

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт  
институт  
Автомобильный транспорт и машиностроение  
кафедра

УТВЕРЖДАЮ  
Заведующий кафедрой  
\_\_\_\_\_ А.Н. Борисенко  
подпись      инициалы, фамилия  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА**

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
код – наименование направления

Разработка документации по обеспечению безопасности дорожного движения  
при эксплуатации автобусов ИП Золотарева Л.И  
тема

Руководитель \_\_\_\_\_ доцент каф АТиМ, к.т.н. А.В. Олейников  
подпись, дата      должность, ученая степень      инициалы, фамилия

Выпускник \_\_\_\_\_ И.В. Лапин  
подпись, дата      инициалы, фамилия

Абакан 2017

Продолжение титульного листа БР по теме Разработка документации по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации автобусов ИП Золотарева Л.И

Консультанты по разделам:

<u>Исследовательская часть</u> наименование раздела	_____	<u>А.В. Олейников</u> инициалы, фамилия
<u>Совершенствование</u> <u>документации по обеспечению</u> <u>профессиональной</u> <u>компетентности и</u> <u>профессиональной пригодности</u> <u>работников субъекта</u> <u>транспортной деятельности</u> наименование раздела	_____	<u>А.В. Олейников</u> инициалы, фамилия
<u>Совершенствование</u> <u>документации по обеспечению</u> <u>эксплуатации транспортных</u> <u>средств в технически</u> <u>исправном состоянии</u> наименование раздела	_____	<u>А.В. Олейников</u> инициалы, фамилия
<u>Совершенствование</u> <u>документации по обеспечению</u> <u>безопасных условий</u> <u>организации регулярных</u> <u>перевозок пассажиров</u> наименование раздела	_____	<u>А.В. Олейников</u> инициалы, фамилия
<u>Заключение на иностранном</u> <u>языке</u> наименование раздела	_____	<u>Е.В. Танков</u> инициалы, фамилия
<u>Нормоконтролер</u> наименование раздела	_____	<u>А.В. Олейников</u> инициалы, фамилия

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт  
институт  
Автомобильный транспорт и машиностроение  
кафедра

УТВЕРЖДАЮ  
Заведующий кафедрой

\_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_  
подпись      инициалы, фамилия  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г

**ЗАДАНИЕ**  
**НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ**  
**в форме**      **бакалаврской работы**  
бакалаврской работы, дипломного проекта, дипломной работы, магистерской  
диссертации

Студенту \_\_\_\_\_ Лапину Игорю Валерьевичу

фамилия, имя, отчество

Группа 63-1

номер

Направление (специальность) 23.03.03

код

Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

наименование

Тема выпускной квалификационной работы Разработка документации по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации автобусов ИП Золотарева Л.И

Утверждена приказом по университету № 154 от 28. 02. 2017 г.

Руководитель ВКР А.В. Олейников, доцент кафедры Автомобильный транспорт и машиностроение

инициалы, фамилия, должность, ученое звание и место работы

Исходные данные для ВКР Положения законов и Гост РФ в сфере оказания пассажирских перевозок для индивидуальных предпринимателей; Нормативно – правовая база документации для осуществления пассажирских перевозок регулярными городскими маршрутами

Перечень разделов ВКР

1. Анализ деятельности предприятия ИП Золотарева Л.И.

2. Совершенствование документации по обеспечению профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности.

3. Совершенствование документации по обеспечению эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии.

4. Совершенствование документации по обеспечению безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров.

Перечень графического материала

Лист 1. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности.

Лист 2. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности.

Лист 3. Обеспечение транспортных средств в технически исправном состоянии.

Лист 4. Обеспечение транспортных средств в технически исправном состоянии.

Лист 5. Обеспечение безопасных условий перевозок.

Лист 6. Обеспечение безопасных условий перевозок.

Руководитель ВКР \_\_\_\_\_

подпись

А.В. Олейников

инициалы и фамилия

Задание принял к исполнению \_\_\_\_\_

подпись,

И.В.Лапин

инициалы и фамилия студента

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа по теме «Разработка документации по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации автобусов ИП Золотарева Л.И.» содержит 122 страницы текстового документа, 12 использованных источников, 6 листов графического материала.

**БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ, АВТОБУСЫ, РЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ГОРОДСКИЕ МАРШРУТЫ, ВОДИТЕЛЬ, ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ, УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗОК**

Цель работы: Совершенствование документации по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации автобусов.

Задачи работы:

- анализ нормативно – правовой документации на предприятии;
- разработка и совершенствование документации по обеспечению профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности;
- разработка и совершенствование документации по обеспечению эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;
- разработка и совершенствование документации по обеспечению безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;
- подведение итогов деятельности предприятия и разработка плана мероприятий предотвращения ДТП при эксплуатации автобусов.

В результате выполнения бакалаврской работы будет установлено, что на предприятии при эксплуатации автобусов отсутствует либо используется устаревшая база документов, обеспечивающих безопасность дорожного движения при эксплуатации автобусов на городских маршрутах регулярных пассажирских перевозок. Будет произведен анализ имеющейся документации, её доработка до стандартов заполнения и ведения и разработка недостающей документации, создание технологических карт по выпуску автомобилей на линию с КТП, приёме автомобилей с линии на КТП и по контролю технического состояния автомобилей после прохождения технического обслуживания (ТО-1 и, ТО-2).

## СОДЕРЖАНИЕ

РЕФЕРАТ.....	5
ВВЕДЕНИЕ .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1 АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ .....	9
1.1 Характеристика предприятия.....	9
1.2 Подвижной состав ИП Золотарева Л.И. и маршруты регулярных перевозок .....	10
1.3 Перечень документов по обеспечению безопасности дорожного движения.....	12
1.4 Перечень технологической и другой нормативной документации.....	16
1.5 Выявленные недостатки.....	16
2 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КОМПЕТЕНТНОСТИ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРИГОДНОСТИ РАБОТНИКОВ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	18
2.1 Приём на работу водителей автобусов.....	18
2.2 Положение утверждается приказом директора предприятия.....	21
2.3 Инструктажи предприятия.....	36
3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ТЕХНИЧЕСКИ ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ.....	48
4 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ.....	72
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	<u>118</u>

## Введение

Актуальность темы исследования. Современное общество не может существовать и развиваться без пространственного перемещения людей, средств и продуктов их труда.

Наибольшие социальные и экономические потери, исчисляемые ежегодно сотнями тысяч травмированных людей, в том числе около 40 тысяч со смертельным исходом, многими триллионами рублей материального ущерба, приносит обществу дорожное движение – процесс сухопутного, наземного перемещения, материальной основой которого являются автотранспортные средства и автомобильные дороги. По масштабу последствий дорожно-транспортную аварийность (ДТА) можно считать техногенной катастрофой.

Как показывает анализ, основной причиной подавляющего большинства ДТП является сознательное нарушение и водителями, и пешеходами правил дорожного движения. Это говорит о крайне низкой культуре поведения на дорогах, о безответственности и правовой позиции.

Штраф и тюремное заключение являются с юридической точки зрения наиболее строгими видами наказания против виновников ДТП при дорожном движении. Цель всего этого – снижение частоты тех нарушений, против которых они применяются и тем самым в снижении количества ДТП, которые непосредственно связаны с этими нарушениями. Но всё же на данный момент как бы ни повышали размеры штрафов, большинство водителей так же не пристёгиваются ремнями безопасности, проезжают на красный сигнал светофора, превышают ограничение скорости. А ведь это самые простые методы сохранения жизни как самим водителю и пассажирам, так и непосредственно остальным участникам дорожного движения. Таким образом, каждый водитель, каждый пассажир должны соблюдать правила дорожного движения, быть пристегнуты оборудованными в автомобиле ремнями безопасности, следить за показанием стрелки спидометра и понимать, что делают всё это они не для сотрудников дорожно-патрульной службы, не для правительства РФ, введившее штрафы, а для сохранения собственного же здоровья, за сохранение спокойствия своих родных и близких, находившихся не с вами!

В этих условиях в последнее десятилетие проблема обеспечения безопасности дорожного движения приобрела особую остроту. Именно поэтому сегодня приоритетным направлением государственной политики на всех уровнях (муниципальном, региональном, федеральном), является повышение безопасности дорожного движения.

Чтобы добиться снижения социального и экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста автомобилизации, необходимо непрерывное развитие государственной системы обеспечения безопасности дорожного движения. И именно этим определяется выбор и актуальность данной темы.

Цель исследования – изучение системы управления по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств и

разработка плана мероприятий по повышению безопасности дорожного движения при эксплуатации автобусов ИП Золотарева Л.И..

Результат ведения нормативно-технологической документации по обеспечению безопасности, повышение безопасности эксплуатации дорожной сети для всех категорий дорожных Пользователей путем снижения вероятности совершения ими ошибок в процессе дорожного движения, сведение к минимуму вероятности возникновения ДТП.



## **1 Анализ деятельности предприятия**

### **1.1 Характеристика предприятия**

Индивидуальный предприниматель Золотарева Людмила Ивановна, действующий на основании Свидетельства о внесении в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей записи об индивидуальном предпринимателе, зарегистрированном до 1 января 2004 года, серия 19 №0159168 от 15 октября 2004 года, имеющий лицензию ФСС-19-100815 на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек. Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с ч.2 ст.12 ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»: регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении.

Адрес местонахождения индивидуального предпринимателя:

РФ,655017, Республика Хакасия, г. Абакан, ул.Некрасова,1-192

Адрес места выпуска, места проведения предрейсового технического контроля, места проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств:

РФ,655017, Республика Хакасия, г. Абакан, ул.Фабричная,23

Адрес места проведения предрейсового медицинского осмотра водителей:

РФ,655003, Республика Хакасия, г. Абакан, ул.М.Жукова,99

Целью автотранспортного предприятия является удовлетворение общественных потребностей в транспортных услугах на территории г. Абакана. Исходя из цели, главной задачей ИП «Золотарева Л.И.» является организация пассажирских перевозок на территории г. Абакана

ИП «Золотарева Л.И.» работает на рынке пассажирских перевозок в Абакане с 2002 года и обладает необходимыми ресурсами для оказания полного комплекса услуг в данной сфере обслуживания горожан. Бизнес компании основывается на базе государственных требований и законодательных актов в данной отрасли. На работы по перевозке пассажиров оформлены соответствующие лицензии. С Управлением коммунального хозяйства и транспорта Администрации г. Абакана по результатам конкурсов заключены договора, по которым осуществляются пассажирские перевозки по маршрутам регулярного сообщения.

Направления деятельности: внутригородские автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки транспортными средствами категории МЗ, класс 1, полной вместимостью не менее 38 чел., подчиняющиеся

расписанию. В своей деятельности ИП «Золотарева Л.И.» следит за высоким качеством и безопасностью.

## **1.2 Подвижной состав ИП Золотарева Л.И. и маршруты регулярных перевозок**

В качестве подвижного состава ИП «Золотарева Л.И.» используются автобусы ПАЗ-32054.

В таблице 1.1 представлены технические характеристики автобуса ПАЗ–32054.

Таблица 1.1 – Технические характеристики ПАЗ–32054

Базовые характеристики	ПАЗ-32054
Тип кузова	Несущий, вагонной компоновки
Ресурс кузова, лет	5
Колёсная формула	4x2
Длина/Ширина/Высота, мм	7000/2500/2890...2960
База, мм	3600
Высота потолка в салоне, мм	1965
Количество/ширина дверей, мм	2/726
Мин. радиус разворота, м	7,6
Масса снаряженная/полная, кг	4680...4895/7670...7735
Нагрузка на переднюю/заднюю ось от полной массы, кг	2845...3015/4655...4890
Общее количество мест (в т.ч. посадочных)	38...43 (18...23)
Емкость топливного бака, л	105
Шасси/ мост	КААЗ
Рулевой механизм	С гидроусилителем руля
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, привод с разделением на контуры по осям, с ABS

Окончание таблицы 1.1

Вентиляция	Естественная, через форточки в окнах боковины и люки в крыше
Система отопления	Калориферная от системы охлаждения двигателя (бензиновый)
Шины	245/70R19,5 (для класса I-II); 8,25 R20 (для класса II и спец.)

Габариты автобуса ПАЗ-32054 и расположение посадочных мест показано на рисунке 1.1.

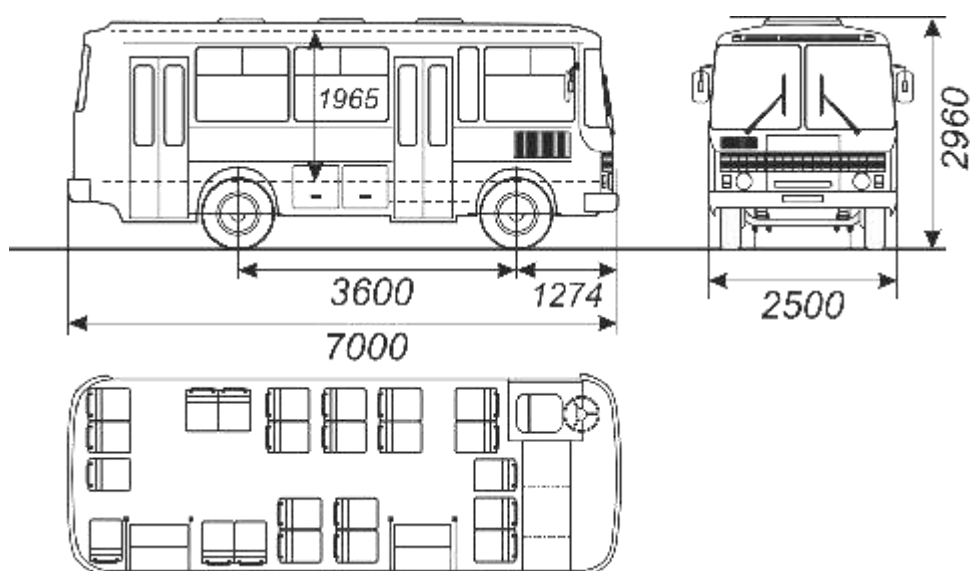


Рисунок 1 – Габариты автобуса ПАЗ-32054 и расположение посадочных мест

Согласно договорам на осуществление коммерческих пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по городским маршрутам регулярных перевозок между ИП «Золотарева Л.И.» и управлением коммунального хозяйства и транспорта администрации г. Абакана в лице начальника Управления Шевцова Виктора Анатольевича, действующего на основании Положения об Управлении коммунального хозяйства и транспорта администрации города Абакана предоставлена возможность на осуществление коммерческих пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по городским маршрутам регулярных перевозок :

1. № 12 «Рынок Северный – УПК – Войсковая часть», выход №20, начало работы – 06:26, окончание работы – 20:48 по 1,2,3,4,5,6,7 дням недели, автобусом ПАЗ 32054, государственный регистрационный номер Р105КВ19, год выпуска 2014, в качестве основного транспортного средства и автобусом

ПАЗ 32054, государственный регистрационный номер АВ712 19 в качестве резервного транспортного средства

2. № 11 «Рынок Северный – Войсковая часть», выход №15, начало работы – 06:59, окончание работы – 20:44 по 1,2,3,4,5,6,7 дням недели, автобусом ПАЗ 32054, государственный регистрационный номер Р111КВ19, год выпуска 2014, в качестве основного транспортного средства и автобусом ПАЗ 32054, государственный регистрационный номер АВ712 19 в качестве резервного транспортного средства

3. № 11 «Рынок Северный – Войсковая часть», выход №16, начало работы – 07:03, окончание работы – 23:12 по 1,2,3,4,5,6,7 дням недели, автобусом ПАЗ 32054, государственный регистрационный номер Р110КВ19, год выпуска 2014, в качестве основного транспортного средства и автобусом ПАЗ 32054, государственный регистрационный номер АВ712 19 в качестве резервного транспортного средства

### **1.3 Перечень документов по обеспечению безопасности дорожного движения.**

На предприятии согласно приказу Министерства Транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 г. N 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» необходимо учесть требования по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов субъектами транспортной деятельности, а именно:

1. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности;

2. Обеспечение соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

3. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях.

Для выпуска автомобиля на линию на предприятии ответственному за ОБДД необходимо опираться и отталкиваться от перечня необходимых документов по обеспечению безопасности дорожного движения, анализ которых мною был проведён, исходя из законодательно-правовой базы осуществления пассажирских перевозок регулярных городских маршрутов.

## **ЖУРНАЛЫ:**

1. Журнал учета надзорных проверок отсутствует, (возможно находится у надзорной организации) необходимо разработать согласно федеральному закону Российской Федерации от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля";

2. Журнал учета дорожно-транспортных происшествий (ДТП) ведётся правильно, необходимо доработать в соответствии с Formой учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств утверждена Приказом Министра транспорта Российской Федерации № 22 от 02.04.1996 года в соответствии с постановлением Правительства РФ № 647 от 29.06.1995 года "Об утверждении правил учета ДТП"(вставить первую страницу информации);

3. Журнал учета нарушений Правил дорожного движения (ПДД) присутствует, но не соответствует требованиям Федерального закона РФ «О безопасности дорожного движения» (утв. 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ) с поправками, также ведётся «Журнал Анализа ДТП» согласно пункту №2 раздела 5 Приказа Минтранса РФ от 15\_01\_2014 №7 Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок не требующий доработок;

4. Журнал регистрации вводного инструктажа ведётся, но устарела форма журнала, необходимо разработать в соответствии с Приложением №4 «Госстандарт 12.0.004.-90. Система стандартов безопасности труда»;

5. Журнал регистрации инструктажа на рабочем месте не ведётся, необходимо разработать согласно ГОСТ 12.0.004-90;

6. Журнал проведения занятий по 20-часовой программе БДД не ведётся, необходимо разработать в соответствии с РД-26127100-1070-01, введенным в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987, № АП-14/118. ведётся у организации, осуществляющей такие занятия;

7. Журнал регистрации предрейсовых медицинских осмотров водителей отсутствует, необходимо разработать в соответствии с Федеральным законом №196 с поправкой от 1 мая 2016 года N 126-ФЗ, также статьи 213 Трудового Кодекса РФ, утв. приказом Минздрава России от 15.12.2014 № 835н, письмом Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32;

8. Журнал регистрации послерейсовых медицинских осмотров водителей отсутствует, необходимо разработать в соответствии с Федеральным законом №196 с поправкой от 1 мая 2016 года N 126-ФЗ, также статьи 213 Трудового Кодекса РФ, утв. приказом Минздрава России от 15.12.2014 № 835н, письмом Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32;

9. Журнал учёта движения путевых листов ведётся ежедневно и соответствует форме 8, утвержденной постановлением Госкомстата РФ от 28.11.1997 № 78. Однако с 1 января 2013 года в связи с вступлением в силу ФЗ «О бухгалтерском учете» от 06.12.2011 № 402-ФЗ форма перестала быть обязательной;

10. Журнал учета выхода автомобиля на линию и возврата с линии не ведётся, необходимо разработать в соответствии с правилами Приказа Министерства автомобильного транспорта РСФСР №-19 от 09.12.1970 г;

11. Журнал результатов проверок автомобилей на СО и СН не ведётся, необходимо разработать в соответствии с Приложением В к ГОСТ Р 52033-2003 "Автомобили с бензиновыми двигателями";

### **ИНСТРУКЦИИ:**

1. Инструкция по охране труда для водителей автомобиля – присутствует под № 13, не соответствует стандарту;

2. Инструкция по охране труда для командировок – присутствует под № 10, содержание устарело, необходимо разработать новую инструкцию;

3. Инструкция движение и стоянка в ночное время суток – присутствует под № 12, содержание устарело, необходимо разработать новую инструкцию;

4. Инструкция по мерам безопасности при проезде ж/д переездов – присутствует под № 2, содержание устарело, необходимо разработать новую инструкцию;

5. Инструкция по обеспечению безопасности движения на горных маршрутах – присутствует под № 5, содержание устарело, необходимо разработать новую инструкцию;

6. Инструкция по обеспечению безопасности движения в темное время суток, туман, снегопад, гололёд присутствует под №6, содержание устарело, необходимо разработать новую инструкцию;

7. Инструкция по соблюдению скоростного режима и правил обгона транспорта – присутствует под №8, требует доработки содержания;

8. Инструкция особенности работы в весенне-летний период присутствует под №3, требует доработки содержания;

9. Инструкция особенности работы в осенне-зимний период присутствует под №4, требует доработки содержания;

10. Инструкция по буксировке и расцепке авто отсутствует, требуется разработать;

11. Инструкция по мерам безопасности при вождении автопоездов отсутствует;

12. Инструкция оказание первой медицинской помощи присутствует под №18, требует доработки содержания;

13. Инструкция по экстренной эвакуации пассажиров автобуса присутствует под №17, требует доработки содержания;

14. Инструкция по охране труда для водителей автобусов присутствует под №14, требует доработки содержания;

15. Инструкция по предупреждению пожаров и ожогов присутствует под №1, требует доработки содержания;

16. Инструкция по мерам предосторожности при преодолении спусков и подъемов;

17. Инструкция по мерам обеспечения безопасности при перевозках детей присутствует под №9, требует доработки содержания;

18. Инструкция по использованию водителями тахографа отсутствует, необходимо разработать

19. Инструкция по противодействию терроризму присутствует под №16, требует доработки содержания

20. Инструкция по требованию безопасности для работы газобаллонного оборудования присутствует под №15, требует доработки содержания;

### **НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ (локальные нормативные акты):**

Должностная инструкция лица ответственного за БДД присутствует;

1. Должностная инструкция лица ответственного за техническое состояние и эксплуатацию присутствует;

2. Должностная инструкция лица ответственного за выдачу и учет путевых листов отсутствует;

3. Должностная инструкция лица управляющего автобусом отсутствует;

4. Приказ о назначении ответственного по обеспечению БДД и ответственного за техническое состояние и эксплуатацию присутствует не в полном содержании;

5. План мероприятий по предупреждению ДТП на год присутствует (устарел);

6. Приказ об утверждении положения о служебном расследовании ДТП с Положением присутствует не в полном содержании;

7. Приказ о создании комиссии о служебном расследовании ДТП с Актом отсутствует;

8. Приказ об утверждении положения о стажировке с Положением отсутствует;

9. Программа стажировки отсутствует;

10. Приказ о назначении водителя-наставника отсутствует;

11. Приказ о прохождении стажировки со стажировочным листом отсутствует;

12. Приказ о допуске к самостоятельной работе с Актом закрепления отсутствует;

13. Приказ об утверждении положения о проведении инструктажей с Положением отсутствует;

14. Программа проведения вводного инструктажа отсутствует;

15. Программа проведения первичного инструктажа водителя отсутствует;

16. Перечень инструкций по охране труда отсутствует;

17. Учебный план (программа) 20 часов БДД отсутствует;
18. Приказ о создании комиссии по проверке знаний 20 часовой Программы БДД с протоколом отсутствует;
19. Приказ об утверждении положения о проведении обязательных медицинских осмотров с Положением присутствует;
20. План-график прохождения обязательных периодических медосмотров водителей присутствует в утверждённой директором форме;
21. Лист ознакомления работников с планом-графиком периодических медицинских осмотров присутствует;
22. График рабочего времени на месяц присутствует в утверждённой директором форме;
23. Личная карточка водителя отсутствует, необходимо разработать;
24. График проведения ТО автомобилей на квартал (можно на месяц) присутствует;
25. Перечень операций при выпуске на линию автомобиля (технологические карты) отсутствует;
26. Приказ о проверке соблюдения мероприятий ответственным за БДД с Актом отсутствует;
27. Путевой лист автобуса Шаблон ТМФ №6 присутствует.

#### **1.4 Перечень технологической и другой нормативной документации**

Нормативно – правовая база организации проведения пассажирских перевозок:

1. Приказ Минтранса РФ от 15\_01\_2014 №7 Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок;
2. Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
3. Технический регламент о безопасности КТС;
4. Федеральный закон РФ «О безопасности дорожного движения» (утв. 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ);
5. РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей.

#### **1.5 Выявленные недостатки**

Проведя анализ организации пассажирских перевозок оснащённостью необходимой документацией для осуществления такой деятельностью индивидуальным предпринимателем Золотарева Л.И. можно сделать вывод, что рабочий процесс и организация безопасности дорожного движения на линии автобусами категории М3 осуществляется на недостаточном уровне и при



проведении проверок могут возникнуть проблемы. Тем не менее, руководителю предприятия необходимо устранить пробелы в нормативно-правовых документах, исправить недочёты оформления соответствующих документов и разработать новые недостающие.

## **2 Совершенствование документации по обеспечению профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности**

### **2.1 Приём на работу водителей автобусов**

На предприятии ИП Золотарева при приёме на работу вновь прибывшие лица, на вакансию водителя пассажирского автобуса городского маршрута должны отвечать следующим условиям:

- наличия у него водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- наличия документа о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования;
- соответствия его квалификации, опыта работы и иных профессиональных характеристик требованиям, установленным для конкретного вида перевозок (в моём случае городские регулярные маршруты общего пользования).

Водитель может быть принят на работу с испытательным сроком в соответствии с действующим законодательством о труде, при этом учитываются следующие данные:

- о квалификации водителя;
- об общем стаже его водительской деятельности и на определенных типах транспортных средств;
- о сроках прохождения медицинского освидетельствования;
- об участии в дорожно-транспортных происшествиях;
- о допущенных нарушениях Правил дорожного движения, фактах лишения права управления транспортным средством, отстранения от работы на линии из-за алкогольного опьянения или последствий алкогольной интоксикации;
- о перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству.

При приёме на работу в качестве водителя кандидату необходимо заполнить анкету утверждённую директором предприятия.

Утверждаю  
директор ИП Золотарева Л.И.  
\_\_\_\_\_ Золотарева Л.И.  
от « » 20 года

**Анкета кандидата на работу на должность водителя.**

**Ф.И.О.** \_\_\_\_\_

**Дата рождения** \_\_\_\_\_

**Место рождения** \_\_\_\_\_

**Домашний адрес** \_\_\_\_\_

**Адрес по прописке** \_\_\_\_\_

**Дом. телефон** \_\_\_\_\_

**Сотовый телефон** \_\_\_\_\_

**Семейное положение** \_\_\_\_\_

**Электронная почта** \_\_\_\_\_

**Дети (возраст)** \_\_\_\_\_

**Образование(наименование,  
время обучения,  
специальность)** \_\_\_\_\_

**Трудовая  
деятельность(наименование  
организации, должность,  
периоды работы, причина  
ухода)** \_\_\_\_\_

**Имеются ли увольнения по  
статье?** \_\_\_\_\_

**Имеются ли судимости?** \_\_\_\_\_

**Категория водительских  
прав** \_\_\_\_\_

**Имеется ли автомобиль в  
собственности?(марка)** \_\_\_\_\_

**Наличие загранич. паспорта  
(да, нет)** \_\_\_\_\_

**Имеете ли хронические  
заболевания (если да,  
укажите какие)?** \_\_\_\_\_

**Стаж вождения** \_\_\_\_\_

**Имеете ли вредные  
привычки (если да, укажите  
какие)?** \_\_\_\_\_

**Охарактеризуйте себя как  
личность** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Подпись)

\_\_\_\_\_  
Расшифровка

## **Собеседование с вновь прибывшими лицами на должность водителя автобуса регулярных пассажирских перевозок по городскому маршруту.**

В результате анализа анкеты кандидата на должность водителя принимается решение о дальнейшем рассматривании его кандидатуры. Если руководство отдела кадров и директора предприятия устраивает такой кандидат, то ему предлагается пройти собеседование для дальнейшего приёма на работу в устной форме. Каждому кандидату задаются вопросы личного характера, это:

- знакомство с водителем;
- проверка стажа работы в трудовой книжке,
- опыт работы не менее 5 лет;
- почему ушел или был уволен с предыдущего предприятия;
- отношение к курению и алкоголю (наличие вредных привычек);
- работа с детьми;
- состояние здоровья;
- проверка на профессионализм (водитель обязан знать все дороги, опасные участки и объездные пути. Во время движения он должен соблюдать дистанцию);
- знание правил ПДД;
- проверка на стрессоустойчивость (прибегают к личным вопросам, не дают время для раздумий при ответах и пр.).

После проведения собеседования заполняется «Лист собеседования», который хранится в личном деле водителя. Затем при дальнейшем прохождении отбора кандидат направляется на стажировку. Согласно руководящему документу РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 "Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей" (утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 г.) и приказу Министерства транспорта Российской Федерации №59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» допуск водителя к работе на транспортном средстве любой модели без предварительной стажировки запрещен. Она осуществляется на автомобилях ПАЗ-32054, на тех маршрутах, на которых водители будут в дальнейшем самостоятельно работать.

## 2.2. Положение утверждается приказом директора предприятия.

Утверждаю  
директор ИП Золотарева Л.И.  
\_\_\_\_\_ Золотарева Л.И.  
Приказ № от « » 20 года

### ПОЛОЖЕНИЕ

о повышении профессионального мастерства  
и стажировке водителей ИП Золотарева Л.И.

#### 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение является единым документом, устанавливающим порядок повышения профессионального мастерства и проведения стажировки водителей автобуса ИП Золотарева Л.И.

1.2. Требования настоящего Положения выполняются работниками отделов кадров, служб безопасности движения, механиками и диспетчерами.

#### 2. Повышение профессионального мастерства водителей

2.1. Повышение профессионального мастерства водителей осуществляется на занятиях, проводимых по плану и программе ежегодных занятий с водителями в предприятиях, введенных в действие письмом Минавтотранса РСФСР N СВ-13/76 от 07.04.80, а также по программам методик совершенствования профессионального мастерства водителей различных транспортных средств, введенных в действие циркулярным письмом N 82-ц от 13.09.83 Минавтотранса РСФСР.

2.2. ИП Золотарева Л.И. необходимо иметь план (график) проведения занятий с водителями по повышению их мастерства как с отрывом (40-часовая программа), так и без отрыва (20-часовая программа) от производства, определить в них круг лиц, ответственных за организацию и проведение этапов занятий.

2.3. Для проведения занятий привлекаются наиболее опытные инженерно-технические работники предприятий, ответственные по безопасности движения, водители-наставники и водители-инструкторы.

2.4. Принятие зачетов по окончании ежегодной учебы водителей производится комиссией, назначаемой приказом по учреждению, с оформлением соответствующих протоколов, которые затем хранятся в отделе кадров учреждения.

2.5. По окончании обучения водителей по совершенствованию их профессионального мастерства выдавать свидетельства в установленной форме согласно приложению 1.

2.6. Ответственность за организацию и качество проведения занятий с водителями по повышению их профессионального мастерства возлагается на руководителя учреждения.

2.7. Ежегодные занятия с водителями в учреждении ЧОУ ДО «ЗА РУЛЕМ» проводятся в течение 20 часов без отрыва от производства. В течение года обучение по 20 ч программе должен пройти весь численный состав водителей учреждения.

Данная программа представлена в таблице 2.1.

Таблица 2.1 – Программа 20-часовых занятий

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность</b>			
Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	
Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	
Профессиональное мастерство водителя транспортного средства	1	1	
<b>Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП</b>			
Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях	1	1	
Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	1	
Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	
Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	
Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	1	
Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1	
<b>Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения</b>			
Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	
Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1		1
Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	1	
<b>Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП</b>			
Первая помощь при ДТП	1	1	
Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	2	2	
Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1		1
<b>Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения</b>			
Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	
Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1	
<b>Зачетное занятие</b>	1		1
<b>Всего</b>	20	17	3

2.8. Занятия предусматривают проведение комплекса мероприятий, включая теоретическую, тренажерную и автодромную подготовку водителей.

2.9. Обучение водителей автобусов по указанным методикам проводить один раз в три года.

2.10. При организации мероприятий по повышению профессионального мастерства с отрывом от производства за период занятий водителям выплачивать тарифную ставку по соответствующему типу и марке автомобиля.

2.11. В первую очередь к обучению привлекать всех водителей, вновь принятых на работу в учреждение (в счет времени, отведенного на их стажировку); водителей, совершивших дорожно-транспортное происшествие, привлекать к обучению дополнительно. После отпуска или месячного перерыва в работе по другим причинам водители обязаны сдавать тестовые контрольные нормативы для получения зачета; сдача зачета оформляется протоколом.

2.12. Организация, проводившая такие занятия выдаёт соответствующие сертификаты о прохождении водителями 20-часовых ежегодных тренингов. Информация о прохождении водителями занятий заносится в журнал на предприятии.

### 3. Стажировка водителей

3.1. Целью стажировки является адаптация водителя к условиям работы на конкретном предприятии (маршруте), а также закрепление и совершенствование комплекса их занятий, умений и навыков, обеспечивающих безопасное управление транспортным средством при перевозке грузов и обслуживании пассажиров.

3.2. Допуск водителя к работе на транспортном средстве любой модели без предварительной стажировки запрещен.

3.3. Стажирование должно осуществляться на автомобилях того типа и марки, на тех маршрутах, на которых водители будут в дальнейшем самостоятельно работать.

3.4. Стажирование должно осуществляться в предприятии под руководством опытных водителей-наставников. Водитель закрепляется за водителем-наставником, как правило, на весь срок стажировки.

3.5. Водитель-наставник подбирается из числа наиболее опытных и дисциплинированных водителей, имеющих стаж работы на автобусах не менее 5 лет, не допуская за последние три года нарушений Правил дорожного движения, отмеченных просечками в талоне предупреждений, не совершившие за указанный период ДТП по своей вине. Водители-наставники назначаются приказом по предприятию (приложение 2).

3.6. Водитель-наставник ведет учет работы стажера, заполняя карточку (листок) учета стажирования (приложение 3).

3.7. За период стажировки водителям-наставникам выплачивается заработная плата из расчета тарифной ставки, предусмотренной для водителя автомобиля, на котором они проводят стажировку.

### 4. Стажировка водителей автобусов

4.1. Стажировка водителей автобусов включает предмаршрутную стажировку и стажировку на маршруте в условиях реального движения.

4.2. К выходу на маршрут для проведения маршрутной стажировки допускаются водители автобусов, прошедшие предрейсовый медицинский осмотр.

5. Категории лиц, которые должны проходить стажировку в качестве водителей автобуса, и ее продолжительность

5.1. К первой категории относятся лица, ранее не работавшие водителем, закончившие обучение в учебном комбинате, сдавшие экзамены в ГАИ и получившие удостоверение на право управления автобусом (категория "Д"). Для них продолжительность стажировки составляет:

61 час - предмаршрутная стажировка;

163 часа - маршрутная стажировка.

Всего - 224 часа.

5.2. Ко второй категории относятся водители, переподготовленные с категорий транспортных средств "В" и "С" на "Д". Продолжительность стажировки для них составляет:

30 час - предмаршрутная стажировка;

72 часа - маршрутная стажировка.

Всего - 102 часа.

5.3. К третьей категории относятся водители I и II класса, ранее не работавшие на автобусе. Продолжительность стажировки для них составляет:

18 часов - предмаршрутная стажировка;

32 часа - маршрутная стажировка.

Всего - 50 часов.

5.4. К четвертой категории относятся водители, имеющие право на управление автобусами, но не управлявшие ими более полугода. Продолжительность стажировки для них составляет:

8 часов - предмаршрутная стажировка;

16 часов - маршрутная стажировка

Всего - 24 часа.

5.5. К пятой категории относятся водители автобусов, имеющие перерыв в водительской деятельности более трех месяцев.\* Продолжительность стажировки для них составляет:

8 часов - предмаршрутная стажировка;

24 часа - маршрутная стажировка.

Всего - 32 часа.

\*В случае работы водителя на горных маршрутах - более двух месяцев.

5.6. К шестой категории относятся водители автобусов, переведенные с одной марки автобуса на другую. Продолжительность стажировки для них составляет:

32 часов - маршрутная стажировка.

Всего - 32 часа.



5.7. К седьмой категории относятся водители автобусов, перешедшие для работы с одной категории маршрутов на другую. \* Продолжительность стажировки для них приведена в табл.2.2.

Таблица 2.2 - Продолжительность стажировки

С маршрута	На маршрут
	Городской
Городской	–
Пригородный	–/16
Междугородный	–/16
Горный	–/8

В числителе - количество часов предмаршрутной стажировки; в знаменателе - количество часов маршрутной стажировки.

\*5.8. При переводе водителя на автобусный маршрут той же категории, но на котором он ранее не работал, необходимо организовать его маршрутную стажировку в объеме не менее 4 часов (для маршрутов повышенной сложности и горных маршрутов - не менее 8 часов, для междугородных маршрутов - не менее 1 рейса).

5.9. При переводе водителя на маршрут, на котором он ранее стажировался, но не работал в течение более 6 месяцев, он должен вновь пройти маршрутную стажировку в объеме не менее 2 часов (для маршрутов повышенной сложности и горных маршрутов - не менее одного рейса). Стажировка в этом случае сводится к работе водителя на маршруте в присутствии водителя-наставника, хорошо знающего данный маршрут.

5.10. Водители, совершившие по своей вине дорожно-транспортное происшествие, направляются на стажировку в течение 8 часов и последующую сдачу тестовых экзаменов. При повторном ДТП водитель направляется на дополнительные занятия по 40-часовой программе и последующую стажировку в течение 20 часов на маршрутах.

6. Порядок и цели проведения предмаршрутной стажировки водителей автобусов

6.1. Предмаршрутная стажировка включает теоретические занятия в классе, практические занятия в тренажерном классе\* и на учебной площадке.\*\*

\* При отсутствии тренажера в предприятии занятия проводятся с использованием автобуса с вывешенным передним мостом.

\*\* Под учебной площадкой понимается площадка минимальным размером 100 x 50 м с простейшим разметочным оборудованием. В условиях сельской местности допускается использование любой другой площадки, позволяющей осуществлять проведение предмаршрутной стажировки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

6.2. Целью предмаршрутной стажировки является выявление и устранение пробелов в знаниях, совершенствование и их закрепление умений и

навыков, необходимых водителю для безопасного, экономичного и комфортного управления автобусом.

6.3. Предмаршрутная стажировка проводится для группы водителей, входящих в одну и ту же категорию стажирuемых лиц. Для водителей, отмеченных в пунктах 5.4 и 5.5, предмаршрутная стажировка проводится совместно.

6.4. Теоретические занятия проводятся водителями-наставниками и работниками службы безопасности движения. Практические занятия проводятся водителями-наставниками.

6.5. При проведении теоретических и практических занятий водитель-наставник руководствуется Программой стажировки для данной категории лиц, а также соответствующими Методическими пособиями и указаниями.

6.6. По окончании теоретических и практических занятий водитель-наставник совместно с водителем-инструктором и работниками службы безопасности движения проводят контрольные проверки теоретической и практической подготовки стажеров.

7. Порядок и цели проведения маршрутной стажировки водителей автобусов

7.1. Маршрутная стажировка заключается в самостоятельном управлении автобусом на маршруте под контролем водителя-наставника, закрепленного за стажером.

7.2. Целью маршрутной стажировки является закрепление знаний, умений и навыков стажирuемого водителя в условиях движения по конкретным маршрутам, на которых он в дальнейшем будет самостоятельно работать.

7.3. Маршрутная стажировка включает движение по маршруту без пассажиров и движение с пассажирами по расписанию. Количество часов маршрутной стажировки приведено в табл.2.3.

Таблица 2.3 – Объёмы маршрутной стажировки

Категории водителей	Тип маршрута	
	городские	
	Количество часов стажировки	
	без пассажиров	с пассажирами
1	16	147
2	8	64
3	4	28
4	4	12
5	1	23
6	1	31
7	2	**

7.4. В первый день стажировка на маршруте осуществляется в межпиковое время. Количество маршрутов, на которых одновременно может стажироваться водитель, приведено в табл. 2.4.

Таблица 2.4 – Маршруты стажировки

Категория водителей	Тип маршрута	
	Городской	Пригородный
1	1-2	1-2
2	2-3	2-3
3	2-3	2-3
4	2-3	2-3
5	2-3	2-3
6, 7	не более 3	

8. Цель и порядок проведения контрольных проверок стажирuемых водителей автобусов

8.1. Целью проведения контрольных проверок является оценка уровня профессионального мастерства водителя для определения успешности этапов стажировки. Контрольные проверки проводятся только для I-V категорий лиц, подлежащих стажировке.

8.2. Контрольная проверка теоретической и практической подготовки при проведении предмаршрутной стажировки проводится с использованием тестов по оценке теоретических знаний и отдельных навыков управления автобусом.

8.3. Контрольная проверка теоретических знаний стажера осуществляется с использованием пяти тестовых вопросов, взятых из программы предмаршрутной стажировки, на которые он должен ответить. Прошедшим контрольную проверку считается стажер, не допустивший ни одного неправильного ответа.

8.4. Контрольная проверка практической подготовки стажера осуществляется при помощи тестирования отдельных навыков управления автобусом. Содержание контрольных тестов, а также нормативы их выполнения определяются Методическими указаниями по проведению стажировки.\*

\* Для этой цели могут быть, в частности, использованы тесты, приведенные в Методике совершенствования профессионального мастерства водителей автобусов. М., 1983, утв. Минавтотрансом РСФСР.

8.5. Контрольная проверка по окончании маршрутной стажировки проводится с использованием теста по оценке водительского мастерства в условиях реального движения.

8.6. Тестирование водительского мастерства стажера в условиях реального движения по маршруту основано на оценке качества управления автобусом. При этом водителем-инструктором фиксируются ошибки, допущенные стажером при движении по маршруту. Количество и характер допущенных ошибок являются основанием для принятия решения об успешности прохождения данного этапа стажировки. Также решение принимается комиссией в составе ответственного по безопасности движения, водителя-инструктора и водителя-наставника.

8.7. Успешное прохождение водителем-стажером контрольных проверок является основанием для принятия решения о возможности его допуска к самостоятельной работе. В случае, если водитель не проходит контрольную проверку по одному из этапов стажировки (предмаршрутному или маршрутному), ее срок продлевается на величину до 20 часов.\*

\* Распределение часов по темам дополнительных занятий осуществляется водителем-инструктором с учетом ошибок, допущенных стажером.

## 9. Ответственность должностных лиц за проведение стажировки

9.1. Ответственность за организацию стажировки всех категорий лиц возлагается на директора учреждения.

9.2. Директор учреждения или по его поручению другие компетентные специалисты, а также водители-инструкторы обязаны периодически осуществлять контроль за прохождением стажировки, принимать меры по устранению замеченных недостатков, контролировать методику работы водителей-наставников.

9.3. Общую ответственность за прохождение всей стажировки данным лицом несет водитель-наставник, закрепленный за ним.

9.4. Водитель-наставник обязан контролировать прохождение предмаршрутной стажировки закрепленного за ним стажера, проводить с ним маршрутную стажировку. При этом он должен постоянно находиться вместе со стажером как при управлении автомобилем, так и при его обслуживании. Водитель-наставник должен контролировать прохождение стажером предрейсового медосмотра и вместе с ним получать у диспетчера путевую документацию.

9.5. Линейный диспетчер несет дисциплинарную ответственность за направление учебного автобуса на другие маршруты, не предусмотренные для стажирования, и за направление водителя на маршруты, на которых он не проходил стажировку.

## 10. Оформление результатов стажировки

10.1. Стажирование водителей завершается контрольной поездкой и собеседованием с составлением листа собеседования в письменной форме (приложение 4), после чего в карточке стажирования делается заключение о возможности допуска стажера к самостоятельной работе с утверждением приказа о допуске к самостоятельной работе в качестве водителя (приложение 5). Обязательным является указание марки автомобиля и маршрутов, на которых водитель может работать. Указанное заключение служит основанием для рассмотрения квалификационной комиссией предприятия заявления водителя о присвоении ему квалификации II и III класса в установленном порядке.

10.2. Карточка (листок) стажировки после соответствующего оформления хранится в отделе кадров предприятия.

10.3. В случаях, когда стажер, пройдя установленный курс стажировки и предоставляемые дополнительные 20 часов (см.п.9.7), получил по итогам тестовых проверок неудовлетворительную оценку, водитель-инструктор совместно с водителем-наставником, ответственным за стажировку данного водителя автобуса, имеют право вынести решение о непригодности данного стажера к самостоятельной работе в качестве водителя автобуса на рассмотрение квалификационной комиссии предприятия.

10.4. Данные о возможности работы водителей автобусов на различных маршрутах в конце каждого месяца представляются главным инженером предприятия в распоряжение диспетчерских служб в форме аттестационной карточки (приложение 7).

## 11. Требования к автобусам при проведении стажировки

11.1. Подвижной состав, выделенный для проведения стажировки, должен быть технически исправен и оборудован дополнительным местом для водителя-наставника, обеспечивающим ему непосредственный контакт со стажером и возможность лично вмешиваться в управление автобусом в случаях возникновения опасной ситуации. Кабины оборудуются дублирующими зеркалами заднего вида.

11.2. В кабине водителя на лобовом стекле в правой части устанавливаются опознавательный знак учебного транспортного средства и табличка с надписью: "Автобус ведет стажер". Указанные знак и табличка устанавливаются также в салоне автобуса у заднего стекла справа.

11.3. Перечень необходимого разметочного оборудования и приборов, необходимых для проведения предмаршрутной стажировки водителей автобусов во время автодромной подготовки, приведен в "Методике совершенствования профессионального мастерства водителей автобусов" (М., 1983, утв. Минавтотрансом РСФСР).

Приложение 1

### Свидетельство

Выдано \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

в том, что он(а) с " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
прошел(ла) обучение по повышению профессионального мастерства и сдал(а)  
зачет с оценкой \_\_\_\_\_.

Главный инженер автопредприятия \_\_\_\_\_  
М.П.

Выдано " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ПРИКАЗ № \_\_\_\_\_**

г. Абакан

«О назначении водителя-наставника»

В целях практического освоения приемов и особенностях управления, а также в целях оказания методической и практической помощи начинающим водителям

**П Р И К А З Ы В А Ю:**

1. Назначить водителя-наставника \_\_\_\_\_ с «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г. для водителя \_\_\_\_\_
2. Бухгалтерии произвести оплату за наставничество водителю \_\_\_\_\_, в размере \_\_\_ % от должностного оклада (на ваше усмотрение).
3. Контроль за выполнением Приказа возложить на должность (ответственного за БДД) \_\_\_\_\_

Золотарева Л.И.

С Приказом ознакомлен: \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г.

Приложение 3  
Утверждаю  
директор ИП Золотарева Л.И.  
Золотарева Л.И.  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017г.

## ЛИСТОК ПРОХОЖДЕНИЯ СТАЖИРОВКИ ВОДИТЕЛЕМ

1. Водитель \_\_\_\_\_  
приказом по \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
принят водителем \_\_\_\_\_ класса на транспортное  
средство \_\_\_\_\_  
Водительское удостоверение серии \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_ категории \_\_\_\_\_.  
Стаж работы водителем с \_\_\_\_\_ года.  
Направляется для прохождения стажировки на \_\_\_\_\_ в  
объеме \_\_\_ часов, предмаршрутной стажировки \_\_\_\_\_ часов, маршрутной  
стажировки \_\_\_\_\_ часов.

М.П.

Нач. отдела кадров

"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_

(подпись)

2. Водитель \_\_\_\_\_ прошел  
с \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. стажировку в объеме \_\_\_ часов.

Отметки о полученных зачетах:

Зачет по теоретической подготовке \_\_\_\_\_  
(не) получен

"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_  
Подпись водителя-наставника

Зачет по практической подготовке \_\_\_\_\_  
(не) получен

"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_  
Подпись водителя-наставника

Контрольная проверка стажера проведена и нормативы итогового  
тестирования \_\_\_\_\_

"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(не) выполнены

Замечания по работе стажера

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Заключение

Допустить (не допустить) к самостоятельной работе на

\_\_\_\_\_  
(марка транспортного средства, маршрута)

Главный инженер  
" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись)

Инженер по эксплуатации  
" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись)

Ответственный по БДД  
" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись)

### Замечания по работе стажера

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### Заключение

Допустить (не допустить) к самостоятельной работе на

\_\_\_\_\_  
(марка транспортного средства, маршрута)

Главный инженер  
" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись)

Инженер по эксплуатации  
" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись)

Ответственный по БДД  
" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись)

Приложение 4  
Утверждаю  
директор ИП Золотарева Л.И.  
\_\_\_\_\_ Золотарева Л.И.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017г.

### ЛИСТ СОБЕСЕДОВАНИЯ

\_\_\_\_\_  
(Специальное звание сотрудника; фамилия, имя и отчество; занимаемая должность)

\_\_\_\_\_  
Содержание собеседования:(в том числе вопросы (проблемы), поставленные сотрудником)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



Предложения: \_\_\_\_\_  
(назначение на должность, перевод или увольнение)

При проведении собеседования присутствовали: (Специальное звание; имя, отчество, фамилия; должность)

1. \_\_\_\_\_ (подпись)
2. \_\_\_\_\_ (подпись)
3. \_\_\_\_\_ (подпись)

Собеседование провел:

\_\_\_\_\_  
(Специальное звание; имя, отчество, фамилия; должность; подпись)

С изложением содержания собеседования согласен

\_\_\_\_\_  
(имя, отчество, фамилия; подпись сотрудника)

Приложение 5

**ПРИКАЗ № \_\_\_\_\_**

г. Абакан

«О допуске к самостоятельной работе»

В соответствии с требованиями ГОСТ 12.0.004-2015 «Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения»

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Водителя \_\_\_\_\_ допустить к самостоятельному управлению транспортным средством с «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г.
2. Закрепить водителя \_\_\_\_\_ за транспортным средством \_\_\_\_\_ (марка, гос.номер).
3. Должность (ответственного за тех.состояние) \_\_\_\_\_ - передать транспортное средство закрепленному водителю по акту закрепления (Приложение №6).
4. Контроль за исполнением приказа возложить на должность (ответственного за БДД) Ф.И.О.

Золотарева Л.И.

С Приказом ознакомлен: \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г.

Приложение 6  
Утверждаю  
директор ИП Золотарева Л.И.  
Золотарева Л.И.  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017г.

### АКТ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Составлен настоящий акт в том, что автомобиль марки \_\_\_\_\_,  
гос. № \_\_\_\_\_, гаражный № \_\_\_\_\_, пробег с начала  
эксплуатации \_\_\_\_\_ км, по приказу № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_  
20\_\_ г. закрепляется за водителем \_\_\_\_\_.

#### **Состояние агрегатов**

Двигатель \_\_\_\_\_

Коробка передач \_\_\_\_\_

Ведущие мосты \_\_\_\_\_

Состояние авторезины \_\_\_\_\_

С автомобилем передаётся комплект инструмента \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Общее техническое состояние автомобиля \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Дополнительные замечания \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Принял водитель \_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 7  
Утверждаю  
директор ИП Золотарева Л.И.  
Золотарева Л.И.  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017г.

### АТТЕСТАЦИОННАЯ КАРТОЧКА

водителей автобусов \_\_\_\_\_ предприятия \_\_\_\_\_  
города \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_ месяц 20\_\_ г.

№ п/п	ФИО водителя	Классность	Стаж работы	Марка автобуса	Отметка о разрешении работы на маршруте:			Примечание
					1	2	3	

### 2.3 Инструктажи предприятия

В соответствии со ст.20 ФЗ -196 "О Безопасности Дорожного Движения", от 10.12.1995 г. (ред.08.06.2015г), индивидуальные предприниматели, осуществляющие свою деятельность на территории РФ и эксплуатирующие транспорт, обязаны обеспечивать БДД, и в связи с этим, обязаны организовать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения. Во исполнение данного закона необходимо обеспечить водителей необходимой информацией по безопасности охраны труда. Такая оперативная информация доводится до водителей путем проведения инструктажей. Минтрудом РФ вынесено Постановление №-28 от 12.05.2003 г. "Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте".

В главе 10 Постановления указаны все виды инструктажей, когда их нужно проводить и с какой периодичностью. Из Постановления следует, что должно обеспечиваться своевременное и качественное проведение обучения и инструктажа работников безопасными приемами и методами работы по утвержденной программе в соответствии с действующими государственными стандартами и другими нормативными актами.

Также наряду с вышесказанным Министерством транспорта РФ издан Приказ № 7 от 15.01.2014 г. "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".

Таким образом, для обеспечения БДД на предприятии, необходимо проводить следующие инструктажи:

- Вводный инструктаж;
- Первичный инструктаж на рабочем месте;
- Предрейсовый инструктаж;
- Сезонный инструктаж;
- Специальный инструктаж.

Вводный инструктаж по охране труда водителей - одно из важных мероприятий, имеет первостепенное значение для обеспечения безопасности дорожного движения на предприятии. Вводный инструктаж проводится в рамках программы проведения вводного инструктажа по охране труда. В программу включаются основные вопросы вводного инструктажа и пояснения к существующему трудовому законодательству, а также к установленным в организации правилам, положениям, приказам и инструкциям.

Вводный инструктаж проводит работник по охране труда или работник, назначенный ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения

со всеми вновь принимаемыми на работу водителями или работниками, управляющими служебным транспортом, независимо от их образования, стажа работы по данной профессии или в должности. Вводный инструктаж проводится с использованием современных технических средств обучения и пропаганды, а также наглядных пособий. Вводный инструктаж проводится по программе, разработанной с учетом требований государственных стандартов, правил, норм и инструкций по охране труда, а также всех особенностей производства, утвержденной директором предприятия.

Утверждаю  
директор ИП Золотарева Л.И.  
\_\_\_\_\_ Золотарева Л.И.  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017г.

**ПРОГРАММА**  
вводного инструктажа для водителя  
транспортных средств, поступающих на работу.

**1. РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ И ВРЕМЯ ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ.**

Рабочее время водителей обуславливается путевым листом, где указывается время подачи автотранспорта на КТП для выхода на линию и возврата с линии на это же КТП по окончании рабочей смены.

При заезде в гараж водитель обязан зайти к дежурному диспетчеру, сдать путевой лист, подписанный дежурным механиком о приеме автомобиля в гараж на стоянку, получить путевой лист на следующий день.

**ВЫХОДНЫЕ ДНИ** - суббота и воскресенье. Отдельные субботы и воскресенья распоряжением администрации по согласованию с профсоюзным комитетом могут быть для отдельных водителей транспортных средств объявлены рабочими. За работу в выходные дни водителю предоставляются отгулы в другие дни или же по его согласию производится оплата согласно законоположения.

**2. ВЫПУСК АВТОМАШИН НА ЛИНИЮ И ВПУСК ЕГО В ГАРАЖ НА ХРАНЕНИЕ (СТОЯНКУ).**

Выпуск транспортных средств на линию производится дежурным автомехаником, диспетчером, начальником автоколонны с участием дежурного медработника.

Водитель обязан проверить техническое состояние транспортного средства, особое внимание обратив на исправность узлов и агрегатов, угрожающих безопасности движения. Обязан проверить внешнее состояние автомобиля, состояние шин, крепление дисков колес, а также исправность тормозов и правильность их регулировки, исправность электросигнализации, работу стеклоочистителей, наличие зеркала заднего вида, исправность и пломбировку счетчика спидометра, правильность показания счетчика

спидометра с записью в путевом листе. С неисправным и неопломбированным счетчиком спидометра эксплуатация автомобиля категорически запрещена.

### 3. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.

Перед запуском двигателя водитель обязан, проверить наличие моторного масла в картере двигателя, охлаждающей жидкости в системе охлаждения, топлива в баке. Запуск двигателя стартером должен производиться в следующей последовательности:

- вывести рычаг КПП в нейтральное положение;
- рычаг стояночного тормоза (ручной) вывести в положение торможения;
- выжать сцепление и, убедившись в безопасности для окружающих лиц нажатием на стартер, произвести запуск двигателя.
- При пуске на малых оборотах двигатель прогреть до нормальной его работы на различных режимах.

Убедившись в технической исправности своего автомобиля, подъехать к КПП, предъявить свое водительское удостоверение диспетчеру и получить путевой лист.

Путевой лист необходимо прочитать и убедиться в правильности его заполнения: фамилия, имя, отчество, номер и серия государственного знака, марка автомобиля и задание. Что не понятно - тут же уточнить у диспетчера.

Затем заправить горючим автомобиль в гараже, либо на автозаправочных станциях.

### 4. ВЫЕЗД НА ЛИНИЮ.

Перед выездом на линию водитель обязан пройти предрейсовый медицинский осмотр с занесением результатов осмотра в Журнал регистрации предрейсовых медицинских осмотров водителей (приложение 8), с путевым листом к врачу, который, осмотрев водителя, ставит штамп и свою подпись на путевом листе, дающую право выхода автомобиля на маршрут. Затем необходимо предъявить автомобиль дежурному автомеханику, который, проверив техническую исправность автомобиля, ставит свою подпись на путевом листе, дающую право на выезд их из гаража. Без подписи путевого листа дежурного автомеханика или лица, отвечающего за эксплуатацию транспорта, выезд из гаража категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

При выезде из гаража водитель обязан иметь при себе водительское удостоверение, путевой лист, регистрационные документы на автобус. Двигаясь по улицам и дорогам, в населенных пунктах и за их пределами водитель обязан выполнять требования дорожных знаков, дорожной разметки, а также сигналов светофоров и регулировщиков. Строго соблюдать Правила дорожного движения. Обязан останавливаться и предъявлять для проверки свое водительское удостоверение, регистрационные документы на транспорт сотрудникам ГАИ, дружинникам, общественным автоинспекторам и контрольно-ревизионной службе независимо от ведомственной принадлежности.

В обращении с контролирующими лицами, сотрудниками ГАИ водитель обязан вести себя уравновешенно, вежливо. При сомнении представляющегося на право контроля водитель имеет право потребовать предъявление удостоверения для установления личности по занимаемой должности.

#### 5. ВОДИТЕЛЮ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

- управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения или наркотического состояния;
- управлять транспортным средством в болезненном состоянии или переутомления, если это может поставить под угрозу безопасность движения;
- передавать управление транспортным средством лицам, не имеющим при себе удостоверения на право управления транспортным средством данной категории или не указанных в путевом листе;
- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии алкогольного опьянения;
- использовать транспортное средство в целях личной наживы;
- изменять или уклоняться от заданного маршрута.

#### 6 СТАЖИРОВАНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ.

Стажировка водителей производится по утверждённой директором программе стажирования водителей автобусов.

Без соответствующей стажировки вновь поступившие водители к самостоятельной работе не допускаются.

ЦЕЛЬ СТАЖИРОВКИ - привить практические навыки безопасного вождения транспортных средств вновь поступающих на работу водителей, изучение структуры производства, а также порядок оформления путевых листов и товарно-транспортных документов. Постановка на ТО и заявочные ремонты автомобилей.

#### 7 МЕДИЦИНСКОЕ ПЕРЕОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ.

Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 июня 2015 № 344н установлены следующие сроки обязательного медицинского переосвидетельствования и действительности справок об их годности:

- для водителей грузовых, легковых и автобусов - 2 года;
- для водителей, достигших 60ти летнего возраста (женщин 55-ти летнего возраста) - по определению комиссии.

Водители с просроченным сроком годности медицинских справок к работе не допускаются и направляются на повторное переосвидетельствование.

#### 8 ХРАНЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

Водители транспортных средств, вернувшиеся с линии и окончившие рабочую смену обязаны пройти послерейсовый медицинский осмотр у

дежурного врача с занесением результатов осмотра в Журнал регистрации послерейсовых медицинских осмотров водителей (приложение 9), обязаны возвратиться в гараж, предъявить транспорт дежурному механику и сделать отметку в путевом листе о приеме автомобиля в гараж под охрану на стоянку.

Хранение подвижного состава вне гаражных помещений **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО.**

#### 9 ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЛЕКЦИЙ, БЕСЕД, ИНФОРМАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ.

Водители обязаны являться на эти мероприятия безукоризненно. Освобождаются только те водители, которые занаряжены работают смены на линии регулярных маршрутов.

#### 10 ПРОВЕДЕНИЕ ТЕХМИНИМУМА ПО ИЗУЧЕНИЮ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВОДИТЕЛЯМИ.

Ежегодно в начале года организовано проводить изучение водителями Правил дорожного движения и прием экзаменов. Все водители без исключения обязаны пройти обучение и сдать экзамены. Не прошедшие обучения и не сдавшие экзамен по Правилам дорожного движения в дальнейшем к работе не допускаются.

Приложение 8

ИП Золотарева Л.И.

(наименование предприятия)

### ЖУРНАЛ ПРЕДРЕЙСОВОГО МЕДИЦИНСКОГО ОСМОТРА ВОДИТЕЛЕЙ

Начат \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Окончен \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Дата	№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Табельный номер	Жалобы	Температура тела	Артериальное давление	Проба на наличие алкоголя	Пульс	Причины направления к врачу	Подпись среднего медработника, инспектора

В журнале пронумеровано, прошнуровано и опечатано печатью \_\_\_ страниц.

Ответственный за ведение журнала:

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (Фамилия, И. О.)



«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 9

ИП Золотарева Л.И.  
(наименование предприятия)

**ЖУРНАЛ  
ПОСЛЕРЕЙСОВОГО МЕДИЦИНСКОГО ОСМОТРА  
ВОДИТЕЛЕЙ**

Начат \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Окончен \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Дата	№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Табельный номер	Жалобы	Температура тела	Артериальное давление	Проба на наличие алкоголя	Пульс	Причины направления к врачу	Подпись среднего медработника, инспектора

В журнале пронумеровано, прошнуровано и опечатано печатью

\_\_\_\_\_ страниц.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Ответственный за ведение журнала:

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия, И. О.)

Исходя из количества работающих кадров-водителей автобусов составляется ежегодный план-график прохождения обязательных периодических медосмотров водителей, который ведётся должным образом и утверждён директором предприятия. Составляется лист ознакомления работников с планом-графиком периодических медицинских осмотров, в

котором каждому расписано и разъяснено под роспись время окончания действия предыдущего у соответствующего медицинского осмотра.

Проведение вводного инструктажа фиксируется в специальном журнале, который должен быть сшит и пронумерован. Журнал вводного инструктажа ведется ответственным лицом, обеспечивающим безопасность дорожного движения на предприятии (приложение 10).

Приложение 10

ИП Золотарева Л.И.  
(наименование предприятия)

**ЖУРНАЛ  
РЕГИСТРАЦИИ ВВОДНОГО  
ИНСТРУКТАЖА**

Начат \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Окончен \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Дата инструктажа	Фамилия, имя, отчество инструктируемого	Год рождения	Профессия, должность инструктируемого	Наименование производственного подразделения, в которое направляется инструктируемый	Фамилия, инициалы, должность инструктирующего	Подпись	
						Инструктирующего	Инструктируемого
1	2	3	4	5	6	7	8

В журнале пронумеровано, прошнуровано и опечатано печатью

\_\_\_\_\_ страниц.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Ответственный за ведение журнала:

\_\_\_\_\_

(должность)

(Фамилия, И. О.)

Затем каждый сотрудник знакомится с утвержденный директором предприятия программой инструкций по охране труда, который в свою очередь охватывает все нюансы инструктажей на предприятии для водителей. В них входит:

Утверждаю  
директор ИП Золотарева Л.И.  
\_\_\_\_\_ Золотарева Л.И.  
Приказ № от « » 20 года

## ПРОГРАММА вводного инструктажа для водителя транспортных средств, поступающих на работу.

### 1. Общие положения.

1.1. Настоящий тематический план и программа обучения работников по охране труда у Индивидуального предпринимателя Золотаревой Людмилы Ивановны (далее – «Порядок» и «Организация» соответственно разработан в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, разделом 10 Трудового кодекса Российской Федерации, Постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации, Министерства образования Российской Федерации от 13.01.2003 № 1/29 «Об утверждении порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций», а также локальными актами Организации по охране труда.

1.2. Настоящий Порядок определяет виды, содержание и порядок проведения инструктажей по охране труда руководителей и работников Организации.

1.3. Изложенные в настоящем Порядке требования обязательны для исполнения всеми работниками Организации.

1.4. Главной задачей проведения инструктажей по охране труда является формирование у работников Организации сознательного и ответственного отношения к вопросам личной безопасности и безопасности окружающих.

1.5. По характеру и времени проведения инструктажей различают вводный, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый и целевой инструктажи.

### 2. Вводный инструктаж.

2.1 Вводный инструктаж по безопасности труда проводится:

2.1.1 со всеми вновь принимаемыми на работу в Организацию, независимо от их образования, стажа работы по данной профессии или должности;

2.1.2. с временными работниками и совместителями

2.2. Вводный инструктаж работников организации проводит специалист по охране труда.

2.3. Вводный инструктаж вновь принятых работников проводится по утвержденной Руководителем Организации программе проведения вводных инструктажей по охране труда. Продолжительность инструктажа устанавливается в соответствии с утверждённой программой.

2.4. Вводный инструктаж должен проводиться в специально оборудованном для этих целей помещении или в кабинете по охране труда, где должны быть учебно-методические пособия, правила охраны труда или выполнения различных видов работ, плакаты по безопасности работы, образцы средств защиты и др.

2.5. О проведении вводного инструктажа с работниками делается запись в журнале регистрации вводного инструктажа по охране труда с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего.

3. Первичный инструктаж на рабочем месте.

3.1. Первичный инструктаж на рабочем месте до начала производственной деятельности проводится:

3.1.1. со всеми вновь принятыми в Организацию работниками;

3.1.2. с работниками, выполняющими новую для них работу;

3.1.3. с временными работниками и совместителями;

3.1.4. с лицами, прибывшими на производственное обучение или практику

3.2. Первичный инструктаж на рабочем месте с работниками Организации проводит специалист по охране труда.

3.3. Первичный инструктаж на рабочем месте с техническим и обслуживающим персоналом проводит специалист по охране труда.

3.4. Противопожарный инструктаж с работниками проводится специалистом по охране труда.

3.5. Первичный инструктаж на рабочем месте с работниками Организации проводится по Программе первичного инструктажа на рабочем месте, утверждённой Руководителем Организации по их должностным обязанностям по охране труда.

3.6. Первичный инструктаж на рабочем месте с техническим и обслуживающим персоналом проводится по инструкции по охране труда на рабочем месте, разработанным для каждой профессии и утверждённым Руководителем Организации.

3.7. Противопожарный инструктаж проводится со всеми работниками по программе инструктажа по пожарной безопасности, утверждённой

Руководителем Организации, в сроки проведения инструктажа на рабочем месте.

3.8. Номенклатура должностей и профессий, для которых должны разрабатываться свои инструкции по охране труда для проведения первичного инструктажа на рабочем месте, определяется приказом Руководителя Организации.

3.9. Первичный инструктаж на рабочем месте и противопожарный инструктаж с работниками регистрируются в журнале с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего. В данном журнале оформляется допуск к работе с подписью лица, непосредственно отвечающего за работу инструктируемого (приложение 11).

#### 4. Повторный инструктаж на рабочем месте.

4.1. Повторный инструктаж на рабочем месте с работниками проводится по программам первичного инструктажа на рабочем месте, по должностным обязанностям по охране труда, инструкции о мерах пожарной безопасности.

4.2. Для работников Организации, технического и обслуживающего персонала повторный инструктаж на рабочем месте и противопожарный инструктаж проводится 4 раза в год.

4.3. Повторный инструктаж на рабочем месте регистрируется в тех же журналах, что и первичный инструктаж.

#### 5. Внеплановый инструктаж.

5.1. Внеплановый инструктаж проводится:

5.1.1. при введении в действие новых или переработанных стандартов, правил, инструкций по охране труда, а также изменений к ним;

5.1.2. в связи с изменившимися условиями труда;

5.1.3. при нарушении работниками требований безопасности труда, которые могут привести или привели к травме, аварии, взрыву или пожару, отравлению;

5.1.4. по требованию органа надзора;

5.1.5. при перерывах в работе более чем на 60 календарных дней.

5.2. Внеплановый инструктаж проводится индивидуально или с группой работников одной профессии.

5.3. Объём и содержание инструктажа определяются в каждом конкретном случае в зависимости от причин и обстоятельств, вызвавших необходимость его проведения.

5.4. Внеплановый инструктаж регистрируется в журналах инструктажа на рабочем месте с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего и указанием причины проведения внепланового инструктажа.

#### 6. Обучение руководителей и специалистов.

6.1. Руководители и специалисты Организации проходят инструктаж по охране труда в объёме должностных обязанностей при поступлении на работу в течение первого месяца, далее по мере необходимости, но не реже одного раза в три года.

6.2. Вновь назначенные на должность руководителя и специалисты Организации допускаются к самостоятельной деятельности после их ознакомления работодателем (или уполномоченным им лицом) с должностными обязанностями, в том числе по охране труда, с действующими в Организации локальными нормативными актами, регламентирующими порядок организации работ по охране труда, условиями труда вверенных им объектах (структурных подразделениях Организации).

6.3. Инструктаж по охране труда руководителей и специалистов проводится по соответствующим Программам по охране труда или образовательными учреждениями профессионального образования, учебными центрами и другими учреждениями, и организациями, осуществляющими образовательную деятельность при наличии у них лицензии на право ведения образовательной деятельности, преподавательского состава, специализирующегося в области охраны труда, и соответствующей материально-технической базы.

## 7. Заключительные положения.

7.1. Настоящий Порядок утверждается приказом Руководителя Организации и вступает в силу с момента его утверждения.

7.2. Настоящий Порядок действует до принятия нового Порядка или отмены настоящего Порядка.

ИП Золотарева Л.И.  
(наименование предприятия)

**ЖУРНАЛ  
РЕГИСТРАЦИИ ИНСТРУКТАЖА  
НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ**

Начат \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Окончен \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Дата	Фамилия, имя, отчество инструктируемого	Год рождения	Профессия, должность инструктируемого	Вид инструктажа (первичный, на рабочем месте, повторный, внеплановый)	Причина проведения внепланового инструктажа	Фамилия, инициалы, должность инструктирующего (допускающего)	Подпись		Стажировка на рабочем месте		
							Инст-рук-тирующего	Инст-рук-тируемого	Количество смен (с ... по ...)	Стажировку прошел (подпись работника)	Знания проверил, допуск к работе произвел (подпись, дата)

В журнале пронумеровано, прошнуровано и опечатано печатью

\_\_\_\_\_ страниц.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Ответственный за ведение журнала:

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия, И. О.)

## **Предрейсовый инструктаж утверждается директором предприятия**

Утверждаю  
директор ИП Золотарева Л.И.  
\_\_\_\_\_ Золотарева Л.И.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017г.

### **ПРОГРАММА предрейсового инструктажа водителей**

1. Перед выездом на линию водителю надо проверить наличие документов: удостоверение на право управления автомобилем, талона техосмотра, оформленного путевого (маршрутного) листа.

2. Непременным условием безаварийной работы является технически исправное состояние автомобиля. Недопустим выезд на автомобиле, имеющем даже незначительную техническую неисправность.

3. Вы будете осуществлять перевозки на маршруте, который имеет опасные участки (перечисление, их характеристика), интенсивность движения (низкая, средняя, высокая), состояние дорожных условий (категория дороги, техническое состояние), наличие ж/д переездов, путепроводов, мостов, сложных транспортных развязок, скоростные нормативы, места скопления пешеходов и др.

4. Перед началом движения, в особенности после продолжительной стоянки, необходимо убедиться в отсутствии помех для движения. Особое внимание обратите на отсутствие спереди и сзади автомобиля пешеходов.

5. Прежде чем сесть за руль автомобиля, необходимо тщательно вытереть подошвы обуви: при замасленных, мокрых или загрязненных подошвах нога может соскользнуть с педали тормоза или сцепления, что представляет большую опасность.

6. Резкое торможение или внезапная остановка должны быть исключены.

7. Перед остановкой необходимо заблаговременно подать сигнал указателем поворота, перестроиться и остановиться вплотную к тротуару или на обочине.

8. Правильный выбор скорости движения в зависимости от дорожных или климатических условий – главное условие для обеспечения безопасности дорожного движения. При скорости движения 60 км/ч наезд на препятствие примерно равнозначен падению человека с высоты 14 м, при скорости 100 км/ч – высота падения увеличивается до 40 м.

9. Тормозной путь автомобиля зависит от скорости движения, профиля дороги, типа и состояния дорожного покрытия: при увеличении скорости движения в два раза тормозной путь увеличивается в 4 раза; на спуске тормозной путь всегда будет больше, чем на ровном участке дороги; на мокрой



дороге тормозной путь (при одной и той же скорости) возрастает в 1,5 раза; при гололеде – в два и более раз.

10. Для обеспечения безопасности дорожного движения важен правильный выбор безопасной дистанции и интервала. Дистанцию, обеспечивающую безопасность движения, можно приблизительно определить, разделив величину скорости на 2.

11. Перед любым маневром, будь то перестроение из ряда в ряд, обгон, поворот или начало движения, водитель обязан заблаговременно подать предупредительный сигнал указателем поворота.

12. Неправильный обгон является главной причиной несчастных случаев, поэтому участок обгона должен быть свободным и хорошо просматриваться.

13. При движении в дождь и снегопад необходимо учитывать уменьшение обзорности из-за неполной очистки лобового стекла и отсутствия очистки боковых стекол.

14. При приближении к перекрестку необходимо следить за обстановкой на перекрестке, пешеходами на тротуаре. Единственным надежным способом устранения водителем опасности дорожно-транспортного происшествия является заблаговременное снижение скорости вплоть до полной остановки. В сложной обстановке пешеходу всегда надо предоставить преимущественное право движения. Нельзя забывать, что пешеход может иметь плохое зрение, слух, находиться в болезненном или подавленном состоянии и по этим причинам не понимать или недооценивать опасности.

15. На железнодорожных переездах требуется особое внимание, так как нарушение Правил его проезда всегда оканчивается трагически.

16. Каждая профессия имеет свои особенности. Специфика работы водителя требует соблюдения строгой дисциплины, так как водитель управляет источником повышенной опасности. При неумелом вождении, а также при утере водителем бдительности автомобиль может стать причиной гибели, травмирования людей и разрушения техники.

### **Сезонный инструктаж**

Сезонный инструктаж проводится два раза в год в периоды, предшествующие осенне-зимним и весенне-летним перевозкам, с целью подготовки водительского состава к дополнительным трудностям, сопутствующим управлению и эксплуатации автомобиля. Такой инструктаж проводится водителем-инструктором по безопасности движения или ответственным по ОБДД, как правило, в период с 20 по 30 октября и с 20 по 30 марта по графику, утвержденному руководителем предприятия. В сезонный инструктаж включаются вопросы обеспечения безопасности движения и эксплуатации автомобиля в соответствии с погодными (низкие температуры, снегопад, весенние паводки) и другими условиями (повышенная активность пешеходов-школьников в периоды каникул, особенности пассажирских и

пешеходных потоков в летнее время, увеличение пассажиро-транспортных потоков).

Утверждаю  
директор ИП Золотарева Л.И.  
Золотарева Л.И.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017г.

**ИНСТРУКЦИЯ №**  
**по обеспечению безопасности движения в весенне-летний период**  
**эксплуатации автотранспорта**

1. При движении по дорогам, с скрытыми из-за осадков неровностями и выбоинами (ямами) необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автобус, не сделать поломок ходовой части и не совершить дорожного происшествия.

2. При проезде автобусом большого скопления воды на проезжей части, немедленно следует проверить состояние тормозов. Необходимо немедленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения накладок. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

3. Необходимо избегать наездов на растаявшие земляные обочины дорог из-за большого содержания в них влаги в результате растаявших осадков. Необходимо избегать съездов на размокшую обочину, так как автомобиль может увести в сторону обочины, даже опрокинуться. Скорость выбирается минимальная.

4. На улицах и дорогах особое внимание уделять большому количеству пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта. Такие участники дорожного движения имеют низкие знания правил дорожного движения и навыки вождения транспорта. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому нужно быть осторожным при разъездах с такой категорией водителей.

5. При движении по гололеду нужно исключить резкого торможения или даже быстрого отпускания педали газа. Скорость должна снижаться постепенно.

6. В случае заноса автомобиля, необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

7. Запрещается выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями. Во встречном и попутном направлении, на мокрой дороге, от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость.

Ответственный по БДД \_\_\_\_\_  
Должность

\_\_\_\_\_   
инициалы, фамилия

Утверждаю  
директор ИП Золотарева Л.И.  
\_\_\_\_\_ Золотарева Л.И.  
«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017г.

**ИНСТРУКЦИЯ №**  
**по обеспечению безопасности движения в осенне-зимний период**  
**эксплуатации автотранспорта**

1. Недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого сцепления, повернуть руль в сторону заноса; плавно притормаживая, вывести автобус из создавшейся ситуации.

2. Считать невозможным движения без включённых осветительных приборов, согласно требованиям правил дорожного движения, применять навыки пользования световой индикацией и сигнализирующими маяками.

3. При работе во время изморози или гололеда необходимо выбирать такую скорость, которая обеспечит в случае необходимости плавную остановку автомобиля.

4. При движении автобуса в дождь и снег не исключать уменьшение обзорности водителем местности и габаритов автобуса, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла.

5. При движении на подъем необходимо выбирать такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема.

6. При спуске не выжимать педаль сцепления, вести автобус на включённой передаче КПП, плавно притормаживая.

7. Запрещается выезд на линию на неисправном автобусе. Преждевременно проверить работоспособность всех систем автобуса и его готовность к эксплуатации.

Ответственный по БДД \_\_\_\_\_  
Должность

\_\_\_\_\_   
инициалы, фамилия

Утверждаю  
директор ИП Золотарева Л.И.  
\_\_\_\_\_ Золотарева Л.И.  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017г.

**ИНСТРУКЦИЯ №**  
**по обеспечению безопасности движения в темное время, туман,**  
**снегопад, гололед**

1. При движении в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости, на транспортном средстве должны быть включены внешние световые приборы. Условиями недостаточной видимости считаются метеорологические условия (туман, дождь, снегопад и т.п.), ограничивающие видимость до 100 м.

2. На освещенных участках дорог движение разрешается с ближним светом фар или габаритными огнями, а на неосвещенных - с дальним или ближним светом фар. Дальний свет должен быть переключен на ближний не менее чем за 150 м до движущегося навстречу транспортного средства, а также во всех случаях, когда он может ослепить других водителей, в том числе движущихся в попутном направлении. При ослеплении водитель обязан, не меняя полосу или движения, снизить скорость или остановиться.

3. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости и на механическом транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни. При их неисправности или отсутствии транспортное средство вне населенных пунктов должно быть отведено за пределы дороги, а если это невозможно, водитель механического транспортного средства (кроме мотоцикла без коляски) обязан выставить на расстоянии 25 - 30 м позади транспортного средства знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

4. В густом тумане, во время снегопада и метели видимость и ориентировка ухудшаются. При движении в густом тумане, в метель и при снегопаде водитель, подъезжая к перекрестку, на котором движение регулируется светофором, должен быть особенно внимательным и выезжать на перекресток только при полной уверенности в правильности сигнала. При этом следует помнить, что в тумане виден только красный свет, зеленый же имеет желтоватый оттенок, а желтый - красноватый.

5. При проезде через нерегулируемый перекресток в густом тумане, когда нельзя различить виды транспорта, следует уступить дорогу транспорту, выезжающему справа. При движении транспортного средства в густом тумане, в метель и снегопад, если видимость не превышает 20 м, а также на стоянке должно быть включено освещение (ближний свет фар и задний фонарь). Включать дальний свет фар не следует, так как в тумане он, отражаясь, ослепляет водителя. Во избежание столкновения необходимо двигаться со скоростью не более 20 км/час и время от времени подавать звуковые сигналы и



## **Специальный инструктаж**

Специальный инструктаж по безопасности движения проводится со всеми водителями транспортных средств в следующих случаях:

- вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей;
- изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения;
- получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;
- совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.

При проведении инструктажа дается оценка сложившейся ситуации и порядок необходимых действий водителя

В содержание такого инструктажа можно отнести такие виды инструкций как

Утверждаю  
директор ИП Золотарева Л.И.  
\_\_\_\_\_ Золотарева Л.И.  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017г.

### **ИНСТРУКЦИЯ №**

#### **по экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях**

При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.

#### **ВОДИТЕЛЬ АВТОБУСА ОБЯЗАН:**

-остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона; включить аварийную сигнализацию или выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);

- -руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса;
- -дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключая панику.

Для пассажиров автобусов городского и пригородного сообщений команда об эвакуации должна предусматривать:

- -разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую переднюю или заднюю дверь;
- -первоочередной выход пассажиров, находящихся на накопительных площадках и в проходах между сиденьями;

- -выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми;
- -выход остальных пассажиров.

Для пассажиров автобусов междугородного сообщения, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.

В случае, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасение всех пассажиров, водитель автобуса:

- -дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбить ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки и оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
- -в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам имеющиеся в наличии средства для уничтожения стекол оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.);
- -лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;
- -организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное заведение, используя для этих целей все имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

Ответственный по БДД \_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

Утверждаю  
директор ИП Золотарева Л.И.  
\_\_\_\_\_  
Золотарева Л.И.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017г.

## **ИНСТРУКЦИЯ**

### **по борьбе с терроризмом на пассажирском транспорте для водителя автобуса**

#### **1. Перед выездом на линию водитель автобуса обязан:**

- •убедиться в отсутствии посторонних подозрительных предметов в салоне и багажных отсеках;
- проверить наличие в автобусе огнетушителей, молоточков для разбивания стекол или состояние шнуров;
- проверить наличие и укомплектованность медицинских аптечек;
- проверить беспрепятственное открытие всех дверей.

## **2. При работе на линии водитель автобуса обязан:**

- напомнить пассажирам, чтобы они не оставляли свои вещи в салоне и багажных отсеках;
- производить осмотр салона на конечных остановках, перед подачей автобуса на посадку;
- не допускать провоз багажа для других лиц на маршрутах без пассажиров.

## **3. При обнаружении подозрительных посторонних предметов:**

- принять меры по эвакуации пассажиров, отведению автобуса в безопасное место, организовать, по возможности, его оцепление;
- вызвать полицию и сообщить о случившемся руководству предприятия;
- по возможности, записать адреса и телефоны пассажиров, которые могут сообщить полиции информацию о людях, оставивших подозрительные предметы в салоне;
- до прибытия представителей компетентных органов не трогать подозрительные посторонние предметы.

## **4. В случае совершения террористического акта:**

- самостоятельно либо с помощью пассажиров принять меры, соответствующие обстановке, по предотвращению паники, спасению жизней пассажиров, их эвакуации в безопасное место; тушению пожара, оказанию первой медицинской помощи и отправке пострадавших в лечебное заведение;
- одновременно доступными способами, в том числе с помощью пассажиров, организовать сообщение в пожарную часть, медицинское учреждение, полицию и руководству предприятия.

Ответственный по БДД \_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия



### **3 Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии**

Для обеспечения эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии перевозчик обязан обеспечить:

**1.** Проверку наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию транспортного средства в дорожном движении:

- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- путевой лист;
- карта маршрута, схема маршрута и опасных участков, график работ;
- руководство по эксплуатации тахографа;
- иные документы, необходимые для осуществления конкретных видов перевозок.

Указанную проверку проводит лицо, выдающее путевой лист.

**2.** Проверку соответствия транспортных средств по назначению и конструкции, техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров.

Указанную проверку проводят при проведении ежегодного (два раза в год) технического осмотра транспортных средств по требованиям, указанным в Постановлении Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008 «Правила проведения техосмотра», Техническом регламенте таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» и ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки». Результатом проверки является диагностическая карта технического осмотра.

**3.** Проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) транспортных средств в путевом листе.

Выполнение указанного пункта обеспечивается проведением и документированием процедуры ежедневного контроля технического состояния транспортных средств на контрольно–техническом пункте (КТП) контролером технического состояния.

Документирование проводимых операций включает ведение журнала учета технического состояния при выпуске на линию и возвращению с линии, журнала учета проверок дымности, на СО и СН, а также разработку и утверждению технологических карт при выпуске транспортных средств на линию и при приеме с линии.

Журнал учёта проверок дымности, на СО и СН представлен на рисунке 3.1.

ИП Золотарева Л.И.  
(наименование предприятия)

### ЖУРНАЛ ПРОВЕРКИ НА СО И СН

Начат \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Окончен \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Дата проверки	Модель автомобиля	Государственный регистрационный знак	Вид используемого топлива	Содержание оксида углерода и углеводородов в отработавших газах, %								Подпись проводившего проверку	Примечание	
				до регулировки				после регулировки						
				СО		СН		СО		СН				
				n <sub>m</sub> in	n <sub>п</sub> ов	n <sub>m</sub> in	n <sub>п</sub> ов	n <sub>m</sub> in	n <sub>п</sub> ов	n <sub>m</sub> in	n <sub>п</sub> ов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	

Примечание: Если до регулировки содержание СО и СН в норме, то в графах 5-12 ставят прочерк

Рисунок 3.1 – Журнал учёта проверок на СО и СН

Технологическая карта по выпуску автобуса ПАЗ-32054 на линию с КТП представлена на рисунке 3.2.

Утверждаю  
 директор ИП Золотарева Л.И.  
 \_\_\_\_\_ Золотарева Л.И.  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017г.

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1 по выпуску автобуса ПАЗ 32054 на линию на КТП

Общая трудоемкость: 5,0 чел.мин автобусы

№ п/п	Наименование и содержание работы	Место работы	Технические требования	Инструмент, приборы
1	Проверить состояние и крепление навесного оборудования, облицовки, поверхности кузова, кабины, дверей, наружных зеркал и состояние гос. номеров	Снаружи	Навесное оборудование и его крепление не должно иметь трещин. На облицовочной поверхности не должно быть свежих разрывов, трещин, вмятин. Стекла и зеркала не должны иметь трещин.	Молоток с длинной ручкой и визуально
2	Проверить состояние и действие приборов освещения и световой сигнализации.	Снаружи и в кабине	Все приборы освещения и световой сигнализации должны быть чистыми исправными и не иметь повреждений	Визуально
3	Проверить действие стеклоочистителя, омывателя стекол и звукового сигнала	Снаружи и в кабине	Щетки должны перемещаться по стеклу без заеданий, плотно прилегать к стеклу, после выключения должны остановиться в крайне нижнем положении. Звуковой сигнал издавать гармоничный сигнал без дребезжания. Омыватель должен подавать струю жидкости в зону работы стеклоочистителя.	Визуально

№ п/п	Наименование и содержание работы	Место работы	Технические требования	Инструмент, приборы
4	Проверить крепление колес, состояние шин и правильность установки покрышек шин переменного давления (вездеходных)	Снаружи	Отсутствие или ослабление гаек колес не допускается. Глубина рисунка протектора должна быть не менее 2 мм. На шинах не допускаются местные повреждения (порезы и разрывы, обнажившие корд, а также расслоение каркаса, протектора и боковины. Стрелки на покрышках шин переменного давления должны совпадать с направлением вращения колес. Не допускается устанавливать на одну ось шины с разным рисунком протектора, диагональные шины совместно с радиальными.	Молоток с длинной ручкой, линейка и визуально
5	Проверить действие тормозов	Сверху и в кабине	Работа тормозных систем должна отвечать требованиям ПДД.	Визуально на площадке для проверки тормозов
6	Проверить состояние узлов, агрегатов рулевого управления, тормозных систем, подвески и трансмиссии	Сверху	Механические повреждения, утечки воздуха и жидкостей, ослабление крепления и люфт в шаровых опорах рулевых тягах не допускаются	Молоток с длинной ручкой и визуально
7	Проверить давление воздуха в шинах	Сверху	Контроль производится выборочно с записью в журнале. Давление должно соответствовать указанному в Руководстве по эксплуатации ТС.	Манометр для шин: 0,5-3 гкс/см <sup>2</sup> с ценой дел. 0,1 кгс/см <sup>2</sup> , 3-9 гкс/см <sup>2</sup> с ценой дел. 0,2 кгс/см <sup>2</sup>
8	Проверить наличие огнетушителя, знака аварийной остановки, медицинской аптечки, документов по страхованию ТС и чистоту салона, кабины	В кабине, салоне	В автобусе должно находиться 2 огнетушителя (один в салоне, другой – у водителя)	Визуально

Рисунок 3.2 - Технологическая карта по выпуску автобуса ПА3-32054 на линию с КТП

Технологическая карта приёма автобуса ПА3-32054 с линии на КТП представлена на рисунке 3.3.

Утверждаю  
директор ИП Золотарева Л.И.  
Золотарева Л.И.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017г.

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2**  
**приёма автобуса ПАЗ 32054 с линии на КТП**

Общая трудоемкость: 5,0 чел.мин автобусы

№ п/п	Наименование и содержание работы	Место работы	Технические требования	Инструмент, приборы
1	Проверить состояние верхнего оборудования, облицовки поверхности кузова, кабины, дверей, наружных зеркал и состояние гос. номеров	Снаружи	На облицовочной поверхности не должно быть свежих разрывов, трещин, вмятин. Стекла и зеркала не должны иметь трещин	Молоток с длинной ручкой и визуально
2	Проверить действие и надежность работы механизмов (замков) дверей	Снаружи и в кабине	Двери должны легко открываться и удерживаться в закрытом положении	Визуально
3	Проверить состояние салона, сидений, ремней безопасности, поручней	В салоне	Обивка не должна иметь повреждений, стойки, поручни должны быть надежно закреплены. Сиденья в салоне должны быть исправны и надежно закреплены. Ремни безопасности закреплены и не должны иметь повреждений. Запрещается нахождение в салоне ящиков с инструментом, канистр и емкостей с ГСМ, пачкающих одежду предметов.	Визуально
4	Проверить работу системы отопления кабины и салона	В салоне	Теплый воздух должен поступать в кабину и салон.	Визуально
5	Проверить действие стеклоочистителя, омывателя стекол и звукового сигнала	Снаружи и в кабине	Щетки должны перемещаться по стеклу без заеданий, плотно прилегать к стеклу, после выключения должны остановиться в крайнем нижнем положении. Звуковой сигнал издавать гармоничный сигнал без дребезжания. Омыватель должен подавать струю жидкости в зону работы стеклоочистителя.	Визуально

№ п/п	Наименование и содержание работы	Место работы	Технические требования	Инструмент, приборы
6	Проверить состояние и действие приборов освещения и световой сигнализации.	Снаружи и в кабине	Все приборы освещения и световой сигнализации должны быть исправны и не иметь повреждений	Визуально
7	Проверить состояние узлов, агрегатов рулевого управления, тормозных систем, подвески и трансмиссии	Снаружи	Отсутствие или ослабление гаек колес не допускается. Глубина рисунка протектора должна быть не менее 2 мм. На шинах не допускаются местные повреждения (порезы и разрывы, обнажившие корд, а также расслоение каркаса, протектора и боковины. Стрелки на шинах переменного давления должны совпадать с направлением вращения колес. Не допускается устанавливать на одну ось шины с разным рисунком протектора, а также диагональные шины совместно с радиальными.	Молоток с длинной ручкой линейка и визуально
8	Проверить состояние буксирного прибора	Спереди	Буксирный прибор должен быть исправным	Визуально
9	Проверить наличие и состояние пломб спидометра и его привода	В кабине и снизу	Пломбы и проволока не должны иметь повреждений, оттиск на пломбах должен быть четким.	Визуально
10	Проверить состояние привода рулевого управления и люфт рулевого колеса	В кабине и снизу	Механические повреждения, деформации и люфт в шарнирах тяг не допускается. Величина свободного хода рулевого управления не должна превышать 20 градусов.	Визуально. Люфтомер
11	Проверить состояние и герметичность систем смазки, охлаждения, питания, агрегатов и механизмов трансмиссии	В кабине и снизу	Подтекание топлива, масла, жидкостей и утечка воздуха не допускается. Агрегаты трансмиссии не должны иметь повреждений и должны быть надежно закреплены	Визуально
12	Проверить состояние и крепление деталей системы выпуска газов	Сверху и снизу	Наличие трещин, разрывов, пропуск газов и ослабление крепления труб не допускается.	Молоток с длинной ручкой и визуально
13	Проверить состояние подвески	Сверху и снизу	Повреждение узлов подвески и течь амортизаторов не допускается	Молоток с длинной ручкой
14	Проверить количество топлива в топливных баках	Сверху	Данные об остатке топлива заносятся в путевой лист	Линейка для замера топлива

Рисунок 3.3-Технологическая карта приёма автобуса ПАЗ-32054 с линии на КТП

КТП для осмотра ходовой части, трансмиссии, тормозных систем и рулевого управления должен быть оснащен осмотровой канавой, которая в свою очередь должна быть оборудована стационарным (светильники на стенах канавы) и переносным (фонарь-переноска) освещением. Осмотровая канава должна быть устроена в соответствии с предъявляемыми к ней требованиями безопасности (см. ОНТП – 91).

В случае невозможности или нецелесообразности устройства смотровой канавы допускается использование для аналогичной цели эстакады или подъемника. На КТП проводят следующие проверки:

- Проверку наличия огнетушителя, знака аварийной остановки, медицинской аптечки, противооткатных упоров, документов и чистоту салона, кабины.
- Проверку состояния и действия приборов освещения и световой сигнализации.

Проверка работы осветительных приборов и световой сигнализации.

Проверка проводится по следующим параметрам:

- Устройства освещения и световой сигнализации должны быть работоспособны (не повреждены, не разрушены, исправны) и соответствовать заводской комплектации или ГОСТ Р 51709-2001. Изменение мест расположения и демонтаж предусмотренных конструкцией транспортного средства фар и сигнальных фонарей не допускается – проверяется визуально (для световой сигнализации с помощью секундомера по количеству миганий в минуту).
- Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме – проверяется визуально.
- Источники света в фарах должны соответствовать заводской документации – проверяется визуально.
- Углы регулировки и сила света фар должны соответствовать требованиям пунктов 4.3.4 - 4.3.11 ГОСТ Р 51709-2001 – проверяется инструментально (прибор для проверки и регулировки света фар или использование переносного (нарисованного) экрана с нанесенной на него разметкой).

Проверка работы стеклоочистителя, стеклоомывателя стекол и звукового сигнала проводится по следующим параметрам:

- АТС должно быть оснащено стеклоочистителями и стеклоомывателями ветрового стекла – проверяется визуально.
- Стеклоочистители ветровых стекол должны быть работоспособны – проверяется визуально или инструментально (с помощью секундомера по количеству двойных ходов в минуту).

- Демонтирование и неработоспособность стеклоочистителей фар, предусмотренных эксплуатационной документацией АТС, не допускаются – проверяется визуально.
- Стеклоомыватели должны обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла – проверяется визуально.
- Звуковой сигнал должен быть работоспособен – проверяется визуально.

Проверка креплений колес, состояний шин проводится по следующим параметрам:

- Давление в шинах – проверяется инструментально (с использованием манометра).
- Остаточная высота рисунка протектора шин проверяется визуально или инструментально (с помощью измерительной линейки).
- Сдвоенные колеса должны быть установлены так, чтобы вентиляльные отверстия в дисках были совмещены для обеспечения возможности измерения давления воздуха и подкачивания шин. Не допускается замена золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями – проверяется визуально.
- АТС должны быть укомплектованы шинами в соответствии с требованиями изготовителя согласно эксплуатационной документации изготовителя – проверяется визуально.
- Не допускается – местные повреждения шин (пробои, вздутия, сквозные и несквозные порезы), которые обнажают корд, а также местные отслоения протектор; отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес, а также ослабление их затяжки; наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес – проверяется визуально.

Проверка действий тормозов проводится по следующим параметрам:

- Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы по ГОСТу Р 51709-2001 (тормозной путь, замедление и коридор торможения) – проверяется визуально или инструментально (прибора для проверки тормозных систем в дорожных условиях).
- Техническое состояние элементов тормозных систем, трубопроводов и шлангов – проверяется визуально.
- Герметичность гидравлического тормозного привода – проверяется визуально.
- Герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечку сжатого воздуха из колесных тормозных камер – проверяется визуально (по манометру транспортного средства).



- Работоспособность манометра пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов – проверяется визуально.
- Нормы эффективности стояночной тормозной системы (транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16 %; в снаряженном состоянии автобусов до 23%) – проверяется визуально.

Проверка состояния узлов, агрегатов рулевого управления, ходовой части, подвески и трансмиссии проводится по следующим параметрам:

- Плавность и усилие поворота рулевого колеса – проверяется визуально.
- Уровень рабочей жидкости в резервуаре усилителя рулевого управления – проверяется визуально.
- Наличие подтеканий рабочих жидкостей – проверяется визуально.
- Суммарный люфт в рулевом управлении (автобусы - 20 °) – проверяется инструментально (люфтомер).
- Наличие не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом – проверяется визуально (с применением инструмента, молотка и динамометрического ключа).
- Неисправно устройство фиксации положения рулевой колонки – проверяется визуально.

Проверка состояния двигателя проводится по следующим параметрам:

- Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность – проверяется инструментально (газоанализатор и/или дымомер).
- Герметичность системы питания – проверяется визуально.
- Комплектность исправность система выпуска отработавших газов – проверяется визуально.
- Герметичность системы вентиляции картера – проверяется визуально.
- Допустимый уровень внешнего шума – проверяется инструментально (шумомер).

Проверка состояния прочих элементов конструкции (навесного оборудования, облицовки, поверхности кузова, кабины, дверей, наружных зеркал и состояние государственных регистрационных знаков) проводится по следующим параметрам:

- Соответствие количества, расположения и класса зеркал заднего вида заводской документации или ГОСТу Р 51709-2001 – проверяется визуально.
- Дополнительные предметы или покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя – проверяется визуально.

- Работоспособность замков дверей кузова или кабины, запоров горловин цистерн и пробок топливных баков, механизма регулировки положения сиденья водителя, аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки на автобусе, приборов внутреннего освещения салона автобуса, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, привода управления дверьми, спидометра, тахографа, систем навигации, противоугонных устройств, устройств обогрева и обдува стекол – проверяется визуально.

- Наличие и состояние задних защитных устройств, грязезащитных фартуков и брызговиков – проверяется визуально.

- Состояние ремней безопасности и (или) подголовников сидений – проверяется визуально.

- Состояние держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса – проверяется визуально.

- Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования. Наличие на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ) опознавательных знаков в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета – проверяется визуально.

- Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки соответствует заводской документации или ГОСТу Р 50577-93 – проверяется визуально.

Все измерительные приборы должны иметь свидетельство о государственной поверке и проходить ее ежегодно в уполномоченных органах. Инструмент, применяемый в работе, должен соответствовать требованиям безопасности.

**4. Поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя транспортного средства.**

Выполнение указанного пункта обеспечивается проведением и документированием работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в порядке и объемах, определяемых технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств.

Документирование проводимых операций включает ведение журнала учета проведения ТО и Р, графика проведения ТО автомобилей на квартал (можно на месяц), который ведётся в нужной форме на предприятии и утверждён директором, а также разработку и утверждению технологических карт по контролю технического состояния после прохождения ТО.

Технологическая карта по контролю технического состояния после прохождения ТО представлена на рисунке 3.4.

Утверждаю  
 директор ИП Золотарева Л.И.  
 \_\_\_\_\_ Золотарева Л.И.  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017г.

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3**  
**по контролю технического состояния автобуса ПАЗ 32054 после**  
**прохождения технического обслуживания (ТО-1 и ТО-2)**

Общая трудоемкость: 8,0/19,0 чел.мин автобусы

№ п/п	Наименование и содержание работы	Место работы	Технические требования	Инструмент, приборы
1	Запустить двигатель и проверить его работу на всех режимах	В кабине	ДВС должен легко пускаться и работать устойчиво и без стука на всех режимах. При резком нажатии или снятии ноги с педали газа - не должен глохнуть.	Визуально
2	Проверить давление масла	В кабине	Давление масла проверить после запуска ДВС и на ходу. Давление должно быть в соответствии с инструкцией завода-изготовителя. Если манометр показывает давление в системе ниже допустимого, следует прекратить проверку и остановить ДВС.	Масляный манометр автомобиля
3	Проверить температуру охлаждающей жидкости	В кабине	Температура должна быть в соответствии с инструкцией завода-изготовителя. При рабочем режиме не превышать 90 градусов по Цельсию.	Термометр на щитке приборов автомобиля
4	Проверить действие приборов, указателей и контрольных ламп на щитке приборов	В кабине	Все приборы и указатели должны быть исправными	Визуально и по приборам и указателям на щитке
5	Проверить спидометровое оборудование и состояние пломбировки	В кабине и снизу а/м	Спидометровое оборудование должно быть исправным, опломбированным	Визуально
6	Проверить работу генератора	В кабине	Проверку производить после запуска ДВС и на ходу	Визуально по амперметру (вольтметру)
7	Проверить работу компрессора	В кабине	Компрессор должен работать без стука и перегрева, быстро набирать и поддерживать рабочее давление в пневматической системе автомобиля.	Визуально по манометру на щитке приборов
8	Проверить действие рабочей и стояночной тормозной систем	В кабине	Тормозные барабаны не должны иметь трещин и сколов. Толщина накладки не должна быть менее 5 мм.	Оборудованная площадка

№ п/п	Наименование и содержание работы	Место работы	Технические требования	Инструмент, приборы
9	Проверить работу КПП и привода переключения передач	В кабине	Работа КПП считается нормальной, если на всех передачах не наблюдается повышенных шумов и заеданий при переключении, а также самовыключения передач.	Визуально
10	Проверить работу карданной передачи	В кабине	Работа карданной передачи считается нормальной, если при движении не наблюдается вибрация и перемещение валов.	Визуально
11	Проверить величину свободного хода рулевого колеса	В кабине	Свободный ход проверяют, установив передние колеса прямо. Закрепив люфтомер на руле, поворачивают рулевое колесо в ту и другую сторону до начала поворота колес и снимают показания прибора. При наличии гидроусилителя проверку производят при работающем ДВС.	Люфтомер
12	Проверить люфт в шарнирах рулевых тяг и шкворневых соединениях	В кабине, сверху и снизу	Люфт в шарнирах рулевых тяг проверяют по относительному перемещению шаровых пальцев и наконечников или головок тяг при резком поворачивании управляемых колес в обе стороны. Люфт в шарнирах рулевых тяг не допускается	Визуально
13	Проверить углы установки передних колес	В кабине, и снизу	Проверка выполняется после замены деталей подвески и рулевого управления, а также замены шин без балансировки.	Линейка для проверки схождения колес
14	Проверить содержание СО и СН в отработавших газах	Сверху	Проверка выполняется после проведения ТО-2 или ремонта ДВС специально обученным оператором.	Дымомер, газоанализатор
15	Проверить крепление рулевого механизма и сошки	Сверху	Свободное перемещение сошки на валу и ослабление крепления рулевого механизма не допускается	Молоток с длинной ручкой
16	Проверить люфт в подшипниках ступиц передних колес	Сверху	Люфт в подшипниках ступиц передних колес не допускается	Визуально, домкрат
17	Проверить гайки шаровых пальцев рулевых тяг, гайки рычагов поворотных цапф	Снизу	Гайки должны быть затянуты и зашплинтованы стандартными шплинтами. Гвозди, проволока и др. вместо стандартных шплинтов применять запрещается	Визуально, молоток с длинной ручкой
18	Проверить крепление колес, состояние шин и правильность установки покрышек шин переменного давления (вездеходных)	Снаружи	Отсутствие или ослабление гаек колес не допускается. Глубина рисунка протектора должна быть не менее 2 мм. На шинах не допускаются местные повреждения (порезы и разрывы, обнажающие корд, а также расслоение каркаса, протектора и боковины). Стрелки на шинах переменного давления	Молоток с длинной ручкой, линейка и визуально

№ п/п	Наименование и содержание работы	Место работы	Технические требования	Инструмент, приборы
			должны совпадать с направлением вращения колес. Не допускается устанавливать на одну ось шины с разным рисунком протектора и диагональные шины совместно с радиальными.	
19	Проверить состояние аккумуляторных батарей, крепление клемм, уровень и плотность электролита, напряжение батареи под нагрузкой	Снаружи	Корпус батареи должен быть без видимых повреждений. Клеммы должны быть затянуты и смазаны техническим вазелином. Уровень электролита должен быть в норме. Плотность электролита зимой - 1,30-1,31 г/см <sup>3</sup> , летом - 1,27 г/см <sup>3</sup> . Поверхность батарей должна быть чистой	Нагрузочная вилка, ареометр
20	Проверить состояние и действие приборов освещения и световой сигнализации.	Снаружи и в кабине	Все приборы освещения и световой сигнализации должны быть исправны и не иметь повреждений	Визуально

Рисунок 3.4 - Технологическая карта по контролю технического состояния после прохождения ТО

Журнал учёта технического состояния при выпуске на линию и возвращению с линии показан на рисунке 3.5.

ИП Золотарева Л.И.  
(наименование предприятия)

**ЖУРНАЛ  
КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ  
ПРИ ВЫПУСКЕ И ВОЗВРАЩЕНИИ АВТОМОБИЛЕЙ С ЛИНИИ**

Начат \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Окончен \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ п/п	Государственный номер транспортного средства	Ф.И.О. водителя	Марка транспортного средства	Время выезда		Показание спидометра при выезде	Время возвращения		Показание спидометра при возвращении	Остаток горючего	Особые отметки	Подпись механика	Подпись водителя
				По графику и фактически, час, мин.	Техническое состояние транспортного средства и прицепа		По графику и фактически, час, мин.	Техническое состояние транспортного средства и прицепа					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

В журнале пронумеровано, прошнуровано и опечатано печатью

\_\_\_\_\_ страниц.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Ответственный за ведение журнала:

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия, И. О.)

Рисунок 3.5 - Журнал учёта технического состояния при выпуске на линию и возвращению с линии

**5.** Обеспечение стоянки (хранения) транспортных средств, исключаящее доступ к ним посторонних лиц, а также самовольное их использование водителями субъектов транспортной деятельности.

#### **4.Обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров**

На предприятии для обеспечения безопасности дорожного движения необходим перечень некоторых инструкций, применяемых в ходе работы как работниками организации, так и руководящими должностями.

Основным регламентирующим документом, обеспечивающих безопасность дорожного движения в настоящее время и основополагающим является Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 (ред. от 05.09.2016) «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке».

Обеспечение безопасных условий перевозок включает составление паспорта маршрута регулярных пассажирских перевозок. Паспорт маршрута разрабатывается на каждый маршрут регулярных перевозок. Кроме этого необходим список инструкций различного направления, обеспечивающих безопасность организации дорожного движения на предприятия.



**Управление коммунального хозяйства и транспорта Администрации г. Абакана**

(наименование органа исполнительной власти, уполномоченного в сфере транспорта, утвердившего маршрут)

Внесено в Реестр маршрутов  
регулярных перевозок  
Управление коммунального  
муниципальное образование, регион  
хозяйства и транспорта  
орган исполнительной власти,  
Администрации г. Абакана  
утвердивший маршрут

Дата «16» марта 2015г.  
19АБН№ 000092

**ПАСПОРТ**  
**маршрута регулярных перевозок**

**Вид транспорта:**

**АВТОБУС**

(автобус, троллейбус, трамвай)

**Номер маршрута**

**11**

**РЫНОК СЕВЕРНЫЙ – ВОСКОВАЯ ЧАСТЬ**

(наименование маршрута)

**Управление коммунального хозяйства и транспорта Администрации**  
**г.Абакана**

(наименование органа исполнительной власти, уполномоченного в сфере транспорта, утвердившего маршрут)

**«Утверждаю»**

\_\_\_\_\_  
(должность уполномоченного лица  
органа исполнительной власти,  
уполномоченного в сфере транспорта)

\_\_\_\_\_  
(подпись) **Шевцов В.А.**  
(Ф.И.О.)

МП «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ПАСПОРТ**  
**маршрута регулярных перевозок**

**Номер маршрута**

**11**

**РЫНОК СЕВЕРНЫЙ – ВОСКОВАЯ ЧАСТЬ**  
(наименование маршрута)

**Составлен по состоянию на «01» июня 2017 г.**

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАРШРУТА

**Протяженность:**  
в прямом направлении 17 км, в обратном направлении 20 км, средняя 19,5 км.

**Вид сообщения:** городское  
(городское, пригородное, междугородное)

**Вид** **маршрута:**  
муниципальный  
(муниципальный, межмуниципальный, межрегиональный)

**Тип маршрута:** смешанный  
(маятниковый, кольцевой односторонний, кольцевой двухсторонний, смешанный)

**Муниципальные образования, по территории которых проходит маршрут**  
город Абакан

(городской округ, муниципальный район, городское поселение, сельское поселение)

**Ограничения, предъявляемые к транспортным средствам, допускаемым к работе на маршруте:** пассажирские автобусы категории М3 малого класса экологического класса 4

**Дата открытия маршрута и основание:** 27 марта 1996 на основании распоряжения Мэра г. Абакан

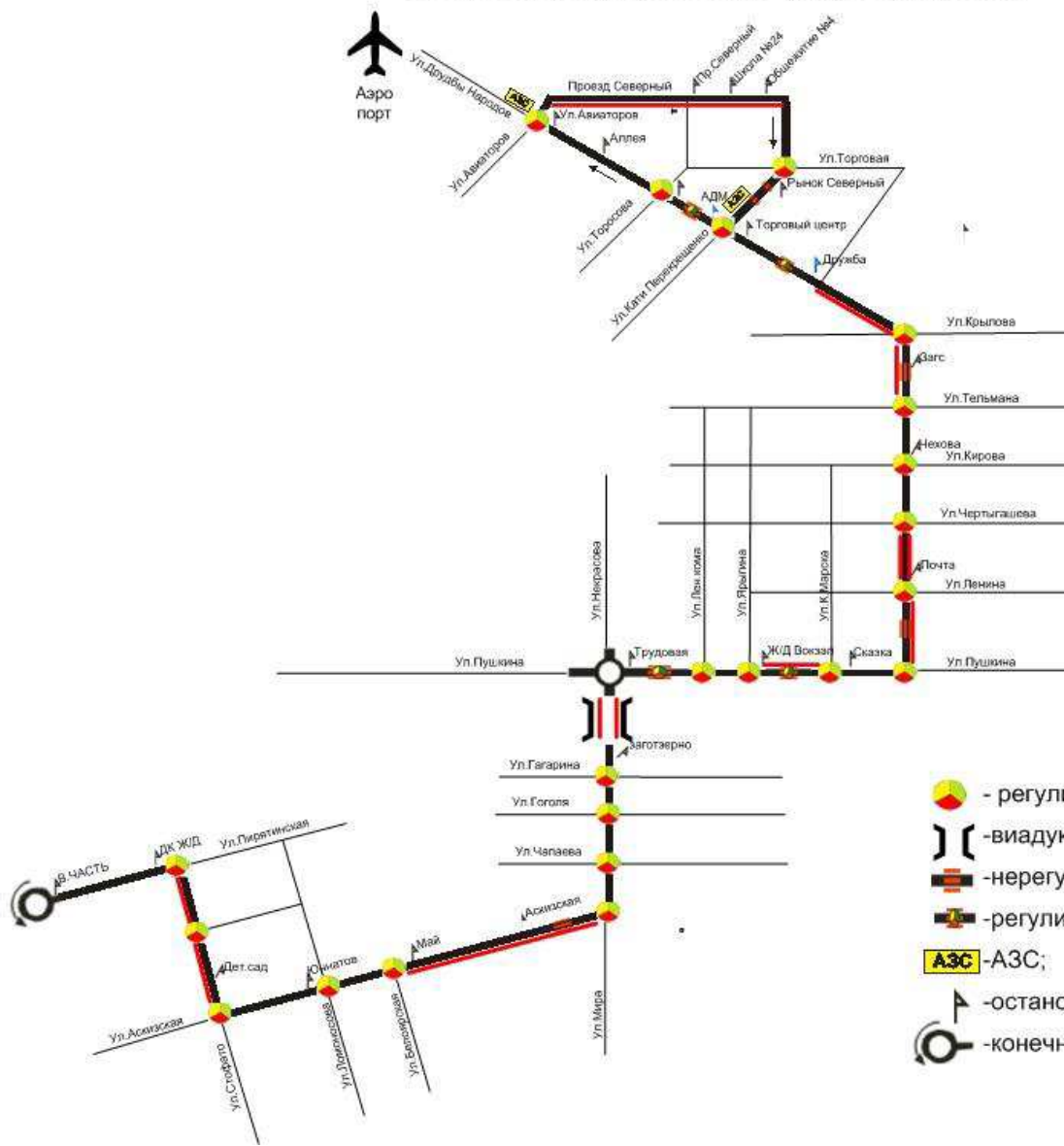
(дата и номер распоряжения органа исполнительной власти, уполномоченного в сфере транспорта, утвердившего маршрут)

**Дата закрытия маршрута и основание**

(дата и номер распоряжения органа исполнительной власти, уполномоченного в сфере транспорта, утвердившего маршрут)

Схема опасных участков маршрута №11, г.Абакан

Утверждаю  
директор ИП Золотарева Л.И.  
Золотарева Л.И.  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017г.



Условные обозначения:

- регулируемый перекрёсток;
- виадук;
- нерегулируемый пешеходный переход;
- регулируемый пешеходный переход;
- А3С;
- остановочный пункт (по требованию);
- конечный пункт

**АКТ ЗАМЕРА ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА  
И ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОЗМОЖНОСТИ ДВИЖЕНИЯ**

**Комиссия в составе:**

**председателя**

**членов**

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. произвела замер протяженности маршрута № \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ »

(наименование маршрута)

**и расстояний между остановочными пунктами, расположенными на его трассе.**

**В результате контрольного замера на транспортном средстве**

\_\_\_\_\_ (автомобиль, автобус, троллейбус, трамвай)  
**марки \_\_\_\_\_ государственный (бортовой) номер \_\_\_\_\_ водителем \_\_\_\_\_, по**  
**путевому листу № \_\_\_\_\_, в полном соответствии со схемой маршрута установила**  
**следующее.**

**Протяженность маршрута, согласно показанию одометра, составила:**

**в прямом направлении \_\_\_\_\_ км,**

**в обратном направлении \_\_\_\_\_ км.**

## (продолжение акта)

**Расстояния между остановочными пунктами на маршруте, расстояния от начального пункта маршрута до этих остановочных пунктов, а также протяженности отдельных участков маршрута составили:**

Наименование остановочных пунктов		В прямом направлении, км			Наименование остановочных пунктов		В обратном направлении, км		
		показани я одометра	расстояние между остановочным и пунктами	расстояни е от начальног о пункта			показани я одометра	расстояние между остановочным и пунктами	расстояни е от начальног о пункта
1	Рынок Северный	6340			1	Войсковая часть			
2	Торговый центр				2	ДК Ж/Д			
3	Гостиница Дружба				3	Ст. Юннатов			
4	ЗАГС				4	Ул. Белоярская			
5	ул. Чехова				5	Ул. Аскизская			
6	Почта				6	Заготзерно			
7	Универмаг				7	ул. Трудовая			
8	Ж/Д вокзал				8	Ж/Д вокзал			
9	ул. Трудовая				9	Универмаг			
10	Заготзерно				10	Почта			
11	Ул. Мира				11	ул. Чехова			
12	Ул. Белоярская				12	ЗАГС			
13	Ст. Юннатов				13	Гостиница Дружба			
14	Дет.сад				14	Торговый центр			
15	ДК Ж/Д				15	АДМ			
16	Войсковая часть				16	Преображенский собор			
17					17	Аллея			
18					18	Пр-т Дружбы Народов			
19					19	Проезд Северный			
20					20	Школа №24			
21					21	Общежитие №4			
22					22	Рынок Северный			

**Расстояние между границами населенных пунктов, на территории которых расположены начальный и конечный остановочные пункты маршрута, составляет 17км.**

**В день замера автобус (автомобиль, троллейбус) укомплектован сертифицированными шинами, одометр в день замера выверен по эталону.**

**Величина поправочного коэффициента к показаниям одометра составила \_\_\_\_\_.**

**Дорожные условия отвечают требованиям безопасности дорожного движения, техническая возможность для движения маршрутных транспортных средств имеется.**

**Председатель комиссии \_\_\_\_\_**

**Члены комиссии \_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ) НА МАРШРУТЕ

**Ширина проезжей части, тип покрытия (для трамваев – характер расположения трамвайных путей, тип их основания, тип рельсов, покрытие полотна, для троллейбусов тип контактной подвески) - по участкам с указанием их протяженности:**

Участок улично-дорожной сети			
Наименование автомобильной дороги	Значимость автомобильной дороги	Ширина, м	Тип покрытия
Ул. Дружбы Народов	магистрального	21	асфальтобетон
Ул. Щетинкина	магистрального	21,5	асфальтобетон
Ул. Пушкина	магистрального	9,5	асфальтобетон
Ул. Перекрешенко	местного	11,5	асфальтобетон
Пр. Северный	местного	8,5	асфальтобетон
Ул. Горосова	местного	17,5	асфальтобетон
Ул. Стофато	местного	15	асфальтобетон
Ул. Аскизская	местного	15	асфальтобетон
Ул. Мира	районного	15	асфальтобетон

Дороги обслуживаются организацией ДСП 11, находящейся по адресу:  
Россия, Республика Хакасия, г. Абакан, ул. Суворова 72.

*На маршруте встречается на пути движения автобуса имеется путепровод между остановочными пунктами Трудовая – Заготзерно, железнодорожных переездов не встречается. Все остановочные пункты оборудованы съездными площадками, и заканчивается маршрут разворотной площадкой на конечном пункте*



## ОБОРУДОВАНИЕ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ НА МАРШРУТЕ

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Типы сооружений	Наличие заездного кармана	Общая полезная площадь, м <sup>2</sup>	Наличие павильона для пассажиров	Наличие средств связи
1	Рынок Северный	Железный павильон	имеется	80	имеется	-
2	Торговый центр	Железный павильон	имеется	60	имеется	-
3	Гостиница Дружба	Железный павильон	имеется	40	имеется	-
4	ЗАГС	Железный павильон	имеется	40	имеется	имеется
5	ул. Чехова	Железный павильон	имеется	40	имеется	-
6	Почта	Железный павильон	имеется	60	имеется	имеется
7	Ж/Д вокзал	Железный павильон	имеется	30	имеется	имеется
8	ул. Трудовая	Железный павильон	имеется	60	имеется	имеется
9	Заготзерно	Железный павильон	имеется	30	имеется	-
10	Ул.Аскизская	Железный павильон	имеется	30	имеется	-
11	Ул.Белоярская	Железный павильон	имеется	30	имеется	-
12	Ст.Юннатов	Железный павильон	имеется	40	имеется	-
13	Детский сад	Не крытая площадка	имеется	40	имеется	-
14	ДК Ж/Д	Железный павильон	имеется	60	имеется	имеется
15	Войсковая часть	Не крытая площадка	имеется	40	-	-
16	ДК Ж/Д	Железный павильон	имеется	60	имеется	имеется
17	Детский сад	Не крытая площадка	имеется	40	имеется	-
18	Ст.Юннатов	Железный павильон	имеется	40	имеется	-
19	Ул.Белоярская	Железный павильон	имеется	30	имеется	-
20	Ул.Аскизская	Железный павильон	имеется	30	имеется	-

21	Заготзерно	Железный павильон	имеется	30	имеется	-
22	ул. Трудовая	Железный павильон	имеется	50	имеется	имеется
23	Ж/Д вокзал	Железный павильон	имеется	50	имеется	имеется
24	Универмаг	Железный павильон	имеется	30	имеется	-
25	Почта	Железный павильон	имеется	60	имеется	-
26	ул. Чехова	Железный павильон	имеется	30	имеется	имеется
27	ЗАГС	Железный павильон	имеется	40	имеется	имеется
28	Гостиница Дружба	Железный павильон	имеется	30	имеется	-
29	Торговый центр	Железный павильон	имеется	40	имеется	-
30	АДМ	Железный павильон	имеется	30	имеется	-
31	Преображенский собор	Железный павильон	имеется	70	имеется	-
32	Аллея	Не крытая площадка	имеется	60	имеется	-
33	Пр-т Дружбы Народов	Железный павильон	имеется	40	имеется	-
34	Проезд Северный	Железный павильон	имеется	40	имеется	-
35	Школа №24	Железный павильон	имеется	30	имеется	-
36	Общежитие №4	Железный павильон	имеется	30	имеется	-
37	Рынок Северный	Железный павильон	имеется	80	имеется	-

## СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ МАРШРУТА

Уровень обслуживания автомобильной дороги (трамвайных путей, контактной сети)	Обслуживание ведётся на хорошем уровне.
Наличие мостов, путепроводов (на каком километре), их грузоподъемность	Виадук особо большой грузоподъемности
Наличие железнодорожных переездов (на каком километре), их вид	нет
Наличие тоннелей (на каком километре)	нет
Наличие пересечений с трамвайными путями (на каком километре)	нет
Наличие паромных, ледовых переправ, (на каком километре), их грузоподъемность	нет
Наличие участков с крутым подъемом, спуском (на каком километре, протяженность), значения уклонов	нет
Наличие негабаритных участков трамвайного пути (на каком километре, протяженность)	нет
Наличие однопутных участков трамвайного пути и разъездов на них (на каком километре, протяженность)	нет
Наличие участков трамвайного пути с малым радиусом закругления (на каком километре)	нет
Наличие разворотных площадок на конечных пунктах или станциях (на каком километре)	На 17 километре конечный пункт с разворотной площадкой
Наличие наземных пешеходных переходов, (на каком километре), их тип	нет
Наличие искусственных сооружений, предназначенных для снижения скорости движения транспорта (на каком километре)	нет
Наличие участков приоритетного движения маршрутного пассажирского транспорта (на каком километре, протяженность)	нет



**Управление коммунального хозяйства и транспорта Администрации**

**г.Абакана**

(наименование органа исполнительной власти, уполномоченного в сфере транспорта, утвердившего маршрут)

Внесено в Реестр маршрутов  
регулярных перевозок  
Управление коммунального  
муниципальное образование, регион  
хозяйства и транспорта  
орган исполнительной власти,  
Администрации г.Абакана  
утвердивший маршрут

Дата «16» марта 2015г.  
19АБН№ 0000115

**ПАСПОРТ**  
**маршрута регулярных перевозок**

**Вид транспорта:**

**АВТОБУС**

(автобус, троллейбус, трамвай)

**Номер маршрута**

**12**

**РЫНОК СЕВЕРНЫЙ-УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМБИНАТ-**  
**ВОСКОВАЯ ЧАСТЬ**

(наименование маршрута)

**Управление коммунального хозяйства и транспорта Администрации**  
**г.Абакана**

(наименование органа исполнительной власти, уполномоченного в сфере транспорта, утвердившего маршрут)

**«Утверждаю»**

\_\_\_\_\_  
(должность уполномоченного лица  
органа исполнительной власти,  
уполномоченного в сфере транспорта)

\_\_\_\_\_  
(подпись) **Шевцов В.А.**  
(Ф.И.О.)

МП «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ПАСПОРТ**  
**маршрута регулярных перевозок**

**Номер маршрута**

**12**

**РЫНОК СЕВЕРНЫЙ-УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМБИНАТ-**  
**ВОСКОВАЯ ЧАСТЬ**

(наименование маршрута)

**Составлен по состоянию на «1».июня.2017 г.**

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАРШРУТА

**Протяженность:**

в прямом направлении 22 км, в обратном направлении 22 км, средняя 22 км.

**Вид сообщения:** ГОРОДСКОЕ  
(городское, пригородное, междугородное)

**Вид маршрута:** МУНИЦИПАЛЬНЫЙ  
(муниципальный, межмуниципальный, межрегиональный)

**Тип маршрута:** СМЕШАННЫЙ  
(маятниковый, кольцевой односторонний, кольцевой двухсторонний, смешанный)

**Муниципальные образования, по территории которых проходит маршрут**  
ГОРОД АБАКАН

\_\_\_\_\_  
(городской округ, муниципальный район, городское поселение, сельское поселение)

**Ограничения, предъявляемые к транспортным средствам, допускаемым к работе на маршруте:** ПАССАЖИРСКИЕ АВТОБУСЫ КАТЕГОРИИ М3 МАЛОГО КЛАССА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КЛАССА  
4 \_\_\_\_\_

**Дата открытия маршрута и основание:** 27 марта 1996 на основании распоряжения Мэра г.Абакан

(дата и номер распоряжения органа исполнительной власти, уполномоченного в сфере транспорта, утвердившего маршрут)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Дата закрытия маршрута и основание**

\_\_\_\_\_  
(дата и номер распоряжения органа исполнительной власти, уполномоченного в сфере транспорта, утвердившего маршрут)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Схема опасных участков маршрута №12, г.Абакан

Утверждаю  
 директор ИП Золотарева Л.И.  
 \_\_\_\_\_ Золотарева Л.И.





Лист 4  
**АКТ ЗАМЕРА ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА  
И ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОЗМОЖНОСТИ ДВИЖЕНИЯ**

**Комиссия в составе:**

**председателя**

---

**членов**

---

---

---

---

---

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. произвела замер протяженности маршрута № 12

**«РЫНОК СЕВЕРНЫЙ-УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМБИНАТ-  
ВОСКОВАЯ ЧАСТЬ»**

(наименование маршрута)

**и расстояний между остановочными пунктами, расположенными на его трассе.**

**В результате контрольного замера на транспортном средстве  
АВТОБУС \_\_\_\_\_**

(автомобиль, автобус, троллейбус,  
трамвай)

**марки \_\_\_\_\_ государственный (бортовой) номер  
\_\_\_\_\_, с \_\_\_\_\_ водителем**

**\_\_\_\_\_ по  
путевому листу № \_\_\_\_\_, в полном соответствии со схемой маршрута установила  
следующее.**

**Протяженность маршрута, согласно показанию одометра, составила:**

**в прямом направлении 22 км,**

**в обратном направлении 22 км.**

## (продолжение акта)

**Расстояния между остановочными пунктами на маршруте, расстояния от начального пункта маршрута до этих остановочных пунктов, а также протяженности отдельных участков маршрута составили:**

Наименование остановочных пунктов		В прямом направлении, км			Наименование остановочных пунктов		В обратном направлении, км		
		показани я одометра	расстояние между остановочным и пунктами	расстояни е от начальног о пункта			показани я одометра	расстояние между остановочным и пунктами	расстояни е от начальног о пункта
1	Рынок Северный				1	Войсковая часть			
2	Аптека				2	ДК Ж/Д			
3	ул. Торговая				3	Пос. МПС			
4	Преображенский Собор				4	А/К 1259			
5	Торговый центр				5	Школа №4			
6	Гостиница Дружба				6	Заготзерно			
7	ЗАГС				7	ул. Трудовая			
8	ул. Чехова				8	Ж/Д вокзал			
9	Почта				9	Универмаг			
10	Дом радио				10	Дом быта			
11	1000 мелочей				11	Центральный Рынок			
12	Гор.военкомат				12	Автовокзал			
13	УПК				13	УПК			
14	Автовокзал				14	1000 мелочей			
15	Центральный Рынок				15	Почта			
16	Дом быта				16	ул. Чехова			
17	Универмаг				17	ЗАГС			
18	Ж/Д вокзал				18	Гостиница Дружба			
19	ул. Трудовая				19	Торговый центр			
20	Заготзерно				20	АДМ			
21	Школа №4				21	Рынок Северный			
22	А/К 1259				22				
23	Пос. МПС				23				
24	ДК Ж/Д				24				
25	Войсковая часть				25				

**Расстояние между границами населенных пунктов, на территории которых расположены начальный и конечный остановочные пункты маршрута, составляет \_\_\_\_\_ км.**

**В день замера автобус (автомобиль, троллейбус) укомплектован сертифицированными шинами, одометр в день замера выверен по эталону.**

**Величина поправочного коэффициента к показаниям одометра составила \_\_\_\_\_.**

**Дорожные условия отвечают требованиям безопасности дорожного движения, техническая возможность для движения маршрутных транспортных средств имеется.**

**Председатель комиссии \_\_\_\_\_**

**Члены комиссии \_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ) НА МАРШРУТЕ

**Ширина проезжей части, тип покрытия (для трамваев – характер расположения трамвайных путей, тип их основания, тип рельсов, покрытие полотна, для троллейбусов тип контактной подвески) - по участкам с указанием их протяженности:**

Участок улично-дорожной сети			
Наименование автомобильной дороги	Значимость автомобильной дороги	Ширина, м	Тип покрытия
Ул. Дружбы Народов	магистрального	21	асфальтобетон
Ул. Щетинкина	магистрального	21,5	асфальтобетон
Ул. Пушкина	магистрального	9,5	асфальтобетон
Ул. Торосова	местного	8,5	асфальтобетон
Ул. Пирятинская	местного	15	асфальтобетон
Ул. Гагарина	местного	6,5	асфальтобетон
Ул. Жукова	районного	17,5	асфальтобетон
Ул. Ленина	местного	17,5	асфальтобетон
Ул. Торговая	местного	8,5	асфальтобетон
Ул. Мира	районного	15	асфальтобетон

Дороги обслуживаются организацией ДСП 11, находящейся по адресу:  
Россия, Республика Хакасия, г. Абакан, ул. Суворова 72.

*На маршруте встречается на пути движения автобуса имеется путепровод между остановочными пунктами Трудовая – Заготзерно, железнодорожных переездов не встречается. Все остановочные пункты оборудованы съездными площадками, и заканчивается маршрут разворотной площадкой на конечном пункте*

## ОБОРУДОВАНИЕ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ НА МАРШРУТЕ

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Типы сооружений	Наличие заездного кармана	Общая полезная площадь, м <sup>2</sup>	Наличие павильона для пассажиров	Наличие средств связи
1	Рынок Северный	Железный павильон	имеется	80	имеется	-
2	Аптека	Железный павильон	имеется	40	имеется	имеется
3	ул. Торговая	Не крытая полщадка	имеется	40		-
4	Преображенский Собор	Железный павильон	имеется	40	имеется	имеется
5	Торговый центр	Железный павильон	имеется	80	имеется	-
6	Гостиница Дружба	Железный павильон	имеется	40	имеется	-
7	ЗАГС	Железный павильон	имеется	40	имеется	имеется
8	ул. Чехова	Железный павильон	имеется	40	имеется	-
9	Почта	Железный павильон	имеется	60	имеется	имеется
10	Дом радио	Не крытая полщадка	имеется	30		-
11	1000 мелочей	Железный павильон	имеется	30	имеется	-
12	Гор.военкомат	Железный павильон	имеется	50	имеется	-
13	УПК	Железный павильон	имеется	60	имеется	имеется
14	Автовокзал	Железный павильон	имеется	50	имеется	-
15	Центральный Рынок	Железный павильон	имеется	60	имеется	-
16	Дом быта	Железный павильон	имеется	40	имеется	-
17	Универмаг	Железный павильон	имеется	30	имеется	-
18	Ж/Д вокзал	Железный павильон	имеется	30	имеется	имеется
19	ул. Трудовая	Железный павильон	имеется	60	имеется	имеется
20	Заготзерно	Железный павильон	имеется	30	имеется	-
21	Школа №4	Не крытая полщадка	имеется	30		-
22	А/К 1259	Железный павильон	имеется	30	имеется	-

23	Пос. МПС	Железный павильон	имеется	40	имеется	-
24	ДК Ж/Д	Железный павильон	имеется	60	имеется	имеется
25	Войсковая часть	Не крытая полщадка	имеется	40		-
26	ДК Ж/Д	Железный павильон	имеется	60	имеется	имеется
27	Пос. МПС	Железный павильон	имеется	40	имеется	-
28	А/К 1259	Не крытая полщадка	имеется	40		-
29	Школа №4	Железный павильон	имеется	30	имеется	-
30	Заготзерно	Железный павильон	имеется	30	имеется	-
31	ул. Трудовая	Железный павильон	имеется	50	имеется	имеется
32	Ж/Д вокзал	Железный павильон	имеется	50	имеется	имеется
33	Универмаг	Железный павильон	имеется	30	имеется	-
34	Дом быта	Железный павильон	имеется	40	имеется	-
35	Центральный Рынок	Железный павильон	имеется	40	имеется	-
36	Автовокзал	Железный павильон	имеется	40	имеется	имеется
37	УПК	Железный павильон	имеется	70	имеется	-
38	1000 мелочей	Железный павильон	имеется	40	имеется	-
39	Почта	Железный павильон	имеется	60	имеется	-
40	ул. Чехова	Железный павильон	имеется	30	имеется	имеется
41	ЗАГС	Железный павильон	имеется	40	имеется	имеется
42	Гостиница Дружба	Железный павильон	имеется	30	имеется	-
43	Торговый центр	Железный павильон	имеется	40	имеется	-
44	АДМ	Железный павильон	имеется	30	имеется	-
45	Рынок Северный	Железный павильон	имеется	80	имеется	-

## СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ МАРШРУТА

Уровень обслуживания автомобильной дороги (трамвайных путей, контактной сети)	Обслуживание ведётся на хорошем уровне.
Наличие мостов, путепроводов (на каком километре), их грузоподъемность	Виадук особо большой грузоподъемности
Наличие железнодорожных переездов (на каком километре), их вид	нет
Наличие тоннелей (на каком километре)	нет
Наличие пересечений с трамвайными путями (на каком километре)	нет
Наличие паромных, ледовых переправ, (на каком километре), их грузоподъемность	нет
Наличие участков с крутым подъемом, спуском (на каком километре, протяженность), значения уклонов	нет
Наличие негабаритных участков трамвайного пути (на каком километре, протяженность)	нет
Наличие однопутных участков трамвайного пути и разъездов на них (на каком километре, протяженность)	нет
Наличие участков трамвайного пути с малым радиусом закругления (на каком километре)	нет
Наличие разворотных площадок на конечных пунктах или станциях (на каком километре)	На 17 километре конечный пункт с разворотной площадкой
Наличие наземных пешеходных переходов, (на каком километре), их тип	нет
Наличие искусственных сооружений, предназначенных для снижения скорости движения транспорта (на каком километре)	нет
Наличие участков приоритетного движения маршрутного пассажирского транспорта (на каком километре, протяженность)	нет

**ВРЕМЕННЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ НА МАРШРУТЕ**

<i>Временные изменения на маршруте</i>	<i>Дата введения изменения</i>	<i>Дата окончания изменения</i>	<i>Причина изменения</i>



Утверждаю  
директор ИП Золотарева Л.И.  
\_\_\_\_\_ Золотарева Л.И.  
«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017г.

## **ИНСТРУКЦИЯ №**

### **по охране труда для водителя автобуса**

#### **I. Общие требования безопасности**

1.1. К самостоятельной работе в качестве водителя автобуса допускаются лица, прошедшие:

- вводный инструктаж;
- инструктаж по пожарной безопасности;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- обучение безопасным методам и приемам труда не менее чем по 10 часовой программе (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности - 20 часовой программе);
- инструктаж по электробезопасности на рабочем месте и проверку усвоения его содержания с присвоением квалификационной группы I.

Для выполнения обязанностей водителя автобуса допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления данной категорией транспорта, не имеющие медицинских противопоказаний для данной профессии, достигшие 20 летнего возраста.

Водитель автобуса должен проходить:

- повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте не реже, чем через каждые три месяца;
- внеплановый инструктаж: при изменении технологического процесса или правил по охране труда, замене или модернизации производственного оборудования, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности- 30 календарных дней);
- диспансерный медицинский осмотр согласно приказу № 90 от 14.03.96 г.

1.3. Водитель автобуса обязан:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии;
- соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности, инструкции по электробезопасности;
- соблюдать требования к эксплуатации оборудования;
- использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной защиты.

1.4. Водитель автобуса должен:

- уметь оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему при несчастном случае;

- знать местоположение средств оказания доврачебной помощи, первичных средств пожаротушения, главных и запасных выходов, путей эвакуации в случае аварии или пожара;
- выполнять правила дорожного движения ПОТ РО-200-01;
- выполнять только порученную работу и не передавать ее другим без разрешения мастера или начальника цеха;
- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;
- содержать рабочее место в чистоте и порядке.

1.5. Водитель автобуса должен знать и соблюдать правила личной гигиены. Принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах. Пить воду только из специально предназначенных для этого установок.

1.6. При обнаружении неисправностей оборудования, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно сообщить мастеру или начальнику цеха. Приступить к работе можно только с их разрешения после устранения всех недостатков.

1.7. При обнаружении загорания или в случае пожара:  
остановить автобус и вывести на безопасное расстояние пассажиров;  
сообщить в пожарную охрану и администрации;  
приступить к тушению пожара имеющимися в цехе первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности.

1.8. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся мастеру или начальнику цеха, принять меры к сохранению обстановки происшествия (состояние оборудования), если это не создает опасности для окружающих.

1.9. Основными опасными и вредными и производственными факторами при определенных обстоятельствах могут быть:

- движущиеся и вращающиеся детали и узлы автобуса;
- горячие поверхности двигателя, системы охлаждения, глушителя и т.п.;
- отработанные газы в результате сгорания горюче-смазочных материалов;
- столкновение с другим транспортным средством или наезд на людей;
- повышенный шум и вибрация в автобусе.

## 2. Требования безопасности перед началом работы

2.1. Убедиться в исправности одежды, застегнув ее на все пуговицы, волосы убрать под головной убор. Перед началом работы водитель обязан пройти предрейсовый медицинский осмотр.

2.2. Внешним осмотром убедиться в полной исправности автобуса и проверить:

- техническое состояние автобуса, обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, сцепных устройств, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистители, на правильную установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и надписей, а также отсутствие подтекания топлива, масла и воды, а у газобаллонных автобусов на герметичность газовой аппаратуры и магистралей;

- давление воздуха в шинах в соответствии с нормами;
- наличие инструмента и приспособлений, а также огнетушителя, мед.аптечки, упоров под колеса, знаков аварийной остановки;
- заправку автобуса (микроавтобуса) топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью и уровень электролита в аккумуляторной батарее.

2.3. Пуск двигателя производить только при нейтральном положении рычага коробки передач. При пуске двигателя с помощью пусковой рукоятки, брать ее в обхват или применять какие-либо предметы, действующие на нее не допускается. Запрещается пуск двигателя буксированием с помощью других транспортных средств.

2.4. После запуска и прогрева двигателя необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу "СТОП" сигнала, поворотов, освещения, а также звуковой сигнал.

2.5. В случае обнаружения неисправностей на линию не выезжать до полного их устранения и сообщить об этом администрации транспортного отдела.

2.6. Заправку автобуса топливом производить после остановки двигателя. Во время заправки машины топливом пассажирам находиться в салоне автобуса запрещается. На территории автозаправочной станции не допускается: курить, производить какие-либо ремонтно-регулирующие работы, заливать топливо в посторонние емкости, открывать крышки бензобака металлическими предметами.

2.7. При работе автобуса на этилированном бензине соблюдать следующие правила:

- операции по приемке, заправке автобуса и перекачке этилированного бензина производить механизированным способом, находясь с наветренной стороны автобуса;
- продувку бензосистемы производить насосом;
- использовать этилированный бензин разрешается только в качестве топлива;
- при попадании этилированного бензина на кожу немедленно смыть керосином, а затем теплой водой с мылом;
- в случае попадания этилированного бензина в глаза немедленно обратиться за медицинской помощью;
- при заправке автобуса этилированным бензином необходимо пользоваться прорезиненными фартуками и резиновыми перчатками.

2.8. Открывать крышку радиатора следует при охлажденном двигателе, оберегая руки и лицо от ожогов. Снимать и надевать шланг нормоподогрева, только при закрытом вентиле нормоподогрева.

3. Требования безопасности во время работы.

3.1. Прежде чем начать движение с места остановки (стоянки), убедиться, что это безопасно для рабочих и других посторонних лиц и подать предупредительный сигнал.

3.2. Быть внимательным и осторожным при движении с места задним ходом. При недостаточной обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.

3.3. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автобуса.

3.4. При перевозке детей:

- должен быть дополнительно оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также 2-мя огнетушителями;
- детей должны сопровождать двое взрослых;
- во время движения запрещается стоять и ходить по салону;
- скорость движения не выше 60 км в час.
- перевозку осуществлять только в светлое время суток.

3.5. Выполнять требования безопасности движения и указания регулировщиков дорожного движения в соответствии с Правилами дорожного движения.

3.6. Оставлять автобус разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя.

3.7. При ремонте автобуса на линии соблюдать меры предосторожности: съехать на обочину дороги, включить задний свет при плохой видимости, остановить автобус с помощью стояночной тормозной системы, включить первую передачу, подложить под колеса упоры. При работе на обочине под машиной находиться с противоположной стороны проезжей части. Не допускать к ремонту автобуса лиц, не имеющих на это право (сопровождающих, пассажиров и т.д.).

3.8. Водителю автобуса не разрешается:

- управлять автобусом в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
- выезжать в рейс (на линию) в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;
- передавать управление автобусом другим лицам;
- выполнять буксировку автобуса с целью пуска двигателя, а также с пассажирами в салоне автобуса;
- подогревать двигатель открытым пламенем при определении и устранении неисправностей механизмов;
- протирать двигатель ветошью смоченной бензином и курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков.

3.9. При передвижении и постановке автобуса на пост технического обслуживания необходимо следить за правильным положением колес относительно направляющих ребер осмотровой канавы, эстакады. Установленный на автобус надежно затормозить стояночным тормозом и поставить под колеса упоры, а на автобусе с механической коробкой передач, кроме того, включить нижнюю передачу.

3.10. При работе под автобусом выключить двигатель и на рулевое колесо вывесить табличку "Двигатель не включать! Работают люди!" При смене рессор разгрузить их путем поднятия кузова подъемным механизмом с последующей подставкой под кузов козелков. При выполнении работ внизу автобуса вне осмотровой канавы, эстакады применять лежаки.

3.11. При ремонте автобуса содержать рабочее место в чистоте и не загромождать посторонними предметами. Сливать масло и воду только в специальную тару.

3.12. Подъем автобуса домкратом производить без перекоса (домкрат должен стоять вертикально, опираться на грунт всей плоскостью подошвы, головка домкрата должна упираться всей плоскостью в ось или в специально фиксированное место, при мягком грунте под домкрат подложить доску); под остальные колеса подложить упоры.

3.13. Для снятия и постановки тяжелых узлов и агрегатов пользоваться подъемно-транспортными средствами, не превышая их максимальную грузоподъемность.

3.14. На разборочно-сборочных работах применять только исправные приспособления и инструмент. Трудно откручиваемые гайки смочить керосином, а потом отвернуть ключом.

3.15. Проверять совпадение отверстий ушков рессоры и серьги только при помощи борodka.

3.16. Подтягивать ремень вентилятора, проверять крепление водяного насоса и подтягивать сальники только после полной остановки двигателя.

3.17. Работы, связанные с заменой и перестановкой шин, рессор, выполнять только после того, как автобус будет установлен на козелки.

3.18. Демонтаж шины с диска колеса осуществлять при помощи съемника, накачивать шины в предохранительном устройстве. При накачке шин на линии колесо укладывать замочным кольцом к земле.

3.19. Подкачка шин без демонтажа допускается, если давление воздуха в ней снизилось не более, чем на 40 процентов от нормы и при условии, что из-за уменьшения давления не нарушилась правильность монтажа шины.

3.20. При выполнении работ с аккумуляторными батареями нужно соблюдать следующие меры безопасности:

- при снятии, транспортировке и обслуживании аккумуляторных батарей следует остерегаться попадания электролита на кожу и одежду. Если это произошло, немедленно обмыть пораженное место содовым 10-процентным раствором или при отсутствии его теплой водой, нельзя обтирать сухой ветошью пораженное место;

- пользоваться специальными тележками с гнездами по размерам батарей при их транспортировании;
- для определения степени зарядки аккумуляторных батарей пользоваться нагрузочной вилкой.

#### 4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжить только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Водитель причастный к дорожно-транспортному происшествию, вызвавшего несчастный случай (наезд на людей или столкновение с другим транспортным средством) должен немедленно сообщить в органы ГИБДД, начальнику транспортного отдела или диспетчеру, оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия инспектора ГИБДД, если это не создает опасности для окружающих.

4.3. Неисправную машину брать на буксир при помощи специальных приспособлений можно только после разрешения инспектора ГИБДД.

#### 5. Требования безопасности по окончании работы

5.1. После возвращения с линии совместно с механиком транспортного отдела проверить автобус. В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.

5.2. Автобус очистить от грязи и пыли, поставить в установленное место, убедиться в том, что нет возможности возникновения пожара и затянуть рычаг стояночной тормозной системы.

5.3. Сдать путевой (маршрутный) лист диспетчеру или ответственному лицу.

5.4. После окончания работы руки и лицо вымыть теплой водой с мылом, по возможности принять душ. Применять для мытья химические вещества запрещается.

Ответственный по БДД \_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

Приказом назначается ответственный за ОБДД с последующим ознакомлением и с должностной инструкцией

Утверждаю  
директор ИП Золотарева Л.И.  
\_\_\_\_\_  
Золотарева Л.И.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017г.

## **ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ЛИЦА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА РАБОТУ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

### **Общее положение**

1. Лицо, ответственное за безопасность дорожного движения, назначается приказом руководителя учреждения.

2. Лицо, ответственное за безопасность дорожного движения, подчиняется руководителю учреждения и в своей работе руководствуется Законодательными актами РФ, приказами и распоряжениями Минтранса РФ и другими нормативными документами, действующими в сфере безопасности дорожного движения, а также настоящей должностной инструкцией.

### **Обязанности:**

- Разрабатывает мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролирует их выполнение.
- Ведет учет дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, совершенных водителем учреждения, анализирует причины их возникновения, в установленном порядке подготавливает отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению.
- Разрабатывает и представляет руководителю учреждения на основе материалов проверок и анализа состояния аварийности предложения по предотвращению дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения.
- Систематически осуществляет сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав учреждения, с данными Госавтоинспекции.
- Разрабатывает или участвует в разработке проектов приказов, указаний и других документов учреждения по вопросам обеспечения безопасности движения.
- Организует агитационно-массовую работу по безопасности движения в коллективе (проведение лекций, докладов, бесед, конкурсов, консультаций, показ специальных фильмов и т.д.).
- Систематически информирует водителя, руководство учреждения о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий.

- Участвует в мероприятиях, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения (смотры безопасности дорожного движения, автопробеги, конкурсы и др.).
- Совместно с отделом кадров оформляет и представляет руководству предприятия материалы о награждении отличившихся водителей, нарушений установленных норм и правил по обеспечению безопасности движения, связанных с недостатками в работе учреждения.
- Принимает участие в установлении причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также в выявлении нарушений установленных норм и правил по обеспечению безопасности движения, связанных с недостатками в работе учреждения.
- Организует в коллективе учреждения рассмотрение совершенных водителем дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения и правил технической эксплуатации транспортных средств.
- Участвует в работе комиссий городского (районного) отдела внутренних дел при рассмотрении административных материалов о нарушении правил дорожного движения водителем учреждения.
- Контролирует допуск водителя к управлению только теми транспортными средствами, право управления которыми предоставлено в соответствии с водительским удостоверением.
- Осуществляет контроль за прохождением водителем предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, за соблюдением установленных сроков медицинского переосвидетельствования.
- Осуществляет контроль за организацией проведения службой эксплуатации инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств с учетом дорожных, и климатических условий.
- Осуществляет контроль за использованием транспортных средств, работой водителя на линии, соблюдением режима его труда.
- Осуществляет контроль за стажированием водителя и работой водителей-наставников.
- Организует ежегодные занятия с водителями по 20-часовой программе, утвержденные «Минавтотрансом» РСФСР от 31.03.1987 г., за № АП-14/118.
- Оказывает методическую помощь руководителю учреждения в проведении занятий, бесед, инструктажей водителя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.
- Организует работу кабинета (класса) безопасности движения по плану, утвержденному руководителем учреждения (хозяйства) и оборудует его в соответствии с методическими указаниями.
- Участвует в работе аттестационной комиссии по повышению квалификации водителя.



- Принимает участие в работе соответствующих комиссий по обследованию автомобильных дорог и улиц на маршрутах работы транспорта учреждения.

- Немедленно сообщает в органы Госавтоинспекции о дорожно-транспортных происшествиях с подвижным составом учреждения, а также о случаях возвращения транспорта с внешними повреждениями.

- Представляет в Госавтоинспекцию документы о сумме материального ущерба от повреждения транспортного средства и груза при дорожно-транспортных происшествиях с подвижным составом учреждения.

Ответственный по БДД \_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_   
инициалы, фамилия

Утверждаю  
директор ИП Золотарева Л.И.  
\_\_\_\_\_ Золотарева Л.И.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017г.

## **ИНСТРУКЦИЯ № по использованию водителями тахографа**

В соответствии с Приложением №3 Приказа Минтранса РФ от 13.02.2013 №36, водители обязаны соблюдать правила использования тахографов, установленных на транспортные средства, а именно:

### **Водители транспортных средств обязаны:**

1. перед началом движения транспортного средства (в начале смены, рабочего дня) вставить карту водителя в левый слот тахографа и ввести PIN-код карты (при экипаже второй водитель вставляет карту водителя в правый слот тахографа и вводит PIN-код своей карты после идентификации карты первого водителя);

2. осуществить по запросу тахографа ручной ввод данных о своей деятельности с указанием названия места, в котором начинается ежедневный период работы, или проигнорировать данный запрос тахографа (при игнорировании указанного запроса тахографа вид деятельности водителя (второго водителя - в случае экипажа) и место, в котором начинается ежедневный период работы, определяются и регистрируются автоматически);

3. изъять карту водителя из слота тахографа при завершении ежедневного периода работы (окончание смены, рабочего дня) после запроса тахографа о завершении соответствующего периода работы и о подтверждении или вводе названия места, в котором завершился ежедневный период работы;

4. по требованию представителей контрольных органов предоставлять доступ к тахографу и карте водителя, а также осуществлять по их требованию вывод на печать информации в виде соответствующих распечаток;

5. осуществлять вывод на печать информации;

6. не использовать загрязненную либо поврежденную карту водителя;
7. не извлекать карту во время движения транспортного средства;
8. не использовать карту водителя по истечении срока ее действия;
9. обеспечить эксплуатацию тахографа в соответствии с настоящими Правилами использования тахографов, установленных на транспортных средствах, и руководством по эксплуатации организации-изготовителя тахографа.

**Водителям запрещается:**

1. осуществление перевозки с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с несоответствующим установленным требованиям тахографом в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации;
2. использование тахографа, срок эксплуатации которого закончился;
3. использование тахографа с блоком СКЗИ тахографа, у которого закончился срок эксплуатации;
4. использование тахографа, не включенного в перечень моделей тахографов;
5. блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой тахографом информации;
6. уничтожение данных, хранящихся в тахографе и на карте водителя, а также распечаток тахографа.

**В случае повреждения карты водителя, неправильного ее функционирования, а также в случае ее потери или кражи, водитель должен обратиться в течение семи календарных дней к организации, выдающей карты, с заявлением о выдаче новой карты. В распечатку тахографа водитель может вносить сведения, заверенные подписью.**

**Транспортные предприятия:**

1. осуществляют работы по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту устанавливаемых на транспортные средства тахографов в мастерских, сведения о которых учтены ФБУ "Росавтотранс" в перечне мастерских;
2. обеспечивают эксплуатацию тахографа в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации тахографа, утвержденного организацией-изготовителем тахографа;
3. обеспечивают своевременное техническое обслуживание тахографа и проверку его функционирования;
4. обеспечивают водителя необходимыми расходными материалами (бумага для принтера);
5. выгружают данные с карты водителя каждые 28 дней;
6. хранят данные, выгруженные с карты водителя, в базах данных предприятия в течение одного года и обеспечивают их доступность для проверки;

7. при выводе тахографа из эксплуатации обеспечивают хранение снятого блока СКЗИ тахографа в течение года;

8. направляют неисправный или функционирующий со сбоями тахограф на ремонт в мастерскую, сведения о которой учтены ФБУ "Росавтотранс" в перечне мастерских;

9. направляют в ФБУ "Росавтотранс" данные об утилизированных тахографах и блоках СКЗИ тахографов;

10. обеспечивают перед утилизацией тахографа запись в базу данных транспортного предприятия сохраненной в тахографе информации и ее хранение в течение одного года;

11. обеспечивают наличие в транспортном средстве инструкции по эксплуатации тахографа.

Ответственный по БДД \_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_   
инициалы, фамилия

Утверждаю  
директор ИП Золотарева Л.И.  
\_\_\_\_\_ Золотарева Л.И.  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017г.

**ИНСТРУКЦИЯ №**  
**по обеспечению безопасности движения в темное время, туман,**  
**снегопад, гололед**

При движении в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости, на транспортном средстве должны быть включены внешние световые приборы.

Примечание: Условиями недостаточной видимости считаются метеорологические условия (туман, дождь, снегопад и т.п.), ограничивающие видимость до 100 м.

На освещенных участках дорог движение разрешается с ближним светом фар или габаритными огнями, а на неосвещенных - с дальним или ближним светом фар.

Дальний свет должен быть переключен на ближний не менее чем за 150 м до движущегося навстречу транспортного средства, а также во всех случаях, когда он может ослепить других водителей, в том числе движущихся в попутном направлении. При ослеплении водитель обязан, не меняя полосу или движения, снизить скорость или остановиться.

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости и на механическом транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни. При их неисправности или отсутствии транспортное средство вне населенных пунктов должно быть отведено за пределы дороги, а если это невозможно, водитель механического транспортного средства (кроме мотоцикла без коляски) обязан выставить на расстоянии 25 - 30 м позади транспортного средства знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

В густом тумане, во время снегопада и метели видимость и ориентировка ухудшаются.

При движении в густом тумане, в метель и при снегопаде водитель, подъезжая к перекрестку, на котором движение регулируется светофором, должен быть особенно внимательным и выезжать на перекресток только при полной уверенности в правильности сигнала. При этом следует помнить, что в тумане виден только красный свет, зеленый же имеет желтоватый оттенок, а желтый - красноватый.

При проезде через нерегулируемый перекресток в густом тумане, когда нельзя различить виды транспорта, следует уступить дорогу транспорту, выезжающему справа. При движении транспортного средства в густом тумане,



2. Такими же движениями смазать кожу вокруг раны йодом, рану йодом не заливать.

3. Рану закрыть стерильным материалом, не прикасаясь руками к части материала, прилежащей к ране. Наложить повязку.

## **2. Остановка кровотечения из раны.**

А. Артериальное (кровь ярко-алого цвета) брызжет пульсирующей струей.

1. Принять меры к остановке кровотечения давящей повязкой. Для этого на рану кладется стерильный материал, поверх этого материала кладется туго свернутый валиком бинт или кусочек поролона, или губчатой резины, производится тугое бинтование.

2. Если тугая повязка не помогает, накладывается резиновый жгут выше места повреждения сосуда. При отсутствии жгута накладывается закрутка из ремня, платка и т.д., которая затягивается и закрепляется с помощью палочки.

Жгут лучше накладывать на одежду или мягкую прокладку без складок. Жгут можно держать не более 1,5-2 часа.

3. При очень низком кровотечении надо сразу придавить сосуд выше места кровотечения пальцами к кости. Это даст время сориентироваться и выбрать способ остановки кровотечения. Сосуд следует прижимать к кости большим пальцем, либо четырьмя остальными пальцами так, чтобы они легли вдоль артерии.

4. При расположении кровоточащего сосуда в таком месте, где невозможно наложение жгута (подмышечная область, паховая область), можно произвести остановку кровотечения путем резкого сгибания конечности в ближайших суставах и сдавливания таким образом сосуда. Конечность должна быть фиксирована при данном положении повязкой их косынки или другого прочного материала.

## **3. Ушибы.**

Признаки: припухлость, кровоподтек и боль, возможно некоторое ограничение движений. Помощь – покой, холод.

## **4. Растяжение.**

Признаки: отек, кровоподтек и сильные боли в области сустава, ограничение активных движений в суставе.

Помощь: покой, холод. Накладывается мягкая фиксирующая повязка на голеностопный, коленный, локтевой суставы (8-образная).

## **5. Вывих.**

При вывихе происходит смещение суставных поверхностей, часто с разрывом суставной сумки. Признаки: изменение формы сустава (длины конечности), резкая болезненность, особенно при попытках движений. Активные, пассивные движения в суставе практически невозможны. Помощь: создание полной неподвижности в суставах, как и при переломе (см. ниже). Не следует пытаться вправить вывих!

## **6. Перелом.**

При переломе происходит нарушение целостности кости. Обломки кости могут остаться на месте (переломы без смещения) или смещаться. Переломы без повреждения кожи – закрытые. При повреждении кожи пол местом перелома – открытые переломы. Основные признаки перелома: резкая боль, припухлость, кровоподтеки. Нарушение движения в конечности при переломах со смещением – деформация конечностей. Возможно появление хруста в месте перелома, ненормальной подвижности, но специально эти признаки выявлять не следует. Ряд признаков перелома сходные с признаками ушиба и растяжения. При малейшем подозрении на перелом, помощь должна быть такой же, как при явном переломе.

1. Помощь при переломе конечности. Перелом не вправлять! При открытом переломе костные обломки не трогать. Наложить стерильную повязку (см. раздел «Раны»). Главнее – обеспечение полной неподвижности поврежденных костей. Для этого к пострадавшей конечности прикрепляется с помощью бинта, косынки или других подручных средств специальная транспортная шина, доска, лыжа, палка, металлическая пластинка и т.п. Шина или подручное средство должны быть наложены таким образом, чтобы захватить суставы, находящиеся выше или ниже места перелома. Сломанная конечность может быть фиксирована к здоровой конечности (нога) или туловищу (рука).

2. Помощь при переломах ключицы, лопатки. Подвесить руку на косынку, то же следует после фиксации перелома кисти, предплечья.

3. Помощь при переломах таза и позвоночника! Основные признаки: боли в области таза, позвоночника, нередко ограничение движений в конечностях. Опасность при неоказании помощи: повреждение внутренних органов, шок, повреждение спинного мозга.

Основная помощь: уложить пострадавшего в горизонтальное положение на спину, на твердую гладкую поверхность. При болях в шейном отделе позвоночника – закрепить голову и шею путем обкладывания их по бокам какими-либо мягкими предметами. При перекладывании пострадавшего – фиксировать голову и шею.

#### **7. Перелом челюсти.**

Признаки: сильная боль, припухлость, возможность кровотечения изо рта или носа. Помощь: пращевидная повязка, идущая через подбородок и прижимающая нижнюю челюсть к верхней. При потере сознания пострадавшего – положение на боку.

#### **8. Черепно-мозговая травма.**

К ней относятся сотрясение и ушиб мозга, перелом костей черепа.

1. Признаки ушиба мозга: кратковременная потеря сознания, головная боль, головокружение, тошнота, общая слабость. Первая помощь: лежачее положение, транспортировка в лежачем положении. При ушибе мозга возможна длительная потеря сознания, рвота и состояние потери сознания с попаданием рвотных масс в дыхательные пути, западание языка, что затрудняет дыхание. Помощь для предотвращения попадания в дыхательные пути рвотных

масс, а также крови и уменьшения западания языка (при отсутствии перелома таза): больного следует уложить на бок, подложив под голову что-нибудь таким образом, чтобы голова не свешивалась, но и не была приподнята (см. ниже раздел «Нарушение дыхания»).

2. Перелом черепа может по своим признакам не отличаться от сотрясения или ушиба мозга, но в ряде случаев проявляется наличием раны в области перелома, незначительным или обильным истечением крови или прозрачной жидкости из носа, рта или уха. Помощь та же, что и при ушибе мозга: на рану наложить стерильную повязку.

#### 9. Состояния, непосредственно угрожающие жизни.

1. Шок. Возникает при тяжелых повреждениях, сопровождающихся сильным болевым раздражением. Предупреждение: исключение повторных болевых раздражителей вследствие перекардывания, движений в сломанных конечностях к т.п., прочная фиксация перелома. Помощь: создать покой, дать пострадавшему анальгин или пирамидон, при холодной погоде – согревание пострадавшего.

2. Нарушение дыхания. Могут быть вследствие западания языка закупорки дыхательных путей инородными телами: рвотными массами, кровью, слизью, водой, а также вследствие остановки дыхания. Признаки остановки дыхания: отсутствие видимых дыхательных движений, пострадавший может синеть или бледнеть.

Помощь при закупорке дыхательных путей: марлей или чистой тряпочкой, намотанной на палец, или инструментом очистить рот и более глубокие отделы глотки от инородных тел, повернуть голову или всего пострадавшего на бок. При западании языка можно ввести резиновую плотную трубку диаметром 1-1,5 см и специальный воздуховод по пальцу за корень языка на 1-2 см.

**ВНИМАНИЕ:** - при очистке рта и введении трубки с помощью пальца контролировать положение языка, чтобы не протолкнуть его в глубину;

- при очистке рта и глотки следить за тем, чтобы не оставить в глотке тряпочку или марлю.

Помощь при остановке дыхания. Производится искусственное дыхание «рот в рот» или через вышеуказанную трубку. При проведении искусственного дыхания нос пострадавшего следует зажать. Искусственное дыхание у детей проводится сразу через нос и рот. С гигиеническими целями можно на рот пострадавшего положить марлевую салфетку.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» или через дыхательную трубку. Проводящий искусственное дыхание после достаточно глубокого вдоха прижимает свой рот ко рту пострадавшего или берет в рот дыхательную трубку и делает энергичный выдох. При этом надо следить, чтобы воздух не выходил изо рта пострадавшего. Выход происходит самостоятельно, частота искусственного дыхания 14 – 18 раз в минуту.

3. Остановка сердца. Признаки: исчезновение пульса, бледность кожных покровов, одновременно остановка дыхания. Помощь – непрямой





- Ведение журнала учета движения путевых листов;
- Контроль за показаниями спидометров и отражение таких показателей в путевых листах;
- Контроль за остатками ГСМ;
- Ведение ведомости по учету ГСМ и пробегу автомобилей;

В случае, если юридическое лицо осуществляет деятельность, связанную с перевозками пассажиров, назначение должностного лица, ответственного за выдачу и учет путевых листов - обязательно! Кроме того, такое лицо должно быть аттестовано, т.е. иметь удостоверение, выданное территориальным органом УГАДН (управление государственного автодорожного надзора), с удостоверением о прохождении курсов повышения профессиональной квалификации.

Если же юридическое лицо не осуществляет перевозки, а эксплуатирует автомобили для собственных нужд, то назначение ответственного за выдачу и учет путевых листов осуществляется по усмотрению руководителя. Он может закрепить такие функции за другим сотрудником, но если обязанность ни на кого не возложена, то, по умолчанию, обязанность за выдачу и учет путевых листов несет сам руководитель.

Ответственный по БДД \_\_\_\_\_  
должность

\_\_\_\_\_   
инициалы, фамилия

Утверждаю  
директор ИП Золотарева Л.И.  
\_\_\_\_\_ Золотарева Л.И.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017г

### ПРИКАЗ № \_\_\_\_\_

«О назначении лиц, ответственных за БДД, за техническое состояние, эксплуатацию и выпуск на линию автотранспортных средств»

В целях соблюдения требований «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» (утв. Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090); в соответствии с «Межотраслевыми правилами по охране труда на автомобильном транспорте» (ПОТ РМ-027-2003), для организации безопасной эксплуатации автобуса,

#### ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить лицом ответственным и за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств – \_\_\_\_\_.
2. Назначить лицом ответственным по обеспечению БДД и за выпуск на линию транспортных средств – ответственного за БДД - \_\_\_\_\_.

3. \_\_\_\_\_ организовать свою работу в соответствии с требованиями ПОТ РМ-027-2003 и других действующих нормативных документов

4. Контроль за исполнением приказа возложить на \_\_\_\_\_.

директор ИП Золотарева Л.И

#### 4.3 План мероприятий о предупреждении ДТП

Предлагаемый план мероприятий по предупреждению ДТП представлен в таблице 4.1.

Таблица 4.1 – План мероприятий по предупреждению ДТП

№ п/п	Мероприятия	Ответственные за выполнение	Срок исполнения
Общие			
1.	Провести собрание ИТР, водителей и ремонтных рабочих с повесткой дня «О состоянии аварийности и принимаемых мерах по предупреждению ДТП за предыдущий квартал»	Специалист, ответственный за БДД	Ежеквартально
2.	Проверить выполнение приказов, распоряжений и указаний по предупреждению ДТП	Специалист, ответственный за БДД	2 раза в год
3.	Организовать квалификационную подготовку ИТР по вопросам организации БДД с изучением нормативно-правовой базы БДД и изменений в ней	Специалист, ответственный за БДД, нач. отдела кадров	В течение года
4. 4	Повести обследование состояние дорог, мостов, ж/д переездов по маршрутам следования подвижного состава. Материалы обследования направить в соответствующие организации для принятия мер по устранению выявленных недостатков	Специалист, ответственный за БДД	2 раза в год (март, октябрь)
5.	Актуализировать должностные инструкции работников, связанных по роду своей деятельности с обеспечением БДД с учетом последних приказов и распоряжений	Специалист, ответственный за БДД	По мере необходимости
6.	Актуализировать инструкции по обеспечению безопасных условий перевозок пассажиров	Специалист, ответственный за БДД	По мере необходимости
7.	Организовать регулярную сверку с ГИБДД нарушений ПДД водителями и совершенных ДТП	Специалист, ответственный за БДД	Ежемесячно
8.	Обеспечить проверку соблюдения диспетчерами установленного порядка записей в путевых листах. Обеспечить проверку соблюдения контролером технического состояния порядка выпуска транспортных средств на линию	Специалист, ответственный за БДД	Ежемесячно
9.	Подготовить подробный анализ причин нарушений транспортной дисциплины, ПДД, причин ДТП за предшествующий период. Подготовить проект приказа с выводами в отношении руководителей и специалистов по чьей вине ухудшились показатели	Специалист, ответственный за БДД	Декабрь
10.	Организовать работу класса по БДД с учетом современных требований	Специалист, ответственный за	В течение года

		БДД	
11.	Подготовить и провести беседу с водителями на тему «Влияние аварийности и нарушений ПДД на экономику предприятия и заработную плату водителей»	Специалист, ответственный за БДД	Январь
Профессиональная пригодность работников и профессиональная надежность водителей			
12.	Осуществлять постоянный контроль за работой водителей на линии и использованием подвижного состава	Специалист, ответственный за БДД, диспетчер	Ежеквартально

#### Окончание таблицы 4.1

13.	Обеспечить проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей. Периодически проводить межрейсовые осмотры водителей	Специалист, ответственный за БДД, диспетчер	Ежедневно
14.	Составить годовой план-график медицинских переосвидетельствований водителей и обеспечить его выполнение	Специалист, ответственный за БДД	В течение года
15.	Разработать график работы водителей подвижного состава	Специалист, ответственный за БДД, диспетчер	Ежемесячно
16.	Проверить соблюдения режима труда и отдыха водителей	Специалист, ответственный за БДД, диспетчер	Ежемесячно
17.	Обеспечить проведение всех видов инструктажей с водителями: вводного; предрейсового; сезонного; специального	Специалист, ответственный за БДД	При приеме на работу;отправлении по маршруту впервые; 2 раза в год (март, сентябрь); По мере необходимости
18.	Обеспечить контроль за закреплением водителей за автомобилями и маршрутами в соответствие с принятым порядком	Диспетчер	Ежедневно
19.	Обеспечить проведение занятий по повышению профессионального мастерства водителей в соответствие с утвержденным Минтрансом РФ учебным планом и обеспечить прием зачетов	Специалист, ответственный за БДД	В течение года
20.	Проверить укомплектованность предприятия водителями-наставниками и водителями – инструкторами, при необходимости обеспечить их переподготовку	Специалист, ответственный за БДД	В течение года
21.	Проверить соблюдение порядки стажировки водителей и работу водителей-наставников	Специалист, ответственный за БДД	В течение года
Обеспечение технически исправного состояния подвижного состава			
22.	Обеспечить проверку укомплектованности контрольно-технического пункта необходимыми инструментами и измерительным оборудованием для проверки технического состояния подвижного состава, а также обеспечить ежегодную их поверку	Контролер технического состояния	В течение года
23.	Обеспечить контроль действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию транспортных средств и их комплектности	Контролер технического состояния	Ежедневно
24.	Обеспечить контроль технического состояния подвижного состава и токсичности перед выездом на линию и по возвращению с линии	Контролер технического состояния	Ежедневно

25.	Организовать разбор каждого случая не выезда на линию или схода с линии подвижного состава по причине технической неисправности	Контролер технического состояния	По мере необходимости
26.	Разработать график проведения плановых видов технического обслуживания подвижного состава	Контролер технического состояния	Ежемесячно
27.	Обеспечить соблюдение установленной периодичности проведения плановых видов технического обслуживания, своевременного проведения ремонтов. Обеспечить контроль качества проведения плановых технических обслуживаний и ремонтов	Контролер технического состояния	По мере необходимости
28.	Обеспечить подготовку и проведение периодического технического осмотра подвижного состава	Контролер технического состояния	По мере необходимости

#### 4.4. Порядок заполнения путевых листов

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст.5555).

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов применяют юридические лица и индивидуальные предприниматели, эксплуатирующие легковые автомобили, грузовые автомобили, автобусы, троллейбусы и трамваи.

Путевой лист должен содержать следующие обязательные реквизиты (рис. 4.1):

- 1) наименование и номер путевого листа;
- 2) сведения о сроке действия путевого листа;
- 3) сведения о собственнике (владельце) транспортного средства;
- 4) сведения о транспортном средстве;
- 5) сведения о водителе;
- 6) сведения о прохождении линейного контроля.

Сведения о сроке действия путевого листа включают дату (число, месяц, год), в течение которой путевой лист может быть использован, а в случае если путевой лист оформляется более чем на один день - даты (число, месяц, год) начала и окончания срока, в течение которого путевой лист может быть использован.

Место для штампа  
организации

**ПУТЕВОЙ ЛИСТ АВТОБУСА**

«    »    года

№ \_\_\_\_\_  
серия \_\_\_\_\_

Организация \_\_\_\_\_

наименование

Код по ОКПО

адрес

номер телефона

Автобус технически исправен

Выезд разрешен

Механик \_\_\_\_\_

подпись

расшифровка подписи

Автобус, кассы и переговорное устройство в исправном состоянии, указатели установлены

Принял **Водитель** \_\_\_\_\_

подпись

расшифровка подписи

**Отметка о приеме автобуса при смене водителя**

Отметка о приеме автобуса при смене водителя

Сдал **водитель** \_\_\_\_\_

подпись

расшифровка подписи

Принял **механик** \_\_\_\_\_

подпись

расшифровка подписи

Показание спидометра	Подпись
При возвращении	
При выезде	
Результат	

Отметка о состоянии здоровья водителя

	I смена	II смена	Подпись
При выезде			
При возвращении			

М.П.

или штампа

Масса автобуса \_\_\_\_\_

Государственный номерной знак \_\_\_\_\_

Гаражный знак \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество	Табельный	Номер

	номер	удосто- верения	билето- учетного листа
Водителя			
Водителя			
Кондуктора			
Кондуктора			

Наименование, номер маршрута \_\_\_\_\_

Лицензионная карточка стандартная, ограниченная  
ненужное зачеркнуть

Регистрационный № \_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Подача по заказу \_\_\_\_\_

Заказчик \_\_\_\_\_ место подачи \_\_\_\_\_

с \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин до \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин

Заказчик \_\_\_\_\_ место подачи \_\_\_\_\_

с \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин до \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин

**Выезд и возвращение автобуса**

Смена	По расписанию		Фактически	
	выезд	возвращение	выезд	возвращение
Первая				
Вторая				

Диспетчер \_\_\_\_\_

подпись

расшифровка подписи

**Простой по техническим и прочим причинам**

В гараже : с \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин до \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин

Причина \_\_\_\_\_

На линии с \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин до \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин

Причина \_\_\_\_\_

Отметка линейного контроля \_\_\_\_\_

Обслуживание в пути \_\_\_\_\_

**Предрейсовый контроль технического состояния**

Дата \_\_\_\_\_ Время \_\_\_\_\_

Контроль провёл \_\_\_\_\_

подпись

расшифровка подписи

М.П. или штампа

**Выдача топлива (горючего)**

	Л	Подпись
Замер остатка при выезде		
Выдано		
Замер при смене водителя		
Выдано		
Замер остатка при возвращении		
Выдача масла		

	Первая смена	Вторая смена
Расход по норме		
Фактический		
Экономия		
Перерасход		

Наименование показателей	Первая смена	Вторая смена	Всего
Выручка, руб. коп: по плану			
фактически			
Количество часов работы			
в том числе в движении			
а) на линии			
б) по заказу			
в) в простое			
г) плановый резерв			
д) неплановый резерв			
е) в простое по заказу			
ж) в ремонте			
з) _____			
Общий пробег			
в том числе с пассажирами			
а) на маршруте № _____			
б) на маршруте № _____			
в) на заказе			
Ночные часы			
Нулевой пробег			
Плановое количество рейсов			
Фактически выполненное количество			
рейсов, в т.ч. из числа запланированных			
и регулярных			



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В данном дипломном проекте представлено совершенствование и разработка документации по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации автобусов.

В первой главе дипломного проекта была произведена оценка деятельности предприятия, выявлены основные недостатки в нормативно-правовом обеспечении необходимой документацией по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации автобусов на регулярных городских маршрутах и предложены мероприятия по их устранению. Для повышения безопасности пассажирских перевозок на предприятии, необходимо: совершенствование имеющейся документации, доведение её до стандартов заполнения, предусмотренными государственными стандартами, приказами министерств, и статьями кодексов Российской Федерации. Также необходимо создание новых документов, инструкций и должностных приказов, устанавливающих порядок выпуска транспортного средства на линию.

Во второй главе дипломного проекта была произведена разработка, изменение доведением до стандартов заполнения нормативно-правовой документации предприятия, обеспечивающей профессиональную пригодность и профессиональную компетентность сотрудников предприятия, работающих водителями на транспортных средствах.

В третьей главе дипломного проекта была произведена разработка, изменение доведением до стандартов заполнения нормативно-правовой документации предприятия, обеспечивающей эксплуатацию транспортных средств в технически исправном состоянии. Были разработаны паспорта движения городского маршрута регулярных пассажирских перевозок, необходимые технологические карты, обеспечивающих контроль за соблюдением условий для обеспечения регулярного выхода на линию транспортных средств, также журналы для соблюдения экологических норм.

В четвёртой главе дипломного проекта была произведена разработка, изменение доведением до стандартов заполнения нормативно-правовой документации предприятия, обеспечивающей безопасный условия организации регулярных пассажирских перевозок на городском маршруте. Были разработаны последние документы, имеющие несоответствие стандартам заполнения, множество кадровых инструкций для различных условий перевозок пассажиров и движения в разных погодных условиях.

По итогу выполненной работы на предприятии были исправлены недостатки деятельности в плане обеспечения документацией по обеспечению безопасности дорожного движения и организации деятельности в сфере пассажирских перевозок городских регулярных маршрутов.



## CONCLUSION

In this diploma project, the improvement and development of documentation for road safety in the operation of buses is presented.

In the first chapter of the graduation project, the enterprise was evaluated, the main shortcomings in the legal and regulatory framework for the necessary documentation for road safety in the operation of buses on regular urban routes were revealed, and measures to eliminate them were proposed. To improve the safety of passenger transportation at the enterprise, it is necessary: to improve the available documentation, bring it to the filling standards provided by the state standards, ministerial orders, and articles of the codes of the Russian Federation. It is also necessary to create new documents, instructions and job orders that establish the procedure for the release of the vehicle on the line.

In the second chapter of the graduation project, a development was made, the change was brought to the standards of filling in the regulatory and legal documentation of the enterprise, providing professional suitability and professional competence of employees of the enterprise, who work as vehicle drivers.

In the third chapter of the graduation project, a development was made, a change to the standards of filling in the regulatory and legal documentation of the enterprise that ensures the operation of vehicles in a technically sound condition. Passports for the movement of the urban route of regular passenger traffic, the necessary technological maps, ensuring control over compliance with the conditions for ensuring regular access to the line of vehicles, as well as journals for compliance with environmental standards have been developed.

In the fourth chapter of the graduation project, a development was made, the change was brought to the standards of filling in the regulatory and legal documentation of the enterprise, providing a secure environment for the organization of regular passenger traffic on the city route. The latest documents have been developed, which do not comply with the filling standards, many personnel instructions for different conditions of passenger transportation and traffic in different weather conditions.

As a result of the work done at the company the shortcomings in the provision of documentation for ensuring road safety and organization of activities in the area of passenger transportation of urban regular routes were corrected.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
3. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Федеральный закон от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ «Уголовный кодекс Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ «Гражданский кодекс Российской Федерации».
6. Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».
7. Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации».
8. Федеральный закон от 31 мая 2001 г. №73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями.
9. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
10. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
11. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
12. Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».
13. Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств».
14. Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».
15. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
16. Постановление Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. № 28 «Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте».

17. Постановление Правительства РФ от 29 июня 1995 г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».

18. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

19. Приказ Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».

20. Приказ Минтранса РФ от 11.03.2016 г. № 59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

21. Приказ Минтранса РФ от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

22. Приказ Минтранса РФ от 18 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

23. Приказ Минтранса РФ от 16 декабря 2015 г. № 367 «Об утверждении формы ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и установлении срока направления этих отчетов в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченный орган местного самоуправления».

24. Приказ Минтранса РФ от 19 апреля 2016 г. № 108 «Об утверждении Требований к парковкам для стоянки в ночное время транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в отсутствие водителя».

25. Приказ Минтранса РФ от 02.04.1996 г. № 22 «О Форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств».

26. Приказ Минтранса РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

27. Приказ Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990 № 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий».
28. Приказ федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 20 мая 2005 г. № 402 «О личной медицинской книжке и санитарном паспорте».
29. Указания Минавтотранса РСФСР от 09.02.1973 № НН-13/353 «О введении схем опасных участков автобусных маршрутов».
30. Указания Минавтотранса РСФСР от 09 февраля 1973 г. № НН-13/353 «О введении схем опасных участков автобусных маршрутов».
31. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта" (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984 г.).
32. ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».
33. ГОСТ Р 52033-2003 «Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами».
34. ГОСТ Р 52231-2004 «Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерения».
35. ГОСТ Р 54942-2012 «Газобаллонные автомобили с искровыми двигателями. Выбросы вредных (загрязняющих) веществ с отработавшими газами».
36. ГОСТ 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
37. ГОСТ 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования».
38. ГОСТ 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог».
39. РД-26127100-1070-01 «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций».
40. РД 3107938-0176-91. ОНТП-01-91 «Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта».
41. ОН 025 270 – 66 «Классификация и система обозначения автомобильного подвижного состава, а также его агрегатов и узлов, выпускаемых специализированными предприятиями».

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт  
институт  
Автомобильный транспорт и машиностроение  
кафедра

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой

А.Н. Борисенко  
инициалы, фамилия  
подпись « 23 » 06 2017 г.

**БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА**

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
код – наименование направления

Разработка документации по обеспечению безопасности дорожного движения  
при эксплуатации автобусов ИП Золотарева Л.И

тема

Руководитель А.В. Олейников доцент каф АТиМ, к.т.н. А.В. Олейников  
подпись, дата должность, ученая степень инициалы, фамилия

Выпускник И.В. Лапин 19.06.17  
подпись, дата инициалы, фамилия

Абакан 2017