать звуковые сигналы и отвечать на сигналы других водителей. На подъемах и спусках двигаться только на первой или второй передаче.

На скользкой дороге автомобиль необходимо вести с пониженной скоростью, тормозить двигателем, переходя на низкую передачу, не прибегая к тормозу, нельзя резко поворачивать рулевое колесо, отпускать или резко нажимать педаль дросселя. При необходимости уменьшить скорость нужно тормозить прерывистыми кратковременными нажатиями на педаль тормоза.

При заносе транспорта торможение необходимо прекратить и плавно повернуть руль в сторону заноса. На скользкой дороге торможение в основном нужно осуществлять двигателем, без включения сцепления, а тормоза использовать для дополнительного торможения.

Ответственный по БДД _____
должность

_____ .
инициалы, фамилия

Утверждаю
директор Школы Л.А. Яшникова
_____ Л.А. Яшникова
« ____ » _____ 2017г.

ИНСТРУКЦИЯ № по соблюдению скоростного режима и правил обгона транспорта

Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что:

- -полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам;
- -следующее позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон, а транспортное средство, движущееся впереди, не подало сигнал об обгоне, повороте (перестроении) налево;
- -по завершении обгона он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.

Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями;

По завершении обгона (кроме разрешенного обгона с правой стороны) водитель обязан вернуться на ранее занимаемую полосу движения. Однако при двух и более полосах для движения в данном направлении водитель, производящий обгон, может с учетом пункта 9.4 Правил остаться на левой полосе, если по возвращении на ранее занимаемую полосу ему пришлось бы сразу начать новый обгон и если он не создает помех транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью.

Обгон запрещен:

- -на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения и на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной (за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа);
- -на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;
- -на железнодорожных переездах и ближе чем за 100м перед ними;
- -транспортного средства, производящего обгон или объезд;
- -в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.
- Если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. На уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14 при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

Ответственный по БДД _____
должность

инициалы, фамилия

Утверждаю
директор Школы Л.А. Яшникова
_____ Л.А. Яшникова
« ____ » _____ 2017г.

**ИНСТРУКЦИЯ №
по обеспечению безопасности движения в весенне-летний период
эксплуатации автотранспорта**

С началом снеготаяния на дорогах много талой воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не сделать поломку ходовой части и не совершить дорожного происшествия.

После того, как автомобиль проехал по воде, немедленно следует проверить состояние тормозов.

При движении по воде тормозные колодки смачиваются и теряют коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо немедленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения накладок. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и имеют большую вязкость. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, так как автомобиль может увести в сторону обочины, даже опрокинуться, а при большой скорости обочина - большая опасность. Скорость выбирается минимальная.

С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта.

Пешеходы, велосипедисты и водители индивидуального транспорта имеют низкие знания правил дорожного движения и навыки вождения транспорта. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому будьте осторожны при разъездах с такой категорией водителей.

Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления. Коэффициент сцепления, который на хорошей дороге может варьировать между 0,7 и 0,9, при гололедице снижается до ,005. Что нужно делать, чтобы двигаться в относительной безопасности тогда, когда автомобиль как бы «плывет» по дороге? Если вы едете по гололеду, нет ничего опаснее потери самообладания и торможения или даже резкого отпущения педали газа. Скорость должна снижаться постепенно.

Очень слабое сцепление ставит водителя в сложное положение, когда он не может ни тормозить, ни увеличивать скорость, и когда движения рулем должны быть осторожными, почти неощутимыми, иначе автомобиль начнет скользить.

В случае заноса автомобиля, необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

Во встречном и попутном направлении, на мокрой дороге, от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость.

Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

Ответственный по БДД _____
Должность _____ инициалы, фамилия

Утверждаю
директор Школы Л.А. Яшникова
_____ Л.А. Яшникова
« ____ » _____ 2017г.

**ИНСТРУКЦИЯ №
по обеспечению безопасности движения в осенне-зимний период
эксплуатации автотранспорта**

На мокром асфальте и дороге, покрытой листьями, очень опасны обгоны и резкое торможение.

Совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого сцепления, повернуть руль в сторону заноса; плавно притормаживая, вывести автомобиль из создавшейся ситуации.

Необходимо помнить, что в осенне-зимнее время световой день короче, и водителю приходится больше пользоваться светом фар. Строго соблюдайте правила дорожного движения, не ослепляйте друг друга при разъездах, переключайте фары на ближний свет.

В случае кратковременной остановки в пути теряется незначительная часть заработка, а в случае аварии - сотни и тысячи рублей, а самое главное - подвергаются опасности жизнь и здоровье водителя и пассажиров.

При работе во время изморози или гололеда необходимо выбирать такую скорость, которая обеспечит в случае необходимости плавную остановку автомобиля.

При движении автомобиля в дождь и снег нужно помнить об уменьшении обзорности, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла.

Увеличивается тормозной путь - повышается общая опасность движения. При движении на подъем необходимо выбирать такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема.

При спуске не выжимай сцепления, веди автомобиль на скорости, плавно притормаживая.

Не выезжай на неисправном автомобиле. Исправные тормоза, рулевое управление, шины, приборы освещения - залог безопасной работы на линии.

Опыт и мастерство, внимательность и дисциплинированность - надежная гарантия безаварийной работы в осенне-зимний период.

Ответственный по БДД _____
Должность

_____ инициалы, фамилия

Утверждаю
директор Школы Л.А. Яшникова
_____ Л.А. Яшникова
« ____ » _____ 2017г.

ИНСТРУКЦИЯ №

меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов.

1. Общие требования безопасности.

1.1. Настоящая инструкция устанавливает порядок работы водителя при преодолении затяжных спусков и подъемов.

1.2. Все водители должны пройти обязательный медицинский осмотр, вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, стажировку и проверку знаний требований охраны труда.

1.3. Каждый водитель должен пройти обучение и уметь оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим.

1.4. В случаях, если водитель не имел до выезда отдыха, предусмотренного действующими нормативными правовыми актами, то никто не имеет право принуждать выезжать в рейс.

1.5. За невыполнение требований данной инструкции водитель несет ответственность согласно действующему законодательству.

2. Движение на спуске

2.1. Перед спуском необходимо определить его крутизну, длину и снизить скорость движения автомобиля для того, чтобы увеличить дистанцию до впереди идущего автомобиля, так как на спусках уменьшается сцепной вес автомобиля, резко снижается его тормозные способности, и автомобиль легко теряет устойчивость.

2.2. На пологом спуске достаточно отпустить педаль газа, чтобы автомобиль не развил слишком высокую скорость

2.3. На затяжных спусках особое значение приобретает торможение двигателем, так как длительное пользование тормозами вызывает повышенный износ тормозных накладок и нагревание тормозных колодок и барабанов, что приводит к снижению эффективности торможения и может стать причиной отказа тормозной системы.

2.4. Используя двигатель в качестве дополнительного тормоза во время движения на спуске, надо включить ту передачу, на которой осуществлялся бы подъем, и отпустить педали сцепления и газа, чтобы двигатель работал на малых оборотах. **Выключать зажигание запрещается!**

2.5. Перед очень крутыми или длинными спусками, особенно при полностью нагруженном автомобиле, необходимо остановить автомобиль и проверить исправность действия тормозов.

2.6. Каждому водителю следует ясно представлять, что при нарушении правил дорожного движения на крутых спусках, когда двигатель оказывается отключенным и тормоза неисправными, положение становится катастрофическим и необходимо немедленно принять меры к остановке автомобиля, так как при малейшем промедлении скорость автомобиля будет возрастать, увеличивая тяжесть последствий.

2.7. Остановить автомобиль можно путем съезда на мягкий грунт, заболоченный участок, наезда на кучу песка или на какое-либо препятствие, способное погасить скорость автомобиля.

3. Движение на подъеме.

3.1. Режим движения на подъемах выбирается в зависимости от степени их крутизны, протяженности, видимости на участках подъезда и самого подъема, а также интенсивности движения. Это связано с тем, что, двигаясь на подъеме, помимо преодоления силы сопротивления качению и силы сопротивления воздуха необходимо затрачивать силу на

преодоление этого подъема, определённую весом автомобиля и уклоном продольного профиля дороги.

3.2. Пологий подъем небольшой протяженности при хорошей видимости и свободной дороге преодолевается с разгона за счет накопившейся кинетической энергии без переключения передач.

3.3. Когда двигатель на подъеме начинает глохнуть необходимо без промедления включить пониженную передач. Переключение необходимо сделать до того, как двигатель начнет работать с перегрузкой и автомобиль значительно снизит скорость. Нельзя доходить до скорости при которой автомобиль начнет двигаться рывками.

3.4. Крутые и продолжительные подъемы необходимо проходить на той передаче, которая позволяет преодолеть весь подъем без остановок и переключения передач. Выполнять переключения передач на подъеме намного сложнее, чем на горизонтальном участке. Водителю необходимо усвоить, что чем круче подъем, тяжелее автомобиль, хуже видимость и дорожные условия, тем ниже должна быть передача.

3.5. Чтобы начать движение на подъеме, необходимо удерживая автомобиль на месте с помощью стояночного тормоза, выключить сцепление и включить первую передач. Затем нажать на педаль газа и, отпуская педаль сцепления, продолжать придерживать стояночный тормоз, чтобы автомобиль не мог двигаться назад. Нажимая дальше на педаль газа отпускать сцепление до тех пор, пока двигатель не наберет достаточную мощность.

3.6. Если дорожное покрытие на подъеме влажное или скользкое, следует держать постоянную скорость и не допускать ее резкого изменения, чтобы исключить буксование колеса и занос автомобиля.

3.7. Преодоление крутого, скользкого подъема не начинать, пока, впереди идущий автомобиль не достиг вершины подъема или встречный не спустился к его началу.

Ответственный по БДД _____
должность

инициалы, фамилия

Утверждаю
директор Школы Л.А. Яшникова
_____ Л.А. Яшникова
« ____ » _____ 2017г.

ИНСТРУКЦИЯ № для водителей при перевозке детей на автобусах

Водитель автобуса должен помнить, что при перевозке детей ему доверяется самое дорогое, самое драгоценное, а следовательно, он должен быть совершенно здоровым, собранным, чувствовать себя уверенно и, кроме того, выполнять следующие требования:

1. Проверить техническое состояние транспортного средства, т.е. выполнить все статьи Правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии и оборудовании транспортных средств.

2. Помнить, что в темное время суток, в ветреную, дождливую погоду, при снегопаде, при неработающем стеклоочистителе движение запрещено.

3. Посадку и высадку детей производить только в безопасных местах.

4. Все окна должны быть закрыты во избежание того, что ребенок может высунуться, что опасно при обгоне или объезде транспортных средств.

5. В автобусах должен быть старший (представитель организации, отправляющей детей), который обязан следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей.

Фамилия старшего в обязательном порядке должна заноситься в путевой лист водителя. Водитель должен проинструктировать старшего о правилах перевозки детей. Последний обязан выполнять все требования и одновременно нести ответственность за последствия.

6. Согласно Правилам дорожного движения, при перевозке группы детей спереди и сзади транспортного средства должны быть установлены квадратные опознавательные знаки желтого цвета (сторона размером 250-300 мм в зависимости от вида транспортного средства) с красной каймой (ширина 1/10 стороны) и с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети".

7. Перевозка людей должна производиться на транспортных средствах, специально предназначенных для этой цели (автобусах). Перед началом движения автобуса водитель должен убедиться в том, что обеспечены все условия перевозки пассажиров. Водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

8. Число перевозимых детей не должно превышать количество посадочных мест в автобусе.

9. Скорость движения не должна превышать 40 км/час.

10. Запрещается перевозить груз вместе с людьми, тем более с детьми, кроме ручной клади.

11. Запрещается перевозить с людьми легковоспламеняющиеся пиротехнические средства.

12. При перевозке детей в колонне обгон категорически запрещен.

13. При мокром асфальте, при ограниченной видимости скорость движения не должна превышать 20 км/час. Интервал движения выбирается самим водителем в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния транспорта.

14. Дежурному диспетчеру запрещается выдавать путевой лист без письменного заключения врача о состоянии здоровья водителя.

15. Начальник службы эксплуатации, а в его отсутствие старший диспетчер должен лично проинструктировать водителя о маршруте следования, о состоянии проезжей части дороги по данному маршруту, об опасных местах и мерах предосторожности, при дальнем следовании о времени и местах отдыха.

16. При перевозке детей начальник эксплуатации совместно с начальником колонны должны заблаговременно определить водителей из числа опытных, а также выделить автобусы с наименьшим сроком эксплуатации (желательно первого, второго года).

17. Начальник ОТК (механик) лично сам обязан проверить эти автобусы, их техническое состояние. При обнаружении технической неисправности дать заявку РММ. Начальник реммастерской лично обязан проверить устранение выявленных неисправностей и под роспись сдать начальнику ОТК (механику).

18. При выпуске автобусов на линию для перевозки детей со сроком эксплуатации более 2-х лет главный инженер обязан сам лично проверить и дать допуск к эксплуатации этих автобусов.

Ответственный по БДД _____
должность

инициалы, фамилия

Утверждаю
директор Школы Л.А. Яшникова
_____ Л.А. Яшникова
« ____ » _____ 2017г.

ИНСТРУКЦИЯ № по мерам противопожарной безопасности

НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОДАЧИ ТОПЛИВА «САМОТЕКОМ»!

При ремонте системы подачи топлива на линии практически невозможно избежать проливания бензина и образования его паров. Это происходит вблизи целого ряда разнообразных источников искр, агрегатов, имеющих нагретую поверхность. В результате зачастую имеет место не устранение неисправности, а тяжелая травма или гибель водителя, полный выход из строя автомобиля в результате пожара.

НЕ ПРОИЗВОДИТЕ НА ЛИНИИ РЕМОНТ ПРИБОРОВ СИСТЕМЫ ПОДАЧИ ТОПЛИВА, ТРЕБУЮЩИЙ ИХ РАЗБОРКИ И ПРИВОДЯЩИЙ К ПОЯВЛЕНИЮ ПАРОВ БЕНЗИНА.

ПРИ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ПОДАЧИ ТОПЛИВА НА ЛИНИИ ВЫЗЫВАЙТЕ ТЕХНИЧЕСКУЮ ПОМОЩЬ ВАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ.

ПОМНИТЕ: БЕНЗИН - ПЕРВЫЙ ПОМОЩНИК ВОДИТЕЛЯ, НО ПРИ НЕОСТОРОЖНОМ ОБРАЩЕНИИ - ЕГО ПЕРВЫЙ ВРАГ.

Пожары при использовании бензина или других легковоспламеняющихся жидкостей в открытом виде - одна из типичных причин получения водителями смертельной травмы. Решаясь на использование бензина для мойки двигателя или других агрегатов, некоторые водители не учитывают того, что при растирании бензина по поверхности происходит интенсивное образование паров бензина, которые окружают водителя, хотя он их и не замечает. В этих условиях достаточно маленькой искры для того, чтобы вызвать пожар, загорание всей поверхности, над которой наклонен водитель, ветоши в его руках, одежды, бензина.

Для предотвращения возникновения пожара на автомобиле запрещается:

- допускать скопление на двигателе и в его картере грязи, смешанной с топливом и маслом;
- оставлять в кабинах и на двигателе загрязненные маслом и топливом использованные обтирочные материалы (тряпки, концы и т.п.); эксплуатировать неисправные приборы системы питания;
- -курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя (в частности, от топливных баков);
- -пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправностей механизмов;
- -подогревать двигатель открытым пламенем.

Автобусы перевозящие людей (детей), должны быть обеспечены средствами пожаротушения.

В автобусе должно быть два огнетушителя (в кабине водителя и в салоне).

Ответственный по БДД _____
должность

инициалы, фамилия

Утверждаю
директор Школы Л.А. Яшникова
_____ Л.А. Яшникова
« ____ » _____ 2017г.

ИНСТРУКЦИЯ № по экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях

При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.

ВОДИТЕЛЬ АВТОБУСА ОБЯЗАН:

-остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона; включить аварийную сигнализацию или выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);

- -руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса;
- -дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключающем панику.

Для пассажиров автобусов городского и пригородного сообщений команда об эвакуации должна предусматривать:

- -разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую переднюю или заднюю дверь;
- -первоочередной выход пассажиров, находящихся на накопительных площадках и в проходах между сиденьями;
- -выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми;
- -выход остальных пассажиров.

Для пассажиров автобусов междугородного сообщения, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.

В случае, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасение всех пассажиров, водитель автобуса:

- -дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбить ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки и оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
- -в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам имеющиеся в наличии средства для уничтожения стекол оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.);
- -лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;
- -организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное заведение, используя для этих целей все имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

Ответственный по БДД _____

должность

инициалы, фамилия

Утверждаю
директор Школы Л.А. Яшникова
_____ Л.А. Яшникова
« ____ » _____ 2017г.

ИНСТРУКЦИЯ № об оказании первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно- транспортном происшествии

При дорожно-транспортном происшествии могут возникнуть самые различные по характеру тяжести травмы.

Первая медицинская помощь, оказанная правильно и своевременно на месте происшествия, может иметь самое существенное значение для судьбы пострадавшего. Это тем более важно, что многие дорожно-транспортные происшествия возникают на дорогах в значительном отдалении от населенных пунктов и медицинских учреждений.

Для правильного оказания само - взаимопомощи необходимы определенная подготовка и навыки, а также наличие набора перевязочных материалов и медикаментов.

ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПРИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДАХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Обработка раны.

- При всяком повреждении кожи и глуболежащих тканей необходимо обработать края раны и наложить повязку.

1. Рану не промывать, инородные тела из раны не извлекать. Кожу по краям раны протереть стерильным материалом, производя движения от раненой поверхности к неповрежденной коже.

2. Такими же движениями смазать кожу вокруг раны йодом. Рану йодом не заливать.

3. Рану закрыть стерильным материалом, не прикасаясь руками к части материала, прилежащей к ране. Наложить повязку.

Остановка кровотечения из раны

- Артериальное (кровь ярко-алого цвета, брызжет пульсирующей струей)

1. Принять меры к остановке кровотечения давящей повязкой. Для этого на рану кладется стерильный материал. Поверх этого материала кладется туго свернутый валиком бинт или кусочек поролона или губчатой резины, производится тугое бинтование.

2. Если тугая повязка не помогает - накладывается резиновый жгут выше места повреждения сосуда. При отсутствии жгута накладывается закрутка из ремня, платка и т.д., которая затягивается и закрепляется с помощью палочки.

Жгут лучше накладывать на одежду или мягкую прокладку без складок. Жгут можно держать не более 1,5-2 часов.

3. При очень сильном кровотечении надо сразу придавить сосуд выше места кровотечения пальцами к кости. Это дает время сориентироваться и выбрать способ остановки кровотечения. Сосуд следует прижимать к кости большим пальцем, либо четырьмя остальными пальцами так, чтобы они легли вдоль артерии.

4. При расположении кровоточащего сосуда в таком месте, где невозможно наложение жгута (подмышечная, паховая область), можно произвести остановку кровотечения путем резкого сгибания конечности в ближайших суставах и сдавливания таким образом сосуда. Конечность должна быть фиксирована при данном положении повязкой из косынки или другого прочного материала.

- Венозное и капиллярное (струится темно-красная или сочится красная кровь). Накладывается стерильная, умеренно давящая повязка.

- Ушибы. Признаки - припухлость, кровоподтек и боль, возможно некоторое ограничение движений. Помощь - покой, холод.

- Растяжение. Признаки - отек, кровоподтеки и сильные боли в области сустава, ограничение активных движений в суставе. Помощь - покой, холод. Накладывается мягкая фиксирующая повязка на голеностопный, коленный, локтевой суставы (8-образная).

- Вывих. При вывихе происходит смещение суставных поверхностей, часто с разрывом суставной сумки. Признаки - изменение формы сустава, длины конечности, резкая болезненность, особенно при попытках движений.

Активные, пассивные движения в суставе практически невозможны. Помощь - создание полной неподвижности в суставе, как и при переломе (см. ниже). Не пытаться вправить вывих!

- Перелом. При переломе происходит нарушение целостности кости. Обломки кости могут оставаться на месте (переломы без смещения) или смещаться. Переломы без повреждения кожи - закрытые. При повреждении кожи над местом перелома - открытые переломы. Основные признаки перелома - резкая боль, припухлость, кровоподтеки, нарушение движения в конечности, при переломах со смещением - деформация конечностей. Возможно появление хруста в месте перелома, ненормальной подвижности, но специально эти признаки выявлять не следует. Ряд признаков перелома сходны с признаками ушиба и растяжения. При малейшем подозрении на перелом помощь должна быть такой же, как и при явном переломе.

1. Помощь при переломе конечности.

Перелом не вправлять! При открытом переломе костные отломки не трогать. Наложить стерильную повязку. Главное - обеспечение полной неподвижности поврежденных костей. Для этого к пострадавшей конечности прикрепляется с помощью бинта, косынки или других подручных средств специальная транспортная шина, доска, лыжа, палка, металлическая пластинка и т.п. Шина или подручное средство должно быть наложено таким образом, чтобы захватить суставы, находящиеся выше и ниже места перелома. Сломанная конечность может быть фиксирована к здоровой конечности или туловищу.

2. Помощь при переломах ключицы, лопатки - подвесить руку на косынку, то же следует сделать после фиксации перелома кисти, предплечья.

3. Помощь при переломах таза и позвоночника. Основные признаки: боль в области таза, позвоночника, нередко ограничение движения в конечностях. Опасность при неоказании помощи: повреждение внутренних органов, шок, повреждение спинного мозга.

Основная помощь - уложить пострадавшего в горизонтальное положение на спине, на твердую гладкую поверхность. При болях в шейном отделе позвоночника - закрепить голову и шею путем обкладывания их по бокам какими-нибудь мягкими предметами. При перекладывании пострадавшего - фиксировать голову и шею.

- Перелом челюсти. Признаки - сильная боль, припухлость, возможно кровотечение изо рта или носа. Помощь - пращевидная повязка, идущая через подбородок и прижимающая нижнюю челюсть к верхней. При бессознательном состоянии пострадавшего - положение на боку.

- Черепно - мозговая травма. К ней относятся сотрясение и ушиб мозга, перелом костей черепа.

- Признаки сотрясения мозга: кратковременная потеря сознания, головная боль, головокружение, тошнота, общая слабость. Первая помощь -лежачее положение, транспортировка в лежащем положении. При ушибе мозга возможна длительная потеря сознания, рвота и бессознательное состояние с попаданием рвотных масс в дыхательные пути, западание языка, что затрудняет дыхание. Помощь для предотвращения попадания в дыхательные пути рвотных масс, а также крови и уменьшения западания языка (при отсутствии перелома таза) - больного следует уложить на бок, подложив под голову что-нибудь таким образом, чтобы голова не свешивалась, но и не была приподнята (см. ниже раздел «Нарушение дыхания»).

Перелом черепа может по своим признакам не отличаться от сотрясения и ушиба мозга, но в ряде случаев проявляется наличие раны в области перелома, незначительным или обильным истечением крови или прозрачной жидкости из носа, рта или уха. Помощь та же, что и при ушибе мозга. На рану наложить стерильную повязку.

Состояние, непосредственно угрожающее жизни

- Шок - возникает при тяжелых повреждениях, сопровождающихся сильным болевым раздражением. Предупреждение - исключение повторных болевых раздражителей вследствие переключивания, движения в сломанных конечностях и т.п., прочная фиксация перелома. Помощь - создать покой, дать пострадавшему анальгетик, при холодной погоде - согревание пострадавшего.

- Нарушения дыхания - могут быть вследствие западания языка, закупорки дыхательных путей инородными телами - рвотными массами, кровью, слизью, водой, а также вследствие остановки дыхания. Признаки закупорки дыхательных путей - затрудненное, неритмичное, храпящее или клокочущее дыхание. Признаки остановки дыхания - отсутствие видимых дыхательных движений, пострадавший может синеть или бледнеть.

Помощь при закупорке дыхательных путей: марлей или чистой тряпкой, намотанной на палец, или инструментом очистить рот и более глубокие отделы глотки от инородных тел, можно ввести резиновую трубку диаметром 1-1,5 см или специальный воздуховод за корень языка на 1-2 см.

ВНИМАНИЕ! При очистке рта и глотки следить за тем, чтобы не оставить в глотке тряпочку или марлю!

Помощь при остановке дыхания: производится искусственное дыхание «рот в рот» или через вышеуказанную трубку. При проведении искусственного дыхания нос пострадавшего следует зажать. Искусственное дыхание у детей проводится сразу через нос и рот. С гигиеническими целями можно на рот пострадавшего наложить марлевую салфетку.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» или через дыхательную трубку.

Проводящий искусственное дыхание после достаточно глубокого вдоха прижимает свой рот ко рту пострадавшего или берет в рот дыхательную трубку и делает энергичный выдох. При этом надо следить, чтобы воздух не выходил изо рта пострадавшего. Выдох происходит самостоятельно. Частота искусственного дыхания 14-18 раз в минуту.

4. Остановка сердца: признаки - исчезновение пульса, бледность кожных покровов, одновременно остановка дыхания. Помощь - непрямой массаж сердца. Пострадавшего укладывают на спину, на твердую поверхность удобнее - на высоте обеденного стола. Оказывающий помощь становится слева, кладет левую ладонь на нижний конец грудины и с силой сдавливает грудную клетку строго вертикально, дополнительно нажимая на левую руку правой. Подобные сдавливания проводятся 60 раз в минуту, грудная клетка сдавливается на 3-4 см. Одновременно производится искусственное дыхание. Если помощь оказывается одним человеком, то на каждые 4-5 сдавливаний производится 1 вдох. При эффективности этого мероприятия появляется пульс, уменьшается бледность, суживаются зрачки, и, наконец, восстанавливается самостоятельная деятельность сердца.

Это мероприятие особенно важно при утоплении и электротравме.

Ответственный по БДД _____
должность

инициалы, фамилия

Утверждаю
директор Школы Л.А. Яшникова
_____ Л.А. Яшникова
« ____ » _____ 2017г.

ИНСТРУКЦИЯ № по охране труда для водителя автобуса

I. Общие требования безопасности

1.1. К самостоятельной работе в качестве водителя автобуса допускаются лица, прошедшие:

- вводный инструктаж;
- инструктаж по пожарной безопасности;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- обучение безопасным методам и приемам труда не менее чем по 10 часовой программе (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности - 20 часовой программе);
- инструктаж по электробезопасности на рабочем месте и проверку усвоения его содержания с присвоением квалификационной группы I.

Для выполнения обязанностей водителя автобуса допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления данной категорией транспорта, не имеющие медицинских противопоказаний для данной профессии, достигшие 20 летнего возраста.

Водитель автобуса должен проходить:

- повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте не реже, чем через каждые три месяца;
- внеплановый инструктаж: при изменении технологического процесса или правил по охране труда, замене или модернизации производственного оборудования, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности- 30 календарных дней);
- диспансерный медицинский осмотр согласно приказу № 90 от 14.03.96 г.

1.3. Водитель автобуса обязан:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии;
- соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности;
- соблюдать требования к эксплуатации оборудования;
- использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной защиты.

1.4. Водитель автобуса должен:

- уметь оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему при несчастном случае;
- знать местоположение средств оказания доврачебной помощи, первичных средств пожаротушения, главных и запасных выходов, путей эвакуации в случае аварии или пожара;
- выполнять правила дорожного движения ПОТ РО-200-01;
- выполнять только порученную работу и не передавать ее другим без разрешения мастера или начальника цеха;
- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;

- содержать рабочее место в чистоте и порядке.

1.5. Водитель автобуса должен знать и соблюдать правила личной гигиены. Принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах. Пить воду только из специально предназначенных для этого установок.

1.6. При обнаружении неисправностей оборудования, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно сообщить мастеру или начальнику цеха. Приступить к работе можно только с их разрешения после устранения всех недостатков.

1.7. При обнаружении загорания или в случае пожара:

- остановить автобус и вывести на безопасное расстояние пассажиров;
- сообщить в пожарную охрану и администрации;
- приступить к тушению пожара имеющимися в цехе первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности.

1.8. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся мастеру или начальнику цеха, принять меры к сохранению обстановки происшествия (состояние оборудования), если это не создает опасности для окружающих.

1.9. За невыполнение требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции, рабочий несет ответственность согласно действующему законодательству.

1.10. Основными опасными и вредными и производственными факторами при определенных обстоятельствах могут быть:

- движущиеся и вращающиеся детали и узлы автобуса;
- горячие поверхности двигателя, системы охлаждения, глушителя и т.п.;
- отработанные газы в результате сгорания горюче-смазочных материалов;
- столкновение с другим транспортным средством или наезд на людей;
- повышенный шум и вибрация в автобусе.

2. Требования безопасности перед началом работы

2.1. Убедиться в исправности одежды, застегнув ее на все пуговицы, волосы убрать под головной убор. Перед началом работы водитель обязан пройти предрейсовый медицинский осмотр.

2.2. Внешним осмотром убедиться в полной исправности автобуса и проверить:

- техническое состояние автобуса, обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, сцепных устройств, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистители, на правильную установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и надписей, а также отсутствие подтекания топлива, масла и воды, а у газобаллонных автобусов на герметичность газовой аппаратуры и магистралей;

- давление воздуха в шинах в соответствии с нормами;
- наличие инструмента и приспособлений, а также огнетушителя, мед.аптечки, упоров под колеса, знаков аварийной остановки;

• заправку автобуса (микроавтобуса) топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью и уровень электролита в аккумуляторной батарее.

2.3. Пуск двигателя производить только при нейтральном положении рычага коробки передач. При пуске двигателя с помощью пусковой рукоятки, брать ее в обхват или применять какие-либо предметы, действующие на нее не допускается. Запрещается пуск двигателя буксированием с помощью других транспортных средств.

2.4. После запуска и прогрева двигателя необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу "СТОП" сигнала, поворотов, освещения, а также звуковой сигнал.

2.5. В случае обнаружения неисправностей на линию не выезжать до полного их устранения и сообщить об этом администрации транспортного отдела.

2.6. Заправку автобуса топливом производить после остановки двигателя. Во время заправки машины топливом пассажирам находиться в салоне автобуса запрещается. На территории автозаправочной станции не допускается: курить, производить какие-либо ремонтно-регулирующие работы, заливать топливо в посторонние емкости, открывать крышки бензобака металлическими предметами.

2.7. При работе автобуса на этилированном бензине соблюдать следующие правила:

- операции по приемке, заправке автобуса и перекачке этилированного бензина производить механизированным способом, находясь с наветренной стороны автобуса;
- продувку бензосистемы производить насосом;
- использовать этилированный бензин разрешается только в качестве топлива;
- при попадании этилированного бензина на кожу немедленно смыть керосином, а затем теплой водой с мылом;
- в случае попадания этилированного бензина в глаза немедленно обратиться за медицинской помощью;
- при заправке автобуса этилированным бензином необходимо пользоваться прорезиненными фартуками и резиновыми перчатками.

2.8. Открывать крышку радиатора следует при охлажденном двигателе, оберегая руки и лицо от ожогов. Снимать и надевать шланг нормопогрева, только при закрытом вентиле нормопогрева.

3. Требования безопасности во время работы.

3.1. Прежде чем начать движение с места остановки (стоянки), убедиться, что это безопасно для рабочих и других посторонних лиц и подать предупредительный сигнал.

3.2. Быть внимательным и осторожным при движении с места задним ходом. При недостаточной обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.

3.3. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автобуса.

3.4. При перевозке детей:

- -должен быть дополнительно оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также 2-мя огнетушителями;
- -детей должны сопровождать двое взрослых;
- -во время движения запрещается стоять и ходить по салону;
- -скорость движения не выше 60 км в час.
- -перевозку осуществлять только в светлое время суток.

3.5. Выполнять требования безопасности движения и указания регулировщиков дорожного движения в соответствии с Правилами дорожного движения.

3.6. Оставлять автобус разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя.

3.7. При ремонте автобуса на линии соблюдать меры предосторожности: съехать на обочину дороги, включить задний свет при плохой видимости, остановить автобус с помощью стояночной тормозной системы, включить первую передачу, подложить под колеса упоры. При работе на обочине под машиной находиться с противоположной стороны проезжей части. Не допускать к ремонту автобуса лиц, не имеющих на это право (сопровождающих, пассажиров и т.д.).

3.8. Водителю автобуса не разрешается:

- управлять автобусом в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
- выезжать в рейс (на линию) в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;
- передавать управление автобусом другим лицам;

- выполнять буксировку автобуса с целью пуска двигателя, а также с пассажирами в салоне автобуса;
- подогревать двигатель открытым пламенем при определении и устранении неисправностей механизмов;
- протирать двигатель ветошью смоченной бензином и курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков.

3.9. При передвижении и постановке автобуса на пост технического обслуживания необходимо следить за правильным положением колес относительно направляющих ребер осмотровой канавы, эстакады. Установленный на автобус надежно затормозить стояночным тормозом и поставить под колеса упоры, а на автобусе с механической коробкой передач, кроме того, включить нижнюю передачу.

3.10. При работе под автобусом выключить двигатель и на рулевое колесо вывесить табличку "Двигатель не включать! Работают люди!" При смене рессор разгрузить их путем поднятия кузова подъемным механизмом с последующей подставкой под кузов козелков. При выполнении работ внизу автобуса вне осмотровой канавы, эстакады применять лежаки.

3.11. При ремонте автобуса содержать рабочее место в чистоте и не загромождать посторонними предметами. Сливать масло и воду только в специальную тару.

3.12. Подъем автобуса домкратом производить без перекоса (домкрат должен стоять вертикально, опираться на грунт всей плоскостью подошвы, головка домкрата должна упираться всей плоскостью в ось или в специально фиксированное место, при мягком грунте под домкрат подложить доску); под остальные колеса подложить упоры.

3.13. Для снятия и постановки тяжелых узлов и агрегатов пользоваться подъемно-транспортными средствами, не превышая их максимальную грузоподъемность.

3.14. На разборочно-сборочных работах применять только исправные приспособления и инструмент. Трудноотвертываемые гайки смочить керосином, а потом отвернуть ключом.

3.15. Проверять совпадение отверстий ушков рессоры и серьги только при помощи борodka.

3.16. Подтягивать ремень вентилятора, проверять крепление водяного насоса и подтягивать сальники только после полной остановки двигателя.

3.17. Работы, связанные с заменой и перестановкой шин, рессор, выполнять только после того, как автобус будет установлен на козелки.

3.18. Демонтаж шины с диска колеса осуществлять при помощи съемника, накачивать шины в предохранительном устройстве. При накачке шин на линии колесо укладывать замочным кольцом к земле.

3.19. Подкачка шин без демонтажа допускается, если давление воздуха в ней снизилось не более, чем на 40 процентов от нормы и при условии, что из-за уменьшения давления не нарушилась правильность монтажа шины.

3.20. При выполнении работ с аккумуляторными батареями нужно соблюдать следующие меры безопасности:

- при снятии, транспортировке и обслуживании аккумуляторных батарей следует остерегаться попадания электролита на кожу и одежду. Если это произошло, немедленно обмыть пораженное место содовым 10-процентным раствором или при отсутствии его теплой водой, нельзя обтирать сухой ветошью пораженное место;
- пользоваться специальными тележками с гнездами по размерам батарей при их транспортировании;
- для определения степени зарядки аккумуляторных батарей пользоваться нагрузочной вилкой.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжить только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Водитель причастный к дорожно-транспортному происшествию, вызвавшего несчастный случай (наезд на людей или столкновение с другим транспортным средством) должен немедленно сообщить в органы ГИБДД, начальнику транспортного отдела или диспетчеру, оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия инспектора ГИБДД, если это не создает опасности для окружающих.

4.3. Неисправную машину брать на буксир при помощи специальных приспособлений можно только после разрешения инспектора ГИБДД.

5. Требования безопасности по окончании работы

5.1. После возвращения с линии совместно с механиком транспортного отдела проверить автобус. В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.

5.2. Автобус очистить от грязи и пыли, поставить в установленное место, убедиться в том, что нет возможности возникновения пожара и затянуть рычаг стояночной тормозной системы.

5.3. Сдать путевой (маршрутный) лист диспетчеру или ответственному лицу.

5.4. После окончания работы руки и лицо вымыть теплой водой с мылом, по возможности принять душ. Применять для мытья химические вещества запрещается.

Ответственный по БДД _____
должность

инициалы, фамилия

Утверждаю
директор Школы Л.А. Яшникова
_____ Л.А. Яшникова
« ____ » _____ 2017г.

ИНСТРУКЦИЯ № по охране труда для водителя автобуса

I. Общие требования безопасности

1.1. К самостоятельной работе в качестве водителя автобуса допускаются лица, прошедшие:

- вводный инструктаж;
- инструктаж по пожарной безопасности;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- обучение безопасным методам и приемам труда не менее чем по 10 часовой программе (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности - 20 часовой программе);
- инструктаж по электробезопасности на рабочем месте и проверку усвоения его содержания с присвоением квалификационной группы I.

Для выполнения обязанностей водителя автобуса допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления данной категорией транспорта, не имеющие медицинских противопоказаний для данной профессии, достигшие 20 летнего возраста.

Водитель автобуса должен проходить:

- повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте не реже, чем через каждые три месяца;
- внеплановый инструктаж: при изменении технологического процесса или правил по охране труда, замене или модернизации производственного оборудования, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности- 30 календарных дней);
- диспансерный медицинский осмотр согласно приказу № 90 от 14.03.96 г.

1.3. Водитель автобуса обязан:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии;
- соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности;
- соблюдать требования к эксплуатации оборудования;
- использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной защиты.

1.4. Водитель автобуса должен:

- уметь оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему при несчастном случае;
- знать местоположение средств оказания доврачебной помощи, первичных средств пожаротушения, главных и запасных выходов, путей эвакуации в случае аварии или пожара;
- выполнять правила дорожного движения ПОТ РО-200-01;
- выполнять только порученную работу и не передавать ее другим без разрешения мастера или начальника цеха;
- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;

- содержать рабочее место в чистоте и порядке.

1.5. Водитель автобуса должен знать и соблюдать правила личной гигиены. Принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах. Пить воду только из специально предназначенных для этого установок.

1.6. При обнаружении неисправностей оборудования, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно сообщить мастеру или начальнику цеха. Приступить к работе можно только с их разрешения после устранения всех недостатков.

1.7. При обнаружении загорания или в случае пожара:

- остановить автобус и вывести на безопасное расстояние пассажиров;
- сообщить в пожарную охрану и администрации;
- приступить к тушению пожара имеющимися в цехе первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности.

1.8. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся мастеру или начальнику цеха, принять меры к сохранению обстановки происшествия (состояние оборудования), если это не создает опасности для окружающих.

1.9. За невыполнение требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции, рабочий несет ответственность согласно действующему законодательству.

1.10. Основными опасными и вредными и производственными факторами при определенных обстоятельствах могут быть:

- движущиеся и вращающиеся детали и узлы автобуса;
- горячие поверхности двигателя, системы охлаждения, глушителя и т.п.;
- отработанные газы в результате сгорания горюче-смазочных материалов;
- столкновение с другим транспортным средством или наезд на людей;
- повышенный шум и вибрация в автобусе.

2. Требования безопасности перед началом работы

2.1. Убедиться в исправности одежды, застегнув ее на все пуговицы, волосы убрать под головной убор. Перед началом работы водитель обязан пройти предрейсовый медицинский осмотр.

2.2. Внешним осмотром убедиться в полной исправности автобуса и проверить:

- техническое состояние автобуса, обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, сцепных устройств, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистители, на правильную установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и надписей, а также отсутствие подтекания топлива, масла и воды, а у газобаллонных автобусов на герметичность газовой аппаратуры и магистралей;
- давление воздуха в шинах в соответствии с нормами;
- наличие инструмента и приспособлений, а также огнетушителя, мед.аптечки, упоров под колеса, знаков аварийной остановки;
- заправку автобуса (микроавтобуса) топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью и уровень электролита в аккумуляторной батарее.

2.3. Пуск двигателя производить только при нейтральном положении рычага коробки передач. При пуске двигателя с помощью пусковой рукоятки, брать ее в обхват или применять какие-либо предметы, действующие на нее не допускается. Запрещается пуск двигателя буксированием с помощью других транспортных средств.

2.4. После запуска и прогрева двигателя необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу "СТОП" сигнала, поворотов, освещения, а также звуковой сигнал.

2.5. В случае обнаружения неисправностей на линию не выезжать до полного их устранения и сообщить об этом администрации транспортного отдела.

2.6. Заправку автобуса топливом производить после остановки двигателя. Во время заправки машины топливом пассажирам находиться в салоне автобуса запрещается. На территории автозаправочной станции не допускается: курить, производить какие-либо ремонтно-регулирующие работы, заливать топливо в посторонние емкости, открывать крышки бензобака металлическими предметами.

2.7. При работе автобуса на этилированном бензине соблюдать следующие правила:

- операции по приемке, заправке автобуса и перекачке этилированного бензина производить механизированным способом, находясь с наветренной стороны автобуса;
- продувку бензосистемы производить насосом;
- использовать этилированный бензин разрешается только в качестве топлива;
- при попадании этилированного бензина на кожу немедленно смыть керосином, а затем теплой водой с мылом;
- в случае попадания этилированного бензина в глаза немедленно обратиться за медицинской помощью;
- при заправке автобуса этилированным бензином необходимо пользоваться прорезиненными фартуками и резиновыми перчатками.

2.8. Открывать крышку радиатора следует при охлажденном двигателе, оберегая руки и лицо от ожогов. Снимать и надевать шланг нормопогрева, только при закрытом вентиле нормопогрева.

3. Требования безопасности во время работы.

3.1. Прежде чем начать движение с места остановки (стоянки), убедиться, что это безопасно для рабочих и других посторонних лиц и подать предупредительный сигнал.

3.2. Быть внимательным и осторожным при движении с места задним ходом. При недостаточной обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.

3.3. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автобуса.

3.4. При перевозке детей:

- -должен быть дополнительно оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также 2-мя огнетушителями;
- -детей должны сопровождать двое взрослых;
- -во время движения запрещается стоять и ходить по салону;
- -скорость движения не выше 60 км в час.
- -перевозку осуществлять только в светлое время суток.

3.5. Выполнять требования безопасности движения и указания регулировщиков дорожного движения в соответствии с Правилами дорожного движения.

3.6. Оставлять автобус разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя.

3.7. При ремонте автобуса на линии соблюдать меры предосторожности: съехать на обочину дороги, включить задний свет при плохой видимости, остановить автобус с помощью стояночной тормозной системы, включить первую передачу, подложить под колеса упоры. При работе на обочине под машиной находиться с противоположной стороны проезжей части. Не допускать к ремонту автобуса лиц, не имеющих на это право (сопровождающих, пассажиров и т.д.).

3.8. Водителю автобуса не разрешается:

- управлять автобусом в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
- выезжать в рейс (на линию) в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;
- передавать управление автобусом другим лицам;

- выполнять буксировку автобуса с целью пуска двигателя, а также с пассажирами в салоне автобуса;
- подогревать двигатель открытым пламенем при определении и устранении неисправностей механизмов;
- протирать двигатель ветошью смоченной бензином и курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков.

3.9. При передвижении и постановке автобуса на пост технического обслуживания необходимо следить за правильным положением колес относительно направляющих ребер осмотровой канавы, эстакады. Установленный на автобус надежно затормозить стояночным тормозом и поставить под колеса упоры, а на автобусе с механической коробкой передач, кроме того, включить нижнюю передачу.

3.10. При работе под автобусом выключить двигатель и на рулевое колесо вывесить табличку "Двигатель не включать! Работают люди!" При смене рессор разгрузить их путем поднятия кузова подъемным механизмом с последующей подставкой под кузов козелков. При выполнении работ внизу автобуса вне осмотровой канавы, эстакады применять лежаки.

3.11. При ремонте автобуса содержать рабочее место в чистоте и не загромождать посторонними предметами. Сливать масло и воду только в специальную тару.

3.12. Подъем автобуса домкратом производить без перекоса (домкрат должен стоять вертикально, опираться на грунт всей плоскостью подошвы, головка домкрата должна упираться всей плоскостью в ось или в специально фиксированное место, при мягком грунте под домкрат подложить доску); под остальные колеса подложить упоры.

3.13. Для снятия и постановки тяжелых узлов и агрегатов пользоваться подъемно-транспортными средствами, не превышая их максимальную грузоподъемность.

3.14. На разборочно-сборочных работах применять только исправные приспособления и инструмент. Трудноотвертываемые гайки смочить керосином, а потом отвернуть ключом.

3.15. Проверять совпадение отверстий ушков рессоры и серьги только при помощи борodka.

3.16. Подтягивать ремень вентилятора, проверять крепление водяного насоса и подтягивать сальники только после полной остановки двигателя.

3.17. Работы, связанные с заменой и перестановкой шин, рессор, выполнять только после того, как автобус будет установлен на козелки.

3.18. Демонтаж шины с диска колеса осуществлять при помощи съемника, накачивать шины в предохранительном устройстве. При накачке шин на линии колесо укладывать замочным кольцом к земле.

3.19. Подкачка шин без демонтажа допускается, если давление воздуха в ней снизилось не более, чем на 40 процентов от нормы и при условии, что из-за уменьшения давления не нарушилась правильность монтажа шины.

3.20. При выполнении работ с аккумуляторными батареями нужно соблюдать следующие меры безопасности:

- при снятии, транспортировке и обслуживании аккумуляторных батарей следует остерегаться попадания электролита на кожу и одежду. Если это произошло, немедленно обмыть пораженное место содовым 10-процентным раствором или при отсутствии его теплой водой, нельзя обтирать сухой ветошью пораженное место;
- пользоваться специальными тележками с гнездами по размерам батарей при их транспортировании;
- для определения степени зарядки аккумуляторных батарей пользоваться нагрузочной вилкой.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжить только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Водитель причастный к дорожно-транспортному происшествию, вызвавшего несчастный случай (наезд на людей или столкновение с другим транспортным средством) должен немедленно сообщить в органы ГИБДД, начальнику транспортного отдела или диспетчеру, оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия инспектора ГИБДД, если это не создает опасности для окружающих.

4.3. Неисправную машину брать на буксир при помощи специальных приспособлений можно только после разрешения инспектора ГИБДД.

5. Требования безопасности по окончании работы

5.1. После возвращения с линии совместно с механиком транспортного отдела проверить автобус. В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.

5.2. Автобус очистить от грязи и пыли, поставить в установленное место, убедиться в том, что нет возможности возникновения пожара и затянуть рычаг стояночной тормозной системы.

5.3. Сдать путевой (маршрутный) лист диспетчеру или ответственному лицу.

5.4. После окончания работы руки и лицо вымыть теплой водой с мылом, по возможности принять душ. Применять для мытья химические вещества запрещается.

Ответственный по БДД _____
должность

инициалы, фамилия

Утверждаю
директор Школы Л.А. Яшникова
_____ Л.А. Яшникова
« ____ » _____ 2017г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ЛИЦА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА РАБОТУ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Общее положение

1. Лицо, ответственное за безопасность дорожного движения, назначается приказом руководителя учреждения.

2. Лицо, ответственное за безопасность дорожного движения, подчиняется руководителю учреждения и в своей работе руководствуется Законодательными актами РФ, приказами и распоряжениями Минтранса РФ и другими нормативными документами, действующими в сфере безопасности дорожного движения, а также настоящей должностной инструкцией.

Обязанности:

- Разрабатывает мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролирует их выполнение.
- Ведет учет дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, совершенных водителем учреждения, анализирует причины их возникновения, в установленном порядке подготавливает отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению.
- Разрабатывает и представляет руководителю учреждения на основе материалов проверок и анализа состояния аварийности предложения по предотвращению дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения.
- Систематически осуществляет сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав учреждения, с данными Госавтоинспекции.
- Разрабатывает или участвует в разработке проектов приказов, указаний и других документов учреждения по вопросам обеспечения безопасности движения.
- Организует агитационно-массовую работу по безопасности движения в коллективе (проведение лекций, докладов, бесед, конкурсов, консультаций, показ специальных фильмов и т.д.).
- Систематически информирует водителя, руководство учреждения о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий.
- Участвует в мероприятиях, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения (смотри безопасности дорожного движения, автопробеги, конкурсы и др.).
- Совместно с отделом кадров оформляет и представляет руководству предприятия материалы о награждении отличившихся водителей, нарушений установленных норм и правил по обеспечению безопасности движения, связанных с недостатками в работе учреждения.
- Принимает участие в установлении причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также в выявлении нарушений установленных норм и правил по обеспечению безопасности движения, связанных с недостатками в работе учреждения.
- Организует в коллективе учреждения рассмотрение совершенных водителем дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения и правил технической эксплуатации транспортных средств.

- Участвует в работе комиссий городского (районного) отдела внутренних дел при рассмотрении административных материалов о нарушении правил дорожного движения водителем учреждения.
- Контролирует допуск водителя к управлению только теми транспортными средствами, право управления которыми предоставлено в соответствии с водительским удостоверением.
- Осуществляет контроль за прохождением водителем предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, за соблюдением установленных сроков медицинского переосвидетельствования.
- Осуществляет контроль за организацией проведения службой эксплуатации инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств с учетом дорожных, и климатических условий.
- Осуществляет контроль за использованием транспортных средств, работой водителя на линии, соблюдением режима его труда.
- Осуществляет контроль за стажированием водителя и работой водителей-наставников.
- Организует ежегодные занятия с водителями по 20-часовой программе, утвержденные «Минавтотрансом» РСФСР от 31.03.1987 г., за № АП-14/118.
- Оказывает методическую помощь руководителю учреждения в проведении занятий, бесед, инструктажей водителя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.
- Организует работу кабинета (класса) безопасности движения по плану, утвержденному руководителем учреждения (хозяйства) и оборудует его в соответствии с методическими указаниями.
- Участвует в работе аттестационной комиссии по повышению квалификации водителя.
- Принимает участие в работе соответствующих комиссий по обследованию автомобильных дорог и улиц на маршрутах работы транспорта учреждения.
- Немедленно сообщает в органы Госавтоинспекции о дорожно-транспортных происшествиях с подвижным составом учреждения, а также о случаях возвращения транспорта с внешними повреждениями.
- Представляет в Госавтоинспекцию документы о сумме материального ущерба от повреждения транспортного средства и груза при дорожно-транспортных происшествиях с подвижным составом учреждения.

Ответственный по БДД _____
должность

инициалы, фамилия

Утверждаю
директор Школы Л.А. Яшникова
_____ Л.А. Яшникова
« ____ » _____ 2017г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ВОДИТЕЛЯ, УПРАВЛЯЮЩЕГО АВТОБУСОМ

В соответствии со ст.20 ФЗ №-196 "О Безопасности Дорожного Движения", от 10.12.1995 г. (ред.08.06.2015г), юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие свою деятельность на территории РФ и эксплуатирующие транспорт, обязаны обеспечивать БДД, и в связи с этим, обязаны обеспечить наличие специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения. Одним из специалистов, обеспечивающих БДД на предприятии, является и лицо, ответственное за управлением такого вида транспорта, как автобус. Основным документом, подтверждающим возложенные на водителя автобуса, является его Должностная инструкция.

Вышеуказанный Закон "О БДД", возлагает обязанность на юридические лица организовать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими БДД на предприятии. Это говорит о том, что водитель, как специалист, должен быть квалифицированным, т.е. иметь доступ к управлению автомобилем, что естественно - ведь у него должно быть водительское удостоверение соответствующей категории ТС. Однако, требования Закона дополнительно распространяются еще и на способность водителя автобусом обеспечивать БДД, и такие обязанности на него возлагаются Должностной инструкцией.

Должностная инструкция водителя автобуса на предприятии - это один из основополагающих документов по обеспечению БДД. Должностные обязанности и права водителя автобуса, содержащиеся в должностной инструкции, закрепляются Приказом о допуске к самостоятельной работе водителя и сопровождаются Актом о закреплении водителя за автомобилем.

С водителем должен быть заключен трудовой договор. В трудовом договоре с водителем могут быть отражены все функции, содержащиеся в его должностной инструкции.

Основными требованиями по обеспечению технического состояния, отражающихся в должностной инструкции водителя автобуса, являются:

- Соблюдение графика движения автобуса, согласно обслуживаемому маршруту;
- Перед выходом на маршрут водитель автобуса обязан проверить: внешнее и внутреннее состояние автобуса, заправку его расходными материалами; состояние автомобильных шин и зеркал заднего вида; исправность работы аварийных выходов, систем, узлов, агрегатов и приборов, влияющих на безопасность движения; работу систем вентиляции, отопления и переговорного устройства; укомплектованность инструментом, огнетушителями, аптечкой, знаком аварийной остановки, противооткатными упорами; наличие и состояние указателей маршрута;
- Перед выездом на линию убедиться в полноте и правильности заполнения всех реквизитов путевого листа, выезжать из гаража (со стоянки) только по правильно оформленным путевым листам;
- Проверять техническое состояние автомобиля перед выездом на линию, подписывать путевой лист у механика о технически исправном состоянии автобуса;
- Проходить ежедневный предрейсовый (послереисовый) медицинский осмотр;
- Водитель автобуса на линии обязан: иметь опрятный вид, быть в форменной одежде утвержденного образца и при себе водительские права с соответствующей категорией; аккуратно относиться к прикрепленному за ним автобусу, следить за его техническим состоянием; на остановках, продолжительность которых превышает 5 минут, в

обязательном порядке выключать двигатель транспортного средства; следовать распоряжениям диспетчеров; в случае работы двух водителей согласно графику, погодных условий и состояний дороги проводить смену за рулем в пунктах, указанных в путевом листе. Каждую смену в рейсе подтверждать росписью водителя, принимающего управление транспортным средством; по прибытию на конечный пункт маршрута, произвести отметку в путевом листе о времени прибытия и передать путевой лист диспетчеру; в случае работы по специальным, туристическим и экскурсионным маршрутам руководствоваться утвержденным с заказчиком графиком движения и документацией, регламентирующей обслуживание пассажиров: туристов, иностранных туристов и делегаций; при перевозке детей установить на видном месте на передней и задней сторонах автобуса знак «Дети», а так же руководствоваться правилами дорожного движения и инструкцией о порядке перевозки детей автотранспортом;

- В трудных погодных условиях вести автобус со скоростью, обеспечивающей безопасность перевозки пассажиров и движения. В подобных случаях водитель может следовать по маршруту, не придерживаясь установленного расписания.

- Производить экстренные остановки автобуса по просьбе пассажиров. В случае плохого самочувствия пассажира, оказывать первую медицинскую помощь, используя имеющиеся в аптечке медицинские препараты и приборы;

- В случае обнаружения неисправности в автобусе во время движения, водитель должен съехать с проезжей части дороги, включить аварийную сигнализацию, проинформировать пассажиров об опасности выхода на проезжую часть дороги, выставить знак аварийной остановки, доложить о неисправности диспетчеру;

- При совершении ДТП или несчастного случая руководствоваться правилами дорожного движения, а также сообщить о случившемся диспетчеру;

- При температуре воздуха ниже 5°C, включать отопление салона;

- По прибытию автобуса в парк: проинформировать главного механика обо всех неисправностях, обнаруженных в дороге, произвести вместе с механиком осмотр транспортного средства и при необходимости оформить протокол учета неисправностей; произвести у диспетчера соответствующую прибытию отметку в путевом листе, зафиксировать остаток горючего, показания спидометра и сдать путевой лист ответственному лицу; в случае выполнения водителем автобуса обязанностей кондуктора, сдать и отчитаться в выручке за смену, в соответствии с установленным порядком заполнить и сдать соответствующие документы;

- Сообщать и заполнять все необходимые документы в случае нарушений правил дорожного движения и/или дорожно-транспортных происшествий;

- Фиксировать в журнале дежурного диспетчера замечания обо всех выявленных на маршруте недостатках, а так же свои предложения по их устранению;

Должностная инструкция водителя автобуса обязательно должна иметься среди других документов по БДД. При проверке, УГАДН всегда проверяет документы, подтверждающие возложение обязанностей на водителей, а также документы, подтверждающие квалификацию таких сотрудников.

Ответственный по БДД _____
должность

инициалы, фамилия

Утверждаю
директор Школы Л.А. Яшникова
_____ Л.А. Яшникова
« ____ » _____ 2017г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ЛИЦА ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ВЫДАЧУ И УЧЕТ ПУТЕВЫХ ЛИСТОВ

В соответствии со ст.20 ФЗ №-196 О Безопасности Дорожного Движения" от 10.12.1995 г. (ред.08.06.2015г), юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие свою деятельность на территории РФ и эксплуатирующие транспорт, обязаны обеспечивать БДД, и в связи с этим обязаны обеспечить наличие специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения. Среди таких сотрудников должно быть и лицо, ответственное за выдачу и учет путевых листов. Основным документом, подтверждающим возложенные на лицо обязанности по выдаче и учету путевых листов, как этого требует организация БДД на предприятии, является его Должностная инструкция.

Должностная инструкция ответственного за выдачу и учет путевых листов на предприятии - это один из основополагающих документов по обеспечению БДД у юридического лица и индивидуального предпринимателя. Должностные обязанности ответственного за выдачу и учет путевых листов, содержащиеся в инструкции, назначаются Приказом о назначении ответственного по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основными требованиями по выдаче и учету путевых листов, отражающихся в должностной инструкции, являются:

- Получение и регистрация путевых листов;
- Заполнение, выдача и прием путевых листов;
- Ежедневное оформление путевых листов;
- Ведение журнала учета движения путевых листов;
- Контроль за показаниями спидометров и отражение таких показателей в путевых листах;
- Контроль за остатками ГСМ;
- Ведение ведомости по учету ГСМ и пробегу автомобилей;

В случае, если юридическое лицо осуществляет деятельность, связанную с перевозками пассажиров, назначение должностного лица, ответственного за выдачу и учет путевых листов - обязательно! Кроме того, такое лицо должно быть аттестовано, т.е. иметь удостоверение, выданное террит. органом УГАДН (управление гос.автодорожного надзора), с удостоверением о прохождении курсов повышения профессиональной квалификации.

Если же юридическое лицо не осуществляет перевозки, а эксплуатирует автомобили для собственных нужд, то назначение ответственного за выдачу и учет путевых листов осуществляется по усмотрению руководителя. Он может закрепить такие функции за другим сотрудником, но если обязанность ни на кого не возложена, то, по умолчанию, обязанность за выдачу и учет путевых листов несет сам руководитель.

Ответственный по БДД _____
должность

_____ инициалы, фамилия

Утверждаю
директор Школы Л.А. Яшникова
_____ Л.А. Яшникова
« ____ » _____ 2017г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ЛИЦА ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА РАБОТУ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТС

В соответствии со ст.20 ФЗ №-196 "О Безопасности Дорожного Движения", от 10.12.1995 г. (ред.08.06.2015г), юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие свою деятельность на территории РФ и эксплуатирующие транспорт, обязаны обеспечивать БДД, и в связи с этим, обязаны обеспечить наличие специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения. Одним из специалистов, обеспечивающих БДД на предприятии, является и лицо, ответственное за обеспечение технического состояния транспорта и его эксплуатацию. Основным документом, подтверждающим возложенные на лицо обязанности по работе с техническим состоянием автомобилей, является его Должностная инструкция.

Вышеуказанный Закон "О БДД", возлагает обязанность на юридические лица и ИП обеспечить соответствие технического состояния транспорта требованиям БДД и не допускать транспортные средства к эксплуатации при неисправностях, которые угрожают безопасности дорожного движения. Требования закона обязывает юридических лиц обеспечить наличие сотрудника, ответственным за техническое состояние транспортных средств и их правильную эксплуатацию.

Должностная инструкция ответственного за техническим состояние и эксплуатацию автомобилей на предприятии - это один из основополагающих документов по обеспечению БДД у юридического лица. Должностные обязанности и права механика, содержащиеся в инструкции, назначаются Приказом о назначении ответственного по обеспечению безопасности дорожного движения. Если сотрудник является штатной единицей, то с ним должен быть заключен трудовой договор. В трудовом договоре с механиком могут быть отражены все функции, содержащиеся в его должностной инструкции.

Основными требованиями по обеспечению технического состояния, отражающихся в должностной инструкции, являются:

- Обеспечение безаварийной работы транспортных средств;
- Выпуск транспортных средств на линию и приеме с линии;
- Контроль за правильной эксплуатацией транспортных средств;
- Технический надзор - выявление причин неисправностей и принятие мер к их устранению;
- Организация передачу автомобиля в ремонтные мастерские, принятие их в эксплуатацию;
- Контроль за качеством и своевременностью выполнения работ по ТО, в соответствии с графиком;
- Оформление документации на ремонт ТС после аварий;
- Контроль за постановку ТС на стоянку после окончания работы водителя;
- Участие в проведении технического осмотра ТС;
- Внесение предложений о наложении дисциплинарных взысканий на водителей;
- Контроль за показаниями спидометров;
- Проверка у водителей документов на право управления при выезде на линию;

В случае, если юридическое лицо осуществляет деятельность, связанную с перевозками пассажиров, назначение должностного лица, механика, ответственного за техническое состояние - обязательно! Кроме того, такое лицо должно быть аттестовано, т.е.

иметь удостоверение, выданное территориальным органом УГАДН (управление государственного автодорожного надзора), с удостоверением о прохождении курсов повышения профессиональной квалификации.

Если же юридическое лицо не осуществляет перевозки, а эксплуатирует автомобили для собственных нужд, то назначение ответственного за технического состояние производится по усмотрению руководителя. Он может закрепить такие функции за другим сотрудником, но если обязанность ни на кого не возложена, то, по умолчанию, обязанность по обеспечению технического состояния несет сам руководитель.

Ответственный по БДД _____
должность

инициалы, фамилия

Утверждаю
директор Школы Л.А. Яшникова
_____ Л.А. Яшникова
« ____ » _____ 2017г.

ПРИКАЗ № _____
**«О назначении лиц, ответственных за БДД, за техническое состояние,
эксплуатацию и выпуск на линию
автотранспортных средств»**

В целях соблюдения требований «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» (утв. Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090); в соответствии с «Межотраслевыми правилами по охране труда на автомобильном транспорте» (ПОТ РМ-027-2003), для организации безопасной эксплуатации автобуса,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить лицом ответственным и за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств – водителя - Лебедева А.И.
2. Назначить лицом ответственным по обеспечению БДД и за выпуск на линию транспортных средств – ответственного за БДД - Свинолупова И.В..
3. Водителю - Лебедеву А.И. и ответственный за БДД Свинолуповой И.В. организовать свою работу в соответствии с требованиями ПОТ РМ-027-2003 и других действующих нормативных документов
4. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя директора Черданцеву М.К.

Директор школы

Л.А. Яшникова

Утверждаю:
 Директор школы
 _____ Л.А. Яшникова

« _____ » _____ 20__ г.

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
 по предупреждению ДТП на _____ 20__ г.

№ п/п	Мероприятия	Ответственные за выполнение	Срок исполнения	Отметка о выполнении (№ докум.)
Общие				
1.	Провести собрание ИТР, водителей и ремонтных рабочих с повесткой дня «О состоянии аварийности и принимаемых мерах по предупреждению ДТП за предыдущий квартал»	Ответственный за БДД	Ежеквартально	
2.	Проверить выполнение приказов, распоряжений и указаний по предупреждению ДТП	Ответственный за БДД	2 раза в год	
3.	Организовать квалификационную подготовку ИТР по вопросам организации БДД с изучением нормативно-правовой базы БДД и изменений в ней	Специалист, ответственный за БДД	В течение года	
4. 4	Повести обследование состояние дорог, мостов, ж/д переездов по маршрутам следования подвижного состава. Материалы обследования направить в соответствующие организации для принятия мер по устранению выявленных недостатков	Специалист, ответственный за БДД	2 раза в год (март, октябрь)	
5.	Актуализировать должностные инструкции работников, связанных по роду своей деятельности с обеспечением БДД с учетом последних приказов и распоряжений	Специалист, ответственный за БДД	По мере необходимости	
6.	Актуализировать инструкции по обеспечению безопасных условий перевозок пассажиров	Специалист, ответственный за БДД	По мере необходимости	
7.	Организовать регулярную сверку с ГИБДД нарушений ПДД водителями и совершенных ДТП	Специалист, ответственный за БДД	Ежемесячно	
8.	Обеспечить проверку соблюдения установленного порядка записей в путевых листах. Обеспечить проверку соблюдения контролером технического состояния порядка выпуска транспортных средств на линию	Ответственный за БДД	Ежемесячно	
9.	Подготовить подробный анализ причин нарушений транспортной дисциплины,	Специалист, ответственный за	Декабрь	

	ПДД, причин ДТП за предшествующий период. Подготовить проект приказа с выводами в отношении руководителей и специалистов по чьей вине ухудшились показатели	БДД		
10.	Подготовить и провести беседу с водителями на тему «Влияние аварийности и нарушений ПДД на экономику предприятия и заработную плату водителей»	Специалист, ответственный за БДД	Январь	
Профессиональная пригодность работников и профессиональная надежность водителей				
11.	Осуществлять постоянный контроль за работой водителей на линии и использованием подвижного состава	Специалист, ответственный за БДД	Ежеквартально	
12.	Обеспечить проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей. Периодически проводить межрейсовые осмотры водителей	Ответственный за БДД	Ежедневно	
13.	Составить годовой план-график медицинских переосвидетельствований водителей и обеспечить его выполнение	Специалист, ответственный за БДД	В течение года	
14.	Разработать график работы водителей подвижного состава	Ответственный за БДД	Ежемесячно	
15.	Проверить соблюдения режима труда и отдыха водителей	Специалист, ответственный за БДД	Ежемесячно	
16.	Обеспечить проведение всех видов инструктажей с водителями: вводного; предрейсового; сезонного; специального	Специалист, ответственный за БДД	При приеме на работу; При перевозке детей или отправлении по маршруту впервые; 2 раза в год (март, сентябрь); По мере необходимости	
17.	Обеспечить контроль за закреплением водителей за автомобилями и маршрутами в соответствии с принятым порядком	Ответственный за БДД	Ежедневно	
18.	Обеспечить проведение занятий по повышению профессионального мастерства водителей в соответствии с утвержденным Минтрансом РФ учебным планом и обеспечить прием зачетов	Специалист, ответственный за БДД	В течение года	
19.	Проверить укомплектованность предприятия водителями-наставниками и водителями – инструкторами, при необходимости обеспечить их переподготовку	Специалист, ответственный за БДД	В течение года	
20.	Проверить соблюдение порядка стажировки водителей и работу водителей-наставников	Специалист, ответственный за БДД	В течение года	

Обеспечение технически исправного состояния подвижного состава				
21.	Обеспечить проверку укомплектованности контрольно-технического пункта необходимыми инструментами и измерительным оборудованием для проверки технического состояния подвижного состава, а также обеспечить ежегодную их поверку	Контролер технического состояния	В течение года	
22.	Обеспечить контроль действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию транспортных средств и их комплектности	Контролер технического состояния	Ежедневно	
23.	Обеспечить контроль технического состояния подвижного состава и токсичности перед выездом на линию и по возвращению с линии	Контролер технического состояния	Ежедневно	
24.	Организовать разбор каждого случая не выхода на линию или схода с линии подвижного состава по причине технической неисправности	Контролер технического состояния	По мере необходимости	
25.	Разработать график проведения плановых видов технического обслуживания подвижного состава	Контролер технического состояния	Ежемесячно	
26.	Обеспечить соблюдение установленной периодичности проведения плановых видов технического обслуживания, своевременного проведения ремонтов. Обеспечить контроль качества проведения плановых технических обслуживаний и ремонтов	Контролер технического состояния	По мере необходимости	
27.	Обеспечить подготовку и проведение периодического технического осмотра подвижного состава	Контролер технического состояния	По мере необходимости	

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В данном дипломном проекте представлено совершенствование и разработка документации по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации школьного автобуса Балыксинской МБОУ СОШ.

В первой главе дипломного проекта была произведена оценка деятельности предприятия, выявлены основные недостатки в нормативно-правовом обеспечении необходимой документацией по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации школьного автобуса на нерегулярных маршрутах и предложены мероприятия по их устранению. Для повышения безопасности перевозки детей в школе, необходимо: совершенствование имеющейся документации, доведение её до стандартов заполнения, предусмотренными государственными стандартами, приказами министерств, и статьями кодексов Российской Федерации. Также необходимо создание новых документов, инструкций и должностных приказов, устанавливающих порядок выпуска транспортного средства на линию, а так же разработки нового паспорта безопасности школьного автобусного маршрута.

Во второй главе дипломного проекта была произведена разработка, изменение доведением до стандартов заполнения нормативно-правовой документации предприятия, обеспечивающей профессиональную пригодность и профессиональную компетентность водителя школьного автобуса, а так же плана приема на должность водителя.

В третьей главе дипломного проекта была произведена разработка, изменение доведением до стандартов заполнения нормативно-правовой документации предприятия, обеспечивающей эксплуатацию транспортных средств в технически исправном состоянии.

В четвёртой главе дипломного проекта была произведена разработка, изменение доведением до стандартов заполнения нормативно-правовой документации предприятия, обеспечивающей безопасный условия организации нерегулярных пассажирских перевозок по горному маршруту. Были разработаны последние документы, имеющие несоответствие стандартам заполнения, множество инструкций для различных условий перевозок пассажиров и движения в разных погодных условиях. Был разработан паспорт безопасности школьного автобусного маршрута нерегулярных перевозок, необходимые технологические карты, обеспечивающих контроль за соблюдением условий для обеспечения регулярного выхода на линию транспортных средств, также журналы по техническому состоянию автобуса.

По итогу выполненной работы на предприятии были исправлены недостатки деятельности в плане обеспечения документацией по обеспечению безопасности дорожного движения и организации деятельности в сфере пассажирских перевозок по нерегулярным маршрутам.

CONCLUSION

In this graduation project the improvement and development of documentation for providing road safety when exploiting a school bus of the Balyksinsky secondary school is presented.

In the first chapter of the diploma project, an assessment of the company's activities was carried out, the main shortcomings in the normative and legal providing with the necessary documentation for ensuring the road safety when using a school bus on irregular routes were identified and measures to eliminate them were proposed. To improve the safety of transportation of children in the school, it is necessary: to improve the existing documentation, to bring it to the filling standards provided for by federal standards, ministerial orders and articles of the codes of the Russian Federation. It is also necessary to create new documents, instructions and job orders that establish the procedure for permitting vehicles to be on the route, as well as develop new safety passports for the school bus route.

In the second chapter of the thesis project, the legal and normative documentation of the enterprise was development, modified, brought to filling standards. The documentation provides professional fitness and competence of a school bus driver. The plan for selecting persons for the driver's position was developed.

In the third chapter of the graduation project, development, amendments to the regulatory standards of legal documentation of the enterprise, ensuring the raising of funds in a technically sound condition were carried out.

In the fourth chapter of the graduation project, a development was fulfilled; a change to bring the documentation to the standards was made. The documentation provides organizational conditions of irregular passenger transportation along a mountain route. There were developed the latest documents having inconsistencies in the level of filling, a lot of instructions for different conditions of transporting passengers and traffic in different weather conditions. The safety passport of the school bus route for non-scheduled transport was developed, the necessary technological maps ensuring control over compliance with the conditions for ensuring regular access to the line of vehicles, as well as logs noticing the technical condition of the bus.

As a result of the work done, the company corrected shortcomings in terms of passenger transportation along irregular routes.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
3. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Федеральный закон от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ «Уголовный кодекс Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ «Гражданский кодекс Российской Федерации».
6. Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».
7. Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации».
8. Федеральный закон от 31 мая 2001 г. №73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями.
9. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
10. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
11. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
12. Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».
13. Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств».
14. Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».
15. Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».
16. Постановление Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. № 28 «Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте».
17. Постановление Правительства РФ от 29 июня 1995 г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».

18. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
19. Приказ Минтранса РФ от 11.03.2016 г. № 59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
20. Приказ Минтранса РФ от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».
21. Приказ Минтранса РФ от 18 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».
22. Приказ Минтранса РФ от 16 декабря 2015 г. № 367 «Об утверждении формы ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и установлении срока направления этих отчетов в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченный орган местного самоуправления».
23. Приказ Минтранса РФ от 19 апреля 2016 г. № 108 «Об утверждении Требований к парковкам для стоянки в ночное время транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в отсутствие водителя».
24. Приказ Минтранса РФ от 02.04.1996 г. № 22 «О Форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств».
25. Приказ Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990 № 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий».
26. Приказ федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 20 мая 2005 г. № 402 «О личной медицинской книжке и санитарном паспорте».
27. Указания Минавтотранса РСФСР от 09.02.1973 № НН-13/353 «О введении схем опасных участков автобусных маршрутов».
28. Указания Минавтотранса РСФСР от 09 февраля 1973 г. № НН-13/353 «О введении схем опасных участков автобусных маршрутов».
29. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта" (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984 г.).
30. ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».


31. ГОСТ Р 52033-2003 «Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами».
32. ГОСТ 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования».
33. ГОСТ 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог».
34. РД-26127100-1070-01 «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций».
35. ОН 025 270 – 66 «Классификация и система обозначения автомобильного подвижного состава, а также его агрегатов и узлов, выпускаемых специализированными предприятиями».

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт
институт
Автомобильный транспорт и машиностроение
кафедра

УТВЕРЖДАЮ


Заведующий кафедрой

 А.Н. Борисенко
подпись инициалы, фамилия
« 13 » 06 2017 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
код – наименование направления

Разработка документации по обеспечению безопасности дорожного движения
при эксплуатации автобуса в МБОУ Балыксинская СОШ, с.Балыкса
тема

Руководитель  доцент каф АТиМ, к.т.н. А.В. Олейников
подпись, дата должность, ученая степень инициалы, фамилия

Выпускник  А.Н. Чердниченко
подпись, дата инициалы, фамилия

Абакан 2017