

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт управления бизнес-процессами и экономики
Кафедра «Экономика и организация предприятий энергетического и
транспортного комплексов»

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой

Е. В. Кашина

« »

2016 г.

**ЗАДАНИЕ
НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ
в форме дипломного проекта**

Студенту Евгению Николаевичу Григорьеву

Группа ЗУБ 10-03

Направление 080502.65.13.00 – «Экономика и управление на предприятии (на автомобильном транспорте)»

Тема выпускной квалификационной работы: Расчет и анализ нормативной производственной программы по комплексному содержанию городских дорог (на примере МУ «САТП г. Красноярск»)

Утверждена приказом по университету № 4109/с от 25.03.2016.

Руководитель ВКР: старший преподаватель кафедры «Экономика и организация предприятий энергетического и транспортного комплексов» К.А. Мухина

Исходные данные для ВКР: производственные и экономические сведения о работе специализированного автотранспортного предприятия г. Красноярск, нормативно-правовые и регламентирующие документы в области обслуживания городских улиц и дорог, технико-эксплуатационные показатели работы специализированной техники.

Перечень разделов ВКР:

1 Характеристика Специализированного автотранспортного предприятия г. Красноярск

2 Анализ вопросов содержания улиц и дорог г. Красноярск и подходов к расчету нормативной производственной программы

3 Расчет и анализ нормативной производственной программы по комплексному содержанию городских дорог

Перечень графического материала: цель и задачи дипломного проекта; характеристика предприятия; структура подвижного состава предприятия; динамика показателей финансовой устойчивости; динамика коэффициентов ликвидности, рентабельности; характеристика убираемых площадей; плановые показатели уборки площадей; технологический процесс уборки; мероприятия дипломного проекта; определение нормативного количества техники; изменения объема выполненных работ; проектируемый технологический процесс; нормативное количество техники; варианты замены техники; технологические карты; экономическая эффективность мероприятий.

Руководитель ВКР

К. А. Мухина

Задание принял к исполнению

Е. Н. Григорьев

« »

2016 г

РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа по теме «Расчет и анализ нормативной производственной программы по комплексному содержанию городских дорог (на примере МП «САТП г. Красноярск)» состоит из введения, трех глав, заключения, списка источников и приложений. Общий объем 117 с. Выпускная квалификационная работа содержит 15 рисунков, 47 таблиц, 69 наименований использованных источников.

КОМПЛЕКСНОЕ СОДЕРЖАНИЕ УЛИЦ И ДОРОГ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ТРАНСПОРТА, НОРМАТИВНАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА,

Целью дипломного проекта является расчет и анализ нормативной производственной программы по комплексному содержанию городских дорог МП «САТП г. Красноярск».

В дипломном проекте проведена оценка производственной программы, рассмотрены объемы убираемых площадей.

В расчетной части были предложены следующие мероприятия по повышению эффективности использования техники:

- изменение технологического процесса путем объединения операций, выбран подвижной состав для реализации этого процесса;
- расчет нормативного количества техники при существующей технологии уборки;
- расчет нормативного количества техники при проектируемой технологии уборки.

Внедрение проекта дает возможность МП «САТП» получения большей прибыли и экономии средств из бюджета г. Красноярск, а также рациональное использование своей техники при содержании городских дорог.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	6
1 Характеристика Специализированного автотранспортного предприятия г. Красноярск	8
1.1 Общая характеристика предприятия.....	8
1.2 Оценка финансового состояния предприятия.....	8
1.3 Характеристика производственной программы предприятия по комплексному содержанию городских дорог.....	8
2 Анализ вопросов содержания улиц и дорог г. Красноярск и подходов к расчету нормативной производственной программы.....	10
2.1 Анализ подходов к содержанию городских дорог при летней технологии уборки	10
2.2 Анализ техники, предназначенной для содержания городских дорог по летней технологии уборки.....	10
2.3 Анализ технологии содержания городских дорог, применяющейся на Специализированном автотранспортном предприятии	10
3 Расчет и анализ нормативной производственной программы по комплексному содержанию городских дорог	12
3.1 Анализ производственной программы и расчет количества техники по базовому варианту	12
3.2 Анализ производственной программы и расчет количества техники по проектируемому варианту	12
3.3 Оценка экономической эффективности проекта	13
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	14
Список использованных источников	16
Приложение А Организационная структура МП «САТП».....	108
Приложение Б Бухгалтерская отчетность МП «САТП»	109
Приложение В Список техники МП «САТП».....	112

						ДП – 080502.65.13.00-2016 ПЗ			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			Лист	Листов
Разраб.		Григорьев				Расчет и анализ нормативной производственной программы по комплексному содержанию городских дорог (на примере МП «САТП г. Красноярск)»		5	117
Пров.		Мухина							
Н.контр.		Хегай							
Утв.		Кашина							
						ЭОПЭТК			

ВВЕДЕНИЕ

Развитие сети дорог с усовершенствованными покрытиями, увеличение интенсивности транспортного движения, быстрый рост жилищного строительства в г. Красноярске, повышение благосостояния населения требуют повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию городских территорий. Это достижимо посредством решения двух задач: определения научно-обоснованных объемов производственной программы по уборке городских территорий и финансового обоснования объективно необходимых затрат на ее осуществление.

Используя нормативный подход к формированию производственной программы и тарифов на механизированную уборку дорожных покрытий можно стимулировать обновление и совершенствование материально-производственного потенциала специализированных автотранспортных предприятий. Нормативный подход к решению комплексных задач по организации механизированной уборки улиц позволит уравновесить интересы всех участников производственного процесса.

Механизированная уборка городских дорог предусматривает работы по поддержанию в чистоте и порядке дорожных покрытий.

Летом должны выполняться работы, обеспечивающие максимальную чистоту городских дорог и приземных слоев воздуха.

Зимой производятся наиболее трудоемкие работы: предотвращение снежно-ледяных образований, удаление снега и скола, борьба с гололедом.

Своевременное выполнение указанных работ позволяет поддерживать нормальное эксплуатационное состояние дорог без резкого снижения скоростей движения транспорта.

Организация работ по уборке площадей предусматривает четкое выполнение работ по каждой технологической операции. С точки зрения интересов жителей города все элементы процесса уборки магистралей города

						ДП – 080502.65.13.00-2016 ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		6

комбинированные машины, предназначенные для сухой и влажной уборки проезжей и пешеходной части дорог, вакуумные машины для откачивания талых вод, универсальные погрузчики, техника, позволяющая мыть дорожные покрытия с применением специальных моющих средств, которые могут очищать с поверхности самые устойчивые загрязнения.

						ДП – 080502.65.13.00-2016 ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		11

3.3 Оценка экономической эффективности проекта

Для того чтобы оценить эффективность проекта, необходимо по каждой предложенной производственной программе рассчитать расходы, связанные с ее реализацией. Затем сравнить программы и выбрать ту, которая будет наиболее рациональной: с меньшими затратами и с более высокой прибылью.

Расчет эффективности производственной программы по летней технологии уборки №1.

Рассчитаем расходы на реализацию производственной программы.

Потребность в материально-технических ресурсах рассчитывается:

Определяем потребность в топливе.

Общая потребность в топливе складывается из основной и дополнительной.

.....

Таким образом, можно сказать, что результатом проведенных мероприятий по разработке мероприятий, повышающих эффективность использования специализированной техники является замена подвижного состава, а именно замена на современную многофункциональную технику.

						ДП – 080502.65.13.00-2016 ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		13

ПРИЛОЖЕНИЕ А Организационная структура МП «САТП»

						ДП – 080502.65.13.00-2016 ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		21

ПРИЛОЖЕНИЕ Б Бухгалтерская отчетность МП «САТП» за 2013-2015 гг.

						ДП – 080502.65.13.00-2016 ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		22

ПРИЛОЖЕНИЕ В Список техники МП «САТП»

						ДП – 080502.65.13.00-2016 ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		23

