Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«**СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**»

Институт физической культуры, спорта и туризма
Кафедра теоретических основ и менеджмента физической культуры и туризма

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
_____ Н.В. Соболева

«____» _____2022 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

43.03.02 Туризм

43.03.02.01 Технология и организация туроператорских и турагентских услуг

РАЗРАБОТКА ЯХТЕННОЙ ПРОГУЛКИ ВЫХОДНОГО ДНЯ В ОКРЕСТНОСТЯХ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА

Научный руководитель _____ доцент В. В. Тельных

Выпускник _____ А. И. Колесникова

Нормоконтролер _____ Е. А. Рябченко

Красноярск 2022

РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа по теме «Разработка яхтенной прогулки выходного дня в окрестностях города Красноярска» содержит 57 страниц текстового документа, 11 иллюстраций, 6 таблиц, 1 формулу, 3 приложения и 50 использованных источников.

ЯХТЕННЫЙ ТУРИЗМ, ЯХТА, КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ, ЗАЛИВ ШУМИХА, ПРОГРАММА ТУРА.

Объект исследования – яхтенный туризм.

Предмет исследования – программа яхтенной прогулки.

Цель исследования – разработка прогулки на яхте в окрестностях города Красноярска.

Задачи исследования:

1. Рассмотреть теоретические аспекты яхтенного туризма.
2. Выявить современное состояние яхтенного туризма в мире и в России.
3. Определить возможности развития яхтенного туризма в Красноярском крае через определение потребностей участников анкетирования.
4. Разработать программу яхтенной прогулки в окрестностях города Красноярска.

В результате разработки яхтенной прогулки были раскрыты теоретические аспекты яхтенного туризма, также был проведен сравнительно-описательного анализа туристских предложений. В итоге, с помощью проведения социологического опроса и интерпретации полученных результатов были разработаны две программы яхтенной прогулки в сочетании с восстановительной программой, которые помогут разнообразить рынок предложений для данного вида туризма.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение 4
1 Теоретические аспекты яхтенного туризма 6
1.1 Сущность яхтенного туризма 6
1.2 Характеристика марин (яхтенных портов) 9
1.3 Современное состояние яхтенного туризма в мире и в России 11
2 Анализ яхтенного туризма в Красноярском крае 18
2.1 Ресурсный потенциал Красноярского края для развития яхтенного туризма 18
2.2 Анализ привлекательности предложений на рынке яхтенных услуг в Красноярском крае 20
2.3 Определение востребованности в создании яхтенных прогулок 26
3 Разработка программы яхтенной прогулки в окрестностях города Красноярска 35
3.1 Актуальность медитативных практик 35
3.2 Описание программы тура 36
3.3 Расчет стоимости 41
Заключение 44
Список использованных источников 46
Приложение А Анкета для выявления заинтересованности респондентов в создании яхтенной прогулки в сочетании с восстановительной программой ... 53
Приложение Б Схема движения по маршруту для первой программы 56
Приложение В Схема движения по маршруту для второй программы 57

ВВЕДЕНИЕ

Яхтенный туризм является активным видом отдыха и важной составляющей морского и речного туризма в мире. Яхтенный туризм в мире - это процветающий бизнес, который охватывает большую площадь Европы и включает в себя огромное количество яхт, верфей, сервисных и чартерных компаний, а также разветвленную сеть яхтенных портов в различных регионах мира.

Осенью этого года была принята Концепция развития яхтенного туризма в Российской Федерации на период до 2030 года, которая определяет цели и приоритетные направления развития яхтенного туризма. Сама концепция направлена на популяризацию и развитие яхтенного туризма на морских и речных объектах в Российской Федерации, что, тем самым, поможет российскому яхтенному туризму выйти на новый уровень, а также быть конкурентоспособным на международной арене. Это, безусловно, определяет актуальность выбранной темы выпускной квалификационной работы.

На основе актуальности выбранной нами темы мы предлагаем разработку программы яхтенной прогулки в окрестностях города Красноярска, которая может повлиять на развития яхтенного туризма в данном регионе.

Объект исследования – яхтенный туризм.

Предмет исследования – программа яхтенной прогулки в окрестностях города Красноярска.

Цель исследования – разработка прогулки на яхте в окрестностях города Красноярска.

Задачи исследования:

1. Рассмотреть теоретические аспекты яхтенного туризма.
2. Выявить современное состояние яхтенного туризма в мире и в России.
3. Определить возможности развития яхтенного туризма в Красноярском крае через определение потребностей участников анкетирования.

4. Разработать программу яхтенной прогулки в окрестностях города Красноярска.

Методы исследования: анализ литературных источников, сравнительно-описательный анализ туристских предложений, проведение социологического опроса и интерпретация полученных результатов.

Работа состоит из введения, трех глав, заключения и списка использованных источников.

1 Теоретические аспекты яхтенного туризма

1.1 Сущность яхтенного туризма

Яхтенный туризм - это вид отдыха, который предполагает временные поездки туристов за пределы их постоянного места жительства. Цель - краткосрочная поездка, где средством передвижения и местом для ночлега является небольшое судно (моторная или парусная яхта). Маломерное судно может принадлежать туристу или сдаваться в аренду.

Для начала рассмотрим историю создания яхт. Слово «яхта» в переводе с голландского языка означает «охотничий корабль». В средневековье мореходы и купцы подвергались зверским нападениям от пиратов. Чтобы предотвратить дальнейшие нападения для защиты были созданы яхты. Яхты в то время означали – быстрые и маневренные суда, предназначенные для поимки разбойников. Сами голландцы преподнесли в дар Чарльзу 2 яхту, который на то время являлся английским королем [27]. С тех пор они стали использоваться королевскими особами для прогулок по реке Темзе. Затем, в Британии, прогулки начали перерастать в спортивные различения. Это характерно для позднего Викторианского периода (1837-1901 гг.). Сама королева Виктория вместе с ее семьей имела флот с различными яхтами (парусными и моторными) в резиденции на острове Уайт. Расположенный на этом острове город Каус сейчас считается родиной яхтинга. Ежегодно летом здесь проводится легендарный парусный фестиваль «неделя Кауса» [11].

С самого начало яхтой называли лёгкое и быстроходное парусное судно. Затем понятие «яхта» стало означать любое судно, отличное от шлюпки, которое можно приводить в движение парусом или двигателем. Яхта уже могла использоваться в развлекательных и спортивных целях. До середины XX века стать владельцем яхты или провести на ней досуг удавалось только весьма обеспеченному населению. Все кардинально изменилось в связи с развитием технологий и созданием новых материалов. Стекловолокно и полиэстер стали

новыми материалами в производстве яхт. Они являются достаточно бюджетной альтернативой, которая произвела настоящий бум в развитии яхтенного туризма. Стали открываться верфи по производству моторных и парусных яхт. Далее все производители яхт стали переходить на новые современные материалы и выпускать недорогие моторные и парусные яхты. Это сделало яхтинг довольно доступным видом отдыха и спорта. Открылись первые компании, которые стали предлагать яхты в аренду [1,29].

Одной из первых яхтенных компаний, которая стала предлагать яхты в аренду стала «Sunsail». Она в свою очередь начинает сотрудничество с лидером про производству парусных яхт «Jeanneaue Yachts» и начинает заказывать у них яхты под своим наименованием. Яхтенные базы «Sunsail» начинают распространяться по всему миру. В это время индустрия яхтенного туризма развивается и набирает обороты. Развивается яхтенная инфраструктура – строятся марины (яхтенные порты), открываются яхтенные клубы, больше количество частных компаний по техническому обслуживанию яхт, оборудуются причалы и пирсы в бухтах [24]. Начинается разработка и модернизация навигационных и спутниковых систем. На основе этого мечта стать яхтенным капитаном перестает быть неосуществимой. В связи с возрастанием привлекательности яхтинга и мире начали создаваться центры по обучению, где предлагают качественное обучение в довольно сжатые сроки. Яхты перестали использоваться для поимки пиратов, военных действий, торговли и транзита. Яхтинг превратился в развлекательный вид спорта, индивидуальные морские путешествия и конечно же хобби.

В отличие от классических видов отдыха, яхтенный туризм позволяет значительно расширить представление о комфорте во время путешествий. Расположившись на современном и надежном судне, турист сможет воочию наблюдать природные и культурные достопримечательности прибрежных городков, насладится близостью к воде. Прогулки на яхте могут осуществляться на протяжении большей части года, что особенно актуально для тех туристов, чья поездка приходится на весну или начало осени [18].

Основной характеристикой яхтенного туризма являются комфорт. Под комфортом понимается, что яхта должна быть оборудована каютой. Также яхта должна быть адаптирована для круизного плавания, чтобы вы могли готовить на борту и комфортно путешествовать в течение нескольких дней. Если сравнить туры на яхте с отдыхом в отеле (традиционный вид отдыха), то цены вас приятно удивят. Например, стоимость парусной яхты на 6 человек на Сардинии в июле начинается от 2 000 евро в неделю. Если к этой стоимости прибавить гонорар местного капитана в размере 1 050 евро и расходы на борт, мы получим сумму, сопоставимую с расходами в отеле с повышенным уровнем комфорта. Также преимуществом является то, что турист сам может выбрать попутчиков для своей краткосрочной поездки [15].

К преимуществам прогулок на яхте также можно отнести широкий выбор досуга. При желании в любой момент можно заняться любыми водными видами спорта. Если обсудить все условия заблаговременно, то нет никаких ограничений. Путешествуя по воде можно выбрать такой маршрут, который в большей степени будет соответствовать вашим желаниям. Он может быть стандартным или индивидуальным. Главное в туризме – это безопасность и ее в яхтенном туризме предлагают обеспечить. Перед самым началом тура вас полностью консультируют относительно основных аспектов управления судном и приставят сопровождающего (капитана), что намного снижает риск возникновения опасных ситуаций во время туристкой экскурсии по водной глади. Также перед началом путешествия организаторы рекомендуют оформить страховку.

Для раскрытия сущности яхтенного туризма используются следующие понятия:

«акватория» - водоем в естественных, искусственных или условных границах;

«бербоут - чартер» - договор фрахтования судна без экипажа. По договору фрахтования судна без экипажа судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю в пользование и во

владение на определенный срок не укомплектованное экипажем и неснаряженное судно для перевозок пассажиров или для иных целей;

«маломерное судно» - судно, длина которого не должна превышать 20 метров и общее количество людей на котором не должно превышать 12;

«марина или яхтенный порт» - многофункциональный градостроительный комплекс, включающий защищенную от неблагоприятных погодных условий акваторию с причалами, прибережную территорию (естественную или искусственно созданную), здания и сооружения сервисной и ремонтной базы для обслуживания яхт, экипажей и туристов, включая отели, заправочные комплексы, санитарные зоны, магазины и другие объекты обслуживания. Марина (яхтенный порт) создается в соответствии с международным стандартом ISO 13687:2014;

«тайм-чартер» - договор фрахтования судна вместе с экипажем на время;

«яхта» - маломерное, прогулочное палубное моторное, спортивное парусное, парусное или парусно-моторное судно, технически оснащенное и предназначенное для отдыха, спорта и развлечений, в том числе плавания с проживанием и питанием, имеющее закрытые помещения для размещения экипажа и туристов предельной численности;

«яхтинг» - активный отдых и спорт с использованием яхт, индустрия по строительству (производству), эксплуатации и обслуживанию яхт [2].

В этом пункте мы раскрыли сущность яхтинга и выделили его преимущества в индустрии туризма.

1.2 Характеристика марин (яхтенных портов)

С учетом международной практики яхтенный туризм стал важной составляющей морского туризма и один из наиболее динамично развивающихся, приоритетных, прибыльных туристских направлений. Для обеспечения существования и развития яхтенный туризм должен быть оснащен следующими основными элементами:

- инфраструктурными объектами (к ним относятся марины или яхтенные порты и стоянки);

- заправочными станциями и ремонтными базами;

- яхтенным флотом (региональным и в виде судов въездного яхтенного туризма);

- субъектом контроля въездного и выездного яхтенного туризма, а точнее таможенной и пограничной службами;

- кадровым обеспечением и информационной поддержкой;

- развитием прибережной инфраструктуры.

Строительство марин (яхтенных портов) по всему миру помогает сделать вывод о том, что они становятся ключевыми градообразующими объектами прибрежной зоны. Строительство марин (яхтенных портов) со сбалансированными программными проектными решениями автоматически приводит к тому, что территория марины (яхтенного порта), являясь привлекательным туристским центром, формирует интенсивную урбанизацию территории, застройку зданиями с объектами отдыха - отелями, ресторанами, магазинами и курортным жильем [10].

Марины (яхтенные порты) включают следующие базовые элементы: защищенная акватория, оснащенная причалами и обеспечивающая безопасную стоянку судов; технологические здания (сооружения) и оборудование, обеспечивающие сервисное и рекреационное обслуживание экипажей, пассажиров судов и посетителей марин (яхтенных портов).

Марины (яхтенные порты) являются градообразующими объектами, запускающими процессы интенсивного освоения прилегающих территорий, способствуют появлению предприятий сервисного и ремонтно – бытового обслуживания. Рядом с маринами (яхтенными портами) появляются жилые кварталы как для персонала марины (яхтенного порта), так и для проживания судовладельцев, членов семьи экипажей, владельцев и сотрудников бизнеса и сфере яхтенного туризма и сервисного обслуживания. Вся застройка, включая марину (яхтенный порт), требует инженерно-технического и транспортного

обслуживания, что приводит к развитию инженерной инфраструктуры и дорожно-транспортной сети.

Исходя и вышесказанного, можно сделать вывод о том, что марины (яхтенные порты) являются ключевыми градообразующими объектами береговой зоны и имею особое значение для яхтенного туризма [2].

1.3 Современное состояние яхтенного туризма в мире и в России

Яхтенный туризм дает возможность увидеть огромное количество уникальных природных объектов в различных уголках мира, а самопередвижение на яхте гарантирует безопасность, в какой-то мере, определенную степень изолированности и комфортное размещение. Именно поэтому яхтенный туризм пользуется колоссальным спросом в различных регионах мира [6,12].

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 14.10.2021 года №2897-р гласит, что в Италии действуют 114 марин (яхтенных портов) на 39900 мест в совокупности, в Греции - 241 марина (яхтенный порт) на 670000 мест, в Испании - 329 марин (яхтенных портов) и стоянок на 112000 мест, в Хорватии - 72 марины (яхтенных порта) на более чем 16500 мест. Это говорит о том, что зарубежная индустрия яхтинга включает в себя сотни тысяч яхт, разветвлённую сеть марин (яхтенных портов) на большое количество мест и, соответственно оборудованную акваторию.

По опыту европейских стран, а точнее Греции, Испании, Польши, Турции, Франции, Хорватии, Эстонии, яхтенный туризм при хорошем уровне развития вносит значительный вклад в национальную экономику государства [23].

В пример можно поставить Турцию. Яхтенный туризм в этой стране рассматривается как один из инструментов укрепления экономики государства. Как мы знаем, Турция играет важную роль в туристской деятельности и является важной частью морского сектора. Туристская деятельность приносит

25 % доходов от всей сферы туризма, а сам размер дохода на 2023 год планируется не менее 14,5 миллиардов евро. Страна занимает третье место в Европе по производству яхт, имеет свыше 360 компаний по строительству, переоборудованию и ремонту яхт, катеров и лодок. Само правительство Турции возлагает большие надежды на развитие яхтенного туризма, реализуя ряд мер государственной поддержки: обеспечение реализации всех процедур, связанных с въездом на территорию государства яхты под иностранным флагом, осуществляется единым государственным органом; доходы, полученные от яхтенного туризма, инвестируются в развитие инфраструктуры данного сектора экономики; проводится политика снижения налогообложения владельцев яхт; фрахт прогулочных судов не облагается налогом на добавленную стоимость; для компаний, занимающихся сдачей прогулочных судов, а также судов под иностранным флагом в аренду (чартер) введена патентная система налогообложения; приобретение топлива и бункеровка яхт осуществляются беспошлинно; разрабатываются технические стандарты обработки «трюмных вод» и утилизации твердых отходов; предусмотрено формирование образовательного центра для яхтенного туризма.

Для устойчивости яхтенного туризма во всех странах мира проводится ряд мероприятий по уменьшению прямого сброса отходов в море. Повышенное внимание отмечается к программам сертификации и проектам экологической осведомленности, таким, как «Голубая Карта» («Blue Card»), сертификация CE («CE Inspection & Certification»), «Голубой Флаг» («Blue Flag»), «Золотой Якорь» («Gold Anchor»), «Одиссея Голубой Туризм» («Odyssea Blue Tourism») и проект «Сеабин» («Seabin») [2,26].

Огромную популярность набирает создание тематических морских музеев на судах. К примеру, историческое судно «Великобритания», которое стоит в марине (яхтенном порту) в городе Бристоле, привлекает от 150 до 200 тысяч посетителей в год. В Норвегии, в городе Осло располагается самый посещаемый музей Скандинавии – музей исторического судна королевского флота «Васа». Кроме самого кораблю, в музее представлены различные

тематические экспозиции повествующие о самом корабле и его короткой истории. На крайнем западе Канады, в городе Виктория, рядом с территорией марины (яхтенного порта) находятся сразу три музея – Национальный историко-краеведческий музей, исторический колесный пароход времен освоения Аляски и музей восковых фигур.

Если углубляться в создание дополнительных услуг для увеличения привлекательности яхтенного туризма, то можно также отметить информационное сопровождение. Информационное сопровождение в яхтенном туризме – это путеводители (карты, буклеты и справочники) для сопровождения туристов по морским и внутренним водным путям. Данный вид разработан как первый источник информации при планировании путешествий. Справочники, в свою очередь – это информационный предмет, который охватывает сеть водных путей по странам и предоставляет полезную информацию для тех туристов, которые интересуются водным судоходством, а также для растущего числа водных любителей. Буклеты, которые прилагаются к картам, включают огромное количество цветных фотографий и крупномасштабных карт отдельных областей [7.13].

Яхтенный туризм на территории Российской Федерации на сегодняшний день находится на стадии развития, имея огромный потенциал экстенсивного развития за счет природно-климатических и трудовых ресурсов государства. В последние десятилетия прослеживается тенденция увеличения туристских потребностей граждан России, увеличение мобильности населения и рост потока иностранных туристов на территории России. На основе это строительство марин (яхтенных портов), как главного градообразующего элемента для развития яхтенного туризма, стала очевидна.

В Российской Федерации насчитывается более 2,8 млн. рек общей протяженностью 12,4 миллионов километров, из которых внутренние водные пути (судоходные участки рек) составляют около 102 тысяч километров, имеется 67 морских портов, часть из которых может быть использована для яхтенного туризма, а также протяженная береговая полоса. По данным

Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, в Российской Федерации зарегистрировано более 1,5 млн. маломерных судов (2021 год).

Принятая концепция развития яхтенного туризма в Российской федерации выделяет основные центры яхтенного туризма и проекты для их дальнейшего развития [47].

К центрам яхтенного туризма в России относятся Краснодарский край, Приморский край, Республика Крым, Республика Татарстан, Ленинградская, Ростовская, Архангельская, Калининградская области, Москва, Санкт – Петербург и Севастополь [34].

К примеру, в Ленинградской области расположено 70 причалов для швартовки маломерных судов. 12 яхт-клубов оказывают услуги аренды яхт, приема, швартовки, заправки и хранения маломерных судов, имеется одна марина (яхтенный порт). Помимо этого, на территории Ленинградской области реализуется проект под названием «Гостевые причалы». Целью данного проекта является развитие транспортной инфраструктуры и сервиса для маломерных судов на водных путях этой территории [41].

На территории Краснодарского края всего насчитывается 300 объектов, обеспечивающих стоянку маломерных судов. Это значительно больше, чем в Ленинградской области. На территории располагается 2 специализированных современных марин (яхтенных портов): «Сочи Гранд Марина» и порт «Имеретинский». Помимо развитой яхтенной инфраструктуры разработан проект развития инфраструктуры яхтенного туризма на Азово-Черноморском побережье, задачей которого является реализация инвестиционного проекта строительства сети марин (яхтенных портов) в городах Черноморского побережья (Анапа, Новороссийск, Геленджик, Сочи и Туапсинский район). Реализуется проект реконструкции морского порта Геленджик, в состав которого входит марина (яхтенный порт) на 250 стояночных мест (яхт-клуб, эллинг) [43].

В городе Севастополе, а именно в Балаклавской бухте насчитывается 8 баз на 800 судов. Эти базы реконструированы и оборудованы до уровня современных марин (яхтенных портов). Ключевым проектом развития города Севастополя является проект «Комплексное гражданское развитие района Балаклавской бухты как международного центра туризма», включающий создание марины (яхтенного порта) и сопутствующей инфраструктуры, благоустройство набережных и прилегающей территории.

Организация современного яхтенного туризма предполагает: наличие и использование прогулочных или парусных судов (яхт) для отдыха на воде как внутри страны, так и за ее пределами; проведение и участие в соревнованиях по водным видам спорта на прогулочных или парусных судах (яхтах); предоставление прогулочных судов для отдыха на воде или путешествий в чартер или бербоут – чартер (аренда с экипажем или аренда без экипажа) физическим лицам или организациям.

Услуги в сфере яхтенного туризма в Российской Федерации предоставляются в виде: предоставления причала (временной стоянки) яхты; услуг по ремонту, техническому обслуживанию и поставке яхт; услуг шкиперов (шкиперов) яхт; услуг по бункеровке яхт; туристических услуг туристам (путешественникам), путешествующим на судах (яхтах), во временных местах стоянки на маршруте путешествия; предоставления спортивных и прогулочных судов во временное пользование (аренду) с экипажем (тайм-чартер) или без экипажа (бербоут – чартер) [42].

Правовое регулирование использования маломерных судов в настоящее время осуществляется на основе отдельных положений Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Налогового кодекса Российской Федерации, Гражданского кодекса Российской Федерации и других федеральных законов и нормативных актов. Взятые вместе, они не образуют целостной правовой основы для осуществления яхтенного туризма, что приводит к чрезмерным требованиям в нормативных правовых актах

различных органов исполнительной власти. Федеральный закон "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации" не содержит норм, позволяющих применять их к организации туризма с использованием яхт. Российское законодательство, в том числе международные договоры Российской Федерации, не содержит определения термина «яхта». Существует ограничение для прогулочных и спортивных парусных судов. Их использование может быть применено только в некоммерческих целях приводит к тому, что юридические и физические лица, являющиеся владельцами (пользователями) этих судов, осуществляют свою деятельность вне правового поля. Ограничения размера длины маломерного судна в 20 метров в соответствии с действующими нормативами отличаются от стандартного размера длины маломерного судна, принятого в мире (24 метра). Специального рассмотрения требует правовое регулирование, установленное Федеральным законом «О транспортной безопасности» в отношении использования маломерных судов в части обязанности держать на таком судне лиц, аккредитованных в установленном порядке для обеспечения транспортной безопасности этого судна [17.25].

Отдельно стоит отметить, что до настоящего времени в законодательных и иных нормативных правовых актах Российской Федерации отсутствуют положения, определяющие: организацию навигационно-гидрографического обеспечения судоходства яхт на водных объектах Российской Федерации, используемых и пригодных исключительно для этих целей; требования к объектам стоянки яхт и организации надзора за ними; порядок расследования аварий и инцидентов с яхтами, а также правовое регулирование других менее емких аспектов, связанных с пользованием маломерных судов; понятие «яхта»; понятие «яхтенный порт»; четкое и однозначное определение норм и стандартов при проектировании и строительстве яхтенных портов, баз-стоянок, портов-убежищ, плавучих заправочных станций, станций по сбору черных и серых вод [35].

Таким образом, в этом пункте мы смогли рассмотреть международный опыт развития яхтенного туризма, нарастающую туристскую привлекательность в европейских странах мира и современное состояние яхтенного туризма в России.

2 Анализ яхтенного туризма в Красноярском крае

2.1 Ресурсный потенциал Красноярского края для развития яхтенного туризма

Яхтенный туризм имеет ряд требований для его развития на определенной территории. В первую очередь, он требуется большой акватории, который должен составлять более 400 гектаров. Во – вторых, иметь достаточную глубину, которая должна превышать более 3 м и иметь значительную изрезанную береговую линию. Глубина определяется осадкой парусного судна сосуды, которые часто достигают 2 м (в нашем случае 2,5 м) [45]. Также береговая линия должна иметь неравномерную протяженность. Она должна иметь порезы и углубления по длине берега. Тем самым, изрезанность береговой линии создает естественную гавань, которая обладает идеальной физической характеристикой для создания марин (яхтенных портов) [16]. При определении вместимости акватории для яхты необходимо учитывать не только технологические, но и психологические особенности рекреационных нагрузок. Так, технологически на 1 гектаре могут с комфортом разместиться от одной до двух парусных лодок, при этом психологический комфорт будет соблюден при условии, что на каждое судно будет приходиться от 5 до 10 гектаров.

Наиболее благоприятные условия для развития яхтинга отмечаются в морских заливах, крупных озерах и водохранилищах. Среди водохранилищ пригодных для яхтенного туризма можно выделить: Горьковское, Иваньковское, Конаковское, Куйбышевское, Рыбинское, Чебоксарское. В Красноярском крае располагается одно из самых больших водохранилищ в мире, которое можно прировнять к вышеперечисленному списку [38].

Красноярское водохранилище или Красноярское море – это искусственный водоем, созданный на Енисее при строительстве Красноярской гидроэлектростанции. Красноярское водохранилище располагается на юге края и является крупнейшим водным объектом на его территории. По объему,

который составляет свыше 73 куб. км, водохранилище занимает второе место в России после Братского [8,49].

Красноярское море образовалось в 1960 – 1970 годах при строительстве плотины Красноярской ГЭС, простирается с юга на север в долине реки Енисей – от столицы Республики Хакасия Абакана, где в Енисей впадает одноименная река, до Дивногорска, где расположена гидроэлектростанция. Общая протяженность водохранилища составляет 388 км. Ширина в самых широких местах достигает 15 км. Площадь водохранилища составляет около 2000 кв.м. км, глубина в районе плотины составляет 105 м, в то время как средняя глубина по всему водохранилищу установлена на уровне около 36 м. В Красноярское водохранилище впадает несколько довольно крупных рек. На правом берегу — Туба, Сисим, Сыда, на левом – Бирюса. Заливы сейчас образовались в местах слияния рек, которые впадали в Енисей до наводнения. Среди крупнейших из них - Тубинский, Сыдинский, Карасугский, Сисимский, Дербинский, Бирюсинский. В результате создания этого искусственного водоема география местности сильно изменилась, многие реки, впадающие в Енисей, были затоплены, а в их устьях образовались многочисленные заливы. Мостов через водохранилище нет, ближайшие мосты через Енисей расположены в нескольких километрах выше и ниже водохранилища [31].

В верховьях Енисея в Красноярском море есть пологие песчаные пляжи, изрезанные бухтами, березовыми и сосновыми лесами. Территория очень благоприятна для развития туризма. Купальный сезон на песчаных пляжах длится 60 дней. Летом на этом искусственном водоеме много яхт, гидроциклов, катеров, лодок, катамаранов и байдарок. Вдоль всего моря расположено множество туристических баз отдыха. Водохранилище даже имеет почетное звание "Санаторий с чистым воздухом". Летом туристы разбивают на его берегах палаточные городки. Также, можно отметить, что Красноярское водохранилище находится вблизи крупных соседних городов (Красноярска и Дивногорска) [32].

Таким образом, в этом пункте мы смотри рассмотреть ресурсный потенциал Красноярского края для развития яхтенного туризма.

2.2 Анализ привлекательности предложений на рынке яхтенных услуг в Красноярском крае

Яхтенный туризм активно развивается, а туристские предложения сейчас находятся на этапе своего становления. О популярности яхтенного туризма в крае говорят и региональные изменения касающиеся данной сферы. Например, 22 июня 2021 г. вышло постановление «Об утверждении правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Красноярском крае». Данное постановление устанавливает более строгие порядки для управления маломерными судами. Главам территорий в крае дали право устанавливать дополнительные требования к использованию маломерных судов. Основная цель – повышение безопасности мест отдыха на воде для местного населения [36].

В Красноярском крае количество маломерных судов ежегодно увеличивается примерно на тысячу единиц. По словам руководителя отдела Госинспекции по маломерным судам (ГИМС) Главного управления краевого МЧС (за 2012 год) в Красноярском крае зарегистрировано свыше 32 тыс. маломерных судов. Это 2,1% от общего числа зарегистрированных маломерных судов в Российской Федерации. На территории края расположено 26 причальных конструкций, которые предлагают услуги аренды, приема, швартовки, заправки и хранения маломерных судов. Если сравнивать с Ленинградской областью, которая является одним из центров яхтенного туризма, то показатели Красноярского края немного ниже [20].

Всего в Красноярском крае насчитывается 12 яхт-клубов со своими акваториями: Лодочная станция «Аквополис», Яхт – клуб «Адмирал», Железногорский Яхт – клуб, 3 лодочных станций не имеющих названия, лодочная станция «Абатак – волна», лодочная станция «Остров отдыха»,

лодочная станция «Шумиха», 2 лодочных гаража, МЧС Красноярска. На базе марин (яхтенных портов) действуют десятки школ яхтинга, которые проводят как мастер-классы для начинающих яхтсменов, так и полноценное обучение с последующим получением прав международного образца [44].

Следует отметить, что некоторые яхт-клубы Красноярского края предоставляют туристские маршруты. Также яхтенные прогулки в крае предлагает одна база отдыха и одно туристское агентство, в комплексе развлекательных мероприятий. А существование туристских предложений как раз определяет привлекательность данного вида туризма.

Яхт-клуб «Krassea Alliance» предлагает прогулочные маршруты, которые направлены на осмотр природных объектов. Также в некоторые программы входит остановка для купания и работа профессионального фотографа для пополнения портфолио в социальных сетях. Средняя продолжительность прогулки составляет 4 часа. Стоимость в начале и в конце сезона составляет 2 000 руб. с человека. В летний период стоимость возрастает до 2 500 руб. с человека. Также данный яхт- клуб осуществляет аренду яхт.

- «Прогулка по Бирюсинскому заливу». Прогулочный маршрут по Красноярскому морю с максимально допустимым приближением к Красноярской ГЭС, где вы сможете сфотографироваться на фоне природы и Красноярской ГЭС. Прогулка по Абрису вдоль берегов. Без остановки на купание. Продолжительность программы составляет около 1 часа.

- «Прогулочный маршрут по Бирюсинскому заливу». Маршрут, где можно поплавать и устроить небольшой пикник. Бирюсинский залив - второй по величине залив Красноярского моря, названный в честь впадающей в него реки Бирюса. Удивительно красивое место. Именно здесь вы откроете для себя живописные виды на скалы, многочисленные пещеры и красоту сибирской тайги. В пещерах Красноярского моря археологи нашли древние орудия труда каменного и железного веков. В Мамонтовой пещере были найдены остатки скелета мамонта, и мамонт стоит на своей скале. Именно здесь происходит

остановка с возможностью увидеть два арочных входа в пещеру. Продолжительность программы составляет около 2 часов.

- «Прогулочный маршрут с 30 – минутной парковкой». Пешеходный маршрут с 30 – минутной парковкой, где можно поплавать. Бирюсинский пещерный комплекс состоит из 78 цепей горных пещер. В 20 из которых они жили в каменном и железном веках. А также в них были найдены: останки мамонта, первобытного быка, оружие и предметы быта. Самое известное место Бирюсинского залива - Царские ворота. Это скала необычной формы, в виде каменной арки. Здесь вы можете подняться наверх, сфотографироваться прямо под аркой и полюбоваться видом на залив и окружающие скалы. Основные места для посещения: Королевские ворота, Готический грот, Пещера Мамонта, Каменный город. Продолжительность программы составляет около 3 часов [19].

Эко-парк «Адмирал» начинал свою историю с создания яхт-клуба и на сегодняшний момент они по-прежнему предоставляют услуги по сервисному обслуживанию яхт и имеют яхтенные стоянки для гостей. Эко-парк является одним из наиболее популярных мест отдыха в Красноярске и обладает обширным сектором услуг, в число которых водят прогулочные программы по Красноярскому морю. Данные программы рассчитаны как для небольших групп, так и для пар, желающих провести время наедине друг с другом. Также имеются яхтенная прогулка включающая в себя ловлю рыбы. Ее стоимость составляет от 44 000 рублей за 9 часов, что подходит не для всех. Но, в основном, разработанные прогулки направлены на осмотр и посещение природных объектов с дополнительным сопровождением и легким питанием.

- «Часовая программа на Красноярском море». Пешеходный маршрут вдоль Красноярского моря с максимально допустимым приближением к Красноярской гидроэлектростанции, где у вас будет уникальная возможность сделать пару кадров на фоне природы и Красноярской ГЭС. Время проведения мероприятия: с конца весны по середину осени. Количество человек составляет от 1 до 10 человек. Продолжительность программы: от 1 часа. Маршрут может

включать в себя: сопровождение. Стоимость экскурсии (1 час): до 7 человек - от 6 000 рублей, до 10 человек - 17 000 рублей.

- «Романтический ужин». Программа рассчитана на пары, которые хотят провести время наедине друг с другом, вдали от шума и суеты города и людей. Официант накроет стол в соответствии с заранее выбранным меню и будет обслуживать вас на протяжении всего маршрута. Наши дизайнеры создадут романтическую атмосферу, а красивая музыка подчеркнет и дополнит недостающий элемент романтического вечера. Время проведения мероприятия: начало лета по середину осени. Количество человек: от 1 до 6 человек. Продолжительность программы: от 3 часов. Маршрут может включать в себя: сопровождение и официанта. Стоимость тура начинается от 23 500 рублей.

- «Прогулочный тур по Бирюсе». Бирюсинский пещерный комплекс площадью 50 кв. км состоит из 78 цепей горных пещер. 20 из которых были заселены в каменном и железном веках. А также в них были найдены: останки мамонта, первобытного быка, оружие и предметы быта. Основные места для посещения: Королевские ворота; Готический грот; Пещера Мамонта; Каменный город. Время проведения мероприятия: с 15 мая по 15 октября. Количество человек: от 1 до 6 человек. Продолжительность программы: от 3 часов. Маршрут может включать в себя: сопровождение, легкое питание. Стоимость тура: от 23 000 рублей.

- «Спелеологическая прогулочная программа по Бирюсе». Прогулка по Бирюсинскому заливу, с посещением пещер, в сопровождении опытного спелеолога, со всем необходимым снаряжением. Какие пещеры будут посещены в программе, зависит только от физической подготовки группы. И от количества времени, которое группа готова потратить на посещение пещер. Время проведения мероприятия: с конца весны по середину осени. Количество человек: от 1 до 6 человек. Продолжительность программы: от 5 часов. Маршрут может включать в себя: сопровождение, спелеолога, легкое питание. Стоимость тура: от 23 000 рублей.

- «Марафон на Красноярском море». Программа рассчитана на весь день вашего пребывания на Красноярском море. Марафон стартует от эко-парка «Адмирал» в направлении Больших ворот, что составляет около 60 км. По пути вы посетите различные красивые места. Согласно программе, есть несколько пикников, в разных местах. Время проведения мероприятия: с конца лета по середину осени. Количество человек: от 1 до 7 человек. Продолжительность экскурсии: 9 часов. Маршрут может включать в себя: сопровождение, питание. Стоимость тура: от 51 300 рублей.

- «Рыболовный тур». По маршруту вы направляетесь вверх по течению и останавливаетесь в 1 из 3 мест: Малое Дербено, Кроль, Буза – вы можете сменить место ловли. Также, если у вас есть любимые места для рыбалки, то вы можете отправиться туда, все оговаривается индивидуально. Таким образом, вас ждет увлекательная рыбалка в самой акватории Красноярского моря и в его заливах. В водах Красноярского моря водятся: окунь, щука, лещ, сорога, ерш. Попадаются хариус и налим. Из пойманного улова вы, под чутким руководством профессионала, сможете приготовить настоящую рыбацкую уху. Время проведения мероприятия: с конца лета по середину осени. Количество человек: от 1 до 7 человек. Продолжительность программы: 9 часов. Маршрут может включать в себя: сопровождение, питание. Стоимость тура: от 44 000 рублей [40].

База отдыха «Даурское» предлагает яхтенные прогулки на одной из самых комфортабельных, по их мнению, яхт на Красноярском море, потому что на борту находится стол и три дивана. В программу прогулок входит осмотр природных объектов и рыбалка. Организаторы предлагают костюмированные фотосьемки на борту судна.

Туристическое агентство «Сим Сим» предлагает яхтенные прогулки, с учетом того, что их целевой аудиторией являются семейные пары с детьми. Поэтому продолжительность прогулки составляет не более 4 часов и стоимость у детей и взрослых разная. Не смотря на то, что внимание уделяется семьям в детьми, развлекательная программа не особо отличается от

вышеперечисленных. В программу прогулок входит осмотр природных объектов, Также в развлекательной части присутствует остановка для купания и работа фотографа, для пополнения портфолио [33].

- «Прогулка с остановкой возле арки Царские ворота». Продолжительность: 3 часа. Самый популярный маршрут для быстрого осмотра всех достопримечательностей: скал и пещер Бирюсинского залива. Во время маршрута делается одна высадка на 15 минут на скале Царские ворота, где у вас будет возможность погулять. Стоимость 1 500 руб. для взрослых, 1400 руб. для детей.

- «Осмотр Каменного города». Продолжительность: 4 часа. Все, как в предыдущем маршруте, дополнительно предлагается посещение более дальних мест залива – Каменного города, красивых и высоких скал, а также совершить пикник, более длительная остановка на 30 минут. Стоимость 2 000 руб. для взрослых, 1 900 руб. для детей [39].

Для удобства анализа была создана таблица данных предложений, которые определяют привлекательность данного вида туризма.

Таблица 1 – Туристские предложения, касающиеся яхтенного туризма в Красноярском крае

	Объект	Расположение	Предложения	Стоимость\час
1	Яхт-клуб «Krassea Alliance»	Красноярское море, залив Шумиха.	- «Прогулка по Бирюсинскому заливу»; - «Прогулочный маршрут по Бирюсинскому заливу»; - «Прогулочный маршрут с 30 минутной стоянкой».	От 2 000 рублей.
2	Эко-парк «Адмирал»	Красноярское море, залив Шумиха.	- «Часовая программа на Красноярское море»; - «Романтический ужин»; - «Прогулочный тур по Бирюсе»; - «Спелеологическая прогулочная программа по Бирюсе»; - «Бирюсинский забег»; - «Марафон на Красноярском море» и «Рыболовный тур».	От 6 000 рублей.

Продолжение таблицы - Туристские предложения, касающиеся яхтенного туризма в Красноярском крае

3	База отдыха «Даурское»	Берег Красноярского моря.	- «Шумиха и ее окрестности»; - «Туры на Бирюсу»; - «Романтичные фотосессии в живописных местах»; - «Свадебная съемка». Организаторы также предлагают ночевки на яхте.	От 500 рублей.
4	Яхт-клуб «Меридиан»	Красноярское море, залив Шумиха.	- «Прогулка по Красноярскому морю к заповедным заливам Енисея»; - «Индивидуальная водная прогулка».	От 2 500 рублей за один час.
5	Турагентство «Сим Сим»	Красноярское море, залив Шумиха.	- «Прогулка с остановкой возле арки Царские ворота»; - «Осмотр Каменного города».	От 500 рублей. Дети до 12 лет от 400 рублей.

Исходя из анализа туристских предложений, можно сделать вывод о том, что данные организации предлагают:

- похожие по своему наполнению программы (экскурсии, чаепитие, фотосьемка и т. д.);

- одинаковые маршруты с временными остановками для купания или осмотром природных объектов;

- определенно низкую ценовую политику, которая варьируется от количества часов данного мероприятия;

- программы, которые в среднем составляют 3-4 часа.

Подводя итоги параграфа, можно сказать, что яхтенный туризм регулируется государством и в Красноярском крае имеет хорошие перспективы для дальнейшего развития за счет создания туристских предложений в данной сфере туризма.

2.3 Определение востребованности в создании яхтенных прогулок

Для определения потребности в создании яхтенной прогулки в окрестностях города Красноярска было проведено исследование в форме

анкеты, состоящей из 12 вопросов, направленных на выявление заинтересованности у потенциальных потребителей в участии на яхтенных прогулках в окрестностях города Красноярска в сочетании с восстановительной программой. Анкета была размещена в таких социальных сетях и в результате этого ее прошли 220 человек.

Первый вопрос касался определения гендерной принадлежности респондентов. В опросе приняли участие 50% женщин и 50% мужчин. Результаты представлены на рисунке 1.

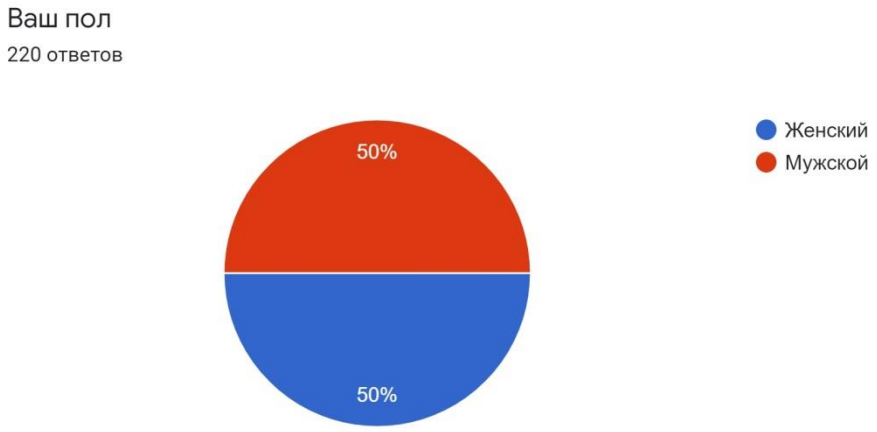


Рисунок 1 – Гендерная принадлежность респондентов

Возраст респондентов представлен в обширном диапазоне. В основном респондентами являлись люди возрастом от 18 до 25 лет – 52,3 %; 26,8 % - люди в возрасте от 35 до 45 лет; 19,1 % - люди в возрасте от 25 до 35 лет. Результаты представлены на рисунке 2.

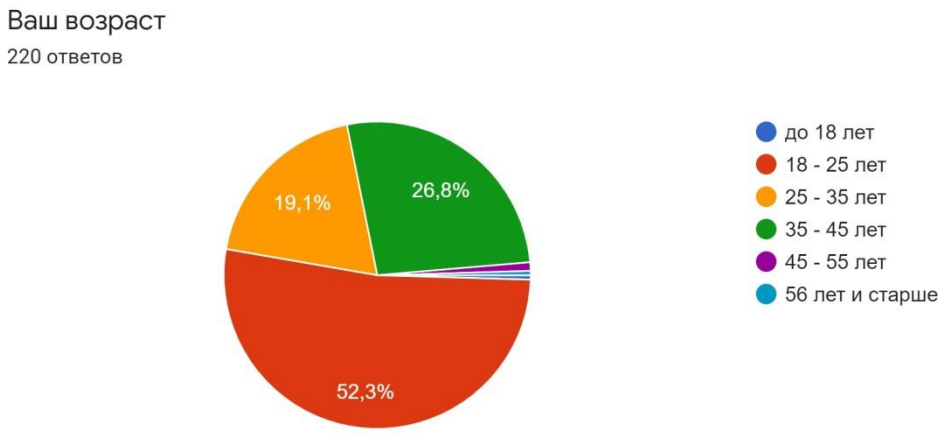


Рисунок 2 – Возраст респондентов

Третий вопрос «Интересен ли Вам яхтенный туризм» показал, что практически всем опрошенным интересен данный вид туризма. Результаты представлены на рисунке 3.

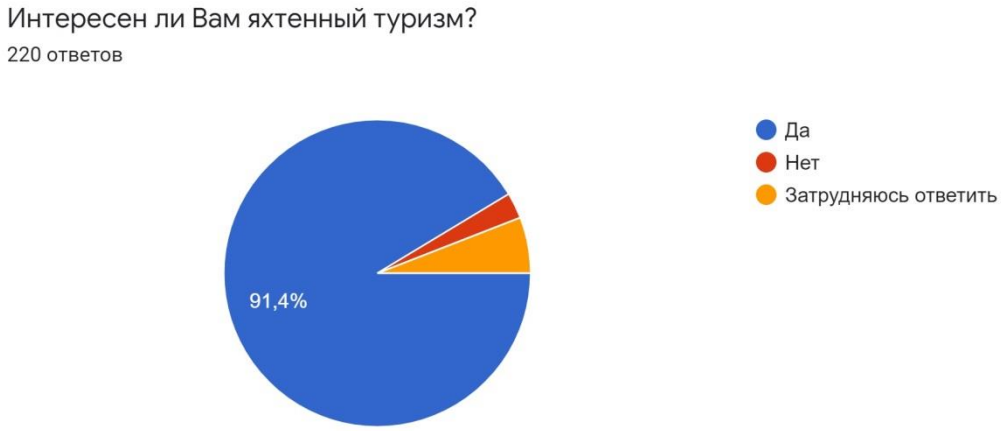


Рисунок 3 – Заинтересованность респондентов в яхтенном туризме

Четвертый вопрос звучал следующим образом «Совершали ли Вы прогулку на яхте». Данный вопрос показал, что большинство опрошенных не совершали яхтенных прогулок, но хотели бы попробовать. Результаты показаны на рисунке 4.

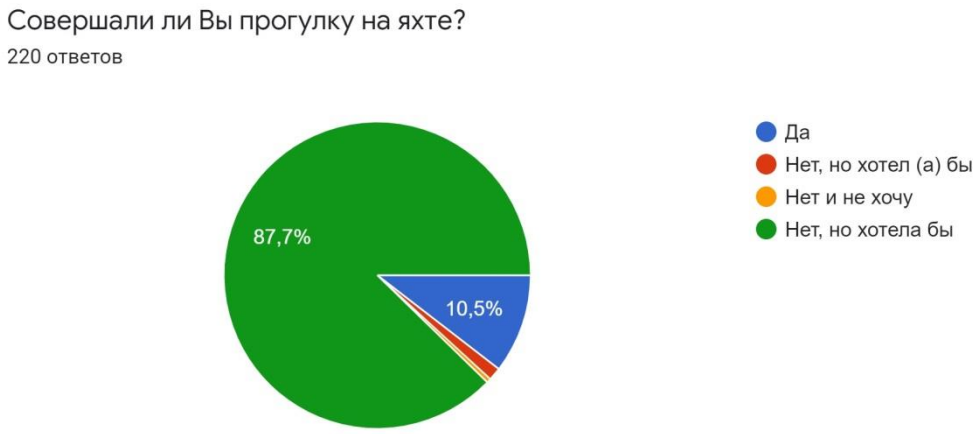


Рисунок 4 – Посещение респондентов яхтенных прогулок

Если же на предыдущий вопрос респондент ответил положительно, то в следующем вопросе спрашивалось: «На какой территории он совершал прогулку на яхте?». По результатам данного вопроса, можно сделать вывод, что многие совершали яхтенные прогулки как за рубежом (Средиземное море, Красное море, Японское море), так и на территории Российской Федерации (Черное море, Азовское море, Красноярское водохранилище).

Результаты шестого вопроса «Что Вас больше всего привлекает в данном виде туризма?» говорят о том, что большую часть респондентов в исследуемом виде туризма привлекает:

- возможность наслаждаться пейзажами при комфортном размещении и определенной степени изолированности (205 человек (93,2 %));
- смена обстановки и новые ощущения (202 человека (90,9 %));
- принятие солнечных ванн (182 человека (82,7 %));
- различения на борту (177 человек (80,5%));
- сочетание спокойного отдыха с экскурсионной деятельностью (140 человек (63,6 %)).

Результаты показаны на рисунке 5.

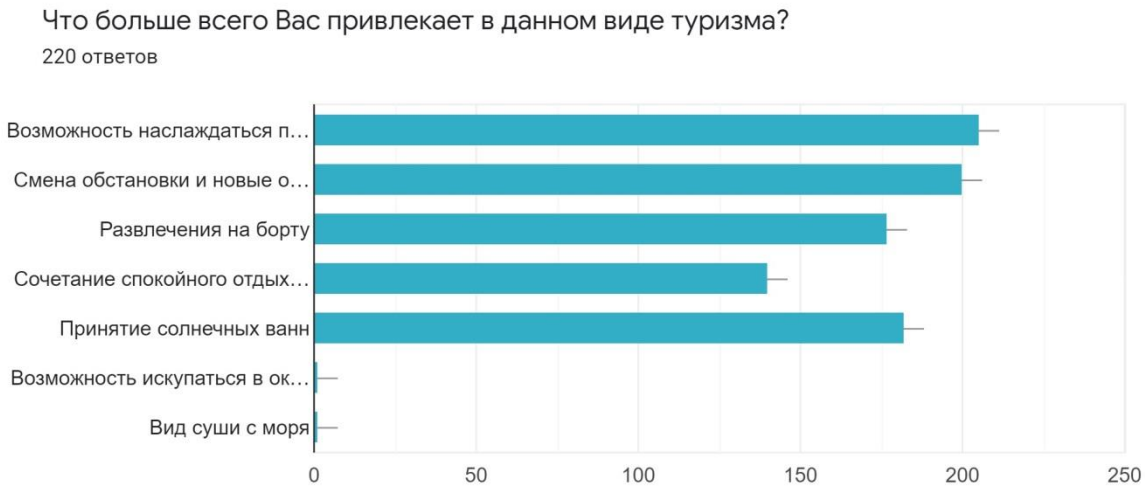


Рисунок 5 – Особенности яхтенных прогулок

На вопрос «Хотели бы Вы совершить прогулку в окрестностях города Красноярска» показал, что 72,1 % хотели бы поучаствовать в данном мероприятии; 26 % затрудняются ответить на данный вопрос и 1,8 % ответили отрицательно. Результаты представлены на рисунке 6.

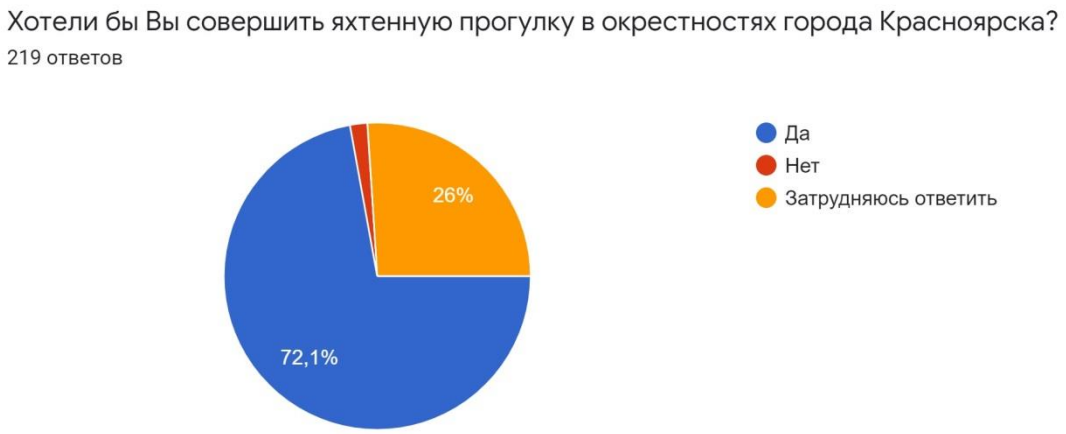


Рисунок 6 – Заинтересованность респондентов в совершении яхтенных прогулок

Следующим вопросом важно было выявить знают ли респонденты про технику медитаций на воде. 78,6 % опрошенных ответили положительно; 20,5

% затрудняются ответить н данный вопрос и 0,9 % опрошенных затрудняются ответить на данный вопрос. Результаты показаны на рисунке 7.

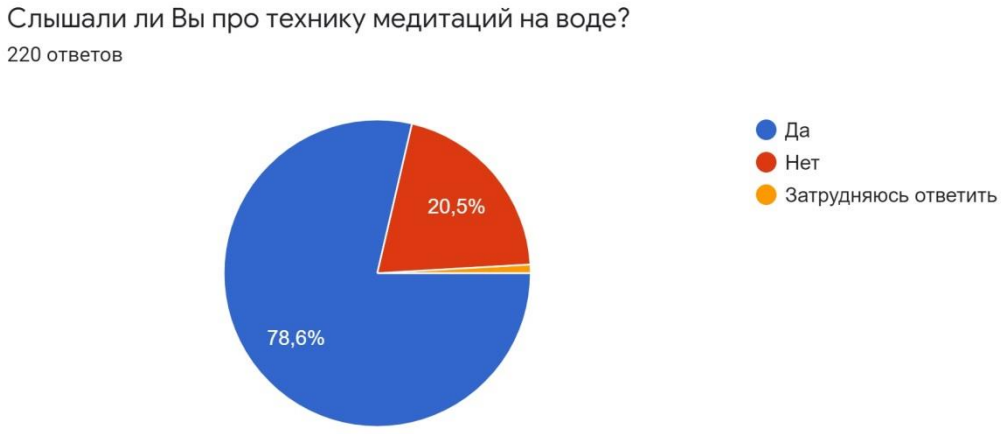


Рисунок 7 – Знание респондентов о технике медитаций

Девятый вопрос «Хотели бы Вы принять участие в восстанавливающей программе в рамках яхтенной прогулки в окрестностях города Красноярска?» показал, что большинство респондентов (94,5 %), не имея опыта в яхтенных прогулках, имеют желание принять участие в них. Количество респондентов, которые затрудняются ответить и ответили отрицательно равно 2,7 %. Результаты показаны на рисунке 8.

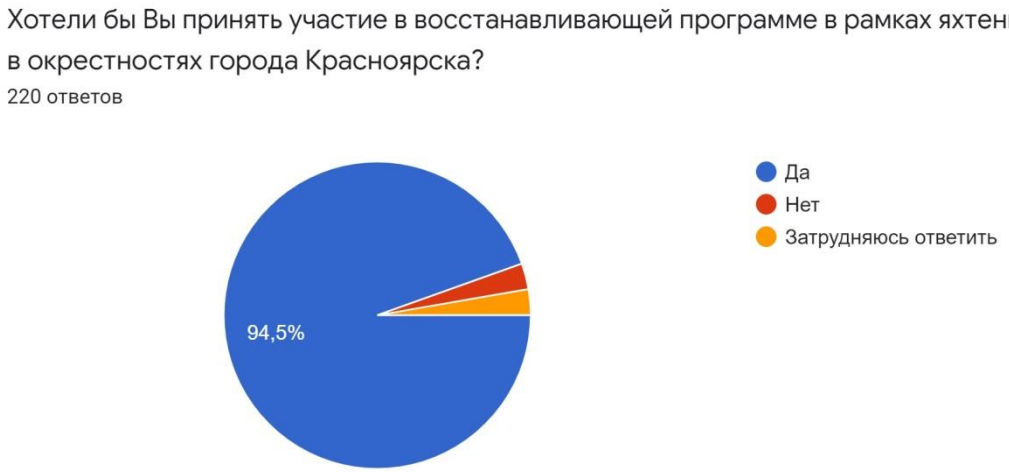


Рисунок 8 – Заинтересованность респондентов в создании яхтенных прогулок

Наиболее оптимальным временем для яхтенной прогулки в сочетании с восстановительной программой у респондентов считает 3-4 часа. Это период времени выбрали 84,5 % опрошенных. 9,5 % готовы потратить 2-3 часа, 4,1 % - готовы потратить от 5 часов и более, 3,6 % - 4-5 часов. Результаты показаны на рисунке 9.

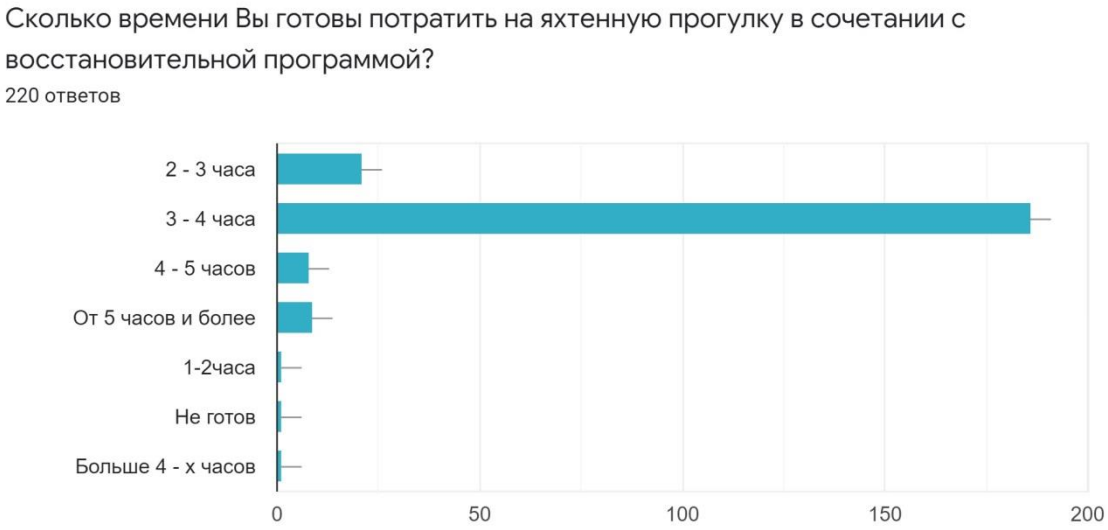


Рисунок 9 – Оптимальная продолжительность яхтенной прогулки

Следующим вопросом важно было выявить, насколько респондентам важен трансфер до места назначения. 94,5 % респондентов хотели бы, чтобы им организовали трансфер, они считают это удобным. 5,5 % не нуждаются в трансфере и полагают, что могут добраться самостоятельно. Результаты показаны на рисунке 10.

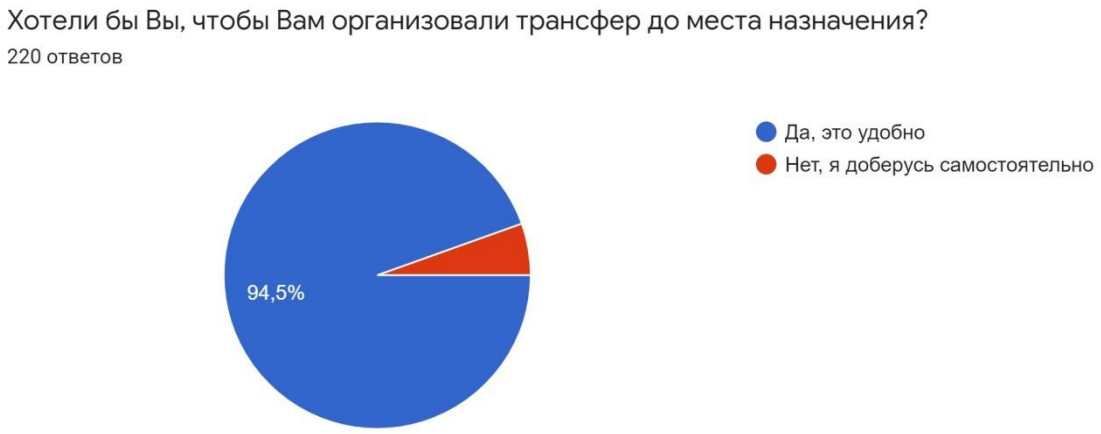


Рисунок 10 – Заинтересованность респондентов в организации трансфера

Наиболее оптимальной стоимостью для яхтенной прогулки в сочетании с восстановительной программой большинство респондентов считаю от 6 тысяч рублей и более (43,6 %). 35,9 % считают оптимальной стоимостью сумму от 5 до 6 тысяч рублей; 13,6 % - 3-4 тысячи рублей; 6,4 % - 4-5 тысяч рублей; 5,9 % - 2-3 тысячи рублей. Результаты показаны на рисунке 11.

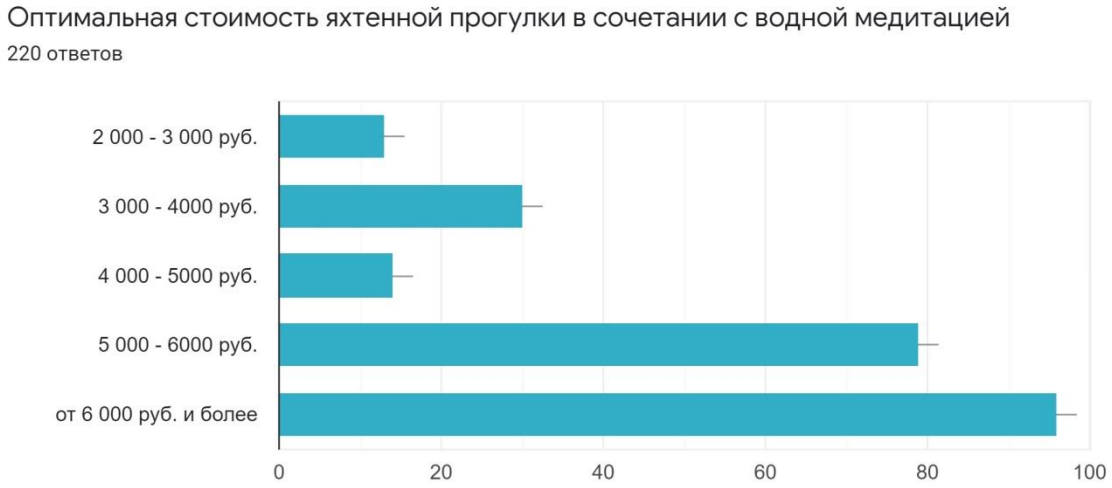


Рисунок 11 – Оптимальная стоимость яхтенной прогулки

Исходя из результатов исследования, можно сделать следующие выводы.

1. Яхтенный туризм действительно является привлекательным видом туризма.

2. Большинство респондентов в данном виде туризма привлекает возможность наслаждаться пейзажами при комфортном размещении и определенной степени изолированности.

3. Красноярское водохранилище действительно пользуется спросом у респондентов.

4. Большинство респондентов привлекает возможность поучаствовать в яхтенной программе в сочетании с восстановительной прогулкой.

5. Наиболее оптимальным временем для яхтенной прогулки в сочетании с восстановительной программой у респондентов считает 3-4 часа.

6. Наиболее оптимальной стоимостью для яхтенной прогулки в сочетании с восстановительной программой большинство респондентов считаю от 6 тысяч рублей и более.

3 Разработка программы яхтенной прогулки в окрестностях города Красноярска

3.1 Актуальность медитативных практик

В современном мире в связи с постоянно увеличивающимся объемом информации актуальной проблемой становится поиск средств, направленных на снижение информационной перегрузки. Информатизация и цифровизация общества негативно отражается на здоровье и психологическом состоянии человека [30]. Медитативные практики могли бы способствовать значительному снижению информационной перегрузки и восполнению нехватки духовной активности. В данный момент в мире растет интерес к применению опыта созерцательных традиций и, в частности, практики медитации в контексте психологической и тренинговой практики. Это, в том числе, подтверждает увеличивающийся рост интереса к теме медитации в мировой науке. Экспоненциальный рост количества публикаций по теме медитации наблюдается с конца 90-х и продолжается по настоящий момент (всего 3 публикации в научных журналах в 1996 г., в 2016 общее количество составило уже 667) [48].

Из большого количества медитаций гонг значительно выделяется среди остальных медитативных практик, поскольку представляет собой некий симбиоз со звуковой терапией, обеспечивающей вибрационный акустический массаж. За счет такого дополнительного действия происходит погружение в состояние транса под действием звуковых вибраций. Специалисты называют этот процесс «купанием в звуках гонгов». Инструмент представляет собой свободно подвешенный на опоре вогнутый диск сравнительно большого размера. Изготавливают из металла, предпочтительно из меди, бамбука и других материалов. Удары колотушкой по корпусу гонга приводят его в колебание, вследствие чего он издаёт гулкий звук. Инструмент обладает особенностью долго вибрировать после удара, давая многократные волны

нарастания и удаления звука и создавая, таким образом, впечатления колоссальной звуковой массы [30].

Гонг – медитация является медитативным сеансом, во время которого надо слушать звучание древнекитайского ударного музыкального инструмента, который называется гонгом (там–тамом). Основной целью такой медитации является установление баланса со своим внутренним и с окружающим миром. А особое музыкальное сопровождение помогает увидеть все происходящее в ином свете. Терапия звука была использована для восстановления функций многих органов – лечение основано на понимании того, что все формы материи, включая клетки нашего тела, вибрируют на разных частотах. Такие факторы, как стресс, депрессия и болезни, вызывают вибрацию клеток и органов в наших телах на неоптимальных частотах. Звук гонга приводит к спокойствию, размышлениям и релаксации, облегчает продвижение положительной жизненной силы в теле. Гонг – медитация устраняет напряжение, стимулирует кровообращение и регенерирует парасимпатическую нервную систему [21.22].

На основе популярности медитативных практик и выделению гонг – медитации из числа других, мы решили разработать яхтенную прогулку, которая будет сопровождаться медитативными звуками гонга. Звучание древнекитайского инструмента гармонично сможет вписаться в природные звуки окрестности города Красноярска.

3.2 Описание программы тура

На основании результатов проведенного исследования, мы разработали две программы для яхтенных прогулок в окрестностях города Красноярска. Они направлены на восстановление энергии, способствуют очищению ума, достижению расслабления, а также поддержанию гармонии со своим внутренним и с окружающим миром. Это все достигается путем совершения медитации – звуковой практики которая включает в себя использование

терапевтических звуков и вибраций гонга. Наша разработка основана на тибетских и индийских практиках и могла бы быть предложена как яхт-клубам, так и туроператорским компаниям для дальнейшей реализации.

Программа 1.

Название тура: «Сезонная перезагрузка».

Продолжительность тура: 2 дня/1 ночь.

Продолжительность водной части тура: 3 часа (средняя скорость парусной яхты 9 - 18 км/ч (5 – 10 узлов)).

Протяженность маршрута: 30 км.

Сроки проведения: июнь – август.

Целевая аудитория: Тур направлен на широкий круг потребителей. В него входят люди от 18 до 50 лет, проживающие в г. Красноярск, либо в близлежащих городах. Предназначена для тех, у кого есть потребность в восстановлении своего внутреннего баланса, физической активности, приключенческий настрой, желание новизны и потребность в романтике (морские просторы, душевные закаты и наполняющие энергией медитации). Не рекомендуется для тех, у кого есть ограничения по здоровью, такие, как: эпилепсия, повышенное давление, порок сердца и психологические нарушения.

Маршрут: Красноярск – залив Шумиха – «Царские ворота» – залив Шумиха – Красноярск.

От Красноярска до места назначения мы собираемся добираться на туристическом автобусе. От Коммунального моста до залива Шумиха 49 километров. В целом путь занимает около одного часа, но мы заложили немного больше времени для поездки. Предлагаем два варианта как добраться до места назначения:

- Из Красноярска едем в сторону Дивногорска, по трассе М54, далее мимо ГЭС по мосту через Енисей, а через 5 км сворачиваем налево по указателю на большом синем щите, далее едем прямо до конца асфальтированной дороги 2,5 километров;

- Из Красноярска едем в сторону Дивногорска, по трассе Р-257. Не доезжая до плотины ГЭС нужно по мосту перебраться на левый берег Енисея и продолжать путь до залива Шумиха.

Способ передвижения: яхта «Рыба», туристический автобус [9,50].

Количество человек в группе: до 9 человек.

Направленность тура: яхтенный тур с элементами медитации, фототуризм.

Описание тура: В данную программу входит трансфер, проживание и яхтенная прогулка сопровождающаяся гонг – медитацией на фоне уходящего солнца, традиционное чаепитие под звуки морского бриза, а весь процесс будет снимать фотограф, который покажет красоту нашего времяпрепровождения со стороны объектива.

Программа тура начинается в Центральном районе г. Красноярска в 14:30 и заканчивается в 14:30 в Центральном районе г. Красноярска. Программа тура представлена в таблице.

Таблица 2 – Программа тура

Время	Место	Вид деятельности
	День 1	
14:30	Красноярский государственный театр оперы и балета им. Д. А. Хворостовского (улица Перенсона, 2)	Сбор участников группы
14:30-14:45	Красноярский государственный театр оперы и балета им. Д. А. Хворостовского (улица Перенсона, 2)	Посадка на туристический автобус и отправление на локацию
16:00	Залив Шумиха, 1	Прибытие на место назначение
16:00-16:30	Залив Шумиха,1	Заселение в коттедж «Шумиха»
16:30-18:30	Залив Шумиха,1	Личное время (участникам предоставляется возможность поужинать в столовой, искупаться, насладиться красотами сибирской природы)
18:30-19:15	Залив Шумиха,1	- Общий сбор; - Знакомство с командой; - Проведение инструктажа по безопасности
19:30	Залив Шумиха,1	Начало прогулки

Продолжение таблицы 2 – Программа тура

20:30-21:00	Арка «Царские ворота»	Фотосессия
21:00-22:30	Залив Шумиха,1	Завершение прогулки, чаепитие
22:30-09:00	Залив Шумиха,1	Личное время (участникам предоставляется возможность поужинать в столовой, искупаться, насладиться красотами сибирской природы, посвятить время сну и завтраку)
День 2		
09:00-09:15	Залив Шумиха,1	Сбор участников на берегу Красноярского водохранилища
09:15-10:15	Залив Шумиха,1	Проведение комплекса дыхательной практики с элементами полного дыхания (авторская методика Н. К. Новиковой)
12:00-13:00	Залив Шумиха,1	Выезд из коттеджа «Шумиха»
13:00-13:15	Залив Шумиха,1	Посадка на туристический автобус и отправление
14:30	Красноярский государственный театр оперы и балета им. Д. А. Хворостовского (улица Перенсона, 2)	Прибытие на место назначения

Таблица 3 – Услуги, входящие / не входящие в стоимость тура

Услуги, входящие в стоимость тура	Услуги, не входящие в стоимость тура
Яхта со шкипером	Приезд к месту отправления туристического автобуса
Туристический автобус	Питание
Коттедж «Шумиха»	Обработка фотографий
Услуги гонг-мастера	
Услуги фотографа	
Услуги туристического автобуса	
Сопровождающий	
Чай	

Программа 2.

Название тура: «Сезонная перезагрузка».

Продолжительность тура: 3 часа (средняя скорость парусной яхты 9 - 18 км/ч (5 – 10 узлов)).

Протяженность маршрута: 30 км.

Сроки проведения: июнь – август.

Целевая аудитория: Тур направлен на широкий круг потребителей. В него входят люди от 18 до 65 лет, проживающие в г. Красноярск, либо в близлежащих городах, которые приехали на базы отдыха расположенных на территории недалеко от места проведения мероприятия, при этом у них есть свободное время на посещение прогулки. Предназначена для тех, у кого есть потребность в восстановлении своего внутреннего баланса, физической активности, приключенческий настрой, желание новизны и потребность в романтике (морские просторы, душевные закаты и наполняющие энергией медитации). Не рекомендуется для тех, у кого есть ограничения по здоровью, такие, как: эпилепсия, повышенное давление, порок сердца и психологические нарушения.

Маршрут: залив Шумиха – «Царские ворота» – залив Шумиха.

Способ передвижения: яхта «Рыба» [9].

Количество человек в группе: до 9 человек.

Направленность тура: яхтенный тур с элементами медитации, фототуризм.

Описание тура: В данную программу входит гонг – медитация на фоне уходящего солнца, традиционное чаепитие под звуки морского бриза, а весь процесс будет снимать фотограф, который покажет красоту нашего времяпрепровождения со стороны объектива.

Таблица 4 – программа тура

Время	Место	Вид деятельности
18:30	Залив Шумиха,1	Начало мероприятия
08:30-19:15	Залив Шумиха,1	- Общий сбор; - Знакомство с командой; - Проведение инструктажа по безопасности
19:30	Залив Шумиха,1	Начало прогулки
20:30-21:00	Арка «Царские ворота»	Фотосессия
21:00-22:30	Залив Шумиха,1	Завершение прогулки, чаепитие

Таблица 4 – Услуги, входящие / не входящие в стоимость тура

Услуги, входящие в стоимость тура	Услуги, не входящие в стоимость тура
Яхта со шкипером	Питание
Услуги гонг-мастера	Обработка фотографий
Услуги фотографа	
Сопровождающий	
Чай	

3.3 Расчет стоимости

Для расчета стоимости тура необходимо рассчитать его себестоимость, представляющую собой стоимостную оценку материальных и иных ресурсов, используемых в процессе формирования и продвижения и продажи услуг.

Состав затрат, учитываемых при калькулировании тура, определен Методическими рекомендациями по планированию, учету и калькулированию себестоимости туристского продукта и формированию финансовых результатов у организаций, занимающихся туристской деятельностью.

Программа 1.

Таблица 5 – Расчет себестоимости тура

Вид услуг	Технические характеристики	Количество	Средняя стоимость за одну единицу/руб.	Общая сумма/руб.
Яхта со шкипером	Яхта «Рыба» общей вместимостью до 9 чел.	3 часа	6 000/час	18 000
Коттедж «Шумиха»	Коттедж №161602	сутки	19 000/сутки	19 000
Услуги фотографа	Частное лицо	3 часа	1 500/час	4 500
Услуги гонг-мастера	Частное лицо	3 часа	1 500/час	4 500
Туристический автобус с водителем	Частное лицо	2,5 часа	1 500/час	3 750
Чай	Листовой рассыпной Ассам Бошахаби	2 грамма на человека	24	216
Итого:				49 966

Полная стоимость тура определяется путем составления сметы затрат на производство, продвижение и продажу с учетом коммерческих затрат, составляющих в среднем 10-15 %.

Таким образом, стоимость разрабатываемого нами тура составит:

49 966 руб. х 10 % = 4 996,6 руб.

49 966 руб. + 4 996,6 руб. = 54 962,6 руб.

В современных условиях рыночных отношений сильным регулятором цен является сам рынок, где цена определяется в результате сочетания спроса и предложения. Для упрощения расчета цены разрабатываемого тура пользуются методом «затраты плюс прибыль». В этом случае цена туристкой путевки для определенного покупателя будет рассчитываться по следующей формуле:

$$Ц = \frac{S + П + Н}{Ч} \qquad (1)$$

Где *Ц* – цена путевки;

S – себестоимость тура;

П – прибыль (может варьироваться от 20 до 60 %);

Н – налоги;

Ч – количество человек в туре.

В настоящее время в России применяется два вида налоговых ставок: в случае если объектом налогообложения являются доходы – налоговая ставка устанавливается в размере 6 %; если доходы, уменьшенные на величину расходов (прибыль), то налоговая ставка составляет 15 %.

54 962,6 руб. х 20 % = 10 992,5 руб.

54 962,6 руб. + 10 992,5 руб. = 65 955 руб.

65 955 руб. х 6 % = 3 957,3 руб.

Ц = $\frac{54\,962{,}6 \text{ руб.} + 10\,992{,}5 \text{ руб.} + 3\,957{,}3 \text{ руб.}}{9}$ = 7 768 руб. ≈ 7 800 руб.

Таким образом, стоимость тура на группу из 9 человек составила 64 191,48 рублей, а на одного человека соответственно – 7 132,4 рублей.

Программа 2.

Таблица 6 – Расчет себестоимости тура

Вид услуг	Технические характеристики	Количество	Средняя стоимость за одну единицу/руб.	Общая сумма/руб.
Яхта со шкипером	Яхта «Рыба» общей вместимостью до 9 чел.	3 часа	6 000/час	18 000
Услуги фотографа	Частное лицо	3 часа	1 500/час	4 500
Услуги гонг-мастера	Частное лицо	3 часа	1 500/час	4 500
Чай	Листовой рассыпной Ассам Бошахаби	2 грамма на человека	24	216
Итого:				27 216

27 216 руб. х 10 % = 2 721,6 руб.

27 216 руб. + 2 721,6 руб. = 29 937,6 руб.

29 937,6 руб. х 20 % = 5 987,5 руб.

29 937,6 руб. + 5 987,5 руб. = 35 925 руб.

35 925 руб. х 6 % = 2 155,5 руб.

$$Ц = \frac{29\,937{,}6 \text{ руб.} + 5\,987{,}5 \text{ руб.} + 2\,155{,}5 \text{ руб.}}{9} = 4\,231{,}2 \text{ руб.} \approx 4\,250 \text{ руб.}$$

Таким образом, стоимость тура на группу из 9 человек составила 38 080,5 рублей, а на одного человека соответственно – 4 231,2 рублей.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Для реализации поставленной цели в выпускной квалификационной работе были решены следующие задачи.

1. Рассмотрев сущность яхтенного туризма, мы определили, что он представляет собой вид отдыха, который предполагает временные поездки туристов за пределы их постоянного места жительства. Цель является краткосрочная поездка, где средством передвижения и местом для ночлега является небольшое судно (моторная или парусная яхта). Маломерное судно может принадлежать туристу или сдаваться в аренду.

2. Рассмотрев зарубежный опыт яхтенного туризма, мы смогли сделать вывод о том, что он достаточно популярен за границей, а яхтенные территории обладают всевозможной инфраструктурой: акваториями, маломерными судами, маринами (яхтенными портами), которые существенно влияют на состояние привлекательность туризма и экономику страны. На примере состояния яхтенного туризма в мире, можно сделать вывод о том, что яхтенный туризм в России отличается от мирового. Но, на основе перспективности яхтенного туризма в мире, осенью этого года была принята концепция развития яхтенного туризма в Российской Федерации, которая определяет цели и приоритетные направления развития яхтенного туризма в Российской Федерации. Данная реализация концепции поспособствует развитию яхтенного туризма в России, а как следствие увеличению туристского притока.

3. Если рассматривать Красноярский край, как одно из направлений для развития яхтенного туризма в России, то можно сделать вывод о том, что яхтинг может развиваться в нашем регионе, за счет образования на территории одного из самых крупных водохранилищ в мире – Красноярского.

Для исследования привлекательности яхтенного туризма использовался анализ туристских предложений на территории края и проведен социологический опрос. В ходе данного опроса выяснилось, несмотря на то, что большинство респондентов не имеют опыта в совершении яхтенных

прогулок, данный вид туризма им кажется привлекательным. Также стоит отметить, что респондентов интересует создание яхтенной прогулки в сочетании с восстановительной программой и они хотели бы принять в ней участие.

4. В результате проведенных исследований, мы разработали две программы для яхтенных прогулок в окрестностях города Красноярска. Они направлены на восстановление энергии, способствуют очищению ума, достижению расслабления, а также поддержанию гармонии со своим внутренним и с окружающим миром. Это все достигается путем совершения медитации – звуковой практики которая включает в себя использование терапевтических звуков и вибраций гонга. Наша разработка основана на тибетских и индийских практиках и могла бы быть предложена как яхт-клубам, так и туроператорским компаниям для дальнейшей реализации.

Также для программ были подведены расчеты на себестоимость, прибыль и накладные расходы.

Проанализировав яхтенных туризм в Красноярском крае, можно сделать вывод о том, не смотря на все свои плюсы, также имеет ряд минусов, самыми значимыми из которых являются сезонность и возможность развития и создание инфраструктуры только определенной территории края. Для создания возможностей развития яхтенного туризма необходимо решить проблемы как регионального, так и федерального уровней, а именно: законодательно закрепить предмет регулирования яхтенного туризма; установить государственную поддержку яхтенного туризма, а точнее для яхтенной инфраструктуры; поддерживать привлекательное состояние туристских продуктов в области яхтенного туризма (маршруты, сервисные услуги, информационные материалы); создать инфраструктуру оказания сервисных услуг по ремонту и содержанию парусных и моторных судов; обеспечить условия для строительства и поддержания состояния марин (яхтенных портов).

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Агешкина, Н. А. Основы турагентской и туроператорской деятельности : учебное пособие / Н. А. Агешкина. – Москва : ИНФРА-М, 2021. – 567 с.
2. Айвазашвали, Э. О. Понятия и составные элементы туристской инфраструктуры / Э. О. Айвазашвили // Журнал Аспирант. – 2015. – № 2 (7). – С. 68–70.
3. Ананьева, Т. А. Физическая география Красноярского края : учебник / Т. А. Ананьева, В. П. Чеха, О. Ю. Елин. – Красноярск КГПУ им. Астафьева, 2016. – 296 с. – ISBN 978-5-85981-93-5.
4. Аренда яхт в России // Sailman - Всемирный поиск отдыха на воде. Красноярск : [сайт]. – 2022. – URL: https://sailman.pro/ (дата обращения: 04.06.2022).
5. Бабкин, А. В. Специальные виды туризма : учебник / А. В. Бабкин. – Ростов – на – Дону : Феникс, 2008. – 282 с.
6. Багдасарян, В. Э. История туризма : учебное пособие / В. Э. Багдасарян, И. Б. Орлов, А. Д. Попов. – Москва : ИНФРА-М, 2021. – 190 с. – ISBN 978-5-16-012702-6.
7. Беспалова, Д. А. Современные направления развития туризма / Д. А. Беспалова // Журнал Young science. – 2015. – № 3. – С. 20–26.
8. 13. Биржаков, М. Б. Введение в туризм : учебник / М. Б. Биржаков. – Изд. 8-е, перераб. И доп. – СПб : Издательский торговый дом «Герда», 2016. – 264 с.
9. Борисов, В. К. Дополнительная профессиональная подготовка по яхтингу студентов туристского вуза : специальность 13.00.08 "Теория и методика профессионального образования" : диссертация кандидата педагогических наук / Борисов Вадим Константинович ; Московский государственный университет. – Москва, 2005. – 142 с.
10. Быстров, С. А. Организация туристской деятельности. Управление турфирмой : учебное пособие / С. А. Быстров. – Москва : Форум : ИНФРА-М, 2019. – 400 с.

11. Валеева Е. О. Современные технологии организации туристической деятельности / Е. О. Валеева ; научный редактор В. Лаврова. – Санкт-Петербург : Троицкий мост, 2016. — 194 с.
12. Ведение в яхтинг // Яхтенный клуб Шкипер. Красноярск : [сайт]. – 2022. – URL: https://skipperclub.ru/poleznoe/articles/vvedenie-v-yakhting/ (дата обращения: 04.06.2022).
13. Водные ресурсы для спортивного туризма // Студопедия. Москва : [сайт]. – 2015. – URL: https://studopedia.ru/8_140301_skorostnogo-spuska.html (дата обращения: 04.06.2022).
14. Выбор прогулочного маршрута // Яхтенный клуб Kras sea Alliance. Красноярск : [сайт]. – 2022. – URL: https://kras-sea.ru/ (дата обращения: 06.05.2022).
15. Главное управление МЧС России по Красноярскому краю // МЧС России. Красноярск: [сайт]. – 2022. – URL: https://24.mchs.gov.ru/deyatelnost/press-centr (дата обращения 05.05.2022).
16. Гонг – медитация // Все о медитации. Уроки медитации и практики. Москва : [сайт]. – 2020. – URL: https://youmeditate.ru/practice/gong-meditacziya/ (дата обращения: 04.06.2022).
17. Гонг – медитация и кундалини // Федерация йоги. Москва : [сайт]. – 2019. – URL: https://kundalini.ru/types-yoga/kundalini-yoga-i-gong-meditatsiya/ (дата обращения: 04.06.2022).
18. ГОСТ Р 50644-2009 Туристские услуги. Требования по обеспечению безопасности туристов = Tourist services. Requirements for the safety of tourists : Национальный стандарт Российской Федерации : утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2009 г. N 773-ст : введен впервые : дата введения : 2010-07-01 / разработан Открытым акционерным обществом "Всероссийский научно-исследовательский институт сертификации", Департаментом туристской деятельности и международного сотрудничества Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской

Федерации с участием Федерального агентства по туризму. - Москва : Стандартинформ, 2010.

19. ГОСТ Р 50681-2010 Туристские услуги. Проектирование туристских услуг = Tourist services.Projection of tourist services : Национальный стандарт Российской Федерации : утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 ноября 2010 г. N 580-ст : введен впервые : дата введения : 2011-07-01 / разработан : Некоммерческим партнерством "Национальный центр независимой экспертизы", Департаментом туристской деятельности и международного сотрудничества Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации при участии ОАО "Всероссийский научно-исследовательский институт сертификации" (ОАО "ВНИИС") . - Стандартинформ, 2020. –
20. ГОСТ Р 53997-2010 Туристские услуги. Информация для потребителей. Общие требования = Tourist services. Consumer information. General requirements : национальный стандарт Российской Федерации : издание официальное : утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 ноября 2010 г. N 578-ст : введен впервые : 2011-07-01 / разработан Некоммерческим партнерством "Национальный центр независимой экспертизы", Департаментом туристской деятельности и международного сотрудничества Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации при участии Открытого акционерного общества "Всероссийский научно-исследовательский институт сертификации" (ОАО "ВНИИС"). - Москва : Стандартинформ, 2011. –
21. Дехтярь, Г. М. Стандартизация, сертификация и классификация в туризме : практическое пособие / Г. М. Дехтярь. – 4-е изд. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 412 с.

22. Долженко, Г. П. История туризма : учебник для вузов / Г. П. Долженко, Ю. С. Путрик, А. И. Черевкова. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 227 с. – ISBN 978-5-534-09717-7.
23. Дурович, А. П. Организация туризма : учебное пособие / А. П. Дурович. – Минск : РИПО, 2020. – 295 с.
24. Золотовский, В. А. Правовое регулирование в сфере туризма : учебное пособие для вузов / В. А. Золотовский, Н. Я. Золотовская. – Москва : Издательство Юрайт, 2020. – 247 с. – ISBN 978-5-534-02425-8.
25. Иванов, А. А. История российского туризма (IX-XX вв.) : учебное пособие / А. А. Иванов. – Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2020. – 320 с.
26. Интерактивная карта Красноярского края / 2ГИС. – Изображение (картографическое; неподвижное ; двухмерное) : электронное // 2ГИС = Карта Красноярского края : [сайт]. – URL: https://2gis.ru/krasnoyarsk (дата обращения: 01.06.2022).
27. История яхтинга // Школа Морская Гавань. Санкт – Петербург : [сайт]. – 2022. – URL: https://yachting-tour.ru/2020/07/14/istoriya-yahtinga/ (дата обращения: 04.06.2022).
28. Королев, Е. И. Использование техник медитации в психотерапии / Е. И. Королев // Концепции современного образования, время перемен. – 2020. – № 1. – С. 166–170.
29. Красноярское водохранилище // Энциклопедия Красноярского края. Красноярск : [сайт]. – 2015. – URL: http://my.krskstate.ru/docs/relief/krasnoyarskoe-vodokhranilishche/ (дата обращения: 01.06.2022).
30. Красноярское море // Национальный туристический портал. Красноярск : [сайт]. – 2022. – URL: https://russia.travel/objects/295526/ (дата обращения: 03.04.2022).
31. Лысакова, Л. А. Tourismus. Туризм : учебное пособие / Л. А. Лысакова, Е. М. Карпова, Е. Н. Лесная. – 3-е изд., стер. – Москва : ФЛИНТА, 2020. – 145 с. – ISBN 978-5-9765-0816-3.

32. Морозов, М. А. Экономика организации туризма : учебник для вузов / М. А. Морозов, Н. С. Морозова. – 5-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 291 с. – ISBN 978-5-534-07403-1.
33. Новикова, Н. К. Комплекс дыхательной гимнастики с элементами полного дыхания : учебное пособие / Н. К. Новикова. – Москва : ФГБУ «НМИЦ ТПН» Минздрава России, 2020. – 15 с.
34. Остроумов, О. В. Туризм. Продвижение российского турпродукта : возможности и реальность : учебно-методическое пособие / О. В. Остроумов ; под. ред. Ю. С. Путрика. — Москва : Финансы и Статистика, 2021. – 128 с. – ISBN 978-5-00184-027-5.
35. Печерских, А. В. Проблема правового регулирования туристской деятельности в Российской Федерации : специальность 40.04.01 "Правовое обеспечение предпринимательской деятельности" : магистерская диссертация на соискание магистерской степени / Печерских Александр Владимирович ; Тольяттинский государственный университет. – Тольятти, 2019. – 71 с.
36. Погодина, В. Л. География туризма : учебник / В. Л. Погодина, И. Г. Филиппова ; под ред. Е. И. Богданова. – Москва : ИНФРА-М, 2021. – 256 с. – ISBN 978-5-16-013906-7.
37. Прогулки на катерах и яхтах по Красноярскому морю // Енисейская Сибирь Красноярский край. Красноярск : [сайт]. – 2022. – URL: https://visitsiberia.info/progulki-na-katerax-i-yaxtax-po-krasnoyarskomu-moryu.html (дата обращения: 14.05.2022).
38. Прогулочные программы по Красноярскому морю // Эко – парк Адмирал. Красноярск : [сайт]. – 2022. – URL: https://24admiral.ru/leisure/obshchee/ (дата обращения: 14.05.2022).
39. Рамзаева, Я. В. Современные особенности рынка туристических услуг / Я. В. Рамзаева // Современные научные исследования и инновации. – 2016. – № 2. – С. 45–47.

40. Рассохина, Т. В. Менеджмент туристских дестинаций : учебник и практикум для вузов / Т. В. Рассохина. – 2-е изд. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 210 с.
41. Рассохина, Т. В. Методология устойчивого развития туризма в управлении туристскими территориями : специальность 08.00.05 "Экономика и управление природным хозяйством (рекреация и туризм) : автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора экономических наук / Расстохина Татьяна Васильевна ; Крымский государственный университет имени В. И. Вернадского. – Симферополь, 2021. – 49 с.
42. Российская Федерация. Законы. Об основах туристской деятельности в Российской Федерации: Федеральный закон № 132-ФЗ : [принят Государственной думой 4 октября 1996 года: одобрен Советом Федерации 14 ноября 1996 года]. – Москва : , 2020. - 59 с. – ISBN 978-5-279-03604-2.
43. Российская Федерация. Распоряжение. Концепция развития яхтенного туризма в Российской Федерации на период до 2030 года : Распоряжение № 2897-р : [утверждено распоряжением Правительства Российской Федерации : одобрено Председателем Правительства Российской Федерации 14 октября 2021 года]. – Москва : Распоряжение, 2021. – 17 с. – ISBN 5-89123-973-6.
44. Совет Администрации Красноярского края. Постановление. Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Красноярском крае. в ред. Постановлений Правительства Красноярского края от 27.12.2013 N 697-п, от 22.06.2021 N 417-п, от 12.04.2022 N 277-п : с изменениями на 12 апреля 2022 года // Электронный фонд правовых и нормативно – технических документов – URL: https://docs.cntd.ru/document/985012899 (дата обращения: 27.05.2022).
45. Старкова, И. И. Водный туризм как одно из направлений в рекреации / И. И. Старкова // Вестник Бурятского государственного университета. Экономика и менеджмент. – 2020. – № 2. – С. 34 – 40.

46. Чай листовой рассыпной Ассам Бошахаби // География вкуса. Красноярск : [сайт]. – 2022. – URL: https://geovkusa.ru/catalog/product/boshahabi/ (дата обращения: 04.06.2022).
47. Черняк, А. Ю. Проектное управление формированием комплексным развитием инфраструктуры яхтенного туризма (на примере Республики Крым) : специальность 08.00.05 "Экономика и управление природным хозяйством (рекреация и туризм) : автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук / Черняк Алексей Юрьевич ; Санкт-Петербургский государственный университет. – Санкт-Петербург, 2018. – 28 с.
48. Ярмолюк, Р. Р. Медитация как инструмент развития осознанности : специальность 37.04.01 "Психология (психологическое консультирование)" : выпускная квалификационная работа (магистерская диссертация) на соискание квалификации магистра / Ярмолюк Роман Романович ; Тюменский государственный университет. – Тюмень, 2019. – 118 с.
49. Яхтенные клубы и акватории Красноярского края // Яхтенные акватории и регионы. Красноярск : [сайт]. – 2022. – URL: https://rusyachting.ru/regions.php (дата обращения: 14.05.2022).
50. REQCAR.COM : Аренда автомобилей с водителем в Красноярск : сайт / Аренда автомобилей, лимузинов, автобусов с водителем в Красноярске REQCAR.COM. – Красноярск : [сайт]. – 2018 – . – URL: https://krasnoyarsk.reqcar.com/ (дата обращения 26.05.2022).

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Анкета для выявления заинтересованности респондентов в создании яхтенной прогулки в сочетании с восстановительной программой

Уважаемый респондент!

Просим Вас принять участие в анкете на тему: «Выявление заинтересованности у потенциальных потребителей в участии на яхтенных прогулках в окрестностях города Красноярска в сочетании с восстановительной программой» и ответить на предложенные вопросы. Данный опрос является анонимным. Результаты, полученные в ходе опроса, будут использованы в обобщенном виде.

Просим Вас отвечать на вопросы честно!

Вопрос 1. Ваш пол:

- Женский
- Мужской

Вопрос 2. Ваш возраст:

- до 18 лет
- 18 - 25 лет
- 25 - 35 лет
- 35 - 45 лет
- 45 - 55 лет
- 6 лет и старше

Вопрос 3. Интересен ли Вам яхтенный туризм?

- Да
- Нет
- Затрудняюсь ответить

Вопрос 4. Совершали ли Вы прогулку на яхте?

- Да
- Нет, но хотел (а) бы

- Нет, и не хочу

Вопрос 5. Если да, то на какой территории?

Мой ответ

Вопрос 6. Что больше всего Вас привлекает в данном виде туризма?

- Возможность наслаждаться пейзажами при комфортном размещении
- Смена обстановки и новые ощущения
- Развлечения на борту
- Сочетание спокойного отдыха с экскурсионной программой
- Принятие солнечных ванн
- Другое:

Вопрос 7. Хотели бы Вы совершить яхтенную прогулку в окрестностях города Красноярска?

- Да
- Нет
- Затрудняюсь ответить

Вопрос 8. Слышали ли Вы про технику медитаций на воде?

*Это любая техника медитации, которая фокусируется на воде. Данная техника является восстанавливающей программой, которая способствует очищению ума, достижения расслабления, а также воспитания покоя и спокойствия.

- Да
- Нет
- Затрудняюсь ответить

Вопрос 9. Хотели бы Вы принять участие в восстанавливающей программе в рамках яхтенной прогулки в окрестностях города Красноярска?

- Да
- Нет

- Затрудняюсь ответить

Вопрос 9. Сколько времени Вы готовы потратить на яхтенную прогулку в сочетании с восстановительной программой?

- 2 - 3 часа
- 3 - 4 часа
- 4 - 5 часов
- От 5 часов и более
- Другое:

Вопрос 10. Хотели бы Вы, чтобы Вам организовали трансфер до места назначения?

- Да, это удобно
- Нет, я доберусь самостоятельно

Вопрос 11. Оптимальная стоимость яхтенной прогулки в сочетании с водной медитацией:

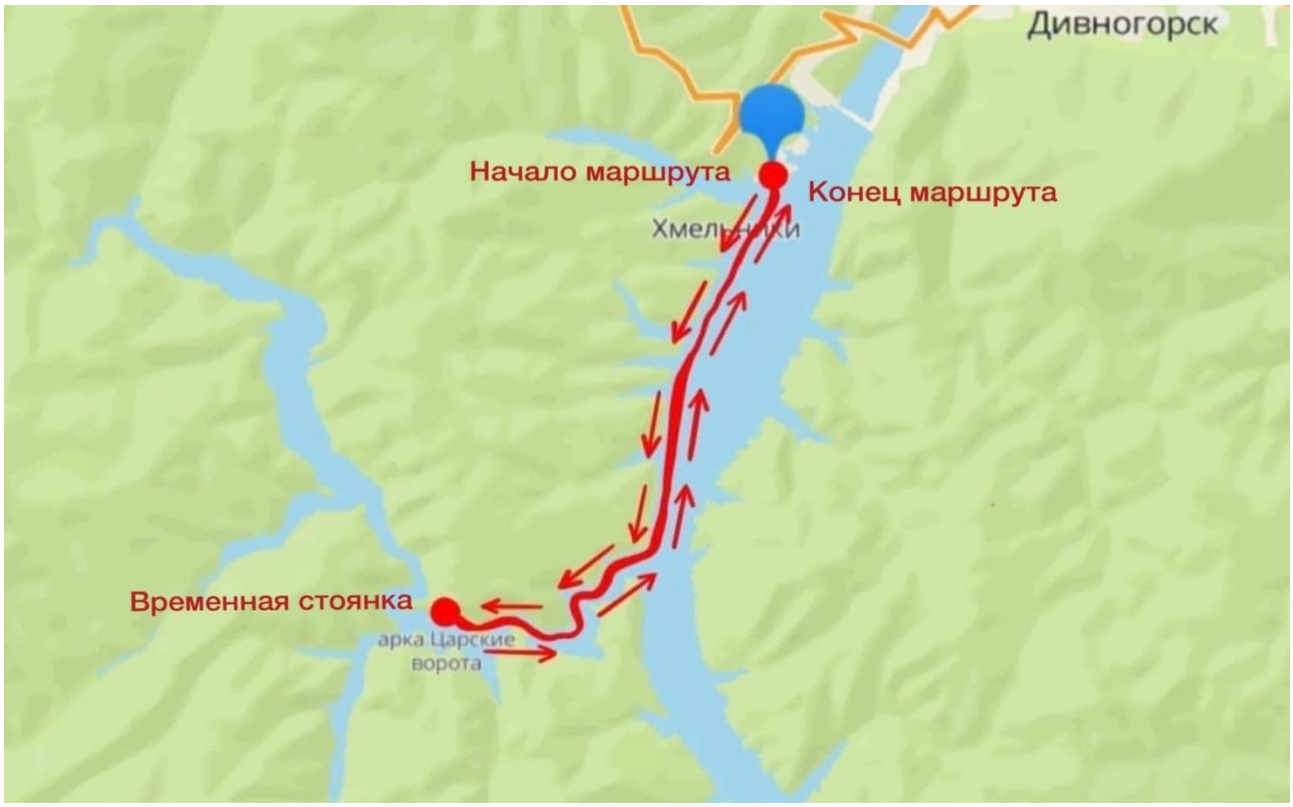
- 2 000 - 3 000 руб.
- 3 000 - 4000 руб.
- 4 000 - 5000 руб.
- 5 000 - 6000 руб.
- от 6 000 руб. и более
- Другое:

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Схема движения по маршруту для первой программы

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Схема движения по маршруту для второй программы



Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт физической культуры, спорта и туризма
Кафедра теоретических основ и менеджмента физической культуры и туризма

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
_____ Н.В. Соболева
«27» июня 2022 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

43.03.02 Туризм

43.03.02.01 Технология и организация туроператорских и турагентских услуг

РАЗРАБОТКА ЯХТЕННОЙ ПРОГУЛКИ ВЫХОДНОГО ДНЯ В ОКРЕСТНОСТЯХ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА

Научный руководитель _____ доцент В. В. Тельных

Выпускник _____ А. И. Колесникова

Нормоконтролер _____ Е. А. Рябченко

Красноярск 2022