

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт физической культуры, спорта и туризма
Кафедра теоретических основ и менеджмента физической культуры и туризма

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
Н. В. Соболева
«____» _____ 2023 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

43.03.02 Туризм

43.03.02.01 Технология и организация туроператорских и турагентских
услуг

ВОДНЫЙ ТУР «К БОЛЬШОМУ МАНСКОМУ ПОРОГУ»

Руководитель	_____	<u>ст. преподаватель</u>	<u>А.В. Лочехин</u>
	подпись, дата	должность, ученая степень	инициалы, фамилия
Консультант	_____	<u>зав. кафедрой, канд. пед. наук</u>	<u>Н.В. Соболева</u>
	подпись, дата	должность, ученая степень	инициалы, фамилия
Выпускник	_____		<u>В.В. Маркова</u>
фамилия	подпись, дата		инициалы,
Нормоконтролер	_____		<u>Т.И. Рожина</u>
	подпись, дата		инициалы, фамилия

Красноярск 2023

РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа по теме: «Водный тур «К Большому Манскому порогу» содержит 58 страниц текстового документа, 9 таблиц, 19 рисунков, 50 источников.

ВОДНЫЙ ТУРИЗМ, ВОДНЫЙ ТУР, ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТУРА, БОЛЬШОЙ МАНСКИЙ ПОРОГ, КУТУРЧИНСКОЕ БЕЛОГОРЬЕ.

Объект исследования – проектирование тур

Предмет исследования – проектирование водного тура в районе Большого Манского порога Красноярского края

Цель исследования – проектирование водного тура в верховьях реки Маны

Задачи исследования:

1. Охарактеризовать понятие и содержание водного туризма и формирования водного тура.
2. Определить спрос и предложение водных туров в верховьях реки Маны.
3. Спроектировать туристские услуги, входящие в водный тур «К Большому Манскому порогу».

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	4
1 Теоретические аспекты активного водного туризма.....	4
1.1 Сущность понятия водного туризма и тура	7
1.2 Характеристика водного тура и особенности его формирования..	7
1.3 Современное состояние водного туризма в Красноярском крае ...	13
2 Возможности верховьев реки Маны для разработки водного тура.....	19
2.1 Туристско-рекреационный потенциал верховьев реки Маны.....	23
2.2 Туристские предложения на водные туры в верховьях реки Маны	23
2.3 Организация и методы исследования	25
3 Разработка водного тура «К Большому Манскому порогу»	28
3.1 Выявление востребованности водного тура	28
3.2 Описание программы тура	35
3.3 Расчет стоимости разработанного тура	43
Заключение	48
Список использованных источников	50

ВВЕДЕНИЕ

Реки и озера с давних времен пользуются популярностью не только у любителей рыбалки или пляжного отдыха, но и у туристов. Они так же являются важными туристскими ресурсами - формируют благоприятный микроклимат, украшают ландшафт. В походах по водным пространствам органично сочетаются элементы познания окружающей природной среды, активного отдыха и оздоровления организма.

У любителей активного отдыха одним из приоритетных видов водного туризма является сплав. Он заключается в массовых длительных водных путешествиях на туристских судах с целью отдыха, общения с природой и прохождения определенного маршрута в привлекательных природных регионах. Сплав также сочетает в себе элементы активного отдыха и спорта.

Красноярский край обладает большим потенциалом водных ресурсов, в его речную сеть входят 18 699 рек длиной более 10 км и множеством более мелких водотоков общей протяжённостью около 624,6 тыс. км. Наиболее популярными для сплавов являются такие реки как Мана, Кача, Рыбная, Подкаменная Тунгуска, Кан. Такое количество водных пространств благоприятно влияет на развитие внутреннего туризма, а также способствует разнообразию предложений водных туров для любого уровня подготовленности туристов [44].

На реках края начали совершать сплавы еще в прошлом столетии. Величко М.Ф. в своей книге «Маленькие путешествия вокруг большого города» описывает пешеходные и водные путешествия. Про Ману автор пишет: «Каждый сплав по Мане для меня лично всегда воспринимался как настоящий праздник. Хороши вдоль Маны леса, скалы, ущелья притоков, островные и береговые луга. Здесь летом много солнца, хорошая погода, безветрие». Не осталась без внимания и река Кача: «Кача — еще одна река в ближних

окрестностях, которая в последние годы обратила на себя внимание туристов-водников. По весенней воде Кача — прекрасная река для тренировок перед более сложными и большими походами». [7]

Автор книги «В таежные дебри Подкаменной Тунгуски» Александр Сорочинский описал реку и опыт своего сплава по ней: «Подкаменная Тунгуска является третьим по величине притоком Енисея после Ангары и Нижней Тунгуски, но совсем не третьей рекой по красоте, необычности и уникальности. Данная река считается самой сложной для судоходства рекой в России. Десятки порогов и сотни перекатов (шивер) перегораживают русло Подкаменной, но это никоим образом не может преуменьшить дикую, мощную по большой воде, и ленивую в межень, красоту порогов и шивер. К первым шиверам и относительно небольшим порошкам я довольно быстро привык и, памятуя наставления более опытных товарищей, прошёл их на одном дыхании, не сбавляя скорости и без особых волнений. Белые буруны кипящего потока, на чуть-чуть выступавших из воды камнях, были видны издали. Я высматривал среди них участок поверхности реки, свободный от белой бурлящей пены, который обычно соответствовал середине потока слива шиверы, и, как на санках с ледяной горки, спускался в спокойный участок реки – плёс» [21].

Актуальность данной темы заключается в том, что все больше людей отдают предпочтение отдыху в своей стране, и водным туризмом интересуется достаточно большое количество людей. Таким образом, развитие водного туризма по рекам Красноярского края очень перспективно, особенно по Мане. Кроме того, река обладает красивыми пейзажами вокруг, поэтому ее вполне можно использовать для формирования тура.

Объект исследования – проектирование тура

Предмет исследования – проектирование водного тура в районе большого манского порога

Цель исследования – проектирование водного тура в верховьях реки Маны

Задачи исследования:

1. Охарактеризовать понятие и содержание водного туризма и формирования водного тура.
2. Определить спрос и предложение водных туров в верховьях реки Маны.
3. Спроектировать туристские услуги, входящие в водный тур «К Большому Манскому порогу».

Методы исследования: анализ литературных и интернет-источников; проведение социологического опроса (анкетирование); обобщение и интерпретация полученных результатов.

1 Теоретические аспекты водного туризма

1.1 Сущность понятия водного туризма и тура

Водный туризм – вид туризма, при котором отдых осуществляется на воде с использованием байдарок, каяков, надувных спасательных плотов, лодках, рафтах, катамаранах, плотах и других плавательных средствах [33]. Для организованных туристов, не увлекающихся спортивным туризмом, приемлемы маршруты на теплоходах по рекам и на океанских лайнерах по морям [13,27].

Турпродукт - комплекс услуг по перевозке и размещению, оказываемых за общую цену (независимо от включения в общую цену стоимости экскурсионного обслуживания и (или) других услуг) по договору о реализации туристского продукта [49].

По видам туров водный туризм подразделяют на:

- водноспортивный;
- промысловый водный;
- круизный;
- экстремальный водный;
- отдельные/самостоятельные виды водного туризма;
- активный отдых на воде

По видам и разновидностям услуги водной перевозки делятся на:

- перевозки водным и морским транспортом;
- плоты и гребные лодки;
- парусные суда, лодки и суда маломерного флота с механическим приводом;
- речные и морские суда;

- суда на воздушной подушке

Спортивный водный туризм имеет категории сложности, а также подразумевает обязательную регистрацию и классификацию маршрута, оформление разрешительных и отчётных документов в маршрутно-квалификационных комиссиях и в контрольно-спасательных службах, активный же доступен любому неподготовленному человеку.

Водно-моторный туризм представляет собой путешествие на плавательных средствах, приводимых в действие стационарным или навесным двигателем внутреннего сгорания (катерах, лодках с мотором, гидроциклах).

Парусный туризм представляет собой путешествие на плавательном судне, в котором в качестве движителя используется парус. Парус может быть как вспомогательным, так и основным двигательным средством. Парус может применяться на яхтах, байдарках, лодках, плотах и т.д. Для управления парусным плавательным средством туристы должны обладать специальными навыками.

Гребля представляет собой перемещение по водной поверхности туристского судна (лодки), где в качестве движителя используются весла (гребни), приводимые в действие мускульной силой человека. Различают два вида гребли: байдарочная (каждый гребец работает двухлопастным веслом попеременно с одного и другого борта) и канойная (каждый гребец работает однолопастным веслом все время с одного борта).

Промысловый водный туризм включает в себя туризм, связанный с перемещением по водной поверхности в целях охоты, рыбалки или добычи морепродуктов. Рыбалка может являться разновидностью водно-спортивного туризма в том случае, если целью рыбалки является не промысел, а удовлетворение спортивных потребностей туриста.

Круизный туризм включает в себя морские и речные круизы. Морской круиз – это перемещение (путешествие) туриста по водной акватории, являющейся морем (океаном), на морском круизном судне. Морской круиз

может быть как внутренним, без выхода за пределы территориальных вод России, так и международным. Круиз считается международным в тех случаях, если пункт отправления и пункт прибытия туристов находятся в разных государствах или в одном государстве, но промежуточный порт круиза находится в другом государстве.

Экстремальный водный туризм представляет собой путешествия по воде, связанные с риском для жизни и здоровья туристов-участников. Экстремальный водный туризм включает каякинг и рафтинг.

Каякинг в зависимости от сложности маршрута имеет следующие разновидности: сплав, гребной слалом и родео. Путешествия осуществляют на небольших одноместных или реже двухместных маленьких лодках - каяках.

Рафтинг представляет собой экстремальный сплав по рекам на специальных надувных лодках - рафтах, которые рассчитаны на шесть - восемь человек. Рафтинг является командным видом путешествий и организуется на бурных горных реках [43,44].

Отдельные виды водного туризма включают сплав по рекам, яхтинг [14,45].

Сплав по рекам представляет собой вид водного туризма, предполагающий движение на резиновых надувных или комбинированных плавательных средствах по рекам, озерам и другим водным объектам. Маршруты движения могут быть различной сложности. В зависимости от сложности маршрута сплав по рекам может представлять риск для жизни и здоровья туристов.

Яхтинг представляет собой разновидность парусного туризма, связанного с путешествиями на яхтах, и может осуществляться практически на любых водных объектах, включая морские акватории. Яхтинг возможен на всех видах яхт: парусных, моторных, парусно-моторных.

Активный отдых на воде предполагает физическую активность туристов, не вызывающую утомления, и является кратковременным [26]. Активный

отдых на воде может быть как самостоятельным видом отдыха, так и входить в состав водных туров. Различают следующие виды активного отдыха с использованием специального снаряжения (оборудования) и различных водоемов: серфинг, виндсерфинг, кайтбординг (кайтинг), вейкбординг, водные лыжи, дайвинг [15,26,35].

Что касается спортивных водных походов, то они подразделяются на категории сложности. Походы, имеющие протяженность и продолжительность меньшие по сравнению с установленными для походов I категории сложности, являются некатегорийными [11,14]. Наиболее распространенный вид – походы выходного дня. Опыт, который приобретается в таких походах, учитывается при решении вопроса о допуске к последующим походам. К категорийным относятся водные походы, за прохождение которых может быть присвоен спортивный разряд или более высокое звание, например, мастер спорта [9,17, 18].

От 5 апреля 2022 года Правительством РФ был утвержден перечень видов туристских маршрутов, требующих сопровождения инструкторов-проводников, и категории их сложности. Теперь по новой классификации водный туристский маршрут подразделяется на I, II, III и высшую категории сложности. Характеристика этих категорий осталась прежняя. Распоряжение вступило в силу 1 июля 2022 года [50].

В таблице 1 указана отечественная классификация водных маршрутов.

Таблица 1 – Отечественная классификация водных маршрутов [50]

Категория	Характеристика
I	доступно для прохождения туристам, не имеющим туристского опыта. Перекат, быстрина, невысокие валы, в которых не требуется выбора линии движения и разведки

Продолжение таблицы 1

<p>II</p>	<p>валы, несложная шивера, порог, прижим, скорость воды и уклон невелики. Линия движения видна с воды</p>
<p>III</p>	<p>локальный порог со спокойным участком на выходе, шивера, отдельные камни в русле, завалы. Линия движения видна с воды</p>
<p>Высшая категория сложности (IV, V, VI)</p>	<p>IV - протяженная шивера или порог с большим количеством камней, бочками, валы косые или пульсирующие. Валы на реке с большим расходом, не позволяющие страховать судно спасательным концом. Линия движения неоднозначна, требуется разведка, которая производится без особых затруднений. Ключевые места страхуются;</p> <p>V - технически трудный протяженный порог или шивера на участках с большим уклоном и расходом воды, бочки и пенные ямы способны держать как оторвавшегося гребца, так и все судно, сложная линия движения. Препятствие может включать в себя водопадный слив. Возможен продолжительный просмотр для выбора мест страховки и линии движения. Уход с оптимальной линии движения грозит поломкой судна;</p> <p>VI - сложный каскад препятствий или каньон с набором наиболее трудных препятствий, препятствие большой</p>

	протяженности. Каньонные участки
--	----------------------------------

Окончание таблицы 1

	с невозможностью страховки и невозможностью просмотреть препятствие полностью. Водопадные сливы и мощные "бочки" в препятствии. Линия движения сложна и проходит через несколько ключевых мест. Препятствие представляет реальную угрозу для жизни экипажа при несоблюдении линии движения. Разведка и страховка обязательны, если это возможно
--	---

В таком виде спорта как «Спортивный туризм» по Правилам спортивного туризма от 22.04.2021 спортивные маршруты подразделяются на 6 категорий сложности. Степень сложности спортивного маршрута определяется по следующим факторам:

- категории трудности включенных в маршрут препятствий;
- числовые значения параметров маршрута (протяженность и продолжительность) активной части маршрута;
- факторы природной среды (географический район, суммарный перепад высот на маршруте, уровень воды в реке во время сплава, низкая отрицательная температура и неблагоприятные погодные условия);
- автономность группы при прохождении маршрута [39].

В таблице 2 отражены требования к категориям сложности водного маршрута.

Таблица 2 - Требования к туристским маршрутам 1-6 категории сложности по водному туризму (спортивная дисциплина) [50]

Параметр	Категория сложности маршрута
----------	------------------------------

маршрута	1	2	3	4	5	6
----------	---	---	---	---	---	---

Окончание таблицы 2

Протяженность водной части маршрута минимальная, км	100	100	100	100	100	100
Минимальный набор определяющих препятствий	2 шт.	2 шт.	3 шт.	3 шт.	3 шт.	3 шт.
Ориентировочная продолжительность активной части маршрута, дни	4	5	7	9	10	10

Таким образом, можно сказать, что водный туризм разнообразен. Он сочетает в себе здоровый образ жизни, движение, наслаждение природой и познание окружающего мира. Водный туризм включает в себя как маршруты для любителей, так и для туристов-экстремалов. Маршруты спортивных походов подразделяются на категории сложности и регламентируются нормативными актами.

1.2 Характеристика водного тура и особенности его формирования

Водный туризм классифицируют по способу организации, продолжительности и видам туров. По способу организации водные туры подразделяют на [35]:

- самодеятельный водный тур;
- организованный водный тур.

Согласно ГОСТ Р 57806 – 2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Туристские услуги в области самодеятельного туризма» [36] и ГОСТ Р 56643 – 2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Туристские услуги. Личная безопасность туристов» [34], самодеятельный водный туризм организуют индивидуальные путешественники, самостоятельно планирующие и организующие свой маршрут. При данном виде путешествия туристы сами отвечают за свою безопасность, организуют питание, выбирают места стоянок и отдыха. При самодеятельном водном туризме средствами передвижения по водной поверхности, как правило, выступают маломерные суда, как принадлежащие самим туристам непосредственно, так и взятые в аренду (напрокат) у частных лиц или организаций.

Организованный водный туризм предполагает путешествие на маломерных плавательных судах или пассажирских плавательных судах в составе туристской группы [22]. При этом маршрут путешествия разрабатывает исполнитель услуг водного туризма/организатор водного тура. Исполнители услуг водного туризма несут ответственность за безопасность туристов на маршруте, организуют стоянки (в том числе ночные), питание, досуг туристов, предоставляют дополнительные услуги. При данном виде путешествия маломерные плавательные суда, а также необходимый для похода туристский инвентарь могут предоставляться исполнителем услуг или находиться в личном пользовании туристов. Взаимоотношения между организатором водного тура и туристами оформляются договором.

Исполнители услуг водного туризма должны осуществляют свою деятельность в соответствии с водным законодательством РФ [29], требованиями нормативно-правовых актов и документов, регулирующих использование водных объектов для рекреационных целей и целей туризма. Чтобы получить лицензию, исполнители должны соблюсти ряд условий: иметь в наличии сертификат соответствия туристических услуг требованиям безопасности; оказывать туристические услуги только после заключения с

клиентом договора, соответствующего требованиям законодательства Российской Федерации; предоставлять клиенту исчерпывающую информацию о режиме работы организации, месте ее нахождения, наличии лицензии, сертификатов на услуги, подлежащие обязательной сертификации, фамилии, имени и отчестве должностных лиц, ответственных за ведение соответствующих направлений туристической деятельности. Организаторам водного тура необходимо обеспечить: постоянную или периодическую связь с Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России); регистрацию в службах МЧС России при прохождении маршрутов повышенной опасности.

Кроме того, с 1 июля 2022 года вступил в силу Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации" в части правового регулирования деятельности экскурсоводов (гидов), гидов-переводчиков и инструкторов-проводников", регулирующий деятельность экскурсоводов, гидов-переводчиков и инструкторов-проводников, а с 1 сентября 2022 года введены новые правила аттестации инструкторов-проводников. Все инструкторы-проводники, которые работают с туристами на маршрутах повышенной сложности, должны быть аттестованы в течение года после введения закона. До 1 июля 2023 года аттестация добровольная, после - обязательная.

При организации водного тура необходимо учитывать факторы риска, способные оказать воздействие на участников, такие как: климатические условия (сильная жара или холод, большие перепады температур); сложность и число препятствий на маршруте; негативные природные явления на всем протяжении водного маршрута: наличие на водных маршрутах специфических животных и насекомых, в том числе ядовитых; культурная и социальная среда временного пребывания туристов на водном маршруте; особенности местной

пищи, культурных, религиозных и этнических традиций в условиях водного маршрута [4,28].

По продолжительности водные туры подразделяют на:

- многодневные водные туры;
- водные туры выходного дня.

Многодневное водное путешествие предполагает ночевки по пути следования маршрута. Во время путешествий на маломерных плавательных судах требуется периодическая организация стоянок и отдыха на суше с оставлением судов и причаливанием их к берегу или размещение туристов непосредственно на берегу в случае с байдарками, каноэ, рафтами и т.д. Путешествие выходного дня представляет собой, как правило, путешествие в выходные и праздничные дни. Такое путешествие может предполагать организацию стоянок для ночевки и отдыха туристов и характеризуется перемещением на короткие (непродолжительные) маршруты в ограниченный промежуток времени.

Если рассматривать сплавы, то подготовка, в первую очередь, начинается с выбора времени года. В зависимости от региона, сплавы по рекам начинаются в середине весны, когда сходит лед, и продолжаются до конца осени. Лучше выбираться на реку в теплую погоду, чтобы не получить переохлаждение и остаться здоровым [12,46].

Для любого похода соответствие подготовки участников и подготовки снаряжения к планируемому маршруту является обязательным. Поэтому, если это не спортивный поход, маршрут подбирается под группу. Если среди участников встречаются как опытные, так и начинающие туристы–водники, то правильным вариантом будет такой подбор маршрута, при котором самому слабому участнику будет легко, а самому опытному интересно.

К выбираемому маршруту должны быть готовы все члены группы, как психологически, так и физически. Сроки маршрута определяются многими факторами и решаются группами исходя из своих предпочтений.

Перед началом похода следует изучить характеристики реки, включая наличие препятствий, район похода, подготовить картографический материал, составить перечень требований к снаряжению участников, питанию и других важных факторов, принять окончательный план сплава и подготовить запасной вариант.

После выбора маршрута следует определиться с местами для привалов, ведь даже при непродолжительном сплаве по спокойной реке нужно отдыхать. Если выбирается место для ночлега, то лучше выбрать ровную площадку с местом, куда с раннего утра будут попадать лучи солнца.

Не менее важным является выбор судна, на котором будет совершаться сплав. Среди наиболее популярных водных судов для сплава по реке выделяют [16]:

- катамараны – это два надувных элемента, расположенных вдоль судна, количество посадочных мест в них варьируется от 2 до 8

- байдарки – это запалубленные легкие судна, которые управляются и движутся гребцом с помощью весел, они подразделяются на одно-, двух- и трех-местные

- каяки, рафты, честеры, плоты и другие менее популярные водные суда для сплава по реке.

Из перечисленных видов средств передвижения по воде, катамараны являются самым универсальным и популярным средством сплава среди любителей активного отдыха. Катамараны обладают богатым набором полезных качеств: они универсальны в применении – их можно использовать как для семейного сплава по спокойным рекам, так и при сплавах по горным рекам высоких категорий сложности; он прост в управлении, имеет малый вес, компактность в собранном виде. Наиболее подходящим является четырёхместный катамаран, на котором в последнее время проходятся самые сложные маршруты с препятствиями, ранее считавшимися непроходимыми.

Ключевую роль в сплаве играет безопасность, ведь главная особенность сплавов заключается в том, что они всегда связаны с рисками [5,19,20,23].

Как известно, каждая река отличается непостоянством глубины и извилистостью своего русла, поэтому за каждым поворотом может быть опасность. Например, это может быть речная мель или заваленный деревьями участок реки. Опасным может быть и сильное течение, которое отнесет судно к берегу, в затон или будет разворачивать судно в обратную сторону. Так, на основе этого, написано много книг, где собраны и описаны все ключевые факторы, влияющие на безопасность туристов –водников, которые путешественники могут взять себе на заметку.

На сплавном пути могут встречаться следующие виды препятствий [6,47]:

– пороги – каменистые участки русла с большим уклоном. Течение на порогах достигает скорости 18 км/ч, судовой ход характеризуется небольшими глубинами, извилист и стеснен камнями

– сливы – водный поток, который образуется в результате стекания потока воды со скального выступа одиночного камня, гряды камней или ступеньки в русле реки

– валы – стоячие волны, неподвижные относительно берегов. Стоит избегать встречи с мощными крутыми валами с пенным гребнем на вершине, высота таких волн в реках с большим расходом воды может достигать трех и более метров

– бочки – пенные ямы, которые образуются в месте падения воды с крутых сливов. При прохождении такого участка плавательное средство погружается в пенный котел, противоток приостанавливает движение судна, а поток воды, который падает со слива, с большой вероятностью может его перевернуть

- шивера — относительно мелководный (глубина достигает 1,5 — 2 м) участок реки с быстрым течением и беспорядочно расположенными в

русле подводными, выступающими из воды камнями

Помимо природных опасностей, несчастный случай может произойти и по вине людей. Поэтому нельзя пренебрегать мерами предосторожности. Чтобы избежать этого, нужно регулярно осматривать плавательные, спасательные средства и другое снаряжение, проводить своевременный ремонт, отрабатывать приемы использования спасательных средств на первом пороге, строго соблюдать порядок движения судов [25].

Подводя итоги, можно сказать, что водные туры пользуются большой популярностью. Они могут быть как самостоятельными, так и организованными, что дает возможность любому туристу в нем поучаствовать.

1.3 Современное состояние водного туризма в Красноярском крае

Среди областей, краев и республик России, Красноярский край является одним из наиболее благополучных по обеспеченности водными ресурсами регионом. На его территории расположено 18 699 рек, более 10 тыс. озер, среди которых имеются минеральные и лечебные, и 3 больших водохранилища. Речная сеть края самая крупная в стране и относится к бассейнам шести крупных рек: Енисей, Оби, Лены, Хатанги, Пясины и Таймыры [30].

Реки - одно из главных богатств края. Они текут с юга на север и относятся к бассейну Северного Ледовитого океана. Большая часть территории края занята реками Енисейского бассейна, меньшая - реками бассейна Оби, Пясины, Таймыры, Хатанги. В холодный период реки покрываются мощным ледовым покровом, многие малые реки зимой промерзают. На горных участках реки имеют бурное течение, на равнинах и низменностях они текут спокойно, а их русла часто делятся на протоки.

Главной рекой края является Енисей, его часто называют «братом океана». Это название характеризует многие особенности замечательной реки. По площади бассейна он занимает первое место в России (2605 тыс. км²). По

длине Енисей (3354 км) уступает Оби и Лене, но превосходит их по годовому стоку. По сравнению с другими реками, воды Енисея имеют небольшую мутность. Объясняется это тем, что течет он и его притоки по территории, сложенной преимущественно плотными породами, скованной мерзлотой и покрытой лесом. Истоками Енисея являются реки Бий-Хем (Большой Енисей) и Каа-Хем (Малый Енисей). По Енисею осуществляются круизы, первый из них был осуществлен еще в 1958 г., когда от Красноярска до Диксона прошел первый теплоход с туристами. Сейчас комфортабельные теплоходы «Александр Матросов», «Валерий Чкалов» совершают круизы от Дудинки с остановками: Енисейск, Ярцево, Ворогово, Туруханск, Игарка и в других местах. На всем протяжении маршрута осуществляются остановки на пристанях, знакомство с бытом и укладом жизни старинных сибирских поселений, посещение старинных церквей, монастырей и музеев. Также по Енисею осуществляются маршруты «выходного дня» [3].

У главной реки Красноярского края имеются крупные притоки, одним из них является р. Туба, образующаяся от слияния рек Амылы и Казыра в 121 км от устья, из них Амыл берет начало на Западном Саяне, а Казыр - на Восточном Саяне. Это типичные горные реки с быстрым течением в глубоких долинах, с руслом, пересекаемым порогами и шиверами. Живописность горных ландшафтов и преодоление коварного течения привлекают спортсменов и туристов.

Также известными реками Красноярского края являются Кан, Ангара, Подкаменная Тунгуска, Нижняя Тунгуска и Мана.

Река Кан впадает в Енисей в 108 км от Красноярска. Истоки реки находятся на Канском белогорье и Агульских белках. В верхнем течении р. Кан - типичная горная река, течение быстрое, русло порожистое, берега крутые скалистые. По выходе на просторы Канской лесостепи река течет спокойно, извиваясь по широкой долине. В 70 км от г. Канска река пересекает Енисейский кряж и на протяжении 140 км течет в узкой долине по порожистому руслу.

Ангара - одна из трех крупных правых притоков Енисея. От прежней стремительной и бурной Ангары почти ничего не осталось. Она не потеряла своей прелести, но водохранилища «притормозили» ее быстрый бег и скрыли под толщами воды многочисленные пороги.

Подкаменная Тунгуска берет начало на территории Иркутской области и в верхнем течении называется Катанга. Течение реки очень изменчиво. Местами она плавно течет по осадочным отложениям, местами мощным потоком идет по узкой долине, среди магматических пород, образуя пороги и перекаты. Судоходство по реке ограничено и осуществляется главным образом на расстоянии 275 км от устья.

Нижняя Тунгуска берет начало в Верхнее-Тунгусской возвышенности, в 15-20 км от Лены. Протяженность ее более 2690 км. Как и Подкаменная Тунгуска, эта река течет спокойно по осадочным породам, но там, где она пересекает плотные группы (магматические породы), долина сужается, русло становится порожистым, течение бурным. При пресечении таких порогов, как Вавинский, Учамский и Большой, скорость течения достигает 4-5 м/с [1,31].

Мана славится тем, что по ней осуществляются сплавы. Водные походы по Мане представляют собой непрерывную смену живописных пейзажей, которыми щедро одаривают обо берега. Такие скалы, как утес Крестешниковский, Урманские скалы, утес Семенова являются интересными экскурсионными объектами. Также привлекает рыбалка, сбор грибов и ягод, купание и романтические ночи у костра. Совершая такое путешествие, участники не только овладевают техническими навыками туриста-водника, но и в полной мере используют рекреационный потенциал реки и получают огромный заряд бодрости и силы.

Более опытные сплавщики выбирают реку Сисим, которая начинается в горах Балахтинсона и впадает в Красноярское море. За 250 км пути, кроме таежных и речных сюрпризов можно увидеть заброшенные деревни, отработанные золотые прииски. При этом придется преодолевать 3 порога,

наибольший из них - Гремячинский длиной 3 км. Мало уступают ему Алгинский и Березовский. Все пороги не так сложны для профессионалов, но неискушенным туристам доставляют массу удовольствий.

Профессионалы же выбирают Нижнюю и Подкаменную Тунгуску и Приангарье. К примеру, маршрут по Нижней Тунгуске относится к 4-й категории сложности. Зато и ощущения иные: бушующие пороги и перекиды, зеркальная гладь плесов, кристально чистый воздух создают изумительную картину таежной природы.

Реки Севера Красноярского края: Пясины, Таймыра, Хатанга, протекающие по малообжитым местам с нетронутыми ландшафтами, со своеобразным течением, с каждым годом привлекают все больше туристов, любителей природы.

Что касается отдыха на воде, то очень распространенный летний вид отдыха среди красноярцев и гостей города - поездка на Красноярское море (водохранилище, образованное после постройки Красноярской ГЭС). На побережье есть песчаные пляжи и заливы с теплой водой. Отдыхающих принимают турбазы с разным уровнем сервиса, но все они создают хорошую атмосферу для отдыха. С 1964 г. в крае культивируется парусный спорт. На Красноярском море в 1978 г. был построен яхт-клуб. Ежегодно по акватории водохранилища проводится гонка крейсерских яхт от Красноярской ГЭС до Абакана [38].

Исходя из вышесказанного, можно сделать вывод, что Красноярский край очень богат водными и рекреационными ресурсами, что делает его привлекательным для туристов и удовлетворяет их потребности. Здесь каждый может найти себе занятие и место по душе. Таким образом, современное состояние водного туризма в Красноярском крае удовлетворительное, но не стоит на этом останавливаться, всегда есть перспективы для развития.

2 Возможности реализации водного туризма по верховьям Маны

2.1 Туристско-рекреационный потенциал верховьев реки Мана

Мана — река в Красноярском крае, правый приток Енисея. Длина реки составляет 475 км, скорость речного потока варьируется от 4 км/час в низовьях до 7—8 км/час в верховьях. Мана течет в основном в северо-западном направлении через Партизанский, Манский, Березовский районы Красноярского края. Впадает в Енисей в 30 км выше по течению от Красноярска [42].

В верховьях питание реки снеговое и дождевое, но в отличие от других енисейских рек бассейн Маны обладает особыми природными условиями — наличием больших площадей легкорастворимых горных пород, более значительным подземным питанием и более равномерным распределением стока в течение года.

Верховья реки пролегают у подножья горных массивов: Манского и Кутурчинского Белогорий. Кутурчинское Белогорье славится своими живописными скалами выветривания, раскиданными на вершине горного плато. Кутурчинское Белогорье - отличное место для многодневного горного похода, где можно совершить радиальные выходы и по завершении которого можно спуститься к реке и оказаться на берегу у Большого Манского порога. С вершины хребта к реке спускаются четыре скальные гряды с неприступными каменными массивами, а также стекают каменные черные "реки" из обломков скал.

В русле Маны много островов, крутых поворотов с прижимами, подводных, а в «малую» воду надводных камней, перекатов, мелей, есть шиверы. В верховьях Маны располагаются два порога: Соболиный («Труба») II – III категории (в «малую» и «большую» воду соответственно) сложности с

многочисленными препятствиями и Большой Манский порог (далее – БМП) с мощным течением и непрерывными водопадами [43]. 1-ая ступень БМП 4 категории трудности (далее – к.т.) в «малую» воду и 3 к.т. в «большую» воду. 2-ая ступень относится ко 2 к.т. 3-я ступень – 3 к.т.

С конца апреля по сентябрь на сплавных судах проходят маршруты по реке туристы-экстремалы. Водный трамплин пролегает в гористой местности, чем обуславливается порожищность и обилие водопадов. Резкие повороты и наклоны в узких долинах под силу преодолеть лишь опытным сплавщикам. Рядовые туристы предпочитают легкое течение вдоль островков. Общеизвестными маршрутами признаны трехдневные походы от Береть до Усть-Мана. Бывалые «водники» выбирают Верхманские пороги. На этих бурлящих потоках проходят ежегодные соревнования по водному слалому [8].

На реке Мане есть места, которые вдохновляют и вдохновляли своей живописностью не только современных художников, но и древних обитателей этих мест. Именно их древние рисунки открыли для отечественной науки реку Ману. Зимой 1996 г. были проведены разведочные работы в верховьях реки, где были обнаружены рисованные изображения - петроглифы. Ученым удалось выяснить, что рисунки выполнены красной охрой «кирпичной» расцветки. На скалах представлена одновременная композиция с участием пеших людей, всадников, знаковых символов и фигурами шаманов. Исследователи отметили, что по причине слабой изученности региона трудно определить культурно-хронологическую принадлежность рисунков. Учитывая наличие в композиции сюжета скотоводческого характера, присутствие шамана, данное местонахождение можно датировать от эпохи раннего железа до средневековья [42].

Также верховья Маны популярны и тем, что в районе поселка Выезжий Лог велись съемки художественного фильма «Хозяин тайги» с участием Владимира Высоцкого. Снималось несколько эпизодов фильма «Сибирский цирюльник», картин «Сюда не залетали чайки» и «Сибирь. Монамур». А

визитной карточкой реки Маны стал ежегодный фестиваль «Высоцкий и Сибирь».

За 6-8 км от Юльевского и до первого порога ширина Маны колеблется от 20 до 30 м, течение 7 - 8 км/час, на поворотах прижимы, в русле камни и мели. В районе правого притока - Куроеда река делится на 3 протоки. Сразу за устьем правого притока - Соболиного, ниже крутого левого поворота - шивера. Река разбивается островами на протоки с большим количеством камней, скорость течения 10 км/час. Через 1,5 - 2 км Мана поворачивает налево и начинается спуск 200 м в "трубу" (Соболиный порог) с нарастающим уклоном. Ширина реки 6 - 8 м, на выходе 3 больших валуна и стоячие волны, скорость течения до 15 км/час. Ниже река расширяется и на протяжении 3 км быстро течет среди подводных и надводных камней, образуя извилистые проходы. Далее на пути Большой порог - самый сложный и опасный на Мане. Река сужается, скатывается через несколько незначительных ступеней-сливов, затем поворачивает на 90 градусов налево и более плавно - направо. Общая длина порога около 2 км. За порогом Мана спокойна, встречаются только отдельные камни, топляки, мели и шиверки [9]. Маршрут от Юльевского прииска до БМП относится к 3 категории сложности.

Желающие ознакомиться с верховьями Маны из Красноярска могут добраться на автомобиле до д. Выезжий лог (180 км), далее на автомобиле высокой проходимости доехать до Юльевского прииска (ок.80 км.) и от него сплав до Большого Манского порога, либо на моторных лодках от Выезжего лога до Большого Манского порога (30 км).

Таким образом, мы рассмотрели туристско-рекреационный потенциал верховьев реки Мана и увидели, что рассматриваемый нами участок довольно сложный и больше подходит для тех, кто имеет опыт сплавов.

2.2 Туристский спрос и предложение на водные туры по верховьям реки Мана

Изучив рынок предложений сплавов по Мане, мы выявили, что организованные туры предлагаются в основном от пос. Береть до пос. Манский и ниже по течению. Данный участок – самый простой, препятствия там не выше первой категории трудности. Он подходит для туристов без опыта активных сплавов и поэтому пользуется популярностью. Что касается верховьев реки Маны, то водные туры там, по нашим данным, никто из туроператоров не организует, только ИП Кузнецов Алексей Николаевич (таблица 3).

Таблица 3 – Предложение тура в верховьях р. Маны

Название организации	Продолжительность	Плавательное средство	Стоимость	Услуги, входящие в стоимость
ТурСплав	7 дней	Катамараны, гребные лодки	15000	Трансфер, снаряжение, питание

Таким образом, данный анализ показал, что турфирмы предпочитают организовывать простые маршруты по Мане. Более сложные общедоступные сплавы в верховья Маны организывает в Красноярске только один ИП. Это дает ему преимущество, так как отсутствует конкуренция и к нему могут обращаться все желающие.

2.3 Организация и методы исследования

Для достижения поставленной цели нами было проведено исследование, которое состояло из следующих этапов:

Первый этап – данный этап был направлен на поиск информации и литературных источников по теме «Водный тур «К Большому Манскому порогу»». Были постановлены цели, задачи, определены объект и предмет исследования.

Второй этап – этап был посвящен анализу туристских организаций, предлагающих водный тур по рассматриваемой нами теме, был разработан анкетный опрос, представляющий собой перечень из 13 вопросов. Анкетный опрос проводился в период с 10 по 20 апреля 2023 года. Всего в исследовании приняло участие 150 респондентов. Опрос проводился среди жителей Красноярска.

Третий этап – этап был посвящен обработке данных проводимой нами анкеты, формулированию выводов и окончательному оформлению исследовательской работы.

Для решения поставленных задач были использованы следующие методы:

1. Теоретический анализ научно-методической и специальной литературы
2. Анкетный опрос

1. Теоретический анализ научно-методической и специальной литературы. Анализ литературных источников позволил составить представление о проблеме исследования вопроса, обобщить имеющиеся литературные данные и мнения специалистов, касающихся вопросов формирования водных туров в целом и конкретно в верховьях реки Мана.

2. Анкетный опрос. Анкетный опрос проводился с целью выявления заинтересованности жителей г. Красноярска в участии в водном туре в верховьях реки Маны. Нами была составлена анкета из 13 вопросов.

3 Разработка водного тура «К Большому Манскому порогу»

3.1 Выявление востребованности водного тура

В работе мы выбрали анкетирование как один из видов научного исследования. С целью определения вводных данных для проектирования водного тура нами был проведен социологический опрос посредством рассылки онлайн анкетирования с использованием Google формы.

В нем приняли участие 150 респондентов г. Красноярска. Исследование проводилось с помощью использования сети Интернет.

В анкетном опросе респондентам был задан вопрос, какой вид отдыха им наиболее интересен. Большая часть опрошенных отметила совмещение нескольких видов (33,3%), далее идет пляжный отдых (28,7%), активный отдых составила (24,4%) и оставшаяся часть выбрала познавательный (13,6%) (рис.1).

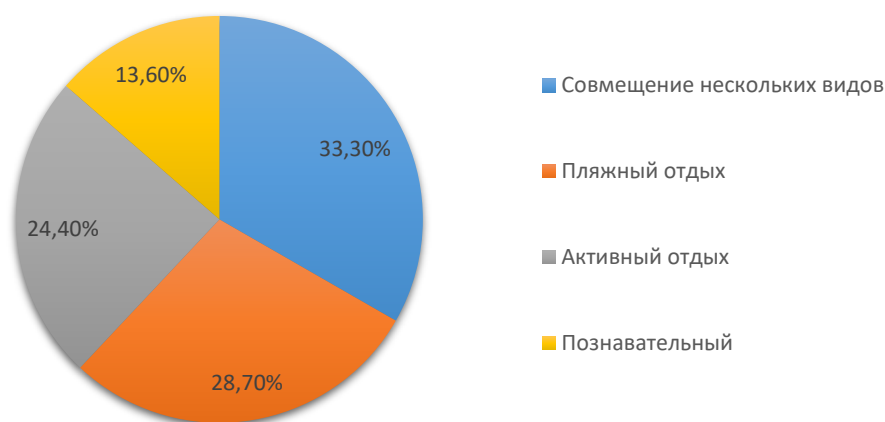


Рисунок 1 – Предпочитаемый вид отдыха

Далее мы задали вопрос, интересны ли респондентам водные туры (например, на судах с веслами). Большая часть респондентов (41,4%) отметила, что водные туры им интересны, и они поучаствовали бы в них повторно. Чуть больше четверти опрошенных (26,1%) указали, что водные туры им интересны, но они еще ни разу не участвовали в них. 18,1% опрошенным водные туры не

интересны. Небольшую часть (14,4%) составили респонденты, которые уже совершали поход, но им не понравилось (рис.2).



Рисунок 2 – Заинтересованность репондентов в участии в водных турах

Один из вопросов в анкетном опросе звучал следующим образом: «Если Вам интересны водные туры, но вы ни разу в них не участвовали, то почему?» Больше половины опрошенных (33,4%) отметили дефицит времени. 25,3% респондентов отметили, что у них нет компании, с кем можно было бы осуществить водный тур. Чуть больше четверти участников анкетного опроса (18,3%) указали, что у них присутствует страх (например, утонуть). 13,8% отметили высокую стоимость водного тура. Оставшаяся часть респондентов (9,2%) указали, что есть ограничения по здоровью (рис.3)



Рисунок 3 - Причины, по которым водные туры еще не были осуществлены

Главным при выборе организованного сплава у большинства респондентов (25,7%) является природное место. 22,6% опрошенных отметили уровень сложности маршрута. Цена является главным критерием у 19,3% респондентов. Чуть меньшую долю (17,4%) составили респонденты, отметившие наличие высококвалифицированного персонала. 15% участников опроса выбрали предоставление инвентаря. 5% отметили «другое» (рис.4).



Рисунок 4 – Главное при выборе организованного водного тура

Далее мы задали респондентам следующий вопрос «Поучаствовали бы вы в 5-дневном водном туре?». Так 53% опрошенных ответили «да», остальная часть (47%) ответили «нет».

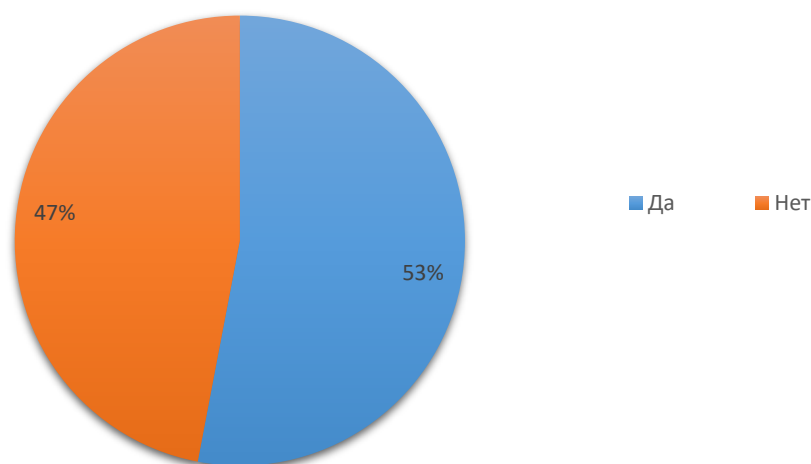


Рисунок 5 – Готовность участия респондентов в 5-дневных турах

Также нами было выявлено, какие плавсредства предпочтительны для респондентов. Наибольший процент респондентов (30,3%) выбрали катамаран, чуть меньше опрошенных (27,1%) выбрали рафт. 18,6% опрошенных совершили бы сплав на пакрафте, 12,3% респондентов - на большом плоту, 7,7% выбрали сап-борд. Наименьший процент (4%) выбрали каяк (рис.6).

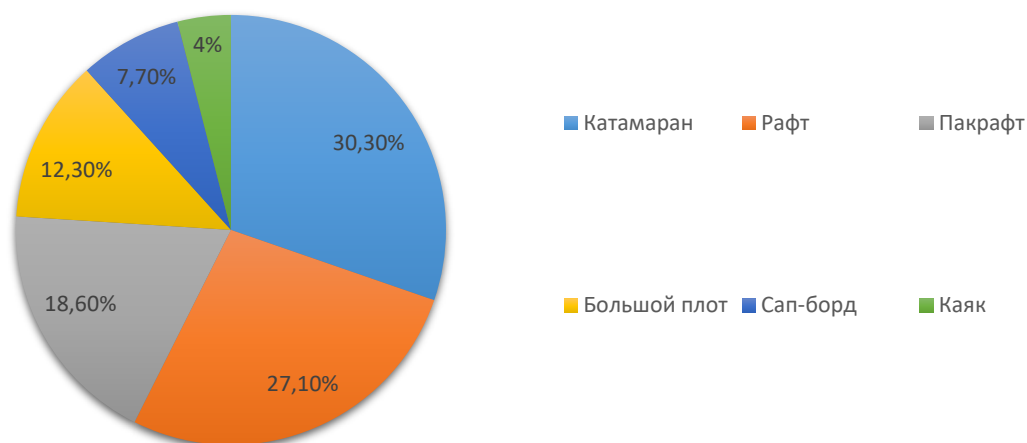


Рисунок 6 – Предпочитаемые плавсредства для водного тура

Мы спросили у респондентов, какую сумму они готовы потратить на длительный водный тур. Большинство опрошенных (54,7%) готовы потратить от 17 до 25 тыс.руб. 33,7% опрошенных купили бы тур за сумму от 26 тыс.руб. Остальная часть (11,6%) потратили бы от 10 до 16 тыс.руб. (рис.7)

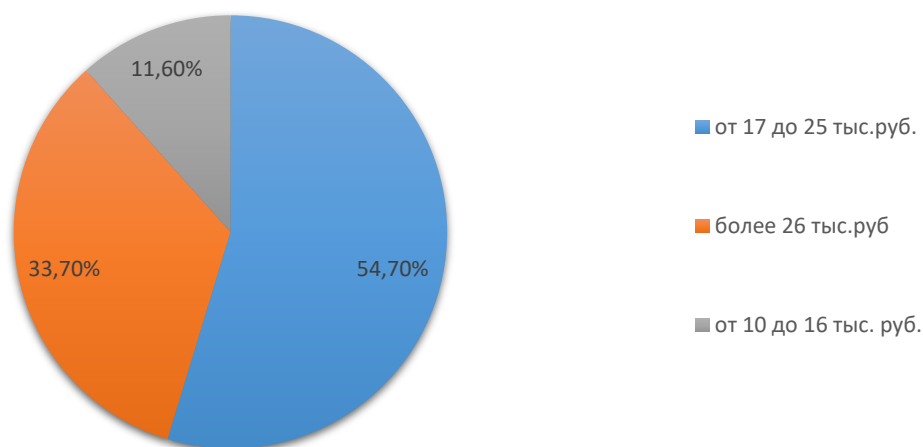


Рисунок 7 – Цена для длительного водного тура

Далее из нашего анкетного опроса стало известно, что больше половины опрошенных (56,8%) не участвовали в водном туре по реке Мана, 43,2% имеет опыт прохождения маршрута по реке Мана (рис.8).

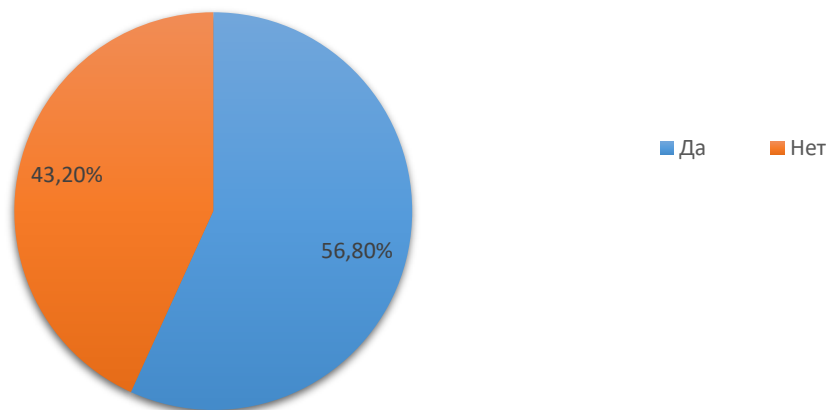


Рисунок 8 – Опыт сплава по реке Мана

Также в анкетном опросе мы задали вопрос: «Поучаствовали бы Вы в водном туре в верховьях реки Мана?». 80,6% опрошенных ответили, что совершили бы в указанном месте водный тур. 19,4% не стали бы проходить маршрут в верховьях реки Мана (рис.9)

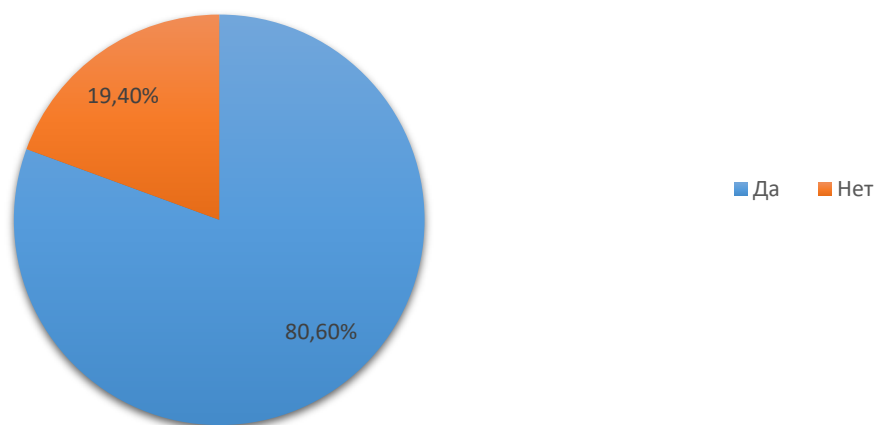


Рисунок 9 – Тур по верховьям реки Мана

Мы также выяснили, что бы могло привлечь респондентов, если бы они отправились в тур по верховьям Маны. 26% отметили прохождение порогов. Прогуляться до петроглифов отметили 20,1% респондентов, столько же отметили прогулку до Кутурчинского белогорья. На рыбалку отправилось бы 18,4% опрошенных. 9,4% отметили культурную программу. Оставшаяся часть (6%) выбрали другое. (рис.10)



Рисунок 10 – Заинтересованность в водном туре по верховьям Маны

В анкетном опросе мы обратились и к тем респондентам, кто не стал бы участвовать в водном туре по верховьям Маны, и выяснили у них, почему бы они не отправились в водный тур по данному маршруту. Большая часть опрошенных (30,4%) отметили, что из-за сложных порогов. Чуть меньше респондентов (25,6%) ответили, что из-за страха. В равной степени (по 17%) участников анкетного опроса отметили дефицит времени и отсутствие компании для прохождения маршрута. 10% опрошенных выбрали другое. (рис.11)

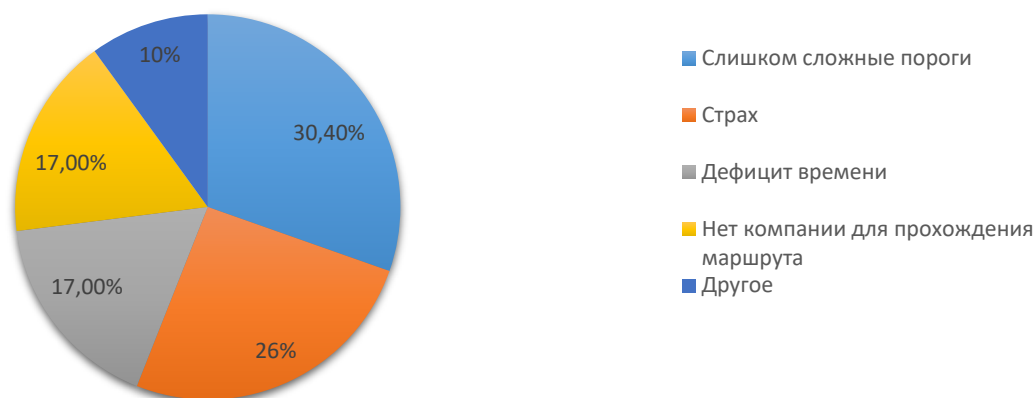


Рисунок 11 - Причины, по которым респонденты не отправились бы в водный тур по верховьям Маны

В нашем опросе приняли участие как мужчины, так и женщины. Большая часть опрошенных – мужчина (60,4%), остальная часть – женщины (39,6%) (рис 12).

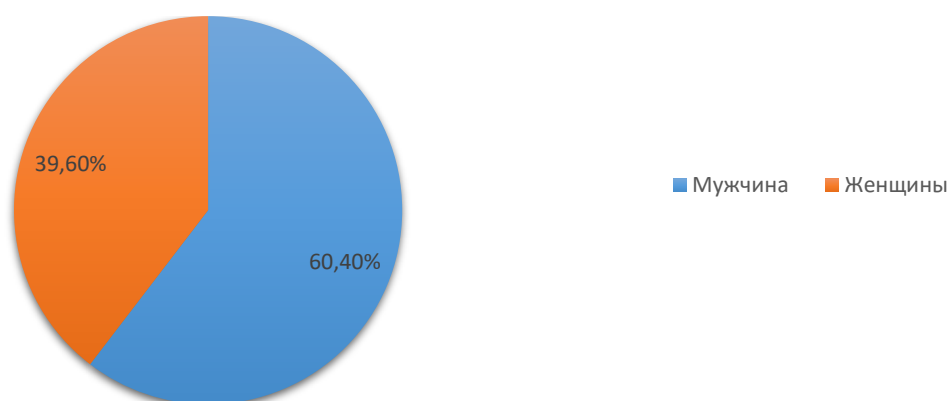


Рисунок 12 – Пол респондентов

По возрастному ранжированию большую часть опрошенных составили люди в возрасте от 26 до 35 лет (38%), молодые девушки и юноши от 18 до 25 лет составили 31,2%, почти четверть - (19,8%) респонденты среднего возраста от 36 до до 45 лет, малую долю (11%) люди в возрасте от 46 лет (рис.13)

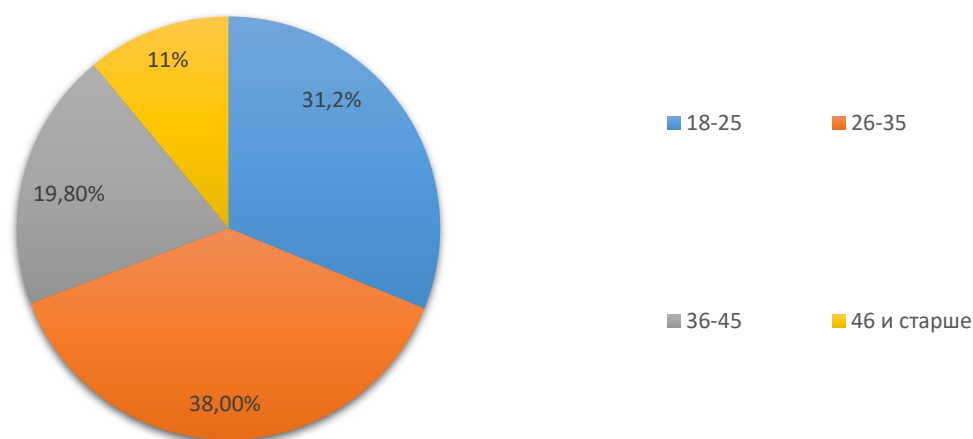


Рисунок 13 – Возраст респондентов

3.2 Описание программы тура

По итогам социологического опроса мы приняли решение спроектировать водный тур на трех 4-местных катамаранах и одном 2-местном, в котором будут инструкторы на подстраховке. Продолжительность тура составит 5 дней/ 4 ночи по маршруту д. Выезжий лог – Большой Манский порог

Название тура: «К Большому Манскому порогу»

Место проведения: д. Выезжий лог – Большой Манский порог

Продолжительность тура: 5 дней / 4 ночи.

Сезонность тура: июнь-август

Протяженность маршрута: по водной поверхности 60 км. (Схема маршрута представлена на рисунке 18)

Целевая аудитория: мужчины и женщины.

Возраст участников: от 18 лет до 50 лет.

Требования к состоянию здоровья и физической подготовленности: без ограничений по состоянию здоровья, хороший уровень физической подготовленности

Требования к опыту: наличие опыта прохождения водных препятствий 2-й категории трудности и выше

Количество участников в туре: 9 человек

Таблица 4 - Программа водного тура

День	Время	Вид деятельности
1	10:00	Сбор участников группы у ТРЦ «Планета»
	10:15	Отправление в д. Выезжий лог
	13:15	Прибытие в д. Выезжий лог. Инструктаж по технике безопасности
	13:30	Обед, отдых
	14:00	Трансфер по р. Мана до Стоянка недалеко от 3 ступени БМП
	17:00	Обустройство туристического лагеря
	18:30	Ужин
	20:00	Игры на сплочение. Свободное время
	22:00	Отбой
2	8:00	Подъем. Зарядка
	8:30	Завтрак
	10:30	Прогулка до 1-ой ступени БМП
	12:00	Катание на катамаране по 2-ой ступени БМП
	14:00	Обед
	17:00	Возвращение в лагерь
	18:30	Ужин
	19:30	Свободное время
	22:00	Отбой
3	8:00	Подъем. Зарядка
	8:30	Завтрак
	9:30	Прогулка до скал Кутурчинского белогорья
	15:00	Обед
	17:00	Походная баня
	19:00	Ужин

Окончание таблицы 4

	20:00	Развлекательная программа
	22:00	Отбой
4	8:00	Подъем. Зарядка
	8:30	Завтрак
	9:30	Катание на катамаране по 1-ой ступени БМП
	13:30	Обед
	14:30	Катание на катамаране по 2-ой ступени БМП
	18:30	Ужин
	20:00	Свободное время
	22:00	Отбой
	8:00	Подъем. Зарядка
	8:30	Завтрак
	9:30	Сбор туристического лагеря
5	8:00	Подъем. Зарядка
	8:30	Завтрак
	9:30	Сбор туристического лагеря
6	10:30	Прохождение на катамаране 3 ступени БМП
	11:00	Сплав до д. Выезжий лог
	16:00	Проезд д.Выезжий лог – Красноярск
	19:00	Прибытие в Красноярск

От ТРЦ «Планета» отправляемся к месту начала сплава до д. Выезжий лог. По прибытию проводится инструктаж по технике безопасности, организуется обед. Далее на моторной лодке заброска до стоянки недалеко от 3 ступени БМП.

Спустя 3 часа причаливаем на стоянку, где будет разбит туристический лагерь с палатками. Каждому туристу будет выдан спальный мешок и коврик-каремат.

Утром следующего дня после зарядки и завтрака отправляемся пешком по тропинке до 1 ступени БМП. Далее на катамаранах катаемся по 2 ступени

БМП, делаем перерыв на обед и продолжаем кататься по 2 ступени. К вечеру возвращаемся в туристический лагерь. Готовим ужин, ужинаем, после - свободное время.



Рис.14 – Большой Манский порог

На 3-ий день после завтрака и зарядки идем до скал Кутурчинского Белогорья, там будет свободное время, чтобы полюбоваться видами и сделать фотографии. Возвращаемся на обед в туристический лагерь и готовим походную баню. После бани ужин и развлекательная программа.



Рис. 15 – скалы Кутурчинского Белогорья

На 4-ый день после зарядки и завтрака идем до 1-ой ступени БМП, посещаем скалы с петроглифами, идем кататься по 1-ой ступени, обедаем и катаемся по 2-ой ступени. Возвращаемся в лагерь, ужинаем и отдыхаем.



Рис. 16 - петроглифы

На 5-ый заключительный день после зарядки и завтрака собираем лагерь, проходим 3 ступень БМП и совершаем сплав до д. Выезжий лог. Оттуда отправляемся в Красноярск.

На всем протяжении тура группы будут сопровождать 3 опытных аттестованных инструктора-проводника 1 класса (для самостоятельной работы на водных туристских маршрутах всех категорий сложности), которые будут заниматься управлением плавательных средств, страховать, помогать в обустройстве туристического лагеря, разведением костра на стоянке, подготовкой походной бани и следить за порядком и техникой безопасности.



Рис. 17 – походная баня

Таблица 5 - Услуги входящие/не входящие в стоимость тура

Услуги, входящие в стоимость тура	Услуги, не входящие в стоимость тура
Микроавтобус г. Красноярск – д. Выезжий лог (на 12 мест); д. Выезжий лог – г. Красноярск	Трансфер до Предмостной площади
Заброска на моторной лодке д.Выезжий лог - БМП	
Питание на 5 дней (4 завтрака, 5 обедов, 4 ужина)	
Посещение бани	
Сопровождение инструкторов-проводников	
Групповое снаряжение (палатки, коврики, водное снаряжение, кемпинговая кухня)	

Карта туристского маршрута представлена на рисунке 18.

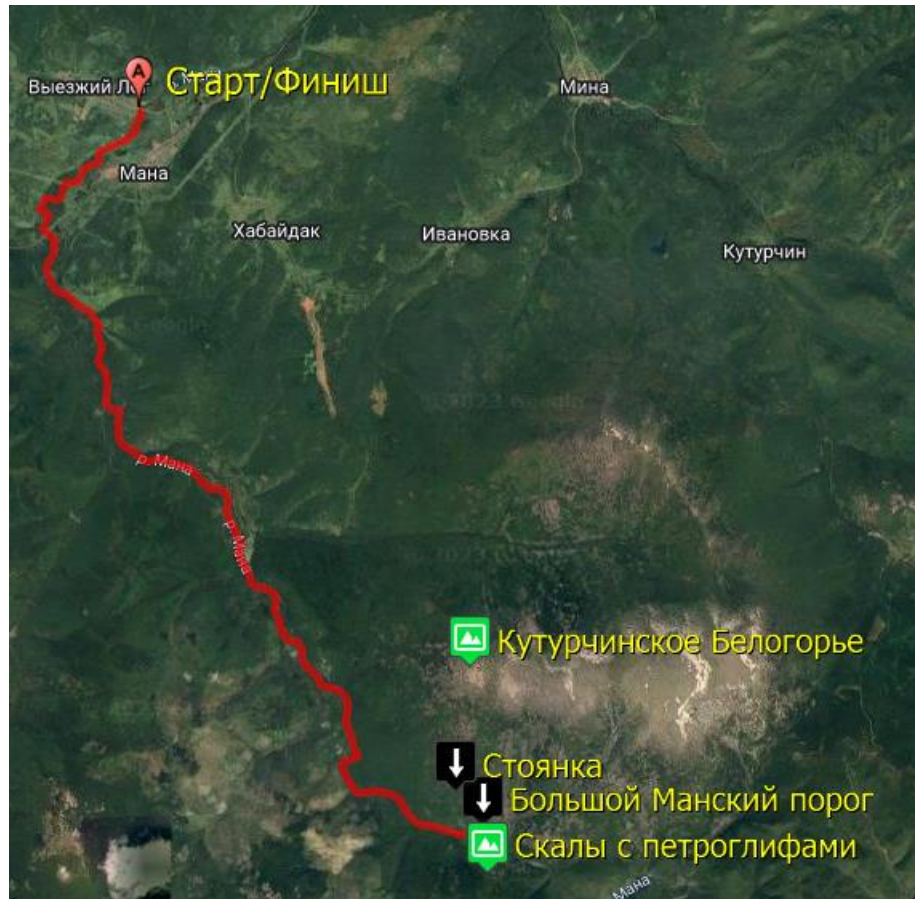


Рис. 18 – карта туристского маршрута

Карта ступеней Большого Манского порога представлена на рисунке 19.



Рисунок 19 – карта ступеней Большого Манского порога

Участникам сплава необходимо при себе иметь личные вещи. Примерный список личного снаряжения для водного сплава указан в таблице 6.

Таблица 6 - Примерный список личного снаряжения

№	Наименование снаряжение	Шт.	Примечание, пояснение, замена
1.	Ботинки/кроссовки	1	
2.	Бутылка с водой	1	Для индивидуального питья
3.	Водонепроницаемый чехол для телефона	1	По желанию. Можно заменить пакетом
4.	Гигиенические принадлежности	1	Зубная щетка, зубная паста, влажные салфетки и т.д.
5.	Гидромешок	1	Для вещей. Можно заменить полиэтиленовым пакетом
6.	Головной убор (кепка, панама)	1	Защита от солнца
7.	Дождевая накидка	1	На случай дождя
8.	Защитные штаны для сплава	1	
9.	Защитная кофта для сплава	1	
10.	Кофта	2	На вечер или на случай холодной погоды
11.	Купальник (жен.)/купальные плавки (муж.)	1	Для купания
12.	Куртка	1	На случай холодной погоды
13.	Личные лекарства	1	Лейкопластырь, леденцы или спрей от боли в горле, капли или спрей от насморка, активированный уголь и т.д.
14.	Нож складной	1	
15.	Носки шерстяные	2	На случай холодной погоды
16.	Очки солнцезащитные	1	
17.	Перчатки рабочие	1	
18.	Полотенце	1	
19.	Репеллент от насекомых	1	
20.	Сланцы	1	

Окончание таблицы 6

21.	Спальный мешок	1	
22.	Фонарик налобный	1	
23.	Футболка	3	
24.	Хоба	1	Теплоизолирующий коврик для сидения
25.	Шорты	2	
26.	Штаны	2	

3.3 Расчет стоимости тура

Для организации данного тура необходимы первоначальные затраты, связанные с покупкой или арендой водного туристического снаряжения. При условии покупки необходимые единовременные первоначальные затраты составят 760600 рублей (таблица 7)

Таблица 7 – Расчет единовременных затрат для организации водного тура

Снаряжение	Технические характеристики	Количество штук	Средняя стоимость за одну единицу/руб.	Общая сумма/руб.
Катамаран	Пассажировместимость (4-местный), в комплектации рама, ремонтный набор	3	106900	320700
Катамаран	Пассажировместимость (2-местный)	1	90500	90500
Банки-сиденья	1:1	14	5100	71400
Весла катамаранные		12	2000	24000

Окончание таблицы 7

Спасательные жилеты		12	1500	18000
Каска водника		12	4000	48000
Гидрокостюм «мокрый»		12	7000	84000
Походная баня		1	30000	30000
Дрова		2	400	800
Камни для бани		2	700	1400
Веник для бани		3	300	900
Горелка		6	3500	21000
Газовый баллон		4	200	800
Палатка		6	2500	15000
Спальник		12	1200	14400
Туристический коврик		12	500	6000
Топор		2	700	1400
Котел	12 л.	1	2800	5000
	10 л.	1	2200	
Тренога		1	800	800
Набор туристской посуды	Комплект на 12 персон	1	6000	6000
Аптечка		1	500	500
Итого				760600

Для расчета стоимости тура необходимо рассчитать его себестоимость.

Все затраты туристской организации подразделяются на производственные (связанные с производством туристского продукта) и коммерческие (связанные с продвижением и продажей туристского продукта). Производственные затраты в зависимости от способа включения их в себестоимость туристского продукта подразделяются на прямые и косвенные (накладные).

косвенные (накладные) – это затраты, связанные с организацией и управлением производством туристского продукта, относящиеся к деятельности туристской организации в целом.

прямые – это затраты, связанные с производством туристского продукта, которые можно прямо и непосредственно включать в себестоимость соответствующего объекта калькулирования;

К прямым затратам (таблица 8) в разрабатываемом нами туре, относят следующие группы производственных затрат:

- 1) затраты по приобретению прав на услуги сторонних организаций, которые используются при производстве турпродукта, включают расходы:
 - транспортное обслуживание: Красноярск - д. Выезжий лог, д. Выезжий лог – Красноярск (микроавтобус на 12 мест), трансфер по р. Мане
 - страхование туристов
- 2) затраты производственного персонала
 - оплата труда инструкторов
 - отчисления на социальные нужды от оплаты труда инструкторов

Таблица 8 - Перечень прямых производственных затрат, входящих в себестоимость

Перечень расходов	Стоимость
Транспортные расходы г. Красноярск – д. Выезжий лог, д. Выезжий лог – г. Красноярск (микроавтобус на 12 мест)	18 000 руб.
Трансфер по р. Мане	24 000 р.
Страхование туристов	1100 р.
Заработная плата 3-х инструкторов за 5 дней	75 000 р.

Окончание таблицы 8

Питание на 5 дней (4 завтрака, 5 обедов, 4 ужина)	29 400 р.
Парковка	1000 р.
Итого	148 500 р.

В разрабатываемом нами туре, к косвенным (накладным) расходам относятся:

- затраты, на оплату труда работников аппарата управления, а также отчисления на социальные нужды от оплаты труда работников аппарата управления;

- амортизационные отчисления на полное восстановление средств;

- оплата услуг связи

- прочие непредвиденные расходы

Косвенные производственные затраты (таблица 9), которые покрывают содержание туристского бизнеса, составляют в среднем 5–10 % от суммы прямых затрат на одну тургруппу, что составит:

$$28\,000 * 10\% = 2800$$

Таблица 9 - Перечень косвенных производственных затрат, входящих в себестоимость тура

Перечень расходов	Стоимость
Заработная плата административного персонала	20 000 руб
Амортизационные отчисления	5 000
Оплата услуг связи	1 000
Прочие непредвиденные расходы	2 000
Итого	28 000

Полная себестоимость тура определяется путем составления сметы задач на производство, продвижение и продажу с учетом коммерческих затрат, составляющих в среднем 10–15 %.

Таким образом, себестоимость разрабатываемого нами тура составит:

$$148500 + 2800 = 151300$$

$$151300 \times 10\% = 15130$$

$$148500 + 2800 + 15130 = 166430$$

Для упрощения расчетов цены разрабатываемого тура пользуются методом «затраты плюс прибыль». В данном случае цена тура для конкретного покупателя этого тура будет определяться по формуле:

$$Ц = \frac{S + П + Н}{Ч} \quad (1)$$

где Ц - цена путевки;

S - себестоимость тура;

П- прибыль (может варьироваться от 20 до 60 %);

Н- налоги;

Ч - количество человек в туре.

В России в настоящий момент применяется два вида налоговых ставок: в случае, если объектом налогообложения являются доходы - налоговая ставка в размере 6 %, а вот если доходы, уменьшенные на величину расходов (прибыль), то налоговая ставка уже будет 15 %.

$$166430 \times 20\% = 33286$$

$$166430 + 33286 = 199716$$

$$199716 \times 6\% = 11983$$

$$Ц = 166430 + 33286 + 11983 = 211699$$

Таким образом, итоговая стоимость тура на группу из 9 человек составит 211699 р., а на одного – 23522 р.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе работы, в соответствии с поставленными задачами, были получены следующие результаты:

1. Охарактеризованы понятие и содержание водного туризма и формирования водного тура. Водный туризм – это вид туризма, при котором отдых осуществляется на воде с использованием байдарок, каяков, надувных спасательных плотов, лодках, рафтах, катамаранах, плотах и других плавательных средствах. По способу организации туры делятся на самостоятельные и организованные. При организованном маршруте путешествия разрабатывает исполнитель услуг водного туризма/организатор водного тура, он же несет ответственность за безопасность туристов.

2. Изучив рынок предложений сплавов по Мане, мы выявили, что организованные туры предлагаются в основном от пос. Береть до пос. Манский и ниже по течению. Данный участок – самый простой, препятствия там не выше первой категории трудности. Он подходит для туристов без опыта активных сплавов и поэтому пользуется популярностью. Что касается верховьев реки Маны, то водные туры там, по нашим данным, никто из туроператоров не организует. Вместе с тем туристско-рекреационный потенциал этих мест для создания там активных туров высокий.

Для определения спроса водных туров по верховьям реки Маны был разработан анкетный опрос, в котором приняли участие 150 респондентов. Анализ полученных данных показал, что большинство опрошенных совершили бы тур в верховья реки Маны. Большая часть респондентов поучаствовали бы в 5-дневном туре стоимостью от 16 до 23 тыс. руб.

Таким образом, по итогам анализа мы разработали водный тур, отличительной особенностью которого является то, что он еще и познавательный. Кроме сплава и прохождения порогов 2–4 категории сложности (в зависимости от опыта туристов), предусматривается посещение

окраины д. Выезжий лог, где проходили съемки художественного фильма «Хозяин тайги» с участием Владимира Семеновича Высоцкого. Там же снималось несколько эпизодов фильма «Сибирский цирюльник», фильмов «Сюда не залетали чайки» и «Сибирь. Монамур». В туре запланирован радиальный выход до скал Кутурчинского белогорья и прогулка до скал с петроглифами, которые были найдены зимой 1996 года. На скалах представлена композиция с участием пеших людей, всадников, знаковых символов и фигуры шаманов.

Тур предполагает программу на 5 дней/4 ночи, сезонностью с июня по август. Рассчитан для людей от 18 до 50 лет с хорошей физической подготовленностью и без ограничений по здоровью. Туристы должны иметь опыт прохождения водных препятствий 2-й категории трудности и выше. Группу должны сопровождать минимум 2 опытных аттестованных инструктора-проводника 1 класса (для самостоятельной работы на водных туристских маршрутах всех категорий сложности). Прохождение порогов и сплав будет осуществляться на 4-хместных катамаранах со страховкой 2-местным. Туристам будет предоставлено специальное снаряжение, питание, походная баня.

По нашему мнению, тур в перспективе будет набирать популярность и иметь спрос у тех, кто предпочитает активный туризм и имеет опыт сплавов.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ:

1. Астанин, Д.М. Комплексная оценка потенциала Красноярского края для развития водного туризма и рекреации / Д.М. Астанин // В сборнике материалов Всероссийской научно-технической конференции для студентов и аспирантов 2012. – 36 с.
2. Бажин, А.С. Теоретические основы водного туризма / А.С. Бажин, Н.И. Фомина // Человек и современный мир. – 2017. – №9. – С. 38-51
3. Безруких, В.А., Кириллов М.В. Физическая география Красноярского края и республики Хакасии: Учебное пособие. - Красноярск: Кн. изд-во, 1993. – 192 с.
4. Бугорский, В. П. Организация туристской индустрии. Правовые основы : учебное пособие для среднего профессионального образования / В. П. Бугорский. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 165 с.
5. Бутко И. Туризм: Безопасность в программах туров и на туристских маршрутах: Издательство: Ростов-на-Дону, 2020. - 153 с
6. Большаник, П. В. География туризма: учебное пособие / П. В. Большаник. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: ИНФРА-М, 2018. – 355 с.
7. Величко, М. Ф. Маленькие путешествия вокруг большого города. — Красноярск: Кн. изд-во, 1989. — 150 с.
8. Вдовин, А.С. Древности Приенисейской Сибири: сборник научных трудов / А.С. Вдовин, О.В. Андренко, И.В. Стасюк. – Красноярск: КГУ, 1996. – 204 с.
9. Григорьев, В.Н. Водный туризм / В.Н. Григорьев. - М. : Профиздат, 2019. – 302 с.
10. Даянова, М.А., Коробейникова Е.И., Лахина О.В. «Спортивный туризм на современном этапе». ЖУРНАЛ «Наука-2020», 2018. – с 35.
11. Жукова, С. Д. Лукьянова Л.М. Особенности водного туризма как вида активного туризма. Журнал «Наука-2020», 2021. – С. 195.

12. Камакин О. Начинающему туристу-воднику / О. Камакин // Воспитание школьников. - 2008. - № 6. - С. 62-63.
13. Новинкина, Е.В. Развитие водного туризма / Е.В. Новинкина // В сборнике трудов конференции, 2017. – 46 с.
14. Одарюк, Е. В. Современные формы экстремального туризма: опыт и перспективы / Е. В. Одарюк, Е. Г. Юрьева // Сборник научных трудов Международная конференция, Севастополь, 26–30 апреля 2018 года. – Севастополь: Крымский федеральный университет им. В.И. Вернадского, 2018. – С. 362-364.
- 15 . Панкрухин, А.П. Активный туризм / А.П. Панкрухин. – М.: Омега-Л, 2014. – 35с.
16. Панов, С.Н. Единая всероссийская спортивная классификация / С.Н. Панов, Р. Деянов по материалам "Русский турист", вып. 7, 2001 г.
17. Попчиковский, В.Ю. Организация и проведение туристских походов / В.Ю. Попчиковский. – М.: Профиздат, 1987. – 224 с.
- 18.Рубис, Л.Г. Спортивный туризм : учебник / Л.Г. Рубис. – Саратов : Ай Пи Эр Медиа, 2018. – 168 с.
19. Свешников, А.Ю. Безопасность на бурной реке : учебник / А.Ю. Свешников. – Москва, 2021. – 224 с
20. Соловьев, С.С. Безопасный отдых и туризм: учебное пособие / С.С. Соловьев. - М. : Издательский центр «Академия», 2018. – 288 с.
21. Сорочинский, А. «В таежных дебрях Подкаменной Тунгуски» [Электронный ресурс]. URL: <https://iknigi.net/avtor-aleksandr-sorochinskiy/70608-v-taezhnyh-debryah-podkamennoy-tunguski-aleksandr-sorochinskiy/read/page-1.html>
22. Старкова, И.И., Крыласова Е.А., Доржиева Л.Г. Водный туризм как одно из направлений в рекреации. Вестник Бурятского государственного университета. Экономика и менеджмент. 2020. – С.43

23. Тучков, В. А. Водные спортивные походы: как управлять уровнем их опасности / В. А. Тучков. – М. : Советский спорт, 2014. – 208 с.
24. Феденева, И.Н. Организация туристской индустрии: учеб. пособие для СПО / И. Н. Феденева, В. П. Нехорошков, Л. К. Комарова; отв, ред. В. П. Нехорошков. – 2-е издание., перераб. И доп. – М. Издательство Юрайт, 2019.- 205 с.
25. Фредериксен Д. Путешествие с палаткой / Д. Фредериксен. – М.: Издательство Библиотека Спорт-Марафон, 2021. – 272 с.
26. Чернов, Г.В. «Теоретические аспекты активного туризма» ЖУРНАЛ «Наука-2020», 2017. – С. 54.
27. Щербакова, Ю. В. Исследование научно теоретических подходов к определению понятия и сущности водный туризм // Туризм и гостеприимство через призму инноваций : сборник статей научно-практической конференции, 27 февраля 2017 г. – Москва, 2017. – С. 201–204.
28. Щукин, А.И. Технология разработки нового туристского продукта / А.И. Щукин. – М.: Издательство СПбГУ, 2019. – 140 с.
29. Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 №74-ФЗ (ред. от 28.11.2015) [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>
30. Водные объекты Красноярского края [Электронный ресурс]. URL: <https://waterresources.ru/region/krasnoyarskiy-kray>
31. Водные ресурсы Красноярского края [Электронный ресурс]. URL: <https://studentopedia.ru/kulturologiya/reki---vodnie-resursi-krasnoyarskogo-kraya.html>
32. Водный туризм: виды, снаряжения, маршруты и история развития [Электронный ресурс] URL: <https://xn--e1aerlhkj2a.xn--p1ai/raznoe/vodnyj-turizm-vidy-snaryazhenie-marshruty-i-istoriya-razvitiya.html>
33. Водный туризм: что это такое [Электронный ресурс]. URL: <https://zclub-caspian.ru/turizm-stati/vodnyj-turizm-opisanievidyfotovideo/.html>

34. ГОСТ Р 56643-2015. Национальный стандарт Российской Федерации. Туристские услуги. Личная безопасность туристов. – Введ. 01.07.2016. – Москва : Национальные стандарты, 2016.

35. ГОСТ Р 57805-2017 Туристские услуги. Водный туризм. Общие требования (Переиздание). – Введ. 01.06.2018. – Москва : Национальные стандарты, 2018.

36.ГОСТ Р 57806—2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Туристские услуги в области самодеятельного туризма. – Введ. 01.06.2018. – Москва : Национальные стандарты, 2018.

37. Налоговой Кодекс Российской Федерации от 31 июля 1998 года N 146-ФЗ [Электронный ресурс] URL:

https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19671

38. Организация отдыха населения [Электронный ресурс]. URL: <http://www.intoregions.ru/gols-345-1.html>

39. Правила вида спорта «Спортивный туризм» [Электронный ресурс]. URL: https://tssr.ru/files/materials/2619/regplay_2021.pdf

40. Практика активного туризма : учебно-методическое пособие / сост. С. Ю. Махов. — Орел : МАБИВ, 2020. — 149 с.

41. Река Мана Красноярский край [Электронный ресурс] : Режим доступа - <https://ok.ru/derevniis/topic/64506639761450>

42.Река Мана Красноярский край [Электронный ресурс] <https://oreke.ru/e-vraziya/rossiya/reka-man>

43. Река Мана [Электронный ресурс] URL: <http://my.krskstate.ru/docs/relief/reka-mana>

44. Реки, озера, водоемы Красноярского края [Электронный ресурс] URL: <https://fat-control.ru/reki-ozera-vodoyemy-krasnoyarskogo-kraya>

45. Сплавы по рекам в России – рафтинг, каякинг, водный спорт [Электронный ресурс] URL: <https://proturizm.club/stati-i-intervyu/splavy-porekam-rossii>

46. Сплав по реке [Электронный ресурс]. URL: <https://journal.tinkoff.ru/splav>

47. Судовождение [Электронный ресурс]. URL: <http://boatinfo.ru/gims/sudovozhdenie/lotsiya-vnutrennikh-sudokhodnykh-putey.php>

48. ТурСплав [Электронный ресурс] URL: <https://vk.com/tursplavak>

49. Федеральный закон от 24.11.1996 г. № 132 – ФЗ «Об основах туристской деятельности в РФ» с ред. от 28.05.2022

50. Федеральный закон от 20.04.2021 № 93-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации" в части правового регулирования деятельности экскурсоводов (гидов), гидов-переводчиков и инструкторов-проводников"

Анкета

Уважаемый респондент!

Просим Вас принять участие в анкете и ответить на предложенные вопросы.

Перед тем, как сделать свой выбор, пожалуйста, внимательно прочитайте каждый вопрос и возможные варианты ответов к нему. Выбирайте только те варианты ответа, которые наиболее точно отражают Ваше мнение.

Все ответы анонимны и будут использованы в обобщенном виде в научных и практических целях.

1. Какой вид отдыха Вам наиболее интересен?

- активный (горные и пешеходные походы, сплавы по рекам, конные туры)
- познавательный (посещение достопримечательностей, памятников культуры, музеев)
- пляжный (отдых на морских побережьях, купание в море)
- совмещение нескольких видов

2. Интересны ли Вам водные туры? (например, на судах с вёслами)

- да, интересны, уже участвовал(а) в них и хочу еще
- да, интересны, но еще ни разу в них не участвовал(а)
- участвовал(а), но мне не понравилось
- не интересны

3. Если Вам интересны водные туры, но Вы ни разу в них не были, то почему?

- высокая стоимость тура

- дефицит времени
- страх (например, утонуть)
- есть ограничения по здоровью
- нет компании, с кем можно было бы отправиться в тур

4. Что для Вас является главным при выборе организованного водного тура?

- природное место
- уровень сложности маршрута
- цена
- наличие высококвалифицированного персонала
- предоставление инвентаря
- другое

5. Поучаствовали бы вы в 5-дневном водном туре?

- да
- нет

6. Какие плавсредства для водного тура Вам были бы наиболее интересны?

- каяк (одноместная лодка)
- рафт (многоместная лодка)
- катамаран (двухкорпусное судно с разным количеством мест)
- сап-борд (надувная лодка)
- большой плот

7. Какую сумму вы готовы потратить на длительный водный тур?

- от 10000 до 16000 руб.
- от 17000 до 25000 руб.
- от 26000 и более руб.

8. Был ли у Вас опыт водного тура по реке Мана?

- да
- нет

9. Совершили бы Вы водный тур в верховьях реки Мана?

- да
- нет

10. Если да, что бы Вас могло там заинтересовать?

- прохождение порогов
- рыбалка
- прогулка до петроглифов
- прогулка до скал Кутурчинского белогорья
- культурная программа

11. Если нет, то почему?

- слишком сложные пороги
- страх
- нет компании для прохождения данного маршрута
- дефицит времени
- другое

12. Вы

- мужчина

- женщина

13. Ваш возраст?

- 18-25

- 26 – 35

- 36 – 45

- 46 и старше

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»


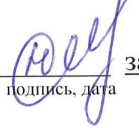

Институт физической культуры, спорта и туризма
Кафедра теоретических основ и менеджмента физической культуры и
туризма

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
Н. В. Соболева
« 23 » 06 2023 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

43.03.02 Туризм
43.03.02.01 Технология и организация туроператорских и турагентских
услуг

ВОДНЫЙ ТУР «К БОЛЬШОМУ МАНСКОМУ ПОРОГУ»

Руководитель	 подпись, дата	ст. преподаватель должность, ученая степень	<u>А.В. Лочехин</u> инициалы, фамилия
Консультант	 подпись, дата	зав. кафедрой, канд. пед. наук должность, ученая степень	<u>Н.В. Соболева</u> инициалы, фамилия
Выпускник	<u>В. Марк</u> 22.06.23 подпись, дата		<u>В.В. Маркова</u> инициалы, фамилия
Нормоконтролер	 подпись, дата		<u>Т.И. Рожина</u> инициалы, фамилия

Красноярск 2023