

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«**СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**»

Институт физической культуры, спорта и туризма
Кафедра теоретических основ и менеджмента физической культуры и туризма

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
_____ Н.В. Соболева

« ____ » _____ 2023 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

43.03.02 Туризм

43.03.02.01 Технология и организация туроператорских и турагентских услуг

Тема «Велосипедный тур в Енисейском районе Красноярского края»

Руководитель _____ ст. преподаватель А.В. Лочехин

Научный консультант _____ к.п.н, доцент Н.В. Соболева

Выпускник _____ А.Р. Ковалева

Нормоконтролер _____ Т.И. Рожина

Красноярск 2023

РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа по теме: «Велосипедный тур в Енисейском районе Красноярского края» содержит 67 страниц текстового документа, 8 таблиц, 20 рисунков, 40 источников.

ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ТУРИЗМ, ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ТУР, ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТУРА, КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ, ЕНИСЕЙСКИЙ РАЙОН, ОЗЕРО МОНАСТЫРСКОЕ.

Объект исследования – проектирование туристского продукта.

Предмет исследования – проектирование велосипедного туристского продукта в Енисейском районе Красноярского края.

Цель исследования – проектирование велосипедного тура в Енисейском районе Красноярского края.

Задачи исследования:

1. Охарактеризовать понятие и содержание проектирования велосипедного туристского продукта.
2. Выявить туристско-рекреационный потенциал Енисейского района Красноярского края для велосипедного туризма.
3. Определить спрос и предложение на велосипедный тур в Енисейском районе Красноярского края.
4. Разработать технологическую документацию велосипедного маршрута и программу велосипедного тура в Енисейский район Красноярского края.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
1 Теоретические основы разработки велосипедного тура в енисейском районе Красноярского края	7
1.1 Понятие «велосипедный тур».....	7
1.2 Методика разработки велосипедного турпродукта.....	12
1.3 Туристско-рекреационный потенциал Енисейского района Красноярского края.....	19
2 Анализ развития велосипедного туризма в Енисейском районе красноярского края	23
2.1 Анализ туристского рынка Енисейского района	23
2.2 Проблемы и перспективы развития велосипедного туризма в Енисейском районе	28
3 Разработка велосипедного тура «Енисейский марафон».....	43
3.1 Программа велосипедного тура «Енисейский марафон».....	43
3.2 Расчет стоимости тура «Енисейский марафон»	49
Заключение	53
Список использованных источников	56
Приложение А-Д	60-67

ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время в обществе формируется новая философия отношения человека к своему здоровью, которое провозглашается основной ценностью человека. Различные организации, в том числе сферы услуг, предпринимают усилия по формированию культуры здоровья и обеспечению оздоровления населения. В связи с повсеместной ориентацией на здоровый образ жизни, большая часть населения в своем досуге предпочитает активный отдых на природе, с включением в программу различных маршрутов, подразумевающих определенные физические нагрузки.

Несмотря на то, что в результате текущих мировых событий, международный туризм до сих пор находится под воздействием кризиса, активные туры не перестают повсеместно развиваться на внутреннем рынке туризма. На сегодняшний момент одним из перспективных и развивающихся видов активного туризма является велосипедный туризм. Ежегодно для любителей велопутешествий разрабатываются новые маршруты, прокладываются трассы, проводятся веломарафоны. Наращивание материально-технической базы велосипедного туризма способствует привлечению приверженцев данного вида отдыха, однако для каждого региона характерны свои тенденции его развития.

Енисейский район Красноярского края обладает уникальным ресурсным потенциалом и большими возможностями по разработке велосипедных маршрутов для любой категории туристов, в районе имеется необходимая туристская инфраструктура и ресурсы, имеются природные ландшафты по организации велосипедных маршрутов различной категории сложности, ежегодно разрабатываются программы государственной поддержки внутреннего туризма и привлечения частных инвесторов.

Таким образом, тема выпускной квалификационной работы является с одной стороны актуальной, а с другой практически значимой, так как проектирование велосипедного тура в Енисейском районе Красноярского края

позволит повысить привлекательность туристской дестинации, будет способствовать увеличению внутреннего турпотока в район, позволит увеличить количество предложений активного отдыха на рынке, а также удовлетворит познавательные и приключенческие потребности туристов, предпочитающих активный отдых.

Объект исследования – проектирование туристского продукта.

Предмет исследования – проектирование велосипедного туристского продукта в Енисейском районе Красноярского края.

Цель исследования – проектирование велосипедного тура в Енисейском районе Красноярского края.

Задачи исследования:

1. Охарактеризовать понятие и содержание проектирования велосипедного туристского продукта.

2. Выявить туристско-рекреационный потенциал Енисейского района Красноярского края для велосипедного туризма.

3. Определить спрос и предложение на велосипедный тур в Енисейском районе Красноярского края.

4. Разработать технологическую документацию велосипедного маршрута и программу велосипедного тура по Енисейскому району Красноярского края.

Методы исследования:

1. Теоретические (анализ научных статей, монографий, учебно-методической литературы по теме исследования).

2. Эмпирические (анкетный опрос, анализ статистических данных).

Теоретической и методологической базой исследования выступили работы отечественных ученых, посвященные особенностям развития велосипедного туризма (О.П. Кокоулиной, К.И. Гуменной, Н.Ф. Огневой, А.С. Степанченко и др.), исследования, направленные на изучение особенностей организации велосипедных туров (Ю.Н. Александрова, Я.И. Березенковой, С.А. Есиповой, М.А. Жуковой, Н.В. Захаровой, Е.Н. Ильиной).

Также в работе использовались нормативно-правовые акты, регулирующие деятельность в сфере велосипедного туризма: Федеральный закон «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» ФЗ № 132 от 24.11.1996 г. (с изменениями 05.04.2016); ГОСТ Р 50681-2010 «Туристские услуги. Проектирование туристских услуг»; ГОСТ Р 50644 «Туристские услуги. Требования по обеспечению безопасности туристов»; СанПиН 42-128-4690-88 «Санитарные правила содержания территорий населенных мест».

Выпускная квалификационная работа состоит из введения, трех глав, списка использованных источников, заключения, приложений.

1 Теоретические основы разработки велосипедного тура в енисейском районе Красноярского края

1.1 Понятие «велосипедный тур»

С целью характеристики и содержания понятия «туристский велосипедный тур» на начальном этапе обратимся к основному документу, регламентирующему туристскую деятельность на территории Российской Федерации – Федеральному закону «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» ФЗ № 132 от 24.11.1996 г. (с изменениями 13.06.2023). Настоящий Федеральный закон определяет принципы государственной политики, направленной на установление правовых основ единого туристского рынка в Российской Федерации, и регулирует отношения, возникающие при реализации права граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства на отдых, свободу передвижения и иных прав при совершении путешествий, а также определяет порядок рационального использования туристских ресурсов Российской Федерации [25].

Прежде чем обратиться к сущности туристского велосипедного тура, дадим характеристику понятию «турпродукт». Согласно Федеральному закону «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» ФЗ № 132 от 24.11.1996 г. (с изменениями 28.05.2022) турпродукт – комплекс услуг по перевозке и размещению, оказываемых за общую цену (независимо от включения в общую цену стоимости экскурсионного обслуживания и (или) других услуг) по договору о реализации туристского продукта [25]. Таким образом, турпродукт включает в себя перечень необходимых для путешествия услуг, которые туристу представляет организатор – туроператор.

Велосипедный туризм – это вид активного отдыха, в рамках которого все передвижения туристов по маршруту тура происходят на велосипеде. Велосипедный тур – это специально разработанный и утвержденный велосипедный маршрут, проходящий через различные экологические системы,

и другие природные объекты туристского интереса, красивым неоднородным ландшафтам, который может иметь продолжительность от одного до нескольких дней [25].

Велосипедный тур выбирает та категория туристов, которая предпочитает активные виды отдыха, следует отметить, что в зависимости от категории сложности маршрута велосипедного тура к физической подготовке туристов могут предъявляться особые требования. Рассмотрим классификацию маршрута велосипедных туров, представленную Единой Всероссийской спортивной классификацией туристских маршрутов в таблице 1.

Таблица 1 – Классификация маршрутов велосипедных туров [1]

Категория сложности	Протяженность маршрута	Кол-во дней	Характеристика трассы равнинной местности	Характеристика трассы гористой местности	Требования к участникам
I	250 км.	6	Не регламентируется	Не регламентируется	Нет
II	400 км.	8	Не менее 150 км. грязевых дорог, полевых и лесных троп	Не менее 75 км. горных дорог Высота – 2000 м.	Прошедшие велопоходы I к/с
III	500 км.	10	Не менее 200 км. грязевых дорог, полевых и лесных троп	Не менее 100 км. горных дорог Высота – 4000 м.	Прошедшие велопоходы II к/с
IV	600 км.	13	Не менее 300 км. грязевых дорог, полевых и лесных троп	Не менее 150 км. горных дорог Высота – 7000 м.	Прошедшие велопоходы III к/с
V	700 км.	16	Не менее 400 км. грязевых дорог с песчаными и заболоченными участками, лесных буреломов с преодолением водных преград	Не менее 200 км. горных дорог Высота – 10000 м.	Прошедшие велопоходы IV к/с

Окончание таблицы 1

Категория сложности	Протяженность маршрута	Кол-во дней	Характеристика трассы равнинной местности	Характеристика трассы гористой местности	Требования к участникам
VI	800 км.	20	Не менее 500 км. труднопроходимых дорог с песчаными и заболоченными участками, лесных буреломов с преодолением рек и проведением одной переправы	Не менее 250 км. горных дорог Высота – 12000 м.	Прошедшие велопоход V к/с

Таким образом, степень сложности маршрута велосипедного тура и его категория определяются согласно количеству трудностей и препятствий, которые предусмотрены на трассе и которые нужно преодолеть туристу. В соответствии с преодолением определенной категории сложности, туристу присваивается разряд. Маршруты велосипедного тура, не требующие специальной подготовки (I категория), составляются так, чтобы на пути их следствия туристам не встречались препятствия, при преодолении которых, требуется специальная подготовка и навыки. Протяженность маршрута также, устанавливается в зависимости от категории сложности и понимается как наименьшая допустимая длина зачетного маршрута [6]. Следует отметить, что в каждом туре допускается корректировка маршрута по факту, которая может возникнуть вследствие неблагоприятных метеоусловий (сильный дождь, гроза, обвал в горах и т.д.).

Продолжительность велосипедного тура устанавливается согласно его маршруту, разрядных требований, исходя из минимальной продолжительности в днях, необходимых туристам для преодоления данного пути. Протяженность маршрута велосипедного тура, установленная для каждой категории сложности, понимается как наименьшая допустимая длина зачетного маршрута [24]. Изменение продолжительности велосипедного маршрута возможно при форс-мажорных обстоятельствах, связанных с природными явлениями.

Удлинение маршрута велосипедного тура при неизменном характере препятствий не может быть основанием для увеличения категории сложности маршрута в рамках тура. При наличии на маршруте велосипедного тура большого количества различных препятствий естественного характера, такой поход тем самым может видоизмениться в комбинированный, к примеру, велосипедно-пешеходный, где некоторую часть пути туристы будут вынуждены пройти пешком. Очень важно в период преодоления маршрута велосипедного тура равномерно распределять отдых и физические нагрузки.

Для велосипедного туризма не характерен фактор сезонности, так как в данном виде туризма отсутствует четкой привязки к определенной местности. Зимние туры проходят также как и летние, туристы преодолевают маршруты на велосипедах, оснащенных зимними шинами в специальной зимней экипировке.

Велосипедные туры набирают популярность в России и становятся одним из быстроразвивающихся видов туризма. Благодаря велосипедным турам туристы имеют возможность изучения природного наследия страны, приобщения к спорту и здоровому образу жизни. В рамках туристского велосипедного тура решаются следующие задачи:

1. Объединение различных туристских движений с целью наиболее полного удовлетворения физических и духовных потребностей граждан Российской Федерации посредством активного туризма.

2. Воспитание бережного отношения к окружающей среде, экологической культуре, патриотизма к своей стране.

3. Создание условий для гармоничного и равноправного развития всех видов и форм туристской деятельности, в основе которых лежит массовый оздоровительный и спортивный туризм как социально значимое общественное движение граждан [7].

Следует отметить, что велосипедные туры своеобразны и имеют свои специфические особенности в каждой стране. Если традиционные туристские потоки в международном туризме направлены из развитых стран в развитые, то туристы, отдающие предпочтение велосипедным турам, направляются главным

образом в труднопроходимые места, которые находятся вдали от цивилизации. На сегодняшний день практически каждая страна имеет возможности для организации велопутешествий. В развитых странах Европы и Америки туристы очень часто путешествуют по своим странам. И самыми популярными направлениями вело маршрутов стали национальные парки.

В России велосипедные туры значительно отличаются от зарубежных велосипедных туров. Причем условия настолько разнятся, что в России можно охарактеризовать велосипедные туры как составляющую экстремального туризма. Велосипедный туризм по праву можно считать массовым, так как с каждым годом все больше и больше россиян приобщаются к данному виду туризма. Среди отечественных туристов особенной популярностью пользуются маршруты выходного дня, на фоне данного спроса создаются специальные клубы путешественников, организовываются туристические ассоциации. Привлекательность и главная особенность велосипедных туров заключается в общедоступности и демократичной стоимости, велосипедный туризм приносит пользу для любого здорового человека независимо от его возраста и физического состояния организма.

Таким образом, можно сделать вывод, что велосипедные туры многогранны, с одной стороны они включают в себя комбинацию активного и культурно-познавательного туризма, с другой стороны – в рамках велосипедного тура имеется возможность посещения нескольких местностей, в-третьих, имеется возможность прохождения отдельных участков велосипедного маршрута различными способами: пешком, на велосипеде, на плотах (в случае пересечения водной артерии) и т.д. И, наконец, велосипедные туры могут представлять собой отдельный вид экстремального туризма, где во время тура имеется возможность преодолеть дистанцию с различным уровнем препятствий и получить разряд, а отработать навыки выживания вдали от цивилизации.

Велосипедный туризм в настоящее время выступает одним из наиболее перспективных видов туризма. Кроме того, при соблюдении условия грамотного развития велосипедные туры могут сыграть важную роль в

разрешении актуальной проблемы социально-экономического кризиса и будут содействовать охране как природы, так и традиционных культур.

1.2 Методика разработки велосипедного турпродукта

Для того, чтобы в полной мере охарактеризовать методику разработки велосипедного тура, по нашему мнению, необходимо начать с характеристики нормативно-правового регулирования велосипедного туризма. Нормативно-правовое регулирование велосипедного туризма осуществляется посредством различных отраслей права:

К таким документам относятся:

– Федеральный закон № 132-ФЗ от 24.11.1996 г. (с изменениями с изменениями 13.06.2023) «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации».

Настоящий Федеральный закон определяет принципы государственной политики, направленной на установление правовых основ единого туристского рынка в Российской Федерации, и регулирует отношения, возникающие при реализации права граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства на отдых, свободу передвижения и иных прав при совершении путешествий, а также определяет порядок рационального использования туристских ресурсов Российской Федерации [25].

– ГОСТ Р 50681-2010 «Туристские услуги. Проектирование туристских услуг».

В данном документе прописан порядок и правила проектирования туристских услуг с учетом стандартов безопасности жизни, здоровья и имущества туристов, представлен алгоритм проектирования туристских услуг, определены методы контроля качества проектирования туристских услуг, представлены примеры схем взаимодействия услуг между субъектами туристского рынка [4].

– ГОСТ Р 50644 «Туристские услуги. Требования по обеспечению безопасности туристов».

В данном документе прописаны меры по обеспечению безопасности туристов во время путешествия, определены виды источников опасности и рисков, рассмотрены способы их снижения, а также прописаны требования к туристским организациям по обеспечению безопасности туристов [3].

Также велосипедный туризм регулируется санитарными правилами, которые установлены федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителя и здоровья человека. К основным правилам, регламентирующим велосипедный туризм, относятся:

– Федеральный закон № 2-ФЗ от 09.01.1996 г. «О защите прав потребителей» (с изменениями на 22.12.2020).

Данный закон регулирует взаимоотношения между потребителем (туристом) и производителем (туроператором) в процессе приобретения продукции или услуги надлежащего качества и безопасной для жизни, здоровья, имущества потребителей и окружающей среды. Защищает интересы потребителей определяет механизм реализации прав потребителей в случае приобретения продукции или услуги ненадлежащего качества [26].

– СанПиН 42-128-4690-88 «Санитарные правила содержания территорий населенных мест».

Данный нормативный документ содержит требования по сбору жидких, твердых и пищевых отходов на территории населенных пунктов. Данные требования в первую очередь направлены на охрану окружающей среды, так как велосипедные туры в частых случаях подразумевают разбитие лагеря на природе, а также вблизи населенных пунктов, в связи с чем, туристы обязуются не оставлять за собой мусор, в случае несоблюдения требований, указанных в данном нормативном акте, туроператору выставляется денежный штраф [28].

– СанПиН 2.1.2.1002-00 «Санитарно-эпидемиологические требования к жилым зданиям и помещениям».

Настоящими правилами установлены требования к размещению, устройству, а также содержанию и организации работы в стационарных учреждениях, специализирующихся на организации отдыха и спорта в период летнего, сезонного и круглогодичного функционирования.

В велосипедном туризме помимо ночлега в палаточных лагерях предусмотрено размещение в гостиницах, базах отдыха, хостелах, деятельность которых регламентируется данным нормативным актом [27].

Таким образом, нормативно-правовая база велосипедного туризма состоит из совокупности законов, государственных стандартов и нормативно-правовых актов, которые учитываются и соблюдаются в процессе проектирования турпродукта, а также во время его реализации туроператорами и туристами. Необходимо отметить, что законодательная база в области туризма, особенно в связи с последними событиями, связанными с мировыми событиями, претерпевает изменения, ведутся активные работы по совершенствованию законодательства, благодаря которому появится возможность обеспечивать качество предоставляемых услуг, приемлемый уровень обслуживания и организацию полноценного отдыха и экскурсионной программы для туристов внутри собственной страны.

Велосипедные туры, как и любые другие туры проектируются в соответствии с нормами и правилами, установленными в Государственном стандарте Российской Федерации ГОСТ Р 50681 – 2010 «Туристские услуги. Проектирование туристских услуг». Этапы проектирования велосипедного тура согласно ГОСТ Р 50681 – 2010 включают:

1. Разработка программы.

На данном этапе происходит разработка программы тура, которая строится с учетом основной цели путешествия. Специалисты туроператорской компании проводят самостоятельные исследования рынка велосипедного туризма, исследуют потребности туристов и уровень удовлетворения их потребностей посредством будущего турпродукта.

2. География маршрута.

На данном этапе, согласно анализу территории выбранной дестинации и категории сложности маршрута происходит отбор наиболее продуктивных предложений и идей в области создания турпродукта. Выявляется перспективное направление и утверждается география маршрута.

3. Договорный этап.

На данном этапе происходит отбор организаций – партнеров, то есть поиск поставщиков, услуги которых будут включены в турпродукт.

4. Информационно-методическое обеспечение тура.

Включает в себя составление сопутствующей документации согласно стандартам: карточка транспортного маршрута, вербальная модель тура, график движения по маршруту, условия приема и обслуживания туристов (какой отель, категория номера, питание, экскурсионное обслуживание включены в пакет), программа туристско-экскурсионного обслуживания (перечень экскурсий, их стоимость и период проведения), карта-схема маршрута, справочные материалы по маршруту, памятки туристов.

5. Калькуляция тура.

Данный этап состоит из расчета стоимости тура, который включает в себя: стоимость транспортных услуг (при необходимости), проживания, питания, заработную плату сотрудникам, отчисления во внебюджетные фонды, экскурсионное обслуживание, накладные расходы, начисление прибыли, начисление НДС;

6. Продвижение тура.

Этап продвижения тура включает в себя маркетинговые мероприятия, состоящие из стимулирования продаж, рекламы (в виде печатных изданий, СМИ и др.), презентации, ярмарки и выставки;

7. Этап реализации турпродукта.

Как правило, на данном этапе происходит определение каналов сбыта. Оператор реализует свой турпродукт через внутренние каналы сбыта (агентская сеть) на территории своей страны, либо через внешние каналы (посредники в

виде туроператоров и турагентов, заключившие договор по реализации данного турпродукта в своей стране) [4].

Рассмотрим основные особенности, которые характерны для проектирования велосипедного тура:

1. Обследование маршрута туристского похода.
2. Подготовка проектов оборудования туристских стоянок на трассах велосипедных маршрутов.
3. Расчет необходимого количества туристского инвентаря, а также туристского снаряжения и транспортных средств.
4. Определение необходимости в инструкторах – проводниках, сопровождающих и другом обслуживающем персонале и организации их подготовки.
5. Подготовка информационного материала с описанием трассы маршрута.
6. Обеспечение мер безопасности туристов на велосипедном маршруте с обязательной регистрацией в службах МЧС при выходе на маршрут.

При проектировании трасс велосипедных маршрутов следует учитывать то, что согласно стандарту, они должны осуществляться на территориях с благоприятными природными условиями, которые отвечают экологическим и санитарно-эпидемиологическим нормам и требованиям, установленных законодательством, а также учитывать реальные возможности для развития велосипедного туризма на данной территории [4].

Документальной основой проектирования услуги «велосипедный маршрут» выступает отчет об инспекционном обследовании маршрута.

Результатом проектирования услуги «Велосипедный маршрут» являются:

1. Паспорт трассы туристского маршрута.
2. Информационные материалы.
3. Инструкции для туристов.

4. Перечень основных работников, обеспечивающих оказание услуг на маршруте, включая требования к образованию, квалификации и профессиональной подготовке.

5. Инструкции для персонала.

6. Стандарты работы персонала.

7. Порядок регистрации в службах МЧС при выходе на маршрут.

Помимо обычных велопробегов в велосипедном туризме существуют маршруты повышенной категории сложности, которые включают в себя пересечение горной местности, водных объектов, буреломов, при которых требуется определенная специальная подготовка как туристов, так и инструкторов, и проводников.

Согласно ГОСТ Р – 50644 «Туристские услуги. Требования по обеспечению безопасности туристов», при разработке маршрутов повышенной категории сложности, связанных с прохождением горной труднопроходимой местности, прохождением водных объектов или, а также включающие в себя экстремальные виды туризма (сплавы по горным рекам и т.д.) с высоким уровнем риска для жизни туристов, исполнитель туристских услуг обязан:

1. Сообщить службам МЧС, а также органам местного самоуправления той территории, на которой будет проходить маршрут повышенной опасности, о сроках проведения маршрута.

2. Предоставить туристам информацию о сложности и сроках прохождения маршрута, телефонах экстренной связи, радиочастотах и позывных, инструкторе-проводнике и его уровне квалификации, а также иную информацию необходимую для обеспечения безопасности жизни туристов.

3. До начала путешествия изучить подготовленность туристов к прохождению маршрута, провести надлежащий инструктаж, в случае изменения маршрута оперативно уведомить туристов и соответствующие службы.

4. Составить паспорт маршрута с указаниями сроков, плана прохождения маршрута, мест ночлега, мест укрытий, пунктов скорой медицинской помощи. Иметь вербальную модель тура и технологическую карту маршрута.

5. Иметь маршрутный лист, содержание которого включает в себя уровень категории сложности маршрута и их опасности, «тактический план» и «план безопасности» маршрута, в котором описываются действия туристов в случае наступления чрезвычайных ситуаций на определенном этапе маршрута.

6. Информировать туристов о медицинских противопоказаниях к физическим и психическим нагрузкам при прохождении данного маршрута, информировать о степени сложности походов.

7. Применять знаки на маршруте и сооружениях, используемых туристами во время путешествия.

8. Привлекать для оказания туристских услуг специально подготовленных, имеющих специальное образование сотрудников, которые знают действия по безопасности туристов в чрезвычайных ситуациях, а также имеющие навыки оказания первой медицинской помощи [3].

Также, согласно стандарту, при разработке пешеходных маршрутов необходимо предоставлять туристу:

1. Информацию об особенностях физических нагрузок, индивидуальном и групповом снаряжении и экипировке, включая средства индивидуальной защиты, а также предоставлять правила по использованию средств индивидуальной защиты и спортивного инвентаря (каска, спальные мешки, палатки и т.д.).

2. Информацию о прогнозируемых погодных и барометрических условиях в месте, где пролегает маршрут, о возможных опасностях и мерах по их локализации.

3. Картографическую продукцию, включающую информацию о погодных условиях, состоянии природных объектов (паводки, оползни и др.), состоянии коммуникаций и туристской инфраструктуры (дорог, мостов, мест стоянок и др.).

Оборудование и инвентарь, предлагаемые туристам на маршруте должны быть исправными, иметь маркировку, соответствовать требованиям безопасности. Также следует проверить личное оборудование и инвентарь туристов. В случае возникновения чрезвычайной ситуации на маршруте, инструктор – проводник обязан применять меры по обеспечению безопасности туристов, проинформировать специальные службы МЧС и подробно следовать их указаниям [3].

Инструкторы-проводники должны иметь специальное образование, опыт участия по сопровождению туристов на маршруте не менее года, в случае возникновения внештатной ситуации суметь оказать первую помощь туристу.

На начальном этапе подготовки к маршруту туристам необходимо выдать памятки, включающие основной набор необходимых вещей, необходимых в туре, а также список необходимых элементов снаряжения.

Таким образом, велосипедные туры должны быть составлены, согласно государственным стандартам, исходя из запросов путешественников, а также должны отвечать за сохранность имущества туристов, обеспечивать безопасность жизни и здоровья туристов на маршруте, выполнять требования по охране окружающей среды.

1.3 Туристско-рекреационный потенциал Енисейского района Красноярского края

Красноярский край является уникальным местом с богатым культурно-историческим наследием, а наличие уникальных природных ресурсов делают данную местность привлекательной с точки зрения различных активных видов туризма. Одним из богатых по природному потенциалу и рекреационным ресурсам с точки зрения велосипедного туризма является Енисейский район Красноярского края. Район находится в северо-западной части края, что отличает его по климатическим характеристикам, в летние месяцы в данной местности может наблюдаться теплая, местами жаркая погода, в целом вся

территория находится в прохладной климатической зоне, что благоприятно для проведения велосипедных туров, так как передвигаться по маршруту в жаркую погоду всегда утомительнее для туристов [22].

Енисейский район Красноярского края имеет неповторимые природные ландшафты и культурное наследие, развитое транспортное сообщение: добраться до района можно посредством авиации, речного, железнодорожного и автомобильного транспорта. По географическому положению Енисейский район является буфером между северными территориями и центральной частью Красноярского края. С центром и югом края Енисейский район связан двумя транспортными магистралями – рекой Енисеем и Енисейским трактом. Через район проходят транспортные магистрали в Северо-Енисейский, Туруханский и Пировский районы (рисунок 1).

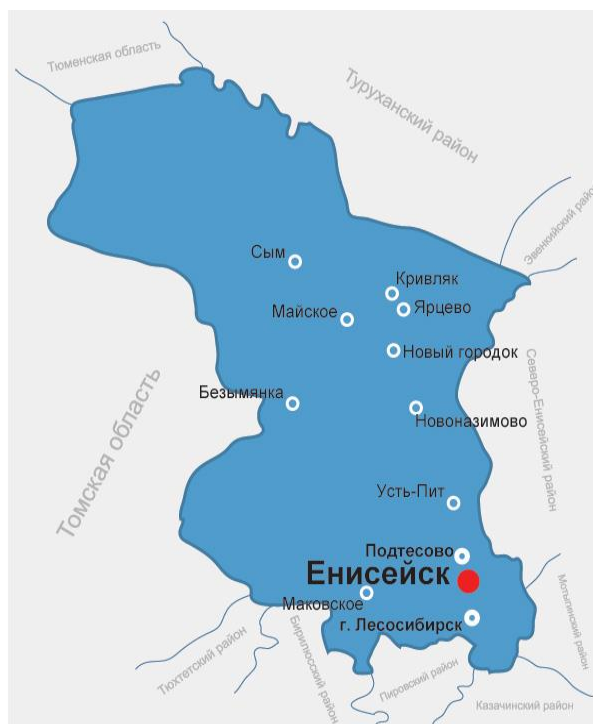


Рисунок 1 – Карта Енисейского района Красноярского края

Территория Енисейского района богата водными ресурсами, по территории протекает одна из самых полноводных рек мира – Енисей, в который впадают реки, протекающие по данной местности: Климовка,

Рудиковка, Каменка, Зырянка, Кемь, Тюмениха, Чермянка, Черная, Разгромная, Анциферовка, Аверина, Бодьшой Пит, Кия, Савинская, Колмогоровская, Вятка, Пучеглазиха, Чистоклеть, Емтиха, Вакрушиха, Тис, Девяшиха, Светешникова, Борисиха, Гаревка, Половинная, Гусянка, Кас [22].

Также в Енисейском районе имеются озера, богатые лечебными органическо-минеральными гязями:

- озеро Святое (источник органическо-минеральных гязей, которые используются в оздоровительных и лечебных целях);

- озеро Комаровское (является источником сапропеля – природного продукта, в котором содержится богатый витаминно-комплекс и биологически-активные вещества);

- озеро Опольчум (богато рыбными ресурсами, имеет форму правильного круга, представляет интерес для рыбаков и охотников на дичь) [22].

На территории Енисейского района имеются памятники природы и особо охраняемые объекты, которые являются наследием местности и привлекают туристов:

- озеро Монастырское (является памятником природы, в данном озере имеется повышенное содержание железа, растворенных газов и йод. Исследование химического состава гязей озера проводятся регулярно и подтверждают их целебные свойства. Большинство туристов, приезжающих в Енисейский район, стремятся искупаться в данном озере);

- Обь-Енисейский соединительный водный путь (памятник природы, который образован в целях сохранения единого архитектурно-инженерного природного сооружения, включающее в себя множество шлюзов, перекрытий и всевозможных ответвлений, не уступающий Суэцкому и Панамскому каналам);

- озеро Светленькое (памятник природы, который образован в целях сохранения уникальности озера, заключающейся в кристально чистой воде);

- заказник Маковский (площадь 108,8 га, является особо охраняемым объектом, на территории которого запрещена охота и рыбная ловля, создан для сохранения и воспроизведения ценных видов животных и среды их обитания);

- заказник Больше-Касский (площадь 71 га, является особо охраняемым объектом, на территории которого запрещена охота и рыбная ловля, создан для сохранения и воспроизведения ценных видов животных и среды их обитания).

Помимо природных зон, территория района богата культурно-историческими ресурсами: музей имени Героя России В.В. Боровикова, музей имени В.П. Астафьева, литературный музей им. В.П. Астафьева, могила Башкирова А.А., Усадьба М.Ф. Дуракова, музей-усадьба «Сельская изба», памятники жертвам репрессий и участникам Енисейско-Маклаковского восстания.

В Енисейском районе имеется 12 религиозных объектов XVIII-XIX веков регионального и муниципального значения, в которые входят церкви и храмы, используемые в программах религиозных туров [22].

На территории района имеются коллективные средства размещения, включающие гостиницы, базы отдыха, хостелы, имеются предприятия общественного питания.

Визитной карточкой Енисейского района является брендовое мероприятие «Енисейская уха», которое проводится ежегодно в июле и включает различные конкурсы и развлекательные мероприятия событийного характера (знакомство с сибирской кухней, народными ремеслами, научиться работе с берестой, вышивкой).

Таким образом, можно сделать вывод, что благодаря культурно-историческому наследию и наличию уникального природного ландшафта (леса, озера, реки) Енисейский район выступает одним из наиболее перспективных направлений для развития многих видов туризма, а имеющиеся ресурсы активного и природно-познавательного туризма на территории района предоставляют туристам возможность посещения известных достопримечательностей местности, посещения уникальных природных экосистем и водоемов, отдых в экологически чистой местности в условиях максимально приближенных к натуральным.

2 Анализ развития велосипедного туризма в Енисейском районе Красноярского края

2.1 Анализ туристского рынка Енисейского района

Енисейский район Красноярского края обладает достаточным ресурсным потенциалом для развития активных видов туризма. Как было отмечено в п. 1.2 настоящей работы на территории Енисейского района расположено 9 памятников регионального значения, 2 памятника природы краевого значения, 3 особо охраняемые объекта краевого значения и 9 особо охраняемых территорий местного значения. Именно данные ресурсы выступают основой для разработки турпродуктов различной направленности.

За последние три года Енисейский район с туристскими целями посетило около 14 000 человек, в 2020 году в связи с эпидемиологической обстановкой турпоток значительно сократился и составил 1200 человек, к 2021 году ситуация незначительно стабилизировалась и данный показатель достиг 4000 человек, по итогам 2022 года Енисейский район посетили 8800 туристов.

Разработкой и реализацией туров в Енисейский район в основном занимаются Красноярские туроператоры непосредственно в Красноярске. По данным Единого Федерального реестра туроператоров России на текущий момент на территории Красноярского края функционирует 53 туроператорских компании и 645 туристических агентств. Из них 180 фирм занимаются продажей туров по Красноярскому краю в том числе в Енисейский район. В составе данных фирм только 6 туроператоров являются организаторами туров по Енисейскому району Красноярского края (таблица 2).

Таблица 2 – Предложения туроператоров по Енисейскому району Красноярского края

Туроператор	Тур	Кол-во человек в группе	Вид тура	Продолжительность	Стоимость (руб./чел)
ООО «Саянское кольцо»	«Круиз по Енисею на т/х М. Горький»	2-40	Культурно-познавательный	5 дней / 4 ночи	74 700
ООО «Полония»	«Енисейский: Енисей+Ангара»	10-15	Культурно-познавательный	4 дня / 3 ночи	26 000
ООО «Единый центр туризма»	«Тур выходного дня в Енисейск»	8-20	Культурно-познавательный	2 дня / 1 ночь	12 000
ООО «Сим-Сим»	«Пасхальный тур в Енисейск»	10-30	Паломнический	2 дня / 1 ночь	8300
ООО «Спутник»	«К берегам Енисея»	10-30	Культурно-познавательный	4 дня / 3 ночи	25 000
ООО «Азимут»	«Тур выходного дня»	10-30	Культурно-познавательный	2 дня / 1 ночь	7 300

(составлено автором на основе данных портала <https://visitsiberia>)

Согласно представленной информации, туры по Енисейскому району Красноярского края разрабатывают и реализуют 6 туроператоров, в основном предложения включают краткосрочные туры, как правило продолжительностью не более двух дней, также имеются предложения, включающие более длительное пребывание в Енисейске – от 4-х до 5-ти дней. Данный временной промежуток зависит от программы и маршрута тура. По большей части краткосрочные маршруты являются автобусными, где в программу тура входит посещение основных достопримечательностей района и одна ночь в Енисейске. Более продолжительные туры – это круизные и комбинированные туры, в которых туристы передвигаются на двух видах транспорта (автобус+теплоход) в

зависимости от графика тура. В период проведения событийного праздника «Енисейская уха» в программу тура включается посещение праздника.

Туризм в Енисейский район осуществляется круглогодично, однако в связи с климатическими особенностями региона в зимний период времени турпоток значительно снижается, что свидетельствует о значительном влиянии на развитие туризма фактора сезонности (рисунок 2).

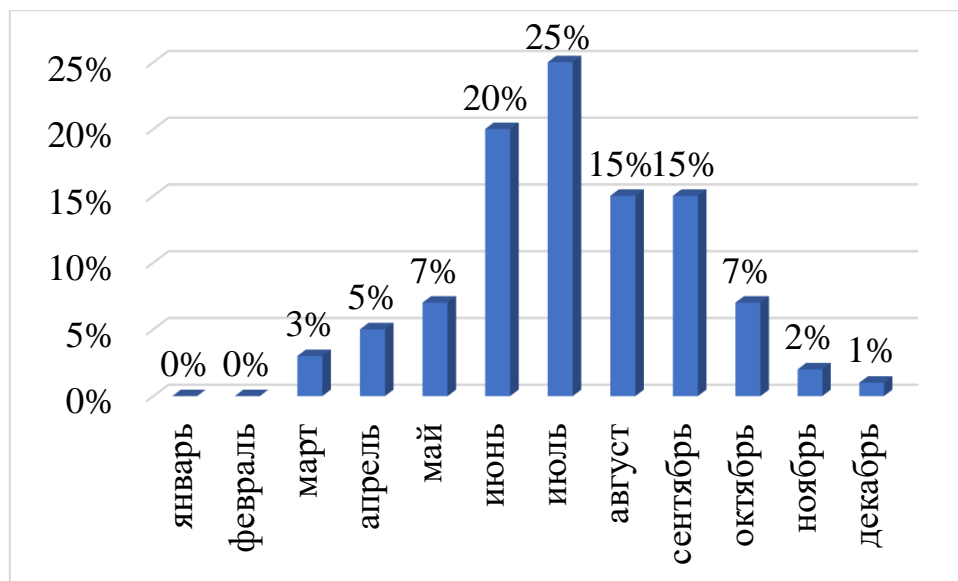


Рисунок 2 – Статистика динамики среднегодового турпотока в Енисейский район 2020-2022 г. в % [35]

На основании данных по динамике среднегодового турпотока за последние несколько лет, представленных Федеральной службой государственной статистики по Красноярскому краю, Республике Хакасия и Республике Тыва, основной турпоток в Енисейском районе приходится на летние месяцы, пиковым из которых является июль. Данный аспект обусловлен тем, что именно в летний период у большинства граждан начинается сезон отпусков, в свою очередь круизные туры комфортнее посещать в летнее время, в этот период на Енисее меньше туманов и можно свободно любоваться красивыми видами, открывающимися с борта теплохода. Также в летний период при посещении озер, туристы имеют возможность искупаться, особенно

это важно для паломников, которые верят в легенды Монастырского озера. В осенний период турпоток заметно снижается и последний комфортный по климатическим условиям месяц – октябрь, в это время года турпоток снижается до 7% относительно общего среднегодового турпотока в Енисейск. С декабря по март в Енисейском районе температура опускается до – 55 градусов и в данный период туроператоры воздерживаются от реализации туров.

Количество гостиничных предприятий, способных разместить туристов и включенные в состав турпродуктов, на конец 2022 года составляло 5 единиц, все они находятся в историческом центре района в г. Енисейск. Предоставим краткую характеристику гостиниц Енисейского района в таблице 3.

Таблица 3 – Характеристика гостиниц Енисейского района Красноярского края

Наименование	Сезон работы	Вместимость (чел)	Описание
Еркаловская усадьба	Круглогодично	4	Семейный гостевой дом 60 кв., в котором проживает семья Еркаловых и возможно размещение 4-х гостей
Горница	Круглогодично	20	Одноэтажный дом с интерьером русской избы, предоставляет туристам двух и трехместные номера с удобствами, подходит для людей с ограниченными возможностями
Енисейская	Круглогодично	18	Гостиница находится в старинном двухэтажном купеческом доме 1894 года постройки, гостям предлагаются двух, четырех и шестиместные номера с удобствами, предоставляет спектр дополнительных услуг
Гостевой дом	Круглогодично	7	Предлагает одно и двухместные номера с удобствами на этаже
Прасковья	Круглогодично	110	Расположена в двухэтажном кирпичном здании, включает 19 комфортных номеров. Имеются помещения общего пользования, такие, как: комната отдыха, кухня с необходимой бытовой техникой,

(составлено автором на основе официальных сайтов гостиниц)

Согласно характеристике гостиниц, можно сделать вывод, что в Енисейском районе отсутствуют гостиницы с высоким уровнем комфорта,

соответствующего международным стандартам качества. В основном гостиничный сектор представлен мини-гостиницами, размещающими от 4-х до 20-ти человек, имеется единственная гостиница «Прасковья», способная принять до 110 человек.

Предоставим краткую характеристику предприятий общественного питания Енисейского района в таблице 4.

Таблица 4 – Характеристика предприятий общественного питания Енисейского района

Наименование	Адрес, место расположения	Характеристика кухни	Число посадочных мест	Контактная информация
Кафе «Прованс»	663148, Красноярский край, Енисейский район, с. Верхнепашино, ул. Советская, 1 м	Русская, европейская и восточная кухня	120	Выборнов И.А. 8(39195)2-53-77
Кафе «Авто-Гриль»	663140, Красноярский край, Енисейский район, д. Усть-Тунгуска, ул. Центральная, 1А,	Русская и национальная европейская кухня	45	8-902-941-12-01

(составлено автором на основании данных Унифицированного паспорта Енисейского района и интернет-источников)

Развитие рынка туризма в Енисейском районе осуществляется в рамках муниципальной программы Енисейского района «Развитие физической культуры и спорта, реализация молодежной политики в Енисейском районе», отдельного мероприятия программы «Организация спортивно-познавательных туров на территории Енисейского района». В рамках данной программы планируется увеличение числа туристов, интересующихся спортивным туризмом в Енисейском районе на 25% за счет разработки новых программ, направленных на формирование здорового образа жизни и создания благоприятных условий на территории района для развития спорта и туризма [21]. Также ежегодно Красноярским Агентством по туризму выделяются субсидии для туроператоров и предприятий гостиничной индустрии с целью

развития и популяризации туризма в Енисейском районе. Так, в 2022 году в рамках субсидированных программ было перевезено около 2 000 туристов, среди которых 379 детей.

Согласно вышеизложенному можно сделать вывод, что Енисейский район имеет необходимую инфраструктуру для развития туризма, которая требует развития и вложения инвестиций. На территории г. Енисейска имеются предприятия гостиничной индустрии однако в основном они представлены мини-гостиницами, не способными в сезон принимать большое количество организованных групп туристов. На текущий момент разработкой туров в Енисейский район занимаются шесть туроператоров Красноярского края, ассортиментный ряд турпродукта недостаточно разнообразен, в основном представлен турами выходного дня с идентичными программами, включающими посещение озер района. В соответствии с муниципальной программой развития туризма Енисейского района, основной акцент ставится на популяризацию активных видов туризма, направленных на поддержание и воспитание здорового образа жизни. В рамках развития активного туризма имеется возможность разработки новых турпродуктов по различным спортивным направлениям, одним из которых является велосипедный туризм. С целью возможных перспектив развития велосипедного туризма в Енисейском районе, как одного из направлений внутреннего туризма Красноярского края, необходимо определить спрос и предложение на велосипедные туры в Енисейском районе Красноярского края, что будет подробно представлено в следующем параграфе.

2.2 Проблемы и перспективы развития велосипедного туризма в Енисейском районе

Согласно исследованию туристских ресурсов и туристского рынка, представленных в п.2.1 настоящей работы, можно отметить, что Енисейский район Красноярского края располагает большими возможностями по

разработке велосипедных туров, благоприятная экологическая обстановка и наличие необходимой инфраструктуры района позволяют организовывать как краткосрочные вело-маршруты, так и продолжительные велосипедные туры с целью популяризации спортивного туризма края. Однако несмотря на наличие ресурсного потенциала и необходимой туристской инфраструктуры, данный вид туризма не носит массовости и не представлен на рынке.

С целью определения факторов, сдерживающих развитие велосипедного туризма, а также дальнейших перспектив его развития в Енисейском районе на начальном этапе нами была проанализирована муниципальная программа «Развитие физической культуры и спорта, реализация молодежной политики в Енисейском районе», а также отдельное мероприятие программы «Организация спортивно-познавательных туров на территории Енисейского района». Согласно программе, в 2023 году на развитие спортивно-познавательного туризма в Енисейском районе выделено 906345,9 тыс. рублей, которые будут направлены на усиление работы по укреплению материально-технической базы индустрии туризма и объектов физической культуры и спорта, повышение качества работы по организации и проведению культурно-массовых спортивных мероприятий региона. Данный аспект указывает на перспективу возможностей развития велосипедного туризма, например, в рамках данной программы в 2021 году была благоустроена рекреационная зона на Монастырском озере, и туристы могут с большим комфортом посещать данный природный памятник краевого значения. А увеличение количества спортивных мероприятий в регионе позволит привлечь туристов и вызвать интерес к участию в велосипедном туре, как в новом направлении отдыха. [21]

Положительное влияние на перспективы развития велосипедного туризма в Енисейском районе окажет прописанное в программе обеспечение участия делегаций Енисейского района в межрегиональных и международных (дружественные страны) туристских выставках, форумах, фестивалях и иных мероприятиях в области спортивно-познавательной деятельности.

Еще одним положительным моментом, указывающим на перспективу развития велосипедного туризма является наличие в г. Енисейске организации, оказывающей услуги по прокату велосипедов – «Бюро проката в Енисейске». Данное предприятие может выступать в качестве контрагента для туроператора в рамках разработки и реализации велосипедных туров по Енисейскому району. В то же время наличие богатого исторического наследия, тесно перекликающегося с памятниками природы краевого значения, позволят разработать содержательную нитку вело-маршрутов.

Одной из главных проблем развития туристской индустрии в Енисейском районе является слабо развитая туристская инфраструктура: недостаток организаций общественного питания и средств размещения, неудовлетворительное состояние дорог, отсутствие оборудованных туристско-рекреационных зон и мест отдыха. Для комфортного пребывания на территории района необходимо создать условия для передвижения самостоятельных туристов, кроме того, необходимо развитие туристской инфраструктуры (гостиниц, кафе, выставочных залов и сувенирных лавок). Решение данной проблемы представлено в программе посредством привлечения внешних инвесторов, так как внутренние ресурсы частного бизнеса ограничены [21].

Следующим методом оценки проблем и перспектив развития велосипедного туризма на территории Енисейского туризма выступило социологическое исследование в форме заочного анкетирования, которое включало несколько этапов.

На первом этапе было проведено интервьюирование в виде телефонного опроса экспертов, согласно анкете, которая включала перечень вопросов (приложение А), характеризующих отношение респондентов к условиям, проблемам и перспективам развития велосипедного туризма в Енисейском районе.

В качестве экспертов выступили организатор сообщества «VELIKAN» В. Павелков, директор ООО «Саянское кольцо» А. Шеллер, организатор

сообщества «ВелоКрасноярск» А.С. Маланченко, разработчик маршрутов от «ВелоКрасноярск» В. Петрович.

Респондентам была отправлена ссылка на анкету и просьба принять участие в исследовании проблем и перспектив развития велосипедного туризма в Енисейском районе Красноярского края.

Результаты анкетирования показали, что 50% респондентов занимаются разработкой и реализацией велосипедных туров (вело-маршрутов, веломарафонов) от года до трех лет и 50% экспертов осуществляют свою деятельность на рынке велосипедного туризма более трех лет (рисунок 3).

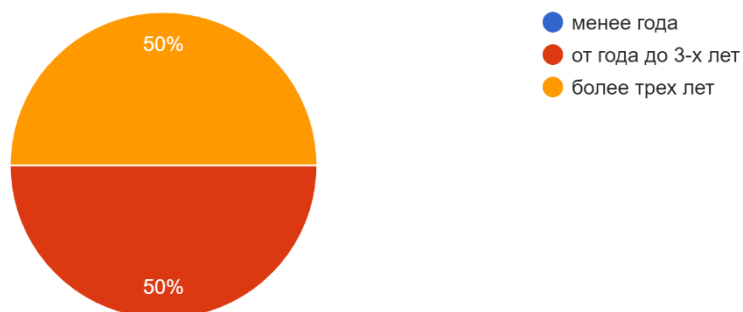


Рисунок 3 – Распределение респондентов по срокам работы на рынке велосипедного туризма

На вопрос «Какой возрастной сегмент является ядром целевой аудитории велосипедного туризма?» большая часть респондентов отметила, что это люди от 30 до 45 лет и по гендерному признаку в основном целевую аудиторию представляют мужчины (рисунок 4, 5).

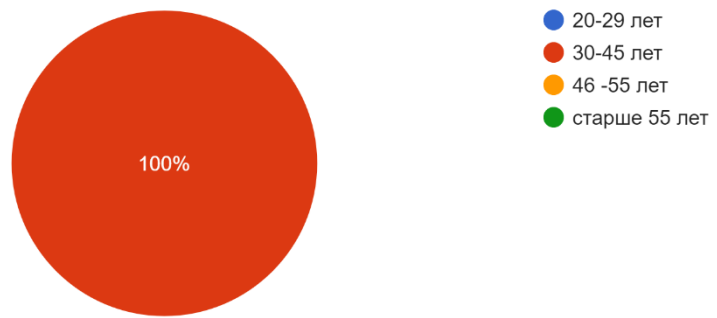


Рисунок 4 – Возрастной сегмент целевой аудитории велосипедного туризма Красноярского края

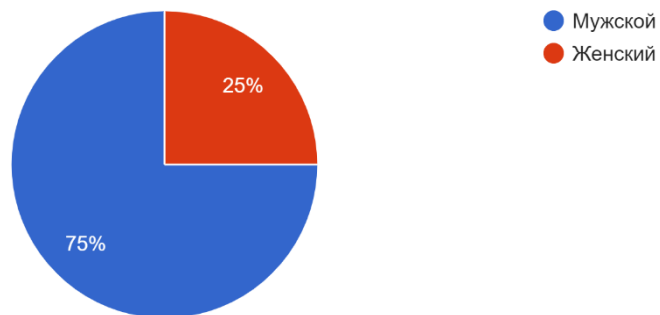


Рисунок 5 – Сегментация целевой аудитории велосипедного туризма Красноярского края по гендерному признаку

По ответам респондентов, туристы, активно увлекающиеся вело-маршрутами осуществляют от 5-ти до 10-ти поездок за сезон, таким образом можно отметить, что на велотуризм в Красноярском крае имеется устойчивый, сформированный спрос. Среди велотуристов Красноярского края преобладают велосипедисты с уровнем подготовки «средний» и «выше среднего», профессиональных велосипедистов с высоким уровнем подготовки в составе участников туров меньший процент, что свидетельствует о том, что велотуризм в Красноярском крае не ориентирован на профессионалов в велоспорте, а охватывает массовый сегмент потребителей с разным уровнем подготовки,

более того туристы с начальным уровнем подготовки являются важным целевым сегментом для организаторов велосипедных туров, так как исходя из ответов на вопрос о средней продолжительности тура, наибольший спрос наблюдается на краткосрочные маршруты (туры выходного дня), которые подразумевают преодоление небольшого расстояния на велосипедах по доступной местности без преодоления препятствий (рисунок 6, рисунок 7).

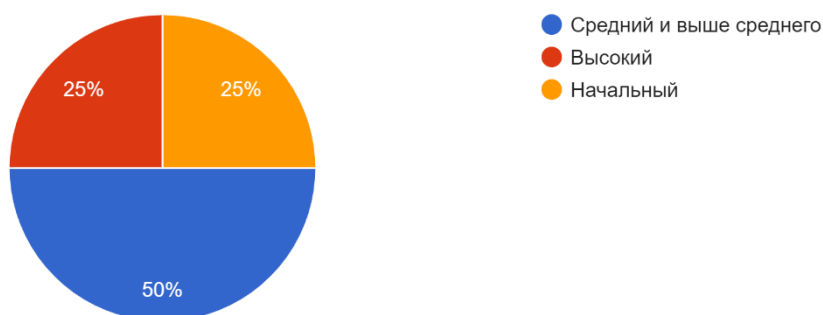


Рисунок 7 – Сегментация туристов, участвующих в велосипедных маршрутах по Красноярскому краю согласно уровню подготовки

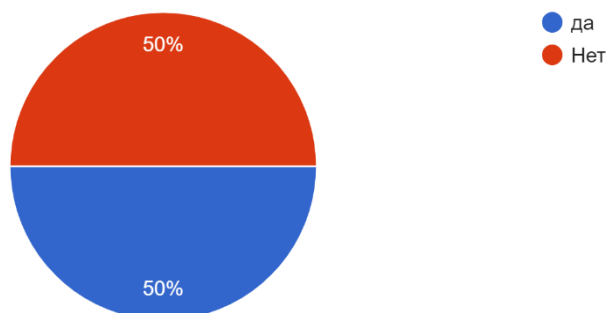


Рисунок 8 – Перспективы развития велосипедного туризма в Енисейском районе Красноярского края

На вопрос о перспективе территории Енисейского района для развития велосипедного туризма 50% респондентов ответили положительно, в свою очередь, 50% участников исследования высказались отрицательно по данному вопросу. В качестве перспектив были отмечены богатое культурно-

историческое наследие местности, наличие природных памятников краевого значения, возможности государственной поддержки. Основными недостатками эксперты выделили отсутствие развитой инфраструктуры общественного питания и гостиничной отрасли, 10% респондентов выбрали вариант «Другое», указав, что территория Енисейского района имеет высокую привлекательность, но не соответствует современным требованиям, что снижает эффективность использования данных ресурсов для развития велосипедного туризма (рисунок 8, 9).

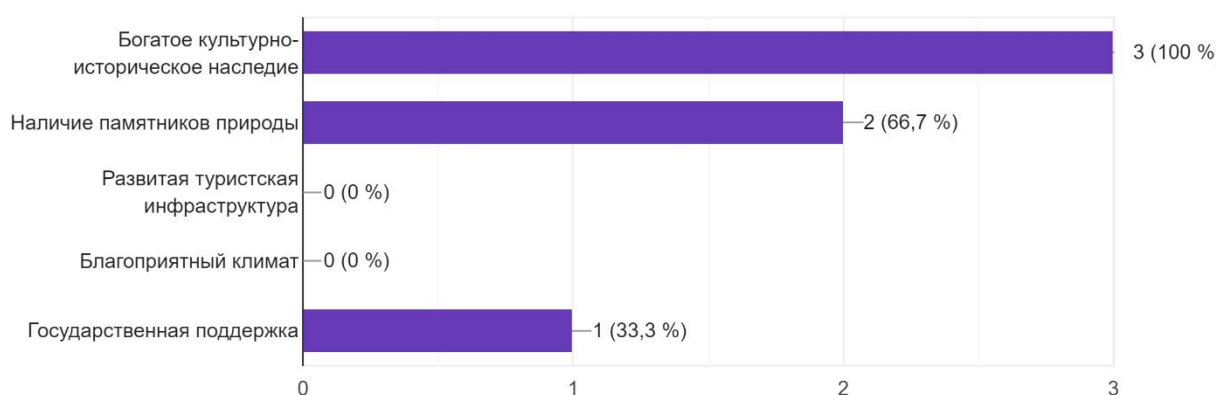


Рисунок 8 – Факторы, способствующие развитию велосипедного туризма в Енисейском районе Красноярского края

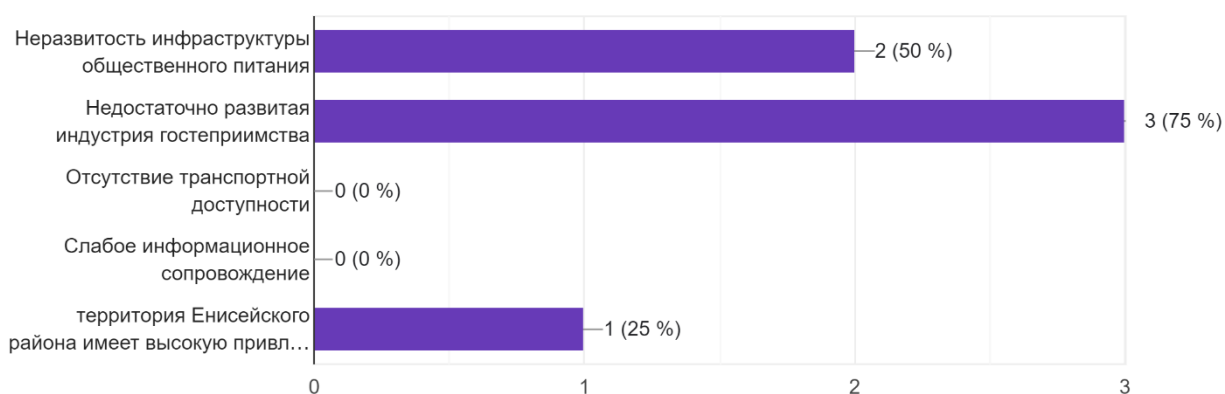


Рисунок 9 – Причины, сдерживающие развитие велосипедного туризма в Енисейском районе Красноярского края

Таким образом, можно сделать вывод, что по мнению экспертов Енисейский район обладает необходимыми ресурсами для развития велосипедного туризма с точки зрения его экологической и познавательной направленности, в регионе имеются культурно-историческое наследие, которое можно включить в программу велосипедного маршрута, а трассу маршрута можно построить по местности, которая будет включать посещение природных памятников краевого значения. Согласно портрету целевой аудитории, спросом будут пользоваться краткосрочные туры, захватывающие выходные дни, уровень сложности должен быть минимальным, так как велосипедный туризм в крае ориентирован на массового потребителя, не имеющего профессионального уровня подготовки. В то же время, экспертами были отмечены проблемы, которые будут сдерживать развитие велосипедного туризма – это неразвитость туристской инфраструктуры, которая в первую очередь проявляется в недостаточной представленности предприятий общественного питания и отсутствия развитой гостиничной индустрии.

Вторым этапом исследования выступил опрос потенциальных потребителей велосипедного туризма, для которых также была разработана анкета в Google форме, которая включала перечень вопросов (приложение Б), характеризующих отношение респондентов к особенностям велосипедного туризма в Красноярском крае, и определения проблем и перспектив его развития в Енисейском районе Красноярского края. Респондентами выступили участники сообществ «VELIKAN» и «ВелоКрасноярск», а также клиенты ООО «Саянское кольцо». Сотрудники разослали ссылку на анкету своим участникам сообщества и туристам с просьбой принять участие в исследовании проблем и перспектив развития велосипедного туризма в Енисейском районе Красноярского края.

Согласно полученным результатам, в исследовании приняли участие 360 человек, из них большую часть составили мужчины (рисунок 10).

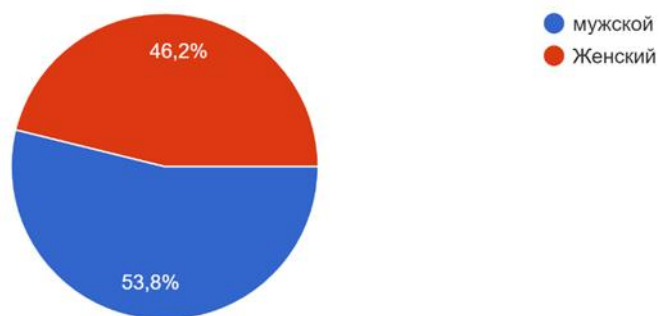


Рисунок 10 – Сегментирование респондентов по гендерному признаку

Согласно возрастному признаку, большая часть анкетированных была в возрастном промежутке от 36 до 45 лет (36,9%), второе место принадлежит респондентам в возрасте 26 до 35 лет (32,3%), анкетированные в возрасте от 46 до 55 лет составили 16,9%, респонденты в возрасте старше 55 лет составили 13,9% (рисунок 11).

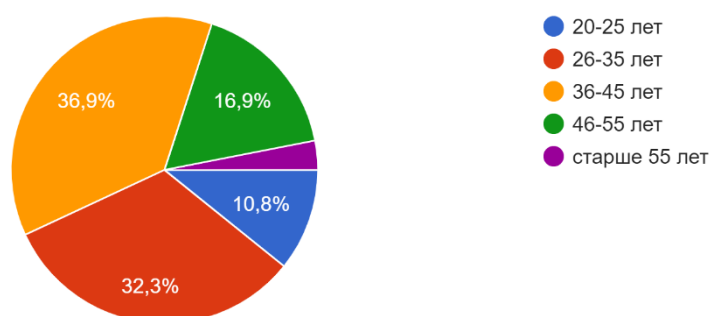


Рисунок 11 – Сегментация респондентов по возрастному критерию

На вопрос «Какой тип использования велосипеда подходит вашему образу жизни?» 60% респондентов используют велосипед во время досуга, 33,8% анкетированных используют велосипед в спортивных целях, 6% опрошенных используют велосипед в качестве транспортного средства и 0,2% респондентов ездят в велопоходы на дальние расстояния (рисунок 12).

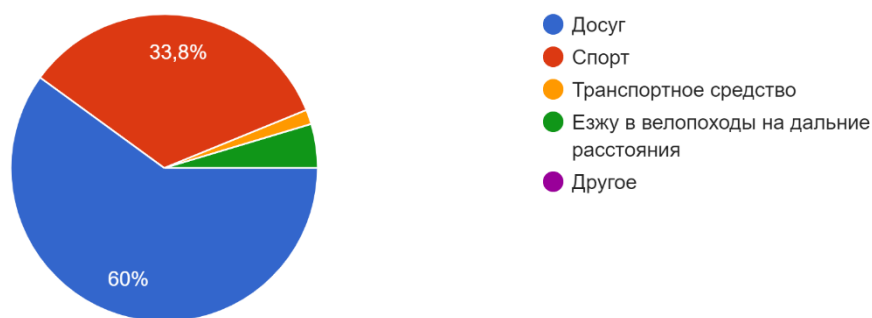


Рисунок 12 – Использование велосипеда респондентами

Было выявлено, что 63,1% респондентов участвовали в организованных велотурах, 16,9% участников исследования преодолели 1 категорию сложности, 16,9% - 2 категорию сложности и 16,9% участвовали в велотуре 3-й категории сложности, только 12,3% преодолели четвертую категорию сложности в рамках велотура. 39,1% не участвовали в организованных велотурах и соответственно не проходили категорийных маршрутов (рисунок 13 и 14).

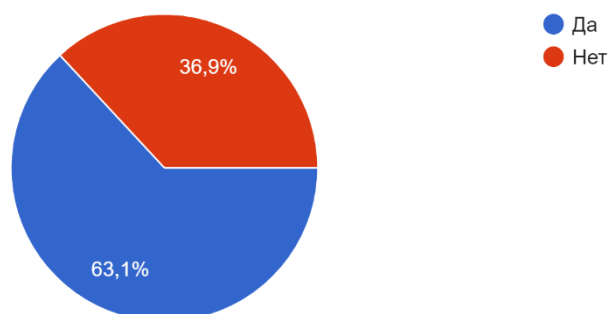


Рисунок 13 – Участие респондентов в велотурах

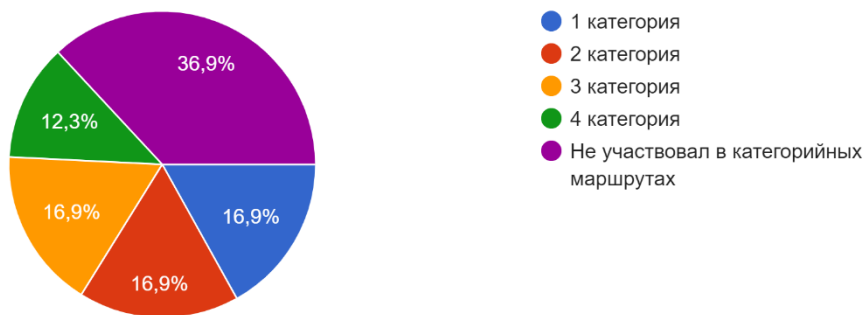


Рисунок 14 – Участие респондентов в категорийных вело-маршрутах

На вопрос «В каком вело-маршруте Вы бы хотели принять участие?», 50% респондентов ответили, что их интересует тур выходного дня с познавательной программой в пределах Красноярского края. 33,3% опрошиваемых хотели бы принять участие в несколько часовом маршруте в пределах Красноярска и 16,7% интересуется прохождением длительного маршрута с определенной категорией сложности в пределах Красноярского края (рисунок 15).



Рисунок 15 – Предпочтение респондентов относительно участия в велотурах по Красноярскому краю

За стандартный велосипедный тур выходного дня 50,8% респондентов готовы заплатить не более 10 000 рублей, 27,7% анкетированных готовы

потратить на данный тур не более 20 000 рублей, 20% опрошенных считают, что такой тур должен стоить от 10 до 20 000 рублей, 1,5% респондентов отметили, что готовы заплатить за стандартный 2-х дневный велосипедный тур выходного дня до 30 000 рублей (рисунок 16).

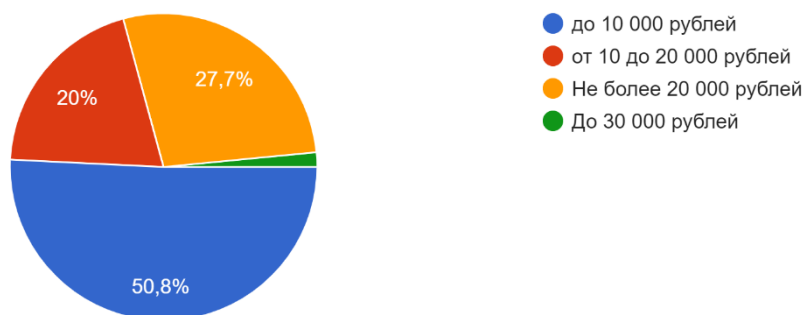


Рисунок 16 – Ценовые предпочтения респондентов относительно стандартного велотура выходного дня

В рамках анкетирования респонденты высказали свое мнение относительно привлекательности Енисейского района Красноярского края с точки зрения велосипедного туризма. Из них 80% считают край привлекательным для развития данного вида туризма и 20% отметили, что не видят потенциала в развитии велосипедного туризма в Енисейском районе (рисунок 17)

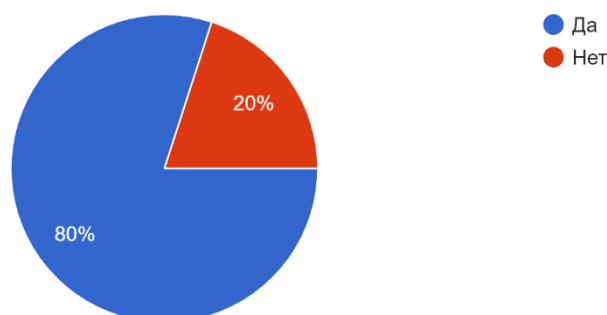


Рисунок 17 – Мнение респондентов относительно развития велосипедного туризма на территории Енисейского района Красноярского края

На вопрос «Какие факторы на Ваш взгляд благоприятствуют развитию велосипедного туризма в Енисейском районе?» большая часть респондентов (85,7%) отметили богатое культурно-историческое наследие и наличие памятников природы, и 14,3% указали на государственную поддержку. В то время факторами, сдерживающими развитие велосипедного туризма в Енисейском районе, являются: слабо развитая индустрия питания и гостеприимства (80%), слабое информирование населения края о развитии велосипедного туризма в Енисейском районе (60%), климатические условия (40%) и отсутствие нужных велосипедов в прокате г. Енисейска (40%) (рисунок 18, 19).



Рисунок 18 – Факторы, способствующие развитию велосипедного туризма в Енисейском районе Красноярского края

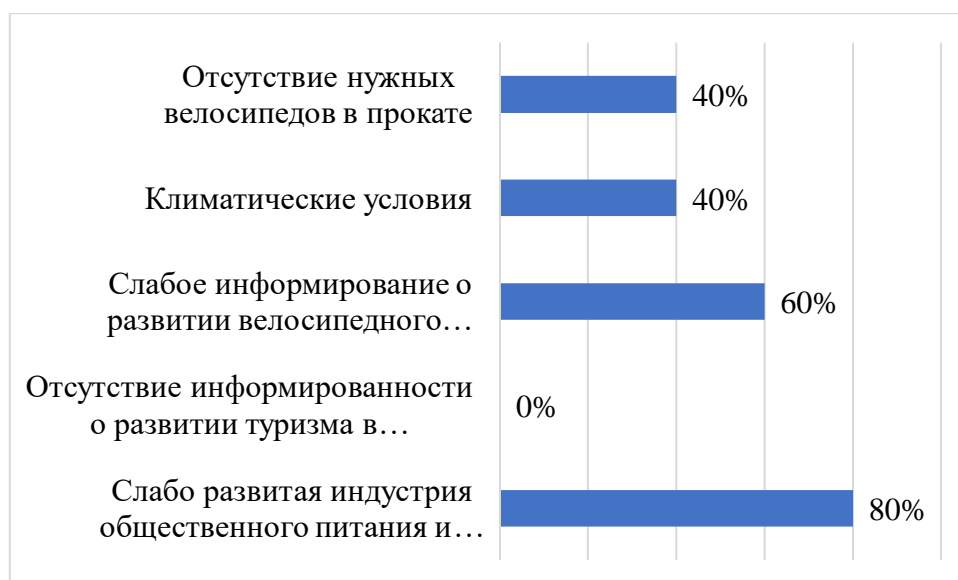


Рисунок 19 – Факторы, сдерживающие развитие велосипедного туризма в Енисейском районе Красноярского края

На вопрос «Готовы ли Вы принять участие в велотуре выходного дня по Енисейскому району Красноярского края?» 83,3% респондентов ответили положительно и 16,7% респондентов не стали бы принимать участия в данном туре (рисунок 20).

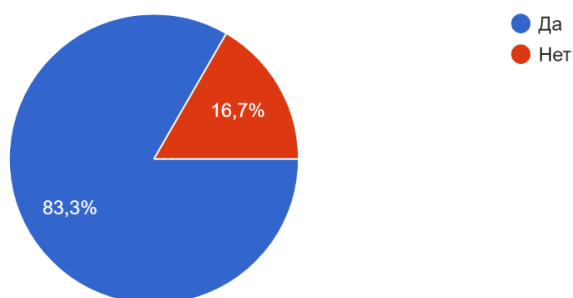


Рисунок 20 – Желание респондентов принять участие в велотуре выходного дня по Енисейскому району Красноярского края

Проведенное исследование позволило определить основные проблемы и перспективы развития велосипедного туризма в Енисейском районе Красноярского края. По мнению экспертов и потенциальных потребителей

основными проблемами, сдерживающими развитие велосипедного туризма на территории Енисейского района, является недостаточно развитая туристская инфраструктура, несмотря на серьезное культурно-историческое наследие региона в нем до сих пор остается неразвитой гостиничная индустрия и общественное питание, также туристами были отмечены климатические условия, недостаточную информированность и отсутствие нужного прокатного инвентаря.

Так как большая часть респондентов отдает предпочтение турам выходного дня с познавательной программой, можно сделать вывод о том, что в рамках велосипедного туризма, целевую аудиторию привлекает турпродукт, в программе которого будет присутствовать экскурсионная часть познавательной направленности. При этом оптимальным по продолжительности туром по мнению респондентов является тур от 1 до 3-х дней.

При оценке респондентами перспектив развития пешеходного туризма на территории Енисейского района большинство считают данное направление достаточно перспективным, так как в районе имеются необходимые культурно-исторические и природные ресурсы, и большая часть из них отправилась бы в краткосрочный велотур по Енисейскому району.

Таким образом, в рамках проведенного исследования можно прийти к выводу, что население Красноярского края заинтересовано в развитии велосипедного туризма на его территории. На основании ответов участников исследования можно отметить, что целевая аудитория, организаторы вело-маршрутов и туроператоры заинтересованы в развитии велосипедного туризма в Енисейском районе, при этом велотуры по продолжительности должны быть краткосрочными и демократичными. Таким образом, можно отметить, что развитие велосипедного туризма в Енисейском районе Красноярского края имеет свои перспективы и поддерживается как организаторами вело-маршрутов и туроператорами, так и целевой аудиторией.

3 Разработка велосипедного тура «Енисейский марафон»

3.1 Программа велосипедного тура «Енисейский марафон»

Любое проектирование туристской экскурсионной программы предусматривает составление пакета документов, соответствующих Федеральному закону ФЗ № 132 от 24.11.1996 г. (с изменениями 01.01.2023) «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» [25].

Основными документами, регламентирующими экскурсионную сферу и необходимыми нам для проведения туристской экскурсионной программы в рамках тура является ГОСТ Р 54604-2011 «Туристские услуги. Экскурсионные услуги. Общие требования» [26], ГОСТ Р 50681-2010 «Туристские услуги. Проектирование туристских услуг» [4].

Обоснование проекта. Согласно анализу рынка туристских услуг было отмечено, рынок велосипедного туризма Енисейского района Красноярского края находится на стадии развития так как данный вид туризма пока не носит массового характера. Исходя из ресурсного потенциала, а также на основании полученных данных социологического опроса, нами была предложена программа велосипедного тура «Енисейский марафон». Местность для проведения тура была определена исходя из данных турпотока, с учетом транспортной доступности. Мы остановились на юго-западной части Енисейского района, где имеется подходящий ландшафт, а также значимые природные объекты района.

Задачи велосипедного тура «Енисейский марафон»:

1. Изучение культуры и истории Красноярского края.
2. Знакомство с историей Енисейского района.
3. Знакомство с памятниками природы.
4. Расширение кругозора.

В документационное обеспечение велосипедного тура «Енисейский марафон» входит:

1. Карта маршрута (приложение В)
 2. Технологическая карта (приложение Г).
 3. Памятка экскурсанту (приложение Д).
- Предоставим паспорт тура в таблице 5.

Таблица 5 – Паспорт велосипедного тура «Енисейский марафон»

1. Общие сведения		
1.1	Территория по которому проходит маршрут программы	Енисейский район Красноярского края
1.2	Наименование программы	«Енисейский марафон»
1.3	Тематика программы	Природно-познавательный
1.4	Форма организации	организованный
1.5	Форма организации по категории потребителей	молодежный
1.6	Пункт начала маршрута по программе	г. Енисейск
1.7	Пункт окончания маршрута по программе	г. Енисейск
1.8	Перечень географических точек следования по маршруту программы	1.г. Енисейск 2. оз. Монастырское 3. оз. Святое 4. Енисейский краеведческий музей 5. Спасский мужской монастырь
1.9	Объекты показа на экскурсии	Краеведческий музей г. Енисейска; оз. Монастырское; оз. Святое; Спасский мужской монастырь
1.10	Протяженность маршрута	604,4 км., из них: велосипедная часть – 56 км, пешеходная часть 2,4 км.
1.11	Нитка маршрута	г. Енисейск- - оз. Монастырское - оз. Святое - г. Енисейск
1.12	Продолжительность программы	3 дня /2 ночи
1.13	Сезонность	Июнь-сентябрь
1.14	Год начала функционирования программы	01.06.2024
1.15	Организатор программы	Турагентство «ELMAR»
1.16	Контакты организатора	
2. Категория потребителей		
2.1	Категория туристов на маршруте	молодежь с 20 до 30 лет, не рекомендуется семьям с детьми
2.2	Размер группы	10 человек

Окончание таблицы 5

3. Ограничения по временным, погодным и прочим условиям		
3.1	Период функционирования	Июнь-сентябрь
3.2	Ограничения по погодным условиям	неблагоприятные метеоусловия
3.3	Наличие особых экологических и санитарно-эпидемиологических условий	прививка от клеща (рекомендация)
3.4	Необходимость регистрации в службах МЧС	Да
4. Транспортные условия		
4.1	Способ передвижения	автобусный, велосипедный, пешеходный
4.2	Вид транспорта	Рейсовый автобус, велосипеды, арендуемые турфирмой
4.3	Комфортность	Туристический класс
4.4	Наличие специальных требований к транспорту	экскурсионное оборудование, оснащение системой ГЛОНАСС, соответствие правилам пассажирских перевозок.
5. Услуги питания		
5.1	Входит в стоимость	Завтрак, обед, ужин
5.2	За дополнительную плату	Спиртные напитки, питание вне программы
6. Услуги проживания		
6.1	Гостиница «Енисейская»	5-ти, 6-ти местный номер
7. Персонал		
7.1	Требуемый персонал	Инструктор-проводник, экскурсовод
8. Стоимость		
8.1	Стоимость на 1 человека	16060 руб. / чел.
9. Организационное обеспечение программы		
9.1	Наличие технологической карты	да
9.2	Наличие схемы-маршрута	да
9.3	Наличие памятки экскурсанту	да

Согласно паспорту маршрута, программой предусмотрено:

1. Размещение.

- гостиница «Енисейская» г. Енисейск (5-ти, 6-ти местные номера).

Гостиница комфортабельные номера с удобствами. В каждом номере есть все необходимое: кровать, шкаф для хранения вещей, тумбочка, зеркала, холодильник, санузел.

2. Питание.

Питание организуется различно в отдельные дни согласно программе.

Кафе «Домино» предоставляют континентальный завтрак, обед и ужин, кафе «Домик у озера» и Спасский мужской монастырь предоставляют обед.

3. Экскурсионное обслуживание по программе включает:

1. Услуги инструктора-проводника по маршруту г. «Енисейская» – оз. «Монастырское» - оз. «Святое» – г. «Енисейская».

2. Посещение следующих природных объектов:

- оз. «Монастырское».

- оз. «Святое».

4. Экскурсионная программа с посещением следующих объектов:

- КГБУК «Енисейский краеведческий музей имени А. И. Кытманова».

- Спасский мужской монастырь.

Описание программы велосипедного тура «Енисейский марафон»:

В этом путешествии могут принять участие начинающие туристы-велосипедисты, которые способны без ущерба для себя отказаться от некоторых удобств цивилизации ради незабываемых приключений и эмоций. Наш маршрут проходит по равнинно-лесистой местности. Мы немного углубимся в изучение природы, истории и культуры региона, посетим основные памятники природы и особо охраняемые объекты, которые являются наследием местности и привлекают туристов. Посетим озера «Монастырское» и «Святое», где имеется возможность искупаться и отдохнуть. В основном наш путь будет проходить по лесу, кое-где будут встречаться сосновые деревья и лиственницы, а также неровности трассы.

ПРОГРАММА ТУРА «ЕНИСЕЙСКИЙ МАРАФОН»

День 1.

07:00 – Сбор участников на автовокзале г. Красноярск.

07:30 – Отправление на рейсовом автобусе № 519 до Енисейска.

13:45 – прибытие в г. Енисейск, переход в гостиницу.

14:00 – Заселение.

14:30 обед в кафе «Домино», отдых.

16:00 – знакомство с инструктором-проводником «Бюро прокатов», инструктаж, получение снаряжения, обсуждение предстоящего маршрута.

18:00 – ужин в кафе «Домино». Свободное время.

День 2.

08:00 – завтрак в кафе «Домино».

08:40 – встреча с инструктором-проводником, получение велосипедов.

09:00 – поездка к озерам «Святое» и «Монастырское».

11:00 – прибытие к оз. «Святое», краткая информация об озере, отдых.

13:00 – прибытие к озеру «Монастырское», обед в кафе «Домик у озера».

13:30-15:00 – свободное время, с возможностью искупаться в озере.

15:00 – посещение церкви.

15:30 – выезд в гостиницу «Енисейская».

18:00 – прибытие в гостиницу.

19:00 – Ужин в кафе «Домино».

20:00 – Свободное время

День 3.

09:00 – завтрак в кафе «Домино».

10:00 – сдача велосипедов.

10:30 – посещение КГБУК «Енисейский краеведческий музей имени А. И. Кытманова», экскурсионная информация.

12:00 – выселение.

12:30 – посещение Спасского мужского монастыря, экскурсия.

14:00 – трапеза в монастыре.

15:00 – свободное время.

17:30 – отправление в Красноярск на рейсовом автобусе № 519-О.

Услуги, входящие в стоимость тура, а также услуги, которые не входят в стоимость указаны в таблице 6.

Таблица 6 – Услуги, входящие / не входящие в стоимость тура

Услуги, входящие в стоимость тура	Услуги, не входящие в стоимость тура
Транспорт	
- аренда велосипедов	
Проживание	
- гостиница «Енисейская» (2-х местные номера)	- дополнительные услуги гостиницы
Питание	
- завтрак, обед, ужин в кафе «Домино», кафе «Домик у озера», Спасском мужском монастыре, также питание на маршрутах в ланч-боксах	- алкогольные напитки - дополнительное питание по меню
Медицинская страховка	
- групповой страховой полис от несчастного случая	- расширенная медицинская страховка
Экскурсионное обслуживание	
- услуги инструктора-проводника - услуги сопровождающего - услуги экскурсовода	- индивидуальные прогулки с инструктором на велосипедах

Предоставим информацию о поставщиках услуг в таблице 7.

Таблица 7 – Поставщики услуг, задействованные в туре «Енисейский марафон»

Услуга	Поставщик
Питание	Кафе «Домино» (г. Енисейск ул.Петровского2/1), кафе «Домик у озера» (Енисейский район, оз. Монастырское), Спасский мужской монастырь (г. Енисейск, ул. Рабоче-Крестьянская, 101)
Проживание	гостиница «Енисейская» (г. Енисейск, ул. Ленина 133)
Медицинская страховка	ООО «Надежда» (г. Красноярск ул. 78 Добровольческой бригады 2)
Прокат велосипедов	Клуб «Бюро проката» (г. Енисейск ул. ул. Доры Кваш, гараж 9)
Экскурсионное обслуживание	Краеведческий музей г. Енисейск, Спасский мужской монастырь, о. Монастырское, сопровождающий от туроператора

Таким образом, в рамках реализации велосипедного тура «Енисейский марафон» заключены агентские договоры с поставщиками услуг Енисейского района и г. Красноярска, на основании которых оказываются основные услуги, включенные в программу тура.

3.2 Расчет стоимости тура «Енисейский марафон»

Разработанный турпродукт подлежит экономической оценке и целесообразности внедрения его на рынок. Для этого необходимо провести технико-экономическое обоснование программы тура: оценить реальные затраты на разработку и реализацию, определить общую стоимость и норму прибыли.

Предоставим калькуляцию велосипедного тура «Енисейский марафон» в таблице 8.

Таблица 8 – Калькуляция велосипедного тура «Енисейский марафон»

Наименование калькуляционных статей	Показатели в % выражении	Показатели в стоимостном выражении на группу 10 человек + 1 сопровождающий	Показатели в стоимостном выражении на 1 человека
1. Страховка от НС		660	66
2. Транспортные расходы		11000	1000
2. Проживание		55455	5545,5
3. Питание		26400	2640
4. Экскурсионное обслуживание		5000	500
5. Билеты в музей		7700	770
Итого прямых затрат		106215	10621,5
Косвенные затраты	20%	21243	2124,3
Полная себестоимость		127458	12745,8
Налог (УСН)	6%	7647	746,7

Окончание таблицы 8

Наименование калькуляционных статей	Показатели в % выражении	Показатели в стоимостном выражении на группу 10 человек + 1 сопровождающий	Показатели в стоимостном выражении на 1 человека
Планируемая норма прибыли	20%	25492	2549,2
Стоимость обслуживания группы		160597	
Стоимость обслуживания 1 человека			16060

1. Калькуляционная статья «Страховка» включает приобретение страхового полиса от несчастного случая и составляет 60 рублей на человека. Страховые расходы на группу 10 человек + 1 сопровождающий составляют 660 рублей.

2. Калькуляционная статья «Транспортные расходы» включает в себя аренду 11-ти велосипедов у клуба «Бюро проката», аренда одного велосипеда в сутки составляет 1000 рублей вместе с экипировочным шлемом, общее количество дней по программе, в которых задействованы велосипедные передвижения составляет один день, общая стоимость аренды 11-ти велосипедов составит 11000 рублей.

Итого общая стоимость транспортных расходов составит 11000 рублей на группу в 10 человек + 1 сопровождающий и 1000 рублей в расчете на одного человека.

3. Калькуляционная статья «Проживание» включает проживание туристов в 5-ти и 6-ти местных номерах в гостинице «Енисейская», проживание в гостинице «Енисейская» составляет двое суток. Итого, проживание на группу из 10 человек + 1 сопровождающий составит 55455 рублей, в расчете на одного человека – 5545,5 рублей.

4. Калькуляционная статья «Питание» подразумевает завтраки, обеды, ужины, по программе и имеют фиксированную сумму в размере 300 руб./чел. за один прием пищи, в последний день ужин не предоставляется. Итого общая стоимость питания на группу из 10 человек + 1 сопровождающий составит 26400 рублей, в расчете на одного человека – 2640 рублей.

5. Калькуляционная статья «Экскурсионное обслуживание» включает только те расходы по экскурсионному обслуживанию, которые входят в обязательную программу экскурсии. В программу экскурсии включено:

– экскурсионное сопровождение инструктора-проводника (5000 рублей на группу до 10 человек).

Итого общая стоимость экскурсионного обслуживания на группу из 10 человек + 1 сопровождающий составит 5000 рублей, стоимость на одного человека составит 500 рублей.

6. Калькуляционная статья билеты в музей включает стоимость входных билетов в – экскурсионные билеты в Енисейский краеведческий музей (300 руб./чел.), Спасский мужской монастырь (250 руб. / чел.), Монастырская церковь (150 руб./чел.). Итого стоимость входных билетов на группу 10 человек + 1 сопровождающий составит 7700 рублей, на 1 человека – 770 рублей.

7. При подсчете прямых затрат складываются вышеперечисленные статьи. Итого прямые затраты составят:

на 1 человека = 66 руб. + 1000 руб. + 5545,5 руб. + 2640 руб. + 500 руб. + 770 руб. = 10621,5 рублей.

на группу из 10 человек + 1 сопровождающий = 660 руб. + 11000 руб. + 55455 руб. + 26400 руб. + 5000 руб. + 7700 руб. = 106215 рублей.

8. К косвенным затратам относятся расходы по продвижению тура, агентское вознаграждение, заработная плата сотрудников, аренда офиса, хозяйственные нужды туроператора. Косвенные затраты составляют 20 % от итоговой величины прямых затрат.

Итого косвенные затраты туроператора составят:

на 1 человека = 10621,5 руб. + 20% = 12745,8 рублей.

на группу из 10 человек + 1 сопровождающий = 106215 руб. + 20% = 127458 рублей.

9. Полная себестоимость турпродукта включает прямые и косвенные затраты и равна 127458 рублей на 10 человек + 1 сопровождающий и 12745,8 рублей на человека.

10. Чтобы рассчитать полную стоимость турпродукта, необходимо к себестоимости турпродукта прибавить налог (туроператор работает по упрощенной системе налогообложения) 6% и планируемую норму прибыли, в нашем случае она равна 20%.

Итого полная стоимость тура на 1 человека = 16060 рублей, на группу из 10 человек + 1 сопровождающий = 160597 рублей.

Рассчитаем точку безубыточности в натуральном выражении (формула 1):

$$Q=F/(P-V) \tag{1}$$

где F – величина постоянных затрат;

P – себестоимость единицы продукции;

V – величина переменных затрат на единицу продукции.

В нашем случае постоянные издержки, те, которые не меняются, в зависимости от количества купивших тур составляют 91492 рублей – оплата транспортных услуг и косвенные затраты.

$$Q = 32243 / (127458 - 95215) = 1$$

Иначе говоря, групповой тур станет рентабельным, если количество купивших его будет равно 10 (чел), то есть необходимо продать один турпродукт.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Выпускная квалификационная работа посвящена изучению велосипедного туризма в Красноярском крае. В работе были получены следующие выводы:

1. Туристские велосипедные туры многогранны, с одной стороны они включают в себя комбинацию активного и культурно-познавательного туризма, с другой стороны – в рамках велосипедного тура имеется возможность посещения нескольких местностей, в-третьих, имеется возможность прохождения отдельных участков велосипедного маршрута различными способами: пешком, на велосипеде, на плотах (в случае пересечения водной артерии) и т.д. Велосипедные туры должны быть составлены, согласно государственным стандартам, исходя из запросов путешественников, а также должны отвечать за сохранность имущества туристов, обеспечивать безопасность жизни и здоровья туристов на маршруте, выполнять требования по охране окружающей среды

2. Благодаря культурно-историческому наследию и наличию уникального природного ландшафта (леса, озера, реки) Енисейский район выступает одним из наиболее перспективных направлений для развития многих видов туризма, а имеющиеся ресурсы активного и природно-познавательного туризма на территории района предоставляют туристам возможность посещения известных достопримечательностей местности, посещения уникальных природных экосистем и водоемов, отдых в экологически чистой местности в условиях максимально приближенных к натуральным.

3. На основании исследования рынка велосипедного туризма Енисейского района было проведено социологическое исследование, направленное на определение спроса и предложения на велосипедный тур в Енисейском районе Красноярского края, которое включало два этапа. На первом этапе был проведен телефонный опрос экспертов, в качестве которых выступили организатор сообщества «VELIKAN» В. Павелков, директор ООО «Саянское

кольцо» А. Шеллер, организатор сообщества «ВелоКрасноярск» А.С. Маланченко, разработчик маршрутов от «ВелоКрасноярск» В. Петрович. На втором этапе было проведено анкетирование целевой аудитории при помощи анкеты, разработанной в Google форме, респондентами выступили участники сообществ «VELIKAN» и «ВелоКрасноярск», а также клиенты ООО «Саянское кольцо». Проведенное исследование позволило определить основные проблемы и перспективы развития велосипедного туризма в Енисейском районе Красноярского края. По мнению экспертов и потенциальных потребителей основными проблемами, сдерживающими развитие велосипедного туризма на территории Енисейского района, является недостаточно развитая туристская инфраструктура, несмотря на серьезное культурно-историческое наследие региона в нем до сих пор остается неразвитой гостиничная индустрия и общественное питание, также туристами были отмечены климатические условия, недостаточную информированность и отсутствие нужного прокатного инвентаря. В то же время, целевую аудиторию привлекает турпродукт, в программе которого будет присутствовать экскурсионная часть познавательной направленности. При этом оптимальным по продолжительности туром по мнению респондентов является тур от 1 до 3-х дней. При оценке респондентами перспектив развития пешеходного туризма на территории Енисейского района большинство считают данное направление достаточно перспективным, так как в районе имеются необходимые культурно-исторические и природные ресурсы, и большая часть из них отправилась бы в краткосрочный велотур по Енисейскому району. На основании ответов участников исследования можно отметить, что целевая аудитория, организаторы вело-маршрутов и туроператоры заинтересованы в развитии велосипедного туризма в Енисейском районе, при этом велотуры по продолжительности должны быть краткосрочными и демократичными. Таким образом, можно отметить, что развитие велосипедного туризма в Енисейском районе Красноярского края имеет свои перспективы и поддерживается как организаторами вело-маршрутов и туроператорами, так и целевой аудиторией.

4. На основании анализа рынка велосипедного туризма Енисейского района и результатов социологического исследования, нами был разработан велосипедный тур «Енисейский марафон», который подразумевал маршрут по юго-западной части Енисейского района с посещением основных природных и культурно-исторических достопримечательностей местности. Программа тура рассчитана на 3 дня, активная часть по маршруту составляет 58,4 км. с учетом велосипедной и пешеходной части. Целевой аудиторией разработанного турпродукта выступает активная молодежь в возрасте от 20 до 30 лет, сезонность: июнь-сентябрь. Стоимость программы с учетом входных билетов в музей составляет 16060 рублей на человека. Таким образом, внедрение данного тура окажет положительное влияние на развитие рынка туристского рынка Енисейского района и позволит увеличить турпоток в город Енисейск.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Булгаков А.А. Велосипедный туризм для всех / А.А. Булгаков. – Москва : КНОРУС, 2017 – 145 с.
2. Булышев А.Я. Спортивный туризм: учебное пособие / А.Я. Булышев. – Москва : Атриум, 2018. – 362 с.
3. ГОСТ Р 50644 «Туристские услуги. Требования по обеспечению безопасности туристов. – Текст : электронный. – URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 05.12.2022).
4. ГОСТ Р 50681-2010 «Туристские услуги. Проектирование туристских услуг». – Текст : электронный. – URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 18.03.2023).
5. Гужова Л.Г. Специфика популяризации велосипедного туризма в мире Л.Г. Гужова // Экономика и предпринимательство. – 2020. – № 2. – С. 5-8.
6. Гуменная К.И. Безопасность в велотуризме / К.И. Гуменная // Туризм и сервис. – 2021. – № 9. – С. 6-10.
7. Гуревич И. Велосипед и путешествия / И. Гуревич. – Москва : ЭКСМО, 2020. – 324 с.
8. Дурович А.П. Организация туризма: учебное пособие / А.П. Дурович – Москва: ИНФРА-М, 2016 – 314 с.
9. Жукова М.А. Управление потребительскими предпочтениями в сфере отечественного туризма и гостеприимства. Основные направления реализации турпродукта / М.А. Жукова. – Москва : Федеральное агентство по туризму, 2018. – 304 с.
10. Зосимова Э.Е. Велотуризм как популярное направление современного туризма / Э.Е. Зосимова // Новая наука. – 2018. – № 5. – С. 35-37.
11. Ильина Е.Н. Туроперейтинг: организация деятельности: учебник / Е.Н. Ильина. – Москва : Финансы и статистика, 2018. – 256 с.

12. Капилевич Л.В. Рекреационно-оздоровительный и экскурсионный потенциал велосипедных маршрутов / Л.В. Капилевич // Научный форум. – 2020. – № 4. – С. 45-51.
13. Клименко И.А. Проблемы и перспективы туризма в Сибирском Федеральном Округе / И.А. Клименко // Аллея Науки. – 2018. – № 3 – С.1-6.
14. Королев А.Ю. Географические и тактические аспекты спортивного туризма / А.Ю. Королев // Географический вестник. – 2018. – № 3. – С.15-19.
15. Косолапов А.Б. География внутреннего туризма России / А.Б. Косолапов. – Москва : Юрайт, 2019. – 213 с.
16. Котляров Е.А. География отдыха и туризма. Формирование и развитие территориальных рекреационных комплексов / Е.А. Котляров. – Москва : Мысль, 2019. – 238 с.
17. Кусков А.С. Основы туризма: учебник / А.С. Кусков Ю.А. Джаладян. – Москва : КНОРУС, 2018 – 400 с.
18. Кучеренко И.Ю. Велосипедный туризм / И.Ю. Кучеренко // Молодой ученый. – 2017. – № 4. – С. 1021-1024.
19. Маевский Д.П. Анализ перспектив развития туризма в Сибирском Федеральном Округе / Д.П. Маевский // Ученые записки. – 2019. – № 8 – С.107-113.
20. Медовый В.В. Методические рекомендации по организации плановых велосипедных маршрутов. ЦСТЭ, ЦРИБ «Турист» / В.В. Медовый. – Москва: Юрайт, 2019. – 21 с.
21. Муниципальная программа «Развитие физической культуры и спорта, реализация молодежной политики в Енисейском районе». – Текст : электронный. – URL: <https://enadm.ru/index.php/deyatelnost/ekonomicheskaya/programmy-i-proekty> (дата обращения: 18.03.2023).
22. Овчинников В.С. Исторические аспекты развития велосипедного туризма / В.С. Овчинников // Международный студенческий научный вестник. – 2019. – № 5. – С. 6-11.

23. Перегудова Н.В. Велоспорт и велотуризм / Н.В. Перегудова // Инновационная наука. – 2017. – № 4. – С. 182-186.
24. Писаревский Е.Л. Правовое обеспечение туризма: учебное пособие / Е.Л. Писаревский. – Москва : Юрайт, 2017. – 376 с.
25. Российская Федерация. Закон об основах туристской деятельности в Российской Федерации : ФЗ № 132 от 24.11.1996 г. «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» (с изменениями 13.06.2023). – Текст : электронный. – URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 05.12.2022).
26. Российская Федерация. Закон Федеральный закон : № 2-ФЗ от 09.01.1996 г. «О защите прав потребителей» (с изменениями на 22.12.2020) – Текст : электронный. – URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 05.12.2022).
27. СанПиН 2.1.2.1002-00 «Санитарно-эпидемиологические требования к жилым зданиям и помещениям» – Текст : электронный. – URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 18.03.2023).
28. СанПиН 42-128-4690-88 «Санитарные правила содержания территорий населенных мест». – Текст : электронный. – URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 18.03.2023).
29. Симанов О.М. Туристские спортивные маршруты / О.М. Симанов. – Москва : Юрайт, 2020. – 145 с.
30. Соколов В.А. Велосипедный туризм / В.А. Соколов. – Москва : АСТ, 2018. – 215 с.
31. Степченко А.С. Проблемы развития спортивного туризма на примере велосипедного туризма / А.С. Степченко // Стратегия развития гостеприимства и туризма. – 2017. – № 6. – С. 45-52.
32. Стратегия развития туризма в Красноярском крае до 2025 года. – Текст : электронный. – URL: <https://docs.cntd.ru/document/445089248> (дата обращения 20.04.2023).
33. Суворова Г.М. Безопасный отдых и туризм / Г.М. Суворова. – Москва: Юрайт, 2021. – 345 с.

34. Унифицированный туристский паспорт Енисейского района. – Текст : электронный. – URL: <https://visitsiberia.info/assets/manager/file/enisejskij-rajon.docx> (дата обращения 22.04.2023).

35. Федеральная служба государственной статистики. По Красноярскому краю, Республике Хакасия и Республике Тыва. – Текст : электронный. – URL: <https://krasstat.gks.ru/folder/198495> (дата обращения 22.04.2023).

36. Федеральное агентство по туризму. Аналитика. – Текст : электронный. – URL: <https://tourism.gov.ru/contents/analytics/> (дата обращения 22.04.2023).

37. Федерация спортивного туризма России. – Текст : электронный. – URL: <https://tssr.ru/velo/spp/367/> (дата обращения 22.04.2023).

38. Федотов Ю.Н. Спортивно-оздоровительный туризм / Ю.Н. Федотов. – Москва : Литера, 2018. – 354 с.

39. Христов Т.Т. География туризма / Т.Т. Христов. – Москва : Юрайт, 2019. – 265 с.

40. Чижова В.П. Принципы организации туристских потоков на особо охраняемых территориях разного типа / В.П. Чижова // Экологические проблемы сохранения исторического и культурного наследия: материалы VII Всерос. Конф. Сборник научных статей. – М.: Институт Наследия, 2012. – 390 с.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

АНКЕТА

Здравствуйте, Уважаемые эксперты! Просим Вас принять участие в исследовании проблем перспектив развития велосипедного туризма на территории Енисейского района Красноярского края. Просим ответить на каждый вопрос.

1. Как долго Вы занимаетесь проектированием и реализацией велосипедных туров/маршрутов по Шарыповскому району?

2. Какой возрастной сегмент является ядром целевой аудитории велосипедного туризма?

3. Кто больше участвует в велосипедных турах, мужчины или женщины?

4. Какой уровень подготовки у ваших туристов, участвующих в вело-маршрутах/турах?

5. Перспективен ли Енисейский район, на Ваш взгляд, для развития велосипедного туризма?

6. Какие факторы, на Ваш взгляд способствуют развитию велосипедного туризма в Енисейском районе?

7. Какие причины, на Ваш взгляд сдерживают развитие велосипедного туризма?

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

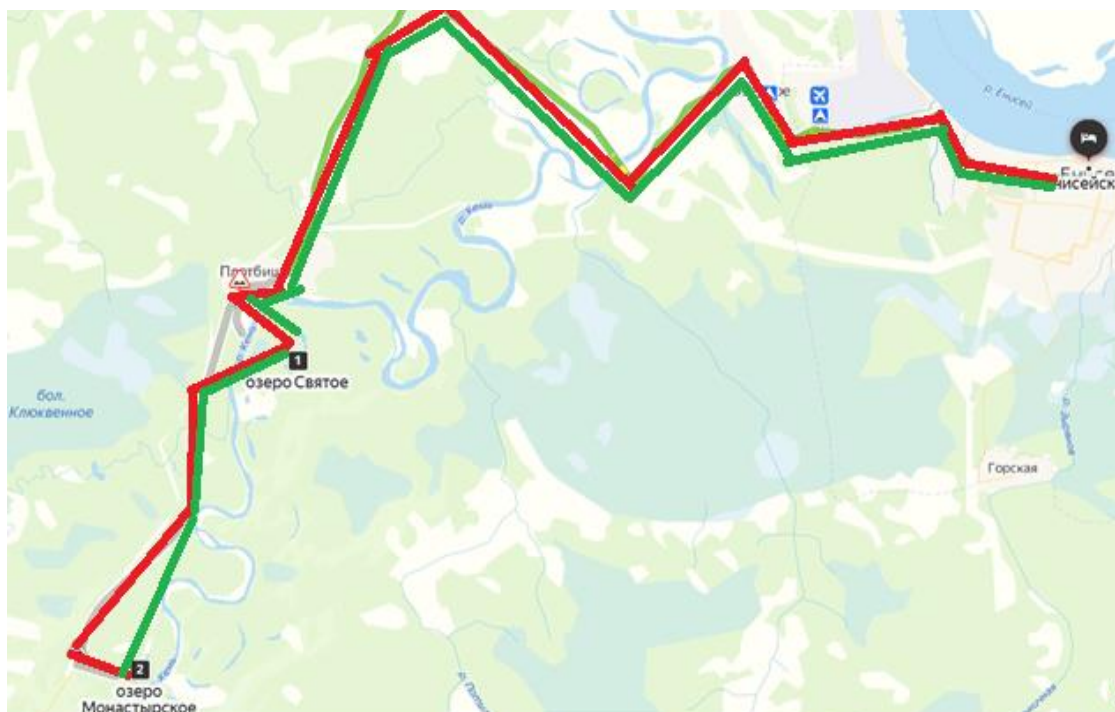
АНКЕТА

Здравствуйте, Уважаемые респонденты! Просим Вас принять участие в исследовании перспектив развития велосипедного туризма на территории Енисейский района Красноярского края. Просим ответить на каждый вопрос.

1. Укажите Ваш пол?
2. Ваш возраст?
3. Какой тип использования велосипеда подходит вашему образу жизни? Выберите все подходящие варианты. Вы можете ответить на этот вопрос, даже если вы пользуетесь арендованным велосипедом или велосипедом друга.
4. Участвовали ли Вы в организованных велотурах?
5. Какая категория сложности маршрута Вами была преодолена?
6. В каком велотуре Вы бы хотели принять участие?
7. Какую стоимость Вы готовы заплатить за стандартный велосипедный тур выходного дня?
9. По Вашему мнению, привлекателен ли Енисейский район как территория для развития велосипедного туризма?
10. Что, по Вашему мнению, на текущий момент препятствует развитию велосипедного туризма в Енисейском районе?
11. Готовы ли Вы принять участие в велотуре выходного дня по Енисейскому району Красноярского края?

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Карта маршрута «Енисейский марафон»



— гостиница «Енисейская» - оз. Святое – оз. Монастырское

— Оз. Монастырское – оз. Святое – Гостиница «Енисейская»

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

Технологическая карта

туристского путешествия по маршруту тура «Енисейский марафон» на 2024 г.

Вид маршрута: велосипедный

Категория сложности: не требует специальной физической подготовки

Протяженность маршрута (км): 59,6

в т. ч. пешком: 2,4 км.

на автобусе: 670 км.

на велосипедах: 56 км.

Продолжительность путешествия: 3 дня /2 ночи

Число туристских групп: 17

Число туристов в группе: 10 человек

Всего туристов по маршруту: 170

Всего человеко-дней обслуживания: 51

Начало обслуживания на маршруте первой группы: 01.06.2024

Начало обслуживания на маршруте последней группы: 29.09.2024

Конец обслуживания последней группы: 02.10.2024

Стоимость путевки 16060 руб./чел.

Месяц	Число туристов в месяц	График заезда туристских групп по месяцам	Число групп в месяц
Июнь	40/48	02.06-04.06; 09.06-11.06; 16.06-18.06; 23.06-24.06	4
Июль	40/48	07.07-09.07; 15.07-17.07; 21.07-23.07; 28.07-30.07	4
Август	40/48	04.08-06.08; 11.08-13.08; 18.08-20.08; 25.08-27.08	4
Сентябрь	50/60	01.09-03.09; 08.09-10.09; 15.09-17.09; 22.09-24.09; 29.09-01.10	5

Адрес, с которого начинается путешествие: г. Енисейск. Ул. Ленина 133.

Программа обслуживания туристов по маршруту тура «Енисейский марафон»

Населенные пункты, расстояния между ними, способы передвижения, время прибытия в пункт и выезда из него	Наименование туристских предприятий и условия размещения	Запланированные туристские услуги. Наименования экскурсий (с перечнем основных объектов показа), туристских прогулок и походов	Внутримаршрутные перевозки/переходы	Экскурсионные расходы на 1 ч
Автовокзал г. Енисейск – гостиница «Енисейская» автобус (580 м) Прибытие: 13:45 Выезд: 13:50	Гостиница «Енисейская»	-	г. Енисейск. ул. Ленина 133	-
Гостиница «Енисейская» - оз. Святое - оз. Монастырское – гостиница «Енисейская» (56 км.) Велосипедный маршрут Выход: 09:00 Возвращение: 18:00	Гостиница «Енисейская»	Путевая информация с объектами показа: оз. Светлое, оз. «Монастырское»	г. Енисейск. ул. Ленина 133 - оз. Светлое - оз. «Монастырское» - г. Енисейск. ул. Ленина 133	5000 руб.
Гостиница «Енисейская» - Енисейский краеведческий музей – Спасский мужской монастырь – гостиница Енисейская (2,4 км) Выход: 09:40 Возвращение: 14:00	Гостиница «Енисейская»	1.Экскурсия в Енисейском краеведческом музее 2. Экскурсия в Спасском мужском монастыре	Г. Енисейск ул. Ленина д. 133 – г. Енисейск ул. Ленина д. 106, г. – г. Енисейск, ул. Дударева д.12 – г. Енисейск, ул. Рабоче-Крестьянская д.101 – г. Енисейск, ул. Ленина д. 133 - г. Енисейск, ул. Рабоче-Крестьянская д.86	770 руб.

Гостиница				
-----------	--	--	--	--

Окончание таблицы

«Енисейская» - автовокзал г. Енисейск (580 м.) Выезд: 17:00				
---	--	--	--	--

Место подписи руководителей

Место печати

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Памятка туристу

Велосипедный тур по Енисейскому району Красноярского края «Енисейский марафон» обещает быть увлекательным и незабываемым приключением. Вот несколько советов и рекомендаций, которые помогут вам насладиться поездкой и избежать неприятностей:

1. Обратитесь к профессионалам. Наймите опытного гида и проверьте, что он имеет все необходимые разрешения на проведение туров.

2. Подготовьтесь к путешествию. Проверьте погоду и подготовьте соответствующую одежду и обувь. Убедитесь, что вы имеете все необходимые медикаменты, средства от насекомых и другие вещи для комфортного и безопасного путешествия.

3. Оцените свои возможности. Перед тем как начать тур, оцените свои физические возможности и подготовку. Выберите маршрут, соответствующий вашим навыкам и опыту.

4. Будьте осторожны на велосипеде. Если вы новичок, убедитесь, что инструктор познакомил вас со всеми правилами и безопасностью езды на велосипеде. Никогда не съезжайте с маршрута без разрешения инструктора-проводника.

5. Соблюдайте правила безопасности. Носите шлем во время езды на велосипеде и соблюдайте все инструкции инструктора-проводника. Не совершайте ничего, что может поставить под угрозу вашу безопасность и безопасность других участников тура.

6. Соблюдайте чистоту. Не оставляйте мусор и другие следы своего пребывания в природе. Уважайте окружающую среду и следуйте принципам экотуризма.

7. Наслаждайтесь пейзажами. Не забывайте наслаждаться красивыми пейзажами и природой, которые встречаются на вашем пути. Сделайте фотографии и сохраните в память незабываемые моменты.

Следуя этим советам, вы сможете получить максимальное удовольствие от нашего тура и сохранить яркие впечатления на всю жизнь.

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт физической культуры, спорта и туризма
Кафедра теоретических основ и менеджмента физической культуры и
туризма

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
Н. В. Соболева
« 23 » 06 2023 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

43.03.02 Туризм
43.03.02.01 Технология и организация туроператорских и турагентских
услуг

ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ТУР В ЕНИСЕЙСКОМ РАЙОНЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Руководитель

А.В. Лочехин
подпись, дата

ст. преподаватель
должность, ученая степень

А.В. Лочехин
инициалы, фамилия

Консультант

Н.В. Соболева
подпись, дата

зав. кафедрой, канд. пед. наук
должность, ученая степень

Н.В. Соболева
инициалы, фамилия

Выпускник

Ковалева А.Р.
подпись, дата

А.Р. Ковалева
инициалы, фамилия

Нормоконтролер

Рожина Т.И.
подпись, дата

Т.И. Рожина
инициалы, фамилия

Красноярск 2023