

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт-
филиал федерального государственного автономного образовательного
учреждения высшего образования
«Сибирский федеральный университет»

Кафедра «Автомобильный транспорт и машиностроение»

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой

_____ Е.М. Желтобрюхов
подпись инициалы, фамилия
« _____ » _____ 2022 г.

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
код – наименование направления

«Совершенствование деятельности по обеспечению безопасности дорожного
движения в МУП «Троллейбусное управление», г. Абакан».
тема

Руководитель

подпись, дата

К.Т.Н., доцент каф. АТиМ
должность, ученая степень

А.В. Олейников
инициалы, фамилия

Выпускник

подпись, дата

Е.М. Рехлова
инициалы, фамилия

Абакан 2022 г.

Продолжение титульного листа ВКР по теме: «Совершенствование деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в МУП «Троллейбусное управление», г. Абакан» .

Консультанты по разделам:

<u>Исследовательская часть</u> наименование раздела	_____	<u>А.В. Олейников</u> инициалы, фамилия
--	-------	--

<u>Обеспечение компетентности и пригодности работников</u> наименование раздела	_____	<u>А.В. Олейников</u> инициалы, фамилия
--	-------	--

<u>Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии</u> наименование раздела	_____	<u>А.В. Олейников</u> инициалы, фамилия
---	-------	--

<u>Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров</u>	_____	<u>А.В. Олейников</u> инициалы, фамилия
--	-------	--

<u>Заключение на иностранном языке</u> наименование раздела	_____	_____ инициалы, фамилия
--	-------	----------------------------

Нормоконтролер	_____	<u>А.В. Олейников</u> инициалы, фамилия
----------------	-------	--

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт -
филиал федерального государственного автономного образовательного
учреждения высшего образования
«Сибирский федеральный университет»

Кафедра "Автомобильный транспорт и машиностроение"

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий кафедрой

_____ Е.А. Желтобрюхов.

подпись инициалы, фамилия

" _____ " _____ 2022 г.

ЗАДАНИЕ

НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ

в форме бакалаврской работы

Студенту Рехловой Екатерине Михайловне
(фамилия, имя, отчество)

Группа 3-67 Направление подготовки 23.03.03
(код)

"Эксплуатация транспортно – технологических машин и комплексов"
(наименование)

Тема выпускной квалификационной работы: "Совершенствование деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в МУП «Троллейбусное управление», г. Абакан " № 222 от 18.04.2022

Утверждена приказом по институту № _____ от _____ г.

Руководитель ВКР А.В. Олейников, к.т.н., доцент кафедры «АТ и М»
(инициалы, фамилия, место работы и должность)

Исходные данные для ВКР:

Документация по деятельности в области контроля охраны труда и безопасности дорожного движения, обеспечения профессиональной пригодности и надежности водителей, журнал учета путевых листов, технико-экономические показатели, журналы инструктажей водителей, организация осмотра водителей, журнал учета ДТП, паспорта маршрутов.

Перечень разделов ВКР:

Исследовательская часть, Обеспечение пригодности и надежности работников, Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии, Обеспечение безопасных условий перевозок.

Перечень графического материала с указанием основных чертежей, плакатов:

1. Общие требования к обеспечению безопасности дорожного движения
2. Формы журналов учета
3. Профессиональное мастерство водителей
4. Профессиональная компетентность и надежность водителей
5. Контроль за техническим состоянием транспорта
6. Контрольный лист проведённого предрейсового осмотра троллейбуса
7. Акт внутреннего расследования и План мероприятий

Руководитель ВКР _____ А.В. Олейников
(подпись)

Задание принял к исполнению _____ Е.М. Рехлова

« ____ » _____ 2022 г.

РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа на тему: «Совершенствование деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в МУП «Троллейбусное управление», г. Абакан», содержит расчетно-пояснительную записку _____ страниц текстового документа, _____ использованных источников, _____ листов графического материала.

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ, БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, СТАЖИРОВКА, КОНТРОЛЬ, НАДЕЖНОСТЬ ВОДИТЕЛЯ, СНИЖЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ.

Цель исследования - разработка мероприятий по совершенствованию организации работ по безопасности дорожного движения на действующем городском автотранспортном предприятии, занимающимся перевозками пассажиров электротранспортом.

Так же в выпускной квалификационной работе разработаны и внедрены шаблоны документов для правильного оформления документооборота, связанного с обеспечением безопасности дорожного движения. При разработке шаблонов документов учтены все действующие нормативно-правовые документы при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	7
1 Исследовательская часть.....	8
1.1 Общие сведения	8
1.2 Подвижной состав	9
1.3 Характеристика персонала	9
1.4 Характеристика производственно-технической базы	11
1.5 Основные требования по ТБ и ОТ	12
1.6 Состав, задачи и работа подразделений службы по обеспечению безопасности дорожного движения.....	16
1.7 Анализ работы по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии	20
2 Обеспечение профессиональной компетентности и пригодности работников	31
2.1 Общие понятия и определения.....	31
2.2 Требования к квалификации водителей.....	31
2.3 Контроль за состоянием здоровья водителей, соблюдением режима труда	36
2.4 Контроль дисциплины водителей.....	39
2.5 Виды инструктажа по безопасности перевозок	40
3 Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии.....	43
3.1 Общие сведения	43
3.2 Проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств	45
3.3 Поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя транспортного средства.....	52
4 Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров.....	54
4.1 Общие требования к перевозкам	54
4.2 Требования к оформлению троллейбусов	55
4.3 Требования к хранению подвижного состава.....	56
4.4 Схема и паспорта маршрутов.....	57
4.5 Ответственность перед контролирующими органами.....	60
Заключение	62
Список использованных источников.....	64

ВВЕДЕНИЕ

Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить. Он является фактором, определяющим эффективность развития производительных сил; средством удовлетворения экономических и социальных потребностей населения; средством обеспечения территориальных связей и мобильности общества. Без автомобильного транспорта невозможны добыча и переработка природных ресурсов, работа предприятий промышленного и сельскохозяйственного производства, организация торговли, медицинского, бытового и иных видов обслуживания населения.

Однако пользование транспортом в силу совокупности причин сопровождается значительными социальными, экономическими и экологическими негативными последствиями. По результатам мировой статистики в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) ежегодно погибают сотни тысяч человек и десятки миллионов получают ранения. Уровень загазованности во многих крупных городах превышает допустимый в десятки раз. Шум на магистралях больших городов значительно превышает допустимые пределы. Кроме того, автомобилизация общества требует огромных энергетических и сырьевых ресурсов, значительных площадей земли и т.д.

Снижение негативных последствий автомобилизации - важнейшая государственная задача. Самой сложной и глобальной из них стала проблема обеспечения безопасности движения. Решение ее в современных условиях возможно только на уровне инженерных подходов с учетом всего комплекса взаимодействия системы человек - автомобиль - дорога - среда с использованием системного подхода.

Непосредственная работа по организации, планированию и контролю за обеспечением безопасности движения возлагается на АТП, АО, фирмы, осуществляющие перевозки грузов и пассажиров. Согласно п. 1 ст. 20 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств.

Поэтому инженер по организации и управлению на автомобильном транспорте должен хорошо разбираться в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения. Основные направления этой работы излагаются в данной работе

1 Исследовательская часть

1.1 Общие сведения

МУП "Троллейбусное управление" находится в Республике Хакасия, г.Абакан, ул.Советская 150 (рисунок 1.1). Основным видом деятельности является оказание услуг пассажирских перевозок.

МУП "Троллейбусное управление" зарегистрировано 22 мая 2014 года. Его предшественником были Управление водоканализации, Производственное управление водопроводно-канализационного хозяйства, Многоотраслевое производственное объединение ЖКХ.

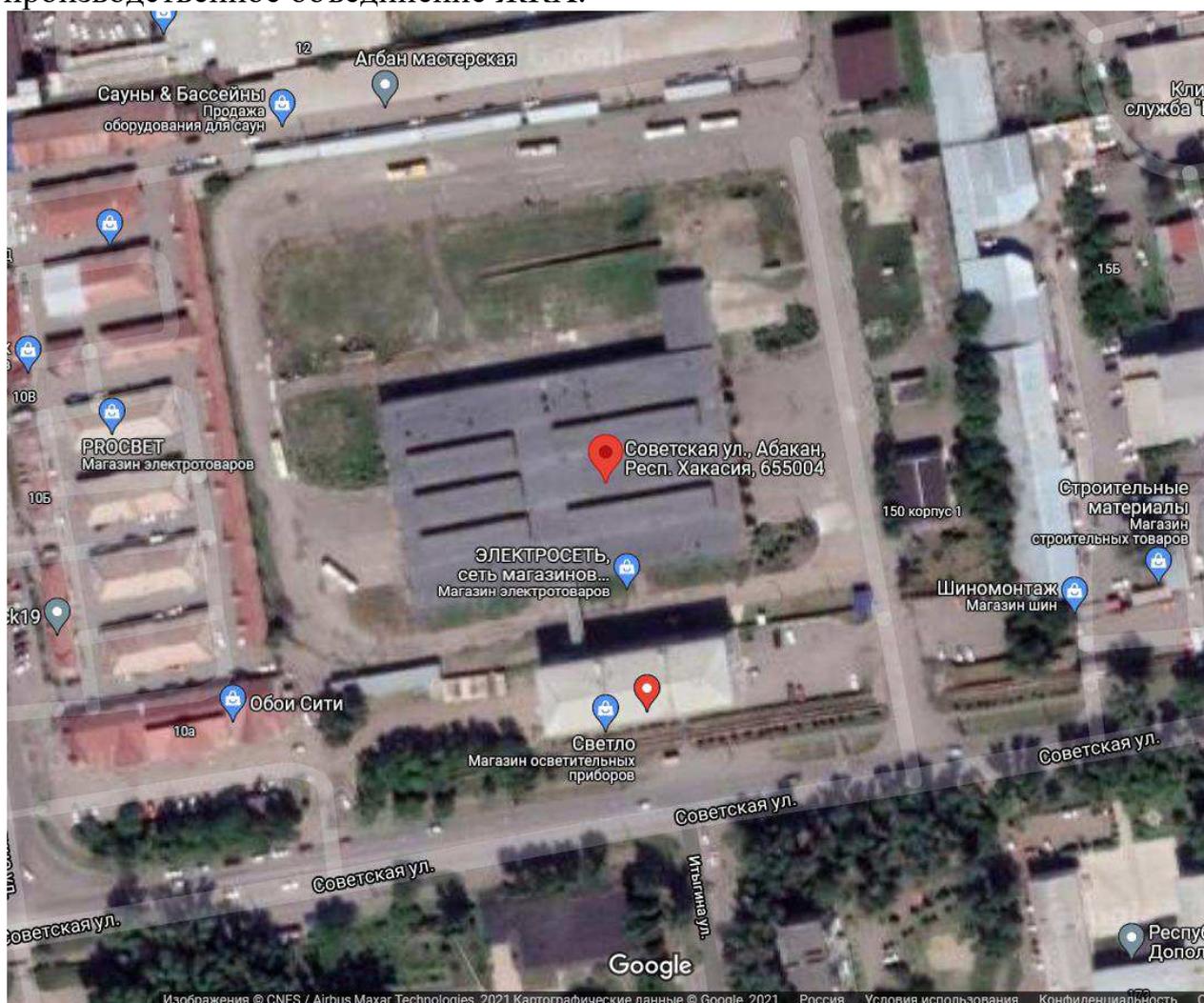


Рисунок 1.1 - Расположение МУП "Троллейбусное управление"

Троллейбусное управление имеет в своем составе следующие цеха и корпуса:

1. Депо. Имеет в своём составе аккумуляторный цех, сантехнический цех, сварочный цех, кузнечный цех, столярный цех, цех по ремонту электродвигателей, токарный цех, шиномонтажный цех, электроцех. Так же в депо располагаются кабинеты начальника депо, сменного мастера начальника

АТЦ, склад ГСМ, слесарная, зоны для ТО–1,2, для сварочных работ, ремонтных, кузовных, АТЦ, моечно-уборочное помещение.

2. Административное здание. Имеет следующие помещения: руководства управления, столовую, отделы, медпункт.

3. Гараж для автотранспорта.

4. Диспетчерская, центральная.

5. Компрессорная.

1.2 Подвижной состав

Информация о подвижном составе предприятия представлена в таблице 1.1.

Таблица 1.1 – Подвижной состав

№	Наименование машины	Марка	Количество, шт.
1	Троллейбус	ЗиУ-682	12
2	Троллейбус	ВЗТМ	5
3	Троллейбус	БТЗ-5276	1
4	Троллейбус	Мод. 5298-0000010-01	9
5	Самосвал	ГАЗ-53	1
6	Бортовой тягач	ЗИЛ-131	1
7	Микроавтобус	ПАЗ 32054	1

1.3 Характеристика персонала

Организационная структура МУП «Троллейбусное управление» показана на рисунке 1.2.

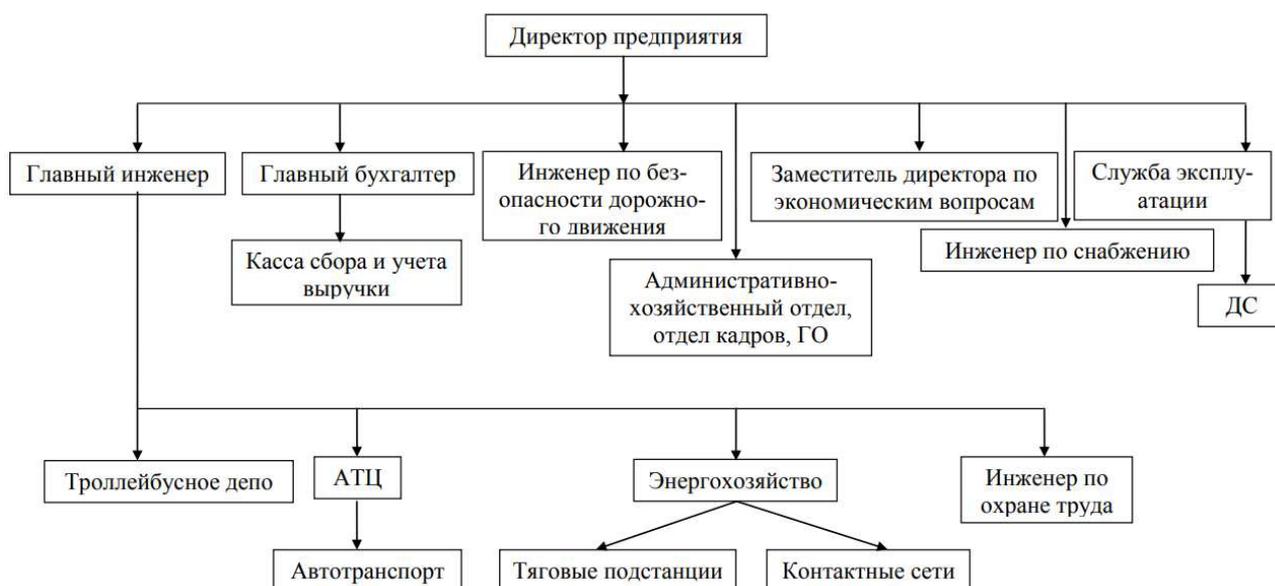


Рисунок 1.2 – Организационная структура МУП «Троллейбусное управление»

Во главе предприятия стоит директор троллейбусного управления, который занимается в общем руководством предприятия. В непосредственном подчинении директора троллейбусного управления находятся:

1. Главный инженер управления, который отвечает за подготовку предприятия к обеспечению надежной эксплуатации троллейбусов, зданий и сооружений, машин, механизмов и оборудования депо. А также отвечает, руководит производственным обучением и повышением квалификации работающих.

Под его руководством находятся следующие службы:

1. Троллейбусное депо.

2. АТЦ.

3. Энергохозяйство, которое контролирует работу:

- участок контактно-кабельной сети, которой занимается ремонтом, обслуживанием контактной и кабельной сети троллейбусов;

- участок тяговых подстанций, который обеспечивает снабжение электроэнергетики линий троллейбусов.

4. Инженер по охране труда.

2. Главный бухгалтер, занимается контролем и учетом финансовой деятельностью по движению материальных ценностей предприятия, составлением необходимых отчетов и балансов, отражающих работу предприятия, учетом и инвентаризации денежных средств и материалов, в её подчинение входит старший экономист, которая занимается работой по сбору, хранению и учету собранной платы за проезд и передачи их банку, несет ответственность за правильность начисления и своевременную выдачу заработной платы работающим и производство расчетов с бюджетом.

3. Инженер по безопасности движения, занимающаяся вопросами организации и регулярности движения транспорта при выпуске на линию.

4. Заместитель директора по экономическим вопросам, которые курирует коммерческие отношения предприятия с другими городскими структурами, предприятиями и агентствами.

5. Инспектор по кадрам, выполняет работу по набору, оформлению, расстановке и воспитанию кадров предприятия, занимается вопросами пенсионного обеспечения, ведет учет личного состава, профессиональной квалификации кадров, своевременного предоставления отпусков и учет взысканий и поощрений. Содействует повышению общеобразовательного и профессионального уровня работающих, правильному подбору и эффективному использованию кадров.

6. Инженер по снабжению, занимающийся бесперебойным обеспечением производственных и служебных подразделений депо запасными частями, материалами, оборудованием, инвентарем, спецодеждой. Контролем за бережным и рациональным их расходом, организацией работы складов и созданием условий для хранения материальных ценностей на складах. А также

осуществлением контроля и учета материальных ценностей, обеспечения нормативными запасами для нормальной деятельности депо.

7. Начальник службы эксплуатации, занимающийся эксплуатацией подвижного состава предприятия.

1.4 Характеристика производственно-технической базы

Работа производится в две смены. Продолжительность смены 8 часов. Режим работы предприятия с 6 часов 00 минут до 24 часов 00 минут. Основная работа начинается с 8 часов утра и до 17 часов вечера.

Ремонт организован по комбинированному, частично по агрегатному и индивидуальному, в зависимости от сложности и трудоемкости, методу. Организацию работ производят: начальник участка, механики, горные мастера.

При выходе на работу работник проходит медицинское освидетельствование. После этого получает наряд и расписывается в книге нарядов за полученное задание. Затем приступает к работе. В процессе работы механики контролируют процесс ТО или ремонта. В конце рабочей смены начальник проверяет сделанную работу.

Техническое обслуживание троллейбусов проводится по фактическому пробегу и проходит по разработанному перечню и установленному времени на операции.

ТО осуществляют водители (машинисты) и автослесари, регистрируя свою работу в отчетных ведомостях (ремонтных листах). Водители (машинисты) подчиняются механику, поэтому он ведет контроль выполнения работ.

Постановку на ТО или ТР механик регистрирует в журнале нарядов и докладывает диспетчеру. Механик выявляет причину отказа и принимает решение о дальнейшем ходе ремонта, т.е. распределяет автослесарей в помощь водителю, подготавливает запасные части на постановку и замену, по мере возможности пополняет оборотный фонд, контролирует ход работы и в процессе ремонта, если нужно, изменяет и дополняет технологию ремонта. После устранения неисправности механик проводит проверку троллейбуса и производит выпуск на линию, о чем сообщает диспетчеру и фиксирует время нахождения машины на ТО или ТР.

Троллейбусы, подлежащие по графику ТО-1, при поступлении проходят КПП, по потребности их подвергают уборочно-моечным работам и через зону ожидания направляют на пост ТО-1, на котором производится общий контроль за состоянием троллейбусов, выполняется обязательный объем крепежных и смазочных работ, а при потребности – текущий ремонт – на посту ТР (посты ТО и ТР совмещены в одном боксе).

Троллейбусы, подлежащие по графику ТО-2 направляют на пост ТО-2. После выполнения работ ТО-2 троллейбус переводят на стоянку. Исправные троллейбусы, не запланированные на ТО-1 и ТО-2, после выполнения ЕО

размещают на стоянке. При выезде с нее на линию водитель представляет на КПП троллейбус для осмотра контролеру.

По окончании осмотра водитель получает путевые документы и выезжает на линию.

Хранение подвижного состава автотранспортного предприятия осуществляется в отапливаемых помещениях и на стояке. Для каждой единицы транспортных средств отводятся определенные места в зоне хранения. Составленный план расстановки подвижного состава утверждается главным механиком предприятия и проводится работа по ознакомлению с ним водителей-перегонщиков, механиков и другого персонала предприятия.

Согласно “Положению по ТО и ремонту подвижного состава троллейбусного транспорта”, предусмотрены пробеги троллейбусов: на ТО-1 – 3500 км, на ТО-2 – 14000 км, при приближении этих сроков по пробегам осуществляется постановка троллейбуса на ТО.

При необходимости ремонта, механиком также создается заявка на закупку запасных частей, и происходит закупка, как описано выше, если таковых не имеется на складе. Если ремонт не требует специфического оборудования, он выполняется слесарями по ремонту троллейбусов после распоряжения механика. В случае если ремонт невозможно произвести самостоятельно, посредством телефонного звонка механиком производится запись в сервис и далее как при выполнении ТО. Данные также заносятся в 1С механиком.

Контроль

Контроль технического обслуживания производится доверенным лицом (водитель) при приемке автотранспорта.

Учет

Весь учет производит механик в программе 1С, в которой отражены все данные по автотранспорту, а именно основные сведения, весь перечень выполненных работ, даты и места проведения обслуживания и стоимость выполнения на основе данных заказ-нарядов.

1.5 Основные требования по ТБ и ОТ

Работающие на автотранспортных предприятиях подвергаются повышенной опасности в связи с большим количеством самодвижущихся средств, использованием сложного оборудования, приспособлений и инструментов при техническом обслуживании и ремонте автомобилей, применением огнеопасных и взрывоопасных материалов, наличием выделений вредных газов.

Некоторые требования охраны труда перечислены в главе 34 ТК РФ. Например, работодатель обязан обеспечивать безопасные условия труда и проводить обязательные медосмотры.

Кроме трудового кодекса, требования охраны труда содержатся еще в нескольких федеральных законах, вот основные:

1. Федеральный закон от 28.12.2013 № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда».
2. Федеральный закон от 24.07.1998 № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний».
3. Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» и другие.

Ответственность за руководство работой по охране труда и технике безопасности, проведение мероприятий по снижению и предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний возлагается на руководителя автотранспортного предприятия – директора МУП «Троллейбусное управление».

В соответствии с требованиями законодательства работодатель обязан обеспечить:

- - безопасность работников при эксплуатации зданий, сооружений, оборудования, осуществлении технологических процессов, а также применяемых в производстве инструментов, сырья и материалов;
- - применение сертифицированных средств индивидуальной и коллективной защиты работников;
- - соответствующие требованиям охраны труда условия труда на каждом рабочем месте;
- - режим труда и отдыха работников в соответствии с трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права;
- - приобретение и выдачу за счет собственных средств сертифицированных специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, смывающих и обезвреживающих средств в соответствии с установленными нормами работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением;
- - обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, проведение инструктажа по охране труда, стажировки на рабочих местах работников и проверки их знаний требований охраны труда;
- - недопущение к работе лиц, не прошедших в установленном порядке указанные обучение, инструктаж, стажировку и проверку знаний требований охраны труда;
- - организацию контроля за состоянием условий труда на рабочих местах, а также правильностью применения работниками средств индивидуальной и коллективной защиты;
- - проведение аттестации рабочих мест по условиям труда с последующей сертификацией организации работ по охране труда в организации;

- - в случаях, предусмотренных трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, организовывать проведение за счет собственных средств обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров (обследований), обязательных психиатрических освидетельствований работников, внеочередных медицинских осмотров (обследований) работников по их просьбам в соответствии с медицинскими рекомендациями с сохранением за ними места работы (должности) и среднего заработка на время прохождения указанных медицинских осмотров (обследований), обязательных психиатрических освидетельствований;
- - недопущение работников к выполнению ими трудовых обязанностей без прохождения обязательных медицинских осмотров (обследований), обязательных психиатрических освидетельствований, а также в случае медицинских противопоказаний;
- - информирование работников об условиях и охране труда на рабочих местах, о риске повреждения здоровья и полагающихся им компенсациях и средствах индивидуальной защиты;
- - предоставление федеральным органам исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда, федеральным органам исполнительной власти, уполномоченным на проведение государственного надзора и контроля за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, другим федеральным органам исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в установленной сфере деятельности, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области охраны труда, органам профсоюзного контроля за соблюдением трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права информации и документов, необходимых для осуществления ими своих полномочий;
- - принятие мер по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья работников при возникновении таких ситуаций, в том числе по оказанию пострадавшим первой помощи;
- - расследование и учет в установленном Трудовым Кодексом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации порядке несчастных случаев на производстве и случаев профессиональных заболеваний;
- - санитарно-бытовое и лечебно-профилактическое обслуживание работников в соответствии с требованиями охраны труда, а также доставку работников, заболевших на рабочем месте, в медицинскую организацию в случае необходимости оказания им неотложной медицинской помощи;

- - беспрепятственный допуск должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных на проведение государственного надзора и контроля, органов Фонда социального страхования РФ, а также представителей органов общественного контроля в целях проведения проверок условий и охраны труда и расследования несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;
- - выполнение предписаний должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных на проведение государственного о надзора и контроля и рассмотрение представлений органов общественного контроля в установленные Трудовым Кодексом, иными федеральными законами сроки;
- - обязательное социальное страхование работников от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;
- - ознакомление работников с требованиями охраны труда;
- - разработку и утверждение правил и инструкций по охране труда для работников с учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации или иного уполномоченного работниками органа в порядке, установленном ст. 372 Трудового кодекса РФ для принятия локальных нормативных актов;
- - наличие комплекта нормативных правовых актов, содержащих требования охраны труда в соответствии со спецификой своей деятельности.

Началом рабочей смены является, в соответствии с графиком работы, время явки в автотранспортное предприятие или место смены на маршруте, окончанием — время сдачи троллейбуса в автотранспортном предприятии или в месте смены. В случае несостоявшейся поездки окончание рабочего дня считается с момента освобождения водителя администрацией.

Графики работы водителей составляются администрацией, в них предусматривается соблюдение месячного баланса рабочих часов и учитывается предоставление полагающегося отдыха: в период рабочей смены — время для принятия пищи и короткого отдыха, ежедневный отдых, еженедельный день отдыха, отдых в праздничные дни, сокращенный рабочий день в предвыходные и предпраздничные дни. Замена выходного дня денежной компенсацией не допускается.

Специфика организации автотранспортного процесса троллейбусного управления не всегда позволяет установить твердый ежедневный рабочий день нормальной продолжительности (при шестидневной рабочей неделе 7-часовой рабочий день в рабочие и 6-часовой рабочий день в предпраздничные и предвыходные дни; при пятидневной рабочей неделе — рабочий день 8 часов 15 минут в рабочие дни, 8 часов в предвыходные дни и 7 часов 15 минут в предпраздничные дни). Поэтому применяется суммированный помесечный учет рабочего времени, при котором продолжительность смены может быть больше нормальной, переработка в эти дни компенсируется освобождением от работы или недоработкой смены в последующие дни. Если продолжительность рабочей

смены 8—12 часов в сутки, то рабочий день устанавливается через день или два рабочих дня и один выходной. Но при этом число еженедельных дней отдыха в течение каждого месяца должно быть не менее количества воскресных дней данного месяца при соблюдении количества рабочих часов данного месяца.

Вся трудовая деятельность водителей троллейбусов подчинена графику (расписанию) движения. Одной из форм расписания движения является сводное маршрутное, на основе которого составляют расписания станционные (для конечных и контрольных промежуточных пунктов), рабочие (для водителей) и информационные (для пассажиров).

Перед выездом на линию в диспетчерской водитель предъявляет диспетчеру удостоверение водителя, получает путевой лист и график (расписание) движения, схему маршрута, билетно-учетный лист и билеты, книжки абонементных талонов, билетные катушки. Водитель обязан пройти предрейсовый медицинский осмотр; при отсутствии отклонений в здоровье в путевом листе делается отметка о допуске к работе.

В графике (расписании) движения указаны время выезда, время прибытия и отправления с конечной станции, время проследования промежуточных контрольных пунктов, время обеда, начала и окончания смены, перерывов и другие данные, имеющие отношение к режиму работы водителя с момента выезда до возвращения в автотранспортное предприятие. В соответствии с графиком движения для каждого троллейбуса установлен выход по номеру графика. Номер выхода определяет очередность выезда троллейбуса из автотранспортного предприятия.

На участке стоянки водитель проверяет и принимает троллейбус, обращая особое внимание на исправность систем и приборов, обеспечивающих безопасность движения.

Водитель обязан подать троллейбус на контрольно-технический пункт для осмотра механиком и после подписи механика в путевом листе и отметки времени выезда выезжать на линию.

При работе на маршруте водитель следит за посадкой и высадкой пассажиров, объявляет названия остановок при помощи автоинформатора.

При возвращении в автотранспортное предприятие водитель обязан показать троллейбус дежурному механику (контролеру) для проверки, отметить в путевом листе фактическое время возвращения, оформить заявку на ремонт при наличии неполадок, оформить билетно-учетный лист, сдать оставшиеся билеты, путевой и билетно-учетный лист.

1.6 Состав, задачи и работа подразделений службы по обеспечению безопасности дорожного движения

За обеспечение безопасности дорожного движения на МУП «Троллейбусное управление» создана должность инженера по безопасности дорожного движения и подчиненных ему контролеров технического состояния транспортных средств.

1 января 2021 года вступил в силу Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения». Новый документ заменил Приказ Минтранса № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

В пункте 1 требований Приказа № 282 определено, к работникам каких организаций предъявляются перечисленные в приказе требования:

Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (далее — Требования), устанавливают необходимые знания, умения, профессиональное образование, стаж (опыт) работы по специальности работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющих перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов троллейбусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд троллейбусами и грузовыми автомобилями) (далее — работники).

Требования приказа № 282 предъявляются к работникам юридических лиц и ИП осуществляющих коммерческие перевозки, а также осуществляющих перевозки пассажиров и грузов для собственных нужд троллейбусами и грузовыми автомобилями.

Далее рассмотрим профессиональные и квалификационные требования предъявляемые к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения:

15.1. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, должен знать:

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

15.2. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, должен уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;

- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

Но, нас больше интересуют изменения в требованиях к образованию и стажу работы специалиста:

15.3. К квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, предъявляется одно из следующих требований:

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации;
- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в

соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», профессиональная переподготовка с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, подтвержденной документом о квалификации и прохождении аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации.

15.4. К работникам, имеющим среднее профессиональное образование, предъявляются требования к стажу работы в области обеспечения безопасности дорожного движения не менее трех лет. К работникам, имеющим высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

Как видим, изменились требования к уровню образования. Теперь необходимо иметь минимум среднее профессиональное образование, а не высшее, как было ранее, в приказе № 287. Но, если образование и квалификация по специальности или направлению подготовки не входит в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», то необходимо дополнительно пройти переподготовку с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения. Так же необходимо пройти аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью. Требования к стажу зависят от уровня образования.

1.7 Анализ работы по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии

Используемый путевой лист (рисунок 1.3) не в полной мере соответствует действующим требованиям Приказа Минтранса РФ от 11 сентября 2020 г. № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

Ведется журнал учета ДТП. Форма журнала не соответствует требованиям, множество пунктов отсутствует.

Согласно статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» юридические лица и индивидуальные предприниматели обязаны анализировать и устранять причины нарушений Правил дорожного движения, с участием принадлежащих им транспортных средств. Учет нарушений правил дорожного движения в МУП «Троллейбусное управление» ведут на основе проведения ежемесячных сверок с ГИБДД по всем водителям и транспортным средствам. Сверка с ГИБДД осуществляется при помощи запроса на странице ГИБДД (рисунок 1.4) и письменного запроса в ОГТБДД УМВД России по г.Абакану (рисунок 1.5)

Муниципальное предприятие «Троллейбусное управление»
 Республика Хакасия, г. Абакан, ул. Советская, д. 150, тел. 28-54-76, 28-52-56

ОТРМ

ПУТЕВОЙ ЛИСТ ТРОЛЛЕЙБУСА № 8880

Литер № 30 Троллейбус № 415 модель В31М-5224 на «17» 11 20 21

Водитель «Троллейбусное управление» вод. удост. № 1054 А8115 таб. № 20246 Кондуктор № 22 (номер биретно-счетного листа) таб. № 20241

Фамилия Куричов Имя Ирина Отчество Иогансовна

Жгунова Т. А.

Начало смены 17.11.21				Отметка уполномоченного лица	Причина отклонения или отметка о нахождении в резерве	Окончание смены 17.11.21				Отметка уполномоченного лица	Причина отклонения или отметка о нахождении в резерве
по расписанию		фактически				по расписанию		фактически			
час	мин	час	мин			час	мин	час	мин		
14	30	11	30	82W		22	30	22	30	82W	
Общая продолжительность обеденного перерыва				Полные километры пробега при выезде из депо				Полные километры при заходе в депо 101			
час	мин	отметка уполномоченного лица		пробег км	отметка уполномоченного лица		пробег, км		отметка уполномоченного лица		
		82W		44835	82W		44836		82W		

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ: Г. АБАКАН, УЛ. СОВЕТСКАЯ, Д. 150

Троллейбус в исправном состоянии принял водитель
 (подпись, расшифровка) *И. Куричов*

Время ввода и снятия режимов движения
 Особенности состояния пути, к/сети

ТЕХ. ИСПРАВЕН. ВЫЕЗД РАЗРЕШЕН С ОТМЕТКОЙ В КНИГЕ ПОЕЗДА
 Начальник смены (Ф.и.о.) *И. Куричов*
 (подпись) *И. Куричов* 17.11.21 14:27

ОТМЕТКА О ПРОХОЖДЕНИИ ПЕРВОГО МЕДСМОТРА
 (подпись) *И. Куричов*
 Куричова В.А.

ТЕХ. ИСПРАВЕН. ВОЗВРАТ С ЛИНИИ С ОТМЕТКОЙ В КНИГЕ ПОЕЗДА
 Начальник смены (Ф.и.о.) *И. Куричов*
 (подпись) *И. Куричов* 17.11.21 22:34

ОТМЕТКА О ПРОХОЖДЕНИИ ПОСЛЕДНЕГО МЕДСМОТРА
 (подпись) *И. Куричов*

МП

Рисунок 1.3 – Форма путевого листа

Проверка наличия неуплаченных штрафов через официальный сайт Госавтоинспекции

Результаты проверки

(ГРЗ: O853XX19, СТС: 19HX682010)

№3.
авто ДТУ.

Проверка проведена 18 февраля 2021 г. в 16:00:09

Проверка наличия информации о неуплаченных штрафах за правонарушения в области дорожного движения

Проверка осуществляется без привязки к конкретному лицу. В результатах выводится основная информация о правонарушениях, совершенных с использованием проверяемого транспортного средства. Данным сервисом предоставляются сведения только о неуплаченных штрафах. Информация об уплаченном штрафе может отображаться только в случае, если кредитная организация (банк через которую осуществлен платеж, не передала или некорректно передала информацию об уплате штрафа в Государственную информационную систему о государственных и муниципальных платежах (ГИС ГМП).

В результате проверки не были найдены сведения о неуплаченных штрафах

Введите цифры

Запросить Отменить

Обращаем Ваше внимание!

Обжалование постановлений по делам об административных правонарушениях осуществляется в соответствии с КоАП РФ. Данное право может быть реализовано путем направления жалобы, которая подписывается лицом, в отношении которого вынесено постановление. Посредством сервиса прием обращений на официальном сайте Госавтоинспекции жалоба не может быть направлена (Решение Верховного Суда РФ от 27 сентября 2018 г. N 53-ААД18-10).

<https://www.gibdd.ru/check/fines/#O853XX+19+19HX682010>

Рисунок 1.4 – Результат проверки на сайте ГИБДД

017

0 205409 409915

Рег. номер: 12/5514.
Рег. дата: 18.12.2020

13
Старое



УМВД России по г. Абакану

Отдел Государственной Инспекции
Безопасности Дорожного Движения
Управление Министерства внутренних
дел Российской Федерации
по городу Абакану

Директору МУП «Троллейбусное
управление»

Шевцову В.А.

(ОГИБДД УМВД России по г. Абакану)

И. Ярыгина, ул., д.62, г. Абакан, 655017

« 18.12.2020 » № 12/5514
на № _____ от _____

На Ваш запрос, сообщаем, что по имеющимся в ОГИБДД УМВД России по г. Абакану сведениям в период с 01.10.2020 по 30.11.2020 дорожно-транспортных происшествий с участием указанных транспортных средств на территории обслуживаемой ОГИБДД УМВД России по г. Абакану не зарегистрировано. Так же сообщаем, что в ОГИБДД УМВД России по г. Абакану отсутствует возможность проверки транспортных средств на причастность к ДТП, совершенных вне территории республики, в связи с чем предоставленная Госавтоинспекцией г. Абакана информация не будет соответствовать действительности, в частности отражать возможные факты участия в дорожно-транспортных происшествиях указанного в запросе транспорта.

В целях повышения эффективности взаимодействия между государственной инспекцией безопасности дорожного движения и иными ведомствами, гражданами, в настоящее время на официальном сайте Госавтоинспекции МВД России обеспечена возможность самостоятельной проверки:

транспортных средств на причастность к дорожно-транспортным происшествиям на всей территории Российской Федерации (с указанием даты, времени и характера повреждений транспорта);

проверка водителей на наличие административных штрафов;

правонарушениях, совершенных с использованием проверяемого транспортного средства.

Рисунок 1.5 – Ответ на письменный запрос в ГИБДД

Мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий ведутся в виде различных мероприятий – дополнительных проверок знаний

ПДД, специального обучения, мастерства вождения и т.д. (рисунок 1.6 – 1.8).

24

МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ г.Абакана
"ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ"

ПРИКАЗ

от «26» февраля 2021 года г. Абакан № 55- пр.

«О проведении обучения
среди водительского состава»

На основании ст. 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 15.11.1995 г. В целях повышения знаний Правил дорожного движения водителей троллейбусов и служебного автотранспорта, повышения навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Инженеру по БД Аблаевой Н.В. организовать проведение среди водителей троллейбусов и водителей АТЦ в период с 15 марта по 26 марта 2021 года специального обучения по 20 – ти часовой программе технического минимума в соответствии с утвержденными Министерством автомобильного транспорта РСФСР учебным планом и программой ежегодных занятий с водителями.
2. Осуществлять обучение водителей в соответствии с утвержденным учебным планом и программой с освещением необходимых вопросов.
3. Для проведения занятий привлечь специализированную организацию ПОУ «Центр ДОСААФ России Республики Хакасия».
4. По окончании обучения водителей принять у них соответствующий зачет и выдать справку соответствующего образца, подтверждающую прохождение техминимума.
5. Установить следующий график проведения занятий с группами в учебном классе ПОУ «Центр ДОСААФ России Республики Хакасия» по адресу г. Абакан, ул. Советская, д. 179:
ежедневно с 12-00 ч. до 14-00 ч. кроме субботы и воскресенья.
6. Установить дату проведения зачета в учебном классе ПОУ «Центр ДОСААФ России Республики Хакасия» г. Абакан, ул. Советская, д. 179:
26 марта 2021 г. с 12-00 ч. до 14-00 ч.
7. Водителям, ушедшим в очередной отпуск во время проведения занятий, а также водителям, сдавшим зачет неудовлетворительно, сдать зачет до окончания отпуска по адресу местонахождения специализированной организации ПОУ «Центр ДОСААФ России Республики Хакасия» по адресу г. Абакан, ул. Советская, д. 179.
8. Водители, не прошедшие специальное обучение в установленные сроки, а также не сдавшие зачет, будут отстранены от работы до устранения препятствий к управлению транспортными средствами.
9. Начальнику службы эксплуатации Щербачевич Ю.С. организовать комплектование групп и обеспечить явку всех водителей предприятия на занятия в учебном классе ПОУ «Центр ДОСААФ России Республики Хакасия».
10. Контроль за исполнением данного приказа возлагаю на инженера по БД Аблаеву Н.В.

Директор
МУП "Троллейбусное управление"

В. А. Шевцов

С приказом ознакомлен:

Исп. Аблаева Н.В.



Рисунок 1. 6 – Приказ о дополнительном обучении

МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ г. АБАКАНА
«ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ»

ПРИКАЗ

№ 11

от «18» января 2021 г.

г. Абакан

№ 24 - пр.

«О создании комиссии по обучению
и проверке знаний ПТЭ, ДИ работников»

В соответствии со ст. 225 ТК РФ, с п. 1.5. Правил технической эксплуатации троллейбуса, и в связи с истечением сроков проверки знаний по ПТЭ троллейбуса и ДИ,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Создать постоянно действующую комиссию по обучению и проверке знаний ПТЭ, ДИ работников предприятия в составе:
Председатель комиссии: Беленко А.С. – главный инженер.
Члены комиссии: Саенко Е.В. – специалист по ОТ;
Аблаева Н. В. – инженер по БД.
2. Утвердить следующий график работы комиссии по обучению ПТЭ и ДИ:
водители троллейбусов – с 15.02.2021 г. по 19.02.2021 г.
3. Работу комиссии по проверке знаний проводить с 24.02.2021 г. по 26.02.2021 г. с 09-30 до 11-30 и 13-30 до 15-30.
4. Работникам, ушедшим в очередной отпуск во время сроков проведения проверки знаний, сдать экзамены до выхода из отпуска.
5. Начальнику службы эксплуатации Щербачевич Ю. С. обеспечить явку всех водителей троллейбусов для сдачи экзаменов в установленный срок в учебном классе.
6. Контроль над выполнением данного приказа оставляю за собой.

Директор
МУП «Троллейбусное управление»

В. А. Шевцов

С приказом ознакомлены:

Рисунок 1.7 – Приказ о создании комиссии по обучению

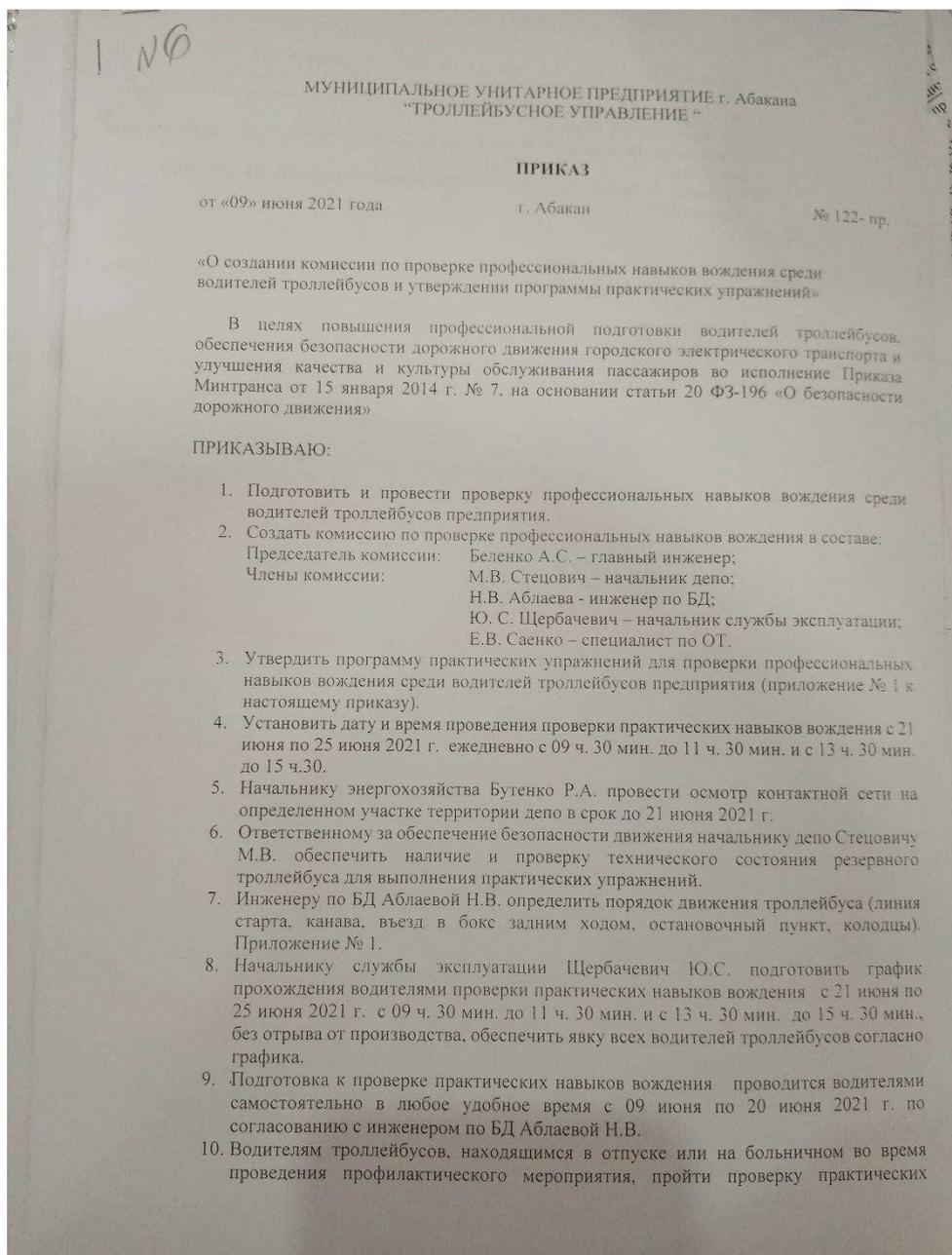


Рисунок 1.8 – Приказ о создании комиссии по проверке знаний

Регулярно происходят дорожно-транспортные происшествия. По результатам производится служебное расследование, в ходе которого составляется протокол технической комиссии (рисунок 1.9) по расследованию дорожно-транспортного происшествия. Форма акта не соответствует требованиям.

это безаварийная эксплуатация транспортных средств. Инструктажи проводятся в устной форме, положение о проведении инструктажей отсутствует. Проведенные инструктажи регистрируются в журнале произвольной формы (рисунок 1.10 и 1.11)

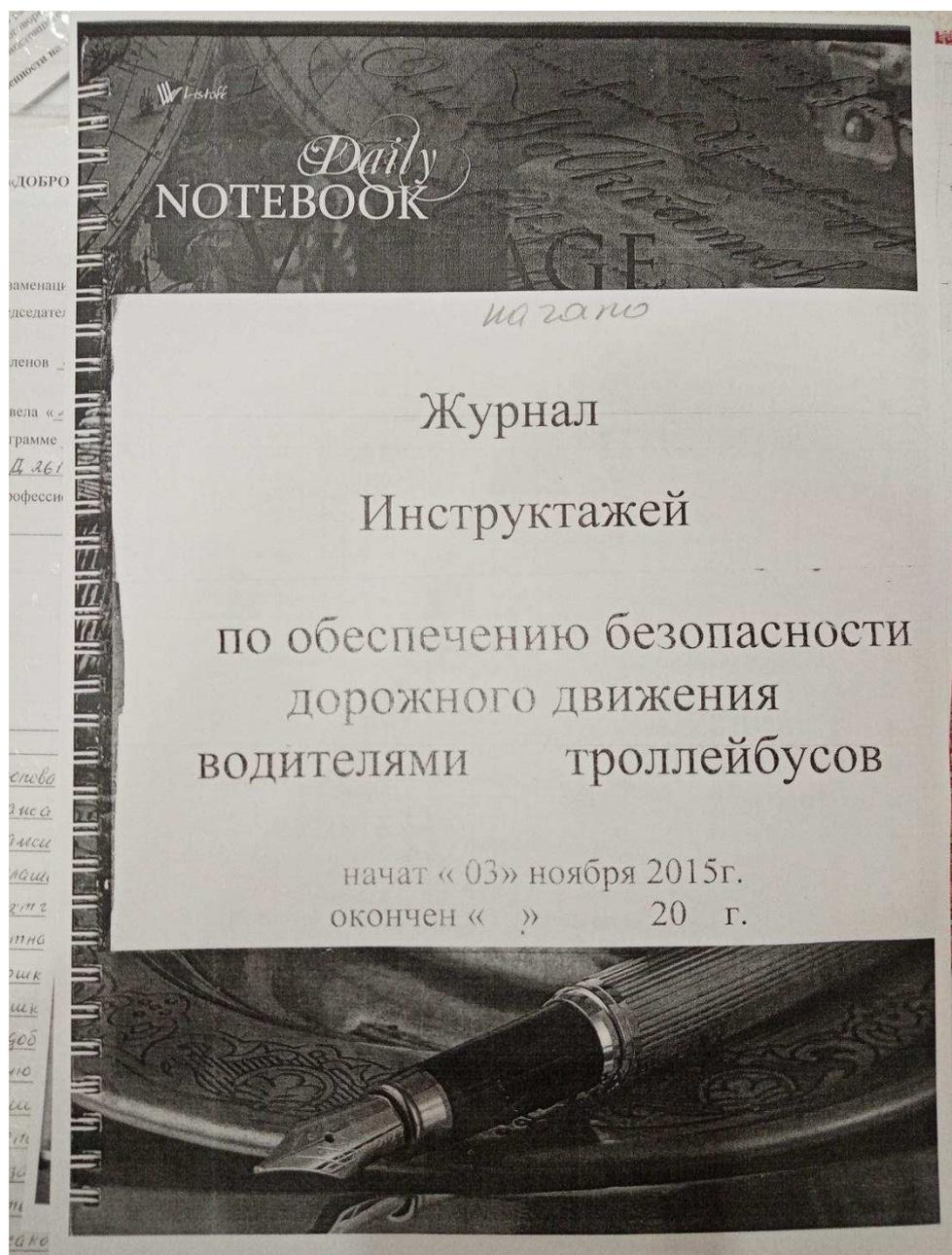


Рисунок 1.10 – Обложка журнала

ПЛАН
организационно – технических мероприятий
по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на 2021 г.

	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнитель
1. <i>11/10/20</i>	Прохождение аттестации специалистов, занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в установленном порядке. Ст. 20 ФЗ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; приказ Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11.03.1994 № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов»	Постоянно	Гл. инженер Инженер по БД Инженер по ОТ
2. <i>11/10/20</i>	Проведение предрейсового, межменного и послерейсового медицинских осмотров водителей предприятия. Ст. 23 ФЗ -196 от 10.12.1995 г. «О безопасности Дорожного Движения».	Ежедневно	Нач. эксплуатации
3. <i>11/10/20</i>	Прохождение водителями медицинского переосвидетельствования в соответствии со ст. 23 ФЗ -196 от 10.12.1995 г. «О безопасности Дорожного Движения».	Постоянно	Нач. эксплуатации Инженер по ОТ
4. <i>11/12</i>	Рассмотрение совершенных водителями дорожно-транспортных происшествий, а также допущенных нарушений ПДД, ПТЭ, ТБ, ДИ на инструктивных совещаниях водителей троллейбусов. <i>900... КОМИССИИ</i>	Ежемесячно	Инженер по БД
5. <i>11/13</i>	Осуществление сверки о дорожно-транспортных происшествиях водителями предприятия на официальном сайте ГИБДД. Постановление Правительства РФ № 1502 от 19.09.2020 г. «Правил учета ДТП».	Не реже одного раза в полгода.	Инженер по БД
6. <i>11/16</i>	Проведение ежегодных занятий с водителями по 20-часовой программе, с привлечением медработников. Ст. 20 ФЗ - 196 от 10.12.1995 г. «О безопасности Дорожного Движения». <i>ТЕХ. СЛУЖБЫ МУП</i>	Март, апрель	Инженер по БД
7. <i>11/16</i>	Проведение технического осмотра подвижного состава предприятия. ФЗ о техосмотре №170 от 1.07.2011 г.	Май, ноябрь	Инженер по БД
8. <i>11/16</i>	Проведение профилактической работы с водителями предприятия по повышению БД. <i>ТЕХ. СЛУЖБЫ МУП</i> Обеспечение водителей транспортных средств документами, предусмотренными подпунктом 1 п. 62 «Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утв. Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 г. №7. <i>ПРИЗЫМЫ №145 ПРИБОРЫ?</i>	Ежедневно	Инженер по БД Нач. эксплуатации
9. <i>11/13</i>	Проведение разбора совершенных ДТП, выявленных нарушений ПТЭ, ПТБ и ДИ на комиссии по безопасности движения.	Ежемесячно	Гл. инженер Члены комиссии
10. <i>11/16</i>	Комплексная проверка служб предприятия по вопросам профилактической работы, направленной на обеспечение безопасности движения в осенне-зимний и весенне-летний периоды.	Два раза в год при подготовке к сезонным периодам	Инженер по БД Нач-ки служб
11. <i>11/16</i>	Проведение мероприятий, связанных с обеспечением БД (месячники, недели, смотры).	Ежеквартально	Инженер по БД
12. <i>11/14</i>	Проведение мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Провести ежегодную проверку знаний ПТЭ, ПТБ и ДИ. <i>ТЕХ. СЛУЖБЫ МУП №4</i>	Март	Гл. инженер Члены комиссии
13. <i>11/13</i>	Выполнение мероприятий, исключающих доступ посторонних лиц к находящимся на стоянке транспортным средствам.	Ежедневно	Нач. депо Нач. АТЦ
14. <i>11/13</i>	Обеспечение подвижного состава для стажировки водителей в строгом соответствии с ПДД, Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации,	Постоянно	Гл. инженер Нач. депо
15. <i>11/13</i>	ПТЭ троллейбуса.		Инженер по БД

Рисунок 1.12 – План по предупреждению ДТП

2 Обеспечение профессиональной компетентности и пригодности работников

2.1 Общие понятия и определения

Профессиональная компетентность и профессиональная пригодность являются важнейшими характеристиками персонала организаций, эксплуатирующих автотранспортные средства, от которых напрямую зависит уровень безопасности движения и перевозок.

Профессиональная компетентность представляет собой совокупность профессиональных знаний, навыков и умений, которая формируется в результате профессиональной подготовки, переподготовки и накопления практического опыта.

Для успешного выполнения конкретной работы профессиональная компетентность должна быть дополнена профессиональной пригодностью - комплексом профессионально значимых качеств личности и ее психофизиологических возможностей, включая состояние здоровья на момент выполнения конкретной работы.

Основной акцент в обеспечении профессиональной надежности персонала в организациях, эксплуатирующих автомобильный транспорт, по понятным причинам делается на работу с водителями.

2.2 Требования к квалификации водителей

Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей достигается проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей (Приказ Министерства транспорта РФ от 29 июля 2020 г. N 264 "Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта").

Профессиональный отбор проводится с целью привлечения лиц к выполнению обязанностей, непосредственно связанных с движением транспортных средств (далее - работники), соответствующих Профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", утверждаемым в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Профессиональный отбор включает в себя:

- подтверждение соответствия представленных работником документов Профессиональным и квалификационным требованиям;

- испытание.

Наличие у работника права на управление транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий подтверждается водительским удостоверением в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Квалификация работника, уровень его профессионального образования подтверждается документом об образовании и о квалификации, документом о квалификации в соответствии с законодательством об образовании в Российской Федерации.

Стаж (опыт) работы работника подтверждается трудовой книжкой и (или) сведениями о трудовой деятельности или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

Работники, принимаемые на работу непосредственно связанную с управлением транспортным средством (далее - водители), в целях проверки соответствия поручаемой работе допускаются к самостоятельной работе, связанной с управлением транспортными средствами, после прохождения у работодателя испытания в соответствии со статьей 70 Трудового кодекса Российской Федерации. [2](#)

Испытание осуществляется без выезда и с выездом на дороги общего пользования.

Для водителей маршрутных транспортных средств испытание с выездом на дороги общего пользования включает движение по маршруту без пассажиров и с пассажирами.

Испытание водителей проводится на транспортном средстве того типа и модели, на том маршруте, на котором он будет в дальнейшем самостоятельно работать.

Испытание водителей проводится под руководством водителя-наставника. Водитель-наставник назначается из водителей, в том числе привлекаемых работодателем:

- не совершивших за последний год работы дорожно-транспортных происшествий по своей вине;
- имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее трех лет (при испытании на легковом такси или грузовом автомобиле);
- имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее пяти лет (при испытании на троллейбусе, трамвае или троллейбусе).

Профессиональная компетентность и профессиональная пригодность водителей обеспечиваются на основе следующих мероприятий:

- контроля допуска к работе в качестве водителей только лиц, имеющих соответствующие этой работе документы;
- контроля состояния здоровья водителей в рамках системы обеспечения медицинской безопасности дорожного движения;
- контроля режима труда и отдыха водителей;

- стажировок водителей;
- инструктажей водителей;
- периодического повышения квалификации в рамках прохождения программы обучения;
- периодического информирования водителей путем проведения бесед, собраний, подготовки информационных бюллетеней и листовок, размещения на видных местах информационных табло и т.п.

Проверку представленных выше данных о водителе проводят в ходе собеседования, где подтверждается соответствие или несоответствие работников требованиям, предъявляемым к их знаниям на основании Квалификационных требований (в случае если прием на работу проводится юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозку пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом).

Собеседование проводится в устной форме. По решению юридического лица в дополнение к устной форме может использоваться также письменная форма (тестирование).

Результаты собеседования заносятся в листы собеседования, которые должны храниться юридическими лицами не менее пяти лет.

Стажировку должны проходить:

- лица, впервые нанимаемые на работу в качестве водителя после окончания учебы;
- водители, имевшие перерыв в водительской деятельности более одного года;
- водители, переведенные на новый тип транспортного средства.

Порядок прохождения стажировки и работы водителя наставника должен оформляться Положением о водителе – наставнике и стажировке водителей.

При стажировке проводят дополнительную проверку знаний и умений водителей на соответствие Квалификационным требованиям.

Условиями проведения стажировок являются:

- Проводиться в реальных условиях движения, на транспортном(ых) средстве(ах) того типа и модели, на том(тех) маршруте(ах) (при их наличии), на котором(ых) он будет в дальнейшем самостоятельно работать.
- Обеспечивается собственными силами организации или путем заключения договоров на проведение стажировки.
- Производится под руководством водителя - наставника, назначаемого приказом по организации, или иного лица, с которым заключен договор на проведение стажировки, имеющего свидетельство (лицензию) на право стажировки водителей.

Водитель-наставник назначается из водителей, в том числе привлекаемых юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем:

- не совершивших за последний год работы дорожно-транспортных происшествий по своей вине;

- имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее трех лет (при стажировке на легковом такси или грузовом автомобиле);
- имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее пяти лет (при стажировке на троллейбусе, трамвае или троллейбусе).

Работодатели ведут документальный учет всех проведенных стажировок каждого водителя.

Прохождение стажировки подтверждается стажировочным листом, которые регистрируются в журнале учета выдачи стажировочных листов. Оформленные стажировочные листы должны храниться у юридического лица или индивидуального предпринимателя не менее пяти лет.

После завершения водителем стажировки должно быть оформлено заключение о допуске его к самостоятельной работе с указанием типа транспортного средства и маршрутов перевозки или дан мотивированный отказ в выдаче допуска. Заключение хранится в личном деле водителя.

Водитель, не получивший допуск к управлению транспортным средством после прохождения стажировки, переводится с его согласия на другие работы, при невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством о труде.

Стажировка водителей троллейбусов включает инструктаж (предмаршрутную стажировку) и стажировку на маршруте в условиях реального движения (практическая подготовка).

Инструктаж проводится с целью предоставления водителю информации о специфике выполнения трудовых функций, связанных с перевозкой пассажиров.

Практическая подготовка проводится с целью подтверждения соответствия умений водителя Квалификационным требованиям при самостоятельном управлении конкретным транспортным средством под контролем водителя-наставника и включает управление транспортным средством без выезда и с выездом на дороги общего пользования.

Для водителей маршрутных транспортных средств практическое управление транспортным средством с выездом на дороги общего пользования включает движение по маршруту без пассажиров и с пассажирами.

К выходу на маршрут для проведения практической подготовки допускаются водители, прошедшие предрейсовый медицинский осмотр.

Контрольная проверка теоретических знаний стажера осуществляется с использованием пяти тестовых вопросов, взятых из программы предмаршрутной стажировки, на которые он должен ответить. Прошедшим контрольную проверку считается стажер, не допустивший ни одного неправильного ответа.

Контрольная проверка практической подготовки стажера осуществляется при помощи тестирования отдельных навыков управления троллейбусом.

Контрольная проверка по окончании практической подготовки проводится с использованием теста по оценке водительского мастерства в условиях реального движения.

Тестирование водительского мастерства стажера в условиях реального движения по маршруту основано на оценке качества управления троллейбусом. При этом водителем-инструктором фиксируются ошибки, допущенные стажером при движении по маршруту. Количество и характер допущенных ошибок является основанием для принятия решения об успешности прохождения данного этапа стажировки. Такое решение принимается комиссией в составе ответственного по безопасности дорожного движения, водителя-инструктора и водителя-наставника.

Успешное прохождение водителем-стажером контрольных проверок является основанием для принятия решения о возможности его допуска к самостоятельной работе. В случае, если водитель не проходит контрольную проверку по одному из этапов стажировки (предмаршрутному или практическому), ее срок продлевается на величину до 20 часов.

Ответственность за организацию стажировки всех категорий лиц возлагается на ответственного по безопасности дорожного движения предприятия.

Ответственный за БДД, или по его поручению, другие компетентные специалисты, а также водители-инструкторы обязаны периодически осуществлять контроль за прохождением стажировки, принимать меры по устранению замеченных недостатков, контролировать методическую работу водителей-наставников.

Общую ответственность за прохождение всей стажировки данным лицом несет водитель-наставник, закрепленный за ним.

Водитель-наставник обязан контролировать прохождение предмаршрутной стажировки закрепленного за ним стажера, проводить с ним практическую подготовку. При этом он должен постоянно находиться вместе со стажером как при управлении автомобилем, так и при его обслуживании.

Водитель-наставник должен контролировать прохождение стажером предрейсового медосмотра и вместе с ним получать у диспетчера путевую документацию.

Диспетчер несет дисциплинарную ответственность за направление учебного троллейбуса на другие маршруты, не предусмотренные для стажировки, и за направление водителя на маршруты, на которых он не проходил

Обязательное прохождение в автошколах (или других специализированных организациях, имеющих лицензию) ежегодного повышения профессионального мастерства водителей отменено. Однако согласно требованию статьи 20 Федерального закона № 196 «О безопасности дорожного движения» юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие перевозки, а также перевозки для собственных нужд обязаны создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического

транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения. Поэтому остается требование обязательного ежегодного прохождения повышения профессионального мастерства водителей (технический минимум), которое можно осуществить предприятию собственными силами.

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, ответственные за безопасность дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций. По окончании занятий по пяти разделам проводится общий итоговый зачет. Сведения об обучении и результаты итогового зачета заносятся в личное дело водителя. Предусматривается следующая программа занятий согласно РД-26127100-1070-01 «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций» от 01.01.2002 г.

3.3 Контроль за состоянием здоровья водителей, соблюдением режима труда

Система организации медицинского обеспечения безопасности дорожного движения предусматривает комплекс мероприятий, включающих как медицинскую профилактику дорожно-транспортных происшествий, так и медицинскую помощь при их совершении.

Одним из основополагающих факторов обеспечения безопасности дорожного движения является состояние здоровья водителя. Высокая интенсивность дорожного движения за счет значительного роста количества автотранспортных средств предъявляет к водителям повышенные требования в плане состояния здоровья. Своевременно определить нарушения и отклонения в состоянии здоровья водителей возможно лишь при регулярном прохождении ими медицинских освидетельствований и осмотров.

Важное значение имеет также проведение санитарно-просветительной и методической работы.

В соответствии со ст. 23 ФЗ-БДД, медицинское обеспечение безопасности дорожного движения включает:

- медицинские освидетельствования;
- обязательные предварительные, периодические (не реже одного раза в два года), предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры;
- проведение санитарно-просветительной работы по вопросам профилактики управления транспортными средствами в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения;
- обучение водителей навыкам оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

Обязательные медицинские освидетельствования проводятся в целях определения наличия (отсутствия) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний,

медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.

Обязательные медицинские освидетельствования проводятся в следующих случаях:

- обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители;
- обязательное медицинское освидетельствование водителей в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия, либо в связи с возвратом водительского удостоверения после истечения срока лишения права на управление транспортными средствами в случае, если прохождение обязательного медицинского освидетельствования требуется в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях, либо в связи с возвратом водительского удостоверения после отбытия наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью (в случае лишения права на управление транспортными средствами);
- внеочередное обязательное медицинское освидетельствование тех водителей, при проведении обязательного периодического медицинского осмотра которых выявлены признаки заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями, либо ранее не выявлявшимися медицинскими показаниями или медицинскими ограничениями к управлению транспортными средствами и подтвержденных по результатам последующих обследования и лечения.

Обязательное медицинское освидетельствование проводится за счет средств водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств).

Обязательное медицинское освидетельствование проводится в медицинских организациях государственной, муниципальной и частной систем здравоохранения, имеющих соответствующую лицензию. При этом обследование врачом-психиатром, врачом психиатром-наркологом осуществляется только в специализированных медицинских организациях государственной и муниципальной систем здравоохранения по месту жительства либо месту пребывания водителя (кандидата в водители).

По результатам обязательного медицинского освидетельствования медицинскими организациями составляется соответствующее медицинское заключение, которое изготавливается в двух экземплярах. Один экземпляр заключения остается в выдавшей его медицинской организации, а другой выдается водителю (кандидату в водители).

Обязательные медицинские осмотры проводятся в следующих случаях:

- обязательные предварительные медицинские осмотры проводятся при приеме водителей на работу;
- обязательные периодические медицинские осмотры проводятся в течение всего времени водителя не реже одного раза в два года.

Субъект транспортной деятельности обязан контролировать сроки прохождения водителями периодических медицинских осмотров и своевременно направлять водителей на такие осмотры.

Обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица водителя, за исключением водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб; обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени водителя, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.

Во всех случаях обязательные медицинские осмотры проводятся за счет средств работодателя.

Требование о прохождении обязательных медицинских осмотров распространяется также и на индивидуальных предпринимателей в случае самостоятельного управления ими транспортными средствами, осуществляющими перевозки.

Обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры проводятся в медицинских организациях государственной, муниципальной и частной систем здравоохранения, имеющих соответствующую лицензию.

Медицинское заключение по результатам обязательного предварительного или обязательного периодического медицинского осмотра изготавливается в двух экземплярах, один из которых остается в выдавшей его медицинской организации, а другой выдается водителю транспортного средства для представления работодателю, у которого хранится.

Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей проводятся как привлекаемыми, так и штатными медицинскими работниками. В последнем случае в организации может быть создано специализированное подразделение (кабинет врача, здравпункт, медицинский кабинет, медицинская часть и др.).

Субъект транспортной деятельности обеспечивает документальный учет и анализ результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителей с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций.

Все вопросы организации работы и отдыха водителей, работающих на территории Российской Федерации, регламентируются Приказом Министерства транспорта РФ от 16 октября 2020 г. № 424 “Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей” (далее - ПРВ).

ПРВ устанавливает продолжительность рабочего времени и времени отдыха для различных видов деятельности и условий выполнения перевозок, порядок учета рабочего времени и времени отдыха, порядок организации сверхурочной работы водителей, другие особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

Соблюдение в организации режима рабочего времени и времени отдыха водителей является одним из предметов проверок, проводимых надзорными

организациями. Непосредственным объектом проверки при этом являются графики работы (сменности) на линии. В соответствии с ПРВ такие графики составляются работодателем для всех водителей ежемесячно на каждый день (смену) с ежедневным или суммированным учетом рабочего времени и доводятся до сведения водителей не позднее, чем за один месяц до введения их в действие.

Графиками работы (сменности) устанавливается время начала, окончания и продолжительность ежедневной работы (смены), время перерывов для отдыха и питания, время ежедневного (междусменного) и еженедельного отдыха.

График работы (сменности) утверждается работодателем с учетом мнения представительного органа работников.

Дополнительным требованием, связанным с контролем соблюдения режимов труда и отдыха водителей, является необходимость оснащения автомобилей определенных категорий тахографами - устройствами, которые обеспечивают непрерывную некорректируемую регистрацию информации о параметрах движения автомобиля, а также о режиме труда и отдыха водителей.

2.4 Контроль дисциплины водителей

Контроль за работой транспортных средств на маршрутах и объектах работ (контроль на линии) проводится с целью предупреждения дорожно-транспортных происшествий и нарушений водителями правил дорожного движения. Для осуществления такого контроля привлекается руководящий и инженерно-технический состав организации.

Контроль на линии осуществляется в соответствии с графиком, который составляется ежемесячно и утверждается лицом, ответственным за БДД на предприятии. Контроль осуществляется, как правило, на автомобиле службы безопасности движения, а при его отсутствии для этого выделяется другое транспортное средство.

При проведении контроля на линии проверяется:

- наличие у водителя удостоверения на право управления транспортом, путевых документов, правильность их оформления;
- соблюдение водителем правил дорожного движения и установленного маршрута движения;
- состояние здоровья водителя;
- укомплектованность автомобиля в соответствии с требованиями правил дорожного движения, а также снаряжением и оборудованием, предназначенным для данного вида транспортных средств;
- соблюдение правил перевозки пассажиров.

В ходе осуществления линейного контроля может проверяться также выполнение водителем дополнительных требований по ОБДД, установленных данной организацией.

По результатам контроля составляется акт. Если контроль на линии выявил упущения или нарушения со стороны водителя или лиц, ответственных

за выпуск автомобиля на линию, на основании акта к ним могут быть применены соответствующие дисциплинарные меры.

2.5 Виды инструктажа по безопасности перевозок

Перевозчик обязан обеспечить водителей следующей информацией:

- О погодных условиях движения на маршруте.
- О местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания.
- О местах стоянки транспортных средств.
- О телефонах дежурных частей подразделений Госавтоинспекции МВД России по маршруту движения.
- Об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных и дорожных условий.
- О причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушений Правил дорожного движения, правил технической эксплуатации транспортных средств и других требований и норм безопасности дорожного движения, произошедших с участием водителей субъекта транспортной деятельности.
- О расположении пунктов медицинской и технической помощи, диспетчерских пунктов управления движением транспортными средствами и о порядке связи с этими пунктами.
- О действиях водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам;
- О маршруте движения транспортного средства, перевозящего пассажиров, условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП на маршрутах регулярных перевозок пассажиров;
- О порядке определения полной и осевой массы транспортного средства, о правилах загрузки транспортных средств и проведения весового и габаритного контроля при перевозке грузов.

Указанная информация должна доводиться до водителей путем проведения *вводного, предрейсового, сезонного, специального* инструктажей. Помимо указанных инструктажей должен проводиться *инструктаж на рабочем месте*.

Вводный инструктаж проводится со всеми водителями при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы. В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:

- общие сведения о субъекте транспортной деятельности (размер и структура парка транспортных средств, виды осуществляемых перевозок);
- требования по организации и безопасной эксплуатации транспортных средств, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность у данного субъекта транспортной деятельности;
- правила внутреннего трудового распорядка;
- порядок прохождения предрейсового и послерейсового медицинских

осмотров;

- порядок прохождения предрейсового контроля технического состояния транспортного средства;
- нормы загрузки транспортных средств (для пассажирских перевозок - пассажироместность);
- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха (для пассажирских перевозок);
- основные данные об аварийности на маршрутной сети, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП;
- документы, необходимые для осуществления перевозок пассажиров и (или) грузов.

Предрейсовый инструктаж проводится при отправлении водителя по маршруту движения впервые, при перевозке детей, при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

В тематику предрейсового инструктажа включаются следующие вопросы:

- протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;
- конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;
- расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД МВД России, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций;
- условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;
- безопасность движения в период каникул учащихся;
- информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений, пользования паромными переправами и наплавными мостами;
- меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;
- действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам (при перевозке пассажиров по регулярным маршрутам);
- особенности посадки, высадки и перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения (при перевозке пассажиров);
- особенности подачи троллейбуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей);
- особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей (при перевозке детей).

Сезонные инструктажи проводятся со всеми водителями два раза в год - в весенне-летний и осенне-зимний периоды.

В тематику сезонных инструктажей включаются вопросы, определяющие

особенности эксплуатации и управления транспортных средств в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

Специальный инструктаж проводится со всеми водителями при необходимости срочного доведения до них информации в случаях:

- вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей;
- изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения;
- получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;
- совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.

При проведении инструктажа дается оценка сложившейся ситуации и порядок необходимых действий водителя.

Перевозчику запрещается допускать водителей к работе, связанной с управлением транспортными средствами, без прохождения ими соответствующих инструктажей.

Перевозчиком осуществляется документальный учет сведений о лицах (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность), проходивших и проводивших инструктаж, виде инструктажа и дате его проведения. Результаты этого учета хранятся субъектом транспортной деятельности в течение не менее трех лет.

Перевозчиком разрабатываются и доводятся до водителей следующие виды инструкций:

1. Инструкции движение и стоянка в ночное время суток.
2. Инструкции по обеспечению безопасности движения на горных маршрутах.
3. Инструкции по обеспечению безопасности движения в темное время суток, туман, снегопад, гололёд.
4. Инструкции по соблюдению скоростного режима и правил обгона транспорта.
5. Инструкции особенности работы в весенне-летний период.
6. Инструкции особенности работы в осенне-зимний период.
7. Инструкции по мерам предосторожности при преодолении спусков и подъемов.
8. Инструкции по мерам обеспечения безопасности при перевозках детей.
9. Инструкции по мерам безопасности на паромках, баржах, платформах.
10. Инструкции по безопасному преодолению ледовых переправ.
11. Инструкции по мерам безопасности при проезде ж/д переездов.

Помимо указанных видов инструктажей необходимо проводить инструктаж водителя по охране труда и техники безопасности, инструктаж по пожарной безопасности.

3 Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии

3.1 Общие сведения

Для обеспечения эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии перевозчик обязан обеспечить:

1. Проверку наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию транспортного средства в дорожном движении:

- путевой лист;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- диагностическая карта периодического технического осмотра;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- лицензия на осуществление пассажирских и других перевозок (при необходимости);
- карта маршрута, схема маршрута и опасных участков, график работ (для регулярных пассажирских перевозок);
- руководство по эксплуатации тахографа;
- иные документы, необходимые для осуществления конкретных видов перевозок.

Указанную проверку проводит лицо, выдающее путевой лист.

Требования к заполнению путевого листа изложены в приказе Минтранса РФ от 11 сентября 2020 г. № 368 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов".

Путевой лист оформляется на каждое транспортное средство, используемое юридическим лицом для осуществления перевозок грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщениях.

Путевой лист оформляется на один день

Если в течение срока действия путевого листа транспортное средство используется посменно несколькими водителями, то допускается оформление на одно транспортное средство нескольких путевых листов отдельно на каждого водителя.

Собственники (владельцы) транспортных средств обязаны регистрировать оформленные путевые листы в журнале регистрации путевых листов.

Оформленные путевые листы должны храниться не менее пяти лет.

Обязательные реквизиты путевого листа:

- Наименование и номер путевого листа.

В наименовании путевого листа указывается тип транспортного средства, на которое оформляется путевой лист (путевой лист легкового автомобиля, путевой лист трамвая и т.п.). Номер путевого листа указывается в заголовочной

части в хронологическом порядке в соответствии с принятой владельцем транспортного средства системой нумерации.

– Сведения о сроке действия путевого листа.

Сведения о сроке действия путевого листа включают дату (число, месяц, год), в течение которой путевой лист может быть использован, а в случае если путевой лист оформляется более чем на один день - даты (число, месяц, год) начала и окончания срока, в течение которого путевой лист может быть использован.

– Сведения о собственнике (владельце) транспортного средства.

Для юридического лица - наименование, организационно-правовую форму, местонахождение, номер телефона, основной государственный регистрационный номер юридического лица.

Для индивидуального предпринимателя - фамилию, имя, отчество, почтовый адрес, номер телефона, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя.

– Сведения о транспортном средстве.

Тип транспортного средства (легковой автомобиль, грузовой автомобиль, автобус, троллейбус, трамвай) и модель транспортного средства, а в случае если грузовой автомобиль используется с автомобильным прицепом, автомобильным полуприцепом, кроме того - модель автомобильного прицепа, автомобильного полуприцепа.

Государственный регистрационный знак легкового автомобиля, грузового автомобиля, грузового прицепа, грузового полуприцепа, троллейбуса, троллейбуса.

Показания одометра (полные км пробега) при выезде транспортного средства из гаража (депо) и его заезде в гараж (депо). Даты, время и показания одометра при выезде транспортного средства с постоянной стоянки и его заезде на постоянную стоянку проставляются уполномоченными лицами, назначаемыми решением руководителя предприятия или индивидуального предпринимателя, и заверяются их штампами или подписями с указанием инициалов и фамилий, за исключением случаев, когда индивидуальный предприниматель совмещает обязанности водителя.

Дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) выезда транспортного средства с места постоянной стоянки транспортного средства и его заезда на указанную стоянку;

Дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) проведения предрейсового контроля технического состояния транспортного средства. Дата и время проведения предрейсового контроля технического состояния транспортного средства проставляются контролером технического состояния автотранспортных средств или контролером технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта, проводившим соответствующий контроль, и заверяются его подписью с указанием фамилии и инициалов.

– Сведения о водителе.

Фамилию, имя, отчество водителя;

Дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя. Даты и время проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя проставляются медицинским работником, проводившим соответствующий осмотр, и заверяются его штампом и подписью с указанием фамилии, имени и отчества.

Сведения о перевозке включают информацию о видах сообщения и видах перевозок.

На путевом листе допускается размещение дополнительных реквизитов, учитывающих особенности осуществления деятельности, связанной с перевозкой грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом.

3.2 Проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств

Предрейсовый контроль технического состояния перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) транспортных средств в путевом листе.

Выполнение указанного мероприятия обеспечивается проведением и документированием процедуры ежедневного контроля технического состояния транспортных средств на контрольно–техническом пункте (КТП) контролером технического состояния, который должен соответствовать Профессиональным и квалификационным требованиям к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Документирование проводимых операций включает ведение журнала учета технического состояния при выпуске на линию, по возвращению с линии и техническому обслуживанию и ремонту, журнала учета неисправностей, а также разработку и утверждение технологических карт при выпуске транспортных средств на линию, при приеме с линии, после проведения технического обслуживания и ремонта.

При проведении предрейсового контроля проверяется работоспособность и состояние основных узлов и систем транспортного средства, влияющих на безопасность дорожного движения, на соответствие положениями Технического регламента таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» и постановления Правительства РФ от 23.10. 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

Контрольно-технический пункт (КТП) для осмотра ходовой части, трансмиссии, тормозных систем и рулевого управления должен быть оснащен осмотровой канавой, которая в свою очередь должна быть оборудована стационарным (светильники на стенах канавы) и переносным (фонарь-переноска) освещением, а также минимальным перечнем оборудования и

инструмента для проведения проверок технического состояния. Осмотровая канава должна быть устроена в соответствии с предъявляемыми к ней требованиями безопасности.

На КТП проводят проверку следующих позиций:

– Проверку наличия огнетушителя, знака аварийной остановки, медицинской аптечки, противооткатных упоров, световозвращающих жилетов, документов и чистоту салона, кабины, тахографа, аппаратуры спутниковой навигации, устройств вызова экстренных оперативных служб и др. (в зависимости от вида перевозок).

– Проверка действий тормозной системы (рабочей, стояночной, запасной, вспомогательной).

Проверка проводится по следующим параметрам:

- Нормы эффективности торможения рабочей, запасной и вспомогательной тормозной системы по пункту приложения № 8 ТР ТС 018/2011 (тормозной путь, замедление и коридор торможения) – *проверяется визуально или инструментально* (прибора для проверки тормозных систем в дорожных условиях).

Начальная скорость торможения при проверках в дорожных условиях - 40 км/ч. Масса транспортного средства при проверках не должна превышать технически допустимой максимальной массы.

В дорожных условиях при торможении рабочей тормозной системой с начальной скоростью торможения 40 км/ч транспортное средство не должно ни одной своей частью выходить из нормативного коридора движения шириной 3 м.

- Техническое состояние элементов тормозных систем, трубопроводов и шлангов (наличие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением, перегибов; видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов; наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе, нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством; набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания; демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства) – *проверяется визуально*.

- Герметичность гидравлического тормозного привода – *проверяется визуально*.

- Герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечку сжатого воздуха из колесных тормозных камер – *проверяется визуально* (по манометру транспортного средства).

- Работоспособность средств сигнализации и контроля тормозных систем, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы,

манометра пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов – *проверяется визуально.*

- Работоспособность системы глушения шума истечения сжатого воздуха из пневматической (пневмогидравлической) тормозной системы – *проверяется визуально.*

- Нормы эффективности стояночной тормозной системы (транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16 %; в снаряженном состоянии легковых автомобилей и троллейбусов до 23 % и грузовых автомобилей и автопоездов до 31 %), либо установившееся замедление не менее $2,2 \text{ м/с}^2$ при торможении в дорожных условиях с начальной скоростью 20 км/ч транспортного средства категорий М2 и М3, оборудованного стояночной тормозной системой с приводом на пружинные камеры, отдельным с приводом запасной тормозной системы, у которых не менее 0,37 массы транспортного средства в снаряженном состоянии приходится на ось(и), оборудованную(ые) стояночной тормозной системой или не менее $2,9 \text{ м/с}^2$ - для транспортного средства категорий N, у которого не менее 0,49 массы транспортного средства в снаряженном состоянии приходится на ось(и), оборудованную(ые) стояночной тормозной системой с указанным приводом – *проверяется визуально.*

– *Проверка состояния узлов, агрегатов рулевого управления, ходовой части, подвески и трансмиссии.*

Проверка проводится по следующим параметрам:

- Плавность и усилие поворота рулевого колеса (должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота) – *проверяется визуально.*

- Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве) не допускается. Запрещен демонтаж усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства – *проверяется визуально.*

- Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя, не допускается – *проверяется визуально.*

- Уровень рабочей жидкости в резервуаре усилителя рулевого управления – *проверяется визуально.*

- Наличие подтеканий рабочих жидкостей – *проверяется визуально.*

- Суммарный люфт в рулевом управлении (транспортные средства категории М1 и созданные на базе их агрегатов транспортные средства категорий М2, N1 и N2 – 10° , транспортные средства категорий М2 и М3 – 20° , транспортные средства категорий N3 – 25°) – *проверяется инструментально (люфтомер).*

- Наличие не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом – *проверяется визуально (с применением инструмента, молотка и динамометрического ключа).*

- Неисправно устройство фиксации положения рулевой колонки – *проверяется визуально.*

– Проверку состояния и действия приборов освещения и световой сигнализации.

Проверка проводится по следующим параметрам:

- Устройства освещения и световой сигнализации должны быть работоспособны (не повреждены, не разрушены, исправны) и соответствовать заводской комплектации. Изменение мест расположения и демонтаж предусмотренных конструкцией транспортного средства фар и сигнальных фонарей не допускается – *проверяется визуально* (для световой сигнализации с помощью секундомера по количеству миганий в минуту).
- Класс источника света, установленного в устройствах освещения и световой сигнализации транспортного средства, должен соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации с учетом заводской комплектации данного транспортного средства. Класс источника света - характеристика физического принципа излучения света: лампа накаливания (класс 0); лампа накаливания с наполнением колбы галогеносодержащими газами (класс H), газоразрядная лампа (класс D), светоизлучающий диод (класс LED) – *проверяется визуально.*
- Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме – *проверяется визуально.*
- Контрольные световые сигналы включения фар дальнего света, передних противотуманных фар, указателей поворота, передних и задних габаритных огней, задних противотуманных фонарей должны быть работоспособны – *проверяется визуально.*
- Отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) не допускаются – *проверяется визуально.*
- Повреждения и отслоения светоотражающей маркировки не допускаются – *проверяется визуально.*
- Форма, цвет и размер фар противотуманных, ближнего и дальнего света должны быть одинаковыми, а расположение - симметричным – *проверяется визуально.*
- Углы регулировки и сила света фар противотуманных, ближнего и дальнего света должны соответствовать требованиям пункта приложения № 8 ТР ТС 018/2011 – *проверяется инструментально* (прибор для проверки и регулировки света фар или использование переносного (нарисованного) экрана с нанесенной на него разметкой).
- Фонари заднего хода должны включаться при включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме – *проверяется визуально.*

– *Проверка работы стекол, стеклоочистителя, стеклоомывателя стекол и звукового сигнала.*

Проверка проводится по следующим параметрам:

- Транспортное средство должно быть укомплектовано стеклами, предусмотренными изготовителем. Наличие трещин на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается. Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла) – *проверяется визуально.*
- Транспортные средства должны быть оснащены стеклоочистителями и стеклоомывателями ветрового стекла – *проверяется визуально.*
- Стеклоочистители ветровых стекол должны быть работоспособны – *проверяется визуально или инструментально* (с помощью секундомера по количеству двойных ходов в минуту (90 ± 30)).
- Демонтирование и неработоспособность стеклоочистителей фар, предусмотренных эксплуатационной документацией АТС, не допускаются – *проверяется визуально.*
- Стеклоомыватели должны обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла – *проверяется визуально.*
- Транспортное средство должно быть укомплектовано противосолнечными козырьками – *проверяется визуально.*
- Звуковой сигнал должен быть работоспособен – *проверяется визуально.*
- В верхней части ветрового стекла допускается наличие светозащитной полосы, выполненной в массе стекла, либо крепление светозащитной полосы прозрачной цветной пленки: на транспортных средствах категорий М1, М2 и N1 – шириной не более 140 мм, а на транспортных средствах категорий М3, N2 и N3 – шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем – *проверяется инструментально* (с помощью измерительной линейки).
- Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно составлять не менее 70% – *проверяется инструментально* (прибор для проверки светопропускания стекол).

– *Проверка креплений колес, состояний шин.*

Проверка проводится по следующим параметрам:

- Каждая установленная на транспортном средстве шина должна по размерности, индексу скорости и индексу нагрузки соответствовать рекомендациям эксплуатационной документации транспортного средства и размерности колеса, на котором она смонтирована – *проверяется визуально.*

- Давление в шинах – *проверяется инструментально* (с использованием манометра).
- Остаточная высота рисунка протектора шин *проверяется визуально или инструментально* (с помощью измерительной линейки).
Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) не более:
 - для транспортных средств категорий N2, N3, O3, O4 - 1,0 мм;
 - для транспортных средств категорий M1, N1, O1, O2 - 1,6 мм;
 - для транспортных средств категорий M2, M3 - 2,0 мм.
- Шины с шипами противоскольжения в случае их применения должны быть установлены на все колеса транспортного средства (с установкой знака «Шипы» согласно ПДД). Запрещается эксплуатация транспортных средств, укомплектованных шинами с шипами противоскольжения в летний период (июнь, июль, август) – *проверяется визуально*. Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками "M+S", "M&S", "M S" (при отсутствии индикаторов износа) во время эксплуатации на указанном покрытии - не более 4,0 мм. Запрещается эксплуатация транспортных средств, категории M1 и N1, не укомплектованных зимними шинами, удовлетворяющими требованиям остаточной глубины рисунка протектора в зимний период (декабрь, январь, февраль). Зимние шины устанавливаются на всех колесах транспортного средства.
- Сдвоенные колеса должны быть установлены так, чтобы вентиляльные отверстия в дисках были совмещены для обеспечения возможности измерения давления воздуха и подкачивания шин. Не допускается замена золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями – *проверяется визуально*.
- Не допускается – местные повреждения шин (пробои, вздутия, сквозные и несквозные порезы), которые обнажают корд, а также местные отслоения протектор; отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес, а также ослабление их затяжки; наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес – *проверяется визуально*.

– *Проверка надежности сцепки тягача с прицепом (полуприцепом).*

Замок седельно-цепного устройства седельных автомобилей-тягачей должен после сцепки закрываться автоматически. Ручная и автоматическая блокировки седельно-цепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа. Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-цепного устройства, разрушение, трещины или отсутствие деталей крепления сцепных устройств не допускаются. Продольный люфт в беззакорных тягово-цепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается. Гайка оси дышла должна

быть завернута до отказа и зашплинтована. Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой. Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку – *проверяется визуально*.

– *Проверка состояния двигателя.*

- Показания размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем должны соответствовать исправному состоянию двигателя и его систем – *проверяется визуально*.

- Допустимый уровень внешнего шума – *проверяется инструментально* (шумомер). Уровень шума транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от транспортного средства под углом $45^{\circ} \pm 10^{\circ}$ к оси на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБА значений.

– *Проверка состояния прочих элементов конструкции* (крепления грузовой платформы, навесного оборудования, облицовки, поверхности кузова, кабины, дверей, наружных зеркал и состояние государственных регистрационных знаков).

Проверка проводится по следующим параметрам:

- Соответствие количества, расположения и класса зеркал заднего вида заводской документации или приложения № 8 ТР ТС 018/2011 – *проверяется визуально*.

- Дополнительные предметы или покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя – *проверяется визуально*.

- Работоспособность замков дверей кузова или кабины, запоров бортов, запоров горловин, механизма регулировки положения сиденья водителя, аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки на троллейбусе, приборов внутреннего освещения салона троллейбуса, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, привода управления дверьми, спидометра, тахографа, систем навигации, противоугонных устройств, устройств обогрева и обдува стекол – *проверяется визуально*.

- Наличие и состояние задних защитных устройств, грязезащитных фартуков и брызговиков – *проверяется визуально*.

- Состояние ремней безопасности и (или) подголовников сидений – *проверяется визуально*.

- Состояние держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса – *проверяется визуально*.

- Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки соответствует заводской документации или ГОСТу Р 50577-93 – *проверяется визуально*.

- Транспортные средства комплектуются знаком аварийной остановки – *проверяется визуально*.

- Транспортные средства комплектуются аптечкой первой помощи (автомобильной), а транспортные средства категории МЗ классов II и III - тремя аптечками первой помощи (автомобильными). Указанные аптечки комплектуются пригодными для использования изделиями медицинского назначения и прочими средствами. Произвольное изменение комплектации аптечки или применение изделий медицинского назначения и прочих средств с поврежденной маркировкой и просроченным периодом использования не допускаются – *проверяется визуально*.
- Транспортные средства комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства – *проверяется визуально*.
- Огнетушители и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, надежно закрепляются в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства – *проверяется визуально*.

Все измерительные приборы должны иметь свидетельство о государственной поверке и проходить ее ежегодно в уполномоченных органах. Инструмент, применяемый в работе, должен соответствовать требованиям безопасности.

Указанные выше мероприятия по проверке технического состояния должны быть оформлены в виде утвержденной руководителем предприятия технологической документации (технологических карт) по выпуску транспортного средства на линию.

Желательно помимо технологической карты по выпуску транспортных средств разработать технологические карты по приему транспортных средств с линии. Основной задачей приема транспортного средства с линии является оценка комплектности, отсутствия повреждений, оценку работоспособности систем, оценку остатка топлива, фиксацию неисправностей и др.

3.3 Поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя транспортного средства.

Выполнение этого мероприятия обеспечивается проведением и документированием работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в порядке и объемах, определяемых технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств.

Документирование проводимых операций включает ведение журнала учета проведения ТО и Р, разработки графика проведения ТО троллейбусов на квартал, а также разработку и утверждению технологических карт по контролю технического состояния после прохождения ТО и Р.

Завершающий этап поддержания транспортного средства в исправном состоянии - прохождение ежегодного технического осмотра транспортного средства.

4 Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров

4.1 Общие требования к перевозкам

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта":

1. Перевозчик, осуществляющий виды деятельности, о начале осуществления которых подаются уведомления, обязан иметь на каждом транспортном средстве копию указанного уведомления. Уведомление выдается при:

- включении объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории;
- при соответствии работников и предназначенных для использования в процессе осуществления ими предпринимательской деятельности территорий, зданий, строений, сооружений, помещений, оборудования, подобных объектов, транспортных средств *требованиям по обеспечению транспортной безопасности.*

2. Перевозка и особенности обслуживания пассажиров из числа инвалидов:

- пассажирам из числа инвалидов обеспечиваются условия доступности их перевозки и перевозки их багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;
- в транспортном средстве пассажиру из числа инвалидов перевозчиком, в том числе при перевозке транспортным средством по заказу, без взимания дополнительной платы предоставляются следующие услуги:
 - обеспечение посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
 - провоз собак-проводников при наличии специального документа;
 - перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов;
 - транспортное средство оснащается надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля.

При оценке доступности транспортного средства и предоставляемых услуг паспорт должен содержать следующие разделы:

- краткая характеристика модели транспортного средства и предоставляемых услуг;
- оценка соответствия уровня доступности для пассажиров из числа инвалидов модели транспортного средства и имеющихся недостатков в обеспечении условий доступности для пассажиров из числа инвалидов модели транспортного средства;
- предлагаемые решения по срокам и объемам работ, необходимые для приведения модели транспортного средства в соответствие с требованиями законодательства РФ.

Каждое эксплуатируемое транспортное средство паспортизации не подлежит.

Для проведения обследования уполномоченное должностное лицо перевозчика, владельца объекта создает комиссию по проведению обследования транспортных средств, объектов и предоставляемых услуг (далее - Комиссия), утверждает ее состав, план-график проведения обследования, а также организует работу Комиссии.

4.2 Требования к оформлению троллейбусов

Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом устанавливают порядок организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Транспортные средства, используемые для регулярных перевозок пассажиров и багажа, оборудуются указателями маршрута регулярных перевозок, которые размещаются:

1. Над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла.
2. На правой стороне кузова по ходу транспортного средства.
3. На заднем окне транспортного средства.

На указателе маршрута регулярных перевозок, размещаемом над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла, проставляются наименования начального и конечного остановочных пунктов и номер маршрута регулярных перевозок.

Высота указателя маршрута регулярных перевозок, размещаемого на лобовом стекле, не должна превышать 140 мм, а высота указателя маршрута регулярных перевозок, размещаемого на лобовом стекле транспортных средств категории "МЗ", - минимального расстояния между верхним краем лобового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем.

На указателе маршрута регулярных перевозок, размещаемом на правой стороне кузова по ходу транспортного средства, проставляются номер маршрута регулярных перевозок, а также наименования начального, конечного и основных промежуточных остановочных пунктов.

На указателе маршрута регулярных перевозок, размещаемом на заднем окне транспортного средства, проставляется номер маршрута регулярных перевозок.

Допускается использование информационного электронного табло в качестве указателя маршрута регулярных перевозок.

В транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется вход пассажиров, за исключением транспортных средств

категории "М2", над каждой дверью с наружной стороны укрепляется табличка с надписью "Вход" или наносится надпись "Вход".

Над лобовым стеклом и (или) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства указывается полное или краткое наименование перевозчика.

Внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок пассажиров и багажа, размещается следующая информация:

- наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора;
- наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа;
- номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения;
- стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа;
- указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых указывается номер места для сидения;
- указатели мест расположения огнетушителей;
- указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства;
- указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;
- правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил.

В транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется выход пассажиров, за исключением транспортных средств категории "М2", над каждой дверью с внутренней стороны укрепляется табличка с надписью "Выход" или наносится надпись "Выход".

Транспортное средство, предоставляемое для перевозки пассажиров и багажа по заказу, оформляется табличками с надписью "Заказной", размещаемыми:

1. Над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла.
2. На правой стороне кузова по ходу транспортного средства.
3. На заднем окне транспортного средства.

Высота таблички, размещаемой на лобовом стекле, не должна превышать 140 мм, а высота таблички, размещаемой на лобовом стекле транспортных средств категории "М3", - минимального расстояния между верхним краем лобового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем.

4.3 Требования к хранению подвижного состава

В соответствие с Приказ Министерства транспорта РФ от 16 марта 2021 г. N 84 "Об утверждении Требований к парковкам (парковочным местам) для

обеспечения стоянки транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями) на праве собственности или ином законном основании, в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя":

- организация въезда транспортных средств на парковку и выезда с нее, а
- организация въезда транспортных средств на парковку и выезда с нее, а также движение транспортных средств на парковке должны осуществляться в соответствии с решениями, принятыми в проекте организации дорожного движения;
- освещена в темное время суток в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктами 7.47 и 7.48 СП 52.13330.2011 "СНиП 23-05-95 Естественное и искусственное освещение" (приказ Минрегиона России от 27 декабря 2010 г. № 783);
- обозначена и оборудована дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с решениями, принятыми в проекте организации дорожного движения;
- устроена на площадке, имеющей капитальный, облегченный или переходный тип дорожной одежды;
- размещены в соответствии с требованиями, предусмотренными таблицей 7.1.1 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"
- создание парковок на территории общего пользования в границах элемента планировочной структуры, застроенного многоквартирными домами, не допускается.

4.4 Схема и паспорта маршрутов

Каждая схема маршрута должна быть согласована с местной ГИБДД и утверждена директором автотранспортного предприятия. Схема опасных участков дороги должна быть помещена в специальный планшет. Планшет со схемой опасных участков дороги необходимо размещать в кабине водителя около щитка приборов или правее, в зависимости от марки троллейбуса, но так, чтобы не ухудшалась обзорность. Крепление планшета должно обеспечивать быстрое его снятие при переключении троллейбуса с одного маршрута на другой. Планшет со схемой выдается водителю вместе с расписанием движения троллейбуса по маршруту перед выездом на линию и сдается обратно в диспетчерскую, по окончании работы троллейбуса на линии.

Схему выполняют на картографической основе формата А4 или А3 в виде условного графического изображения, где указывается путь следования транспортного средства в прямом и обратном направлениях.

При необходимости схема маршрута может размещаться на 2-х листах.

На схеме указываются границы субъектов РФ, муниципальных образований (городских округов, муниципальных районов, городских и сельских поселений), населенных пунктов.

Схема должна включать в себя схемы разворота на конечных пунктах маршрута или пунктах заездов, а также схему расположения транспортных средства на транспортно-пересадочном узле, данные схемы допускается выполнять на врезках.

Маршруты на схеме выполняют для троллейбуса – синим цветом, трамвая – зеленым. Толщина линий маршрута должна составлять 2,0 мм. Размер шрифта схемы выбирают таким образом, чтобы он был читаемым.

Схему маршрута располагают в средней части листа. В верхней части указывают его наименование. На свободном поле листа (снизу или сбоку от схемы) размещают таблицу с условными обозначениями. При необходимости, размещают дополнительное поле с указанием особенностей маршрута, требующих от водителя особого внимания.

На схеме указываются объекты инфраструктуры, а также наиболее опасные участки маршрута.

К объектам инфраструктуры, отражаемым на схеме относятся: автовокзал, автостанция, остановочные пункты (оборудованные павильоном, необорудованные павильоном, оборудованные заездным карманом, конечные пункты и станции (распорядительные, технические), диспетчерские пункты (контрольные пункты), ревизорский пост.

Опасными участками маршрутов являются:

- участки с неудовлетворительным состоянием покрытия (высокая волнистость, крупная ямочность, разрушения и повышенная скользкость проезжей части);
- участки с неудовлетворительным состоянием обочин (высокие уступы между обочиной и кромкой покрытия, неукрепленность, разрушения и др.);
- участки с ограниченной видимостью дороги, требующие экстренного торможения при неожиданном появлении препятствия или какой-либо другой помехи на пути движения троллейбусов;
- места и участки оживленного и неорганизованного движения пешеходов по проезжей части;
- места с необустроенными автобусными остановками на дорогах с узкой проезжей частью отсутствуют "карманы";
- участки у общественных и зрелищных зданий, АЗС и др. с отсутствием специальных площадок для стоянки транспорта;
- опасные участки без наличия соответствующих ограждений;
- места ремонта дороги с неправильным или мало эффективным ограждением или неудовлетворительным объездом их;

- железнодорожные и трамвайные переезды;
- узкие мосты и подходы к ним с неблагоустроенными обочинами и с неудовлетворительной увязкой ограждений на подходах к мосту с ограждениями на самом мосту;
- дамбы, затяжные уклоны (спуски и подъемы), крутые повороты с ограниченной видимостью, сложные пересечения автодорог, пешеходные переходы и места возможного появления людей на проезжей части (у проходных заводов и предприятий, школ, парков, кинотеатров, стадионов, торговых центров и т.п.), а также в опасных местах без наличия соответствующих ограждений.

Опасные участки на схеме выделяются красной линией, толщиной 1,0-1,5 мм (обозначается красной линией по краю линии маршрута со стороны действия опасного участка) длиной, соответствующей протяженности опасного участка.

Рекомендуется опасные участки обозначать на схеме в виде предупреждающих и запрещающих значков (табл. 10) с указанием рядом с изображением значка его содержания (для знаков с переменной информацией: крутой спуск, подъем, ограничение скорости и т.п.).

Не рекомендуется наносить на схемы предупреждающие и предписывающие дорожные знаки.

Объекты, на которые необходимо обращать особое внимание водителей, обозначают на схеме четко и кратко, не загромождая ее длинными фразами.

Паспорт маршрута регулярных перевозок является основным документом, характеризующим: маршрут, наличие линейных сооружений, остановочных пунктов, расстояния между ними, стоимость проезда, состояние дороги, а также работу троллейбусов на маршруте с момента его открытия.

Перевозчики обязаны составить паспорт формы на каждый действующий и вновь открываемый автобусный маршрут городского, пригородного и междугородного сообщений.

На каждый маршрут составляется паспорт в 2 экземплярах, а на межрегиональный или смежный межрегиональный маршруты - в 3 экземплярах. Один экземпляр каждого паспорта хранится в отделе эксплуатации автотранспортного предприятия, второй высылается в орган исполнительной власти, уполномоченный в сфере транспорта, утверждающий маршрут (министерство, ведомство, департамент) региона, где начинается и заканчивается маршрут.

Уполномоченный орган власти проверяет правильность составления каждого поступившего из автотранспортного предприятия паспорта и утверждает его при правильном составлении.

Паспорт состоит из набора отдельных листов - форм, отпечатанных на плотной бумаге. Для удобства комплектования паспортов из отдельных листов в правом верхнем углу форм указывается порядковый номер листа.

Для маршрутов, проходящих от начального до конечного пункта, но по разным направлениям, кроме наименования конечных пунктов, указывается также основной промежуточный пункт.

Каждому маршруту уполномоченный орган присваивает определенный порядковый номер:

- муниципальным в последовательном порядке от № 1 до № 99;
- межмуниципальным от № 100 до № 499;
- межрегиональным от № 500 и выше.

Для замера протяженности маршрута создается комиссия в составе представителя уполномоченного органа, дорожной и автотранспортной организаций.

Комиссия путем выезда на автомобиле, оборудованном исправным оттарированным спидометром, определяет фактическое расстояние между остановочными пунктами, предусмотренными на автомобильных дорогах, в том числе внутри городов и поселков. Расстояние между остановочными пунктами должно быть определено с точностью до одной десятой километра. На автомобильных дорогах, где установлены покилометровые столбы, расстояние следует определять по столбам.

Сведения о трассе маршрута заполняются на основании паспорта автомобильной дороги, а для дороги, на которую нет паспорта, имеющихся в ведомстве, отвечающем за строительство и ремонт автомобильных дорог региона или в отделе (департаменте) транспорта городской администрации сведений.

В папке вместе с паспортом маршрута должно храниться как действующее расписание движения троллейбусов, так и все последующие. В расписании движения указываются начало и окончание движения на линии, интервалы движения по периодам дня (мин) и дням недели (обычные, субботние, воскресные и праздничные).

4.5 Отчетность перед контролирующими органами

Перевозчик, с которыми заключен государственный или муниципальный контракт, либо которым выдано свидетельство обязаны направлять в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган местного самоуправления, заключившие данный государственный или муниципальный контракт либо выдавшие данное свидетельство, ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

В случае нарушения требований Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ предусмотрены штрафные санкции (статья 11.33 КоАП. Нарушение порядка использования автобуса, трамвая или троллейбуса).

Посадка либо высадка из троллейбуса пассажиров в неустановленных местах - влечет наложение административного штрафа *на водителя в размере трех тысяч рублей (повторное нарушение – на водителя в размере пяти тысяч рублей)*.

Стоянка в ночное время троллейбуса, используемого для осуществления регулярных перевозок пассажиров, вне установленных мест - влечет наложение

административного штрафа на водителя в размере пяти тысяч рублей; на должностных лиц - десяти тысяч рублей; на юридических лиц - двадцати тысяч рублей.

Использование для осуществления регулярных перевозок пассажиров троллейбуса при отсутствии карты маршрута регулярных перевозок в случае, если наличие такой карты является обязательным, - влечет наложение административного штрафа *на водителя в размере пяти тысяч рублей; на должностных лиц - тридцати тысяч рублей; на юридических лиц - трехсот тысяч рублей.*

Использование троллейбуса с иными характеристиками, чем те, которые предусмотрены картой маршрута регулярных перевозок, - влечет наложение административного штрафа *на должностных лиц в размере десяти тысяч рублей; на юридических лиц - двадцати тысяч рублей.*

За административные правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В выпускной квалификационной работе использован системный подход к ведению деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения на предприятии, эксплуатирующее транспортные средства.

Целью выпускной работы явилась разработка мероприятий по совершенствованию организации работ по безопасности дорожного движения.

Учитывая ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки от работы автомобильного транспорта, отсутствие должной работы внутрипроизводственных систем владельцев автотранспортных средств по организации технического обслуживания и ремонта, подбору и расстановке кадров, а также учитывая низкий уровень подготовки водительского состава, в работе четко изложена разработка таких направлений, как: совершенствование организации работ служб безопасности движения на автотранспортном предприятии, методика повышения квалификации водителей, совершенствование организации дорожного движения, анализ дорожно-транспортных происшествий, экологическая безопасность автомобильного транспорта.

В первом разделе рассмотрены существующее положение дел по организации безопасности дорожного движения на предприятии, а так же приводятся сведения об основных нормативно-правовых актах, действующих в рассматриваемой области.

Второй раздел посвящен практическим приемам по осуществлению деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны руководства организации.

Третий раздел рассматривает профессиональные требования к водителям.

Четвертый раздел рассматривает требования к эксплуатации транспортных средств.

В пятом разделе рассмотрены вопросы обеспечения безопасной перевозки пассажиров.

Так же в выпускной квалификационной работе разработаны и внедрены шаблоны документов для правильного оформления документооборота, связанного с обеспечением безопасности дорожного движения. При разработке шаблонов документов учтены все действующие нормативно-правовые документы при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

CONCLUSION

In the final qualifying work a systematic approach to the management of activities in the field of ensuring road safety at the automotive enterprise was used. The aim of the final work was to develop measures to improve the organization of work on road safety. Taking into account the deterioration of traffic conditions, violation of the environmental situation caused by the work of road transport, the lack of proper operation of internal-production systems of vehicle owners for the organization of maintenance and repair, selection and placement of personnel, as well as the low level of drivers' training, the work clearly sets out the development of such areas as: improving the organization of traffic safety services at the road transport enterprise, methods of advanced training of drivers, improvement of traffic management, analysis of road accidents, environmental safety of road transport.

In the first section the current state of affairs on the organization of road safety at the enterprise was described, and information about the main legal acts in force in the field was provided as well.

The second section is devoted to practical methods for the implementation of road safety activities by the management of the organization.

The third section deals with the professional requirements for drivers.

The fourth section deals with the requirements for the operation of vehicles. The fifth section deals with the issues of ensuring the safe transportation of passengers.

Also in the final qualifying work templates of documents for the correct execution of documents related to road safety were developed and implemented. The development of document templates takes into account all existing legal documents concerning implementation of activities in the field of road safety.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/10105643/>.
2. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/12157005/#friends>.
3. Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации (ТК РФ)» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/12125268/>.
4. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. ФЗ-99 «О лицензировании отдельных видов деятельности» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/12185475/>.
1. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/71129200/>.
2. Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/57507534/>.
3. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/12187349/>.
4. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/184404/>.
5. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/12151931/>.
6. Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/70106658/>.
5. Федеральный закон от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда,

- причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/70189522/>.
6. Федеральный закон от 3 августа 2018 г. № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/72005608/>.
7. Федеральный закон от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/12164247/>.
8. Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/70552676/>.
9. Постановление Правительства РФ от 3 декабря 2020 г. № 1998 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/75007291/>.
10. Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/1305770/4288a49e38eebbaa5e5d5a8c716dfc29/>.
11. Постановление Правительства РФ от 19 сентября 2020 г. № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/74680240/>.
12. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/74671754/>.
13. Постановление Правительства РФ от 23 мая 2020 г. № 741 «Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/74172147/>.
14. Постановление Правительства РФ от 01 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным

- транспортом и городским наземным электрическим транспортом» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/74714924/>.
15. Постановление Правительства РФ от 25 августа 2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/12162134/>.
16. Постановление Правительства РФ от 16 сентября 2020 г. № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/74680206/>.
17. Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2020 г. № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М₂, М₃ и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/400126662/>.
18. Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2006 г. № 237 «О Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/12146469/>.
19. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 октября 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/74928332/#friends>.
20. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 октября 2020 г. №440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/74965526/>.
21. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/75009635/#friends>.
22. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/74938765/>.

23. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/400835637/>.
24. Приказ Минтранса РФ от 02 апреля 1996 г. № 22 «О Форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://docs.cntd.ru/document/9047506>.
25. Приказ Министерства транспорта РФ от 29 июля 2020 г. № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/74938749/>.
26. Приказ Министерства транспорта РФ от 16 октября 2020 г. № 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/75024227/>.
27. Приказ Министерства транспорта РФ от 11 сентября 2020 г. № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/74840851/>.
28. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/400818357/>.
29. Приказ Министерства транспорта РФ от 1 декабря 2015 г. № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/71394366/>.
30. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 марта 2021 г. № 84 «Об утверждении требований к парковкам (парковочным местам) для обеспечения стоянки транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных

договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями) на праве собственности или ином законном основании, в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://base.garant.ru/401441402/>.

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт-
филиал федерального государственного автономного образовательного
учреждения высшего образования
«Сибирский федеральный университет»

Кафедра «Автомобильный транспорт и машиностроение»

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой


подпись Е.М. Желтоbruchов
инициалы, фамилия
« 14. » 06 2022 г.

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
код – наименование направления

«Совершенствование деятельности по обеспечению безопасности дорожного
движения в МУП «Троллейбусное управление», г. Абакан».
тема

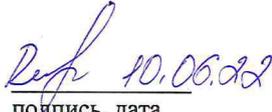
Руководитель


подпись, дата

к.т.н., доцент каф. АТиМ
должность, ученая степень

А.В. Олейников
инициалы, фамилия

Выпускник


подпись, дата

Е.М. Рехлова
инициалы, фамилия

Абакан 2022 г.