Министерство науки и высшего образования РФ Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» Хакасский технический институт — филиал СФУ

институт

Строительство

кафедра

УТВЕРЖДАЮ					
Заведующий кафедрой					
	Г.Н. Шибаева				
подпись	инициалы, фамилия				
«»	2022 г.				

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

08.03.01 «Строительство»

код и наименование направления Детская школа искусств в г. Черногорске РХ

тема

Пояснительная записка

Руководитель		к.т.н., доцент	Г. Н. Шибаева	
	подпись, дата	должность, ученая степень	инициалы, фамилия	
Выпускник			Д.В.Петровский	
	подпись, дата		инициалы, фамилия	

СОДЕРЖАНИЕ

Введение
1. Архитектурно- строительная часть
1.1 Решение генерального плана
1.2Объемно-планировочное решение
1.3 Конструктивные решения
1.4 Наружная и внутренняя отделка
1.5 Теплотехнический расчет стены
1.5.1 Теплотехнический расчет стены
1.5.2 Теплотехнический расчет перекрытия
1.6 Пожарная безопасность
2. Конструктивная часть
2.1 Компоновка конструктивной схемы монолитного перекрытия
2.2 Сбор нагрузок
2.3 Расчетные характеристики материалов
2.4 Расчет и конструирование плиты монолитного перекрытия
2.5 Расчётные пролеты и нагрузки второстепенной балки
2.6 Расчет прочности на действие изгибающих моментов второстепенно
балки
2.7 Конструирование второстепенной балки
2.8 Расчет второстепенной балки на действие поперечных сил
2.9 Расчётные пролеты и нагрузки главной балки
2.10 Расчет прочности на действие изгибающих моментов главной балки . 36
2.11 Конструирование главной балки
2.12 Расчет главной балки на действие поперечных сил
2.13 Построение эпюры материалов
3. Основания и фундаменты
3.1 Оценка инженерно-геологических условий

3.2 Характеристика здания
3.3 Сбор нагрузок
3.3.1 Сбор нагрузок на среднюю колонну
3.4 Расчет фундамента на естественном основании
3.4.1 Обоснование глубины заложения фундамента
3.5 Расчет фундамента под среднюю колонну
3.6 Расчет арматуры фундамента под колонну
3.7 Расчет фундамента колонны на продавливание
4. Технология организации строительства
4.1 Спецификация сборных элементов
4.2 Ведомость объемов работ
4.3 Ведомость грузозахватных приспособлений
4.4 Выбор монтажного крана
4.5 Расчет автотранспорта для доставки грузов
4.6 Проектирование общеплощадочного стройгенплана
4.6.1 Размещение строительного крана
4.6.2 Расчет временных административно-бытовых зданий
4.6.3 Внутрипостроечные дороги
4.6.4 Электроснабжение, временное водоснабжение
4.6.4.1 Расчет электроснабжения
4.6.4.2 Расчет количества прожекторов на объекте
5. Безопасность жизнедеятельности
5.1 Общие положение обеспечения безопасных условий труда в организации
67
5.2 Требование безопасности к обустройству и содержанию строительной
площадки, участков работ и рабочих мест68
5.3 Требования безопасности при складировании материалов и конструкций
70
5.4 Безопасность при транспортных и погрузочно-разгрузочных работах71

5.5 Безопасность труда при земляных работах	72
5.6Техника безопасности при электросварочных работах	73
5.7 Безопасность труда монтаже сборных железобетонных конструкт	ций.75
5.8 Безопасность труда при производстве бетонных работ	76
5.9 Обеспечение защиты работников от воздействия	вредных
производственных факторов	77
5.10 Обеспечение пожаробезопасности	78
6.1.05-year managers	70 70
6.1 Общее положение	
6.2 Характеристика объекта строительства (Детская школа искус	
Черногорске РХ)	
6.2.1 Обоснование выбора строительных материалов	80
6.2.2 Климат и фоновое загрязнение воздуха	80
6.3 Охрана окружающей среды	81
6.3.1 Расчет выбросов загрязняющих веществ от сварочных работ	81
6.3.2 Расчет выбросов загрязняющих веществ от лакокрасочных работ	· 82
6.3.3 Расчет выбросов загрязняющих от работы автомо	бильного
транспорта	84
6.4 Анализ выбросов вредных веществ от строительства объекта	89
6.5Анализ отходов на строительной площадке	90
6.6 Выводы и рекомендации по разделу	91
7. Экономика	92
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	95
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	96
ПРИЛОЖЕНИЯ	101

Введение

Тема бакалаврской работы «Детская школа искусств в г. Черногорске РХ» . Бакалаврская работа является заключительным этапом подготовки бакалавра в соответствии с государственным образовательным стандартом высшего образования. Выпускная квалификационная работа разработана согласно с заданием кафедры: Детская школа искусств в г. Черногорске РХ.

Детская школа искусств - это такое учреждение дополнительного образования детей, где музыкальное, хореографическое, художественное, общеэстетическое образование и воспитание являются неотъемлемой частью общего процесса, направленного на развитие и формирование человеческой личности. Установлено, что школьники, отлично занимающиеся каким-либо искусством, успешно учатся и по общеобразовательным предметам, а жизнь многократно подтверждает наличие у одарённых музыкантов и художников незаурядных способностей вообще. Подъём общей и музыкальной культуры на сегодняшний день, стал необходимым условием его благополучного существования образования. Поэтому роль и значение ДШИ в обществе исключительна велика, соответственно, актуально и ее строительство.

1 АРХИТЕКТУРНЫЙ РАЗДЕЛ

1.1 Решение генерального плана

Земельный участок, отведенный под строительство детской школы искусств, располагается в городе Черногорске.

Согласно проекту, основой решения генерального плана является отдельно стоящее здание. Наиболее оптимальное решение генплана достигнуто благодаря расположению здания согласно необходимым санитарным и противопожарным нормам.

Генеральный план участка разбит на функциональные зоны. Имеется пешеходная зона, выделение мест парковки легковых автомобилей, тротуаров и дорожек для удобного и комфортного использования данной территории жителями города.

Организация рельефа выполнена с минимальными продольными уклонами по оси местного проезда. Отвод ливневых вод запроектирован на прилегающие улицы.

Прилегающая территория имеет ровную поверхность и обеспечивает отвод атмосферных вод от здания.

Во избежание застоя воды, заболачивания и эрозии почвы, предусмотрен уклон участков земли под зелеными насаждениями.

На проектируемом участке предусмотрена посадка деревьев.

Озеленение данной территории запланировано с устройством цветников (многолетние цветы: барвинок, алиссиум и однолетние: бархатцы и петунии) обыкновенных газонов с посевом газонных трав (мятлик луговой).

Площадь территории $-7500 \, \text{м}^2$

Площадь озеленения $-3010,51 \, \text{м}^2$

Площадь твердого покрытия $-1041,0\,\mathrm{M}^2$

Площадь застройки $-243448,49 \, {\it M}^2$

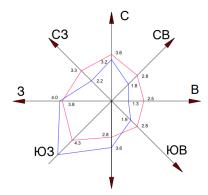


Рисунок 1.1 – Роза ветров

1.2 Объемно-планировочное решение

Назначение и этажность здания школы искусств принято в соответствии с требованиями градостроительного плана и проекта застройки города.

Проектируемое здание 3-х этажное с подвальным этажом, многоугольной формы в плане с размерами в осях 31x18,5м. Высота помещений: подвального этажа -2,4м; 1-го этажа -3,9м; 2-го этажа -3,9; 3-го этажа -3,9м.

Детская школа искусств имеет входа: со стороны лицевого фасада и с торцевых сторон здания и выход из буфета.. Главный вход на 1 этаже со стороны лицевого фасада.

Входной узел является составной частью здания и служит для приема и распределения людских потоков . Главный вход состоит из фойе -выставочного зала с тамбуром, гардероба.

Тамбур являются тепловыми шлюзами, устанавливаемыми на пути проникновения холодного воздуха внутрь здания. Двери тамбуров открываются наружу по направлению выхода из здания.

Основную группу коммуникационных помещений, обеспечивающих связи в пределах этажа, составляют коридоры.

В качестве вертикальных коммуникаций в здании применяются лестницы и пандусы.

Общественные здания обеспечиваются уборными, умывальными.

Данные помещения на различных этажах располагаются друг над другом.

За условную отметку 0,000 принята отметка уровня чистого пола первого этажа, что соответствует абсолютной отметке 262,0 по генплану.

Планировочное и функциональное решение предусматривает рациональное размещение функциональных групп помещений, его вертикальных и горизонтальных связей для комфортного и удобного использования здания посетителями и персоналом.

На 1 этаже располагаются: буфет, универсальный зал, классы для занятий хора и оркестра, концертный зал, -звукоаппаратная, склад декораций, костюмерная, проекционная, зал сдля занятий классическому танцу с раздевалками.

На втором этаже размещаются классы для индивидуальных занятий на духовых, народных и струнных инструментах, класс для теоретических занятий, библиотека, мастерская композиции, мастерская скульптуры, кабинет со

студией звукозаписи.

На третьем этаже располагаются: мастерская живописи, кабинет истории искусств, кабинет теоретических дисциплин, канцелярия, кабинет директора, кабинет заведующего учебной частью, кабинет методиста, кабинет технического персонала, учительские, рекреационное пространство.

Ширина лестниц, согласно требованиям [4], составляет 1350мм, что позволяет беспрепятственно передвигаться людям с ограниченными физическими возможностями.

1.3 Конструктивные решения

Характеристики здания:

Класс ответственности – Іб;

Категория по взрывопожарной опасности- II;

Степень огнестойкости – II.

Художественная школа запроектирована, как 3-х этажное здание с подвальным этажом в монолитном исполнении. Конструктивная схема —

полный каркас, который составляют колонны и плиты перекрытия. Рамы каркаса работают как в поперечном, так и в продольном направлениях. Узлы сопряжения жесткие в обоих направлениях.

Сетка колонн 6х6 м, 9х6, 3х6 и 12х6м.

Фундаменты под колонны запроектированы столбчатые, размерами 1500х1500 под средние и крайние колонны, 1200х1200 под угловые и 1800х1800 под колонны концертного-зала, класс бетона В25. Распорки запроектированы железобетонными в монолитном исполнении из бетона класса В25. Стеной подвала являются монолитными. Толщина стены 480 мм. Выполнена из бетона В25. Фундаменты крылец – сборные из бетонных блоков.

Колонны запроектированы — монолитные железобетонные. Класс бетона B25. Сечение колонн 400 на 400 мм. Колонны монолитно связаны с фундаментом. Арматуру колонны стыковать с арматурой фундамента вязальной проволокой. Стыки соединения продольной арматуры колонн выполняются ванной сваркой.

Перекрытия – монолитные железобетонные, длиной 6000, 3000,9000 и 12000, шириной 1500 толщиной 250мм, применяется бетон класса B25.

Заполнение каркаса этажей выполнены из газобетона БП-400 с применением утеплителя Knauf Insulation. Толщина стены 395мм. Перегородки выполнены из пустотелого кирпича М 150 и толщиной 120мм.

Оконные проемы должны нести свою главную — обеспечения помещения в дневное время суток нормальной естественной освещенностью. Но они так же должны соответствовать теплотехническим показателям. В проекте предусмотрено двойное остекление с алюминиевым стеклопакетом. В стеклопакете устанавливается резиновый уплотнитель.

ОК1 размеры 1500х1500мм-66шт

ОК2 размеры 2500х1500мм -4шт

ОКЗ размеры 1500х3000-26шт

С солнечной стороны окна оборудованы жалюзями, для защиты от прямых солнечных лучей и избыточной солнечной радиации.

Двери обеспечивают бесприпятственному перемещению и соответсвуют [4]:

Д1 размеры 2100х800-66шт;

Д2 размеры 2100х900 -4шт;

Д3 размеры 2100х900 – 2шт;

Д4 размеры 2100x700 – 7шт.

Две лестницы, ведущие из 1-го на 3-й этаж и в подвал выполнены из сборных железобетонных ступеней по металлическим косоурам.

Лестница имеет перила высотой 800 мм. Ширина ступеней равна 300 мм, высота всех ступеней равна 150 мм. Ширина марша равна 1350 мм.

Кровля у здания предусмотрена плоская, с уклоном 4°. Основанием плоской крыши может являться монолитная железобетонная плита перекрытия. Гидроизоляционный слой традиционно выполняется из рулонных материалов на битумной основе (Технониколь Стеклоизол). В качестве утеплителя применяется Knauf Insulation. Водоотвод с крыши предусмотрен внутренний. Прием воды производится созданными специально для плоской кровли водосточными воронками, вмонтированными в кровельную систему. Отвод воды осуществляется по стоякам, расположенным внутри здания.

1.4 Наружная и внутренняя отделка

Фасады здания выполняются современными отделочными материалами. Для детской школы искусств произведена штукатурка наружных стен и окраской ее желтой краской с нанесением рисунка.. Для крылец - облицовочная плитка серого цвета. Двери, витражные и оконные переплеты из алюминия и пластика – белые. Крыша из металлочерепицы – серого цвета.

Внутренняя отделка помещений в проекте решена с учетом санитарногигиенических требований. Санузлы облицовываются глазурированной керамической плиткой.

Газобетонное заполнение оштукатуривается и окрашивается по грунту акриловыми красками. Стеновые перегородки выполнены газобетонными и из гипсоволокнистых материалов. В помещениях с влажным

режимом работы из гипсоволокнистых влагостойких материалов. Для помещений с обычным влажностным режимом применить перегородки толщиной 120 мм. Для помещений с повышенной пожарной опасностью применить листы с повышенной сопротивляемостью воздействию открытому пламени (ГКЛО) – марка перегородки С113.

Полы подвала выполнены из керамической плитки, в помещениях с влажным режимом работы гомогенное ПВХ покрытие, коридоры, тамбур, вестибюль – «Керамогранит». Все помещения, где постоянно пребывают люди освещаются через окна.

Заказчику разрешается выполнить по специальному заказу (проекту) интерьеры внутренних помещений по декоративно-художественной и цветовой отделке.

1.5 Теплотехнический расчет

1.5.1 Теплотехнический расчет стены

В качестве ограждающих конструкций служит кирпич КОРПо $1H\Phi/100/2,0/25/\Gamma$ OCT530-2007 с утеплением Knauf Insulation.

К расчету принимаем фрагмент ограждающих конструкций стены второго этажа.

Данные для теплотехнического расчета:

- район строительства г. Черногорск принадлежит к климатическому району IB (Рисунок A1 [1]);
 - зона влажности территории нормальная;
 - влажностный режим в помещениях сухой (Таблица 1[2]);
- $t_{int} = 20$ °С расчетная температура воздуха внутри помещения (п. 5.2. [2]);
- расчетная относительная влажность внутреннего воздуха из условия не выпадения конденсата на внутренних поверхностях наружных ограждений равна 45% (п.4.3. [2]).
- оптимальная температура воздуха в жилой комнате в холодный период года t_{int} = 18°C (Таблица 1 [2]).

- расчетная температура наружного воздуха t_{ext} , определяемая по температуре наиболее холодной пятидневки обеспеченностью $0.92 = -37^{\circ}$ С (Таблица 1 [1]);
- продолжительность отопительного периода со средней суточной температурой наружного воздуха 8° С равна $z_{ht}=224$ сут (Таблица 1 [1]);
- средняя температура наружного воздуха за отопительный период t_{ht} = 7,9°C (Таблица 1 [1]);
- $a_{\text{int}} = 8.7 \text{ BT/m}^2$ °C коэффициент теплоотдачи внутренней поверхности ограждающей стены (Таблица 4 [2]);
- $\alpha_{\scriptscriptstyle H} = 23 \, Bm/{\scriptstyle M}^2{}^{\circ}{\rm C}$ коэффициент теплоотдачи наружной поверхности ограждающей стены (Таблица 4 [2].

Выполним расчет ограждающих конструкций второго этажа.

Определим толщину наружных стен. Материал наружных стен представлен в таблице 1.

Таблица 1.5.1- Термические сопротивления ограждений.

Классификация	δ, м	γ,	λ,
материала		кг/м	кг/м°С
Цементно-песчаный раствор	0,025	1800	0,93
Слой утеплителя (Knauf Insulation)	X	300	0,034
Кладка из газобетона	0,3	600	0,12
Цементно-песчаный раствор	0,02	1800	0,93

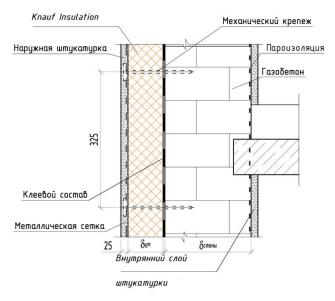


Рисунок 1.5.1- Конструкция стены

Для расчета толщины теплоизоляционного слоя необходимо определить сопротивление теплопередачи ограждающей конструкции исходя из требований санитарных норм и энергосбережения.

Определение нормы тепловой защиты по условию энергосбережения

Определяем градусо-сутки отопительного периода по формуле 5.2 [1]:

$$D_d = (t_{int} - t_{ht})z_{ht} \tag{1.1}$$

где t_{ht} =-7.9- средняя температура наружного воздуха отопительного периода (Таблица 3.1 [1]); z_{ht} =224 — продолжительность отопительного периода (Таблица 3.1 [1]).

$$D_d$$
=(20-(-7.9)*224)=6249.6 0 C*cyT

Нормативное значение приведенного сопротивления теплопередаче следует принимать не менее нормируемых значений, определяемых по СП 50.13330.2012 (Таблица 4) в зависимости от градусо-суток района строительства:

$$R_{req} = a \times D_d + b = 0.00035 \times 6249.6 + 1.4 = 3.59 \text{ m}^2 \times {}^{\circ}\text{C/BT}$$
 (1.2)

, где: D_d - градусо-сутки отопительного периода в Черногорске,

а=0,00035 и b=1,4 - коэффициенты, принимаемые по Таблице 3 [2] для стен общественного здания.

<u>Определение нормы тепловой защиты по условию санитарно-</u> <u>гигиенических требований</u>

Определяем методом интерполяции базовое значение требуемого сопротивления теплопередаче ограждающих конструкций стены по Таблице 3 [3].

Определение нормативного (максимально допустимого) сопротивления теплопередаче по условию санитарии [2]:

$$R_{req} = \frac{n(t_{int} - t_{ext})}{\Delta t_n \cdot a_{int}} = 1,58 \text{ m}^2 \times ^{\circ}\text{C/BT}, \qquad (1.3)$$

где: n=1 - коэффициент, принятый по таблице 6 [12] для наружной стены;

t_{int} = 18°C - значение из исходных данных;

 $t_{ext} = -37^{\circ}C$ - значение из исходных данных;

 $\Delta t_n = 4 ^{\circ} C$ - нормируемый температурный перепад между температурой внутреннего воздуха и температурой внутренней поверхности ограждающей конструкции, принимается по таблице 4 [2] ;

 $\alpha_{int} = 8,7$ Вт/(м²×°С) - коэффициент теплопередачи внутренней поверхности ограждающей конструкции, принимается по таблице [12] для наружных стен.

Норма тепловой защиты

Из приведенных выше вычислений за требуемое сопротивление теплопередачи выбираем R_{req} из условия энергосбережения и обозначаем его теперь $R_{rp0} = 3,59 \text{ m}^2 \times ^{\circ}\text{C/BT}$

Определение минимально допустимого (требуемого) термического сопротивления теплоизоляционного материала по формуле п 5.2[5] $R_{\rm yr}^{\rm Tp}=R_{\rm Tp0}-(R_{int}+R_{ext}+\sum R_i)=3,59-$ (1/23+0,025/0,93+0,3/0,12++0.02/0.93+1/8.7)=1,08 м²×°C/Вт (1.4)

Толщина утеплителя равна [3]:

$$\delta_{\text{VT}}^{\text{TP}} = \lambda_{\text{VT}} \cdot R_{\text{VT}}^{\text{TP}} = 0.034*1.08 = 0.04 \text{M} = 50 \text{ MM},$$
 (1.5)

где: λ_{yT} - коэффициент термического сопротивления материала утеплителя, $BT/(M^{\circ}C)$.

Определим термическое сопротивление стены (формула 5.8 [2]):

$$R_0 = R_{int} + R_{ext} + \sum R_{ti} = 1/23 + 0.025/0.93 + 0.3/0.12 + 0.02/0.93 + 0.05/0.034 + 1/8.7 = 4.18 \text{m}^2 \text{ x } \circ \text{C}$$

$$(1.6)$$

где: $\Sigma R_{\text{т,i}}$ - сумма термических сопротивлений всех слоев ограждения, в том числе и слоя утеплителя, принятой конструктивной толщины, м^{2.}°C/Вт.

Из полученного результата можно сделать вывод, что

 $R_0 = 4{,}18 \text{ м}^2 \times {}^{\circ}\text{C/B}_{\text{T}} > R_{\text{тр}0} = 3{,}59 \text{ м}^2 \times {}^{\circ}\text{C/B}_{\text{T}} \rightarrow \text{ следовательно, толщина}$ утеплителя подобрана **правильно**.

Окончательно принимаем толщину утеплителя 50 мм. Толщину стены с учетом утеплителя назначаем 395 мм.

1.5.2 Теплотехнический расчет перекрытия

Определяем толщину чердачного покрытия.

- 1. Железобетонная плита λ =2,04 Bт/м×°C δ = 250мм
- 2. Пароизоляция- 1 слой Кровля рулонная Технониколь Стеклоизол Р XПП-2,1

$$\lambda = 0.25 \text{ BT/M} \times ^{\circ}\text{C}$$
 $\delta = 2.1 \text{MM}$

- 3. Утеплитель Knauf Insulation λ =0,034 Bт/м×°C, δ = x мм, γ =300кг/м².
- 4. Цементно-песчанная стяжка $\lambda = 0.93 \; \text{Bt/m} \times ^{\circ} \text{C} \; \delta = 10 \text{мм}$

Для расчета толщины теплоизоляционного слоя необходимо определить сопротивление теплопередачи ограждающей конструкции исходя из требований санитарных норм и энергосбережения.

Определение нормы тепловой защиты по условию энергосбережения

Определяем градусо-сутки отопительного периода по формуле 5.2 [2]:

$$D_d = (t_{int} - t_{ht})z_{ht}$$

$$t_{ht} = 8.4$$
(1.7)

где - средняя температура наружного воздуха отопительного периода (Таблица 3.1 [1]); z_{ht} =224 — продолжительность отопительного периода (Таблица 3.1 [1]).

$$D_{d} = (20+7,9)224=6249,6$$

 $R_{reg} = a \times D_d + b = 0,00005 \times 6249,6 + 2,2 = 2,51 \text{m}^2 \times ^{\circ}\text{C/BT},$ (1.8)

где: D_d - градусо-сутки отопительного периода в Черногорске,

а=0,00005 и b=2,2 - коэффициенты, принимаемые по Таблице 3 [1].

<u>Определение нормы тепловой защиты по условию санитарно-</u> гигиенических требований

Определяем методом интерполяции базовое значение требуемого сопротивления теплопередаче ограждающих конструкций стены по Таблице 3 [3].

Определение нормативного (максимально допустимого) сопротивления теплопередаче по условию санитарии [3]:

$$R_{req} = \frac{n(t_{int} - t_{ext})}{\Delta t_n \cdot a_{int}} = 2.11 \text{ M}^2 \times \text{°C/BT},$$
(1.9)

где: n = 1- коэффициент, принятый по таблице 6 [1] для наружной стены;

 $\Delta t_n = 3^{\circ} C$ - Нормируемый температурный перепад для покрытий и чердачных перекрытий, принимается по таблице 4 [3] ;

Норма тепловой защиты

Из приведенных выше вычислений за требуемое сопротивление теплопередачи выбираем R_{req} из условия энергосбережения и обозначаем его теперь R_{rp0} =2,51 м 2 ×°C/Bт.

$$R_{yT}^{TP} = R_{Tp0} - (R_{int} + R_{ext} + \sum R_i) = 2,51$$

$$(1/23 + 1/8, 7 + 0,25/2,04 + 0,021/0,25 + 0,01/0,93 + x/0,034) = 2,13 \text{ m}^2 \times \text{°C/BT}$$
(1.10)

Толщина утеплителя равна [3]:

$$\delta_{\text{VT}}^{\text{TP}} = \lambda_{\text{VT}} \cdot R_{\text{VT}}^{\text{TP}} = 0.034 * 2.13 = 0.072 \text{ M} = 72 \text{MM},$$
 (1.11)

где: λ_{yT} - коэффециент термического сопротивления материала утеплителя, $BT/(M^{\circ}C)$.

Окончательно принимаем толщину утеплителя 100 мм.

1.6 Пожарная безопасность

Пожарно-техническая классификация проектируемого здания.

Степень огнестойкости – II

Класс конструкций пожарной огнестойкости здания – СО

По функциональной пожарной опасности – Ф3.6

Противопожарные мероприятия разработаны в соответствии с [4].

Проектом полностью обеспечена пожарная безопасность объекта.

В рабочей документации соблюдены необходимые по действующим нормативным документам противопожарные расстояния между зданиями.

Наличие системы раннего обнаружения первичных признаков пожара (проектируемая система пожарной сигнализации).

Наличие системы оповещения людей о пожаре.

Планировка выполнена с учетом требований [5]. Для обеспечения пожарной безопасности предусмотрены следующие мероприятия:

Эвакуация из людей из детской школы искусств предусмотрена через три рассредоточенных выхода.

Размеры и геометрия проектируемых эвакуационных выходов и путей эвакуации соответствуют СП 1.13130.2009. Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы. [4];

На путях эвакуации покрытие пола выполнено из материалов группы НГ (керамическое);

Для отделки стен и потолков на путях эвакуации использованы материалы группы НГ (штукатурка, водоэмульсионная окраска);

Несущие и ограждающие конструкции имеют требуемые пределы огнестойкости;

Открывание дверей в тамбурах и коридорах предусмотрено по направлению выхода из здания.

Несущие и ограждающие конструкции обработаны огнезащитным составом и имеют требуемые пределы огнестойкости;

Огнестойкость стальных косоуров и балок обеспечивается оштукатуриванием по сетке толщиной защитного слоя 10мм. Предел огнестойкости - не менее 1 часа.

Содержание системы пожарной сигнализации в работоспособном состоянии путем проведения технического обслуживания и плановопредупредительного ремонта.

Строгое выполнение требований «Правил пожарной безопасности в РФ» и других нормативных документов, регламентирующих вопросы пожарной безопасности.

Регулярное проведение инструктажей по пожарной безопасности и обучение всего персонала мерам пожарной безопасности.

Периодическое проведение учений на объекте с привлечением подразделений пожарной охраны города и с отработкой различных сценариев развития пожара.

2. КОНСТРУКТИВНЫЙ РАЗДЕЛ

2.1 Компоновка конструктивной схемы монолитного перекрытия

Монолитные ребристые перекрытия состоят из плит, второстепенных и главных балок, которые бетонируются вместе и представляют собой единую конструкцию. Плита опирается на второстепенные балки, а второстепенные балки — на главные, опорами которых служат колонны и стены.

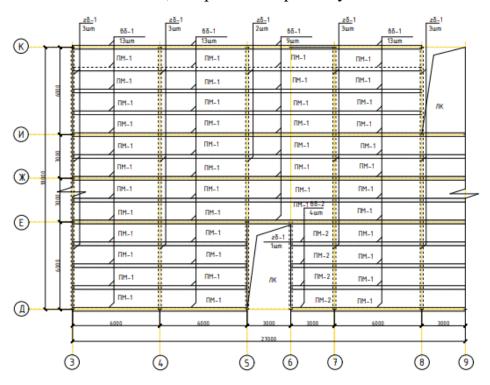


Рисунок 2.1 – Схема грузовой площади.

Расчет перекрытия состоит из последовательных расчетов его элементов: плиты, второстепенных и главных балок.

Принимаем поперечное расположение главных балок . Второстепенные балки размещаются в продольном направлении с шагом 6,0/4=1,5 м так, чтобы соотношение пролетов плиты перекрытия было больше двух. Плита в этом случае рассчитывается как балочная в направлении короткого пролета. Принимаем глубину опирания опоры на стены плиты 0,12 м, второстепенных балок — 0,25 м, главных балок — 0,38 м. Задаемся предварительно размерами сечений: плиты 150/30=5 см; второстепенные балки hв.б. = 600/20=30 см, bв.б. = 0,5hв.б. = 20 см; главные балки hг.б. = 600/20=30 см, принимаем hг.б. = 30 см; bг.б. = 20см, hв.б. = 30см,

Для крайних пролетов расчетным пролетом является расстояние от грани крайней балки до оси опоры плиты на стене:

-в коротком направлении

$$l_{n1} = l_n - \delta - \frac{b_{B.6.}}{2} + \frac{c}{2} = 1.5 - 0.2 - 0.2/2 + 0.12/2 = 1.26M$$
 (2.1)

где l_n — пролет плиты между осями балок, $l_n = 6,0/4 = 1,5$ м; δ — привязка стен, $\delta = 0,2$ м; $b_{\text{в.6}}$ — ширина второстепенной балки; с — размер площадки опирания опоры плиты

- в длинном направлении

$$l_{n2} = B - \delta - \frac{b_{r.6.}}{2} + \frac{c}{2} = 6 - 0.2 - 0.20/2 + 0.12/2 = 5.76$$
 (2.3)

Для средних пролетов плиты расчетным является расстояние в свету между балками:

- в длинном направлении (между второстепенными балками):

$$L_{n4}=B-b_{r6}=6-0,2=5,8M$$
 (2.4)

- в длинном направлении:

$$L_3 = l_n - b_B = 1, 5 - 0, 2 = 1, 3M$$
 (2.4)

Так соотношение пролетов l_{n2}/l_{n1} =5.76/1.26=4,57>2

 L_{n4}/l_{n3} =5.8/138=4,46>2, то плиту рассчитываем как балочную в направлении коротких пролетов.

2.2 Сбор нагрузок

Определение нагрузки на 1м2 плиты.

Таблица 2.2 – Сбор нагрузок

Наименование и подсчет нагрузок	Нормативная нагрузка, кН/м²	Коэффициент надежности	Расчетная нагрузка, кН/м ²			
Постоянная:	$q_{\scriptscriptstyle H} = \delta \times \rho$	$\gamma_f \ge 1$	q_{p}			
ЖБ перекрытие δ =70мм ρ =2500(прил.3.[6]).	1,75	1,1 таблица8.1[9]	1,93			
Конструкция пола (рис.4.1.2):						
- ЦП стяжка δ =20мм ρ =1800 кг/м ³ (прил.3. [6]).	0,353	1,2 Таблица8.1[9]	0,424			
- Керам. плитка δ =8мм ρ =1800 кг/м ³ (прил.3. [6]).	0,141	1,2 Таблица8.1[9]	0,169			
Итого	2,244		2,523			
Временная:						
Для учебных классов _{p=2} таблица3[9] в	2		2,4			
том числе:		1,2 п.3.7[9]				
Всего	4,244		4,923			

Нагрузка на 1м2 плиты с учетом коэффициента надёжности по ответственности $\gamma_n=0.95$ для II нормального уровня:

$$q_{\pi}^{p} = 2,523 * 0,95 = 2,397 \text{kH/m2}$$

$$qp = 4.923 * 0.95 = 4.677 \text{kH/m}2$$

$$q_{\scriptscriptstyle \Pi}^{\scriptscriptstyle \mathrm{H}} = 2,244*0,95 = 2,13 \mathrm{kH/m2}$$

$$qp = 4.244 * 0.95 = 4.03 \text{kH/m}2$$

2.3 Расчетные характеристики материалов.

Нормативные и расчетные характеристики тяжелого бетона класса B25 при $\gamma_{b2}=0.9$ (п. 6.1.12[6])определим согласно таблиц 2.3, 2.4 и 2.5 [6]. Значения занесем в таблицу 2.3

Таблица 2.3 – Характеристика бетона В25

Класс	Вид	Прочностные характеристики				E_b
бетона	бетона	Нормативные		Расчетные		
		R _{b, n}	$R_{bt,n}$	$R_b*\gamma_{b2}$	$R_{bt}*\gamma_{b2}$	
B25	тяжелый	18,5	1,6	14,5*0.9=13,05	1.05*0.9=0,945	26000

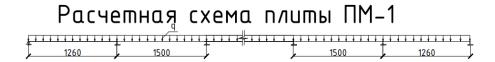
Нормативные и расчетные характеристики напрягаемой арматуры класса A400 определяем согласно таблиц 2.7 , 2.8 и п. 2.24 [6]. Данные заносим в таблицу 2.4 Таблица 2.4 – Характеристики арматуры A400

Класс	Прочностные хар	Es		
арматуры	Нормативные	Расчетные		
	R _{s, n}	R_s	R _{s. ser}	
A400	390	450	400	200000

2.4 Расчет и конструирование плиты монолитного перекрытия

Рисунок 2.2 – Расчетная схема и эпюра изгибающих моментов.

Определение усилий:



$$M_1 = -M_B = \frac{q_p l_{01}^2}{11} = \frac{4.677*1.26^2}{11} = 0.68$$
кНм

$$M_2 = -M_c = \frac{q_{p*}l_0^2}{16} = \frac{4.677*1.3*1.3}{16} = 0.49$$
кНм

Расчет прочности на действие изгибающих моментов

1. В средних пролетах плит, не окаймленных по контуру:

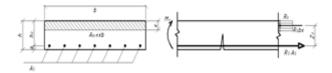


Рисунок 2.3 – К расчету плиты.

Определяем граничное значение относительной высоты сжатой зоны:

$$\xi_R = \frac{X_R}{h_0} = \frac{0.8}{1 + \frac{\varepsilon_{s,el}}{\varepsilon_{h_2}}} = \frac{0.8}{1 + \frac{0.00225}{0.0035}} = 0.487$$
(2.5)

$$\varepsilon_{s.el} = \frac{R_s}{E_s} = \frac{450}{2.0*10^5} = 0.00225 \tag{2.6}$$

Определим площадь рабочей арматуры:

$$\alpha_m = \frac{M_2}{\gamma_{h1} R_h h_0^2 b} = \frac{49}{0.9 * 1.45 * 100 * 4.5^2} = 0.019 \tag{2.7}$$

$$\xi = 1 - \sqrt{1 - 2\alpha_m} = 1 - \sqrt{1 - 2 * 0.019} = 0.02 < \xi_R$$
 (2.8)

$$A_S = \frac{\gamma_{b1}R_bb\xi h_0}{R_S} = \frac{0.9*1.45*100*0.02*4.5}{45.0} \, 0.26 \tag{2.9}$$

Принимаем по приложению 6 [10] сетку с рабочей арматурой Ø6 с шагом 250 (4Ø6 на 1м)

1. В первом пролете и над первой промежуточной опорой

$$h_{01} = h - 3 = 4$$
cm

Определим площадь рабочей арматуры:

$$\alpha_m = \frac{M_1}{\gamma_{b1}R_b h_0^2 b} = \frac{68}{0.9*1.45*100*4.0^2} = 0.033$$

$$\xi = 1 - \sqrt{1 - 2\alpha_m} = 1 - \sqrt{1 - 2 * 0.033} = 0.034 < \xi_R$$

$$A_S = \frac{\gamma_{b1}R_bb\xi h_0}{R_S} = \frac{0.9*1.45*100*0.034*4.0}{45.0} = 0.39$$

- 2. Принимаем по приложению 6 [10] сетку с рабочей арматурой Ø6 с шагом 250 (4Ø6 на 1м)
- 3. В средних пролетах и на средних опорах:

$$\alpha_m = \frac{M_1}{\gamma_{h_1} R_h h_0^2 b} = \frac{68}{0.9 * 1.45 * 100 * 4.5^2} = 0.026$$

$$\xi = 1 - \sqrt{1 - 2\alpha_m} = 1 - \sqrt{1 - 2 * 0.026} = 0.026 < \xi_R$$

$$A_S = \frac{\gamma_{b1}R_bb\xi h_0}{R_S} = \frac{0.9*1.45*100*0.026*4.5}{45.0} = 0.339$$

Принимаем по приложению 6 [10] сетку с рабочей арматурой Ø6 с шагом 250 (4Ø6 на 1м)

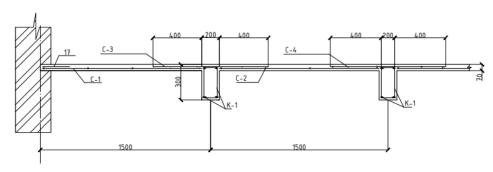


Рисунок 2.4 – Армирование плиты

2.5 Расчётные пролеты и нагрузки второстепенной балки

Для крайних пролетов расчетным пролетом является расстояние от грани крайней балки до оси опоры на стене:

$$l_{\text{B61}} = B - \delta - \frac{b_{\text{r6}}}{2} + \frac{c}{2} = 6 - 0.2 - \frac{0.20}{2} + \frac{0.2}{2} = 5.75 \text{M}$$

Для средних пролетов:

$$l_{B62} = B - \frac{b_{r6}}{2} = 6 - \frac{0,20}{2} = 5,9M$$

Рисунок 2.5 – Расчетная схема второстепенной балки

Нагрузка на вб собирается с грузовой площади, ширина которой равна 1,5м.Расчет на 1м.п. длины балки:

- от веса плиты и пола: 2,523*1,5=3,7845кH/м2
- от собственного веса балки:

$$b_{ exttt{BG}}(h_{ exttt{BG}}-h_n)D\gamma_f\gamma_n=0.2*(0.3-0.07)*2500*0.01*1.1*1=1.265$$
к
Н/м

Итого постоянная нагрузка: 3,7845+1,265=5,0495кH/м

Временная нагрузка: 2,4*1,5=3,6кН/м

Полная нагрузка: 5,0495+3,6=8,6495кН/м

Второстепенную балку рассчитываем как многопролётную неразрезную балку таврового сечения. Определение усилий от внешней нагрузки во второстепенной балке Расчётные усилия в балке определяем с учётом их перераспределения вследствие пластических деформаций железобетона. Расчётные изгибающие моменты в сечениях балки вычисляются по формулам:

В крайних пролетах:
$$M_1 = \frac{q * l_{\text{B}6}^2}{11} = \frac{8,6495 * 5,8^2}{11} = 26,5$$

На первой опоре:
$$M_B = -\frac{q_p(l_{B61} + l_{d,2})^2}{4*14} = \frac{8,6495*(5.8+5.9)^2}{4*14} = 21,14$$

На средних пролетах: M2=-Mc=
$$\frac{q_p l_{\text{в6}}^2}{16} = \frac{8,6495*5,9^2}{16} = 18,82$$

При расчете вб, кроме основного загружения, учитывается еще дополнительное загружение: g=1/4v в четных пролетах, g+v- в нечетных пролетах.

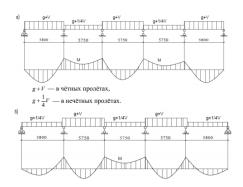


Рисунок 2.6 – К расчету второстепенной балки.

Отрицательные моменты в средних пролётах определяются в зависимости от соотношения временной нагрузки к постоянной:

$$\mathbf{M} = \beta q_p l_{\text{в62}}^2 \text{=-0,0336**11,661*5,875^2} \text{=-4.604 кНм}$$

При V/g=3,6/5,0495=0,72 значит
$$\beta = 0.0144$$

Расчет поперечной сила:

На опоре: Qa=0.4* $q_p l_{B61}$ =0,4*8,6495*5,8=20,07кH

На 1 промежуточной опоре: Qвл= $q_p l_{u61}*0,6=0,6*8,6495*5,8=30,1$ кH

На 1 промежуточной опоре справа и на остальных опорах:

$$Q_{B\Pi}=0,5*q_{p}l_{B62}=0,5*8,6495*5,9=25,52кH$$

2.6 Расчет прочности на действие изгибающих моментов второстепенной балки

Размер сечения 30 х 20 см (п.1.1). Проверяем высоту сечения по Мтах на опоре. Максимальный опорный момент равен 21,14 кН·м. При оптимальном армировании относительная высота сжатой зоны

$$\xi = 0.35.\alpha_m = \xi \left(1 - \frac{\xi}{1} \right) \tag{2.10}$$

$$\alpha_m = \frac{M}{\gamma_{b1}R_bh_0^2}; \ h_0 = \sqrt{\frac{M}{\gamma_{b1}R_bb\alpha_m}} = \sqrt{\frac{21,14}{09*1.45*25*0.01}} = 8,04$$
cm (2.11)

h0=h-a=300-50=250мм

Принятая высота hв.б. = 30 см достаточна для тех участков балки, где действует положительный изгибающий момент, растянуто нижнее волокно, сжато верхнее, следовательно, расчётное сечение тавровое.

$$b_f \le \frac{2B}{6} + b_{\text{BT}} = 2 * \frac{6}{6} + 0,25 = 2,25 \text{M}$$
 (2.12)

$$b_f \le l_n = 2.25$$
 принимаем $b_f = 1,5$ м

Для участков, где действует отрицательный изгибающий момент, растянуто верхнее волокно, сжато нижнее, расчетное сечение прямоугольное.

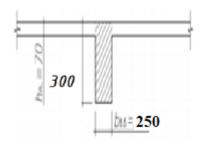


Рисунок 2.7 - Расчетное сечение второстепенной балки при расчете на отрицательный изгибающий момент.

Определяем площади арматуры в первом пролете Проверим где проходит нейтральная ось:

$$M = \leq \gamma_{b1} R_b b_f^{\prime} h_f^{\prime} (h_0 - 0.5 h_f^{\prime}) = 184 \kappa H M$$
 (2.13)

27,08<701.9кНм следовательно, граница сжатой зоны проходит в полке. Расчет ведем как для прямоугольного сечения шириной bf.

$$\alpha_m \frac{M1}{\gamma_{b1} R_b b_f^2 h_0^2} = \frac{2650}{0.9 * 1.45 * 250 * 27^2} = 0.011$$

$$\xi = 1 - \sqrt{1 - 2\alpha_m} = 0.012 < \xi_R$$

$$A_{s1} = \frac{\gamma_{b1} R_b b_f' \xi h_0}{R_s} = \frac{0.9*1.45*250*0.018*27}{45} = 3,52 \text{cm} 2$$

Принимаем по приложению 6 [10] As=4,02см2 2Ø16 A400.

Определим площадь арматуры во 2 и последующих пролетах M2=18,82кHм.

$$\alpha_m \frac{M2}{\gamma_{b1} R_b b_f^{\,\prime} h_0^2} = \frac{1882}{0.9 * 1.45 * 250 * 27^2} = 0.008$$

$$\xi = 1 - \sqrt{1 - 2\alpha_m} = 0.008 < \xi_R$$

$$A_{s1} = \frac{\gamma_{b1} R_b b_f^{\,\prime} \xi h_0}{R_s} = \frac{0.9 * 1.45 * 250 * 0.008 * 27}{45} = 3,28 \text{см2}$$

Принимаем по приложению 6 [10] As=4,02см2 2Ø16 A400.

На отрицательный момент сечение работает как прямоугольное b=25см. В среднем пролете:

$$\alpha_m \frac{M}{\gamma_{b1} R_b b h_0^2} = \frac{460.4}{0.9 * 1.45 * 250 * 27^2} = 0.002$$

$$\xi = 1 - \sqrt{1 - 2\alpha_m} = 0.02 < \xi_R$$

$$A_{s1} = \frac{\gamma_{b1} R_b b \xi h_0}{R_s} = \frac{0.9 * 1.45 * 25 * 0.02 * 27}{45} = 0,39 \text{cm} 2$$

Принимаем по приложению 6 [10] As=0,57см2 2Ø6 A400.

Определение площади арматуры на первой промежуточной опоре. Арматура на опоре представляет собой две гнутые сетки.

$$M_B = 21,14 \kappa H M h_0 = 30-30 = 27$$

$$\alpha_m \frac{M}{\gamma_{b1} R_b b h_0^2} = \frac{2114}{0.9 * 1.45 * 25 * 27^2} = 0.09$$

$$\xi = 1 - \sqrt{1 - 2\alpha_m} = 0.09 < \xi_R$$

$$A_{s1} = \frac{\gamma_{b1} R_b b \xi h_0}{R_s} = \frac{0.9 * 1.45 * 25 * 0.09 * 27}{45} = 1,76 \text{cm} 2$$

Принимаем по приложению 6 [10] As=0,57см2 2Ø6 A400 и As=1,57см2 2Ø10 A400 с As=2,14см2.

Определение площади арматуры во второй и последующих опорах:

$$\alpha_m \frac{Mc}{\gamma_{b1} R_b b h_0^2} = \frac{1882}{0.9*1.45*25*27^2} = 0.08$$

$$\xi = 1 - \sqrt{1 - 2\alpha_m} = 0.08 < \xi_R$$

$$A_{s1} = \frac{\gamma_{b1} R_b b \xi h_0}{R_s} = \frac{0.9*1.45*25*0.08*27}{45} = 1,56 \text{cm} 2$$

Принимаем по приложению 6 [10] As=1,57см2 2 Ø10 A400. Сетки смещены относительно оси сечения главной балки (опоры) — одна на 1/41 влево и на 1/31 вправо, а другая, наоборот, на 1/31 влево и на 1/41 вправо.

2.7 Конструирование второстепенной балки

В пролетах второстепенная балка армируется пространственными каркасами, состоящими из двух плоских каркасов. Рабочая нижняя продольная арматура в первом пролете 2Ø16 A400, в среднем пролете 2Ø16A400. Верхняя арматура в первом пролете принимается конструктивно 2Ø6 A400, во втором пролете — 2Ø6 A400 по расчету. Поперечная арматура во всех пролетах Ø6A240, на приопорных участках длиной 1,5 м с шагом s1 = 150 мм, на остальных участках с шагом s2 = 250 мм.

На первой промежуточной опоре балка армируется двумя гнутыми сетками с рабочей арматурой 2Ø10 A400 и 2Ø6 A400. На средних опорах балка армируется двумя гнутыми сетками с рабочей арматурой 5Ø8 A400. Каркасы внизу объединяются отдельными стержнями Ø16 A400.

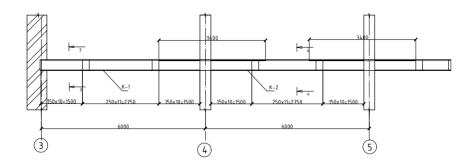


Рисунок 2.8 – Схема армирования второстепенной балки

2.8 Расчет второстепенной балки на действие поперечных сил

Поперечная сила по расчету $Q=25.77\ \mathrm{kH}$ определяется от внешней нагрузки.

Дополнительное армирование - хомуты **ø12** A240 с шагом 12,5 см. Проверим обеспечение прочности по наклонной полосе между наклонными трещинами из условия формулы 8.55 [6]:

$$Q \le 0.3 \varphi_{b1} \gamma_{b1} R_b b h_0$$

(2.14)

Коэффициент φ_{w1} учитывает влияние хомутов и определяется по формуле.8.73 [6]: $\varphi_{b1} = 1 + 5\alpha\mu_w$ но не более 1,3.

Коэффициент
$$\varphi_{b1}=1-\beta R_b=1-0.01\cdot 14.5=0.855$$
 $Q=9.06~\mathrm{KH}\leq 0.3*0.9*1.45*20*27=65.61~\mathrm{KH}$

Условие выполняется.

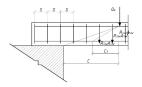


Рисунок 2.9- К расчету по наклонным сечениям.

Прочность по бетонной полосе обеспечена. Проверим, требуется ли поперечная арматура по расчету.

Если $Q \leq Q_{bmin}$, то поперечная арматура ставится конструктивно.

$$R_{bt}$$
=1.05Мпа=0,105кH/см2

$$Q_{bmin} = 0.5\gamma_{b1}R_{bt}h_0b = 0.5*0.9*0.105*20*27 = 25.51$$
kH

Во всех сечениях поперечная арматура нужна по расчету.

Назначим диаметр поперечной арматуры из условия сварки (приложение 11 [6]) \emptyset 6A240 Rsw=170Mпа, установленной с шагом 150мм, Asw=0.57см2 (2 \emptyset 6A240, тк 2 каркаса)

$$q_{sw} = \frac{R_{sw}A_{sw}}{S_w} = \frac{28*0.57}{15} = 1.064 \text{ kH/cm}$$

Минимальная интенсивность усилия:

$$q_{sw.min} = 0.25 * \gamma_{b1}R_{bt}b = 0.25*0.9*0.105*20=0,473$$

Находим наиболее опасную длину проекции наклонного сечения:

$$c = \sqrt{\frac{\varphi_{b2}\gamma_{b1}R_{bt}bh_0^2}{0.75q_{sw}}} = \sqrt{\frac{1.5*0.9*0.105*20*27^2}{0.75*1.064}} = 50,89$$
см

 $c \le 2h0. c \le 54$, принимаем 54см

$$Q_b = \frac{1.5\gamma_{b1}R_{bt}h_0^2b}{c} = \frac{1.5*0.9*0.105*20*27^2}{54} = 38,27$$

Подставим полученные значения в условие прочности:

$$Q \!\! \leq \!\! Qb \! + \! Q_{sw}$$

 $Q \le 38,27+43,09$

Q≤81,36ĸH

Во всех сечениях прочность обеспечена. Определим, на каком расстоянии можно увеличить шаг хомутов до $s2 \le 3/4h0 \le 27.4$ см, принимаем s2 = 250мм.

$$l_1 = \frac{Q - Q_{bmin}}{q} - c = \frac{81,36 - 0.5 * 0.9 * 0.105 * 20 * 27}{0,86495} = 64,56$$

По конструктивным требованиям принимаем 11 должен быть более 1/4. Применяем шаг хомутов 150см от опоры.

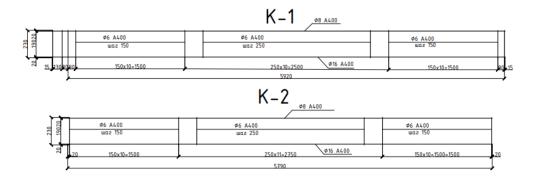


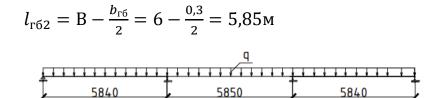
Рисунок 2.10- Каркасы К-1 и К-2

2.9 Расчётные пролеты и нагрузки главной балки

Для крайних пролетов расчетным пролетом является расстояние от грани крайней балки до оси опоры на стене:

$$l_{\text{r61}} = B - \delta - \frac{b_{\text{r6}}}{2} + \frac{c}{2} = 6 - 0.2 - \frac{0.3}{2} + \frac{0.38}{2} = 5.84 \text{M}$$

Для средних пролетов:



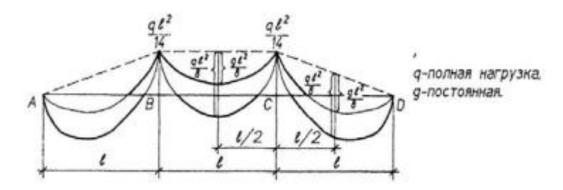


Рисунок 2.11 – К расчету главной балки

Нагрузка на гб собирается с грузовой площади, ширина которой равна 2,0м.Расчет на 1м.п. длины балки:

- от веса плиты и пола: 2,523*6=15,138кH/м2
- от собственного веса второстепенной балки:

$$b_{ exttt{BG}}(h_{ exttt{BG}}-h_n)D\gamma_f\gamma_n=0.2*(0.3-0.07)*2500*0.01*1.1*1=1.265$$
к
Н/м

- от собственного веса главной балки:

$$b_{\text{вб}}(h_{\text{вб}}-h_n)D\gamma_f\gamma_n=0.2*(0.3-0.07)*2500*0.01*1.1*1=1.265$$
к
Н/м

Итого постоянная нагрузка: 15,138+1,265*2=17,668кH/м

Временная нагрузка: 2,4*6=14,4кН/м

Полная нагрузка: 14,4+17,668=32,068кН/м

Главную балку рассчитываем как многопролётную неразрезную балку таврового сечения. Определение усилий от внешней нагрузки в главной балке. Расчётные усилия в балке определяем с учётом их перераспределения вследствие пластических деформаций железобетона. Расчётные изгибающие моменты в сечениях балки вычисляются по формулам:

В крайних пролетах:
$$M_1 = \frac{q*l_{\text{B6}}^2}{8} = \frac{32,068*5,84^2}{8} = 99,43$$

На первой опоре:
$$M_B = \frac{q_p l^2}{14} = \frac{5.84^2*32,068}{14} = 78,12$$

На средних пролетах: M2=-Mc=
$$\frac{q_p l_{\text{B6}}^2}{8} = \frac{32,068*5,85^2}{8} = 137,18$$

При расчете вб, кроме основного загружения, учитывается еще дополнительное загружение: g=1/4v в четных пролетах, g+v- в нечетных пролетах.

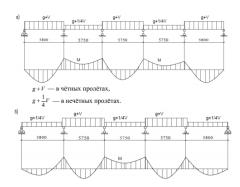


Рисунок 2.12 – К расчету главной балки.

Отрицательные моменты в средних пролётах определяются в зависимости от соотношения временной нагрузки к постоянной:

$$M = \beta q_p l_{B62}^2 = -0.0313*12.376*5.85^2 = -13.26$$
кНм

При V/g=32,068/14,4=2,22 значит
$$\beta=0.0313$$
(интерполяцией)

Расчет поперечной сила:

На опоре: Qa=0.4*q_p
$$l_{B61}$$
=0,4*32,068*5,89=75,55кH

На 1 промежуточной опоре: Qвл=
$$q_p l_{u61}*0,6=0,6*32,068*5,84=112,37$$
кНа

1 промежуточной опоре справа и на остальных опорах:

$$Q$$
вп=0,5* q_p $l_{в62}$ =0,5*5,85*32,068=93,8к H

2.10 Расчет прочности на действие изгибающих моментов главной балки

Размер сечения 30 х 50 см (п.1.1). Проверяем высоту сечения по Мтах на опоре. Максимальный опорный момент равен 78,12 кН·м. При оптимальном армировании относительная высота сжатой зоны

$$\xi = 0.35.\alpha_m = \xi \left(1 - \frac{\xi}{1}\right)$$

$$\alpha_m = \frac{M}{\gamma_{b1}R_bh_0^2}; \ h_0 = \sqrt{\frac{M}{\gamma_{b1}R_bb\alpha_m}} = \sqrt{\frac{7812}{09*1.45*30*0.084}} = 48,73$$

H=h0+3=48,7+3=51,7M.

Определяем площади арматуры в первом пролете Проверим где проходит нейтральная ось:

$$M = \leq \gamma_{b1} R_b b_f' h_f' (h_0 - 0.5 h_f') = 666,62 \text{кHM}$$
(2.13)

7812<666,62кНм следовательно, граница сжатой зоны проходит в полке. Расчет ведем как для прямоугольного сечения шириной bf.

$$\alpha_m \frac{M1}{\gamma_{b1} R_b b_f^2 h_0^2} = \frac{78,12}{0.9 * 1.45 * 300 * 52^2} = 0.0074$$

$$\xi = 1 - \sqrt{1 - 2\alpha_m} = 0.008 < \xi_R$$

$$A_{s1} = \frac{\gamma_{b1}R_bb_f'\xi h_0}{R_c} = \frac{0.9*1.45*150*0.008*52}{45} = 1,81\text{cm}2$$

Принимаем по приложению 6 [10] As=2,26см2 2Ø12 A400.

Определим площадь арматуры во 2 и последующих пролетах M2=137,18кHм.

$$\alpha_m \frac{M2}{\gamma_{b1} R_b b_f^2 h_0^2} = \frac{13718}{0.9 * 1.45 * 150 * 52^2} = 0.026$$

$$\xi = 1 - \sqrt{1 - 2\alpha_m} = 0.03 < \xi_R$$

$$A_{s1} = \frac{\gamma_{b1}R_bb_f'\xi h_0}{R_s} = \frac{0.9*1.45*150*0.03*52}{45} = 6,79\text{cm}2$$

Принимаем по приложению 6 [10] As=7,6см2 2Ø22 A400.

На отрицательный момент сечение работает как прямоугольное b=30см. В среднем пролете:

$$\alpha_m \frac{M}{\gamma_{b1} R_b b h_0^2} = \frac{1326}{0.9 * 1.45 * 30 * 27^2} = 0.0125$$

$$\xi = 1 - \sqrt{1 - 2\alpha_m} = 0.099 < \xi_R$$

$$A_{s1} = \frac{\gamma_{b1} R_b b \xi h_0}{R_s} = \frac{0.9*1.45*30*0.0125*52}{45} = 0,56$$
см2

Принимаем по приложению 6 [10] As=0,57см2 2Ø6 A400.

Определение площади арматуры на первой промежуточной опоре. Арматура на опоре представляет собой две гнутые сетки.

$$M_B = 99,43 \text{ kHm } h_0 = 55-3.5=52$$

$$\alpha_m \frac{M}{\gamma_{b1} R_b b h_0^2} = \frac{9943}{0.9 * 1.45 * 30 * 52^2} = 0,14$$

$$\xi = 1 - \sqrt{1 - 2\alpha_m} = 0.152 < \xi_R$$

$$A_{s1} = \frac{\gamma_{b1}R_bb\xi h_0}{R_s} = \frac{0.9*1.45*20*0.152*52}{45} = 4,58\text{cm}2$$

Принимаем по приложению 6 [10] As=1,57см2 2Ø10 A400 и As=3,08см2 2Ø14 A400 .

Сетки смещены относительно оси сечения главной балки (опоры) — одна на 1/41 влево и на 1/41 вправо, , на 1/41 влево и на 1/41 вправо.

2.11 Конструирование главной балки

В пролетах главная балка армируется пространственными каркасами, состоящими из двух плоских каркасов. Рабочая нижняя продольная арматура в первом пролете 2Ø12 A400, в среднем пролете 2Ø12A400. Верхняя арматура в первом пролете принимается конструктивно 2Ø6 A400, во втором пролете — 2Ø6 A400 по расчету. Поперечная арматура во всех пролетах Ø6A240, на приопорных участках длиной 1,5 м с шагом s1 = 150 мм, на остальных участках с шагом s2 = 250 мм. На первой промежуточной опоре балка армируется двумя гнутыми сетками с рабочей арматурой 2Ø18 A400. На средних опорах балка армируется двумя гнутыми сетками с рабочей арматурой 5Ø8 A400. Каркасы внизу объединяются отдельными стержнями Ø12 A400.

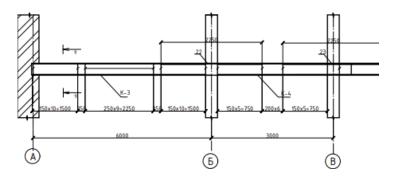


Рисунок 2.13 – Схема армирования второстепенной балки

2.12 Расчет главной балки на действие поперечных сил

Поперечная сила по расчету $Q=40,92\ \mathrm{kH}$ определяется от внешней нагрузки.

Дополнительное армирование - хомуты **ø12** A240 с шагом 12,5 см. Проверим обеспечение прочности по наклонной полосе между наклонными трещинами из условия формулы 8.55 [6]:

$$Q \leq 0.3 \varphi_{b1} \gamma_{b1} R_b b h_0$$

Коэффициент φ_{w1} учитывает влияние хомутов и определяется по формуле.8.73 [6]: $\varphi_{b1}=1+5\alpha\mu_w$ но не более 1,3.

Коэффициент
$$\varphi_{b1}=1-\beta R_b=1-0.01\cdot 14.5=0.855$$
 $Q=40.92~\mathrm{kH}\leq 0.3*0.9*1.45*30*52=610.74~\mathrm{kH}$

Условие выполняется.

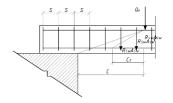


Рисунок 2.14- К расчету по наклонным сечениям.

Прочность по бетонной полосе обеспечена. Проверим, требуется ли поперечная арматура по расчету.

Если $Q \leq Q_{bmin}$, то поперечная арматура ставится конструктивно.

$$R_{bt}=1.05M\pi a=0,105\kappa H/cm2$$

$$Q_{bmin} = 0.5\gamma_{b1}R_{bt}h_0b = 0.5*0.9*0.145*30*52 = 101,79$$
к
Н

Во всех сечениях поперечная арматура нужна по расчету.

Назначим диаметр поперечной арматуры из условия сварки (приложение 11 [6]) Ø12A240 Rsw=170Mпа, установленной с шагом 150мм, Asw=2,26см2 (2Ø12A240, тк 2 каркаса)

$$q_{sw} = \frac{R_{sw}A_{sw}}{S_w} = \frac{28*2,26}{15} = 4,22 \text{ kH/cm}$$

Минимальная интенсивность усилия:

$$q_{\text{sw.min}} = 0.25 * \gamma_{\text{b1}} R_{\text{bt}} b = 0.25 * 0.9 * 0.45 * 30 = 0.979$$

Находим наиболее опасную длину проекции наклонного сечения:

$$c = \sqrt{\frac{\varphi_{b2}\gamma_{b1}R_{bt}bh_0^2}{0.75q_{sw}}} = \sqrt{\frac{1.5*0.9*0.145*30*52^2}{0.75*4,22}} = 50,2$$
см

 $c \le 2h0. c \le 53$, принимаем 53см

$$Q_b = \frac{1.5\gamma_{b1}R_{bt}h_0^2b}{c} = \frac{1.5*0.9*0.145*30*52^2}{53} = 299.6$$

$$Qsw=0.75*q_{sw}*c=0.75*1.064*53=42.29$$

Подставим полученные значения в условие прочности:

$$Q \leq Qb + Q_{sw}$$

Во всех сечениях прочность обеспечена. Определим, на каком расстоянии можно увеличить шаг хомутов до $s2 \le 3/4h0 \le 27.4$ см, принимаем s2 = 250мм.

$$l_1 = \frac{Q - Q_{bmin}}{q} - c = \frac{79.85 - 0.5 * 0.9 * 0.105 * 20 * 26.5}{0.1111} = 128.6$$

По конструктивным требованиям принимаем 11 должен быть более 1/4. Применяем шаг хомутов 150см от опоры.

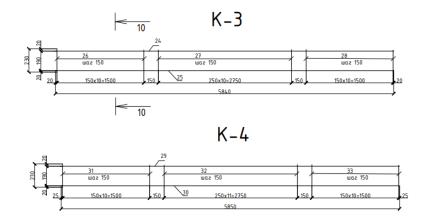


Рисунок 2.15 – Каркасы К-3 и К-4

2.13 Построение эпюры материалов

Построение эпюра материалов выполняем с целью рационального конструирования продольной арматуры ригеля в соответствии с огибающий эпюрой изгибающих моментов.

Определяем изгибающие моменты, воспринимаемые в расчетных сечениях, по фактически принятой арматуре в соответствии с требованиями п.3.15 [7].

- Сечение на 1 опоре с продольной арматурой A_s =2 \emptyset 12=226мм2 класса A400 в верхней зоне.

Высота сжатой зоны бетона:

$$x = \frac{R_s A_s}{R_h b} = \frac{450 * 226}{13,05 * 300} = 31,2 \text{mm}$$

Относительная высота сжатой зоны:

$$\xi = \frac{x}{h_0} = \frac{31,2}{520} = 0.06$$

Так как $\xi=0.07<\xi_R=0.583$, то несущая способность сечения равна:

$$M = R_s A_s \left(h_0 - \frac{x}{2} \right) = 450 * 226 * \left(520 - \frac{31,2}{2} \right) = 51,4$$
кНм

Так как прочность сечения не обеспечена, то увеличим диаметр арматуры

Высота сжатой зоны бетона:

$$x = \frac{R_s A_s}{R_h b} = \frac{450 * 402}{13.05 * 300} = 46.2 \text{mm}$$

Относительная высота сжатой зоны:

$$\xi = \frac{x}{h_0} = \frac{46.2}{520} = 0.1$$

Так как $\xi=0.1<\xi_R=0.583$, то несущая способность сечения равна:

$$M = R_s A_s \left(h_0 - \frac{x}{2} \right) = 450 * 402 * \left(520 - \frac{46,2}{2} \right) = 89,8$$
кНм

Прочность сечения обеспечена, принимаем A_s=2Ø16=402мм2 класса A400

Сечение 3-3 в пролете с продольной арматурой

 $A_1 + A_2 = 2010A500 + 2014A400 = 157 + 308 = 465$ mm2.

$$x = \frac{R_s A_s}{R_b b} = \frac{450 * 465}{13,05 * 300} = 53,5 \text{MM}$$

$$\xi = \frac{x}{h_0} = \frac{53.5}{520} = 0.1$$

Так как $\xi=0.1<\xi_R=0.583$, то несущая способность сечения равна:

$$M = R_s A_s \left(h_0 - \frac{x}{2} \right) = 450 * 465 * \left(520 - \frac{53,5}{2} \right) = 103,2$$
кНм

Сечение в среднем пролете $A_s=2\emptyset22=760$ мм2 класса A400.

Высота сжатой зоны бетона:

$$x = \frac{R_s A_s}{R_b b} = \frac{450 * 760}{13.05 * 300} = 87.4 \text{mm}$$

Относительная высота сжатой зоны:

$$\xi = \frac{x}{h_0} = \frac{87.4}{520} = 0.2$$

Так как $\xi=0.2<\xi_R=0.583$, то несущая способность сечения равна:

$$M = R_s A_s \left(h_0 - \frac{x}{2} \right) = 450 * 760 * \left(520 - \frac{87.4}{2} \right) = 162,9$$
кНм

Сечение в первом пролете с арматурой A_{b1} =2 \emptyset 6=57мм2 класса A400.

Высота сжатой зоны бетона:

$$x = \frac{R_s A_s}{R_h b} = \frac{450 * 57}{13.05 * 300} = 6.6 \text{MM}$$

Относительная высота сжатой зоны:

$$\xi = \frac{x}{h_0} = \frac{6.6}{520} = 0.01$$

Так как $\xi=0.01<\xi_R=0.583$, то несущая способность сечения равна:

$$M = R_s A_s \left(h_0 - \frac{x}{2} \right) = 450 * 57 * \left(520 - \frac{6.6}{2} \right) = 13,3$$
кНм

Прочность сечения не обеспечена, требуется увеличить диаметр арматуры $A_s=2\emptyset 8=101$ мм2 класса A400.

Высота сжатой зоны бетона:

$$x = \frac{R_s A_s}{R_h b} = \frac{450 * 101}{13.05 * 300} = 11,7 \text{mm}$$

Относительная высота сжатой зоны:

$$\xi = \frac{x}{h_0} = \frac{11,7}{520} = 0.02$$

Так как $\xi = 0.02 < \xi_R = 0.583$, то несущая способность сечения равна:

$$M = R_s A_s \left(h_0 - \frac{x}{2} \right) = 450 * 101 * \left(520 - \frac{11,7}{2} \right) = 23,4$$
кНм

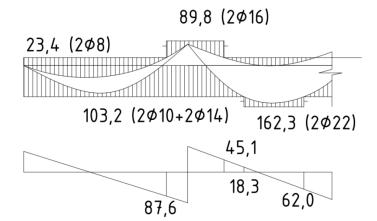


Рисунок 5.11. Огибающие эпюры M и Q.

Пользуясь полученными значениями изгибающих моментов, графическим способом находим точки теоретического обрыва стержней и соответствующие значения поперечных сил.

Вычислим необходимую длину анкеровки обрываемых стержней для обеспечения прочности наклонных сечений на действие изгибающих моментов в соответствии с п. 3.46 [6].

Для нижней арматуры по эпюре Q графическим способом находим поперечную силу в точке теоретического обрыва стержней диаметром 25мм Q1=18,3кH, тогда требуемая длина анкеровки равна:

$$w_1 = \frac{Q_1}{2q_{\text{SW}1}} + 5d_s = \frac{18,3}{2*4,22} + 5*25 = 127,2\text{MM} = 13\text{CM}$$

Для нижней арматуры диаметром 25мм при Qb=62,0Кн:

$$w_2 = \frac{Q_b}{2q_{sw1}} + 5d_s = \frac{62,0}{2*4,22} + 5*18 = 132$$
mm = 14cm

Для верхней арматуры диаметром 18мм при Qb=45,1Кн:

$$w_3 = \frac{Q_b}{2q_{\text{SW}1}} + 5d_s = \frac{45,1}{2*4,22} + 5*18 = 138\text{MM} = 14\text{CM}$$

Для верхней арматуры диаметром 18мм при Qb=87,3Кн:

$$w_4 = \frac{Q_b}{2q_{sw1}} + 5d_s = \frac{87,3}{2*4,22} + 5*18 = 139$$
mm = 14cm

3.ОСНОВАНИЯ И ФУНДАМЕНТЫ

3.1Оценка инженерно-геологических условий

Участок, отведенный под строительство проектируемого здания детской школы искусств, расположен в г. Черногорск на прос. Космонавтов.

Площадка строительства ровная, с перепадом абсолютных отметок 261-258,5 м.

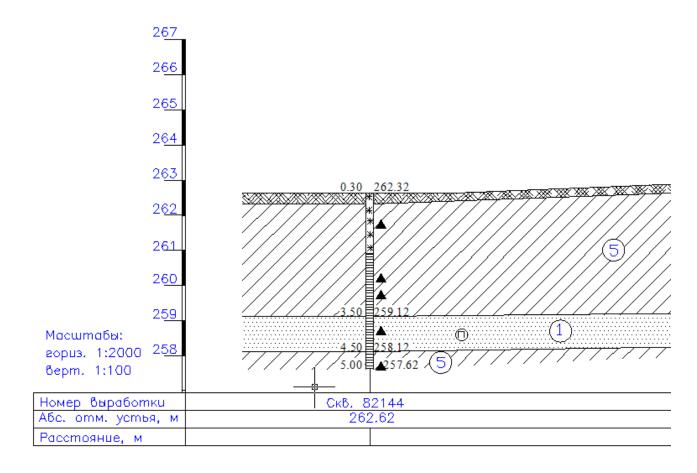
Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях, несущим грунтом основания фундаментов является песок пылеватый коричневый,

маловлажный, плотный (табл. В1 [1]). По результатам бурения контрольных скважин получены следующие типы и мощности грунта:

- почвенно-растительный слой: мощностью 0,3 м
- суглинок дресвяный темно-коричневый, сезонно мерзлый до гл.2,0м, ниже твердый с редкой дресвой: мощность 3,2 м;
 - песок пылеватый коричневый, маловлажный, плотный: мощность 1,0 м;
- суглинок темно-коричневый, твердый, с редкой дресвой, маломощными(2мм) прослойками песка: мощностью 0,5м.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунта $d_{\rm fn}=2,2$ м. Грунтовые воды до 5 м не обнаружены.

Особые условия – сейсмичность 7 баллов по карте A – массовое строительство, категория грунтов по сейсмическим воздействиям - II.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

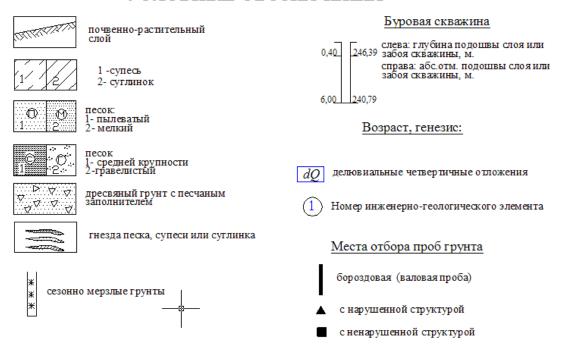


Рисунок 3.1.1 – Геолого-геологический разрез

3.2 Характеристика здания

- район строительства город Черногорск;
- район по весу снегового покрова II (карта 1 [2]);
- $p = 1,2 \text{ кH/м}^2 \text{вес снегового покрова (таблица 10.1 [2])};$
- район по средней скорости ветра за три месяца в зимний период V=2 м/с (карта2 [2]);
- v=2 к H/m^2 временная нагрузка на перекрытие для учебных классов (таблица $8.3\ [2]$);
- v=4~ к H/m^2- временная нагрузка на перекрытие для концертного зала (таблица 8.3~[2]);
- уровень грунтовых вод 5 м;
- отметка наивысшей точки 13,5м.

Конструктивно здание представляет собой 3 этажное здание с цокольным этажом. Высота этажей $-3.9\,$ м, высота зрительного зала -5м. Сетка клон 6х6м, 9х9м, 12х6м.

Конструктивная схема каркаса — колонны и монолитные ж/б перекрытия из бетона B25. В лестничной клетке балки по этажам и междуэтажным площадкам для опирания косоуров колонны жестко защемлены в фундамент.

Лестницы - монолитные площадки и сборные ступени по металлическим косоурам. Сборные ступени приварены к косоурам.

Наружные стены приняты из газобетона, КОРПо $H\Phi/100/2,0/25/\Gamma$ ОСТ530-2007 толщиной 400мм.

3.3 Сбор нагрузок

3.3.1 Сбор нагрузок на среднюю колонну

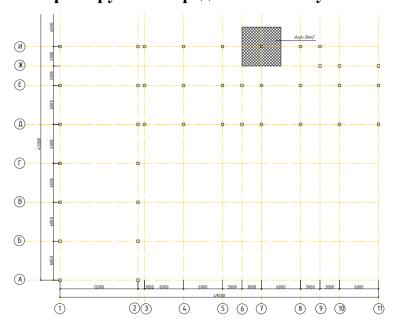


Рисунок 3.3.1.1 – Грузовая площадь средней колонны

Таблица 3.3.1.1- Сбор нагрузок на среднюю колонну

Вид нагрузки	Нормативная $\frac{\kappa H}{M^2}$ 2	$\gamma_{_f} > 1$ табл.7 .1 [2]	Расчет ная $\frac{\kappa H}{M^2}$
Постоянная	нагрузка <i>Р</i> _d		
1.1 Покрытие: Монолитная плита $\delta = 0,2 \text{м} \ \ \rho = 25 \frac{\text{кH}}{\text{м}^3} \text{табл.} \Phi 1 [3].$	5,0	1,2	6,0
- Пароизоляция (1слой рубероида) $\delta \!\!=\!\! 0,\! 01\text{м}, \rho = 6 \tfrac{\kappa H}{\text{м}^3} \text{табл.} \Phi 1[3].$	0,06	1,2	0,072
- теплоизоляция — полистиролбетон модифицированный на шлакопортландцементе $\rho=3\frac{\kappa H}{M^3}$ табл. $\Phi1[3]$.	0,51	1,2	0,612

δ=0,17м			
	0,9	1,3	1,17
- цем. песч. стяжка			
δ =0,05м $\rho=18rac{\kappa H}{M^3}$ табл. Φ 1[3].			
Итого	6,47	-	7,854
1.2. Перекрытие:			
- Ж\б монолитная плита	5,5	1,2	6,6
$ ho = 25 rac{\kappa H}{M^3}$ табл. $\Phi 1[3], \delta = 220$ мм.			
WORDSWING FOR STATE OF TO			
- керамзитобетон класса B7,5, $\delta = 50$ мм., $\rho = 12 \frac{\kappa H}{M^3}$ табл. $\Phi 1[3]$	0,6	1,3	0,78
$p = 12 \text{ M}^3$ 14031. $\mathfrak{P}[[3]]$			
- цементно-песчаная стяжка M150, $\delta =$			
20 мм., $ ho = 15 rac{\kappa H}{M^3}$ табл. $\Phi 1[3]$	0,3	1,3	0,39
- керамическая плитка, $\delta = 13$ <i>мм</i> ., $\rho =$	0,234	1,2	0,280
18 кн табл. Ф1[3]	0,231	1,2	8
Итого	6,634	-	8,05
Временная	нагрузка <i>Р</i>		
		1,2	2.4
-временная нагрузка 2 кH/м ² , табл. 8.3	2	(п.	2,4
[2]		8.2.2)[2]	
1. длительнодействующая нагрузка, : P_l		1,2	
$\frac{2}{3}P$	1,3	(п. 8.2.2)[2]	1,56
3			
2 reported proving vortex n . 1 p	0,7	1,2 (п.	0,84
2. кратковременная нагрузка, P_t : $\frac{1}{3}P$,	8.2.2)[2]	,
Итого	2	-	2,4
Разания пром постояний португи			

Рассчитываем постоянную нагрузку, действующую на колонну:

$$N_{nocm} = (q_{nepe\kappa p.} * \gamma_n * n_{nepe\kappa.} + q_{no\kappa p.} * \gamma_n) * A_{zp.} + b * h * (H_{sm} + H_n) * \gamma_n * p =$$
 $(8,05*0,95*3)*36 + (7,854*0,95)*36 + 0,4*0,4*(4,0*3+2,1)*$
 $0,95*25 = 1148,12\kappa H$, где (3.1)

 $q_{nерекр.}$ – постоянная нагрузка от перекрытия;

 $\gamma_n = 0.95$ – коэффициент надежности по назначению ([2]);

 $A_{zp.} = 36 M^2 -$ грузовая площадь;

b * h = 0.4 * 0.4 -сечение колонны;

 $H_{2m} = 4,0_M -$ высота этажей;

 $H_n = 2,1 \, M$ – высота подвала;

 $n_{nepe\kappa} = 3$ – количество перекрытий.

Р=25кН/м3- объемный вес железобетона

Рассчитываем временную нагрузку, действующую на колонну:

При определении продольных усилий для расчета колонны, воспринимающей нагрузки от двух перекрытий и более, значения нагрузок следует снижать умножением на коэффициент сочетания ψ_n (п.3.9.[2]):

$$\psi_n = 0.4 + \frac{\psi_A - 0.4}{\sqrt{n_{nep}}} = 0.4 + \frac{1.0 - 0.4}{\sqrt{3}} = 0.7,$$
 (3.2)

где
$$\psi_A=0.5+rac{0.5}{\sqrt{rac{A_{cp}}{36}}}=0.5+rac{0.5}{\sqrt{rac{36}{36}}}=1.0$$
 .

$$N_{ep} = v_{ep} \cdot \gamma_f \cdot \gamma_H \cdot A_{ep} \cdot n_{nep} \cdot \psi_n = 2.4 \cdot 0.95 \cdot 1.2 \cdot 36 \cdot 4 \cdot 0.7 = 275.79 \kappa H.$$

Определяем значение снеговой нагрузки

Определяем значение снеговой нагрузки:

Нормативное значение снеговой нагрузки на горизонтальную проекцию покрытия следует определять по формуле (п.10.1. [2]):

$$S_0 = 0.7 \cdot c_e \cdot c_t \cdot \mu \cdot S_q$$
, где (3.3)

 $c_e = 1 \ (10.4 \ [2]) - коэффициент, учитывающий снос снега под действием ветра или других факторов;$

 $c_t = 1 (10.6 [2])$ – термический коэффициент;

 $\mu = cos1,5\alpha = cos45 = 0,76 \ (maбл. \Gamma. 2.1 \ [2])$ – коэффициент перехода от веса снегового покрова земли к снеговой нагрузки на покрытие;

 $S_g = 1,2 \ \kappa H/ {\it M}^2 (maбл. \ 10.1[2])$ - вес снегового покрова, принимаемый на 1 ${\it M}^2$ горизонтальной поверхности земли.

$$S_0 = 0.7 \cdot c_e \cdot c_t \cdot \mu \cdot S_g = 0.7 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0.76 \cdot 1.2 = 0.638 \frac{\kappa H}{M^2}$$

$$N_{{\scriptscriptstyle CHe2}} = S_0 * \gamma_f * A_{{\scriptscriptstyle 2p}} * \gamma_n = 0$$
,638 · 1,4 · 36 · 0,95 = 30,55 κH , где

 $\gamma_f = 1,4$ – коэффициент надёжности по снеговой нагрузке (п. 10.12 [2]).

Определяем полное значение нагрузки под среднюю колонну:

$$N_{\kappa o \pi}^{cp} = N_{nocm} + N_{ep} + N_{chec} = 1148,12 + 275,79 + 30,55 = 1454,46 \kappa H$$
.

3.4. Расчет фундамента на естественном основании.

3.4.1 Обоснование глубины заложения фундамента.

Глубину заложения фундаментов принимаем с учетом:

назначения и конструктивных особенностей проектируемого сооружения, нагрузок и воздействий на его фундаменты, а так же по значениям нормативной и расчетной глубины промерзания.

Определим расчетную глубину сезонного промерзания грунта d_f , согласно ф-ле 5.4 [1]:

$$d_f = k_h \cdot d_{fn} = 2.9 \cdot 0.4 = 1.16 \,, \tag{3.4}$$

где $d_{fn}=2,9$ м — нормативная глубина промерзания суглинков и глин в Черногорске.

$$k_h = 0,4$$
 (таблица 5.4 [1]).

Так как глубина заложения подошвы фундамента должна назначаться не менее расчетной глубины промерзания, округляя в большую сторону, окончательно назначаем глубину заложения фундамента $d_f = 1,2 \, \text{м}$.

Согласно материалам инженерно-геологических изысканий, глубина залегания грунтовых вод от планировочной отметки $d_{\omega}=6\,\mathrm{\it M}$ (см. рис.1).

6>1,2 +1,8 = 3,0 Глубина заложения фундамента не зависит от d_f (таблица 5.3 [1]).

По конструктивным требованиям фундамент должен быть заложен на 0,2-0,5 м ниже пола в цоколе, который находиться на 1,8 м ниже уровня земли. Таким образом, глубина заложения фундамента равна 1,8+0,5=2,3 м, что выше нормативной глубины промерзания $d_{fn}=2,9$ м.

Рабочим слоем является суглинок дресвяный с редкой дресвой твердый.

3.4.2 Расчет фундамента под среднюю колонну

Полная нагрузка, действующая на среднюю колонну

$$N_{\kappa o \pi}^{cp} = 1454.46 \ \kappa H \ (\text{см. п. } 3.1)$$

Определяем размер подошвы фундамента под колонну:

Найдем расчетное сопротивление грунта основания R по формуле 5.7[1].

При этом предварительно зададим ширину подошвы фундамента b=1,5м.

$$R = \frac{\gamma_{c1}\gamma_{c2}}{k} \left[M_{\gamma}k_{z}b\gamma_{II} + M_{q}d_{1}\gamma_{II} + \left(M_{q} - 1\right)d_{b}\gamma_{II} + M_{c}c_{II} \right] = \frac{1,25\cdot1,1}{1} [0,78\cdot1,5\cdot20,5+4,11\cdot0,51\cdot18,81+(4,11-1)*1,8*18,81+13,37*37] = 888.85\kappa H,$$
 где (3.5)

 $\gamma_{c1}=1,25$ $\gamma_{c2}=1,1$ - коэффициенты условий работы, принимаемые по таблице 5.4 [1];

k=1 – коэффициент, учитывающий прочностные характеристики грунта;

 $M_{\gamma}=0.78$, $M_{q}=4.11$, $M_{c}=6.67$ — коэффициенты, принимаемые по таблице 5.5[1];

 k_z - коэффициент, принимаемый равным 1 при $b < 10\, {\it m}; \; k_z = \frac{z_0}{b} + 0.2$ при $b \ge 10\, {\it m} \; ({\it 3decb}\; z_0 = 8{\it m});$

b = 1,5 - ширина подошвы фундамента;

 $\gamma_{II} = 20,5 \frac{\kappa H}{M^3}$ - осреднённое расчётное значение удельного веса грунтов, залегающих ниже подошвы фундамента;

 $\gamma_{II}^{'}=18,81\frac{\kappa H}{M^{3}}$ - то же, залегающих выше подошвы фундамента;

 $c_{II} = 37$ - расчётное значение удельного сцепления грунта, залегающего непосредственно под подошвой фундамента, $\kappa \Pi a$;

 d_1 - приведенная глубина заложения наружных и внутренних фундаментов от пола подвала, м;

$$d_1 = h_S + h_{cf} * \frac{\gamma_{cf}}{\gamma_{II}} = 0.3 + 0.2 \cdot \frac{22}{20.5} = 0.51$$
м (формула 5.8 [1]), где

 $h_{s}=0.3\,\mathrm{M}$ – толщина слоя грунта выше подошвы фундамента со стороны подвала;

 $h_{cf} = 0,2 \, \text{м}$ – толщина конструкции пола подвала;

 $\gamma_{cf} = 22 \frac{\kappa H}{M^3}$ — расчетное значение удельного веса конструкций пола подвала;

 $d_b = 1.8\,{\it M}\,$ - глубина подвала, расстояние от уровня планировки до пола подвала, м

Определяем площадь подошвы фундамента:

$$A = \frac{N_{\kappa o \pi}^{cp}}{R - d\gamma_{cp}} = \frac{1454,46}{888.85 - 0,51 * 20,5} = 1.66 \, \text{M}^2$$
 (3.6)

 $\gamma_{cp} = 20,5 \ {\kappa H \over M^3}$ - средний удельный вес грунта и материала фундамента;

 $d=d_1=0$,51 $_{\it M}$ - глубина заложения фундамента (от пола подвала).

Среднее давление под подошвой фундамента p не должно превышать расчётного сопротивления грунта основания R.

Вес 1 м длины фундамента:

$$N_{\phi}^{\kappa o \pi} = 10 * 2,43m = 24,3\kappa H.$$

Давление под подошвой фундамента p найдём по формуле 10.5 [3]:

$$p = \frac{N_{\kappa 0, 1}^{cp} + N_{\phi}^{\kappa 0, 1}}{b * l} = \frac{1454, 46 + 24, 3}{1.5 * 1.5} = 657.23 \kappa H.$$
 (3.7)

 $p = 657.23 \ \kappa H < R = 888.85 \ \kappa H$ – условие прочности выполняется.

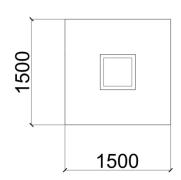


Рисунок 3.4.2.1- Фундамент под среднюю колонну

3.4.3 Расчет арматуры фундамента под колонну

Фундамент колонны рассчитываем как центрально загруженный. Высота защитного слоя $a_n=4c_M$. Принимаем тяжелый бетон класса B25 с $R_{bt}=1050\kappa H~(maбл.~6.8~[4]).$

Определим рабочую высоту фундамента из условия продавливания (12.5[5]):

$$h_0 = -0.25(h_c + b_c) + 0.5\sqrt{\frac{N_{\kappa O I}^{cp}}{(R_{bt} + p)}} = -0.25(0.4 + 0.4) + 0.5\sqrt{\frac{1454.46}{(1050 + 657.23)}} = 0.26M$$
(3.8)

Определяем высоту плитной части фундамента из условия продавливания (условия заделки колонны в фундамент и анкеровки сжатой арматоры колонны в расчете не учитываются, т.к. колонна и фундамент выполнены в монолитном исполнении):

$$H = h_0 + a_n = 26 + 4 = 30$$
 см;

Поскольку высота фундамента H < 45см достаточно одной ступени. Принимаем монолитный одноступенчатый фундамент высотой H = 1500 мм (согласно конструктивным требованиям для монолитных фундаментов), высотой ступени 300мм. $h_0 = 150 - 4 = 146$ см.

Определим расчетные изгибающие моменты в сечениях I-I и II-II (формула 12.7 [5]):

$$M_I = 0.125 \cdot p(a - h_{\kappa o_{\Lambda}})^2 \cdot b = 0.125 \cdot 657.23 * (1.5 - 0.4)^2 \cdot 1.5$$

= 149.19 $\kappa H \cdot M$;

$$M_{II} = 0.125 \cdot p(a - a_1)^2 \cdot b = 0.125 \cdot 657.23 * (1.5 - 1.2)^2 \cdot 1.5 = 11.09 \kappa H \cdot M;$$

Площадь сечения арматуры по формулам 12.8[5]:

$$A_{s1} = \frac{M_1}{0.9h_{01}R_s} = \frac{149.19}{0.9*1,46*365000} = 3.11cm^2;$$

$$A_{s2} = \frac{M_2}{0.9h_{01}R_s} = \frac{11.09}{0.9*1,46*365000} = 0.23 \text{ cm}^2;$$

Принимаем по приложению 6 [5] сварную сетку с рабочей $4\emptyset 10 \ AIII \ c \ A_s = 3.14 cm^2$, и поперечную арматуру

$$1\emptyset6\ AIII\ c\ A_s = 0,283 cm^2$$
, шаг стержней $s = 15 cm$

3.4.4. Расчет фундамента колонны на продавливание

Расчет на продавливание выполняют по условию 12.3 [5]:

$$F \le \alpha R_{bt} u_m h_0, \tag{3.9}$$

 $r de \alpha = 1 dля тяжёлого бетона;$

 u_m — среднеарифм. значений периметров верхнего и нижнего оснований пирамиды, образующейся при продавливании в пределах рабочей высоты сечения; $u_m = 2*(h_{_{KOI}} + b_{_{KOI}} + 2*h_{_{01}}) = 2*(0,4+0,4+2*1,46) = 7,44$ м;

F — расчётная продавливающая сила..

$$F = 1454,46 * 1,5 * 1,5 = 3272.54 \kappa H$$

$$F = 4712,45 < 1 * 1050 * 7,44 * 1,46 = 11405,52\kappa H$$

Прочность на продавливание обеспечена.

4 ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

4.1. Спецификация сборных элементов

Таблица 4.1.1 - Спецификация сборных элементов

Наименование		Марка	Кол-во	Mac	са, т
элементов	Эскиз	элемента	в шт	1-го	Bcex
				эл-та	эл-тов

1.Фундамент-ные балки	The second secon	1БФ30	72	0,4	28,8
2.Перемычка	n n	2ПБ-22-3	104	0,092	9,57
3.Лестничные марши	25.1 35.1 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 1	2ЛМФ 42- 18-15	12	1,68	20,16
4.Газобетон	625	БП-400 D500	17021 3712	0,039	663,82 18.56

4.2. Ведомость объемов работ

Ведомость объемов работ располагается в приложении Б.1 пояснительной записки

4.3 Ведомость грузозахватных приспособлений

Таблица 4.3.1 – Выбор механизмов, грузозахватных и монтажных приспособлений

№	Наименовани е приспособле ния	Назначение	Эскиз	Грузо подъе мност ь, т	Macca Q _{rp.} , T	Высота стропов ки, м
1	2	3	4	5	6	7

1	Строп 4х ветвевой 4СК-10-4	Установка лестничных маршей, площадок	CTpon sanarmall verupesserresolt rum 4 CKI rocz 2597-322	5	0,08985	3,5
2	Туфель для бетона	Туфель предназначен для приема, подъема и подачи бет.	$V=1$ M^3	2,5	0,25	3,5
3	Строп для подачи туфельки с бетоном 2CK-8	Подача бетона	Бадья с бетоном. масса 280 кг	8	0,08985	3,5
4	Инвентарные блочные подмости	Каменная кладка			0,34	
5	Строп ВК-4- 10	Строповкагруз овL=4м.	Redemponox BK-4-3,2	4	0,0099	9,4
6	Опалубка для колонн					
7	Опалубка для перекрытия					

4.4 Выбор монтажного крана

Выбор крана для каждого монтажного потока производят по техническим параметрам. К техническим параметрам крана относятся:

- -требуемая грузоподъемность Q_{κ} ;
- -наибольшая высота подъема крюка H_{κ} ;
- -наибольший вылет крюка L_{κ} ;
- -длина стрелы L_c .

Выбор крана начинают с уточнения массы сборных элементов, монтажной оснастки и грузозахватных устройств, габаритов и проектного положения конструкций в сооружении.

Требуемая грузоподъемность крана Q_{κ} складывается из массы монтируемого элемента $Q_{\mathfrak{p}}$, массы грузозахватных устройств $Q_{\mathfrak{p}}$:

$$Q_{\kappa} \geq Q_{\beta} + Q_{2D}$$
. (4.1)

Расчет крана ведем по самому тяжелому элементу, элементу, подаваемому на максимальную высоту и по элементу, монтируемому на наибольшем расстоянии от оси вращения крана. Расчет ведем для монтажа лестничного марша 2ЛМФ 42.15.17-5 с 1=4249мм, b=1500 мм, m=1680кг

Определяемгрузоподъемность Q_{κ} :

$$Q_k = q_9 + q_{mn} + q_m + q_v = 1,68 + 0,08985 + 0,34 + 1 = 3,11$$
т, где

q_э — массаэлемента;

q_{mn} — массатакелажных приспособлений (стропы, траверсы);

q_m — массамонтажных приспособлений (подмости, стремянки);

q_у — массаэлементовусиления.

Определение монтажной высоты подъема стрелы Нс:

$$H_c = h_0 + h_3 + h_5 + h_5 + h_6 = 8,3+1+0,3+3,5+2=15,1$$
м, где(4.2)

 $h_{\scriptscriptstyle 0}$ - расстояние от уровня стоянки крана до опоры монтируемого элемента, м;

 h_3 - высота подъема элемента над опорой, принимаем $h_3 = 1$ м;

 h_{3} - высота элемента в положении подъема, м;

 h_{z} - высота грузозахватного устройства — расстояние от верха монтируемого элемента до центра крюка, м;

 h_n - размер грузового полиспаста, $h_n = 0.5 \div 5$ м, принимаем 2м.

Определение монтажного вылета стрелы L_c :

$$L_c = B + f + f' + d + R_{3.2.} = 15 + 1,5 + 1,02 + 1 + 4,5 = 23,02$$
м, где (4.3)

где B — ширина здания в осях;

f[f] - расстояние от осей до выступающих частей здания;

d - расстояние между выступающей частью здания и хвостовой частью крана при его повороте, принимаемое равным 1м;

 $R_{_{3.2}}$. - радиус, описываемый хвостовой частью крана при его повороте (задний габарит), ориентировочно принимаемый равным 3,5м для кранов грузоподъемностью до 5 т; 4,5м — от 5 до 15 т; 5,5м — свыше 15 т.

По определенным таким способом параметров подбираем 2 – 3 марки различных монтажных кранов, технические характеристики которых равны или превышают определенные расчетами требуемые параметры:

Таблица 4.4.1 -Варианты выбора монтажного крана

			Грузоп ность,		Вылет		Скорос м/мин	сть,				M
Номер варианта	Марка крана	Длина стрелы, м	При наименьшем вылете стрелы, м	При наибольшем вылете стрелы, м	Наименьший, м	Наибольший, м	Подъёма-опускания груза	Вращения платформы	Мощность двигателя, кВт	Ширина колеи, м	Общая масса, т	Удельное давление на грунт, т/см
1	МКГ- 25БР	28, 5	12	25	8	19	14,5	1	60	4, 3	45,2	0,9 7
2	KC 5473	34	3	16	4,2	18	8,5	0,1- 1,5	206лс	2, 1	28,8	0,8 7

Технико-экономическое сравнение целесообразно выполнять для кранов с различной ходовой частью и оборудованием. Сравнивают краны различных типов, обслуживающие одинаковые монтажные потоки. Выбранные по техническим параметрам краны должны быть близки между собой по грузоподъемности.

Сравнение различных монтажных кранов производят по величине удельных приведенных затрат. На основании расчета кран МКГ-25БР является наиболее экономически выгодным, для строительства выбираем именно его.

4.5 Расчет автотранспорта для доставки грузов

Автотранспортные перевозки являются основным способом доставки сборных железобетонных конструкций с заводов изготовителей на строительные площадки. При этом применяются транспортные средства как общего назначения, так и специализированные. Автотранспортные средства общего назначения (бортовые автомобили) имеют кузов, предназначенный для перевозки любых видов грузов, в пределах его вместимости. Кузов специализированных автотранспортных средств рассчитан на перевозку определенного вида строительных грузов.

Требуемое количество транспортных средств для перевозки элементов определяют по формуле:

$$N_i = \frac{Q_i}{n_{_{CM.}} \cdot c}$$
 где (4.9)

 Q_i — масса всех элементов данного типа монтируемых в течении одних суток т/сут., c — количество смен работы транспорта в сутки., Π_{cMi} — сменная производительность одной транспортной единицы при перевозке изделий данного типа.

$$\Pi_{cm_i} = \frac{T \cdot P \cdot K_{g} \cdot K_{r}}{t_1 + t_2 + 2L/V + t_{m}}$$
(4.10)

T— количество часов в смену,P — паспортная грузоподъемность транспортных средств, K_{s} — коэффициент использования транспорта во врем. 0,8 K_{r} —

коэффициент использования транспорта.

$$K_r = \frac{P_{\phi}}{P} \le 1$$

 P_{ϕ} — фактическая грузоподъемность транспорта, t_{I} — время погрузки конструкций , t_{2} — время разгрузки конструкций, L— расстояние от завода до объекта 9 км, V— средняя скорость движения транспорта, t_{m} — время маневра $5\div 8$ мин. = $0.083\div 0.133$ часа.

Таблица 4.5.1 – Выбор автотранспортных средств

4.6 Проектирование общеплощадочного стройгенплана

Наименование	Кол.	Вес, т		Марка, грузоподъемность	Кол-во
конструкций		1 эл.	Всех Эл.	автотр. средства	автомашин
Лестничные марши	12	1,68	20,16	КрА3-258 ПФ-1218 Q=19.5т	1
Фундаментныебал ки	72	0,4	28,8	КрА3-258 УПП-2008 Q=19.5т	1
Газобетон D500	3712	0,005	18,56	КрАЗ-258 УПП-2008 Q=19.5т	1
Газобетон БП-400	17021	0,039	663,82	КрА3-258 УПП-2008 Q=19.5т	3
Перемычки	104	0,092	9,568	КрА3-258 УПП-2008 Q=19.5т	1
Арматура	8,7824		8,7824	КрАЗ-258 УПП-2008 Q=19.5т	1

4.6.1 Размещение строительного крана

Размещение монтажного крана производят из условия возможности монтажа конструкций этим краном и безопасности этих работ.

Рабочая зона крана — это пространство в пределах линии, описываемой крюком крана.

$$R_{pa6} = R_{max} = 28,5 \text{ M}.$$

Опасной зоной работы крана называют пространство, где возможно падение груза при его перемещении, определяется по формуле:

$$R_{\text{оп}} = R_{\text{мах}} + 0.5 l_{\text{мах}} + l_{\text{без}}, \ \Gamma Де$$
 (4.11)

 $R_{\text{мах}}$ — максимальный рабочий вылет стрелы крана, равен 60м; $0.5l_{\text{мах}}$ — половина длины наибольшего перемещения груза, равна $0.5 \times 60 = 30$ м; $l_{\text{без}}$ — дополнительное расстояние для безопасной работы, принимают 7 м.

$$R_{on}$$
= 28,5+2,1+7=37,6 m.

4.6.2 Расчет временных административно-бытовых зданий

Потребность при строительстве объекта в административно-бытовых зданиях определяются из расчетной численности персонала. Расчет временных зданий и сооружений ведется по п.5.5[22].

Таблица 4.6.1 – Расчет площадей временных зданий

Наименование	Назначение	Ед. изм.	Нормативный	Требуемое
Паименование	Пазначение	Ед. изм.	показатель	количество
	Санитарно-	бытовые по	мещения	
	Переодевание и	M^2 ,	0,9 на 1 чел	14,4
Гардеробная	хранение уличной	двойной	1 на 1 чел	18
	спецодежды	шкаф		
	Санитарно-	M^2 ,	0,05 на 1 чел	0,9
Умывальная	гигиеническое	кран	1 на 15 чел	2
• William Start	обслуживание рабочих			
	Санитарно-	M^2 ,	0,43 на 1 чел	7,74
Душевая	гигиеническое	сетка	1 на 12 чел	3
	обслуживание рабочих			
Суппингиод	Сушка спецодежды и	M^2	0,2 на 1 чел	3,6
Сушильная	спецобуви			
Помещение для	Согревание, отдых и	\mathbf{M}^2	1 на 1 чел	18
согревания	прием пищи			
	Санитарно-	M^2 ,	0,07 на 1 чел	1,26
Туалет	гигиеническое	унитаз	1 на 25 чел	2
	обслуживание рабочих			
	Служебны	е помещені	Я	
	Размещение			
Прорабская	административно-	M ²	2,4 на 5 чел	14,4
	технического персонала			

Таблица 4.6.2 – Выбор инвентарных зданий

Система	Тип здания	Размеры в плане, м	Кол-во	Назначение
Каркасно-панельная "Универсал"	Контейнерное, металлическое	6x3	1	Прорабская
Каркасно- панельная"Универсал"	Контейнерное, металлическое	6x3	2	Помещение для отдыха рабочих

4.6.3 Внутрипостроечные дороги

Для нужд строительства используются постоянные и временные автодороги, которые размещаются в зависимости от принятой схемы движения автотранспорта. Схема движения на строительной площадке разрабатывается исходя из принятой технологии очередности производства строительно-монтажных работ, расположения зон хранения и вида материалов.

Конструкции временных дорог принимают в зависимости от интенсивности движения, типа машин, несущей способности грунтов. Принимаем естественные грунтовые дороги.

Основные параметры временных дорог при числе полос движения-1:

- -ширина полосы движения $-3.5\,\mathrm{m}$, с расширением в местах поворотов и разгрузки до $6\,\mathrm{m}$;
 - -ширина проезжей части -3.5 м;
 - -наименьшие радиусы закругления в плане 6 м.

При трассировке дорог должны соблюдаться минимальные расстояния в соответствии с ТБ:

- -между дорогой и складской площадью: 0,5-1 м;
- -между дорогой и ограждением площадки: 1,5 м.

Завоз материалов на стройплощадку осуществляется в дневное время.

4.6.4 Электроснабжение, временное водоснабжение

4.6.4.1 Расчет электроснабжения

При проектировании временного электроснабжения строительной площадки необходимо: рассчитать электрические нагрузки; определить количество и мощность трансформаторных подстанций или других источников

электроснабжения; выявить объекты, требующие резервного электропитания; расположить на СГП подстанции, сети и устройства; составить проект временного электроснабжения площадки[22].

При проектировании на стадии ППР нагрузок P_p ведется по установленной мощности электроприемников — потребителей электроэнергии.

$$P_{\rm p} = 1,1 \left(\sum \left(\frac{P_{\rm c} \times K_{\rm c}}{\cos \omega} \right) + \sum \left(\frac{P_{\rm T} \times K_{\rm T}}{\cos \omega} \right) + \sum P_{\rm o.b.} \times K_{\rm o} + \sum P_{\rm o.n.} \right),$$
 где (4.12)

1,1 – коэффициент, учитывающий потери в сети;

 K_c , $K_{\scriptscriptstyle T}$, K_o — коэффициенты спроса, зависящие от количества потребителей;

 $\cos \phi$ — коэффициент мощности, зависящий от загрузки и количества силовых потребителей, (0,65..0,75).

Мощность потребителей электроэнергии для строительных машин (P_c) и технологических процессов (P_T) определяются по справочникам и каталогам, устройств внутреннего и наружного освещения ($P_{o,B}$ и $P_{o,H}$) — по удельным показателям мощности на освещаемую площадь.

Пересчет расчетной мощности P_p в установленную мощность P_y осуществляется по формуле:

$$P_{y} = P_{p} \cos \varphi \tag{4.13}$$

Определим мощность по видам потребителей:

Механизмы и инструменты:

1. Кран МКГ-25БР- 2шт:

P=60 κBτ; cosφ=0,5; K_c=0,2;

2. Сварочные аппараты – 4шт:

P=31 κBT; $\cos \varphi$ =0,35; K_c=0,7;

3. Растворомешалка – 4 шт.

P=2,2 κBτ; $\cos \varphi$ =1; K_c=0,8;

$$\sum \left(\frac{P_c \times K_c}{\cos \varphi}\right) = \frac{60x0.2}{0.5} + \frac{31x0.7}{0.35} + \frac{2.2x0.8}{1} = 87.76 \ (\kappa Bm)$$

Внутренние нужды:

1. Административно-бытовые помещения $S=182 \text{ м}^2$:

 $P=0.0015*182=0.273 \text{ kBt; } \cos\varphi=1.0; \text{ K}_0=0.8;$

$$\sum (PxK_0) = 0.273 \times 0.8 = 0.2184 (\kappa Bm)$$

Освещение:

- 1. Зоны монтажа (+4 м по контуру монтируемого здания) S=2040м²: P=0.003х2040=6.12 кВт; $cos\phi=1.0$;
- 2. Территория строительства $S=7500 \text{ м}^2$

 $P = 0.0004x7500 = 3 \text{ kBt}; \cos \varphi = 1.0;$

$$\sum (PxK_0) = 6,12 \times 1,0 + 3 \times 1,0 = 9,12 \ (\kappa Bm)$$

Суммарная мощность:

$$P_{\text{общ}} = 1,1x(87,76+0,2184+9,12) = 106,8 \text{ (kBt)}$$

4.6.4.2 Расчет количества прожекторов на объекте

Рассчитаем количество прожекторов, необходимых для производства работ:

$$n = \frac{P \cdot E \cdot S}{P_{\pi}}$$

$$n = \frac{0,3 \cdot 2 \cdot 7500}{500} = 9,$$
 где

Р – ударная мощность при освещении прожекторами;

принимаем прожектор ПЗС-35:

P=0,3 Вт/м²лк; E — освещенность, =2лк - для монтажа СК; S —площадь, подлежащая освещению, м²; S=7500 м²; $P\pi$ - мощность лампы прожектора, Вт; для $\Pi 3C-35$ $P\pi=500$ Вт

Принимаем: 9 прожекторов ПЗС –35.

5. БЕЗОПАСТНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

5.1 Общие положение обеспечения безопасных условий труда в организации

К основным мероприятиям по технике безопасности в строительстве относятся:

- 1. Организация процесса строительства, а также запланированные работы.
- 2. Правильное складирование используемых материалов, деталей и комплектующих.
- 3. Организация непосредственно самой строительной площадки и проработка удобных проходов для работающих на ней сотрудников. 4. Создание профессионального технического надзора, который будет следить за состоянием применяемых механизмов, устройств, оборудования и крановых путей.
- 5. Комплексное обеспечение удобного и достаточного аварийного и рабочего освещения. Оно должно быть обустроено на территории всей площади.
- 6. Обязательно необходимо проводить систематический инструктаж всего обслуживающего и работающего на территории персонала.
- 7. Нужно качественно оградить всю территорию строительной площадки, а также лестниц, вращающейся и подвижной части подъемного крана.
- 8. Необходимо обеспечить наличие постоянного и качественного контроля над исправностью всех используемых механизмов, их полной комплектации и пригодности к использованию инструментария.
- 9. Следует строго соблюдать правила эксплуатации всех используемых устройств и оборудования.
- 10. Требуется осуществление комплекса мероприятий, позволяющих обеспечить электрическую безопасность обслуживающему персоналу.

При строительстве следует строго соблюдать требования СП 12-135-2002 "Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство", СП 12-135-2001 "Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования",

, ППБ 01-03 "Правила пожарной безопасности в РФ", СП 12-136-2002 "Решения по охране труда и промышленной безопасности.

5.2 Требование безопасности к обустройству и содержанию строительной площадки, участков работ и рабочих мест

Подъезды и проезды по территории строительства запроектированы с учетом внешних и внутренних перевозок, а также свободного подъезда пожарных машин. Согласно ППБ 01-03 на территорию строительства предусматривается два въезда. При въезде на площадку устанавливают информационные.

Временное ограждение территории строительства предусматривается из металлического профилированного листа **согласно** ГОСТ 12.4.059-89.

Решение основных вопросов по охране труда и технике безопасности [24]:

- ограждение или обозначение знаками безопасности и предупредительными надписями опасных зон на территории строительной площадки. Запрещается присутствие людей и передвижение транспортных средств в зонах возможного обрушения и падения грузов;
- проходы, проезды, погрузочно-разгрузочные площадки необходимо очищать от мусора, строительных отходов и не загромождать;
- при выполнении земляных работ погрузка грунта в транспортные средства производится со стороны его заднего и бокового борта.
- перед началом производства строительно-монтажных работ, работодателю необходимо ознакомить работников с проектом и провести инструктаж о принятых методах работ. Монтаж сборных конструкций не допускается при скорости ветра 15 м/сек и более, при сильном снегопаде, дожде и грозе, гололеде;
- при работе автотранспорта. К работе строительные машины и механизмы допускаются в технически исправном состоянии и эксплуатируются в строгом соответствии с техническими инструкциями.

- при кладке наружных стен не допускается производство работ во время грозы, снегопада, тумана, ухудшающих видимость в пределах фронта работ.
- при выполнении кровельных работ. Сбрасывать с кровли материалы и инструменты запрещается, а зона их возможного падения должна быть ограждена. При складировании на крыше материалов необходимо принимать меры против их соскальзывания и сдувания ветром.
- лица, работающие и находящиеся на строительной площадке, должны носить защитные каски установленных образцов, должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью и предохранительными приспособлениями.[26]

Чтобы предупредить доступ на строительную площадку посторонних людей и домашних животных, ее следует ограждать. Конструкция защитных ограждений должна удовлетворять следующим требованиям:

- высота ограждения производственных территорий должна быть не менее 1,6 м, а участков работ не менее 1,2;
- ограждения, примыкающие к местам массового прохода людей, должны иметь высоту не менее 2 м и быть оборудованы сплошным защитным козырьком;
- ограждения не должны иметь проемов, кроме ворот и калиток, контролируемых в течение рабочего времени и запираемых после его окончания.

Входы в строящиеся здания защищены сверху козырьком шириной не менее 2 м от стены здания. Угол, образуемый между козырьком и вышерасположенной стеной над входом, должен быть 70-75°.

В местах перехода через траншеи, ямы, канавы установлены переходные мостики шириной не менее 1 м, огражденные с обеих сторон перилами высотой не менее 1,1 м, со сплошной обшивкой внизу на высоту 0,15 м и с дополнительной ограждающей планкой на высоте 0,5 м от настила. Рабочие места и проходы к ним, расположенные на перекрытиях, покрытиях на высоте более 1,3 м и на расстоянии менее 2 м от границы перепада по высоте,

ограждены защитными или страховочными ограждениями, а при расстоянии более 2 м - сигнальными ограждениями, соответствующими требованиям государственных стандартов.

Проходы на рабочих местах и к рабочим местам должны отвечать следующим требованиям:

- ширина одиночных проходов к рабочим местам и на рабочих местах должна быть не менее 0,6 м, а высота таких проходов в свету - не менее 1,8 м; - лестницы или скобы, применяемые для подъема или спуска работников на рабочие места, расположенные на высоте более 5 м, должны быть оборудованы устройствами для закрепления фала предохранительного пояса (канатами с ловителями и др.)

В темное время суток строительную площадку и места опасных переходов освещают. Согласно требованиям п. 6.2.11 [22] строительные площадки, участки работ и рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток освещены в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.046-85 "Строительство. Нормы освещения строительных площадок".

Для работающих на открытом воздухе предусмотрены навесы для укрытия от атмосферных осадков. При температуре воздуха на рабочих местах ниже 10 °C работающие на открытом воздухе или в неотапливаемых помещениях должны быть обеспечены помещениями для обогрева. На строительной площадке должен иметься комплекс санитарно-бытовых помещений: раздевалка, комната для приема пищи, уборная, умывальная и др. Для оказания первой помощи на каждом объекте должна быть аптечка с необходимыми медикаментами. [27]

5.3 Требования безопасности при складировании материалов и конструкций

Материалы и конструкции следует размещать на выровненных площадках, принимая меры против самопроизвольного смещения, просадки, осыпания и раскатывания складируемых материалов.

Складские площадки защищены от поверхностных вод. Запрещается осуществлять складирование материалов, изделий на насыпных неуплотненных грунтах.

Материалы, изделия, конструкции и оборудование при складировании на строительной площадке и рабочих местах укладываются следующим образом:

- газобетон в пакетах на поддонах не более чем в два яруса, в контейнерах в один ярус, без контейнеров высотой не более 1,7 м с порядной перевязкой;
- лестничные марши в штабель высотой не более 2,5 м на подкладках и с прокладками;

Между штабелями на складах предусмотрены проходы шириной не менее 1 м и проезды, ширина которых зависит от габаритов транспортных средств и погрузочно-разгрузочных механизмов, обслуживающих склад. [21]

Прислонять (опирать) материалы и изделия к заборам, деревьям и элементам временных и капитальных сооружений не допускается.

5.4 Безопасность при транспортных и погрузочно-разгрузочных работах

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с применением машин непрерывного транспорта укладка грузов обеспечивает равномерную загрузку рабочего органа и устойчивое положение груза, а подавать и снимать груз с рабочего органа машины специальные подающие и приемные устройства.

Тарно-штучные грузы при погрузке и разгрузке пакетируют с использованием поддонов, контейнеров и других пакетообразующих средств. Пакеты скреплены.[25]

Сыпучие грузы обычно грузят и выгружают механизированным способом, исключающим загрязнение воздуха рабочей зоны.

Погрузочно-разгрузочные работы выполняются под руководством ответственного лица, назначаемого администрацией предприятия.

В местах проведения погрузочно-разгрузочных работ в зоне работы грузоподъемных механизмов запрещается присутствие лиц, не имеющих непосредственное отношение к этим работам.

Штучные грузы на транспортных средствах установлены, уложены и в необходимых случаях закреплены так, чтобы во время транспортирования исключалось падение и смещение грузов.

При погрузке навалом в кузов автомобиля груз равномерно располагатся по всей площади кузова и не возвышается над бортами. Штучные грузы, возвышающиеся над бортами кузова автомобиля, увязаны прочными канатами или веревками. Использование для увязки грузов тросов или проволоки запрещается. Крепление и увязка груза в кузове автомобиля проводится под контролем водителя.

Погрузочно-разгрузочные работы с пылевидными грузами (цемент, гипс, известь и т.п.) производится механизированным способом, исключающим загрязнение воздуха в рабочей зоне.

Запрещается переноска на плечах, спине или руках наполненных или пустых газовых баллонов.

5.5 Безопасность труда при земляных работах

При выполнении земляных и других работ, связанных с размещением рабочих мест в выемках и траншеях, предусматрены мероприятия по предупреждению воздействия на работников опасных факторов (обрушающиеся горные породы; падающие предметы; движущиеся машины и их рабочие органы; расположение рабочего места вблизи перепада по высоте 1,3 м и более; повышенное напряжение в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека; химически опасные и вредные производственные факторы).[26]

С целью исключения размыва грунта, образования оползней, обрушения стенок выемок в местах производства земляных работ до их начала необходимо обеспечить отвод поверхностных и подземных вод.

В зоне расположения действующих подземных коммуникаций земляные работы производят по письменному разрешению соответствующих организаций и в присутствии их представителя. В непосредственной близости к электрокабелям, газопроводам, напорным водоводам запрещается применение ударных инструментов (ломов, кирок, клиньев). Грунт разрабатывают только лопатами.

Для спуска рабочих в котлованы и широкие траншеи пользуются стремянками шириной не менее 0,75 м с перилами, а в узкие траншеи - приставными лестницами.

В пределах призмы обрушения вдоль верхней бровки котлованов и траншей нельзя размещать материалы, устанавливать строительные машины и допускать их движения.

Экскаваторы во время работы стоят на спланированной поверхности. Погрузка автомашин производится так, чтобы ковш подавался со стороны заднего или бокового борта. Проносить ковш над кабиной запрещается. Образующиеся при разработке грунта «козырьки» сразу же срезаются. [26]

При работе бульдозеров запрещается: перемещать грунт на подъем более 15° и под уклон более 30°, выдвигать отвал за бровку откоса выемки при сталкивании грунта. При совместной работе с экскаватором не допускается нахождение бульдозера в радиусе действия стрелы.

5.6 Техника безопасности при электросварочных работах

Техника безопасности при проведении сварочных работ предусматривает подготовку и проверку оборудования. Это связано с тем, что часто именно из-за плохого технического состояния сварочного инвертора или расходных элементов. Именно поэтому перед проведением работ: [25]

- Осматривается целостность аппарата и вспомогательных элементов, а также расходных элементов.
- Средства защиты также должны быть в хорошем состоянии. Техника безопасности предусматривает проверку целостности всей экипровки.

- При работе в опасных условиях проводится подготовка лесов и других вспомогательных конструкций.
- Уделяется внимание заземлению. Оно позволяет исключить вероятность поражением тока.
- Корпус сварочных аппаратов и машин должны быть надежно заземлены. В этом случае существенно снижается вероятность возникновения короткого замыкания.
- Обязательно проверяется целостность изоляции всех кабелей. При этом во время работы они не должны находится в воде, так как существенно снижается надежность изоляции.
- Нельзя использовать провод слишком большой длины, рекомендуемый показатель около 10 метров.

Безопасные условия обеспечиваются при токе 12В. Но в большинстве случаев питание может проходить от других источников питания.

На строительной площадке условия с повышенной опасностью по поражению электрическим током. При монтаже строительных конструкций применяется следующее электрооборудование: сварочный аппарат [26].

При работе электросварочного аппарата выполняются следующие условия: корпуса источников питания дуги, сварочного вспомогательного оборудования и свариваемые конструкции надежно заземляются. Заземление осуществляется стальным проводом, одним концом к болту на корпусе аппарата, вторым концом к штырю, вбитому в землю.

Все рубильники и выключатели в защитном исполнении заземлены и освидетельствованы в соответствии с ГОСТ12.1.013-87.

Согласно ГОСТ 12.1.013-87 временная электросеть находится на высоте 2,5м над рабочим местом, 3,5м над проходами, 6,5 над проездами.

5.7 Безопасность труда монтаже сборных железобетонных конструкций

До начала выполнения монтажных работ устанавливается порядок обмена сигналами между лицом, руководящим монтажом и машинистом [25].

Перед началом монтажа сборных элементов на рабочих местах вывешены плакаты, разъясняющие безопасные способы выполнения рабочих операций, и предупреждающие надписи. Зоны, в которых опасно находиться во время монтажа, снабжены хорошо видимыми сигналами. При производстве работ в ночное время приобъектные склады сборных конструкций и в особенности места их монтажа обеспечены искусственным освещением не менее 20 лк. [26]

При строповке элементов применяться только захватные приспособления, которые предусмотрены проектом производства работ, крюки стропа должны входить в монтажную петлю свободно, не допуская зацепления только крюка. При ЭТОМ следует применять концом крюки предохранительными устройствами или стропы с карабинами. [27]

Строповка сборных элементов производится по заранее разработанным схемам специальными грузозахватными приспособлениями. При подъеме элементов машинист предупреждает работающих монтажников звуковым сигналом. До подачи сигнала строповщик должен убедиться в надежном закреплении детали, в отсутствии на поднимаемом элементе незакрепленных предметов и людей возле груза.

Элементы конструкций следует поднимать в два приема: сначала на высоту 20—30 см для проверки правильности строповки и качества элемента, а потом уже на проектную высоту* при этом элемент должен перемещаться не менее чем на 1-15 м выше встречающихся на пути предметов и ранее установленных конструкций. [27]

Подаваемый к месту монтажа элемент должен быть предварительно остановлен над местом его установки на высоте не более 30 см от растворной постели. В таком положении его принимают монтажники и постепенно опускают в проектное положение. Снятие крюков или карабинов с

поставленного на стену крупного элемента допускается только после его выверки и закрепления. [28]

5.8 Безопасность труда при производстве бетонных работ

- 1. Работа смесительных машин осуществляется при соблюдении следующих требований [24]:
- очистка приямков для загрузочных ковшей должна осуществляться после надежного закрепления ковша в поднятом положении;
- очистка барабанов и корыт смесительных машин только после остановки машины и снятия напряжения.
 - 2. При выполнении работ по заготовке арматуры:
- устанавливают защитные ограждения рабочих мест, предназначенных для разматывания бухт (мотков) и выправления арматуры;
- при резке станками стержней арматуры на отрезки длиной менее 0,3 м применяют приспособления, предупреждающие их разлет;
- устанавливать защитные ограждения рабочих мест при обработке стержней арматуры, выступающей за габариты верстака, а у двусторонних верстаков, кроме того, разделять верстак посередине продольной металлической предохранительной сеткой высотой не менее 1 м;
- складывать заготовленную арматуру в специально отведенных для этого местах;
- закрывать щитами торцевые части стержней арматуры в местах общих проходов, имеющих ширину менее 1 м.
- 3. Бункеры (бадьи) для бетонной смеси соответствуют требованиям государственных стандартов. Перемещение загруженного или порожнего бункера разрешается только при закрытом затворе.
- 4. Ежедневно перед началом укладки бетона в опалубку проверяется состояние тары, опалубки и средств подмащивания. Обнаруженные неисправности незамедлительно устраняют.
- 5. Удаление пробки в бетоноводе сжатым воздухом допускается при условии:

- наличия защитного щита у выходного отверстия бетоновода;
- нахождения работающих на расстоянии не менее 10 м от выходного отверстия бетоновода;
- осуществления подачи воздуха в бетоновод равномерно, не превышая допустимого давления.
- 6. При установке элементов опалубки в несколько ярусов каждый последующий ярус устанавливается после закрепления нижнего яруса.
- 7. Разборка опалубки производится после достижения бетоном заданной прочности.
- 8. При уплотнении бетонной смеси электровибраторами вибратор не перемещается за токоведущие кабели, а при перерывах в работе и при переходе с одного места на другое электровибраторы выключают.

5.9 Обеспечение защиты работников от воздействия вредных производственных факторов

Машины и агрегаты, создающие шум при работе, эксплуатируются таким образом, чтобы уровни звукового давления и уровни звука на постоянных рабочих местах в помещениях и на территории организации не превышают допустимых величин, указанных в ГОСТ 12.1.003.

При эксплуатации машин, производственных зданий и сооружений, а также при организации рабочих мест для устранения вредного воздействия на работающих повышенного уровня шума применяны:

- технические средства (уменьшение шума машин в источнике его образования; применение технологических процессов, при которых уровни звукового давления на рабочих местах не превышают допустимые и т.д.)
- строительно-акустические мероприятия в соответствии со строительными нормами и правилами;
 - средства индивидуальной защиты;

- организационные мероприятия (выбор рационального режима труда и отдыха, сокращение времени нахождения в шумных условиях, лечебно-профилактические и другие мероприятия).[21]

5.10 Обеспечение пожаробезопасности

Все работы на строительной площадке производят в соответствии с требованиями ППБ 01-03 «Правила пожарной безопасности в РФ».

Установлены ворота для въезда на строительную площадку, у въездов на строительную площадку вывешаны планы пожарной защиты [24].

Бытовые помещения оборудованы с соблюдением требований пожарной безопасности, обеспечить автоматической пожарной сигнализацией (табл.1, п.7.2 НПБ 110-03 «Перечень зданий, сооружений, помещений и оборудования, подлежащих защите автоматическими установками пожаротушения и автоматической пожарной сигнализацией»).

Для размещения первичных средств пожаротушения (ящики с песком, огнетушители, бочки с водой, ломы, лопаты, багры, ведра и т.п.) на стройплощадке установлены пожарные щиты ЩП, которые комплектуются в соответствии с таблицей 4 ППБ 01-03.

Древесину, применяемую при изготовлении опалубки, лесов и подмостей, пропитали огнезащитным составом. Используемый огнезащитный состав имеет сертификат качества [25].

Для предупреждения возникновения пожаров на строительной площадке сгораемые материалы завозят в объеме работы одной смены, регулярно вывозится строительный мусор.

Огнетушители: - строящиеся здания -1 шт. на 200 м2 площади поля (на каждом этаже, включая подвальный имеется по 2 огнетушителя);

Ящики объемом 0.5 м3 с песком и лопатой: 1 шт. на 200 м2 площади поля.

Бочки с емкостью 250 л и 2 ведра:

- строящиеся здания – 1 шт. на 200 м2 площади поля (принято 2шт);

- строительные леса -1 шт. на 20 м длины лесов по этажам, принято2 шт. на этаж.

6. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

6.1 Общее положение

Данный раздел разработан в соответствии с действующими нормативными, правовыми, методическими, техническими документами для выбранных автотранспортных средств и видов работ. При разработке раздела был произведен расчет вредных зягрязняющих веществ в атмосферный воздух, а также проанализированы отходы от строительства и их размещение и утилизация.

Раздел разработан в соответствие с:

- Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. №372;
- Практическим пособием к СП 11-101-95 по разработке раздела «ОВОС», М., 1998 г.;
- Федеральным законом «Об охране окружающей среды» от 10 января 2002 года № 7-ФЗ.
- Федеральным Законом «Об экологической экспертизе» № 174-ФЗ от 23.11.1995 г с изменениями [36]
- Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для автотранспортных предприятий;
- Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для баз дорожной техники.
- Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий

6.2 Характеристика объекта строительства (Детская школа искусств в г. Черногорске)

Детская школа искусств располагается на проспекте Космонавтов в г. Черногорске, район новогодней площади. В радиусе 1км с возводимым зданием, расположены городская площадь, стадион, танхаусы и АЗС.

Конструктивная схема здания- полный каркас (монолитный) из бетона класса B25 с применением арматуры класса A400, A240, Bp-II. Фундаменты под колонну применяются столбчатые монолитные из бетона марки B25, под стены ленточные фундаментные блоки 1БФ 30. Стены наружние выполнены из газобетона марки БП-400, перегородки из пустотелого кирпича марки М 150. Заполнение оконных проемов- пластиковые окна индивидуальных размеров.

6.2.1 Обоснование выбора строительных материалов

В качестве материалов для строительства детской школы искусств, мною выбраны: бетон B25, арматура A400 и A 240, утеплитель Knauf Insulation. Данные материалы полностью соответствуют требованиям экологичности и отвечают прочностным и теплотехническим характеристикам. Газобетон, железобетонные конструкции, керамическая плитка относятся к группе условно- экологичным [38]. Применяемый утеплитель состоит из базальтового волокна и является экологически биопозитивными. Еще один из немаловажных преимуществ данных материалов- долгий срок службы.

6.2.2 Климат и фоновое загрязнение воздуха

Проектируемое здание детской школы искусств находится на территории г. Черногорска. Согласно приложению В [СП 131.13330.2018 Строительная климатология и геофизика]г. Черногорск относится к III зоне влажности (сухая) территории России.

Основные источники загрязнения - предприятия горнодобывающей, промышленности, а также предприятия в сфере жилищно-коммунального хозяйства. Так же немалый урон экологии наносят большое количество автотранспортных средств.

Таблица 6.1 - Характеристики состояния воздушного бассейна района расположения объекта

Виды загрязняющ	их веществ ср	Единицы	Величина	
среднесезонные	величины	концентраций	измерения	показателя

загрязняющих веществ		
- бензопирен	$M\Gamma/M^3$	30,2
- диаксид азота		0,36
- оксид углерода		6,0
- взвешанные вещества		3,2
- оксид азота		0,38
- фенол		0,009
- гидрофторид		0,016
- формальдегид		0,201
- бензол		0,42
- ксилол		0,41
- толуол		0,42
- этилбензол		0,41

6.3 Охрана окружающей среды

Основными источниками выбросов являются автотранспортные средства, сварочные работы и лакокрасочные работы.

При строительстве используются механизмы: сварочный агрегат; экскаватор; бульдозер; грузовые автомобили; краны.

Определение количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу произведено в соответствии с [29].

6.3.1 Расчет выбросов загрязняющих веществ от сварочных работ

Для расчета выделений загрязняющих веществ руководствовался «Методикой проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для автотранспортных предприятий» [29].

Определим исходные данные для электрода типа УОНИ 13/85 в количестве 426,3 кг по таблице 3.6.1. [29]

Сварочный аэрозоль -13,0г/кг

Марганец и его соединения -0,60 г/кг

Железа оксид-9,80г/кг

Пыль неорганическая, содержащая SiO (20-70%)-1,3г/кг

Фтористый водород-1,1г/кг

Расчет валового выброса загрязняющих веществ при всех видах электросварочных работ производится по формуле 3.6.1[29]:

$$\mathbf{M}_{i}^{c} = \mathbf{g}_{i}^{c} \cdot \mathbf{B} \cdot \mathbf{10}^{-6}, \mathbf{T}/\mathbf{год}$$

$$\tag{6.1}$$

где g_i^c - удельный показатель выделяемого загрязняющего вещества, г/кг расходуемых сварочных материалов;

В - масса расходуемого за год сварочного материала, кг.

Максимально разовый выброс определяется по формуле 3.6.2[29]:

$$G_i^c = \frac{g_i^c \cdot b}{t \cdot 3600}, \Gamma/c \tag{6.2}$$

где b - максимальное количество сварочных материалов, расходуемых в течение рабочего дня, кг,

t - "чистое" время, затрачиваемое на сварку в течение рабочего дня, час. Таблица 6.3.1- Результаты расчетов валового и максимально разового выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах.

№ п/п		Валовый выброс	Максимально
	Загрязняющее вещество	вредных веществ,	разовый выброс
	от разняющее вещество	т/год	вредных веществ,
			r/c
1	сварочная аэрозоль	0,005542	0,0181
2	марганец	0,0002556	0,0008
3	железа оксид	0,004178	0,0136
4	кремния оксид	0,0005542	0,00181
5	прочие твердые выбросы	0,0005542	0,00181
6	фтористый водород	0,0004689	0,00153

6.3.2 Расчет выбросов загрязняющих веществ от лакокрасочных работ

Расчет выделений загрязняющих веществ выполняется по «Методике проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для автотранспортных предприятий» [29].

Мною выбраны следующие материалы:эмаль-ПФ-115 в количестве 972,45кг (обладает отличной адгезией практически ко всем строительным и конструкциооным материалам, очень проста в применении, имеет хорошие декаративные свойства, водостойкая и самое главное – экологична), грунтовки-ГФ-021в количестве 842,8л по таблице 3.4.2. [29]

Марка эмали ПФ-115: ксилол 50%, уайтспирит 50%

Марка грунтовки $\Gamma\Phi$ -021: ксилол-100%.

Вначале определяем валовый выброс аэрозоля краски (в зависимости от марки) при окраске различными способами по формуле 3.4.1[29]:

$$\mathbf{M}_{\kappa} = \mathbf{m} \cdot \mathbf{f}_1 \cdot \mathbf{\delta}_{\kappa} \mathbf{10}^{-7}, \mathbf{\tau}/\mathbf{год}$$
 (6.3)

где m - количество израсходованной краски за год, кг;

 δ_{κ} =30 - для пневматического распыления краски- доля краски, потерянной в виде аэрозоля при различных способах окраски, % (табл. 3.4.1[29]);

 f_1 =43%- количество сухой части краски, в % (таблице 3.4.2[29]).

Валовый выброс загрязняющего вещества, содержащегося в данном растворителе (краске), следует считать по данной формуле, для каждого вещества отдельно.

Валовый выброс летучих компонентов в растворителе и краске, если окраска и сушка проводятся в одном помещении, рассчитывается по формуле 3.4.2[14]:

$$\mathbf{M}_{p}^{i} = (\mathbf{m}_{1} \cdot \mathbf{f}_{pip} + \mathbf{m} \cdot \mathbf{f}_{2} \cdot \mathbf{f}_{pik} \cdot 10^{-2}) \mathbf{10}^{-5}, \text{ т/год}$$
 (6.4)

где m_1 - количество растворителей, израсходованных за год, кг;

 f_2 - количество летучей части краски в % (табл. 3.4.2[29]);

 f_{pip} - количество различных летучих компонентов в растворителях, в % (табл. 3.4.2);

 f_{pik} - количество различных летучих компонентов, входящих в состав краски (грунтовки, шпатлевки), в % (табл. 3.4.2[29]).

Максимально разовое количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу, определяется в г за секунду в наиболее напряженное время работы, когда расходуется наибольшее количество окрасочных материалов (например, в дни подготовки к годовому осмотру). Такой расчет производится для каждого компонента отдельно по формуле

$$G_{ok}^{i} = \frac{P' \cdot 10^{6}}{nt3600}, \Gamma/c$$
 (6.5)

где t - число рабочих часов в день в наиболее напряженный месяц, час(принимаем 8часов);

n - число дней работы участка в мартемесяце(принимаем 23дня);

Р' - валовый выброс аэрозоля краски и отдельных компонентов растворителей за месяц, выделившихся при окраске и сушке, рассчитанный по формулам (3.4.1, 3.4.2, 3.4.3, 3.4.4, 3.4.5[29]). При этом принимается m -масса краски и m -масса растворителя, израсходованных за самый напряженный месяц.

Таблица 6.3.2.1- Результаты расчетов валового и максимально разового выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при покраске

№ п/п		Валовый выброс	Максимальный
	2	вредных веществ,	разовый выброс
	Загрязняющее вещество	т/год	вредных веществ,
			г/с
1	Ксилол	0,000642	0,000075
2	Уайт-спирит	0,000135	0,0000501

6.3.3 Расчет выбросов загрязняющих от работы автомобильного транспорта

Расчет выбросов выполняется по «Методике проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для автотранспортных предприятий» [29] и по «Методике проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для баз дорожной техники» [39].

Таблица 6.3.3.1 – Характеристики применяемой техники

Наименование используемого автомобиля	Количество	Рабочий объем двигателя, л	Мощность двигателя л/с	Вид топлива
Кран МКГ 25БР	2	10,85	108	Дизель
Самосвал КрАЗ 258	1	-	240	Дизель
Бульдозер 70Т3130	1	14,4	170	Дизель
Экскаватор -505	1	12,6	80	Дизель

Произведем расчет для 1 самосвала.

Максимально разовый выброс при контроле токсичности отработавших газов для самосвала , работающего на дизельном топливе определяется по формуле:

$$G_i = \frac{(m_{npik} t_{np} + m_{\text{испik}} t_{\text{исп}}) N_k}{3600}$$
(6.6)

где N'_{κ} - наибольшее количество автомобилей (1); $m_{\text{прік}}$ - удельный выброс вещества при прогреве двигателя автомобиля κ -й группы для теплого периода года, г/мин; $m_{\text{испік}}$ - удельный выбросi-го вещества при проведении испытаний на 2 режимах дымности автомобиля, г/мин; $t_{\text{пр}}$ - время прогрева автомобиля на посту контроля (принимается равным3,0 мин); $t_{\text{ис1}}$ - среднее время работы двигателя на малых оборотах холостого хода при проверке (принимается равным4 мин.

Удельный выброс і-го вещества при проведении испытаний m_{ucnik} определяется:

$$m_{\text{исп}ik} = m_{xxik} * k_i \tag{6.7}$$

где ki- коэффициент, учитывающий увеличение удельного выброса i-го вещества при проведении контроля дымности.

Валовый выброс загрязняющих веществ (CO, CH, NO_X, SO₂) при контроле дымности отработавших газов определяется по формуле:

$$M_i^k = \sum_{k=1}^k n_k (m_{npic} t_{np} + m_{\text{исп}ik} t_{\text{исп}}) 10^{-6}$$
(6.8)

n – количество дней работы автомобиля (47).

Таблица 6.3.3.2 – Выбросы загрязняющих веществ

Загрязняющее	$m_{\Pi p}$,	t_{np} ,	L,км	m_{xx} ,	t_{ucnx} ,	N_k	G , Γ /c	М,
вещество	г/мин	МИН	<i>L</i> , KW	г/мин	МИН	146	0,170	т/год
СО	3,0	3	0,1	2,9	4	1	0,012	0,000
	3,0		0,1	2,9	'	1	0,012	018
СН	0,4	3	0,1	0,45	4	1	0,002	0,000
	0,1		0,1	0,15		1	8	0042
NO ₂	1,0	3	0,1	1,0	4	1	0,003	0,000
	1,0		0,1	1,0		1	68	0055
SO ₂	0,113	3	0.1	0,1	4	1	0,000	0,000
	0,113		0.1	0,1	'	1	255	00038

Для 2 кранов без пробега:

Максимальный разовый выброс загрязняющих веществпри контроле дымности отработавших газов определяется по формуле:

$$G_{so} = \frac{(m_{npik} \cdot t_{np} + m_{ucnik} \cdot t_{ucn})N_{k}'}{3600},$$
(6.9)

где $N'_{\rm K}$ - наибольшее количество автомобилей ; $m_{\rm прік}$ - удельный выбросіговещества при прогреве двигателя автомобиля κ -й группы для тёплого периода года, г/мин; $m_{\rm испік}$ - удельный выбросi-го вещества при проведении испытаний на двух режимах измерения дымности автомобиля κ -й группы, г/мин; $t_{\rm np}$ - время прогрева автомобиля на посту контроля, $t_{\rm np}=4$ мин; $t_{\rm исп}$ - время испытаний, $t_{\rm исп}=1$ мин.

Валовый выброс загрязняющих веществ (CO, CH, NO_X, SO₂) при контроле дымности отработавших газов определяется по формуле:

$$M_{i}^{\kappa} = \sum_{\kappa=1}^{\kappa} n_{\kappa} (m_{npi\kappa} \cdot t_{np} + m_{xxi\kappa} \cdot t_{xx}) \cdot 10^{-6}, \quad m/co\partial$$
(6.10)

Таблица 6.3.3.3 – Выбросы загрязняющих веществ

Загрязняющее	$m_{\Pi p}$,	t _{np} ,	L,KM	$m_{\rm xx}$,	t_{xx} ,	<i>G</i> .г/с	М,
вещество	г/мин	МИН	L,KM	г/мин	МИН	0,170	т/год

СО	3	2	0,1	2,9	1	0,0021	0,13
СН	0,4	2	0,1	0,45	1	0,0022	0,013
NO ₂	1	2	0,1	1	1	0,0036	0,022
SO ₂	0,113	2	0,1	0,1	1	0,0003	0,002

Расчет выброса загрязняющих веществ от экскаватора:

Валовый годовой выброс і-го вещества ДМ рассчитывается для каждого периода года :

$$\mathbf{M}_{1} = \sum_{k=1}^{P} \left(\mathbf{M}_{ik} + \mathbf{M}_{ik} \right) \mathbf{D}_{ijk} \cdot 10^{-6}, \quad (6.11)$$

где $D_{\phi\kappa}$ - суммарное количество дней работы ДМ к-й группы в расчетный период года (18 дней);

$$D_{\phi\kappa} = D_p \cdot N_k$$
,

гдеDp - количество рабочих дней в расчетном периоде; N_k - среднее количество ДМ к-й группы, ежедневно выходящих на линию.

Максимально разовый выброс і-го вещества G_i рассчитывается для каждого месяца по формуле 2.5[53]:

$$G_{i} = \frac{\sum_{k=1}^{P} (m_{n_{k}} t_{n} + m_{\Pi p_{k}} t_{m_{p}} + m_{\Pi p_{k}} t_{g_{k}} + m_{XX_{k}} t_{xx}) N_{k}}{3600}$$
(6.12)

где t_{xx} - время работы двигателя на холостом ходу при выезде и возврате (в среднем составляет 1 мин.); N'_k - наибольшее количество ДМ, выезжающих со стоянки в течение одного часа.

Величина $t_{пр}$ практически одинакова для различных категорий машин, но существенно изменяется в зависимости от температуры воздуха (таблица 2.7[39]).

Таблица 6.3.3.4 – Выбросы загрязняющих веществ

Загрязняющее	$m_{\Pi p}$,	t _{np} ,	$m_{\rm xx}$,	t_{xx} ,	G_{Γ}/g	М,
вещество	г/мин	МИН	г/мин	МИН	<i>G</i> ,г/с	т/год
CO	2.4	4	1.20	1	0,0000	0,000
	2,4	4	1,29	1	429	52

СН	0,3	4	0,26	1	0,0000	0,000
	0,3	7	0,20	1	0154	014
NO ₂	2	4	1.0	1	0,0000	0,000
	2	4	1,9	1	3187	384
SO ₂	0.007	4	0,17	1	0,0000	0,000
	0,097	4	0,17	1	036	0432

Расчет выброса загрязняющих веществ от бульдозера:

Валовый годовой выброс і-го вещества ДМ рассчитывается для каждого периода года по формуле

$$\mathbf{M}_{1} = \sum_{k=1}^{P} \left(\mathbf{M}_{ik} + \mathbf{M}_{ik} \right) \mathbf{D}_{ik} \cdot \mathbf{10}^{-6},$$

$$\mathbf{T}/\mathbf{\Gamma}\mathbf{O}\mathbf{J} \tag{6.13}$$

где $D_{\phi\kappa}$ - суммарное количество дней работы ДМ к-й группы в расчетный период года;

$$D_{\phi\kappa} = D_p \cdot N_k$$

где Dp - количество рабочих дней в расчетном периоде 18 дней;

 N_k - среднее количество ДМ к-й группы, ежедневно выходящих на линию.

Максимально разовый выброс і-го вещества G_i рассчитывается для каждого месяца по формуле:

$$G_{i} = \frac{\sum_{k=1}^{P} \left(m_{n_{k}} t_{n} + m_{\Pi p_{k}} t_{m_{p}} + m_{\Pi p_{k}} t_{gs} + m_{XX_{k}} t_{xx} \right) N_{k}}{3600}$$
(6.14)

где t_{xx} - время работы двигателя на холостом ходу при выезде и возврате (в среднем составляет 1 мин.);

 N'_k - наибольшее количество ДМ, выезжающих со стоянки в течение одного часа.

Величина t_{np} практически одинакова для различных категорий машин, но существенно изменяется в зависимости от температуры воздуха .

Таблица 6.3.3.4 – Выбросы загрязняющих веществ

Загрязняющее	$m_{\Pi p}$,	t _{np} ,	$m_{\rm xx}$,	t_{xx} ,	<i>G</i> .г/с	М,
вещество	г/мин	МИН	г/мин	мин	G,1/C	т/год

СО	2,4	4	1,29	1	0,012	0,000 6
СН	0,3	4	0,26	1	0,0003	0,000 021
NO ₂	2	4	1,9	1	0,088	0,000 576
SO_2	0,097	4	0,17	1	0,001	0,000 065

6.4 Анализ выбросов вредных веществ от строительства объекта

Расчет воздействия от всех видов работ производится с использованием экологического калькулятора ОНД-86. Пользуясь методикой ОНД-86 [34], рассчитаны рассеивания выбросов загрязняющих веществ от лакокрасочных и сварочных работ, а так же выбросы во время работы дорожно- строительной техники.

Таблица 6.4.1 – Расчет воздействия от всех видов работ (по ОНД-86)

Код	Наименование	Выброс, г/с	Ст, ед. ПДК	Пдк, $M\Gamma/M^3$
0143	марганец	0,0008	0,0003	0,01
0123	оксид железа	0,0136	0,015	0,04
2907	пыль неорганическая	0,00181	0,0001	0,15
0342	фтористый водород	0,00153	0,0003	0,02
0612	ксилол	0,000075	0	0,2
2752	уайт-спирит	0,0000501	0	1,0
0301	диоксид азота	0,0231	0,0031	0,085
0337	оксид углерода	0,143	0,0003	5,0
0330	диоксид серы	0,00304	0,0001	0,5
0328	сажа	0,0133	0,001	0,15

По проведенным расчетам можно сделать вывод, что полученные значения концентраций загрязняющих веществ от лакокрасочных и сварочных, а так же от работы машин и механизмов не превышают нормативные значения.

6.5 Анализ отходов на строительной площадке

Количество отходов, образующихся при строительстве, определено расчётным методом, согласно РДС 82-202-96 «Правила разработки и применения нормативов трудноустранимых потерь и отходов материалов в строительстве» [53] с учётом используемых материалов:

- отходы бетонной смеси с содержанием пыли менее 30 % в количестве т, количество используемого материала 1135,54 т, норматив образования отхода 1%:
- остатки и огарки сварочных электродов в количестве 0,426т, норматив образования отхода 5%;
- отходы арматуры в количестве 8,9т, норматив образования отхода 2 %.
- -строительный кирпич и газобетон в количестве 682,48т, отходы составляют 1%
- отходы от лакокрасочных работ с расходом в 0,97245т эмали составляют 3%.

Основные виды отходов, образующихся в процессе строительства, сведены в таблицу 6.5.1. Класс опасности отхода – это степень негативного воздействия на окружающую среду. В соответствии с п. 4.1 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» [54] отходы в зависимости от степени негативного воздействия на окружающую среду подразделяются в соответствии c критериями, установленными федеральным исполнительной органом власти, осуществляющим государственное регулирование в области охраны окружающей среды, на пять классов опасности:

- І класс чрезвычайно опасные отходы;
- ІІ класс высокоопасные отходы;
- III класс умеренно опасные отходы;
- IV класс малоопасные отходы;
- V класс практически неопасные отходы.

Таблица 6.5.1 - Основные виды отходов, образующихся в процессе строительства

Наименование отхода	Код	Класс опасности	Норматив образования отходов, в т/год
Отходы арматуры	3513020001995	5	0,178
Отходы бетонной смеси	3140360208995	5	11,3554
Остатки и огарки сварочных электродов	3512160101995	5	0,0213
Отходы от кирпича и газобетона	3140140001000	5	6,8248
Отходы от лакокрасочных работ	5550000000000	3	0,02917

Еженедельно отходы будут вывозиться автотранспортом на полигон ТБО в г. Черногорске.

6.6 Выводы и рекомендации по разделу

Согласно расчета, при лакокрасочных и сварочных работ, а так же работе строительной техники, количество загрязняющих веществ не превышает нормативных значений, следовательно, требования охраны окружающей среды и экологической безопасности соблюдаются.

Сбор мусора и твёрдых бытовых отходов будет осуществляться в инвентарные контейнеры, содержимое которых затем будет централизованно вывозится. При появлении крупногабаритного мусора или бракованных строительных конструкций на объекте предусматривается место для их хранения м дальнейшего вывоза.

Необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- проезд строительной техники только в пределах строительной площадки;
- для исключения пролива ГСМ, заправка механизмов производится на стационарных АЗС, ремонтироваться на специализированных предприятиях; своевременное и качественное устройство подъездных внеплощадочных и внутриплощадочных дорог;
- по окончании строительства нарушенные земли рекультивируются и благоустраиваются, оборудуются подъездные пути;

- контейнерная перевозка малопрочных материалов, использование спецавтотранспорта;
- оборудование бытовых помещений и строительной площадки контейнерами для бытовых и строительных отходов со своевременным вывозом их на полигон ТБО;
- провести работы по благоустройству участка работ (укладка асфальтобетонного покрытия, планировка нарушенной поверхности, озеленение) и озеленению (устройство травяного газона, посадка деревьев и кустарников, устройство цветников с многолетними цветами)

7 ЭКОНОМИКА

Локальный сметный расчет произведен на общестроительные работы при строительстве детской школы искусств в г. Черногорске РХ. Сметная документация составлена в соответствии с «Методикой определения сметной строительства, реконструкции, капитального ремонта, стоимости сноса работ объектов капитального строительства, ПО сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации» [28], в базисных ценах 2001 года с использованием ФЕР-2020 с пересчётом в уровень цен на 1 квартал 2022 года с применением индексов изменения стоимости СМР к ФЕР-2001 (Республика Хакасия).

Перечень утвержденных сметных нормативов, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, принятых для составления сметной документации на строительство:

Методика определения сметной стоимости строительства, сноса объектов реконструкции, капитального ремонта, капитального строительства, работ ПО сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов РФ на территории РФ (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 04.08.2020 г. №421/пр);

- Методика по разработке и применению нормативов сметной прибыли при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства от 11 декабря 2020 г. №774/пр;
- Методика определения затрат на осуществление функции технического заказчика (утв. приказом Минстроя России от 02.06.2020 № 297/пр);
- Методика определения затрат на строительство временных зданий и сооружений, включаемых в сводный расчет стоимости строительства объектов капитального строительства (утв. приказом Минстроя России от 19.06.2020 г. №332/пр).
- Методика по разработке и применению нормативов накладных расходов при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства от 21 декабря 2020 года N 812/пр
- Письмо Минстроя России от 16 февраля 2022г. №5747-ИФ/09, рекомендуемая величина сметных индексов изменения сметной стоимости строительства в 1 квартале 2022 г.

Сметная стоимость общестроительных работ определена в соответствии с Приказом от 4 августа 2020г. № 421/пр «Об утверждении методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации и в текущем уровне цен по состоянию на 1 квартал 2022 г.

Локальный сметный расчет на общестроительные работы составлен в программном комплексе «Гранд-Смета».

Сметная стоимость общестроительных работ из базисного уровня цен 2001г. пересчитана в текущий уровень цен на 1 квартал 2022 г. с применением индексов: ОЗП - 10,33 $\,$ ЭММ - 10,33, ЗПМ - 10,33, Мат - 10,33 $\,$ для объектов образования, на основании Письма Минстроя России от 7 февраля 2022г. $\,$ №

4153-И Φ /09 о рекомендуемой величине сметных индексов изменения сметной стоимости строительства в 1 квартале 2022 г.

Стоимость общестроительных работ, рассчитана базисно-индексным методом в уровне цен на 1 в. 2022 года составляет 65 708,755 тыс. руб. с НДС (20%).

Таблица 7.1 – Технико- экономические показатели проекта

№п/п	Наименование показателя	Ед.измерения	Кол-во			
1	Объемно-планировочные показатели					
1.1	Площадь застройки	м2	1080			
1.2	Строительный объем	м3	10638			
1.3	Общая площадь здания	м2	2160			
2	Сметные показатели					
2.1	Сметная стоимость	т.руб	62 387,080			
	общестроительных работ					
2.2	Сметная стоимость 1м3	руб/м3	5864,55			
	строительного объема здания из					
	расчета на общестроительные					
	работы					
2.3	Сметная стоимость 1м2 площади из	руб/м2	28 882,64			
	расчета на общестроительные					
	работы					

Локальный сметный расчет приведен в Приложении В пояснительной записки.

Заключение

В данной бакалаврской работе разработан проект здания детской школы искусств в г. Черногорске РХ. Была проработана рациональная планировка с учетом разделений функционального процесса и комфорта посетителей.

Просчитано монолитное перекрытие. На основании инженерно-геологических изысканий бал спроектирован и рассчитан фундамент.

В технологической части подобраны такелажная оснастка, машины и механизмы, произведен расчет транспортных средств, разработан стройгенплан. Составлен локальный сметный расчет на общестроительные работы в программном комплексе Grand Smeta. Также, была произведена проверка соответствия хозяйственных решений, рационального использования природных ресурсов требованиям охраны окружающей среды и экологической безопасности.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1. СП 131-1330-2012 Строительная климатология и геофизика. Госстрой России. М.: ЦИТП Госстроя России, 2013.
- 2. СП 23-101-2004 Проектирование тепловой защиты зданий-/ Госстрой России. –М.: Стройиздат, 2005. –30 с.
- 3. СП 14-133320-2011- Строительство в сейсмических районах./Госстрой России.-м.:ЦИТП Госстроя России, 2012.
- 4. СП 4-13130-2013-/Система противопожарной защиты. Ограничение распрастранения пожара на объектах защиты требования к объемно планировочному и конструктивного решениям./Госстрой России, 2013.
- 5. СП 251.1325800.2016 -/Здания общеобразовтельныхорганизаций./ Госстрой России.-м.:ЦИТП Госстроя России, 2016.
- 6. СП 52-101-2003-/ Бетонные и железобетонные конструкции / Госстрой России М.: ЦИТП Госстроя России, 2004. 80с.
- 7. Малявин Е.Г.- Теплопотеря зданий. Справочное пособие/ ABOK-Пресс, 2007.
- 8. СП 118-13330-2012-/ Общественные здания и сооружения /Госстрой России.-М.: ГУП ЦПП, 2012;
- 9. СП 20-13330-2011 Нагрузки и воздействия / Госстрой России. М.: ГУП ЦПП, 2012. 44с.
- 10. Байков В.Н., Сигалов Э.Е. Железобетонные конструкции: Общий курс: Учеб. для вузов 5-е изд., перераб. и доп. М.: Стройиздат, 1991. 767с.
- 11. Барашиков А.Я. Железобетонные конструкции. Курсовое и дипломное проектирование: Учебник для ВУЗов- К.: Высшая школа, 1987-416с.
- 12.СП 22.1330.2016- / Основания зданий и сооружений/Госстрой России.-М.: ГУП ЦПП, 2016;
- 13. Берлинов М.В., Ягупов Б.А. Примеры расчета оснований и фундаментов: Учеб. для техникумов. – М.: Стройиздат, 1986. – 173 с.
- 14. Берлинов М.В. Пример расчета оснований и фундаментов. М., Стройиздат, 1986,122 с.

- 15. Хамзин С.К., Карасев А.К. Технология строительного производства. Курсовое и дипломное проектирование. – М.: Высш. шк. – 1989. – 216 с.:ил.
- 16. Кальницкий А.А., Пешковский Л.М. Расчет и конструирование железобетонных фундаментов гражданских и промышленных зданий и сооружений. Учеб. пособие для вузов. М., «Высш. школа», 1975. 261 с.
- 17. Технология строительного производства. Учебник для вузов/ Л.Д. Акимова, Н.Г. Аммосов, Г.М. Бадьин и др. Под ред. Г.М. Бадьина, А.В. Мещанинова. 4-е изд., перераб. и доп. Л.: Стройиздат, Ленингр. отд-ние, 1987, 606 с.
- 18. Кирнев А.Д. Организация в строительстве. Курсовое и дипломное проектирование. М.: Лань, 2012. 528с.
- 19. Будасов Б.В., Георгиевский О.В., Каминский В.П. Строительное черчение. Учеб. для вузов/ Под общ. ред. О.В. Георгиевского. М.: Стройиздат, 2003. 456 с., ил.
- 20. Бондаренко В.Н., Суворкин Д.Г. Железобетонные и каменные кон-струкции: Учеб. для студентов вузов по спец. «Пром. и гражд. стр-во». М.: Высш. шк., 1987. 384с.: ил.
- 21. Алексеев В.А., Зверев А. Г.- Охрана труда в строительстве.-Комментарии к строительным нормам и правилам.- М: 2009.-463с.
- 22.СП 48.13330.2019/ Организация строительства./Госстрой России.-м.:ЦИТП Госстроя России, 2019.
- 23.СП 48.13330.2019 Организация строительства.- Госстрой /России.-М.: ГУП ЦПП, 2019;
- 24.СП 49.13330.2010-/Безопасность труда в строительстве Часть 1, Общие требования.- Госстрой России.-М.: ГУП ЦПП, 2010;
- 25.СП 12.135.2003-/Безопасность труда в строительстве Отрослевыетиповыеинструкции по охране труда.- Госстрой России.-М.: ГУП ЦПП, 2003;

- 26.Вологдин Я.И. «Техника безопасности при строительстве,», Год издания: 1977.
- 27.В. М. Ройтман, Н. П. Умнякова, О. И. Чернышева «Безопасность труда на объектах городского строительства и хозяйства при использовании кранов и подъемников», 2009 г.
- 28.СП 12-136-2002 "Решения по охране труда и промышленной безопасности в ПОС и ППР".- Госстрой Рос сии.-М.: ГУП ЦПП, 2002;
- 29. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для автотранспортных предприятий / М.: Министерство транспорта Российской Федерации, 1998.
- 30.Земельный кодекс РФ :федер. закон от 25.10.01 № 136-ФЗ // Собрание законодательства РФ. М., 2001. № 44. Ст. 4147
- 31. Инструкция о порядке проведения государственной экспертизы проектов строительства : РДС 11201-95 : утв. постан. Минстроя России от 24.04.95 № 18-39. М., 1995. 23 с.
- 32.Инструкция по экологическому обоснованию хозяйственной и иной деятельности : утв. приказом Минприроды РФ от 29.12.95 № 539 // Экологическое право России. М., 1997. С. 269.
- 33.Методика оценки воздействия промышленных предприятий на окружающую среду по техногенным факторам. М. :ЭкоНИИПроект, 1992.
 − 115 с. Сюда вписать значения G, г/с, просчитанные вручную13
- 34. Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий = ОНД-86 / Госкомгидромет. Л. :Гидрометеоиздат, 1987. 68 с.
- 35. Природоохранные нормы и правила проектирования : справочник / сост. Ю.
 Л. Максименко, В. А. Глухарев ; под. ред. Ю. Л. Максименко. М. :Стройиздат, 1990. 525 с.
- **36.** http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_170576

- 37.Князева В.П «Экологические аспекты выбора материалов в архитектурном проектировании»:/ М- Архитектура-С.,2006.-296с.
- 38. Шибаева Г.Н., Бабушкина Е.А. «Экологическое обоснование выбора строительных материалов в выпускной квалификационной работе студента строителя»
- 39. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для баз дорожной техники (расчетным методом) / Минтранс России. Москва, 1998.
- 40.Одинцова Н.П., Соколова Л.А. Методические указания по выполнению контрольной работы по дисциплине «Ценообразование». Ростов-на-Дону: Ростовский государственный строительный университет; 2007. 87 с.
- 41. Составление смет в строительстве на основе сметно-нормативной базы 2006 г., под редакцией Горячкина, С. Пб. 2008. 203 с.
- 42. Управление проектно-сметным процессом П.С. Нанасов, В.А. Варежкин, изд. Мастерство, М. 2005 г. 346 с.
- 43. Организация оплаты труда и сметное дело в строительстве, Костюченко В.В., Крючков К.М., Кожухар В.М., изд. Феникс, Ростов-на-Дону, 2004 г. 438 с.
- 44. Определение стоимости строительной продукции: Сметы, ведомости, рекомендации М. Строительство Изд. 2-е, перераб. и доп. 2003 г.
- 45. Справочник проектировщика. Под ред. Карташева, Стройиздат, 1975 г. 171 с.
- 46. Укрупненные показатели базисной стоимости строительства по объектаманалогам (УПБС-2001) Издание 2, переработанное и дополненное. Под общей редакцией В.С. Башкатова. М.: Издат-М. 2009. 368 с.
- 47. Сметные нормы и расценки на новые технологии в строительстве Часть III Книжный формат $60x88\ 1/16$. Москва. $-2009.-371\ c$.
- 48. Справочник «Материальные ресурсы в строительстве» (авторы В. Грюнштам и П. Горячкин.) г. Москва, 2008. 600 с.

- 49.Справочник инженера-сметчика «Сметные нормы и расценки на эксплуатацию строительных машин и механизмов. В сметных ценах на 01.01.2000 г.» Под общей редакцией А.Н. Жукова. Москва, 2008 г. 162 с.
- 50. МДС 81-33.2004 «Методические указания по определению величины накладных расходов, Госстрой России, 2004г.
- 51.МДС 81-25.2001 Методические указания по определению величины сметной прибыли в строительстве (Постановление Госстроя России от 28.02.2001 № 15) -2001г.
- 52.СанПиН 2.4.2.2821-10 "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях".
- 53.РДС 82-202-96 «Правила разработки и применения нормативов трудноустранимых потерь и отходов материалов в строительстве» Минстрой России 1996, 12л.
- 54. Федеральный закон "Об отходах производства и потребления" от 24.06.1998 N 89-ФЗ – Государственная Дума 1998г.
- 55.Приказ № 421/пр от 4 августа 2020г. «Об утверждении методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации.

приложения

Приложение А1

Расчет фундамента под крайнюю колонну

Полная нагрузка, действующая на крайнюю колонну

$$N_{\kappa o \pi}^{\kappa p} = 766.23 \ \kappa H$$
.

На ступень фундамента так же опирается самонесущая кирпичная стена.

Определим нагрузку, действующую от кирпичной стены (длиной 1 м):

$$N_{\kappa upn.cm} = 37,44 \frac{\kappa H}{M}$$

$$N_{\kappa o \pi}^{\kappa p} = 766,23 + 37,44 * 1,8 = 833,62 \text{kH}$$

Для внецентренно нагруженного фундамента предварительно проверяются три условия (п. 5.6.26 [1]):

$$P_{max} \leq 1.2R$$

$$P_{cpe\partial} \le R$$

$$P_{min} > 0$$

Зададимся шириной фундамента $b=1,2\, m$, тогда сопротивление грунта основания R при $b=1,5\, m$ (аналогично n.4.1):

$$R = \frac{\gamma_{c1}\gamma_{c2}}{k} \left[M_{\gamma}k_{z}b\gamma_{II} + M_{q}d_{1}\gamma_{II} + (M_{q} - 1)d_{b}\gamma_{II} + M_{c}c_{II} \right] = \frac{1,25\cdot1,1}{1} [0,78\cdot1,5\cdot20,5+4,11\cdot2,3*18,81+(4,11-1)*1,8*18,81+6,67*37] = 761,6\kappa H,$$

Площадь подошвы:

$$A = \frac{N_{nonh}^{\kappa on}}{R - d\gamma_{cp}} = \frac{833,62}{761,6 - 0,51 * 20} = 1,2 \text{ M}^2$$

 γ_{cp} - средний удельный вес грунта и материала фундамента, принимаемый равным $20 \, \frac{\kappa H}{M^3}$;

d - глубина заложения фундамента. Для фундамента, находящегося внутри подвала $d=d_1=2$,3 м — приведённой глубине.

Зададимся отношением $\frac{b}{l} = 1,2$ тогда длина фундамента будет: $\frac{1,2}{1,2} = 1,5$ м. Большую сторону подошвы фундамента располагаем по направлению действия момента.

Найдём краевые значения напряжения на грунт под подошвой внецентренно нагруженного фундамента.

$$P_{max,min} = \frac{N}{A} + \gamma_{mt} d \pm \frac{M}{W} \quad (\phi - \pi a 5.11 [1]),$$
 (3.10)

 γ_{mt} =20кH/м — средневзвешенное значение удельных весов тела фундамента, грунта и пола, расположенных над подошвой фундамента;

d — толщина фундамента, м;

 $M=e*N_2=1,55*76,48=118,6~\kappa H_M$ – расчётный момент, вызванный эксцентриситетом e;-

 $W = \frac{b^2 l}{6} = \frac{1,5^2*1,5}{6} = 0,563 \text{$M3 — момент сопротивления площади подошвы фундамента в направлении действия момента.

$$P_{max} = \frac{833,62}{1,2} + 20 * 0,3 + \frac{118,6}{0,563} = 911,3 \ \kappa H$$

$$P_{max} = 911,3\kappa H < 1,2 * 761,6 = 913,92\kappa H$$

$$P_{min} = \frac{833,62}{1,2} + 20 * 0,3 - \frac{118,6}{0,563} = 498,83 \ \kappa H > 0$$

$$P_{cp} = \frac{911,3 + 498,83}{2} = 705,1\kappa H < 761,6\kappa H$$

Все три условия выполняются, следовательно, отрыв подошвы фундамента не произойдёт. Принимаем фундамент с подошвой b*l=1,5*1,5~m.

Давление под подошвой фундамента p найдём по формуле 10.5 [10]:

$$p = \frac{N_{noлH}^{\kappa o n} + N_{\phi}^{\kappa o n}}{b*l}$$

$$p = \frac{833,62 + 24,3}{1,5*1,5} = 381,3\kappa H/\text{M}2$$

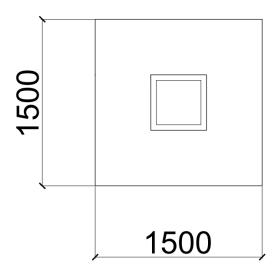


Рисунок А1- Фундамент под крайнюю колонну.

Расчет фундамента под угловую колонну

Полная нагрузка, действующая на крайнюю колонну

$$N_{\kappa o \pi}^{\kappa p} = 640,23 \ \kappa H$$
.

На ступень фундамента так же опирается самонесущая кирпичная стена.

Определим нагрузку, действующую от кирпичной стены (длиной 1 м):

$$N_{\kappa upn.cm} = 37,44 \frac{\kappa H}{M}$$

$$N_{\kappa o \pi}^{y \ge \pi} = 400,74 + 37,44 * 1,5 = 456,9 \text{ kH}$$

Для внецентренно нагруженного фундамента предварительно проверяются три условия (п. 5.6.26 [1]):

$$P_{max} \leq 1,2R$$

$$P_{cpe\partial} \leq R$$

$$P_{min} > 0$$

Зададимся шириной фундамента $b = 1,2 \, M$, тогда сопротивление грунта основания R при $b = 1,2 \, M$ (аналогично n.4.1):

$$R = \frac{\gamma_{c1}\gamma_{c2}}{k} \left[M_{\gamma}k_{z}b\gamma_{II} + M_{q}d_{1}\gamma_{II} + (M_{q} - 1)d_{b}\gamma_{II} + M_{c}c_{II} \right] = \frac{1,25\cdot1,1}{1} [0,78\cdot1,2\cdot20,5 + 4,11\cdot2,3\cdot18,81 + (4,11-1)*1,8*18,81 + 6,67*37] = 755\kappa H,$$

Площадь подошвы:

$$A = \frac{N_{no,n}^{KO,T}}{R - d\gamma_{cn}} = \frac{456,9}{755 - 2,3*20} = 0,64 \text{ M}^2$$

 γ_{cp} - средний удельный вес грунта и материала фундамента, принимаемый равным 20 $\frac{\kappa H}{M^3}$;

d - глубина заложения фундамента. Для фундамента, находящегося внутри подвала $d=d_1=2$,3 m — приведённой глубине.

Зададимся отношением $\frac{b}{l}=1$, тогда длина фундамента будет: $\frac{0,9}{1}=0,9$ м . Примим 1=0.9м. Большую сторону подошвы фундамента располагаем по направлению действия момента.

Найдём краевые значения напряжения на грунт под подошвой внецентренно нагруженного фундамента.

$$P_{max,min} = \frac{N}{A} + \gamma_{mt} d \pm \frac{M}{W} \quad (\phi - \pi a 5.11 [1]),$$

 γ_{mt} =20кH/м — средневзвешенное значение удельных весов тела фундамента, грунта и пола, расположенных над подошвой фундамента;

d — толщина фундамента, м;

 $M=e*N_2=1,55*26,24=40,67~\kappa H_M$ – расчётный момент, вызванный эксцентриситетом e;-

 $W = \frac{b^2 l}{6} = \frac{1,2^2 1,2}{6} = 0,288 \text{м}^3$ — момент сопротивления площади подошвы фундамента в направлении действия момента.

$$P_{max} = \frac{456.9}{0.64} + 20 * 0.3 + \frac{40.67}{0.288} = 861.12\kappa H$$

$$P_{max} = 861,12\kappa H < 1,2 * 755 = 906\kappa H$$

$$P_{min} = \frac{456.9}{0.64} + 20 * 0.3 - \frac{40.67}{0.288} = 578.7 \; \kappa H > 0$$

$$P_{cp} = \frac{861,12 + 578,7}{2} = 721,49\kappa H < 755,0\kappa H$$

Все три условия выполняются, следовательно, отрыв подошвы фундамента не произойдёт. Принимаем фундамент с подошвой b*l=1,2*1,2 м.

Давление под подошвой фундамента p найдём по формуле 10.5 [10]:

$$p = \frac{N_{nonh}^{\kappa on} + N_{\phi}^{\kappa on}}{b * l}$$

$$p = \frac{456,9 + 24,3}{1,2 * 1,2} = 334,17\kappa H/\text{M}2$$

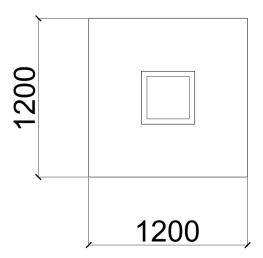


Рисунок А2 - Фундамент под угловую колонну.

Расчет фундамента под колону концертного зала

Полная нагрузка, действующая на крайнюю колонну

$$N_{\kappa\rho\eta}^{\kappa p} = 834.9 \kappa H$$
.

На ступень фундамента так же опирается самонесущая кирпичная стена.

Определим нагрузку, действующую от кирпичной стены (длиной 1 м):

$$N_{\kappa upn.cm} = 37,44 \frac{\kappa H}{M}$$

$$N_{\kappa o \pi}^{y \geq \pi} = 834,9 + 37,44 * 1,5 = 891,06$$
 кН

Для внецентренно нагруженного фундамента предварительно проверяются три условия (п. 5.6.26 [1]):

$$P_{max} \leq 1,2R$$

$$P_{cned} \le R$$

$$P_{min} > 0$$

Зададимся шириной фундамента $b = 1.8 \, \text{м}$, тогда сопротивление грунта основания R при $b = 1.8 \, \text{м}$ (аналогично n.4.1):

$$R = \frac{\gamma_{c1}\gamma_{c2}}{k} \left[M_{\gamma}k_{z}b\gamma_{II} + M_{q}d_{1}\gamma_{II} + (M_{q} - 1)d_{b}\gamma_{II} + M_{c}c_{II} \right] = \frac{1,25\cdot1,1}{1} [0,78\cdot1,8\cdot20,5 + 4,11\cdot2,3\cdot18,81 + (4,11-1)*1,8*18,81 + 6,67*37] = 768,19\kappa H,$$

Площадь подошвы:

$$A = \frac{N_{no,n+}^{KO,T}}{R - d\gamma_{cp}} = \frac{891,06}{769,19 - 2,3*20} = 1,23 \text{ M}^2$$

 γ_{cp} - средний удельный вес грунта и материала фундамента, принимаемый равным 20 $\frac{\kappa H}{M^3}$;

d - глубина заложения фундамента. Для фундамента, находящегося внутри подвала $d=d_1=2.3\ \mathit{m}$ — приведённой глубине.

Зададимся отношением $\frac{b}{l} = 1$, тогда длина фундамента будет: 1,8/1,8 = 1 m . Примим l=1 m. Большую сторону подошвы фундамента располагаем по направлению действия момента.

Найдём краевые значения напряжения на грунт под подошвой внецентренно нагруженного фундамента.

$$P_{max,min} = \frac{N}{A} + \gamma_{mt} d \pm \frac{M}{W} \quad (\phi - \pi a 5.11 [1]),$$

 γ_{mt} =20кH/м — средневзвешенное значение удельных весов тела фундамента, грунта и пола, расположенных над подошвой фундамента;

d — толщина фундамента, м;

 $M=e*N_2=1,55*26,24=40,67~\kappa H_M$ – расчётный момент, вызванный эксцентриситетом e;-

 $W = \frac{b^2 l}{6} = \frac{1,8^2 1,8}{6} = 0,972 M^3$ — момент сопротивления площади подошвы фундамента в направлении действия момента.

$$P_{max} = \frac{891,06}{1,23} + 20 * 0,3 + \frac{40,67}{0,972} = 772,29\kappa H$$

$$P_{max} = 772,29\kappa H < 1,2 * 768,19 = 921,83\kappa H$$

$$P_{min} = \frac{891,06}{1,23} + 20 * 0,3 - \frac{40,67}{0,972} = 688,6 \; \kappa H > 0$$

$$P_{cp} = \frac{772,29 + 688,6}{2} = 738,44 \kappa H < 768,19 \kappa H$$

Все три условия выполняются, следовательно, отрыв подошвы фундамента не произойдёт. Принимаем фундамент с подошвой b*l=1,8*1,8~m.

Давление под подошвой фундамента р найдём по формуле 10.5 [10]:

$$p = \frac{N_{nonH}^{\kappa on} + N_{\phi}^{\kappa on}}{b * l}$$

$$p = \frac{891,06 + 24,3}{1,8 * 1,8} = 282,52\kappa H/\text{M}2$$
(5.2.3)

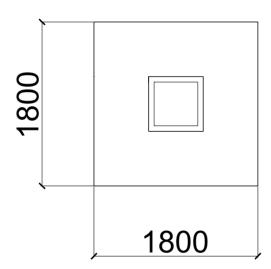


Рисунок А3- Фундамент под колонну концертного зала.

Приложение Б.1

Таблица 4.2.1- Ведомость подсчета объемов работ

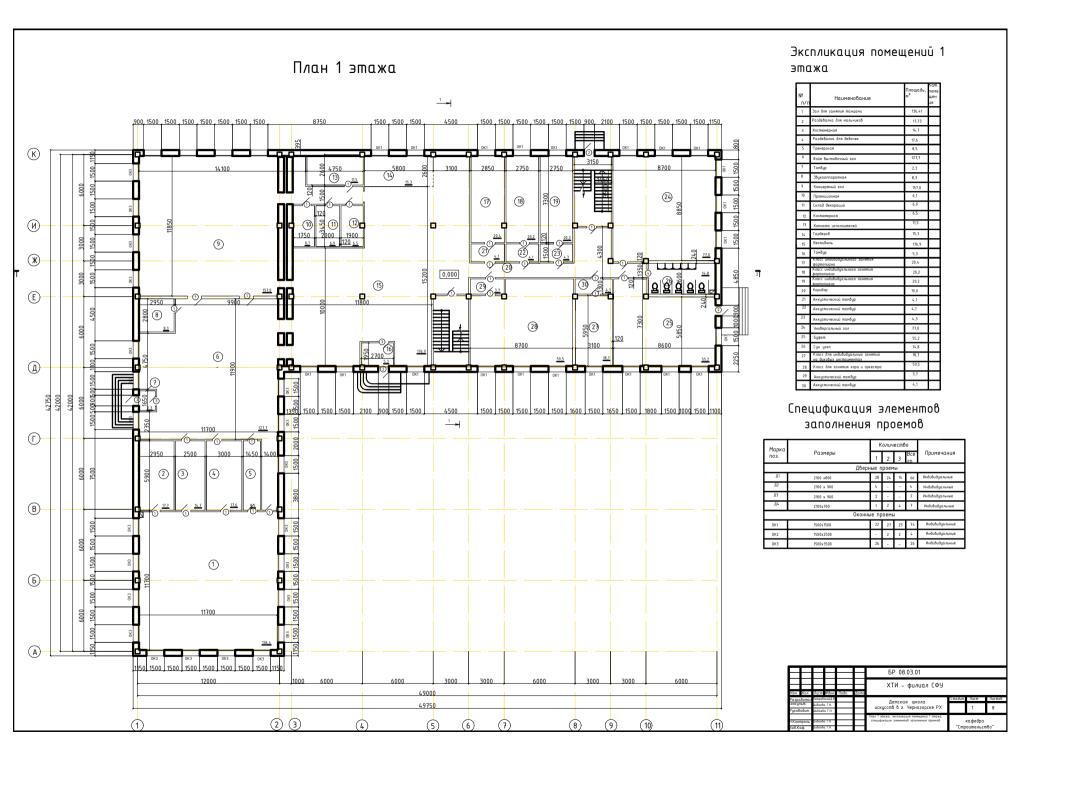
	Эскиз,	Марка		Количество	
Наименование элементов	Основные размеры			Ha 1	Всего
	1 1			жате	Beero
1.Подготовительные				5% от об	ощестрои-
работы	-	-	-	тельных	и неучтен-
риооты				ных	работ
2.Разработка грунта					
экскаваторами с	12860				
погрузкой на машины-	9	_	100 м ³	17,25	17,25
самосвалы	100000		100 111	17,25	17,25
экскаваторами с ковшом					
вместимостью 0.5 m^3					
	Фундаментные				24
	подушки		1 элемент	24	
	монолитные	-			
	Н=1500мм;				
	lxl=1.5x1.5м;				
	$\rho = 2500 \text{кг/м}^3$				
	Фундаментные		1 элемент	2	2
	подушки				
	монолитные	_			
3. Устройство	Н=1500мм;				
фундамента	lxl=1.2x1.2м;				
	$\rho = 2500 \text{кг/м}^3$				
	Фундаментные				
	подушки				
	монолитные	_	1 элемент	20	20
	Н=1500мм;	_	т элемент	20	
	lxl=1.8x1.8м;				
	ρ=2500кг/м ³				
	Фундаментные	1БФ30	1 шт.	72	72
	балки	10430	1 1111.	12	12

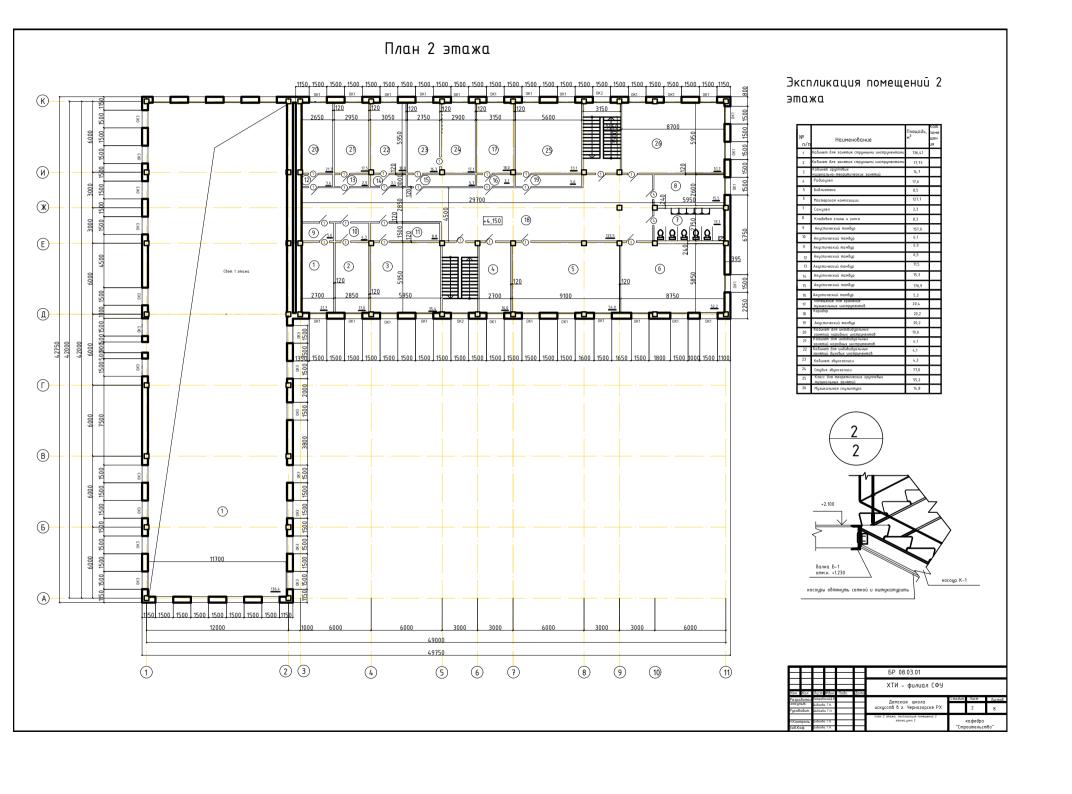
	L=3000 мм; H=300 мм; B=200 мм; m=400кг; V=0,16 м ³				
	Стены подвала $S{=}567 \text{ м}^2, \delta{=}0,4 \text{ м},$ $V{=}226,8 \text{ m}^3$		100 м ³	2,268	2,268
4. Гидроизоляция фундамента	S=264,84 m ²	-	100м ²	2,6484	2,6484
5.Обратнаязасыпка	Объем засыпки: V _{зас} =340,2 м ³	-	100 м ³	3,402	3,402
6.Погрузка и перевозка грунта	Масса грунта: m=V _{гр} *k _p *γ=340,2* 1,14*1,75 =678,7 т	-	Т	678,7	678,7
7.Уплотнение грунта	$V_{yпл} = V_{3ac} = 340,2 \text{ м}^3$	-	100 м ³	340,2	340,2
8.Монолитное перекрытие	δ = 300 mm; S = 1060 m ² ; ρ = 2500 κγ/m ³	МП-1	100 m ³	2,959	972
9.Монолитные железобетонные колонны	H=3,9 м; bxh=0,4x0,4 м;р=2500 кг/м ³	K-1	1 элемент	30	82
10.Монолитные железобетонные колонны	H=2,1 m; bxh=0,4x0,4m ρ=2500 κг/m ³	K-2	1 элемент	-	44
11.Монолитные железобетонные колонны	H=8,0 m; bxh=0,4x0,4m ρ=2500 κγ/m ³	К-3	1 элемент	16	16
12.Газобетон для перегородок	т=0,005 т	D500	м3	19	58

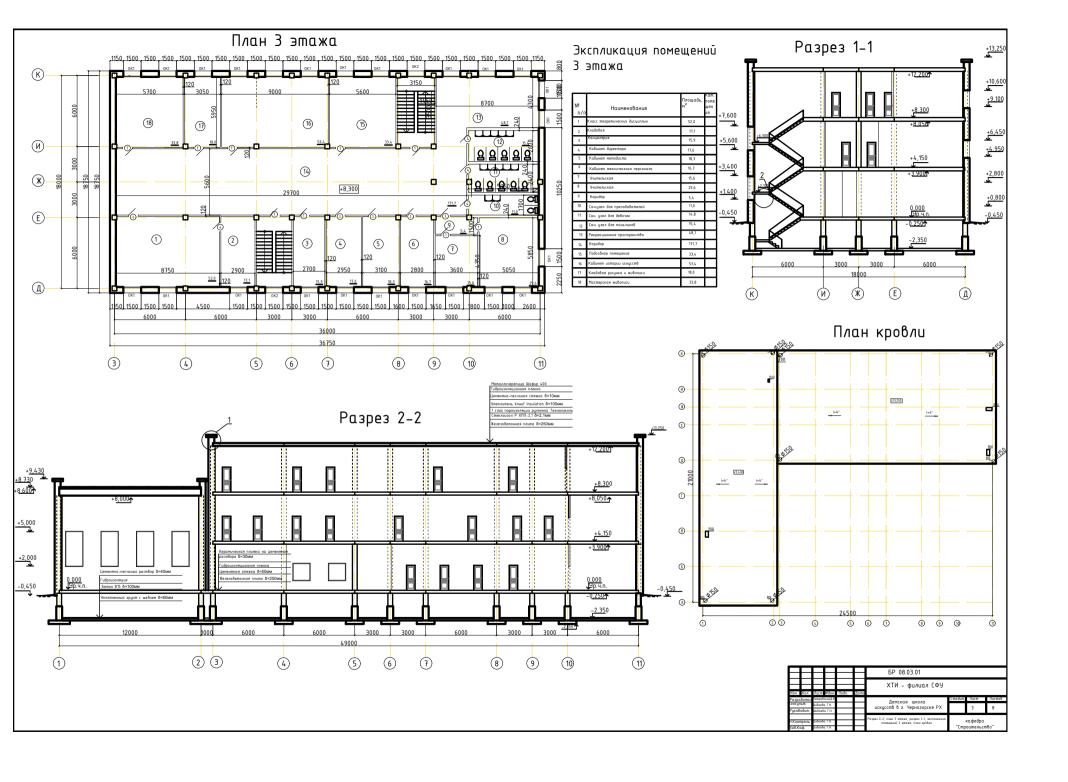
	М=0.039т				
13.Газобетон	625	БП-400	м3	425,52	1063,8
14.Перемычки	L=2200 мм; H=65 мм; B=120 мм;m=0,065	2ПБ-22-2	1 шт.	9	17
15.Перемычки	L=3000 мм; H=140 мм; B=120 мм;m=0,12 т	2ПБ30-3	1 шт.	48	104
16.Лестничные марши	L=4249MM, b=1500MM m=1.68T	2ЛМФ- 42-18-15	1шт	4	8
17.Электромонтажные работы	-	-	-	6% от обще- строите ль-ных и неуч- тен-ных работ	

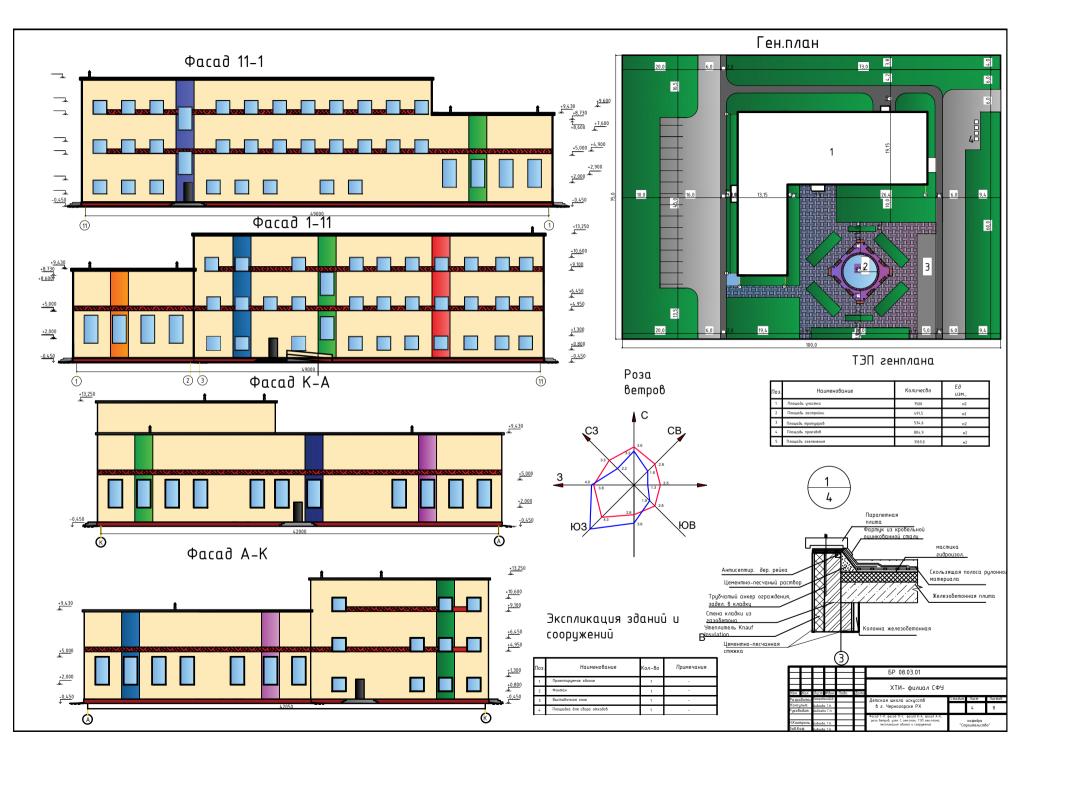
	-	OK-1	100м ²	0,495	1,665
18.Заполнение оконных проемов	-	OK-5	100м²	-	0,15
	-	ОК-3	100м²	0,975	0,975
		Д-1	1 m ²	47,04	110,88
10 2000 WAYAWA WARNI W		Д-2	1 m ²	7,56	7,56
19.Заполнение дверных проемов	-	Д-3	1 _M ²	3,78	3,78
		Д-4	1 m ²	1,47	10,29
20.Устройство полимерного наливного пола	S=2160м ²	-	100м ² покр ытий	10,80	21,60
21.Отделка поверхностей стен и перегородок под окраску	S=6475m ²	-	100м²	25,9	64,75
22.Отделка поверхностей потолков	S=2160m ²	-	100м²	10,80	2160
23.Окраска потолка водоэмульсионной краской по штукатурке	S=2160m ²	-	100м²	10,80	21,60
24.Окраска стен декоративной краской	S=3815,5m ²	-	1 m ²	1526,2	3815,5
25.Окраска стен водоэмульсионной краской по штукатурке	S=2659,5 _M ²	-	1 _M ²	1063,8	2659,5
26.Облицовка глазурованной плиткой	S=239,3 _M ²	-	1 m ²	239,3	239,3

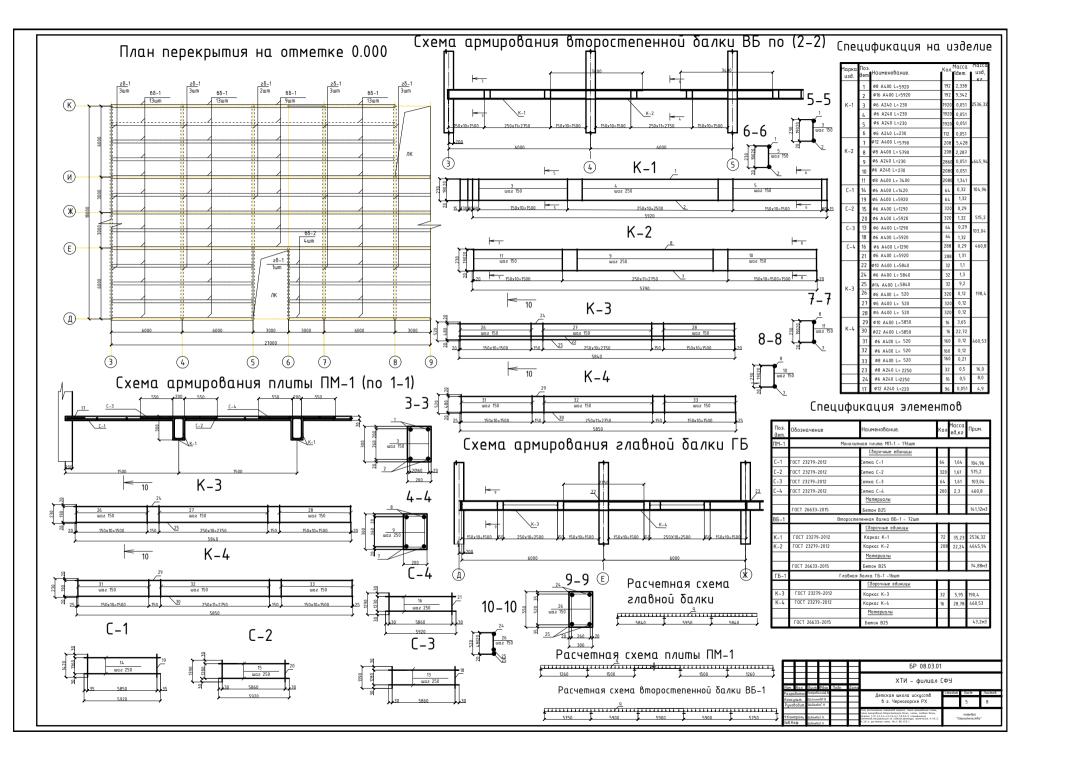
27. Установка кухонных моек с подводом холодной и горячей воды	1000	-	1 прибор	3	3
28. Установка умывальников одиночных с подводкой холодной и горячей воды	510	-	1 прибор	4	9
29.Установка унитазов с бочками непосредственно присоединенными	345 100 102 102 102 103 100 100 100 100 100 100 100	-	1 прибор	6	13
30.Благоустройство	-	-	-	2% от общест роитель ных и неучтен ных работ	

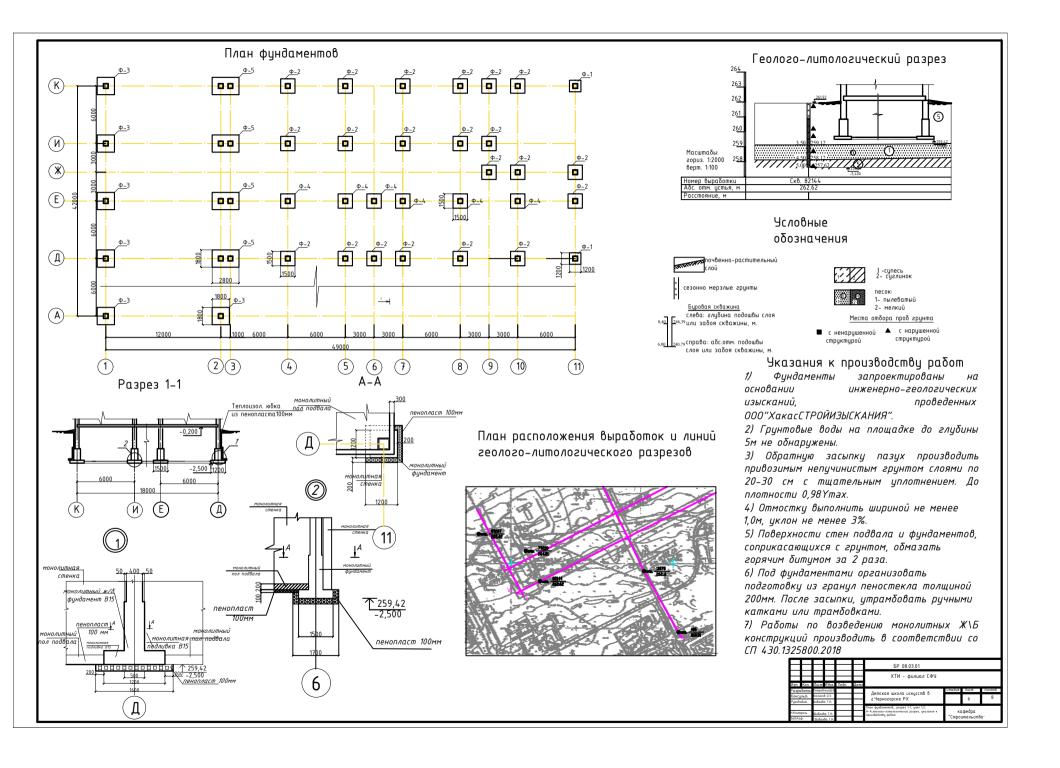


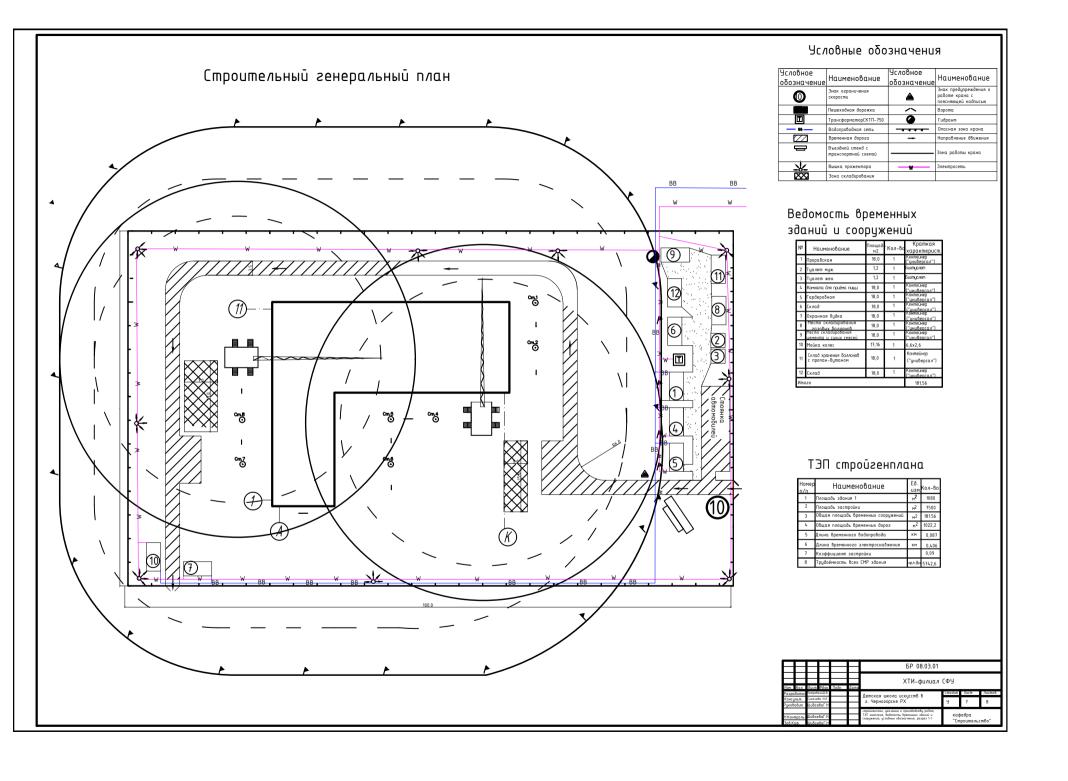


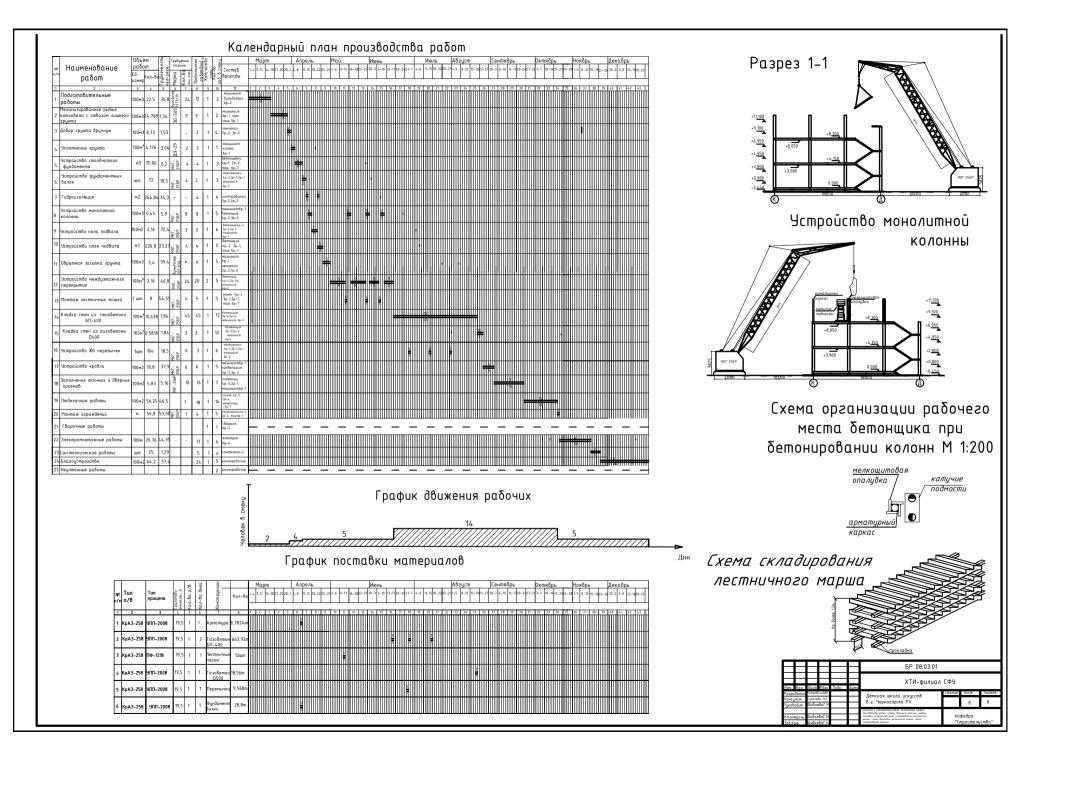












Министерство науки и высшего образования РФ Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт – филиал ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет»

кафедра «Строительство»

УТВЕРЖДАЮ

Завежующий кафедрой

Г. Н. Шибаева подпись инициалы, фамилия «Д» / 6 2022 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

08.03.01 «Строительство»

код и наименование направления

Детская школа искусств в г. Черногорске РХ

тем

Руководитель

подпиев, дата должность, ученая степень

Г. Н. Шибаева инициалы, фамилия

Выпускник

<u>Петробра</u> 21.06.22 подпись, дата Д.В. Петровский инициалы, фамилия

Консультанты по разделам:

Архитектурно-строительный

наименование раздела

Конструктивный наименование раздела

Основания и фундаменты наименование раздела

Технология и организация

строительства наименование раздела

Безопасность жизнедеятельности

наименование раздела

Оценка воздействия на окружающую среду

наименование раздела

Сметы

наименование раздела

Нормоконтролер

подпись, дата

подпис, дата

20.96.12

подпись, дата

подпись, дата

поннись, лата

1806 II Г. Н. Шибаева инициалы, фамилия

> Р.В. Шалгинов инициалы, фамилия

О.З. Халимов инициалы, фамилия

Н.Л. Сигачева

инициалы, фамилия

А.В. Демина инициалы, фамилия

подпись, дата

подпись, дата

инициалы, фамилия

Г.В. Шурышева инициалы, фамилия

Е.А. Бабушкина

подпись, дата

Г. Н. Шибаева инициалы, фамилия