

Министерство образования и науки РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт архитектуры и дизайна
Кафедра архитектурного проектирования

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

«РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ В ЕНИСЕЙСКЕ»

(название ВКР)

Дряхлова Елизавета Владимировна, АФ 11-13

(ФИО выпускника, группа)

07.03.01 «Архитектура» бакалавриат

(шифр, специальность)

Бурова О.Г., ст. препод. каф. АП

(ФИО руководителя, степень)

Красноярск 2016

АННОТАЦИЯ

Основная концепция, заключается в том, чтобы не выходить за рамки исторической среды города, визуально объект повторяет ступенчатость территории местного ландшафта. Фасады украшены ребристыми колоннами, портиками и пилястрами. Полукруглые объёмы подчеркнуты использованием арочных окон, которые зрительно заглубляются за счет обрамления их по контуру. Они как бы обнимают центральный объем горизонтальными поясами карниза. Горизонтальный объем первого этажа разбит вертикальной входной частью. Входные портики выдвинуты на первый план, тем самым приглашая посетителей войти.

Объёмно - планировочное решение: Речной вокзал запроектирован в 5 уровней:

- Первый этаж разделен на два блока входным вестибюлем, который является композиционным центром всего объекта. Симметрично расположенные помещения специального назначения (Мед пункт, пожарная охрана, военный комитет, транспортная полиция, почтовое отделение)связываются между собой коридором.Зал ожидания - основное помещение речного вокзала, он выражен в пластике фасада закруглением боковых объемов. Две входные зоны со стороны реки, предназначены для обеспечения эвакуационной доступности и для изолирования входов в кинозал (зимой) и в кафе.
- На втором же этаже размещены комнаты матери и ребенка, номера для длительного пребывания, а также парикмахерская и хозяйственные помещения. В зимний период могут использоваться как гостиничный блок.
- Для дирекции и обслуживающего персонала, выделенотдельный служебный блок, он занимают весь третий этаж
- Четвертый этаж - является смотровой площадкой.
- На цокольном этаже расположены камеры хранения и подсобные помещения вокзала.

Конструктивной основой здания является каркасная система, жестко связанная с дисками перекрытий. Забивные сваи фундамента300х300мм. На фундамент возводятся монолитные железобетонные колонны, квадратного сечения 400 х 400 мм. Колонны входных портиков крестообразного сечения 520×640мм. Дополнительными ядрами жесткости служат лестничные клетки и лифтовые шахты, выполненные из монолитного ж/б.

Наружные стены – самонесущие из полнотелого кирпича, теплоизоляционного слоя из минераловатной плиты с устройством вентилируемого зазора и из цветного облицовочного лицевого кирпич.

Крыша речного вокзала запроектирована скатной по деревянным стропилам с покрытием из металлочерепицы. Все деревянные элементы подвергаются обработке антипиренами.

Витражи входных групп, оконные блоки с переплетами выполнены из алюминиевых конструкций с трехкамерными стеклопакетами.

