


Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Политехнический институт
Кафедра «Транспорт»


 УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
И.М. Блянкинштейн
« 21 » июня 2016 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

23.03.01 – Технология транспортных процессов

**«Совершенствование перевозок молочной продукции ООО
«Филимоновский молочно-консервный комбинат»»**

Руководитель

 20.06.16

старший преподаватель Г.А. Дронников

Выпускник

 20.06.16

Т.В. Котина

Нормоконтролер

 20.06.16

Г.А. Дронников

Красноярск 2016

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Политехнический институт
Кафедра «Транспорт»

УТВЕРЖДАЮ

 Заведующий кафедрой

И.М. Блянкинштейн

« ____ » июнь 2016 г.

**ЗАДАНИЕ
НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ
в форме БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ**

Красноярск 2016

Студенту (ке): Котиной Татьяне Владимировне
Группа: ФТ12-04Б Направление (специальность): 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

Тема выпускной квалификационной работы: «Совершенствование перевозок
молочной продукции ООО «Филимоновский молочно-консервный
комбинат»»

Утверждена приказом по университету № 4276/с от 29 марта 2016

Руководитель ВКР: Г.А. Дронников, старший преподаватель СФУ кафедра
«Транспорт»

Перечень разделов ВКР:

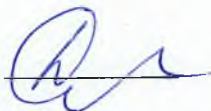
- 1 Технико-экономическое обоснование;
- 2 Технологическая часть:

Перечень графического материала:

- Лист 1 Технико-экономическое обоснование;
- Лист 2 Технико-экономическое обоснование;
- Лист 3 Технологическая часть;
- Лист 4 Технологическая часть;
- Лист 5 Технологическая часть;

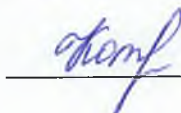
Презентационный материал (10 слайдов)

Руководитель ВКР



Г.А. Дронников

Задание принял к исполнению



Т.В. Котина

29 марта 2016 г.

РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа по теме «Совершенствование перевозок молочной продукции ООО «Филимоновский молочно-консервный комбинат»» содержит 62 страницы текстового документа, 21 иллюстрацию, 17 таблиц, 28 формулы, 9 используемых источников, 6 листов графического материала, 10 листов презентационного материала.

В выпускной квалификационной работе рассмотрена доставка молока в цистернах на предприятие.

В разделе «Технико-экономическое обоснование» приведено краткое описание предприятия, организационная структура автотранспортного цеха, проведен анализ парка подвижного состава ООО «ФМКК» и существующих грузовых потоков, произведена оценка финансового состояния предприятия.

В разделе «Технологическая часть» рассмотрены: транспортная характеристика груза и условия перевозки, процесс погрузки и разгрузки молока. Выбран подвижной состав, рассчитаны затраты на перевозку груза. Методом Кларка-Райта разработаны новые маршруты. Также рассчитано время оборота на маршрутах, численность подвижного состава и водителей. Разработаны графики работы водителей.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
1 Технико-экономическое обоснование	5
1.1 Краткая характеристика ООО «Филимоновский молочно-консервный комбинат»	5
1.2 Организационная структура автотранспортного цеха	6
1.3 Анализ парка подвижного состава	7
1.4 Оценка финансового состояния предприятия	9
1.5 Анализ существующих грузовых потоков.....	12
2 Технологическая часть	16
2.1 Транспортная характеристика груза.....	16
2.2 Процесс погрузки и разгрузки молока	23
2.3 Выбор подвижного состава	25
2.4 Расчет затрат на перевозку груза	28
2.5 Разработка новых маршрутов методом Кларка-Райта	45
2.6 Расчет времени оборота на маршруте по каждому маршруту	47
2.7 Определение численности подвижного состава и водителей, разработка графиков работы водителей	51
Заключение	61
Список сокращений	62
Список используемых источников	63
Приложение А (обязательное) Технические характеристики выбранных автомобилей молоковозов	64
Приложение Б (обязательное) Разработка новых маршрутов методом Кларка-Райта	65
Приложение В Листы графического материала (6 листов).....	72
Приложение Г Листы презентационного материала(10 листов).....	73