

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт торговли и сферы услуг

**Базовая кафедра таможенного дела
(Сибирского таможенного управления ФТС России)**

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
_____ Л.Н. Демина
подпись

«_____» _____ 2024 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

38.05.02 «Таможенное дело»

**ПОРЯДОК ВВОЗА НА ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ ЕАЭС
ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

Руководитель	_____	доцент кафедры	Ю. И. Попко
	подпись, дата		
Выпускник	_____		Д. А. Демидов
	подпись, дата		
Рецензент	_____	_____	Н. Ю. Цветкова
	подпись, дата		
Нормконтролер	_____	доцент кафедры	Ю. И. Попко
	подпись, дата		

Красноярск 2024

РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа по теме «Порядок ввоза на таможенную территорию ЕАЭС гражданских воздушных судов» содержит 56 страниц текстового документа, 3 иллюстрации, 3 таблицы, 3 приложения, 21 использованный источник.

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ВВОЗА НА ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ ЕАЭС ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ИССЛЕДОВАНИЕ ПРАКТИКИ ВВОЗА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТРАНЕНИЮ ПРОБЛЕМ.

Объект - гражданские воздушные суда.

Цель дипломной работы - рассмотрение особенностей ввоза гражданских воздушных судов на территорию ЕАЭС и выявление проблем, возникающих в связи с таким ввозом, а также разработка рекомендаций по устранению выявленных проблем.

Задачи:

- Проанализировать классификацию гражданских воздушных судов и их частей;
- Описать особенности декларирования и использования таможенных процедур в отношении ввозимых гражданских воздушных судов;
- Выделить проблемы, связанные с ввозом и декларированием гражданских воздушных судов;
- Сформулировать пути возможного решения поставленных проблем;

Актуальность данной работы заключается в том, Российская федерация нуждается в грузовой и пассажирской гражданской авиации, но Российская отрасль авиастроения не может удовлетворить спрос на гражданские воздушные суда. В связи с чем, авиакомпаниям приходится пользоваться иностранными самолетами, которые принято брать в лизинг из-за их дороговизны. Поэтому, такие суда помещаются под таможенную процедуру временного ввоза, которая имеет множество особенностей в ее применении и завершении.

На основе полученных данных, были разработаны рекомендации по устранению проблем, связанных с процедурой временного ввоза в отношении гражданских воздушных судов, общие рекомендации по улучшению работы ТО. Также были предложены способы модернизации электронных ресурсов ТО и методы улучшения взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД в рамках осуществления временного ввоза гражданских самолетов.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	6
1 Теоретические основы ввоза на таможенную территорию ЕАЭС гражданских воздушных судов.....	8
1.1 Правовое регулирование ввоза гражданских воздушных судов на территорию ЕАЭС.....	8
1.2 Особенности классификации гражданских воздушных судов и их частей в соответствии с ЕТН ВЭД ЕАЭС.....	12
1.3 Виды и особенности применения таможенных процедур, используемых для ввоза гражданских воздушных судов.....	15
2 Исследование практики ввоза на таможенную территорию ЕАЭС гражданских воздушных судов.....	20
2.1 Анализ судебной практики по правонарушениям, совершенным в отношении ввозимых гражданских воздушных судов.....	20
2.2 Проблемы, связанные с ввозом, декларированием и соблюдением условий временного ввоза (допуска) гражданских воздушных судов и их частей.....	35
2.3 Рекомендации по устранению выявленных проблем.....	37
Заключение.....	45
Список сокращений.....	47
Список использованных источников.....	48
Приложение А Заключение Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству	53
Приложение Б Аэродинамические схемы воздушных судов.....	54
Приложение В Пример инфографика по завершению процедуры временный ввоз.....	56

ВВЕДЕНИЕ

Совершение транспортно-логистических операций в Евразийском экономическом союзе (далее - ЕАЭС) и в Российской Федерации (далее - РФ), в частности, напрямую зависит от состояния гражданской авиации. Россия является самой большой страной в мире и ее логистику невозможно представить без хорошо развитой гражданской авиации.

При этом сама отрасль авиастроения, ориентирована в основном на военные нужды, в связи с чем гражданская авиация уходит на второй план, тем более что исходя из заявлений представителей Росавиации, в производстве гражданской авиации все еще используется значительное количество иностранных компонентов.

Исходя из этого, возникает острая необходимость ввоза на территорию ЕАЭС как компонентов, так и самих летательных аппаратов. Исходя из сложившейся ситуации, в правовом поле достаточно часто поднимается вопрос проблем и тонкостей связанных с таможенным декларированием товаров авиационной промышленности и гражданских воздушных судов. Также нельзя не отметить попытки недобросовестных импортеров авиационной техники найти лазейки в Единой товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – ЕТН ВЭД ЕАЭС) и законодательстве РФ для уклонения от уплаты или уплаты в меньшем объеме таможенных платежей.

Для таможенных органов (далее – ТО), как и для участников внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД), точный выбор кода товара по ЕТН ВЭД ЕАЭС очень важна, так как именно посредством определения кода товара устанавливается размер ввозной таможенной пошлины и НДС, а в случае, если выяснится, что участник ВЭД указал неправильный код, то таможенные органы могут провести его корректировку, из-за этого объем уплачиваемых таможенных пошлин может измениться как в большую, так и в меньшую сторону.

В связи с вышесказанным, можно выделить цель дипломной работы, которая заключается в рассмотрении особенностей ввоза гражданских воздушных судов на территорию ЕАЭС и выявление проблем, возникающих в связи с таким ввозом, а также разработка рекомендаций по устранению выявленных проблем.

Предметом исследования является - процесс ввоза товаров на таможенную территорию ЕАЭС.

Объектом исследования являются гражданские воздушные суда.

Для достижения указанной цели, в работе были поставлены и решены следующие задачи:

- Исследовать теоретические основы осуществления ввоза гражданских воздушных судов;
- Изучить правовую базу, необходимую для осуществления ввоза гражданских воздушных судов;
- Проанализировать классификацию гражданских воздушных судов и их частей;
- Определить какие таможенные процедуры чаще всего применяются для ввозимых гражданских воздушных судов;
- Описать особенности декларирования и использования таможенных процедур в отношении ввозимых гражданских воздушных судов;
- Выделить проблемы, связанные с ввозом и декларированием гражданских воздушных судов;
- Сформулировать пути возможного решения поставленных проблем;
- Разработать рекомендации по осуществлению ввоза гражданских воздушных судов.

В целях решения поставленных задач, в дипломной работе были использованы методы сравнительного анализа, обобщения и индукции.

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт торговли и сферы услуг

Базовая кафедра таможенного дела
(Сибирского таможенного управления ФТС России)

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой

Демина Л.Н. Демина
подпись

« 17 » 06 2024 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

38.05.02 «Таможенное дело»

ПОРЯДОК ВВОЗА НА ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ ЕАЭС
ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Руководитель	<u>Демина</u> 17.06.2024 подпись, дата	доцент кафедры	Ю. И. Попко
Выпускник	<u>Демина</u> подпись, дата		Д. А. Демидов
Рецензент	<u>Цветкова</u> подпись, дата		Н. Ю. Цветкова
Нормконтролер	<u>Демина</u> 17.06.2024 подпись, дата	доцент кафедры	Ю. И. Попко

Красноярск 2024