

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Чжан Сюели

**Китайская Чанчуньская железная дорога: опыт китайско-российского
взаимодействия**

Специальность: 07.00.03 Всеобщая история

Аннотация на научный доклад об основных результатах
научно-квалификационной работы

Научный руководитель:
доктор исторических наук,
профессор В.Г. Дацышен

Красноярск 2021

Китайская Чанчуньская железная дорога сыграла огромную роль в истории не только советско-китайских отношений, но это совместное предприятие имело большое значение для создания и начального этапа развития Китайской Народной Республики. Можно сказать, КЧЖД стало первым опытом тесной дружбы и сотрудничества между СССР и КНР, достигших небывалых масштабов в 1950-х гг. Но, несмотря на это, история КЧЖД до сих пор остаётся не изученной в российской исторической науке. Ни в советской, ни в современной российской науке, не было ни одной диссертации, ни одной монографии, ни одного сборника документов, специально посвященных истории КЧЖД. Не намного лучше обстоит дело и в китайской историографии.

Актуальность темы исследования обусловлена рядом причин: для успешного развития отношений партнерства и стратегического взаимодействия РФ и КНР важно знать и использовать исторический опыт; в российской исторической науке история совместного управления КЧЖД остается не изученной; современное российское общество почти ничего не знает об истории КЧЖД, поэтому отсутствует полная картина истории русско-китайских отношений.

Установление совместного управления КЧЖД со стороны СССР и КНР ознаменовало собой крупную победу в отношениях между Китаем и Россией, стало важным достижением в наших дружественных отношениях. Советско-китайское сотрудничество на КЧЖД дало ценный опыт русско-китайского взаимодействия. Этот опыт сохраняет актуальность изучать для продвижения «Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути», которое опубликовали главы наших государств Председатель КНР Си Цзиньпин и Президент РФ В.В. Путин в 2015 году в России.

Объектом исследования является Китайская Чанчуньская железная дорога. **Предметом исследования** – китайско-российское сотрудничество по

передаче Китайской Чанчуньской железной дороги Китайской Народной Республике.

Цель данной работы – исследование китайско-российского сотрудничества по передаче Китайской Чанчуньской железной дороги Китайской Народной Республике.

Для достижения поставленной цели намечены следующие **задачи**:

- проанализировать паровую основу советско-китайских отношений;
- исследовать роль советской армии в борьбе с Манчжоу-Го;
- изучить сотрудничество СССР с Китайским правительством в Северном Китае;
- исследовать противоречия в деятельности Китайской Чанчуньской железной дороги в послевоенный период;
- проанализировать особенности подготовки кадров для Китайской Чанчуньской железной дороги.

Структура диссертационного исследования. Решение поставленных задач исследования с применением указанных теоретических основ, источниковой базы, с опорой на методы исследования, обусловило следующую структуру данной работы: введение, 2 главы, заключение, список использованных источников и литературы.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Чжан Сюели

**Китайская Чанчуньская железная дорога: опыт китайско-российского
взаимодействия**

Специальность: 07.00.03 Всеобщая история

Аннотация на научный доклад об основных результатах
научно-квалификационной работы

Научный руководитель:
доктор исторических наук,
профессор В.Г. Дацышен

Красноярск 2021