

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт архитектуры и дизайна
кафедра «Градостроительство»

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

07.03.04 Градостроительство

"Транспортно-пешеходное обустройство центральной части Енисейска"

Выполнил:
ст.гр. АФ 11-51:
Киселева Анастасия Андреевна

Руководители:
ст. преп. Дядечкин Н. В.,
ст.преп. Подоплелова В. А.,
доц.Липовка А. Ю.

Красноярск 2016

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт архитектуры и дизайна
кафедра «Градостроительство»

АННОТАЦИЯ

**на выпускную квалификационную работу
(дипломный проект)**

Студента (ки) Киселевой Анастасии Андреевны

фамилия, имя, отчество

Группы АФ 11-51

Кафедры «Градостроительство»

На тему: Транспортно-пешеходное обустройство центральной части Енисейска _____

полное название темы приказу

Выпускная квалификационная работа содержит:

пояснительную записку на _30_ страницах _3_ м² графической экспозиции.

Содержание аннотации:

В настоящее время города стремительно растут, увеличивается население, при этом городская среда не улучшается. Такие проблемы как плохое качество общественного транспорта, беспорядочные автомобильные парковки, плохая пешеходная связанность между районами, касаются Енисейска в частности.

На данный момент в Енисейске есть аэропорт, пассажирская пристань, краевая автодорога. Утвержденный генеральный план стал основой для дальнейшего анализа всего города: город разрастается за счет новых жилых районов, производства, возводится железная дорога, которая будет работать вместе с автовокзалом и железнодорожным вокзалом.

Для изучения центральной части города было проведено натурное обследование, которое показало, что по ул. Ленина очень интенсивное пешеходное и автомобильное движение, большое количество несанкционированных парковок по ул. Кирова, которые мешают движению пешеходов. Плохое качество дорожного покрытия, не везде проложен тротуар, много препятствий на пути пешехода внутри кварталов. В весенний сезон, после таяния снега большое количество луж и грязи на тротуаре.

Для решения выявленных проблем было выбрано несколько видов транспорта: легкий рельсовый транспорт поможет связать основные отдаленные точки в городе, при этом не затрачивая много времени на перевоз пассажиров. Система подвозящих автобусных маршрутов позволяет доехать до любой точки в городе. Проложенные пешеходные дорожки помогут безопасно добраться до необходимого места. Маршрут гужевого транспорта привлечет туристов и будет проходить все исторически привлекательные объекты.

Схема точек притяжения в центре показывает, что наиболее интенсивной улицей является – Ленина, т.к. здесь размещено много туристически привлекательных объектов, набережная насыщена культовыми объектами.

Таким образом, разработана схема транспортно пешеходного обустройства в центральной части города: легкий рельсовый транспорт не проходит через исторический центр, но по ул. Ленина за пределами центра выполняет остановку. Для сохранения исторического облика по ул. Ленина проложен пешеходный деревянный настил, в целях безопасности и привлечения туристов эта улица становится закрытой для личного автомобиля, здесь проходит автобусный маршрут с двумя остановками, где находится велопрокат, по этой дороге возможен проезд велотранспорту и гужевым повозкам. Ограничение въезда на Ленина начинается с перекрестка с улицей Бабкина, а заканчивается с перекрестком по улице Горького. По ул. Кирова проложена велодорожка, пешеходный тротуар, есть возможность для парковки личного автомобиля. Улица Петровского проходит вдоль набережной, соединяясь небольшим мостом здесь осуществляется автобусный маршрут, запроектированы две остановки. По набережной проходит велодорожка, пешеходный путь и спуск на набережную. На перекрестках предусмотрены все мероприятия для маломобильных групп населения.

Город Енисейск утратил за свою историю много значимых объектов, о восстановлении которых говорится во многих проектных документах. Схема перспективного развития запроектирована с учетом восстановления утраченных объектов. Данная схема транспортно-пешеходного обустройства запроектирована с минимальными затратами для перспективного развития, она будет работать при дальнейшем развитии города.

