

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Торгово-экономический институт

Кафедра товароведения и экспертизы товаров

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой

Кротова И.В. Кротова
подпись инициалы, фамилия
« 17 » 06 20 16 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

специальность 38.05.02 «Таможенное дело»
специализация 38.05.02.04 «Товароведение и экспертиза в таможенном деле»
код и наименование специальности

Совершенствование мер таможенно-тарифного регулирования при ввозе
легковых автомобилей в страны ЕАЭС (на материалах Красноярской
таможни)

Научный руководитель	<u>Полянская</u> подпись, дата	канд. тех. наук, доцент должность, ученая степень	<u>В.В. Полянская</u> инициалы, фамилия
Выпускник	<u>Иванченко</u> подпись, дата	15.06.2016	<u>М.С. Иванченко</u> инициалы, фамилия
Рецензент	<u>Сергеева</u> подпись, дата	25.06.16. должность, ученая степень	<u>А.П. Сергеева</u> инициалы, фамилия
Нормоконтролер	<u>Полянская</u> подпись, дата	канд. тех. наук, доцент должность, ученая степень	<u>В.В. Полянская</u> инициалы, фамилия

Красноярск 2016

РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа по теме «Совершенствование мер таможенно-тарифного регулирования при ввозе легковых автомобилей в страны Таможенного Союза в условиях ВТО» содержит 81 страницу текстового документа, 28 использованных источников, 12 листов графического материала.

ТАМОЖЕННЫЙ ТАРИФ, ТАМОЖЕННАЯ ПОШЛИНА, ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ, ТАМОЖЕННАЯ РАСПИСКА, ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ, ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ, УТИЛИЗАЦИОННЫЙ СБОР, РЕКОМЕНДАЦИИ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ.

Цель выпускной квалификационной работы - проанализировать таможенно-тарифное регулирование при ввозе легковых автомобилей в страны Евразийского Экономического союза в условиях ВТО.

Исходя из поставленной цели, необходимо решить следующие задачи:

- рассмотреть теоретические основы таможенно-тарифного регулирования в рамках функционирования Евразийского Экономического союза;
- дать общую характеристику состояния внешней торговли стран Евразийского Экономического союза;
- провести анализ таможенно-тарифного регулирования при ввозе легковых автомобилей в страны Евразийского Экономического союза в условиях ВТО;
- выполнить анализ деятельности Красноярского таможенного поста в отношении легковых автомобилей, перемещаемых через таможенную границу Евразийского Экономического союза.
- разработать рекомендации по совершенствованию мер таможенно-тарифного регулирования при ввозе легковых автомобилей в страны Евразийского Экономического союза в условиях ВТО.

В результате предложены рекомендации по совершенствованию мер таможенно-тарифного регулирования при ввозе легковых автомобилей в страны Евразийского Экономического союза в условиях ВТО.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
1 Теоретические основы таможенно-тарифного регулирования в рамках функционирования Евразийского Экономического союза	7
1.1 Евразийский Экономический союз: понятия и этапы формирования	7
1.2 Нормативно-правовые аспекты таможенно-тарифного регулирования в Евразийском экономическом союзе	15
1.3 Инструменты таможенно-тарифного регулирования	23
2 Анализ таможенно-тарифного регулирования в условиях функционирования Евразийского Экономического союза	29
2.1 Общая характеристика состояния внешней торговли стран Евразийского Экономического союза	29
2.2 Анализ таможенно-тарифного регулирования при ввозе легковых автомобилей в страны Евразийского Экономического союза в условиях ВТО	36
2.3 Анализ деятельности Красноярского таможенного поста в отношении легковых автомобилей, перемещаемых через таможенную границу Евразийского Экономического союза	41
2.4 Утилизационный сбор как компенсация потери таможенных сборов после вступления в ВТО	55
3 Направления по совершенствованию мер таможенно-тарифного регулирования при ввозе легковых автомобилей в страны Евразийского Экономического союза в условиях ВТО	61
3.1 Проблемы современного автомобильного рынка России и пути их решения	61
3.2 Проблемы таможенно-тарифного регулирования при ввозе легковых автомобилей в страны Евразийского Экономического союза в условиях ВТО и пути их решения	66
3.3 Направления совершенствования таможенно-тарифного регулирования при ввозе легковых автомобилей в страны Евразийского Экономического союза	69
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	73

ВВЕДЕНИЕ

В современной мировой экономике таможенно-тарифное регулирование выступает, с одной стороны, как действенный регулятор, способствующий большей открытости рынка, с другой – как наиболее распространенный внешнеторговый инструмент протекционизма. Таможенно-тарифным регулированием охвачен весь международный товарооборот. При этом в течение последних десятилетий наблюдается неуклонное снижение ставок импортных таможенных пошлин. Так, их средний уровень в развитых странах – участницах Всемирной торговой организации (ВТО) составляет сегодня 4–6%, в то время как на момент создания ГАТТ-ВТО эта величина превышала 30%.

В настоящее время таможенно-тарифное регулирование становится не только инструментом общей экономической политики на национальном уровне, но и объектом регулирующей деятельности международных экономических организаций, в первую очередь ВТО. Деятельность ВТО направлена на формирование общих принципов, норм, правил и инструментов таможенно-тарифного регулирования с целью свести к минимуму препятствия для развития международной торговли.

Опыт развитых стран свидетельствует о том, что эффективная система таможенно-тарифного регулирования является важным фактором экономического развития и необходимым условием существования сильного государства. Роль таможенных платежей в их экономике значительно трансформировалась. Фискальный приоритет таможенных платежей сменяется акцентом на регулирующую и защитную функции, для чего используются высокодифференцированные тарифы, построенные на принципе эскалации.

Выбор темы выпускной квалификационной работы обусловлен ее актуальностью и современностью. В связи с интеграцией РФ в мировую экономику, произошло увеличение товарооборота и появилась возможность

завозить товары иностранного производства, в том числе легковые автомобили. У российских автомобилистов пользуются огромной популярностью автомобили иностранного производства. Соответственно, необходимы знания о том, как ввезти и сколько заплатить таможенных платежей при ввозе иностранных автомобилей для россиян.

Цель дипломной работы - проанализировать таможенно-тарифное регулирование при ввозе легковых автомобилей в страны Евразийского Экономического союза в условиях ВТО.

Исходя из поставленной цели, решались следующие задачи:

- рассмотреть теоретические основы таможенно-тарифного регулирования в рамках функционирования Евразийского Экономического союза;

- дать общую характеристику состояния внешней торговли стран Евразийского Экономического союза;

- провести анализ таможенно-тарифного регулирования при ввозе легковых автомобилей в страны Евразийского Экономического союза в условиях ВТО;

- выполнить анализ деятельности Красноярского таможенного поста в отношении легковых автомобилей, перемещаемых через таможенную границу Евразийского Экономического союза.

- разработать рекомендации по совершенствованию мер таможенно-тарифного регулирования при ввозе легковых автомобилей в страны Евразийского Экономического союза в условиях ВТО.

Объектом исследования является система мер таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности в рамках Евразийского Экономического союза. Предметом исследования - таможенно-тарифное регулирование при ввозе легковых автомобилей в страны Евразийского Экономического союза в условиях ВТО.

Теоретической и методологической основой проведенного исследования послужили труды ученых-теоретиков в области финансов,

государственного регулирования внешнеэкономической деятельности и международных отношений. Использовались научно-исследовательские разработки, связанные с регулированием внешнеэкономической деятельности, оптимизацией ставок таможенных пошлин. Проанализированы фундаментальные исследования современных российских авторов по проблемам таможенно-тарифного, нетарифного регулирования внешнеэкономической деятельности.

При подготовке выпускной квалификационной работы использовались открытые материалы Минэкономразвития и Федеральной таможенной службы России. Выводы и предложения, сформулированные по результатам исследования, учитывают современные подходы органов государственного управления РФ к совершенствованию национального таможенно-тарифного регулирования.

Теоретическая значимость результатов исследования состоит в развитии теории таможенной деятельности в части формирования таможенно-тарифных мер регулирования внешней торговли легковыми автомобилями.

Выпускная квалификационная работа состоит из введения, трех глав, заключения и списка использованных источников.

Первая глава отображает теоретические основы таможенно-тарифного регулирования в рамках функционирования ЕАЭС.

Во второй главе проведен анализ таможенно-тарифного регулирования в условиях функционирования Евразийского экономического союза.

Третья глава включает в себя рекомендации по совершенствованию мер таможенно-тарифного регулирования при ввозе легковых автомобилей в страны Евразийского Экономического союза в условиях ВТО.

В разделе «Заключение» обобщены выводы по данной работе.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Договор о Евразийском экономическом союзе [Электронный ресурс] : подписан в г. Астане 29 мая 2014г. ред. от 10.10.2014. // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». - Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
2. О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском (вместе с "Порядком определения момента выпуска и объема двигателя авто -, мототранспортного средства"): соглашение между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 ред. от 10.10.2014. // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». - Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
3. Конституция Российской Федерации: офиц. текст. - Москва: 1993.-39 с.
4. Таможенный кодекс Российской Федерации [Электронный ресурс] -федер. закон от 27 нояб. 2009г. № 14-ФЗ ред. от 08.05.2015 // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». - Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
5. Гражданский кодекс Российской Федерации. В 4 ч. Ч. 2 [Электронный ресурс] федер. закон от 18.12.2006 № 230-ФЗ ред. от 28.11.2015 // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». - Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
6. Налоговый кодекс Российской Федерации: В 2 ч. Ч 1 : [Электронный ресурс] : федер. закон от 31.07.1998 № 146-ФЗ ред. 25.11.2015 // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». - Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
7. Бюджетный кодекс Российской Федерации [Электронный ресурс] : федер. закон от 31.07.1998 № 145-ФЗ ред. 17.10.2014. // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». - Режим доступа: <http://www.consultant.ru>

8. О ставках таможенных сборов за таможенные операции. [Электронный ресурс]: постановление Правительства Российской Федерации от 28.12.2004 № 863 ред. от 12.12.2012 // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
9. Об удостоверении беженца (вместе с "Положением об оформлении, выдаче и обмене удостоверения беженца") [Электронный ресурс]: постановление Правительства РФ от 10.05.2011 № 356 ред. от 27.10.2012 // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
10. Об утверждении Административного регламента предоставления Федеральной миграционной службой государственной услуги по выдаче иностранным гражданам и лицам без гражданства вида на жительство в Российской Федерации [Электронный ресурс]: приказ ФМС России от 22.04.2013 N 215 ред. от 24.02.2015// Справочная правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
11. Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств [Электронный ресурс]: приказ МВД России N 496, Минпромэнерго России N 192, Минэкономразвития России N 134 от 23.06.2005 ред. от 17.11.2014 // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
12. О порядке регистрации транспортных средств [Электронный ресурс]: приказ МВД России от 24.11.2008 N 1001 ред. от 13.02.2015// Справочная правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
13. О компетенции таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении энергоносителей, классифицируемых в отдельных позициях и подсубпозициях группы 27 ТН ВЭД ТС и отдельных подсубпозициях группы 29 ТН ВЭД ТС [Электронный ресурс]: приказ ФТС России от 14.05.2014 N 881 ред. от 05.09.2014 // Справочная

- правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа:
<http://www.consultant.ru>
14. Бакаева О.Ю. Таможенное право: учебник / О.Ю. Бакаева. - Москва: ИНФРА-М, 2009. - 272 с.
 15. Буранов И. Т. Коммерсантъ : учебник / И. Т.Буранов. - Москва:ЮНИТИ- ДАНА, 2012. – 374 с .
 16. Моржаретто, И. По заветам Троцкого / И. Моржаретто // За рулем. - 2013. - № 8 (986). - С. 172-173
 17. Романова Е.В. Таможенные платежи : учебник / Е.В. Романова. - Санкт-Петербург: ИНФРА-М, 2012. — 188 с.
 18. Свинухов В.Г., ТТР ВЭД и таможенная стоимость: учебник/ В.Г. Свинухов – Москва: БГЭУ, 2005. - 271 с.
 19. Слобцова О. Утилизационный сбор на автомобили / О. Слобцова // Налоговый вестник. - 2012. - № 9. - С. 54-57
 20. Удалов С. Не в пошлине дело / С. Удалов // Профиль. - 2011. - № 45- С. 100
 21. Халипов С. В., Таможенное право: учебник / С.В.Халипов – Москва: ИНФРА-М , 2009. - 457 с.
 22. Цветинский М.П., ТТР ВЭД и таможенная стоимость : учебник / М.П. Цветницкий - Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2008. - 240 с.
 23. Информационный сайт, новости, статьи. [Электронный ресурс].- Режим доступа: http://www.bibika.ru/info/content_179
 24. Информационный сайт «Все о таможене» [Электронный ресурс].- Режим доступа: URL:<http://www.tks.ru>
 25. Информационный сайт, новости, статьи. [Электронный ресурс].- Режим доступа:
http://news.auto.ru/news/category/day_news/12976_vvoz_legkovih_avtomobil_eu_v_rossiyu_prodolzhaet_rasti/
 26. Информационный сайт «правовая защита автолюбителя». [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.vashamashina.ru/calc.php>

27. Официальный сайт компании «КонсультантПлюс». [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
28. Официальный сайт ФТС РФ. [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.customs.ru/showthread.php>

