

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Юридический институт

кафедра теории и истории государства и права

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой

С.А. Дробышевский

подпись инициалы, фамилия

« ____ » _____ 2022 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

41.03.05. Международные отношения

Форматы сотрудничества РФ и КНР в экономической и гуманитарной сферах
2010-2021 годы

Руководитель

подпись, дата

доцент, к.и.н

должность, ученая степень

Т.Ф. Антоненко

инициалы, фамилия

Выпускник

подпись, дата

С.Р. Алиева

инициалы, фамилия

Красноярск 2022

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
1. Основные направления экономического сотрудничества РФ и КНР.....	7
1.1. Становление и развитие экономического сотрудничества РФ и КНР	Ошибка! З
1.2. Сотрудничество России и Китая в рамках инициативы «Один пояс - один путь»: проблемы и перспективы	Ошибка! Закладка не определена.
2. Форматы гуманитарного сотрудничества между РФ и КНР	Ошибка! Закладка не
2.1. Основы гуманитарного сотрудничества между РФ и КНР	Ошибка! Закладка не
2.2. Сотрудничество в области культуры, науки и образования 2010-2021 годы.....	Ошибка! Закладка не определена.
Заключение	41
Список использованных источников	44

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность. В настоящее время модель сотрудничества Россия-Китай является уникальным примером партнерства, форматом «отношений великих держав нового типа», соответствующим международному порядку XXI века, который еще не удалось реализовать другим странам. Стороны в полном объеме сохраняют национальный суверенитет, они готовы проявлять гибкость и терпимость к расхождению позиций, а также взаимодействовать комплексно, охватывая широкий спектр областей – от геополитики до гуманитарных контактов.

Диалог между государствами осуществляется как в рамках двустороннего сотрудничества, так и в аспекте многосторонних связей. Особое место во взаимоотношениях государств занимает экономическое и гуманитарное сотрудничество.

На данный момент существует множество проектов, которые затрагивают экономическую сферу, для большинства государств мира данная сфера является приоритетным направлением. Одним из наиболее интересных и обсуждаемых проектов в данной области можно назвать «Один пояс – один путь», интеграционный мегапроект КНР.

Гуманитарное сотрудничество является направлением, по которому осуществляется тесное сотрудничество между РФ и КНР, проекты реализуются в образовательной, культурной и научной сферах, а также в области СМИ и туризма.

Форматы сотрудничества с 2010 года значительно расширились: реализуются проекты, мероприятия, выставки, форумы, научные парки, более того, традиционный формат взаимодействия был заменен на дистанционный формат, в связи с пандемией COVID-19, без ущерба для отношений двух стран.

Объектом исследования является сотрудничество Российской Федерации и Китайской Народной Республики.

Предметом исследования являются форматы сотрудничества Российской Федерации и Китайской Народной Республики в экономической и гуманитарной сфере с 2010 по 2021 годы.

Целью работы является анализ основных направлений экономического и гуманитарного сотрудничества Российской Федерации и Китайской Народной Республики.

Задачи:

1. изучить становление и развитие экономического сотрудничества РФ и КНР;
2. проанализировать сотрудничество РФ и КНР в рамках инициативы «Один пояс – один путь», а также проблемы и перспективы проекта;
3. рассмотреть основы гуманитарного сотрудничества РФ и КНР;
4. проанализировать перспективы и проблемы сотрудничества в области культуры, науки и образования с 2010 по 2021 годы.

Данная тема обладает достаточной **степенью разработанности**. Сфера объекта данного исследования нашла свое частичное отражение в трудах ведущих китайских ученых, изучающих различные аспекты экономического и гуманитарного диалога между РФ и КНР. Особо стоит отметить труды Фань Юнпэна, Вэй Синьлуна, Чжан Дяньцзюна, Цзи Чжие и Фэн Юйцзюня. Стоит выделить группу исследователей Академии общественных наук Китая (CASS), которые изучают различные аспекты гуманитарного взаимодействия, а также анализируют потенциал китайских экономических и инфраструктурных инициатив в процессе укрепления связей между народами двух стран.

Особое значение для настоящей работы представляют труды российских исследователей внешней политики Китая и китайско-российских отношений, в том числе А.Д. Воскресенского, В.Л. Ларина, С.Г. Лузянина,

С.В. Кривохиж, О.В. Лебедевой, Г.В. Куликовой, Р.С. Положевич, А.С. Исаева, К.А. Вотинцевой, Г.И. Цвык и других. В западном академическом сообществе, несмотря на глубокую проработанность гуманитарного компонента межгосударственных отношений, а также его значения в качестве «несилового элемента» внешней политики, исследование гуманитарного взаимодействия на двустороннем китайско-российском треке нашло отражение в сравнительно небольшом количестве работ. Среди них особую значимость представляют труды Дж. Вильсона, М. Гамса и П. Болта.

Нормативная база исследования:

1. договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве от 16 июля 2001 года;
2. основные направления РФ в сфере международного гуманитарного сотрудничества от 18 декабря 2010 года;
3. меморандум о реализации плана действий по развитию китайско-российского взаимодействия в гуманитарной сфере 6 декабря от 2012 года;
4. концепция и план действий по содействию совместному строительству Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века от 28 марта 2015 года;
5. совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути от 8 мая 2015 года;
6. концепция внешней политики Российской Федерации от 30 ноября 2016 года;
7. совместное заявление об отношениях всестороннего стратегического сотрудничества в новую эпоху от 5 июня 2019 года;
8. совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о международных отношениях, вступающих в новую эпоху, и глобальном устойчивом развитии от 4 февраля 2022 года.

Структура работы состоит из введения, 2 глав (2 параграфа в первой главе и 2 во второй), заключения и списка использованных источников.

1. Основные направления экономического сотрудничества РФ и КНР

1.1. Становление и развитие экономического сотрудничества РФ и КНР

Для того, чтобы обозначить характер взаимоотношений России и Китая на современном этапе, необходимо проанализировать, как и какие изменения происходили в экономических отношениях государств во время 3 – х последовательных этапов с 1949 по 2021 год [23, с. 40].

Историки выделяют 3 этапа в развитии отношений – это потепление, похолодание отношений и стратегическое партнерство. Первый период экономических отношений государств – с 1949 по 1959 год [23, с. 41]. Период, который характеризуется потеплением или «дружбой» между государствами, благодаря идентичности в идеологическом плане. К тому же, СССР в то время, выполнял роль донора для становления экономики Китая, а, в свою очередь, получал политическую поддержку на мировой арене. Таким образом, потепление отношений носило характер донор-реципиент, но, при этом отношения были теплыми, а сотрудничество взаимовыгодным, каждая страна получала необходимое.

Следующим этапом с 1959 по 1989 год [23, с. 41] было охлаждение отношений. Более того, можно назвать его временем «вражды». Период характеризуется идеологическим расколом и, в целом, ухудшением отношений между государствами. Товарооборот снизился в 3 раза, восстанавливаться он начал лишь к концу 70-х годов. Главным выводом, который сделали СССР и Китай является необходимость в улучшении отношений по всем направлениям.

Третий этап, который начался в 1989 году и длится по настоящее время можно охарактеризовать как становление и развитие стратегического

партнерства [23, с. 42]. Здесь оба государства осознали, что их отношения не должны зависеть от идеологий, они стали строить сотрудничество на основе поиска взаимных выгод, а также рыночных взаимоотношений. Особую роль в сотрудничестве стали играть инвестиционные проекты в различных сферах, это поспособствовало укреплению отношений и выводу их на совершенно новый уровень. Важно отметить, что инвестиции поступают не только из России в Китай, но и наоборот.

Благодаря многостороннему сотрудничеству государства являются стратегическими партнерами. Обе страны экономически заинтересованы в развитии долгосрочных отношений между ними, но, при этом, существует необходимость в «золотой середине», чтобы зависимость не становилась полной и не оказалась невыгодной как для России, так и для Китая [36]. По мнению экспертов, период, в котором сейчас находятся отношения государств, является результатом долгой и многоплановой работы между ними. Встречи на высшем уровне, планомерное сотрудничество по основным направлениям и, действительно, качественное взаимодействие, на которое сейчас могут равняться другие страны - все это позволило РФ и КНР находиться на пике всестороннего стратегического партнерства.

Стратегическое партнерство между РФ и КНР сохраняется уже на протяжении не одного десятилетия во всех сферах. Сотрудничество в области экономики является основополагающим во взаимоотношениях этих стран.

Договорно-правовой базой для становления и развития российско-китайских торгово-экономических отношений является «Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве» от 2001 года, который определяет отношения государств как «всеобъемлющее равноправное доверительное партнерство и стратегическое взаимодействие» [36]. В статьях договора заложены принципы, на которых строятся российско-китайские отношения. Договор охватывает все сферы сотрудничества, уважение принципов

невмешательства во внутренние дела, суверенитета, прав человека, решения любых споров мирным путем и так далее. В целом, можно говорить о том, что положения договора выполняются, так как все соглашения и договоры между Россией и Китаем основываются на его статьях. К примеру, в 2005 году был заключен «Договор об урегулировании спорных пограничных вопросов», он основан на статье 4 и 6 «Договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве» от 2001 года. В 2013 году был подписан договор о поставках 360 млн. т. нефти в Китай компанией российской компанией «Роснефть» [36], он основывается на статье 16 о развитии сотрудничества на основе взаимных выгод.

Данный документ подразумевает интеграцию, наращивание экономической мощи обоих государств и взаимовыгодное сотрудничество. Для обоих государств сотрудничество в этой сфере является выгодным, существует множество проектов и программ о совместной деятельности в различных областях экономики, таких как: транспортное сообщение, машиностроение, энергетика и многих других.

Российская Федерация является одним из самых больших экспортеров на китайский рынок, доля поставок в Китай товаров легкой промышленности - 13,7% [27], высокотехнологичного оборудования 35,9% [27], к тому же, КНР является основным покупателем нефти и газа с долей импорта 60,7% [27], стали и товаров оборонной промышленности. Согласно данным Федеральной таможенной службы (ФТС) РФ в 2021 товарооборот между Россией и Китаем вырос на 35,8%, достигнув рекордной отметки \$146,88 млрд.

Еще одним важным аспектом отношений России и Китая в этой сфере можно назвать инвестиционные контракты и проекты. В 2020 году были обсуждены около 70 инвестиционных проектов на сумму 107 млрд. долларов [31]. С 2014 года 17 инвестиционных проектов уже реализуются, примерами могут послужить: «Освоение Быстринского месторождения в Забайкальском крае» и «Создание Российско-Китайского агрохолдинга на Дальнем Востоке

с АО «Легендагро Холдинг» [31]. Уже в 2020 году первые партии продукции вышеупомянутых организаций были экспортированы в Китай. На сегодняшний день более 26 инвестиционных проектов находятся на стадии реализации, в перспективе Межправительственная Российско-Китайская комиссия по инвестиционному сотрудничеству согласовала работу по развитию инвестиционного сотрудничества в Арктике и на Дальнем Востоке.

Также отмечаются наиболее значимые проекты, разработанные в рамках комиссии по инвестиционному сотрудничеству: российско-китайское производство бутадиен-нитрильных каучуков в Шанхае с объемом инвестиций 100 миллионов долларов США, промышленный комплекс по производству алюминиевой продукции на территории провинции Хэнань, предприятие для производства и маркетинга моноклиналильных антител, разработанных ЗАО «Биокад» в КНР, совместное предприятие по производству кабеля в провинции Хэбэй, создание российско-китайской страховой компании при участии ПАО «Росгосстрах» [15].

По прогнозам в 2021 году планировалось инвестиционное сотрудничество в сфере сельского хозяйства, добыче металлических руд, строительстве инфраструктурных объектов на приграничных с Россией территориях. Более того, потенциальными предполагались сферы IT (разработка ПО), выпуск аммиака, пропилена, гелия и другие.

К тому же, были согласованы ключевые условия создания совместного Российско-китайского фонда региона Большого залива Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ), Российско-китайского инвестиционного фонда (РКИФ) с Guangdong Utrust Investment Holdings [15], общий объем инвестиций составил 1 миллиард долларов. Основной целью создания фонда является укрепление торгово-экономических связей России и Китая, продвижение российских компаний в провинции Гуандун и ответные действия в укреплении бизнеса провинции на российском рынке.

В целом, можно говорить о инвестиционном потенциале РФ и КНР с оптимизмом. Глава Российского фонда прямых инвестиций Кирилл

Дмитриев считает, что за ближайшие несколько лет прямые инвестиции Китая смогут увеличиться в 10-20 раз по сравнению с их нынешним объемом [40]. Представитель министерства коммерции Китая заявил, что экономические и торговые ведомства обеих стран изучают возможность обновления российско-китайского инвестиционного соглашения.

С 2010 года КНР является крупнейшим партнером РФ в сфере торговли [27], заключены ряд контрактов и договоров. Основной сферой, в которой осуществляется наиболее тесное и плодотворное сотрудничество можно назвать нефтегазовую отрасль, где Россия занимает лидирующие позиции в качестве поставщика нефти на китайский рынок. Сотрудничество в данной отрасли является многоплановым и включает в себя множество инвестиционных проектов, к примеру: трубопроводы «Сила Сибири», «Сила Сибири-2», нефтепровод «Восточная Сибирь-Тихий океан». Тем не менее, следует отметить, что финансированием проекта «Сила Сибири» занималась Россия, Китай, в свою очередь, принял 1,57 млрд. кубометров [9] вместо оговоренных 5 и остановил поставки за ненадобностью. Китай закупает более дешевый СПГ из Австралии и Катара, а также Центральной Азии. Идея России понятна – уравновесить рынки Европы и Азии, но, по мнению экспертов, добиться желаемого уровня поставок в 130 млрд. кубометров Россия сможет лишь через 15 лет [9], при условии, что будет спрос на углеводороды.

Атомная отрасль также является одной из основных в контексте инвестиционных проектов государств, такими проектами являются: строительство плавучих атомных электростанций, новых центров по обогащению урана, Тяньваньская АЭС [27]. Тем не менее, можно говорить о том, что Китай вполне самостоятельно может производить и производит новые атомные технологии и составить сильную конкуренцию России в этой сфере, а также претендовать на мировое лидерство. Примером может послужить поражение «Росатома» китайской компании в тендере на строительство 6 атомных электростанций в ЮАР [7, с. 67].

Особенно плотное и, безусловно, эффективное сотрудничество отмечается в транспортной сфере, к числу проектов можно отнести: строительство ряда станций Московского метрополитена, мост через реку Лена, строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань» [27]. Однако, транспортные проекты нуждаются в экспертной оценке, так как, к примеру, строительство ВСМ «Москва-Казань» не имеет доказанной экономической эффективностью и требует больших инвестиций.

Страны сотрудничают и в сфере тяжелой промышленности, а именно металлургии. Подписано ряд соглашений, в том числе и строительство в Бурятии Озерного горно-химического комбината, а так же российско-китайского алюминиевого комбината «Юйлянь» [27]. Тем не менее Китай является высокоразвитой страной в данной отрасли, а импорт российских сырьевых товаров составляет лишь 25%, к тому же, цены на сталь в Китае значительно ниже, что снизит доходы российских компаний.

В сфере сельского хозяйства наиболее важным считается создание Российско-китайского фонда агропромышленного развития на Дальнем Востоке, который создан для инвестиционного развития обоих государств в данной отрасли. Общий объем российского экспорта сельскохозяйственной продукции достиг \$30,394 млрд, увеличившись на 20,4% по сравнению с 2020 годом. К 2030 году, согласно прогнозам, ожидается увеличение российского агроэкспорта на \$3 млрд по сравнению с 2020 годом [40].

К числу отраслей сотрудничества России и Китая необходимо отнести и валютные взаимоотношения. основополагающим документом в данной сфере является соглашение о валютном свопе между Банком России и Народным банком Китая от 2014 года [27].

Необходимо отметить многосторонние и многопрофильные проекты (инициативы), таковой, в данном случае, является инициатива председателя КНР Си Цзиньпина от 2010 года – «Один пояс – один путь», которая будет рассмотрена подробнее в данной работе.

Эксперты отмечают, что сотрудничество России и Китая в различных отраслях экономической сферы является наиболее перспективным направлением с большим потенциалом, так как многие проекты сейчас находятся в стадии формирования, либо еще далеки до завершения. В особенности, отмечается важность проектов, которые охватывают многие отрасли сотрудничества и страны. В частности, это инициатива «Один пояс – один путь», которая послужила катализатором и «толчком» к развитию экономического сотрудничества, а, в особенности, к становлению нового этапа в российско-китайских инвестиционных отношениях.

Следует добавить, что внешнеполитический курс РФ около десяти лет назад был переориентирован на Восток, в связи с введением антироссийских санкций западными державами в 2014-2015 году вследствие украинского кризиса [41]. Поэтому можно говорить о том, что экономические связи с Китаем будут выступать гарантом экономического развития России. Такое сотрудничество упрочняет связи между государствами и делает Россию менее зависимой от западных стран.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что отправной точкой для сотрудничества России и Китая является «Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве» от 2001 года. Он является основой для взаимодействия государств в различных сферах: политической, культурной, экономической, социальной и многих других. Для сферы экономики характерен ряд отраслей сотрудничества, в которых у государств есть совместные проекты и договоры: инвестиции, сельское хозяйство, нефтегазовая отрасль и другие. Нельзя сказать, какая отрасль является наиболее важной в данном взаимодействии, так как государства нацелены на всестороннее и всеобъемлющее сотрудничество в экономической сфере. Государства являются стратегическими партнерами, соглашения между ними являются гарантом постепенного развития их экономик в настоящем и будущем.

Так же, необходимо отметить, что внешняя политика России уже давно ориентирована на такого значимого игрока, как Китай, в связи с

введением антироссийских санкций Западом, что свидетельствует о долгосрочных и серьезных партнерских намерениях. Российская Федерация становится менее зависима от европейского рынка и прикладывает больше усилий для сотрудничества с Китаем [1, с. 526]. Безусловно, важную роль здесь играют двусторонние соглашения, но, нельзя не отметить такую многоплановую инициативу, как «Один пояс – один путь», которая открывает ряд возможностей не только для государств-участников, но и для укрепления двусторонних отношений.

1.2. Сотрудничество России и Китая в рамках инициативы «Один пояс – один путь»: проблемы и перспективы

Инициатива председателя КНР Си Цзиньпина была выдвинута в 2013 году [17] в контексте восстановления всего мирового сообщества от последствий экономического кризиса 2008 года [14]. Предлагаемая инициатива должна была послужить «толчком» или катализатором на пути к выходу государств из кризиса. К тому же, отмечалось, что данный проект является не одиночной инициативой Китая, а совместным проектом, где каждый участник будет обладать всем спектром возможностей и правом голоса. Таким образом, проект будет абсолютно взаимовыгоден для всех.

Инициатива включает в себя два глобальных проекта: Экономический пояс Шелкового пути [26, с. 122] и Морской Шелковый путь XXI века. Экономический пояс – это проект, идея которого заключается в формировании единого торгово-экономического пространства и трех транспортных коридоров: северного (Китай – Центральная Азия – Россия – Европа), центрального (Китай – Центральная и Передняя Азия – Персидский залив и Средиземное море) и южного (Китай – Юго-Восточная Азия – Южная Азия – Индийский океан) [26, с. 122]. Более того, в процессе разработки был поставлен ряд задач, таких как: укрепление экономической

региональной интеграции, углубление сотрудничества по ряду направлений, к примеру – в гуманитарной сфере, а также ликвидация барьеров в торговле, которые существовали ранее. Что касается Морского Шелкового пути XXI века, то это концепция морского торгового пути от Китая до Красного и Средиземного моря.

Данные проекты закреплены в документе «Концепция и план действий по содействию совместному строительству Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века» [11], разработанные МИДом, Министерством коммерции и Гос. комитетом по делам развития и реформ. Данный документ содержит принципы, структуру, механизм функционирования и основные направления инициативы «Один пояс – один путь». Проанализировав концепцию, можно сказать о том, что в ней изложены основные принципы, подходы к сотрудничеству, приоритетные направления, поиски инновационных путей развития, а также для достижения всеобщего процветания проект инициативы открыт для вступления новых участников (государства, международные организации) [21]. В плане действий основными положениями являются: совместная работа по улучшению инициативы во всех направлениях, координация в политической, экономической интеграции и использование уникальных ресурсных преимуществ каждой страны-участницы. Что касается Российской Федерации, свое непосредственное участие страна осуществляет в рамках Экономического пояса Шелкового пути в одном из трех экономических коридоров совместно с Китаем и Монголией [17]. Участие в данном проекте принесло России ряд выгод, таких как: развитие инфраструктуры, многоплановое развитие Дальнего Востока [17], которое заключается в развитии транспортной инфраструктуры (строительство транспортных коридоров Приморье-1 и Приморье-2), разработке инвестиционной программы РЖД по реконструкции пограничного перехода и развитию ж/д путей в целом, а так же увеличение товарооборота с пограничной китайской провинцией Хэйлуцзян [25]. Из числа выгод можно так же назвать

увеличение экспорта энергоносителей, а также, одним из наиболее важных пунктов в рамках инициативы можно назвать укрепление инвестиционных отношений между государствами.

Для более качественного и планомерного сотрудничества в рамках проекта между Россией и Китаем был подписан ряд соглашений. Наиболее важным здесь является «Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути» [35], подписанное в 2015 году. Данное соглашение говорит о том, что оба государства обладают серьезными намерениями в сотрудничестве в рамках проекта, а также, упоминается об экономической интеграции и совместной работе в аспекте такого многопланового сотрудничества. Выделяются основные направления в рамках регионального сотрудничества: торгово-экономическое взаимодействие, инвестиционные соглашения, развитие транспортной инфраструктуры, ликвидация барьеров в сфере торговли, поддержка малого и среднего предпринимательства, укрепление сотрудничества посредством фондов, банков, к примеру, Фонд Шелкового пути, который занимается инвестициями в инфраструктурные проекты Нового шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века. Проект не обладает статусом организации или какого-либо наднационального института, это гибкая форма сотрудничества заинтересованных государств.

Говоря об экономических отношениях России и Китая в рамках проекта, необходимо отметить, что санкционная политика западных держав, торговые войны и другие проблемы в области экономики – это все то, что располагает государства поддерживать тесные экономические связи в рамках проекта для наращивания экономической мощи и взаимных выгод обоих государств. Равнозначность партнеров в проекте является безусловным плюсом, показывает уникальность и является привлекательным для участников инициативы.

Особенно важным в стратегическом партнерстве Российской Федерации и КНР является инициатива для ЕАЭС [43, с. 205]. Подписанное соглашение является договорно-правовой базой для углубленной экономической интеграции и формирования интенсивных и плодотворных отношений между странами в области экономики. Для ЕАЭС необходимость модернизации в качестве интеграции с другими проектами региона, в частности, проектом «Один пояс – один путь» объясняется такими проблемами, как: ослабление национальных валют, снижение цен на нефть и газ, а также экономическими проблемами в РФ. Вариант тесной интеграции с инициативой в данном случае, представляется наиболее подходящим [43, с. 209].

Далее в работе будут рассмотрены наиболее актуальные проблемы и вызовы проекта, а также его перспективный аспект.

Для того, чтобы иметь полное представление об инициативе, необходимо проанализировать проблемы, с которыми сталкивается проект на протяжении всего его существования, в особенности, наиболее острые и фундаментальные вопросы, касающиеся экономического сотрудничества России и Китая в рамках проекта.

Одним из основных противоречий можно назвать сопряжение ЕАЭС и инициативы «Один пояс - один путь» [33, с. 144]. По мнению экспертов, нет окончательного понимания, как именно ЕАЭС – организация с четкой структурой, где есть жесткие нормы, прописанные в уставе организации, взаимодействует с проектом, который не обладает ни одним из вышеперечисленных признаков. В свою очередь, инициатива «Один пояс – один путь» не обладает теми признаками, которые присущи международным организациям, это, скорее «стиль» или же «бренд», который был разработан Китаем и заполучил свою популярность, благодаря которой 150 государств [2] принимают участие в ряде проектов инициативы. Китай использует инициативу в качестве инструмента для привлечения иностранных игроков в ряд своих проектов в аспекте «Одного пояса – одного пути» [33, с. 146]. К

тому же, государства-члены ЕАЭС и, одновременно, участники инициативы, видят недостатки, которые в ней присутствуют, что, в свою очередь, может способствовать разладу внутри организации.

Как было упомянуто ранее, санкции, под которыми находится Российская Федерация, блокируют ряд возможностей в рамках региона ЕАЭС, а также это снижает потенциал государства в рамках инвестиционных проектов инициативы, где Китай наращивает свои инвестиционные возможности и проекты [33, с. 146]. Таким образом, Китай смог сместить Россию с инвестиционного пьедестала в регионе и затронуть ее престиж и имидж на международной арене. Хотелось бы отметить, что активные действия КНР в рамках инициативы и ее интеграции с государствами-членами ЕАЭС несут для России некоторые риски в экономическом и геополитическом плане, так как ряд государств уже отметил недостатки ЕАЭС, которые могут нанести урон организации и вовсе послужить причиной для развала организации. Этими рисками можно назвать нарушение целостности и солидарности государств внутри ЕАЭС, к тому же, некоторые государства выразили свое разочарование по работе объединения и, наоборот, отмечают положительные аспекты сотрудничества в рамках «Одного пояса – одного пути». Инициатива рассчитана на зону свободной торговли, а ЕАЭС предусматривает барьеры для защиты рынка от внешних игроков, таким образом, здесь прослеживается расхождение в политиках этих интеграционных объединений.

Вызывает вопросы количество документов и соглашений, подписанных КНР и РФ во время второго форума инициативы в 2019 году, а именно, из 283 документов [29], лишь 15 заключены между вышеупомянутыми государствами. Такая статистика свидетельствует об отсутствии интереса в ряде российских проектов у китайских инвесторов.

К числу неоднозначных пунктов в рамках проекта можно отнести инвестиционные соглашения и то, в каком объеме они осуществляются. Россия нуждается в инвестициях со стороны Китая в полном объеме и по

ряду проектов, но, к сожалению, объем прямых инвестиций в Россию, исходя из общего объема инвестиций и по сравнению с тем объемом, который направлен в Пакистан, является ничтожно малым. Для большей наглядности: в Россию направлено 140 миллионов долларов [29], тогда как в Пакистан – 50 миллиардов долларов [29] за 2017 год. Отсюда возникает вопрос, настолько ли выгодно сотрудничество для России в рамках инициативы «Один пояс – один путь».

Еще одним нерешенным вопросом остается нерациональное или проблемное использование Транссибирской магистрали и БАМа [33, с. 147]. В случае выгодного экономического сотрудничества России и Китая, а также для развития Сибири и Дальнего Востока в рамках инициативы, большую часть транспортных и грузовых перевозок необходимо совершать именно по этим магистралям. На данный момент, основной поток перевозок из Китая осуществляется более южными либо морскими путями, так как состояние этих двух магистралей оставляет желать лучшего и требует реконструкции.

Одним из последних событий, которое говорит о существующей проблематике в рамках рассматриваемого проекта является виртуальная конференция по вопросам реализации инициативы, которая проходила в июне 2020 года [16]. Мировое сообщество не смогло не обратить внимание на отсутствие С.В. Лаврова, которого заменял посол по особым поручениям, дело в том, что в конференции участвовали министры иностранных дел, а отсутствие ключевого участника ставит под сомнение качественное и тесное сотрудничество в рамках инициативы и говорит о хрупкости такого сотрудничества.

Как факт, есть необходимость упомянуть о том, что концепция «Один пояс – один путь» полностью контролируется Китаем, а также не является организацией с четкой структурой, что не дает другим государствам предлагать какие-либо проекты и инициативы со своей стороны. Таким образом, государства либо принимают условия и участвуют, либо нет. Здесь можно сказать о том, что во внешнеполитической концепции РФ говорится о

том, что страна не может присоединяться к тем проектам, которые она, фактически, не может контролировать.

Как отмечает ряд экспертов, Россия, с течением времени, начинает остывать к инициативе и видит все меньше положительных аспектов такого сотрудничества. То же самое происходит и с другими государствами, в частности, Малайзия, Румыния и Чехия постепенно отдаляются от проекта.

На самом деле, на данный момент существуют сомнения касательно того, в какую сторону повернутся отношения России и Китая в рамках инициативы, но некоторые эксперты в российско-китайских отношениях говорят о том, что России не нужны более тесные отношения с Пекином, поскольку это может затронуть имидж РФ на международной арене, а именно, покажет слабость и зависимость от китайского партнера. В принципе, обоим государствам необходимо показать свою мощь и независимость в глазах иностранных партнеров.

Проанализировав те вызовы и проблемы, с которыми столкнулись РФ и КНР, сотрудничая в рамках инициативы «Один пояс – один путь», можно сделать ряд выводов. Существует необходимость в урегулировании вопросов, которые касаются сопряжения ЕАЭС и «Один пояс – один путь». Необходимо тщательно проработать пункты и условия для сотрудничества таким образом, чтобы они устраивали каждое государство и обе интеграционные организации. А также проработать договорно-правовую базу такого сотрудничества без ущерба для каждого объединения.

Вызывает вопросы и качество взаимоотношений РФ и КНР из-за несоответствия заявленного и фактического количества договоров и соглашений, из-за этого нельзя говорить о действительно многоплановом сотрудничестве между ними.

Аналогичные выводы можно сделать и исходя из инвестиционного объема, китайские инвестиции – это «двигатель», который позволяет развиваться экономике России и осуществлению ряда интересных и взаимовыгодных проектов. Сокращение инвестиций свидетельствует о

снижении интереса к сотрудничеству у китайской стороны или о недостаточно перспективных проектных идеях у российской стороны. В такой ситуации необходимо пересмотреть критерии, которыми руководствуются партнеры при заключении соглашений такого характера, потому что, в случае, если стороны не придут к консенсусу по урегулированию данного вопроса, инвестиционный фонд продолжит сокращаться, и участие в инициативе перестанет приносить выгоды, заявленные изначально.

Остается открытым вопрос логистического характера, то есть использование Транссиба и БАМа, данные магистрали используются в рамках сотрудничества, но не в полную силу, таким образом не принося тех выгод и доходов для России, которые предполагались. Этот пункт так же нуждается в тщательной проработке.

В целом, обозначены те факторы, которые свидетельствуют о существующих проблемах экономического сотрудничества России и Китая в рамках инициативы. Для их решения необходим двусторонний и глубокий анализ каждого договора и пункта во взаимодействии, так как возникает вопрос, необходимо ли вообще сотрудничество государств в рамках «Одного пояса – одного пути», если Россия снижает обороты и отдаляется от диалога. Примером здесь может послужить упомянутый саммит стран-участниц, где Россию представлял посол по особым поручениям, вместо министра иностранных дел, и это не единичный случай.

Для того, чтобы сделать объективную оценку экономическому сотрудничеству стран в рамках инициативы, нужно рассмотреть перспективы, которые выделяют эксперты в данном направлении.

Несмотря на ряд противоречий и вызовов, с которыми сталкиваются Россия и Китай в проекте «Один пояс – один путь», существует и достаточное количество перспектив и возможностей для роста и развития в контексте такого сотрудничества.

Экономика Российской Федерации основана на экспорте энергоносителей (нефть, природный газ и т.д.), Россия занимает долю 15% в

импорте Китая, общие поставки нефти в 2020 году составили 83,4 млн. тонн [9], в свою очередь, инициатива позволяет расширить и развить экономику и в других направлениях. К тому же, важным для увеличения экспорта нефти является развитие инфраструктуры, которая определенно требует вложения средств и модернизации.

Участие России в инвестиционных проектах в рамках инициативы позволит вывести магистрали и торговые пути на качественно новый уровень. Здесь необходимо отметить и такой важный момент как развитие Дальнего Востока и Сибири, которое представляется возможным благодаря инвестициям как раз-таки в рамках инициативы (в основном это сфера инфраструктуры, строительство газопроводов и нефтепроводов, использование портов). Эти регионы России требуют наибольшего внимания, а также являются действительно привлекательными для китайских партнеров, так как важные торговые магистрали в рамках «Экономического пояса Шелкового пути» затрагивают эти территории или непосредственно их пересекают. Реализация проекта по освоению и развитию этих территорий и их инфраструктуры является основополагающей в рамках инициативы [25].

Транспортная часть взаимодействия является наиболее востребованной по понятным причинам, в этой связи были созданы специальные инвестиционные фонды. Совместный Российско-китайский инвестиционный фонд и Российский фонд прямых инвестиций [13, с. 385], которые справляются с поставленными перед ними задачами, а именно, направляют инвестиционные средства на развитие и строительство транспортных развязок. Это фонды прямых инвестиций, ориентированные на стратегическое и многоплановое сотрудничество, объем инвестиций в Россию составляет 70%, в Китай – 30% [32].

Россия и Китай обладают большой перспективой, сотрудничая в инфраструктурном и энергетическом направлениях. Китай обладает необходимым объемом инвестиций и интересом к развитию инфраструктуры на территории России для реализации своих дальнейших целей. Россия, в

свою очередь, является источником энергетических ресурсов, необходимых Китаю. Данная взаимосвязь показывает, что сотрудничество государств в рамках инициативы по этим направлениям абсолютно взаимовыгодно, а также в нем заинтересованы оба участника.

Перспективными проектами в рамках инициативы эксперты называют Новый Евразийский континентальный мост в качестве одного из шести коридоров «Экономического пояса Шелкового пути» и коридор «Китай – Монголия – Россия» [13, с. 386]. Первый проект – это совокупность автомобильных и железнодорожных магистралей, которая связывает КНР с территорией Западной Европы (это сухопутное железнодорожное сообщение между Азией и Европой). Второй проект является уникальным трехсторонним вариантом сотрудничества в инвестиционной и логистической сферах. Главной целью выдвинутых проектов является создание высокоскоростных трасс, которые смогли бы позволить быструю доставку грузов и увеличение объема перевозок.

В 2017 году было выдвинуто предложение о создании морского пути, который поспособствует упрочнению и развитию отношений между Россией и Китаем в Арктике, а также станет новым логистическим решением, которое разгрузит другие транзитные развязки. К тому же, в рамках проекта принято решение о совместной разработке и использовании нефтяных и газовых ресурсов. Данный проект получил название «Ледяной Шелковый путь».

В 2016 году были предложены проекты по созданию транспортных коридоров «Приморье» [13, с. 387] для развития сотрудничества Дальнего Востока и КНР. Концепция была утверждена и является перспективной, так как инфраструктуре и региону в целом необходимо развитие, которое может быть осуществлено благодаря такому взаимодействию. Коридоры должны предоставить Китаю (его северо-восточным провинциям) доступ к Мировому океану через Россию, это совокупность автомобильных и железнодорожных магистралей, портов и другой инфраструктуры региона.

Проекты, которые касаются развития инфраструктуры и строительства новых путей, обладают исключительными перспективами в рамках «Одного пояса – одного пути», так как транспортные узлы являются ключевыми для развития любого региона, а те коридоры, которые представлены в рамках инициативы, позволяют плодотворно сотрудничать как с Китаем, так и с другими государствами, которые участвуют в логистических проектах.

Инициатива так же показала жизнеспособность и устойчивость к пандемии коронавируса 2019 года [24]. Государства – участники «Одного пояса – одного пути» лишь укрепили свои отношения в данный период. Китай отправлял необходимое оборудование, медицинский персонал, экспертов и средства индивидуальной защиты в Россию, а также проводились консультации по актуальным вопросам. В экономическом плане, несмотря на локдауны и угрозы, государства сумели поддержать достойный уровень товарооборота, это 403 млрд. долларов, а также произошло повышение объема китайских инвестиций на 29% по сравнению с 2019 годом. Строительство коридоров так же не было приостановлено, все это свидетельствует о том, что государства в рамках инициативы способны адаптироваться к любым условиям, при этом не испытывая трудностей и дискомфорта.

Таким образом, инициатива обладает рядом перспектив и выгод по ряду пунктов сотрудничества России и Китая. Основой для дальнейшего взаимодействия стран является инвестиционное и экспортное сотрудничество. Эти положения обозначены неразрывно друг от друга, потому что инвестиции во многом способствуют увеличению объема экспорта между странами. Во многом здесь играет роль и развитие инфраструктуры, этому пункту РФ и КНР отводят особое место в их взаимоотношениях, так как современная и развитая сеть магистралей позволяет осуществлять качественное сотрудничество во всех сферах. Поэтому страны разрабатывают и строят совместные коридоры в рамках проекта, которые отвечают всем требованиям и потребностям обеих сторон.

Инвестиционное сотрудничество неразрывно связано с развитием инфраструктуры в том числе, множество проектов инфраструктуры поддерживаются благодаря китайским инвестициям, такими проектами являются: Новый Евразийский континентальный мост, «Россия – Монголия – Китай», а также обсуждаемый «Ледяной Шелковый путь». Все эти транспортные развязки создаются для укрепления взаимоотношений и увеличения товарооборота между РФ и КНР.

В целом, можно говорить о том, что сотрудничество стран в рамках инициативы перспективно, так как существует ряд взаимовыгодных проектов и договоров, которые находятся на стадии разработки и осуществления. Более того, результаты инвестиционного сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс – один путь» [6, с. 5] были высоко оценены В.В. Путиным и Си Цзиньпином.

2. Форматы гуманитарного сотрудничества между РФ и КНР

2.1. Основы гуманитарного сотрудничества между РФ и КНР

Говоря о гуманитарном сотрудничестве, можно выделить схожую тенденцию во взаимоотношениях России и Китая, как и в экономическом сотрудничестве.

Необходимо отметить, что установление дипломатических отношений произошло 2 октября 1949 года сразу после провозглашения Китайской Народной Республики 1 октября 1949 г. [12]. В 1950-х годах мы поставляли в Китай оборудование для восстановления предприятий, специалисты из СССР работали на китайских производствах, также осуществлялась совместная деятельность научных сотрудников, а китайские студенты могли обучаться в советских Вузах. Все это позволило Китаю в короткие сроки создать собственную научно-техническую базу. Для Советского Союза было важно

обрести надежного и сильного политического партнера. Таким образом, можно сделать вывод о взаимовыгодном сотрудничестве двух государств в тот период.

Уже в конце десятилетия между государствами обострились противоречия, которые касались внутривнутриполитического и внешнеполитического курсов [3, с. 2]. Двусторонние противоречия ярко проявились в идеологической сфере. Наиболее остро встал вопрос о неурегулированности пограничных территорий. В 1956 году проходили консультации между советской и китайской стороной по данному вопросу, но они не привели ни к каким результатам и, более того, были прекращены все контакты на высшем уровне. В целом, период характеризуется охлаждением отношений, но дипломаты СССР и Китая постоянно искали пути решения сложных ситуаций и пытались сохранить конструктивный диалог.

Третий этап, который характеризуется потеплением в отношениях двух государств началось в 80-х годах [20, с. 168]. Для развития более многопланового и тесного сотрудничества Советом Министров СССР было принято распоряжение «О распространении безвизового режима на туристские поездки граждан СССР и КНР», что поспособствовало развитию отношений. В декабре 1992 года и апреле 1996 года были подписаны Совместные декларации, часть документов предполагала расширение регионального сотрудничества: «О культурном сотрудничестве», «О безвизовых групповых туристских поездках», «О научном сотрудничестве Российской академии наук с Академией общественных наук КНР» [4, с. 473]. В этих постановлениях упоминалось о том, что «стороны будут стимулировать и расширять взаимные связи в области культуры, искусства, образования, информации, туризма и спорта, молодежные обмены, поощрять прямые связи между гражданами двух стран» [36]. К тому же, была отмечена важность взаимного изучения и преподавания языков и литературы, а также подготовки кадров в области культуры и образования.

Более того, в 1997 году было подписано «Межправительственное соглашение о принципах сотрудничества между администрациями субъектов РФ и местными правительствами КНР», что послужило развитию межрегиональных связей и налаживанию сотрудничества в рамках «городов-побратимов».

Современный этап российско-китайского гуманитарного сотрудничества можно охарактеризовать созданием организаций для реализации проектов и программ в данной сфере. В 2000 году была создана Российско-Китайская комиссия по сотрудничеству в области образования, культуры, здравоохранения и спорта [43]. Впоследствии, в 2007 году она была переименована в Китайско-российскую комиссию по гуманитарному сотрудничеству. Комиссия призвана поддерживать и стимулировать гуманитарные связи между государствами, а также способствовать изучению культурных связей. Она является наиболее значимой организацией в двусторонних отношениях. Комиссия подготовила план действий по развитию сотрудничества в гуманитарной сфере до 2020 года [38, с. 185], что означало намерения стран в выстраивании долгосрочных отношений в данной сфере. В 2001 году государства подписали совместное коммюнике шестой регулярной встречи глав правительств, основными положениями документа являлись: расширение сотрудничества в области академических обменов, проведение фестивалей культуры, обмен знаниями и достижениями в медицинской сфере, содействие прямым связям в области культуры, образования и науки.

На данный момент существует множество фондов и организаций, которые реализуют проекты в области российско-китайского гуманитарного сотрудничества. Это Общество российско-китайской дружбы [12], организация, которая занимается поддержанием контактов двух государств, устраивает совместные мероприятия, приуроченные памятным датам, проводит конференции и помогает писателям публиковать свои статьи и работы по соответствующим темам. К примеру, Фестиваль детского

творчества «Дипломатия дружбы», который проходил в России и Китае осенью 2021 года, был организован благодаря вышеупомянутой организации. В рамках развития культуры и образования существует Русско-китайский фонд развития культуры и образования, он занимается организацией и проведением культурно-образовательных обменов, а также способствует сотрудничеству университетов между собой. Особое место в этой сфере играет Фонд «Русский мир» и Россотрудничество. Благодаря деятельности фонда в Китае открыты Русские центры и кабинеты, а также Центры русского языка в Китае и сеть Институтов Конфуция в России. Таким образом, происходит популяризация русского языка и культуры в Китае и китайской культуры на территории России. Россотрудничество обеспечивает деятельность ряда культурных центров. Например, на базе Сибирского Федерального университета с 2014 года действует Центр китайского языка и культуры, целью которого является популяризация китайского языка и культуры.

Также существует и такая модель сотрудничества, как Год Китая в России и Год России в Китае, которая берет свое начало в 2006 году, она способствует интенсификации и углублению отношений между государствами по ряду отраслей. В рамках такой модели организуют выставки, конференции, мероприятия в сфере культуры, образования, туризма, СМИ и кино с привлечением как второго участника сотрудничества, так и других международных игроков. Данный вид сотрудничества нацелен на формирование возможностей для сотрудничества между регионами двух стран, укрепление связей городов-побратимов, рост обменов в туристической сфере. Например, в 2018-2019 году прошли Годы межрегионального сотрудничества РФ и КНР, 2020-2021 – Годы научно-технического и инновационного сотрудничества, а также проходили Годы туризма, молодежных обменов, русского и китайского языков и другие.

Россия в декабре 2010 года разработала документ «Основные направления РФ в сфере международного гуманитарного сотрудничества»

для создания нормативно-правовой базы в этой сфере, которая динамично развивалась, способствовала формированию благоприятного имиджа государства. К тому же, он содержит положения о гуманитарном сотрудничестве как средстве преодоления негативных последствий глобализации, а также создания и поддержания устойчивых и долгосрочных связей с акторами международных отношений.

В 2012 году в Китае была провозглашена концепция «сообщества единой судьбы человечества», которая послужила толчком для активного продвижения Китая в гуманитарной сфере.

Между РФ и КНР в 2012 году был подписан «Меморандум о реализации плана действий по развитию китайско-российского взаимодействия в гуманитарной сфере». В документе были проработаны направления взаимодействия в сфере культуры, образования, спорта, туризма и др. В целом, можно отметить 2012 год как год начала интенсивного и долгосрочного сотрудничества России и Китая в гуманитарной сфере.

Количество контактов между лидерами России и Китая свидетельствует о развитых отношениях и стратегическом партнерстве. Встречи и контакты являются показателем заинтересованности в сотрудничестве стратегического характера, а также стимулируют дальнейшее развитие двусторонних связей. В. Путин и Си Цзиньпин с 2010 года провели 31 встречу, что является прочной основой для развития отношений РФ и КНР.

В рамках программы «Один пояс – один путь» существует гуманитарная цель, которая состоит в расширении сферы воздействия «мягкой силы» Китая на другие государства. Основой такого сотрудничества в инициативе является продвижение языка и межкультурная коммуникация, которые, в свою очередь, являются базисом для остальных сфер взаимодействия в этой программе. «Концепция и план действий по содействию совместному строительству «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века»» - это документ,

заключенный в этой инициативе, который предполагает развитие сотрудничества через молодежные организации и волонтерское движение, подчеркивает необходимость использования площадок для коммуникаций, а именно: форумов, мероприятий, различных встреч и других форматов. Также отмечается стремление к повышению разнообразия форматов сотрудничества в данной сфере. В особенности отмечается активизация контактов в сфере образования и туризма.

Гуманитарное сотрудничество – приоритетное направление в политическом курсе РФ, это подтверждает «Концепция внешней политики Российской Федерации» 2016 года. Здесь говорится о таких приоритетных задачах, как: популяризация русского языка и культуры, образования и науки в мире.

Особое внимание уделяется межрегиональному сотрудничеству. В сентябре 2019 года во время Восточного экономического форума проходили переговоры глав РФ и КНР, по итогам которых было подписано 3 документа в сфере межрегионального сотрудничества: «Программа развития сотрудничества России и КНР», «План развития сельского хозяйства Северо-Востока Китая и Дальнего Востока и Байкальского региона России» [19].

В 2019 году во время проведения Петербургского экономического форума было подписано «Совместное заявление об отношениях всестороннего стратегического сотрудничества в новую эпоху», где дана характеристика отношениям, как доверительным, богатым по содержанию, стратегических и эффективным во всех сферах. Также определены цели и направления взаимодействия, отмечена важность инициативы «Один пояс – один путь», идея Большого Евразийского партнерства. В документе один из основных разделов посвящен гуманитарному сотрудничеству, а его 11 пунктов охватывают сферы здравоохранения, культуры, искусства и спорта, к тому же, подготовку к зимней Олимпиаде 2022 года в Пекине [37, с. 189]. Также хотелось бы отметить, что заседания Межправительственной комиссии по гуманитарному сотрудничеству РФ и КНР проходят ежегодно,

состоялось уже 22 заседания. Во время 20-го заседания в 2019 году был отмечен потенциал дальнейшего сотрудничества стран в гуманитарной сфере, а также затронута повестка включения гуманитарных связей стран в число 5 приоритетных направлений сотрудничества: политическое, практическое, международное взаимодействие, гуманитарное и взаимодействие в сфере безопасности.

Пандемия COVID-19 привела к почти полной заморозке контактов России и Китая, в том числе и в гуманитарной сфере, но лишь на некоторое время, впоследствии все мероприятия были переведены в онлайн-формат. Более того, в этот период государства смогли подтвердить свою приверженность ко всем аспектам гуманитарного сотрудничества. Россия направила около 23 тонн гуманитарной помощи с начала пандемии, включая предметы индивидуальной защиты, а также направила специалистов для обмена опытом в борьбе против вируса. Аналогичные действия были отмечены и с китайской стороны.

К тому же, в рамках Года научно-технического и инновационного сотрудничества была достигнута договоренность по созданию совместной лаборатории по борьбе с COVID-19 [36].

Гуманитарное сотрудничество в рамках приграничных регионов осуществляется на протяжении 150 лет, между государствами сложился уникальный формат взаимодействия. Амурская область РФ и северо-восточные провинции КНР, а именно, провинция Хэйлунцзян, находятся в тесном взаимодействии. Между регионами подписано соглашение «Правительства Амурской области РФ и Народным Правительством провинции Хэйлунцзян об экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве» (2009 год). Регионы проводят официальные встречи, обмены делегациями. Ежегодно проводится Амурская международная выставка-форум с участием китайской стороны. Организация таких мероприятий способствует правильному формированию образа государств, толерантности, изучению традиций и различий между ними.

Можно отметить, что сотрудничество в гуманитарной сфере осуществляется по ряду направлений. Нормативно-правовая база гуманитарного сотрудничества была заложена именно в 90-е годы XX века, что позволило определить векторы для дальнейшего сотрудничества в этой сфере. Следует отметить, что более активно, в плане разработки и внедрения проектов ведет себя Китай, Россия же, зачастую, присоединяется к ним. Тем не менее, за все годы сотрудничества в этой сфере были подписаны ряд соглашений, проведены сотни форумов и мероприятий, реализованы проекты в гуманитарной сфере, что говорит о качественном и долгосрочном характере отношений между Россией и Китаем. Для обоих государств гуманитарные связи играют большую роль в формировании позитивного имиджа, а также являются проводником для увеличения культурного влияния на международной арене.

К тому же, гуманитарное сотрудничество способствует развитию экономического взаимодействия двух стран, так как появляются новые проекты, в которые можно инвестировать средства, и, в целом, создается благоприятная среда для двусторонних отношений. Также, хотелось бы отметить, что потенциал гуманитарного сотрудничества напрямую зависит от экономического развития государств. Создание международных проектов, продвижение гуманитарных инициатив государств невозможно без финансового обеспечения таковых.

2.2. Сотрудничество в области культуры, науки и образования 2010-2021 годы

Для того чтобы дать объективную оценку, а в дальнейшем и определить тенденции гуманитарного сотрудничества России и Китая, необходимо проанализировать основные области взаимодействия: культуру, науку и образование.

Договорно-правовая база для развития культурного сотрудничества была заложена в 1992 году путем подписания «Межправительственного соглашения о культурном сотрудничестве». Вплоть до 2010-х годов проводились выставки, перекрестные годы культуры, в рамках которых государства осуществляют культурный обмен с помощью выставок, форумов и других инструментов и мероприятий. Ярким примером этого является, крупнейший в Азии международный фестиваль «Встреча в Пекине» 2003 года, где Россия выступила в качестве почетного гостя. Следует отметить, что интенсификация и значительный рост количества проектов наблюдается именно с этого периода времени. Два государства обозначили важность проведения мероприятий, сотрудничества между учреждениями культуры и искусства, создания культурных центров таких, как Китайский культурный центр в Москве, учрежденный в 2012 году и Российский культурный центр в Пекине, учрежденный в 2009 году в соответствии с «Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной республики о взаимном учреждении культурных центров». Главной целью этих центров является ознакомление граждан с языком и культурой Китая и России, соответственно, а также проведение выставок, кино вечеров и курсов по изучению языка и культуры обеих стран.

Далее необходимо выделить культурное сотрудничество в рамках инициативы «Один пояс – один путь». Был разработан ряд проектов, таких, как: сотрудничество в области библиотек, а также издательства научной литературы и переводческой деятельности. В 2018 году Китайская международная книжная торговая корпорация СІВТС [38, с. 187], деятельностью которой является экспорт китайской книгопечатной продукции, а также импорт зарубежной литературы, запустила проект сотрудничества с национальными библиотеками стран. К тому же, странам предоставили печатные издания о Китае, его культуре и языке. Россия, в свою очередь, так же поучаствовала в проекте, а именно издательство «Восточная литература» занимается выпуском современной классической

китайской литературы [38, с. 188], кроме того, сотрудничает с китайскими издательствами.

Хотелось бы отметить 2 ведущих проекта в рамках этой инициативы, которые ежегодно проводятся в России и Китае. Это «Российско-китайская ярмарка культуры и искусства» и «Российско-китайский культурный форум». Они считаются «символом» российско-китайского гуманитарного сотрудничества. В рамках мероприятий проводятся выставки, концерты, участниками являются творческие коллективы, художники, деятели культуры.

Новым форматом в данной области является создание на территории китайских провинций различных китайско-российских парков [4, с. 9]. В провинции Хэйлунцзян – парк кино и культурной индустрии, драгоценных камней, в провинции Хэбэй – производственный парк культуры, в таких парках проходят мероприятия по живописи, мастер-классы по обработке драгоценных камней и ювелирному искусству. Такая форма сотрудничества является уникальной и свидетельствует о высоком уровне культурного сотрудничества, а также его продвижению внутри стран.

К тому же, «Один пояс – один путь» открыл новые возможности для межрегионального сотрудничества. Ранее взаимодействие происходило по большей части на приграничных территориях, благодаря развитию инфраструктуры в рамках инициативы расширилась зона сотрудничества между Россией и Китаем.

В 2021 году был проведен студенческий фестиваль «Симфония молодости», посвященный 20-летию российско-китайского Договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве, в фестивале приняли участие 55 российских вузов и 35 китайских [34].

Российско-Китайский Комитет дружбы провел ряд мероприятий, в том числе и Первый в России конкурс для преподавателей китайского языка «Язык дружбы» и Первый российско-китайский конкурс вокалистов «Созвучие».

Россия и Китай активно сотрудничают в развивающейся медиа сфере. Еще в 2002 году стороны создали Российско-китайскую рабочую группу по сотрудничеству в области СМИ, что послужило толчком для развития отношений в данной сфере. В тот же период были заключены соглашения между крупнейшими телекомпаниями и информационными агентствами – «Первым каналом» и Центральным телевидением Китая, а также Международным радио Китая. Единая информационная сеть РФ и КНР позволит охватить более широкую аудиторию и распространять среди нее свои ценности, идеи и взгляды.

В год между государствами проводится около 100 мероприятий в медиа сфере. В 2019 году страны подписали российско-китайскую программу цифрового сотрудничества в медиакоммуникационной сфере, ежегодно проводятся медиафорумы. Интересно, что на территории КНР вещают 3 российских телеканала «РТР-Планета», «Russia Today» и «Катюша» [38, с. 190]. В том же году состоялся Форум СМИ России и Китая на базе Восточного экономического форума, где стороны обсудили развитие традиционных и новых медиа в эпоху цифровой экономики.

«Российская газета» совместно с Медиакорпорацией Китая открыли совместную аналитическую студию «Россия и Китай: события и комментарии», которая является результатом плодотворного и долгосрочного сотрудничества в медиа сфере, а также призвана повысить уровень совместной работы, объединить обозревателей и журналистов ведущих СМИ двух стран.

В 2015 году Министерство культуры РФ разработало соглашение о сотрудничестве с Китаем в сфере кинематографа, телевидения, обмене архивными материалами и двустороннем участии в мероприятиях, посвященных кино. В 2019 году контакты в сфере кинематографа продолжились, российские компании стремятся к сотрудничеству и развитию совместных проектов, ряд совместных фильмов вышли в прокат: «Looking Up», «Затерянные в России» [28, с. 90] и другие.

В 2021 году состоялся V Российско-китайский форум новых медиа, где был подписан «Консенсус российских и китайских новых медиа 2021», где была отмечена важность борьбы с ложной информацией в сети Интернет.

Телеканал «CGTN-Русский», вошел в базовый пакет общенационального телевидения Китая, а это значит, что его можно будет смотреть в Китае повсеместно.

Сотрудничество в сфере образования получило новый импульс после подписания «Соглашения между Министерством образования и науки Российской Федерации и Министерством образования Китайской Народной Республики о сотрудничестве в области образования» 2006 года [38, с. 104]. С этого периода времени началось активное взаимодействие по линии науки и образования. Например, если в 2006 году в России обучалось более 200 человек, то уже с 2011 года число студентов с каждой стороны обучения проходили около 500 человек, а в 2020 году объем двустороннего обмена студентами достиг 100 000 человек. Основными пунктами сотрудничества в сфере образования являются двусторонняя академическая мобильность, поддержка изучения русского и китайского языков. Также, государства нацелены на расширение партнерских программ между образовательными учреждениями России и Китая и партнерстве в разработке учебно-методических материалов. Одним из положительных результатов сотрудничества между государствами можно назвать создание первого российско-китайского Университета в Шэньчжэне, который был образован совместно МГУ и Пекинским политехническим институтом, число обучающихся в котором составляет 518 человек на 2019 год, а в 2021 году – 1 300 студентов.

В 2011 году РФ и КНР создали ассоциацию технических университетов, которая занимается разработкой совместных программ в сфере промышленности и хозяйства. На настоящий момент насчитывается 11 профильных ассоциаций вузов России и Китая.

Говоря об образовательном сотрудничестве в рамках инициативы «Один пояс – один путь» в 2016 году Министерством образования КНР был принят «План действий в сфере образования в рамках «ОПОП» [34, с. 75]. Документ предполагает развитие контактов между национальными системами образования, интенсификацию отношений в сфере молодежной политики, создание инструментов и механизмов для реализации совместных международных проектов. Целью данного Плана действий является упрощение академических обменов, а также проведение образовательной политики. К тому же, государства планируют упрощение миграционных правил и визовых требований для организации обучения иностранцев.

Китай занимается поддержкой национальных систем образования государств, которые включены в инициативу «Один пояс – один путь», а также внедряет специальные программы по развитию академических обменов и модернизации систем образования. Китаю в рамках инициативы важно участвовать и являться организатором университетских организаций по ряду областей: лингвистика, транспорт, здравоохранение, биотехнологии, экология и других. Между РФ и КНР создан ряд ассоциаций по этим направлениям. Безусловно, существуют и недоработки таких контактов, а именно проблемы на этапе реализации, которые заключаются лишь во внутреннем финансировании ассоциаций и отсутствии контроля проделанной работы.

На 2019 год в России действуют 19 Институтов Конфуция и 5 кабинетов Конфуция, которые созданы для популяризации китайской культуры и языка, проведения научных конференций, конкурсов и мероприятий, а также стажировок в Китае. В свою очередь, в Китае открыто 35 центров русского языка и культуры. Граждане РФ активно изучают китайский язык, по статистическим данным 26 тысяч человек изучает его, более того результаты ЕГЭ по китайскому языку принимаются российскими вузами для поступления [28, с. 88]. В России 40 000 человек изучают

китайский язык в 368 учреждениях, а в Китае – 90 000 человек изучают русский язык в 868 учебных заведениях.

Нельзя не отметить тот факт, что между странами заключено более 900 международных соглашений в области межвузовского сотрудничества, но были осуществлены лишь 2 из них: российско-китайский Университет в Шэньчжэне и Российско-китайский транспортный институт на базе Петербургского государственного университета путей сообщения им. Александра I [38, с. 189]. К тому же реализация двусторонних проектов России и Китая находится на достаточно низком уровне, что ставит под сомнение эффективность сотрудничества, что является препятствием для интенсификации отношений в сфере образования. К тому же, существуют проблемы ограниченного количества сфер и направлений взаимодействия, так же большая часть студентов (70%) [28, с. 89] – стажеры, а не лица, которые обучаются по программам бакалавриата или магистратуры, то есть можно говорить о том, что сотрудничество по данному направлению пока находится на стадии развития. Также, следует учитывать актуальные сферы взаимодействия для создания образовательных программ. Для Китая – это легкая промышленность и электроника, для России – авиастроение, космическая сфера и другие.

Российско-китайское научное сотрудничество – необходимый компонент для формирования базиса для стратегического партнерства. Основой для научных контактов являются межинститутские прямые договоры. Более 30 институтов Российской Академии наук подписали соглашения о сотрудничестве с научными организациями Китая [4, с. 302]. В качестве примеров можно упомянуть: исследования в области преобразования энергии на угле, проводимое Институтом высоких температур РАН и Институтом электроэнергетики Китая, исследования в области синтеза алмазов, загрязнения воздушного бассейна Пекина газовыми и аэрозольными примесями. Так же было создано совместное предприятие по производству антикоррозионных покрытий на основе технологии

порошковой металлургии, производство оборудования по нанесению покрытий из нитрида титана и других материалов [4, с. 303]. Кроме того, Роснефть заключила с Huawei Соглашение о сотрудничестве в области информатизации и цифровизации на период до 2027 года. Таким образом, оборудование китайской компании будет использоваться в офисах и на объектах компании Роснефть. Можно отметить, что для российско-китайских отношений в научной сфере характерен подход глобального изучения проблем во всех сферах жизни общества.

Пандемия COVID-19, в целом, не снизила гуманитарные контакты, многие совместные проекты в области образования, культуры и науки были реализованы в дистанционном формате. Между государствами остается ряд нерешенных актуальных вопросов, таких, как: признание вакцин, упрощение карантинных мер для граждан обеих стран и двустороннее открытие границ. Решение вопросов необходимо, так как данная ситуация препятствует развитию гуманитарных связей в сфере академической мобильности, культурных и спортивных мероприятий.

В целом, гуманитарное сотрудничество России и Китая можно охарактеризовать как межгосударственную кооперацию по вопросам образования, культуры, науки, СМИ и туризма. Была создана прочная нормативно-правовая база, подписан ряд соглашений, которые позволяют использовать потенциал в двустороннем сотрудничестве в равных возможностях. Но равные возможности в реализации гуманитарного сотрудничества для двух стран не совпадают в финансовом и оперативном потенциале учреждений, созданных на территории России и Китая. В настоящий момент существует ряд механизмов и инструментов, созданных для проведения гуманитарной политики: межправительственные организации, фонды (Россотрудничество), перекрестные года (Год Китая в России, Год России в Китае), приграничное и межрегиональное сотрудничество, межвузовские соглашения, а также мероприятия, выставки, форумы и другие. Государства сотрудничают во областях гуманитарного

сотрудничества: образование, культура, наука, спорт, туризм, СМИ, молодежная политика. Однако, одной из самых проработанных является образование.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В данной работе был проведен анализ основных направлений экономического и гуманитарного сотрудничества РФ и КНР. В результате проведенного исследования сделаны следующие выводы.

Для того, чтобы анализ был тщательным и объективным, сначала было изучено становление и развитие экономического сотрудничества России и Китая, которое происходило в 3 последовательных этапа, результатом которых стало заключение ряда основополагающих договоров. Страны сотрудничают в торговле, атомной, тяжелой промышленности, сельском хозяйстве, а также имеют большой потенциал в совместных инвестиционных проектах. Государства являются стратегическими партнерами, соглашения между ними являются гарантом постепенного развития их экономик в настоящем и будущем.

Также, в связи с введением антироссийских санкций Западом и переориентацией России на восток, она становится менее зависима от европейского рынка и прикладывает больше усилий для сотрудничества с Китаем.

В работе была проанализировано сотрудничество РФ и КНР в рамках инициативы «Один пояс – один путь», а также проблемы и перспективы проекта. После всестороннего рассмотрения экономического сотрудничества России и Китая в рамках инициативы «Один пояс – один путь», можно сделать вывод о том, что многие положения проекта нуждаются в пересмотре для того, чтобы вернуть отношения на высокий уровень. Проект, в действительности, является перспективным, но для того, чтобы каждый участник смог реализовать свой потенциал в полной мере, необходимы совместные консультации и решения ряда проблем и вопросов, таких как: урегулирование процесса сопряжения ЕАЭС и «Одного пояса – одного пути» и проработка договорно-правовой базы такого сотрудничества, несоответствие заявленного и фактического количества договоров и

соглашений в рамках инициативы, остается открытым вопрос логистического характера, то есть использование Транссиба и БАМа, данные магистрали используются в рамках сотрудничества, но не в полную силу, таким образом не принося тех выгод и доходов для России, которые предполагались.

Также в работе были рассмотрены основы сотрудничества в гуманитарной сфере, которое осуществляется по ряду направлений. Нормативно-правовая база гуманитарного сотрудничества была заложена именно в 90-е годы XX века, что позволило определить векторы для дальнейшего сотрудничества в этой сфере. Следует отметить, что более активно, в плане разработки и внедрения проектов ведет себя Китай, Россия же, зачастую, присоединяется к ним. Тем не менее, за все годы сотрудничества в этой сфере были подписаны ряд соглашений, проведены сотни форумов и мероприятий, реализованы проекты в гуманитарной сфере, что говорит о качественном и долгосрочном характере отношений между Россией и Китаем. Для обоих государств гуманитарные связи играют большую роль в формировании позитивного имиджа, а также являются проводником для увеличения культурного влияния на международной арене. К тому же, гуманитарное сотрудничество способствует развитию экономического взаимодействия двух стран, так как появляются новые проекты, в которые можно инвестировать средства, и, в целом, создается благоприятная среда для двусторонних отношений. Также, хотелось бы отметить, что потенциал гуманитарного сотрудничества напрямую зависит от экономического развития государств. Создание международных проектов, продвижение гуманитарных инициатив государств невозможно без финансового обеспечения таковых.

В настоящий момент существует ряд механизмов и инструментов, созданных для проведения гуманитарной политики: межправительственные организации, фонды (Россотрудничество), перекрестные года (Год Китая в России, Год России в Китае), приграничное и межрегиональное

сотрудничество, межвузовские соглашения, а также мероприятия, выставки, форумы и другие. Государства сотрудничают во областях гуманитарного сотрудничества: образование, культура, наука, спорт, туризм, СМИ, молодежная политика.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Адамян, А. С. Торгово-экономическое сотрудничество России и Китая: выгоды и перспективы/ А. С. Адамян, О. И. Макарова, Т. Н. Афанасьева // Современные проблемы экономической теории и регионалистики. – 2015. – С. 526-527.
2. Более 150 государств и организаций заявили об участии в инициативе «Один пояс – один путь // ТАСС: [сайт]. – 2019. – 26 апр. – URL: <https://tass.ru/ekonomika/6379293> (дата обращения: 16.05.2022).
3. Воркунова, О. А. Российско-китайские-отношения – связующее звено трансформации Евразии / О. А. Воркунова, К. П. Курылев // Вестник РУДН. – 2019. - №4. – С. 828-844.
4. Воробьева, Е. В. Перспективы сотрудничества России и Китая в сфере науки и образования / Е. В. Воробьева // Россия и Китай: история и перспективы сотрудничества: материалы IV международной научно-практической конференции / Благовещенский государственный педагогический университет, Тульский институт управления и бизнеса им. Н.Д. Демидова. – Благовещенск-Хэйхэ-Харбин, 2014. – С. 300-303.
5. Ганьшина, Е. И. Российско-китайское гуманитарное сотрудничество в 90-е годы XX века / Е. И. Ганьшина // Вестник РУДН. – 2015. - №1. – С. 88-97.
6. Давыденко, Е. В. «Один пояс – один путь» как катализатор инвестиционного сотрудничества России и Китая / Е. В. Давыденко, Т.В. Колесникова // Вестник Евразийской науки. – 2018. – С. 1-7.
7. Ершов, В.Ф. Россия и Китай в XXI веке: стратегическое партнерство в условиях цивилизационной глобализации / В.Ф. Ершов // Вестник РУДН. – 2019. - №4. – С. 804-827.
8. Залеская, О. В. Российско-китайское гуманитарное сотрудничество в области молодежных культурно-образовательных проектов между Амурской областью и провинцией Хэйлуцзян (начало XXI века) / О.

В. Залесская, Мейвей Янь // Genesis: исторические исследования. – 2020. - №10. – С. 91-104.

9. Импорт нефти из России в Китай за январь-август вырос до \$25,1 млрд // ТАСС: [сайт]. – 2021. – 20 сен. – URL: <https://tass.ru/ekonomika/12450881> (дата обращения: 04.05.2022).

10. Ипатова, А. С. История российско-китайских отношений в документах и материалах / А. С. Ипатова // Новая и новейшая история. – 2013. - №2. – С. 70-93.

11. Китай опубликовал план действий по реализации инициатив о строительстве «экономического пояса Шелкового пути» и «морского Шелкового пути 21-го века» // russian.people.cn: [сайт]. – 2015. – 29 мар. – URL: <http://russian.people.com.cn/n/2015/0329/c31521-8870617.html> (дата обращения: 09.05.2022).

12. Краткая история российско-китайских отношений // Коммерсантъ: [сайт]. – 2014. – 13 окт. – URL: <https://www.kommersant.ru/doc/2587637> (дата обращения: 14.05.2022).

13. Ли, На Инициатива «Один пояс – один путь» как новая модель сотрудничества КНР с Россией и странами Центральной Азии / Ли На // Вестник РУДН. – 2018. - № 4. – С. 382-392.

14. Мировой финансовый кризис 2008 года // РИА Новости: [сайт]. – 2018. – 15 сент. – URL: <https://ria.ru/20180915/1528469064.html> (дата обращения: 16.05.2022).

15. Названы российские регионы-лидеры по объему китайских инвестиций // RG.RU: [сайт]. – 2021. – 8 июль. – URL: <https://rg.ru/2021/07/08/nazvany-rossijskie-regiony-lidery-po-obemu-kitajskih-investicij.html> (дата обращения: 06.05.2022).

16. Не стой на рельсах: Россия отдаляется от «Шелкового пути» // газета.ru: [сайт]. – 2020. – 21 июль. – URL: <https://www.gazeta.ru/business/2020/07/21/13161061.shtml> (дата обращения: 16.05.2022).

17. «Один пояс – один путь»: инициатива с китайской спецификой // Российский совет по международным делам: [сайт]. – 2015. – 22 май. – URL: https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/odin-poyas-odin-put-initsiativa-s-kitayskoy-spetsifikoy/?sphrase_id=35137676 (дата обращения: 14.05.2022).
18. От возможности к угрозе: как менялось мнение о китайском проекте «Один пояс, один путь» (South China Morning Post, Гонгконг) // ИНОСМИ.РУ: [сайт]. – 2018. – 10 дек. – URL: <https://yandex.ru/turbo/inosmi.ru/s/politic/20181210/244196032.html> (дата обращения: 14.05.2022).
19. Партнерство развивается успешно // RG.RU: [сайт]. – 2019. – 2 сен. – URL: <https://rg.ru/2019/09/02/u-59-regionov-rossii-est-soglasheniia-o-sotrudnichestve-s-kr.html> (дата обращения: 07.05.2022).
20. Песков, Ю. С. СССР-КНР: от конфронтации к партнерству / Ю. С. Песков. – М, 2002. – 192 с.
21. Полный текст Концепции сотрудничества на море в рамках инициативы «Один пояс и один путь» // RUSSIAN.NEWS.CN: [сайт]. – 2017. – 20 июнь. - URL: http://russian.news.cn/2017-06/20/c_136381457.htm (дата обращения: 01.05.2022).
22. Положевич, Р. С. Гуманитарное сотрудничество Российской Федерации с Китайской Народной Республикой на современном этапе / Р. С. Положевич // Государственное управление. Электронный вестник. – 2017. – С. 147-170.
23. Потапенко, М. В. Эволюция взаимных экономических интересов России и Китая / М. В. Потапенко // Вестник РУДН. – 2011. – № 2. – С. 40-48.
24. «Пояс и путь» выработал иммунитет к COVID-19 // РИА Новости: [сайт]. – 2020. – 8 сент. – URL: <https://yandex.ru/turbo/ria.ru/s/20200908/pandemiya-1576926018.html> (дата обращения: 26.04.2022).

25. Проект «Один пояс – один путь»: возможности и вызовы для России // RG.RU: [сайт]. – 2019. – 14 февр. – URL: <https://rg.ru/2019/02/14/proekt-odin-poias-odin-put-vozmozhnosti-i-vyzovy-dlia-rossii.html> (дата обращения: 26.04.2022).

26. Ремыга, В. Н. Экономический пояс Шелкового пути / В. Н. Ремыга // Финансы: теория и практика. – 2015. - № 5. – С. 121-130.

27. Российско-китайские экономические отношения. Досье // ТАСС: [сайт]. – 2016. – 26 май. – URL: https://vk.com/doc223568481_534379888?hash=91fb3e473facf0cc79&dl=2456cc390d57e83282 (дата обращения: 06.05.2022).

28. Российско-китайский диалог: модель 2020 / С. Г. Лузянин, А. В. Картунов, А. Н. Карнеев [и др.] // Российский совет по международным делам. – 2020. – С. 1-254.

29. Foreign Policy (США): Россия ослабляет свой пояс // ИНОСМИ.РУ: [сайт]. – 2020. – 17 июль. – URL: <https://inosmi.ru/economic/20200717/247771899.html> (дата обращения: 27.04.2022).

30. Россия и Китай: четыре века взаимодействия. История, современное состояние и перспективы развития российско-китайских отношений / А. А. Волохова, В. И. Денисов, С. Г. Лузянин ; под редакцией А. В. Лукина. – Москва: Весь Мир, 2013. – 704 с. - ISBN 978-5-7777-0548-8.

31. Россия и Китай утвердили перечень значимых проектов инвестиционного сотрудничества на 107 млрд. долларов // Министерство экономического развития РФ: [сайт]. – 2020. – 10 дек. – URL: https://www.economy.gov.ru/material/news/rossiya_i_kitay_utverdili_perechen_znachimyh_proektov_investicionnogo_sotrudnichestva_na_107_mlrld_dollarov.html (дата обращения: 16.05.2022).

32. РФПИ, РКИФ и Guangdong Utrust согласовали ключевые условия создания Российско-китайского фонда региона Большого залива // НОРД ГИДРО белый порог: [сайт]. – 2019. – 26 нояб. – URL: <https://www.ng->

bp.ru/press-tsentr/novosti-partnerov/26-11-2019_2/ (дата обращения: 14.05.2022).

33. Сереков, Б. А. Китайский проект «Один пояс – один путь»: проблемы и перспективы реализации / Б. А. Сереков // Россия и современный мир. – 2018. – С. 138-150.

34. Смоляков, Д. А. Перспективы российско-китайского гуманитарного сотрудничества в рамках реализации инициативы «Один пояс-один путь» / Д. А. Смоляков // Образование и наука. – 2018. - №7. – С. 68-89.

35. Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути // Официальные сетевые ресурсы Президента России: [сайт]. – 2019. – 5 июнь. –URL: <http://kremlin.ru/> (дата обращения: 10.05.2022).

36. Сотрудничество Китая и России будет укрепляться // Российская газета: [сайт]. – 2019. – 16 апр. – URL: <https://rg.ru/2019/04/16/sotrudnichestvo-kitaia-i-rossii-budet-ukrepliatsia.html> (дата обращения: 10.05.2022).

37. Суходольская, Л. Л. Влияние гуманитарных обменов на двустороннее сотрудничество России и Китая / Л. Л. Суходольская // Россия и Китай: проблемы стратегического взаимодействия. – 2019. - №22. – С. 53-58.

38. Суходольская, Л. Л. Россия и Китай: гуманитарное сотрудничество / Л. Л. Суходольская // Проблемы Дальнего Востока. – 2020. - №3. – С. 181-192.

39. Торжественное собрание в Москве, посвященное 7-й годовщине Договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между РФ и КНР // Сайт Общества Российско-Китайской Дружбы: [сайт]. – 2008. – 25 июнь. – URL: http://orkd.ifes-ras.ru/index.php?mact=News,cntnt01,detail,0&cntnt01articleid=23,,&cntnt01category_id=3&cntnt01returnid=65 (дата обращения: 29.04.2022).

40. Удачный год: РФ и КНР наращивают торгово-экономическое сотрудничество // Известия: [сайт]. – 2022. – 10 фев. – URL: <https://iz.ru/1289556/li-chunkhuei/udachnyi-god-rf-i-kr-narashchivaiut-torgovo-ekonomicheskoe-sotrudnichestvo> (дата обращения: 08.05.2022).

41. Чу, Л. Интеграция инициативы «Один пояс-один путь» и Большого евразийского партнерства: предпосылки, мотивы и приоритеты реализации / Л. Чу // Социально-политические науки. – 2021. – №1. – С. 95-100.

42. Эксперт оценил значение китайской инициативы «Один пояс – один путь» для ЕАЭС // RT: [сайт]. – 2019. 15 окт. – URL: <https://russian.rt.com/business/news/677276-ekspert-eaes-kitai> (дата обращения: 02.05.2022).

43. Юйяо, У. Гуманитарный аспект отношений Китая и России как важный компонент стратегического партнерства / У. Юйяо // Вестник РУДН. – 2020. - №3. – С. 699-714.

44. Яковлев, А. А. Евразийский экономический союз и китайская инициатива «Один пояс – один путь»: возможности для сотрудничества / А. А. Яковлев // Вестник ИЭ РАН. – 2018. – № 1. – С. 204-211.

45. Leksyutina, Ya. V. Evaluation of the first results of the Russian-Chinese cooperation as part of China's One Belt, One Road / Ya. V. Leksyutina // National Interests Priorities & Security. – 2018. – Vol 14. – Iss. 7. – P. 1333-1347.

46. Tsiyu Minfen, Opportunities and challenges in the process of promoting the “One belt, one road initiative” in Russia / Tsiyu Minfen, Chen Syue // Journal of Creative Economy. – 2018. - № 4. –P. 459-466.

47. Yanyan, Ren. Interpretation of sino-russian culture and humanities cooperation in the new era / Ren Yanyan // Sociopolitical Sciences. – 2020. – Vol.10. – Iss. 3. - P. 186-193.

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Юридический институт
кафедра теории и истории государства и права

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
С.А. Дробышевский
подпись инициалы, фамилия
« 25 » ММ 2022 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

41.03.05. Международные отношения

Форматы сотрудничества РФ и КНР в экономической и гуманитарной сферах
2010-2021 годы

Руководитель	<u>А.С.</u> <u>24.05.22</u> подпись, дата	доцент, к.и.н должность, ученая степень	<u>Т.Ф. Антоненко</u> инициалы, фамилия
Выпускник	<u>Алиева</u> <u>24.05.22</u> подпись, дата		<u>С.Р. Алиева</u> инициалы, фамилия

Красноярск 2022