

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт архитектуры и дизайна
кафедра «Градостроительство»

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
_____ Кукина И.В.
« _____ » _____ 2020 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

07.03.04 Градостроительство

Система водного транспорта в Красноярске

Руководитель _____ кандидат архитектуры, профессор кафедры
Градостроительства ИАиД СФУ
С.М.Геращенко

Руководитель _____ старший преподаватель кафедры Градостроительства
Н.А. Попкова

Выпускник _____ Л.В.Бочарова
подпись, дата

Нормоконтролер _____ Е.Н.Логунова
подпись, дата

Красноярск 2020

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт архитектуры и дизайна кафедра «Градостроительство»

АННОТАЦИЯ

на выпускную квалификационную работу
(дипломный проект)

Студента (ки) _____ Бочаровой Любви Вячеславовны _____
Группы АФ 15-51Б Кафедры «Градостроительство»

На тему: Система водного транспорта в Красноярске _____

Выпускная квалификационная работа содержит: пояснительную записку на 51 странице и 8 м² графической экспозиции.

Содержание аннотации:

Задачей проекта стояло расширить сеть городского общественного транспорта путем создания комфортной сети водного (речного) транспорта, как альтернативы и дополнения к существующей системе общественного транспорта.

Опираясь на современно направленные принципы развития, в том числе Устойчивого Развития, создана концепция развития акватории реки на 5-10 лет вперед, которая учитывала существующие, а так же перспективные факторы (такие, как строительство новых жилых микрорайонов, например).

Путем исследований и опросов специалистов были выявлены наиболее рентабельные и подходящие в существующих условиях подходы, составлена методология подбора типа пристани для каждого района города для дальнейшего упрощения работы и развития системы ВТ.

Подробно рассмотрены несколько различных по типам фрагментов (по функциональному наполнению, характеру территории, геологическим и природным условиям). Для каждого предложены свои варианты решения пристаней.

Благодаря сравнительной характеристике ВТ и других видов ОТ были выявлены его плюсы (скорость, дешевизна) и минусы (труднодоступность из отдаленных районов). Однако, так как система водного транспорта изначально рассматривалась как помощь другим видам ОТ, минусы несколько нивелируются.

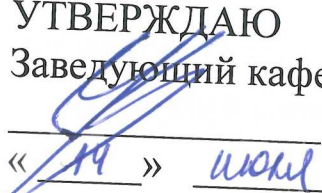
Опираясь на примеры мирового опыта была разработана принципиальная схема устройства речного трамвая с возможностью его эксплуатации в любое время года, при большинстве неблагоприятных для водного транспорта погодных условий.

Выявленные факторы позволили судить о вероятной рентабельности речного транспорта, на основании его скоростных и эксплуатационных преимуществ перед другими видами ОТ, вне зависимости от маршрутов. При условии, что маршруты и пункты назначения находятся в непосредственной пешеходной доступности от реки.

Существующие градостроительные регламенты были расширены в части зон речного транспорта.

Из одной зоны РТ было выделено 3 подзоны, для более локального подхода к каждому участку территории.

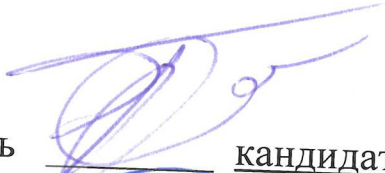
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт архитектуры и дизайна
кафедра «Градостроительство»

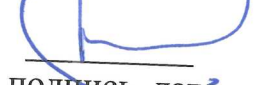
УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой

Кукина И.В.
« 14 » июля 2020 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

07.03.04 Градостроительство

Система водного транспорта в Красноярске

Руководитель 
подпись, дата кандидат архитектуры, профессор С.М. Геращенко
должность, ученая степень инициалы, фамилия

Руководитель 
подпись, дата старший преподаватель
должность, ученая степень Н.А. Попкова
инициалы, фамилия

Выпускник 09.07.2020 
подпись, дата Л.В. Бочарова
инициалы, фамилия

Нормоконтролер 
подпись, дата Е.Н. Погучова
инициалы, фамилия

Красноярск 2020