

DOI: 10.17516/1997-1370-0808  
УДК 94(47)

## Capitals of the National Republics of the Sayan-Altai Region in 1945–2020

Elena E. Tinikova<sup>a</sup> and Valentina N. Tuguzhekova<sup>b\*</sup>

<sup>a</sup>*Khakass Research Institute for Language, Literature, and History  
Abakan, Russian Federation*

<sup>b</sup>*The South Siberian Branch  
of the Institute for the History of Material Culture  
of the Russian Academy of Sciences  
N. F. Katanov Khakass State University  
Abakan, Russian Federation*

Received 01.04.2021, received in revised form 21.06.2021, accepted 06.07.2021

---

**Abstract.** The study is devoted to the history of the development of Abakan, Gorno-Altai and Kyzyl in the period from the post-war period to the present day. Being the capitals of the country national subjects, they had a number of specific functions that influenced the history of their development. In the scientific space of Siberia, the history of these settlements in the aspect of the formation of an industrial and urban society has not yet become the subject of study by historians. The analysis of the main stages of the development of capitals is given, common and special features in their development are identified based on the analysis of such indicators as the dynamics of the population of cities and its determining factors, the demographic and national composition of the population, the degree of improvement, socio-economic development. All these characteristics, along with the existing status of cultural, educational, scientific and political centers of national subjects, determine the prospects for the further development of these cities.

**Keywords:** capital; Sayan-Altai Region; Abakan; Gorno-Altai; Kyzyl; city; urbanization.

Research area: history

---

Citation: Tinikova, E., Tuguzhekova V. (2022). Capitals of the national republics of the Sayan-Altai region in 1945–2020. *J. Sib. Fed. Univ. Humanit. soc. sci.*, 15(5), 614–623. DOI: 10.17516/1997-1370-0808.

---

## Столицы национальных республик Саяно-Алтайского региона в 1945–2020 гг.

Е. Е. Тиникова<sup>а</sup>, В. Н. Тугужекова<sup>б</sup>

*<sup>а</sup>Хакасский научно-исследовательский институт языка,  
литературы и истории  
Российская Федерация, Абакан*

*<sup>б</sup>Южносибирский филиал  
Института истории материальной культуры РАН  
Хакасский государственный университет им. Н. Ф. Катанова  
Российская Федерация, Абакан*

---

**Аннотация.** Исследование посвящено истории развития Абакана, Горно-Алтайска и Кызыла в период с послевоенного времени до наших дней. Являясь столицами национальных субъектов страны, они имели ряд специфических функций, оказавших влияние на историю их развития. В научном пространстве Сибири история этих населенных пунктов в аспекте формирования индустриально-урбанистического общества до сих пор не становилась предметом изучения историков. Дан анализ основных этапов развития столичных городов, выявлены общие и особенные черты в их развитии на основе анализа таких показателей, как динамика численности населения городов и факторы, ее определяющие, демографический и национальный состав населения, степень благоустройства, социально-экономическое развитие. Все эти характеристики наряду с существующим статусом культурных, образовательных, научных и политических центров национальных субъектов определяют перспективы дальнейшего развития данных городов.

**Ключевые слова:** столица, Саяно-Алтайский регион, Абакан, Горно-Алтайск, Кызыл, город, урбанизация.

Научная специальность: 07.00. 00 – исторические науки и археология.

---

### Введение

Абакан, Кызыл и Горно-Алтайск являются столицами национальных субъектов Саяно-Алтайского региона. По численности проживающего в них населения, исходя из современной классификации городских поселений по этому признаку (Dashinamzhilov, 2018: 52), Абакан и Кызыл относятся к крупным городам, Горно-Алтайск – к средним. В 2020 г. численность населения столицы Хакасии составила 186,8 тыс. человек, столицы Тывы – 119,4 тыс. человек, столицы Республики Алтай – 64,5 тыс. человек.

Эти города изначально формировались как административно-политические центры национально-территориальных образований, что обусловило специфику их дальнейшего развития. На них было возложена централь-

ной властью миссия нацистроительства, «они должны были стать инструментами, фабриками по выращиванию наций» (Dyatlov, 2018: 239). Они согласно сложившейся в Советском Союзе практике стали также научными, образовательными, культурными, экономическими центрами своих регионов. При этом столичный статус сопровождался и их лидерством в социально-культурной и производственной сферах.

Обратимся к истории каждого из столичных городов национальных республик Саяно-Алтая с целью выявления общих и особенных черт их развития в изучаемый период. Следует отметить, что в научном пространстве Сибири история этих населенных пунктов в аспекте формирования индустриально-урбанистического обще-

ства до сих пор не становилась предметом изучения историков. Лишь количественным параметрам урбанизации изучаемых республик уделяли внимание (Breslavsky, Burtonova, 2019).

### **Кызыл**

Самым нетипичным из трех городов в середине XX в. был Кызыл. Он был основан в 1914 г. после вхождения Урянхайского края под протекторат Российской империи для усиления российского влияния (Bondarenko, 2009). В течение 1914–1926 гг. он несколько раз менял свое название: Белоцарск – Хем-Белдыр – Кызыл. В 1921–1944 гг. город являлся столицей Тувинской Народной Республики. В середине 1940-х гг. численность населения города составляла чуть более 6 тыс. человек. В этот период в Кызыле преобладала одноэтажная деревянная застройка, отсутствовали городские объекты социально-бытового обслуживания (Shirap, 2019: 77).

Тыва – яркий пример большой роли административных преобразований в развитии урбанизационных процессов (Tinicova, 2018). Существенный рывок в развитии Тывы и его столицы случился после вхождения автономной области в состав Советского Союза. За короткий период здесь произошли масштабные политические, социально-экономические и культурные преобразования, которые сразу отразились и на столичном городе.

Во-первых, Кызыл стал одним из важнейших промышленных центров региона. Здесь в середине XX в. началось строительство таких промышленных объектов, как молокозавод, мясокомбинат, швейные фабрики. 1960–1980-е гг. стали временем наиболее быстрого развития экономики города (Dorju, 2015: 37). В этот период быстрыми темпами развивались строительная отрасль, энергетическая, инженерная, внутренний транспорт, сфера услуг. В конце 1980-х гг. начато было строительство овчинно-шубной и кондитерской фабрик.

Во-вторых, за Кызылом сохранялось первенство среди городов субъекта в области образования и культуры. Сразу после

вхождения в состав СССР в Кызыле появились первые средние общеобразовательные школы. Интерес в обществе к деятельности образовательных учреждений и к проблемам подготовки кадров целенаправленно поддерживался региональными органами власти, поэтому в эти годы в местных газетах вышли в свет многочисленные публикации по данной тематике (Shirap, 2017: 1022). В советские годы в городе также были открыты Кызыльский учительский институт (позже Кызыльский педагогический институт), Кызыльский филиал Красноярского политехнического института для подготовки специалистов промышленного и гражданского строительства и автомобильного транспорта, филиал Красноярского сельскохозяйственного института. В городе функционировали библиотеки, книгоиздательство, телевизионные и радиоконстанции, Дом пионеров и другие важные социокультурные объекты.

После распада Советского Союза в результате глубоких преобразований всех сфер жизни общества и внешней миграции за пределы Тувинской автономной области, а позже республики изменилась не только численность населения Кызыла, но также и его состав. За весь исследуемый период численность населения Кызыла выросла в 18,2 раза (табл. 1). При этом наиболее быстрые темпы роста городского населения зафиксированы во второй половине 1940–1950-е гг. (около 2 тыс. человек в год), наиболее низкие показатели – в 2000-е гг. (около 0,7 тыс. человек в год). Более двух третей населения города сегодня составляют тувинцы – 68,1 %, русские – 28,4 %, представители других национальностей – 3,5 % (Jubilee..., 2014: 16).

Кызыл – город «молодых семей», каждая третья подходит под это определение. Средний возраст кызылчан – 30 лет. По данным городской статистики, в тувинской столице проживает больше женщин (54 %), и если в детском возрасте соотношение между мальчиками и девочками примерно одинаково, то среди трудоспособного населения ситуация меняется: женщин – 37 тыс., а мужчин – 33 тыс. Зато

Таблица 1. Численность населения столичных городов национальных республик Южной Сибири в 1945–2017 гг. (тыс. человек)\*

Table 1. The population of the capital cities of the national republics of Southern Siberia in 1945–2017 (thousand people)

Город	1945	1959	1970	1979	1989	2002	2010	2017
Абакан	36,7 (1939)	56,4	90,1	129,4	153,0	166,3	164,6	181,7
Горно-Алтайск	24,0 (1939)	27,5	34,4	40,3	46,4	53,5	56,9	63,3
Кызыл	6,4	34,5	51,7	66,0	84,6	104,1	109,9	116,0

В таблице использованы официальные данные Всесоюзных и Всероссийских переписей населения, а также сведения текущего статистического учета, представленные на официальном сайте Федеральной службы государственной статистики.

среди людей пенсионного возраста преобладают мужчины – 7,9 тыс. чел., женщин же в этой группе населения 2,8 тыс. Среди долгожителей Кызыла, перешагнувших рубеж 90-летия, вновь лидируют женщины (82 %). Дети составляют 31 % от общего населения города, причем 60 % из них рождены матерями, не состоящими в браке.

Плотность населения в городе на 1 кв. км составляет 97,4 человек, площадь территории Кызыла значительно расширилась и сейчас равна 200,4 кв. км, включая семь микрорайонов: Центральный (или Центр), Южный, Горный, Правобережный (или Правый берег), Восточный (или Восток), Каа-Хем (Дальний Каа-Хем) и Кызыл (Ближний Каа-Хем). Национальный характер республики и история тувинского народа нашли отражение в своеобразных архитектурных памятниках столицы – обелиск «Центр Азии», Национальный музей имени Алдан-Маадыр, Музей политических репрессий, Музей Нади Рушевой, буддийские храмы, архитектурный ансамбль площади Ленина, памятник основателю тувинской государственности Монгушу Буяну-Бадыргы и др. Вместе с тем, облик столицы Тывы даже в центральной ее части не всегда можно назвать современным. Здесь рядом с новыми постройками можно встретить трехэтажные дома, не имеющие элементарных удобств, которые не подключены к центральной канализации. Центр тувинской столицы во многом сохранил «советский облик»: хрущевки, блочные пятиэтажки, а то и простые деревянные

постройки. Как и для большинства российских провинциальных городов, для Кызыла подходит следующая характеристика городского пространства: «рыхлость тканей и обилие пустырей и полупустырей, огороженных и неогороженных»<sup>1</sup>.

#### Абакан

С точки зрения развитости объектов социальной инфраструктуры и объемов строительства новых зданий Кызыл значительно уступает ближайшему столичному городу – Абакану. Последний получил статус центра Хакасской автономной области в 1931 г. и был образован в результате расширения села Усть-Абаканское. После этого в городе стали формироваться средства массовой информации, строятся новые учебные заведения, развивается сеть учреждений культуры<sup>2</sup>. Абакан совершил большой скачок в своем развитии в довоенный период. Численность его населения возросла за десять лет в четыре раза и достигла к 1941 г. 40 тыс. человек. Раздвинул он свои границы и по территории. В 1940 г. город занимал уже более 20 кв. км. Во второй половине 1940-х – 1960-е гг. в Абакане начали работать кондитерская фабрика, соковинзавод, завод «Легмаш», текстильная фабрика, мясоконсервный комбинат, были созданы четыре строительно-монтажные

<sup>1</sup> Глазычев В. Слободизация страны Гардарики. – URL: <http://www.glazychev.ru/books/slobodizatsia.htm#top> (Дата обращения: 14.02.2020).

<sup>2</sup> Каралькин П.И. История города Абакана // Рукописный фонд Хакасского научно-исследовательского института языка, литературы и истории. И-3. Оп 1. Д. 339. Л. 23.

организации, комбинат хлебопродуктов, трикотажная и обувная фабрики, пущены первые мощности Абаканского грузового речного порта, введено здание кинотеатра «Победа» (Tuguzhekova, 2001: 6). К началу 1970-х гг. в городе был создан «прочный производственный фундамент: построены современные транспортные коммуникации (железнодорожные, речные, автомобильные), создано устойчивое энергоснабжение, сосредоточены крупные силы строителей, создана база строительной индустрии» (Тогосов, 1994: 126). С начала 1970-х гг. наступил новый этап промышленного освоения Хакасии в связи со строительством Саянского территориально-промышленного комплекса. Ядром нового комплекса должны были стать промышленные гиганты, в том числе Абаканский промышленный узел. В связи с этим на территории города в 1970–1980-е гг. появились Абаканский вагоностроительный завод, Абаканский асфальтобетонный завод, завод монтажных заготовок, Абаканское объединение предприятия стройиндустрии, комбикормовый завод, Абаканский свинокомплекс, производственная база треста «Абаканпромжилстрой», Абаканский пивзавод и швейная фабрика.

Численность населения Абакана в 1989 г. составила 153 тыс. человек, поэтому областной центр Хакасской автономной области относился к категории больших городов и занимал по численности населения среди городов Красноярского края третье место после Красноярска и Норильска. Быстрые темпы населения города были связаны со следующими факторами. Абакан имеет благоприятное экономико-географическое положение, так как находится на пересечении важных транспортных путей, связывающих город с индустриальными районами Кузбасса, центральной части Красноярского края и Иркутской области. Благодаря сети железных и автомобильных дорог Абакан соединен со всеми городскими поселениями и сельскими районами Хакасии и южных районов Красноярского края. Выгодное географическое положение и транспортная доступность

способствовали развитию миграционного движения населения. Притоку населения в город способствовал также занимаемый им статус областного центра. Абакан являлся культурным и образовательным центром Хакасии. В постсоветский период численность населения Абакана не отличалась стабильностью. Темп роста численности горожан в 1990-е гг. составлял около 1 тыс. человек в год, в 2002–2010 гг. численность населения города даже незначительно уменьшилась, в 2010-е гг. вновь наблюдался рост численности абаканцев. В результате сегодня в городе проживает около 180 тыс. человек. Столица Хакасии всегда привлекала внимание мигрантов своими возможностями. Она становилась центром притяжения не только для внутренних мигрантов, но также здесь наблюдался приток населения из других регионов страны и ближнего зарубежья.

Абакан сегодня является многофункциональным центром, выполняя помимо административно-хозяйственных функций индустриально-транспортную и торговую, что повлекло за собой рост мобильности капитала, превращение города в финансовый, культурный, научный центр региона. Абакан всегда был городом многонациональным, но значительную долю в его населении всегда составляли русские: 1959 г. – 86,2 % (48,6 тыс. человек), 1979 г. – 85,5 % (110,6 тыс. человек), 1989 г. – 82,8 % (126,7 тыс. человек), 2010 г. – 79,3 % (130,9 тыс. человек). Доля хакасов среди абаканцев постоянно увеличивалась: 1959 г. – 3,5 % (2 тыс. человек), 1979 г. – 6,7 % (8,7 тыс. человек), 1989 г. – 8,8 % (13,5 тыс. человек), 2010 г. – 11,5 % (19 тыс. человек). Обращает на себя внимание факт увеличения численности представителей этносов из ближнего зарубежья, прежде всего киргизов. По данным переписи 2010 г., в Абакане проживало более 1,3 тыс. киргизов, что составило 0,8 % городского населения столицы (The chronicle..., 2017: 16–17).

Абакан – молодой город: средний возраст представителей мужчин 39 лет, женщин – 34 года. 50 % населения Абакана едва отметило сорокалетний юбилей. Соот-

ношение мужчин и женщин относительно благоприятное: в 2017 г. 45,4 % абаканцев составляли мужчины, 54,6 % – женщины (The chronicle..., 2017: 10).

Официально в городе нет географического разделения. Однако для более эффективной работы исполнительной и законодательной власти в Абакане введено общественное самоуправление. Улицы объединены в несколько районов, в каждом назначен староста. Он отвечает за его развитие, отстаивает интересы жителей, участвует в решении наиболее важных вопросов и обсуждении перспектив. Сегодня в Абакане существуют следующие районы: Центральный, 4-й микрорайон, МПС, Юго-западный, Южный, Красный Абакан, Гавань, Космос. Все они весьма различаются по степени благоустройства общественных территорий и по характеристикам жилищного фонда. Основные официальные показатели благоустройства жилищного фонда в Абакане выглядят достаточно солидно: в 2016 г. 97,1 % жилых помещений города были оборудованы водопроводом, 95,8 % – водоотведением (канализацией), 80,8 % – ваннами (душем), 90,9 % – горячим водоснабжением, 96,3 % – отоплением (The chronicle..., 2017: 39).

### Горно-Алтайск

Не может похвастаться подобными результатами благоустройства городского жилищного фонда Горно-Алтайск. Здесь в 2016 г. водопроводом было оборудовано 67,1 % жилых помещений города, 62,5 % – водоотведением (канализацией), 53,1 % – ваннами (душем), 42,7 % – горячим водоснабжением, 89,6 % – отоплением<sup>3</sup>. Горно-Алтайск – единственный город в Республике Алтай. Его историческое название – Улалу. В 1928 г. он получил статус города, а в 1932 г. был переименован в Ойрот-Туру. В 1948 г. Ойротскую автономную область переименовали в Горно-

<sup>3</sup> Управление Федеральной службы государственной статистики по Алтайскому краю и Республике Алтай. Благоустройство жилищного фонда Республики Алтай. – URL: [https://akstat.gks.ru/storage/mediabank/Благоустройство%20жилищного%20фонда%20Республики%20Алтай\(1\).htm](https://akstat.gks.ru/storage/mediabank/Благоустройство%20жилищного%20фонда%20Республики%20Алтай(1).htm) (Дата обращения: 11.02.2020).

Алтайскую и город в третий раз поменял свое название – он стал Горно-Алтайском. До 2010 г. Горно-Алтайск имел статус исторического поселения, однако Приказом Министерства культуры РФ от 29 июля 2010 г. город был этого статуса лишен<sup>4</sup>. Между тем одной из основных сфер развития города продолжает оставаться туризм.

Развиваются в городе и другие отрасли экономики, в том числе торговля и промышленность. В 1950-е гг. в Горно-Алтайске открываются фабрики: ткацкая, швейная и гардинно-тюлевая, работают обособленные и кирпичный заводы. Ведущее место среди предприятий города занимали хлебокомбинат, мясокомбинат, валяльно-войлочная фабрика, швейная фабрика, металлзавод областного подчинения, кирзавод областного подчинения, гортоп, электростанция (Ankudinova, 2009: 61).

Позднее в Горно-Алтайске начинают действовать завод железобетонных изделий, мебельная фабрика, завод «Электробытприбор». В столице активно развивается строительная индустрия, ведется строительство многоквартирных жилых домов. Город приобретает современный вид. В 1970-е гг. вырастает микрорайон «Западный», получивший в народе название «Жилмассив», в 1980-е гг. – микрорайон в районе мебельной фабрики, застраивается центр города. В постсоветское время произошел резкий спад промышленности. Одной из ярких черт города, отличающих его от остальных городов Сибири, является его географическое положение. Горно-Алтайск расположен меж двух гор. Он очень узкий и длинный, и на всем его протяжении текут две реки – Майма и Улалушка. На слиянии этих рек – центр города.

Город небольшой, вся площадь составляет всего 95,5 кв. км. Поэтому официального деления на районы нет, есть только неофициальные названия, тесно связанные

<sup>4</sup> Приказ Министерства культуры РФ и Министерства регионального развития РФ от 29 июля 2010 г. № 418/339 «Об утверждении перечня исторических поселений» // Собрание законодательства Российской Федерации. 18.01.2010. № 3. Ст. 335.

с названием автобусных остановок. Через весь город проходит центральная улица Коммунистический проспект. Параллельно ему идет вторая по величине улица Григория Чорос-Гуркина. Между ними неофициальный центр города протяженностью всего 2,5 км – от мебельной до ткацкой фабрики. Большинство многоэтажных домов в городе представляют пятиэтажные хрущевки или панельные дома, строительство новых жилых домов идет медленными темпами. За пределами центральной части города преобладает частный сектор.

Численность Горно-Алтайска почти за 80 лет выросла в 2,5 раза. Это невысокий показатель, даже в сравнении со столичными городами соседних национальных республик. Интересно, что темпы увеличения численности населения города в 2010-е гг. стали нарастать. Связано это как с естественным (в 2011–2017 гг. население города за счет естественного прироста увеличилось на 3375 человека), так и с миграционным приростом населения. В структуре миграционного прироста абсолютно преобладает внутрорегиональная сельско-городская миграция<sup>5</sup>.

Абсолютное большинство горожан здесь составляют русские, но их доля постепенно сокращается: с 87,4 % в 1959 г. до 67,7 % в 2010 г. Доля алтайцев-горожан за этот период выросла с 8 до 21,3 %, особенностью региона была достаточно высокая доля казахов среди горожан (в 2010 г. – 2,2 %), что обусловлено географическим расположением республики (Tinikova, 2019: 411).

### **Особенности развития городов в начале XXI в.**

Абакан, Горно-Алтайск и Кызыл, несмотря на свой нынешний столичный статус, являются городами провинциальными, отдаленными от крупных городских

центров, в том числе и сибирских. Отсюда вытекают их основные особенности.

Все три города занимают относительно небольшую площадь. Абакан из них самый большой – 112,4 кв. км. Площадь Кызыла составляет 97,4 кв. км, Горно-Алтайска – 95,5 кв. км. При неизменном росте горожан плотность населения в них сейчас достаточно высокая: в Кызыле – 1191, Абакане – 1616,8, Горно-Алтайске – 663 чел. на 1 кв. км.

Архитектурно-пространственное развитие трех столиц во второй половине XX – начале XXI в. во многом шло в русле общероссийских тенденций. Большинство зданий середины XX в. возводилось в стиле «сталинского классицизма», на смену ему пришла эпоха фундаментальной архитектуры и типовых проектов.

В постперестроечный период процессы развития пространственного облика городов России приняли хаотический характер, столичные города Саяно-Алтайского региона в этом отношении не были исключением. В результате характер застройки этих городов стал неорганизованным и эклектичным. Важным фактором, влияющим на архитектуру и городское пространство, является характер социальных отношений. После распада Советского Союза усилилось социальное неравенство и расслоение, в том числе в масштабах отдельных населенных пунктов. Это сразу нашло отражение в пространственном распределении зданий, в их качестве, внешнем облике, в объединяющих разные районы города связях (Ptichnikova, 2012: 47). Особо ярко это прослеживается в районах массовой индивидуальной жилой застройки городов, где каждый волен оформлять свое жилище исходя из собственных предпочтений и возможностей.

Еще одна специфичная черта в облике столичных городов Саяно-Алтая связана с тем, что, несмотря на национальный статус изучаемых регионов, проявления национальной темы в стилистике архитектуры зданий единичны. Особенно это касается зданий, сооруженных в советский период. Так, например, при формировании

<sup>5</sup> Управление Федеральной службы государственной статистики по Алтайскому краю и Республике Алтай. БД ПМО Республики Алтай. – URL: [https://www.gks.ru/scripts/db\\_inet2/passport/table.aspx?op=8470100020102011201220132014201520162017](https://www.gks.ru/scripts/db_inet2/passport/table.aspx?op=8470100020102011201220132014201520162017) (Дата обращения: 14.02.2020).

архитектурной среды города Абакана «художественный потенциал, национальная специфика и возможности стилистических интерпретаций на темы хакасского национального искусства архитекторами были реализованы в единичных случаях и не получили сколько-нибудь широкого, смелого освоения» (Lemytskaya, Slabukha, 2012). В целом в советский период в архитектуре столичных городов национальных областей Саяно-Алтайского региона преобладало русское советское начало, практически отсутствовало внимание со стороны власти к возможности или необходимости проявления национальной тематики в архитектуре городов.

В последние десятилетия значительный шаг в сторону вплетения этнических мотивов в городскую архитектуру совершил Кызыл. Здесь современная архитектура города элегантно оттенена этническим колоритом. В Абакане и Горно-Алтайске национальная тематика в архитектуре представлена слабо.

Между тем одной из важнейших особенностей столиц национальных республик является закрепление за ними роли центров сохранения и воспроизводства культуры титульного и русского народа (Trifonova, 2016: 26). В связи с этим неслучайно здесь с советских времен создавались условия для сохранения и развития языка, искусства и культуры титульного и русского народов. В Абакане, Кызыле и Горно-Алтайске строились театры, библиотеки, создавались творческие и художественные коллективы, научно-исследовательские институты языка и культуры коренных народов Саяно-Алтая.

Столичные города не только источники импульса развития регионов, но также индикаторы регионального развития. Например, Горно-Алтайск, являясь туристическим центром, с одной стороны, сам во многом развивается за счет притока туристов, но в то же время туристическая ориентация города способствует разработке региональных программ по развитию туризма и схем размещения туристской инфраструктуры, определению зоны интенсивного рекреаци-

онного освоения с формированием урбанистической среды (Dunets, 2008: 74).

Еще одна особенность региональных столиц – это их притягательность для мигрантов, причем она распространяется и на ближайшие территории, на их пригороды. В результате вокруг этих городов концентрируется сельское население, которое растет благодаря хорошей транспортной доступности центра и возможностям многообразных связей с ним. Это характерно для всех трех изучаемых столичных городов, но каждый из них имеет свои особенности пригородного развития. Так, Горно-Алтайск имеет невысокий миграционный прирост по сравнению со своими пригородами (Mktrchyan, 2018: 30). На границах с городом расположено одно из самых крупных сел России – Майма, население которого составляет почти половину жителей столицы Горного Алтая. В непосредственной близости с Горно-Алтайском находятся села Алферово, Кызыл-Озек, Карлушка, для которых также характерен миграционный прирост населения. Подавляющая часть жителей этих пригородов ежедневно вовлечена в маятниковую миграцию со столицей, «многие жители с. Майма фактически считают себя жителями столицы» (Breslavsky, 2019: 61). В Тыве помимо Кызыла разрастается также примыкающий к нему пригородный поселок Каа-Хем, в Абакане – поселок Усть-Абакан, населенные пункты в зоне Абакано-Черногорской агломерации, а также Подсинее. Многие жители Белого Яра и Изыхских копей также вовлечены в орбиту влияния столицы. В ежедневную рабочую маятниковую миграцию с Абаканом вовлечены и жители юга Красноярского края, прежде всего Минусинска и Минусинского района.

Таким образом, развитие столиц национальных республик Саяно-Алтайского региона имеет ряд специфических черт, обусловленных как их географическим расположением, так и набором выполняемых ими функций. Перспективы их дальнейшего развития во многом определяются возможностями их социально-экономического,



социально-демографического развития, турных, образовательных, научных и политических центров своих регионов.

### Список литературы / References

Ankudinova, T.V. (2009). K voprosu ob èkonomicheskom razvitii goroda Gorno-Altai'ska v poslevoennye gody [On the question of the economic development of the city of Gorno-Altai'sk during the post-war years], *In Mir Evrazii [The world of Eurasia]*, 1, 61-64.

Breslavsky, A.S. (2019). Urbanizatsiia v respublikakh Tuzhnoi Sibiri: dinamika kluchevykh parametrov (1989–2019) [Urbanization in the republics of South Siberia: dynamics of key parameters (1989–2019)], *In Urbanistika [Urban Studies]*, 1, 58-67.

Breslavsky, A.S., Burtonova, V.N. (2019). Demograficheskie parametry urbanizatsii v respublikakh na vostoke Rossii [Demographic parameters of urbanization in the republics in the East of Russia]. *In Regional'naia i Rossiiskaia istoriia i sovremennost': materialy Vserossiiskoi (natsional'noi) nauchno-prakticheskoi konferentsii (g. Komsomol'sk-na-Amure, 12 dekabr'a 2019 g.) [Regional Russia: history and modern times: Proceedings of the Russian (national) Research and Practice Conference (Komsomolsk-on-Amur, December 12, 2019)]*. 32-37.

Bondarenko, T.A. (2019). Istoriia i sozdaniia goroda v Tsentre Azii [History of the creation of the city in the center of Asia], *In Novye issledovaniia i Tuvy [New Research of Tuva]*, 4, available at: [www.tuva.asia/journal/issue\\_4/914-bondarenko.html](http://www.tuva.asia/journal/issue_4/914-bondarenko.html).

Dashinamzhirov, O.B. (2018). *Gorodskoe naselenie Zapadnoi Sibiri v 1960–1980-e gody: Istoriko-demograficheskoe issledovanie [The urban population of western Siberia in the 1960s-1980s: historical and demographic study]*. Novosibirsk, Izd-vo SO RAN, 368 p.

Dorzhu, Z.Yu. (2015). Iz istorii stolitsy Respubliki Tyva – Kyzyla [From the history of the capital of the Republic of Tyva – Kyzyl], *In Vestnik BNTs SO RAN [Bulletin of the Buryat National Center of the Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences]*, 1(17), 32-41.

Dunets, A.N. (2008). Rol' industrii turizma v urbanizatsii gornykh territorii (na primere Altai-Sai'anskoi strany) [Role of the tourism industry in the urbanization of mountainous territories (on the example of Altai-Sayan country)], *In Èkologii i urbanizirovannykh territorii [Ecology of urbanized territories]*, 4, 72-75.

Dyatlov, V.I. (2018). Stolitsy sibirskikh avtonomiï: sovet'skii proekt natsional'nogo siestroitel'stva i ètnizatsii gorodskogo prostranstva [Capitals of the Siberian autonomies: the Soviet project of nation-building and ethnization of the urban space], *In Respubliki na vostoke Rossii: traektorii èkonomicheskogo, demograficheskogo i territorial'nogo razvitiia: sb. nauch. st. po itogam Vserossiiskogo nauchno-prakticheskogo seminar (10–11 iyunia 2018 g., g. Ulan-Ude) [Republics in the East of Russia: trajectories of economic, demographic and territorial development: collection of scientific articles based on the results of the Russian Research and Practice Seminar (June 10-11, 2018, Ulan-Ude)]*. Ulan-Ude, 238-246.

Lemytskaya, D.E., Slabukha, A.V. (2012). Arkhitekturno-prostranstvennoe razvitie goroda Abakan v 1920–1960-e gg. [Architectural and spatial development of the city of Abakan in the 1920s-1960s], *In Arkhitekton: izvestiia vuzov [Architecton: izvestiia vuzov]*, 1, available at: [http://archvuz.ru/2012\\_1/17](http://archvuz.ru/2012_1/17).

Letopis' gorodov Sibiri. Abakan – 85 let: stat. sb. [The chronicle of the towns of Siberia. Abakan – 85 years old: statistical compilation] (2017). Abakan, Krasnoi'arskstat, 107 p.

Mktrchyan, N.V. (2018). Regional'nye stolitsy Rossii i ikh prigorody: osobennosti migratsionnogo balansa [Regional capitals of Russia and their suburbs: features of the migration balance], *In Izvestiia RAN. Serii "Geograficheskaiia" [Izvestiia of the Russian Academy of Sciences. Geography series]*, 6, 26-38.

Ptichnikova, G.A. (2012). "Nespravedlivyi gorod": gorodskoe prostranstvo kak otrazhenie obshchestvennykh otnoshenii ["Unfair city": urban space as a reflection of public relations], *In Sociologii goroda [Sociology of the city]*, 3, 47-54.

Tinikova, E.E. (2019). Dinamika natsional'nogo sostava gorodskogo naseleniia Tuzhnoi Sibiri v 1945–2017 godakh [Dynamics of the national composition of the urban population of South Siberia in

1945-2017], *In Aktual'nye problemy sovremennoĭ nauki: vzgli ad molodykh uchenykh. Materialy Mezhdunarodnoĭ nauchno-prakticheskoi konferentsii molodykh uchenykh, aspirantov i studentov (Groznyi, 26-27 apreli a 2019 g.)* [Relevant problems of modern science: young scientists' view. Proceedings of the International Research and Practice Conference of Young Scientists, Postgraduates and Students (Grozny, April 26-27, 2019)]. Makhachkala, 409-414.

Tinikova, E.E. (2018). Transformatsii a gorodskogo rasseleniia v natsional'nykh respublikakh Tuzhnoi Sibiri v seredine XX – nachale KhKhI veka [Transformation of urban settlement in the national republics of South Siberia in the middle of the XXth-beginning of the XXIst century], *In Novye issledovaniia Tuvy* [New Research of Tuva], 4, available at: <https://nit.tuva.asia/nit/article/view/816>.

Torosov, V. (1994). Abakan [Abakan]. Moscow, Tsi sero, 206 p.

Trifonova, Z.A. (2016). Tsentry etnokul'turnykh regionov Rossii [Centers of ethnocultural regions of Russia], *In Mozaika gorodskikh prostranstv: ekonomicheskie, sotsial'nye, kul'turnye i ekologicheskie problemy* [Mosaic of urban spaces: economic, social, cultural and environmental problems]. 24-29.

Tuguzhekova, V.N. (2001). Abakanu-70 [Abakan-70], *In Abakan literaturnyi* [Literary Abakan], 4, 5-8.

Shirap, R.O. (2017). Razvitie sistemy obrazovaniia v g. Kyzyle v pervoe desiatiletie posle vkhozhdeniia Tuvy v sostav SSSR [The development of the education system in Kyzyl in the first decade after Tuva became part of the USSR], *In Zhurnal Sibirskogo federal'nogo universiteta. Serii a: gumanitarnye nauki* [Journal of the Siberian Federal University. Series: humanities], 7, 1018-1024.

Shirap, R.O. (2019). Sotsial'no-demograficheskoe razvitie g. Kyzyla v 1940–1960-e gg. [Social and demographic development of Kyzyl in the 1940s-1960s.], *In Vestnik Tuvinskogo gosudarstvennogo universiteta* [Bulletin of Tuva State University], 4 (52), 76-83.

Tubileinyi statisticheskiĭ sbornik k 100-letiiu edineniia Rossii i Tuvy: stat. sbornik [Jubilee Statistical Collection for the 100th Anniversary of the Unity of Russia and Tuva: statistical compilation] (2014). Kyzyl, Tyvastat, 208 p.