

Министерство образования и науки РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт архитектуры и дизайна
Кафедра архитектурного проектирования

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

«ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В КРАСНОЯРСКЕ»

(название ВКР)

Новацкая Маргарита Олеговна, АФ 12-14

(ФИО выпускника, группа)

07.03.01 «Архитектура» бакалавриат

(шифр, специальность)

Медиевский В.В., доц.каф. АП

(ФИО руководителя, степень)

Красноярск 2017

АННОТАЦИЯ

Строительство Института железнодорожного транспорта является актуальным, так как, из-за отсутствия учебного корпуса, КрИЖТ приходится быть филиалом

Иркутского государственного университета путей сообщения, сокращенно ИрГУПС. Так же в Красноярском филиале не по всем специальностям проходит полный курс обучения. Студентам, для получения полного образования, по распределению приходится доучиваться два последних курса в головном ВУЗе в Иркутске. Для решения этой проблемы предлагается построить полноценный учебный корпус, позволяющий непрерывно и беспрепятственно проводить обучение специалистов

В связи с этим, целью данного дипломного проекта является разработка проекта системы учебного корпуса и общежития

Участок выбранный для проектирования в административном отношении находится в Октябрьском районе города на улице Ленинградская в близости со студенческим городком .

С северной стороны к территории примыкает гаражный массив, на северо-западе – хозяйственно-промышленный объект. С южной стороны находится стадион Динамо. На участке, выбранном для проектирования, в настоящее время находится лыжная база.

Главной особенностью данной территории является сложный рельеф. Рельеф участка, отведенного под проектирование учебного кампуса, имеет значительные перепады высот. В юго-восточном направлении на 100 метров территории приходится 8 метров перепада. Проектирование в связи с этим подчинено рельефу, и один этаж углублен в рельеф. Это позволяет обогатить планировочную структуру.

Исходя из этого, создается два уровня площадей. Корпус не имеет главного входа, то есть располагаются на двух уровнях: с северной и южной стороны. С западной стороны я решила применить метод террасирования склона, для более экономичного и рационального использования такой природной особенности данного участка.

На территории располагается два объекта: учебный корпус, имеющий 7 этажей, и 20-ти этажное общежитие, соединенные между собой переходом-галереей на цокольном этаже. Это позволяет студентам, проживающим в общежитии, попадать в учебный корпус, не проходя через улицу. Сам же вход в общежитие располагается с южной стороны на нижней террасе. Хозяйственные и служебные входы и разгрузочные площадки находятся с северной стороны.

Учебный корпус состоит из двух объемов, непосредственно связанных между собой атриумным пространством, которое является композиционным центром. Располагаются аудитории с различным количеством мест.

Первый и цокольный этаж соединен винтовой лестницей. В настоящее время на данной территории находится лыжная база, и так как строительство корпуса предполагает снос старого здания, то поэтому цокольном этаже эта функция восполняется, имеет свой вход и может автономно работать. Так же на цокольном этаже располагается гардероб и технические помещения. Столовая находится на первом этаже.

Административная функция выделена на отдельном этаже со студенческими организациями.

Институт находится на возвышенности, что позволит стать новой постройке заметной.

В учебном корпусе два входа, ориентированные на север и на юг.

В общежитии помимо жилой функции сочетаются спортивная, то есть тренажерный зал, буфет и универсальный магазин.

ЭКСПОЗИЦИЯ

