

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
Кафедра предпринимательского, конкурентного и финансового права

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав.кафедрой

_____ И.В.Шишко

подпись

« _____ » _____ 20__ г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

38.05.02 Таможенное дело

код и наименование специальности

**ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВВОЗА
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА
ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ ЕАЭС**

тема

Научный руководитель	_____	<u>ст. преподаватель</u>	<u>М.Г. Жилин</u>
	подпись, дата	должность, ученая степень	инициалы, фамилия
Выпускник	_____		<u>А.В. Сухарев</u>
	подпись, дата		инициалы, фамилия
Рецензент	_____	_____	_____
	подпись, дата	должность, ученая степень	инициалы, фамилия

Красноярск 2019

Содержание

Введение.....	3
Глава 1. Порядок перемещения физическими лицами товаров и транспортных средств для личного пользования через таможенную территорию ЕАЭС: теоретико-правовой аспект	6
1.1 Основные понятия, применяемые при перемещении товаров и транспортных средств для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС	6
1.2 Характеристика международных договоров и актов, составляющих право ЕАЭС, регулирующего порядок перемещения товаров и транспортных средств для личного пользования	19
Глава 2. Порядок перемещения транспортных средств для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС.....	33
2.1 Таможенные операции, совершаемые при ввозе транспортных средств для личного пользования.....	33
2.2 Возникновение и прекращение обязанности по уплате таможенных платежей в отношении ввозимых на территорию ЕАЭС транспортных средств для личного пользования	48
Глава 3. Совершенствование борьбы с нарушением законодательства в части осуществления ввоза транспортных средств для личного пользования	58
3.1 Ответственность за нарушение таможенных правил при ввозе транспортных средств.....	58
3.2 Анализ судебной практики, связанной с ввозом транспортных средств для личного пользования.....	64
Заключение	73
Список использованных источников	75

ВВЕДЕНИЕ

Ежедневно территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС), в том числе территорию Российской Федерации пересекают десятки тысяч человек. На современном этапе развития международных отношений перемещение различных товаров для личного пользования из одной страны в другую воспринимается как само собой разумеющееся явление. Вследствие политической нестабильности в ряде государств увеличилась иммиграция на территорию ЕАЭС иностранных граждан. Активно идет процесс переселения в нашу страну бывших соотечественников и иных лиц, определивших Российскую Федерацию (РФ) в качестве нового постоянного места жительства. Эти лица ввозят различное имущество, в том числе свои транспортные средства.

Кроме того, многие лица, проживающие на территории государств-членов ЕАЭС, заинтересованы в приобретении в собственность б/у транспортных средств в иностранных государствах с целью дальнейшего ввоза таких транспортных средств в родную страну.

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), вступивший в силу 1 января 2018 года и заменивший Таможенный кодекс Таможенного союза, был призван автоматизировать, ускорить и упростить ряд таможенных процессов. Несмотря на это, новый кодекс не заполнил абсолютно всех пробелов и не урегулировал все правовые вопросы в области таможенного дела. В том числе вышесказанное относится и к такому институту таможенного права, как перемещение транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС физическими лицами для личного пользования. Безусловно, такое перемещение приносит сравнительно небольшой доход в бюджет государства, однако несет в себе достаточно высокий риск нарушения таможенного законодательства.

Тема работы актуальна по ряду причин. Важной является проблема уклонения от уплаты таможенных платежей, которая несет в себе серьезные

убытки для бюджетов государств-членов Евразийского экономического союза.

В последние годы произошли значительные изменения в законодательстве, касающиеся правового регулирования ввоза физическими лицами транспортных средств для личного пользования на таможенную территорию ЕАЭС, что также обуславливает актуальность выбранной темы. Помимо вступления в силу нового кодекса, происходят изменения в части требований, заключенных в техническом регламенте о безопасности транспортных средств. Вступают в силу новые решения Евразийской экономической комиссии, возникают коллизии в части трактовки и внедрения новшеств в деятельность таможенных органов государств-членов ЕАЭС.

В целом, актуальность темы обусловлена еще и тем фактом, что нарушения таможенного законодательства физическими лицами часто производится ненамеренно: из-за незнания таможенного законодательства или из-за отсутствия опыта взаимодействия с таможенными органами. Со стороны сотрудников таможенных органов должно возникать понимание возможных проблем физического лица, а также рисков нарушения таможенного законодательства. Важно предложить и внедрить действенный способ по предотвращению возможных правонарушений.

Вопросы, касающиеся ввоза транспортных средств, рассмотрены в работах различными авторами. Среди них и учебная литература по таможенному делу под редакцией Джабиева А. П., Власова, А.В, Сладкова А.А., Агапова А.В., Шахмаметьева А.А., и научные статьи в журналах, например статья Головановой Д.К. и Семеновой Ю.Э. в Вестнике Ростовского филиала РГА № 13. Однако стоит отметить, что большинство работ были основаны на ныне потерпевшем изменения законодательстве, в том числе Таможенном кодексе Таможенного союза. В связи с этим, сегодня список актуальных научных работ по заданной теме остается немногочисленным.

Объектом исследования являются общественные отношения, складывающиеся в процессе перемещения через таможенную границу товаров и транспортных средств физическими лицами для личного пользования.

Предметом исследования является деятельность таможенных органов в процессе осуществления таможенного оформления и таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами.

Целью настоящего исследования является описание особенностей правового регулирования ввоза физическими лицами транспортных средств для личного пользования на таможенную территорию ЕАЭС.

Эта цель обусловила следующие **задачи исследования**:

1. Раскрыть основные понятия, применяемы при ввозе транспортных средств физическими лицами на территорию ЕАЭС.

2. Дать характеристику международных договоров и актов, составляющих право ЕАЭС, регулиующего порядок перемещения товаров и транспортных средств для личного пользования

3. Рассмотреть особенности таможенных операций, совершаемых при ввозе транспортных средств для личного пользования

4. Уточнить порядок возникновения и прекращения обязанности по уплате таможенных платежей в отношении ввозимых на территорию ЕАЭС транспортных средств для личного пользования

5. Изучить виды ответственности за нарушение таможенных правил при ввозе транспортных средств для личного пользования

Необходимость решения указанных задач определила структуру дипломной работы: работа состоит из введения, трех глав, содержащих шесть параграфов, заключения и списка используемой литературы.

Глава 1. Порядок перемещения физическими лицами товаров и транспортных средств для личного пользования через таможенную территорию ЕАЭС: теоретико-правовой аспект

1.1 Основные понятия, применяемые при перемещении товаров и транспортных средств для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС

Таможенное дело в целом содержит огромное количество специальных понятий, определений, аббревиатур и кодов. Для достижения цели дипломной работы необходимо дать толкования некоторым из них. Для этого, в первую очередь, нужно обратиться к Таможенному кодексу Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), а также на официальный сайт Евразийского экономического союза.

Для начала дадим определение базовому понятию – ЕАЭС.

Евразийский экономический союз - международная организация региональной экономической интеграции, обладающая международной правосубъектностью и учрежденная Договором о Евразийском экономическом союзе.

В последние десятилетия по всему миру развиваются процессы региональной международной интеграции, благодаря чему многие страны объединяются в различные союзы, ибо углубление процессов международной экономической интеграции способствует актуализации задач по развитию кооперационных связей. Поэтому благодаря созданию таможенных союзов и региональных экономических объединений формируются общие, единые таможенные территории и границы стран, вошедших в данные региональные объединения и таможенные союзы¹.

Под внутренним рынком ЕАЭС понимается единое экономическое пространство, в котором обеспечено свободное передвижение товаров, лиц,

¹ Джабиев А. П., Староверова К. О. Основы таможенного дела: учебник для вузов. 1-е изд. - Сер. 66 / А.П. Джабиев // Издательство Юрайт. – 2016. – С. 89.

услуг и капиталов. Тем самым не предусматривается применение во взаимной торговле ввозных и вывозных таможенных и иных видов пошлин, налогов и сборов, мер нетарифного регулирования, специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер, за исключением некоторых случаев.

Формирование ЕАЭС направлено на более эффективную реализацию общих выгод и национальных интересов его членов. ЕАЭС как модель мощного наднационального объединения стал одним из полюсов современного динамично меняющегося мира².

Так, ЕАЭС выступает в качестве надгосударственной системы. В рамках этой системы странами-членами обеспечена свобода перемещения товаров, услуг, капитала и рабочей силы. Разумеется, существуют механизмы регулирования этих перемещений, однако в рамках осуществления взаимодействия между странами-членами союза эти механизмы значительно проще, чем при аналогичном взаимодействии с другими государствами.

Страны-члены проводят скоординированную, согласованную или единую политику в отраслях экономики, что способствует взаимному развитию.

Государствами–членами Евразийского экономического союза являются Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика и Российская Федерация.

ЕАЭС создан в целях всесторонней модернизации, кооперации и повышения конкурентоспособности национальных экономик и создания условий для стабильного развития в интересах повышения жизненного уровня населения государств-членов.³

² Власов А. В., Джабиев А. П., Дианова В. Ю., Комарова Е. В. Экономические и правовые аспекты совершенствования таможенного регулирования в ЕАЭС: коллективная монография / М. С. Арабян // М: Ритм., 2018. — 6 с.

³ Официальный сайт Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.eaeunion.org/#about> (дата обращения: 11.03.2019)

Начало 2018 г. явилось новым этапом развития таможенных отношений внутри ЕАЭС в связи со вступлением в силу Таможенного кодекса ЕАЭС.

В рамках функционирования нового таможенного Кодекса ЕАЭС происходят обновления порядка и условий перемещения через национальные границы в пределах Таможенного союза товаров, изменен порядок совершения таможенных операций, связанных с прибытием товаров на таможенную территорию ЕАЭС, их убытием, временным хранением, таможенным декларированием и выпуском. Также изменился порядок уплаты таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, изменился порядок проведения таможенного контроля.

В рамках ЕАЭС осуществляется перемещение различных товаров и транспортных средств. Транспортное средство является техническим устройством, цель которого – перевозка людей или груза на дальние расстояния. Сегодня в мире насчитывается более десятка тысяч видов таких устройств. Поэтому, чтобы различать один транспорт от другого, была придумана стандартная классификация, благодаря которой все виды транспортных средств можно условно разделить по их назначению, используемой энергии и среде перемещения.

В зависимости от определенных признаков все виды транспортных средств можно поделить на три основные группы⁴:

- по назначению;
- по используемой энергии;
- по среде перемещения.

⁴ Виды транспортных средств, характеристики и назначение [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.syl.ru/article/354703/vidyi-transportnyih-sredstv> (дата обращения: 14.03.2019).

Так как вышеупомянутые виды транспортных средств имеют свою классификацию, особенности и различаются друг от друга по определенным признакам, то их можно рассмотреть более подробно.

Под назначением подразумевается та сфера, в которой конкретный вид транспорта используется чаще всего. То есть это могут быть транспортные средства⁵:

- Специального пользования. К таковым относится военный (броневые автомобили, танки) и технологический транспорт (путевые машины).
- Общего пользования. К этой категории относятся все виды водного, воздушного и наземного транспорта, используемые в сфере торговли и предоставления услуг. Например, грузовик, который перевозит товары, уже является транспортом, подходящим к категории общего пользования.
- Индивидуального пользования, т. е. те транспортные средства, которыми человек пользуется лично. Самый распространенный индивидуальный транспорт – это личный автомобиль или мотоцикл.

В зависимости от используемой энергии, бывают транспортные средства⁶:

- Приводимые в движение ветряной силой, например, парусные суда (парусники).
- Приводимые в движение мускульной силой (движимые человеком или животным). Самый распространенный транспорт, движимый человеком, – это велосипед, который приводится в движение ножными педалями. Кроме того, существуют менее используемые в

⁵ Виды транспортных средств, характеристики и назначение [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.syl.ru/article/354703/vidyi-transportnyih-sredstv> (дата обращения: 14.03.2019).

⁶ Виды транспортных средств, характеристики и назначение [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.syl.ru/article/354703/vidyi-transportnyih-sredstv> (дата обращения: 14.03.2019).

повседневной жизни небольшие гребные суда и велосипеды, которые движутся также при помощи силы человека.

- С личным двигателем. Этот вид, в свою очередь, делится на транспорт с тепловым и электронным двигателем.

В зависимости от среды перемещения транспорт может быть:

- наземным (автомобильный, железнодорожный, велосипедный, трубопроводный, а также транспорт, движимый животными);
- воздушным (авиационные и аппараты воздухоплавания);
- водным (надводные и подводные суда);
- космическим (аппараты и машины, движущиеся по безвоздушным путям);

К прочим видам транспорта относятся стационарные подъемники (лифты), элеваторы, канатные дороги.

Для личных целей люди в подавляющем большинстве используют автомобильные виды транспорта. Потому данному виду транспортных средств и следует уделить основное внимание.

К автомобильным видам транспорта относятся все виды средств, при помощи которых выполняется перевозка груза и пассажиров по безрельсовым путям. Многие автомобили предназначаются не только для перевозки на короткие, но и на дальние расстояния, особенно, в тех случаях, когда невозможно доставить пассажиров, продукты или материалы другим способом.

Весь автомобильный транспорт делится⁷:

- На гоночные машины, которые, чаще всего, используют в автомобильных и спринтерских заездах.

⁷ Виды транспортных средств, характеристики и назначение [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.syl.ru/article/354703/vidyi-transportnyih-sredstv> (дата обращения: 14.03.2019).

- На транспортные автомобили, которые служат лишь для перевозки груза и пассажиров. В зависимости от цели назначения, они бывают легковыми (автомобили личного пользования), грузовыми (автомобили-фургоны, тягачи, др.) и перевозными (автобусы, маршрутные такси и т. д.).
- На специальные машины, которые, помимо всего прочего, оснащены дополнительным оборудованием, предназначенным для тех или иных целей. К таковым относятся, например, машины скорой помощи или пожарные автомобили.

В рамках темы дипломной работы внимание сосредоточено на транспортных средствах, отнесенных к категории автомобилей легковых (за исключением автомобилей, специально предназначенных для медицинских целей), и прочих моторных транспортных средств, предназначенных главным образом для перевозки людей, классифицируемых в товарной позиции 8703 Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС)⁸.

В данную товарную позицию включаются моторные транспортные средства различных видов (включая моторные транспортные средства-амфибии), предназначенные для перевозки людей. У транспортных средств данной товарной позиции могут быть двигатели любого типа (двигатели внутреннего сгорания, электродвигатели, газотурбинные двигатели и т.д.)⁹.

В товарную позицию 8703 также включаются:

- Легковые автомобили (например, лимузины, такси, спортивные и гоночные автомобили).

⁸ О порядке перемещения товаров для личного пользования: Решение Совета ЕЭК от 20.12.2017 № 107 [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Гарант». – Режим доступа: <https://base.garant.ru/71903282/> (дата обращения: 18.03.2019)

⁹ Пояснение к товарной позиции 8703 Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности [Электронный ресурс] // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/catr/psn/Pages/default.aspx> (дата обращения: 18.03.2019)

- Специализированные транспортные средства, такие как автомобили скорой помощи, тюремные фургоны и катафалки.
- Моторные транспортные средства, оборудованные для проживания (туристские автофургоны и т.д.), транспортные средства для перевозки людей, специально оборудованные под жилье (со спальными местами, кухнями, туалетом и т.д.).
- Транспортные средства, специально предназначенные для движения по снегу (например, снегомобили).
- Автомобили для перевозки игроков в гольф и аналогичные транспортные средства.
- Четырехколесные моторные транспортные средства с трубчатым шасси, имеющие автомобильную систему управления (например, систему управления на основе принципа Аккермана).

В данной товарной позиции термин "грузопассажирский автомобиль-фургон" означает транспортное средство, имеющее максимально 9 мест для сидения (включая водителя), внутреннее пространство которого может без конструктивных изменений использоваться для перевозки как людей, так и грузов.

Включение некоторых моторных транспортных средств в данную товарную позицию определяется признаками, которые указывают на то, что данные транспортные средства в основном предназначены для транспортировки людей, а не для транспортировки грузов (товарная позиция 8704). Эти признаки применимы при классификации моторных транспортных средств, которые обычно имеют полную массу транспортного средства менее 5 тонн и имеют единое замкнутое внутреннее пространство, включающее в себя зону для водителя и пассажиров и другую зону, которая может использоваться для транспортировки как людей, так и грузов. В эту категорию обычно включаются транспортные средства, известные как "многоцелевые" транспортные средства (например, транспортные средства

типа фургонов, обслуживающие спортивные автомобили, некоторые автомобили типа пикапа). Указанные ниже особенности являются характерными признаками конструкции, обычно свойственными транспортным средствам, которые включаются в эту товарную позицию:

- наличие постоянно установленных сидений с устройствами безопасности (например, с ремнями безопасности или с местами крепления и приспособлениями для установки ремней безопасности) для каждого человека или наличие постоянных мест крепления и приспособлений для установки сидений и устройств безопасности в задней зоне позади зоны для водителя и передних пассажиров; такие сиденья могут быть фиксированными, складывающимися, съемными на анкерном креплении или выносными;
- наличие окон в двух боковых панелях задней части кузова;
- наличие скользящей, открывающейся наружу или поднимающейся вверх двери или дверей, с окнами, на боковых панелях или сзади;
- отсутствие постоянной панели или перегородки между зоной для водителя и передних пассажиров и задней зоной, которая может использоваться для транспортировки как людей, так и грузов;
- наличие внешних признаков комфорта и внутренней отделки, а также приспособлений внутри всего салона транспортного средства, которыми отличаются пассажирские салоны транспортных средств (например, напольное покрытие, вентиляция, внутреннее освещение, пепельницы).

При этом, к транспортным средствам для личного пользования, помимо автомобилей, специально предназначенных для медицинских целей, не могут относиться автотранспортные средства, которые традиционно используются в коммерческих целях (грузовые автомобили, тягачи и прицепы (полуприцепы) к ним, автомобили, на шасси которых смонтировано различное технологическое оборудование - бетономесители, подъемные

краны и пр.), колесная либо гусеничная техника, используемая в сельском хозяйстве либо строительстве (тракторы, комбайны, погрузчики и пр.). Также, исходя из критерия "характер товаров", к транспортным средствам для личного пользования, как правило, не могут быть отнесены автобусы для перевозки более 12 человек, включая водителя, и грузопассажирские фургоны.

Перемещение транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза может осуществляться физическими лицами для личного пользования либо в коммерческих целях. Тут же стоит отметить, что ввоз может быть временным (на ограниченный срок, после чего товар либо транспортное средство покидает страну) или постоянным¹⁰. В некоторых случаях владельцу придется заплатить таможенные пошлины, утилизационный сбор, зарегистрировать автомобиль, либо иное транспортное средство, а в некоторых – нет, о чем будет подробнее сказано в дальнейшем.

Тем не менее, для достижения целей дипломной работы наибольший интерес представляет то значение, толкование терминов и определений, которое дает законодатель в рамках таможенного права. Значение ряда необходимых определений можно найти в статье 2 ТК ЕАЭС.

В первую очередь определим значение понятия «товар». Сам по себе товар – это любое движимое имущество, в том числе валюта государств-членов, ценные бумаги и (или) валютные ценности, дорожные чеки, электрическая энергия, а также иные перемещаемые вещи, приравненные к недвижимому имуществу¹¹.

В рамках данной дипломной работы основное внимание уделяется порядку ввоза товаров и транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС. В первом разделе Кодекса, посвященном общим положениям сказано, что ввоз товаров на таможенную территорию Союза – совершение

¹⁰ Временный ввоз автомобиля в Россию в 2019 году [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://pddmaster.ru/avtomobili/vvoz-v-rf.html> (дата обращения 22.03.2019)

¹¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза // М: Проспект. – 2018. – С. 9.

действий, которые связаны с пересечением таможенной границы Союза и в результате которых товары прибыли на таможенную территорию Союза любым способом, включая пересылку в международных почтовых отправлениях, использование трубопроводного транспорта и линий электропередачи, до выпуска таких товаров таможенными органами (п.3, ст. 2).

Специфика темы диплома предполагает личное пользование, а значит дадим определение понятия «товар для личного пользования». Законодатель определил товары для личного пользования как те товары, которые предназначены для личных, семейных, домашних и иных, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, нужд физических лиц, перемещаемые через таможенную границу Союза в сопровождаемом или несопровожаемом багаже, путем пересылки в международных почтовых отправлениях либо иным способом (п.п.46, п. 1, ст. 2 ТК ЕАЭС).

В Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур вместо понятия «товары для личного использования» используется близкое понятие «личные вещи» (англ. «personal effects»), которое означает все предметы (новые или бывшие в употреблении), в которых пассажир может иметь разумную потребность для его или ее личного использования во время поездки с учетом всех обстоятельств этой поездки, но исключая любые товары, импортируемые или экспортируемые для коммерческих целей. В правиле 20 Специального приложения Киотской конвенции¹² указаны товары, которые должны рассматриваться как «личные вещи»: например, бинокли, сотовые телефоны, инвалидные коляски и др. Для ряда товаров (табачные изделия, вино, крепкие спиртные напитки, туалетная вода, духи) установлено количество, которое может быть ввезено без уплаты таможенных пошлин и налогов.

¹² Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур : Международное соглашение от 18.05.1973 года // Собрание законодательства РФ. – 2011. – № 32. – Специальное приложение J, Глава 1

Далее необходимо определить соотношения понятия «товар» и «транспортное средство». Существует несколько определений понятия транспортное средство. Прежде всего, транспортные средства рассматриваются как отдельная категория товаров, но могут выступать и как средства международной перевозки. Ключевым моментом здесь является, так называемая, частота пересечения границы. Основные моменты, касающиеся перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС (в том числе ввоза) отражены в главе 37 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза.

Как средства международной перевозки товаров, транспортные средства используются для международной перевозки грузов, пассажиров и (или) багажа, с находящимися на них специальным оборудованием, предназначенным для погрузки, разгрузки, обработки и защиты грузов, предметами материально-технического снабжения и снаряжения, а также запасными частями и оборудованием, предназначенными для ремонта, технического обслуживания или эксплуатации транспортного средства в пути следования¹³.

Основное внимание в дальнейшей части работы будет уделено именно тем транспортным средствам, которые используются исключительно в личных целях. Определение, позволяющее точнее идентифицировать такие транспортные средства, содержится в статье 2 ТК ЕАЭС. Согласно информации из данной статьи, транспортные средства для личного пользования выступают как категория товаров для личного пользования, включающая в себя отдельные виды авто- и мототранспортных средств и прицепов к авто- и мототранспортным средствам, определяемые Евразийской экономической комиссией, водное судно или воздушное судно вместе с запасными частями к ним и их обычными принадлежностями и оборудованием, горюче-смазочными материалами, охлаждающими и иными техническими жидкостями, содержащимися в заправочных емкостях,

¹³ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза // М: Проспект. – 2018. – С. 10.

предусмотренных их конструкцией, принадлежащие на праве владения, пользования и (или) распоряжения физическому лицу, перемещающему эти транспортные средства через таможенную границу Союза в личных целях, а не для перевозки лиц за вознаграждение, промышленной или коммерческой перевозки товаров за вознаграждение или бесплатно, в том числе транспортные средства, зарегистрированные на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (п.п. 50, п. 1, ст. 2 ТК ЕАЭС).

Все транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС, подлежат обязательному таможенному декларированию, за исключением транспортных средств для личного пользования, зарегистрированных на территории государств-членов ЕАЭС.

Соответственно необходимо дать определение понятия «таможенное декларирование». В Таможенном кодексе Евразийского экономического союза определено, что под таможенным декларированием понимается заявление от лица, перемещающего товары, таможенному органу с использованием таможенной декларации сведений о товарах, об избранной таможенной процедуре и (или) иных сведений, необходимых для выпуска товаров (п.п. 35, п. 1, ст. 2 ТК ЕАЭС).

Под лицами, перемещающими товары через таможенную границу, понимаются лица, на которых возлагается обязанность по совершению таможенных операций для выпуска товаров, а именно лица, имеющие право владения и (или) право пользования товарами на таможенной территории союза¹⁴.

Следует отметить, что в Кодексе не даны определения таким понятиям как «физическое лицо», «юридическое лицо», «индивидуальный предприниматель» и ряду других. Однако в части 6 статьи 2 сказано, что понятия гражданского законодательства и других отраслей законодательства, используемые в настоящем Кодексе, применяются в каждом из государств-

¹⁴ См.: Костин А.А. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств: учебное пособие / А.А. Костин // Издательство РТА. – 2015. – С. 39.

членов в том значении, в котором они используются в соответствующих отраслях законодательства государства-члена, если иное не установлено настоящим Кодексом.

Таким образом, в Российской Федерации данные понятия употребляются в значениях, определенных законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, гражданским законодательством Российской Федерации, законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях и иным законодательством Российской Федерации.

Для определения понятий «физическое лицо» и «индивидуальный предприниматель» обратимся к части 2 статьи 11 Налогового Кодекса Российской Федерации. Так, физические лица – это граждане Российской Федерации, иностранные граждане и лица без гражданства. В то же время индивидуальные предприниматели – это физические лица, зарегистрированные в установленном порядке и осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, главы крестьянских (фермерских) хозяйств. Физические лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, но не зарегистрировавшиеся в качестве индивидуальных предпринимателей в нарушение требований гражданского законодательства Российской Федерации, при исполнении обязанностей, возложенных на них Налоговым Кодексом, не вправе ссылаться на то, что они не являются индивидуальными предпринимателями¹⁵.

Весьма частым основанием при привлечении физических лиц к административной ответственности за недекларирование товаров является ссылка таможенных органов на коммерческую цель перемещения товаров и наличие у физического лица статуса индивидуального предпринимателя¹⁶.

¹⁵ Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая) от 31.07.1998 N 146-ФЗ (ред. от 27.12.2018) – [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант». – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19671 (дата обращения: 1.04. 2019)

¹⁶ Сладкова А.А. Некоторые проблемы, связанные с перемещением физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного Союза / А.А. Сладкова // Вестник ТвГУ. Серия "Право". – 2013. – № 36. – С. 142

Важным также будет являться статус физического лица, а именно кем является физическое лицо: лицом государств-членов ЕАЭС, либо иностранным лицом.

Из пункта 17 статьи 2 ТК ЕАЭС следует, что физическое лицо государства-члена - физическое лицо, имеющее постоянное место жительства в государстве-члене, в том числе индивидуальный предприниматель, зарегистрированный в соответствии с законодательством государства-члена. Что же касается иностранного физического лица, то тут нужно обратить внимание на пункт 11 той же статьи, из него следует, что иностранное физическое – это лицо, не являющееся лицом государства-члена.

Под понятие иностранных физических лиц подпадают также иностранные граждане и лица без гражданства, признанные беженцами, а также граждане Российской Федерации, имевшие до въезда в Российскую Федерацию постоянное место жительства в иностранном государстве и признанные вынужденными переселенцами¹⁷.

В рамках параграфа 1.1 даны основные определения, необходимые для понимания и раскрытия темы дипломной работы. Так, основному рассмотрению подлежат транспортные средства для личного пользования, в частности, автомобили, ввозимые на территорию Союза физическими лицами.

1.2 Характеристика международных договоров и актов, составляющих право ЕАЭС, регулирующего порядок перемещения товаров и транспортных средств для личного пользования

На сегодняшний день Российская Федерация является государством-членом Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Истоки создания данного Союза берут начало еще в 1995 году. Однако, договор о создании

¹⁷ О направлении информации: Письмо Северо-Западного таможенного управления от 22 марта 2004 г. N 06-01-08/5178ф [Электронный ресурс] // Таможенный портал для участников ВЭД «Альта Софт». – Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/04sz5178/>

единой таможенной территории и формировании Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации был подписан многим позже, а именно 6 октября 2007 года. С тех пор в состав союза вошли Республика Армения и Кыргызская Республика, а законодательство претерпело массу изменений.

11 апреля 2017 г. главами стран-членов ЕАЭС подписан Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), который обозначил дальнейший вектор развития таможенного регулирования внешней торговли и направлен на обеспечение свободы перемещения товаров и транспортных средств через единую таможенную территорию данного регионального объединения¹⁸.

Евразийский экономический союз (далее – Союз) предусматривает снятие внутренних таможенных барьеров между государствами-членами объединения, вынесение таможенного контроля на внешний контур Союза, устранение тарифных и нетарифных барьеров и иных препятствий для движения товаров между странами-участницами, а также единые правила торговли с третьими странами. Принципы, порядок и механизмы функционирования Союза определяются Договором о Евразийском экономическом союзе, а также Таможенным кодексом и другими актами, составляющими право Союза.

В ходе формирования ЕАЭС были разработаны и подписаны базовые и основополагающие документы, определяющие правила и порядок регулирования таможенно-тарифной и нетарифной политики, эффективного функционирования данного регионального экономического объединения в сфере развития внешнеторговой политики. Это, прежде всего:

- Единая товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности ЕАЭС;

¹⁸ Власов А. В., Джабиев А. П., Дианова В. Ю., Комарова Е. В. Экономические и правовые аспекты совершенствования таможенного регулирования в ЕАЭС: коллективная монография / М. С. Арабян // М: РИТМ. – 2018. — С. 5.

- Единый таможенный тариф;
- Единое нетарифное регулирование;
- Таможенный кодекс ЕАЭС.

Кроме того, система нормативного правового регулирования в ЕАЭС включает:

- международные договоры государств-участников ЕАЭС;
- решения Евразийской экономической комиссии;
- решения Правительств государств-участников ЕАЭС.

ЕАЭС в качестве регионального торгово-экономического объединения предполагает наличие:

- единой таможенной территории;
- общего таможенного тарифа;
- режима, не допускающего каких-либо тарифных и нетарифных ограничений (лицензирование, квотирование) во взаимной торговле, за исключением случаев, предусмотренных договором;
- однотипных механизмов регулирования экономики и торговли, базирующихся на универсальных рыночных принципах хозяйствования и гармонизированном экономическом законодательстве;
- единой таможенной политики и применения единых таможенных процедур.

Среди факторов успеха интеграции на данном направлении можно отметить как наличие проработанной правовой и практической базы, образованной со времен функционирования Таможенного союза ЕврАзЭС, так и учет опыта подобных интеграционных объединений за рубежом (в первую очередь — опыт Европейского союза и создания единого рынка ЕС). Немаловажно и то, что вопрос регулирования перемещения товаров внутри

любого интеграционного объединения является первым этапом на пути к интеграции и в других сферах¹⁹.

С 1 января 2018 года вступил в силу Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС). После начала действия ТК ЕАЭС утратил свою силу Таможенный кодекс Таможенного союза от 2010 г. Кроме того, прекратили свое действие ряд международных договоров, а взамен некоторых вступили в силу новые документы.

Примечательно, что в случае возникновения противоречий между новым таможенным кодексом и другими документами, регулируемыми таможенные правоотношения, приоритет имеют положения ТК ЕАЭС.

В рамках ТК ЕАЭС Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) должна определяет стоимостные, весовые и количественные нормы беспошлинного ввоза товаров для личного пользования.

Тут стоит отметить, что в ТК ЕАЭС вошли положения главы 49 ТК ТС, Соглашения между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18 июня 2010 года «О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском» и положения, которые ранее не были регламентированы на наднациональном уровне.

Достаточно подробно изложены положения в части таможенного декларирования товаров, предоставления документов и сведений, уплаты таможенных платежей, регламентирован порядок выпуска товаров для личного пользования. Много внимания законодатель уделил товарам для личного пользования, ввозимым на территорию Союза иностранными физическими лицами. Появилась новая статья (ст. 259) о временном хранении товаров для личного пользования, распространяющая свое действие на иностранных физических лиц, которые имеют намерение

¹⁹ Власов А.В., Джабиев А.П. Экономические и правовые аспекты совершенствования таможенного регулирования в ЕАЭС: коллективная монография - М., 2018. — с. 7-8

переселиться на постоянное место жительства в государство-член или получить статус беженца, временного переселенца²⁰.

Глава 37 ТК ЕАЭС претерпела серьезные изменения в сравнении с аналогичной по сути главой 49 ТК ТС. Стала объемнее, подробнее, детализированы многие моменты, появились новые положения, отдельные действующие правила закреплены как нормы.

Несмотря на то, что глава 37 ТК ЕАЭС очень подробно описывает порядок, условия перемещения физическими лицами товаров через таможенную границу ЕАЭС, в ней есть отсылки и на решения Комиссии и на национальное законодательство государств-членов.

Комиссией, в том числе, определяются:

- Количественные характеристики товаров и дополнительные критерии отнесения товаров к товарам для личного пользования;
- Стоимостные, весовые и (или) количественные нормы ввоза на таможенную территорию Союза товаров для личного пользования без уплаты таможенных пошлин, налогов;
- Категории товаров, которые не относятся к товарам для личного пользования;
- Перечень товаров для личного пользования, в отношении которых подлежат соблюдению запреты и ограничения;
- Порядок заполнения пассажирской таможенной декларации.

А вот, например, технические моменты – порядок подачи пассажирской таможенной декларации, ее регистрации или отказа в регистрации, исчисление сумм налогов производится в соответствии с национальным законодательством. Пункт 8 статьи 266 ТК ЕАЭС позволяет на уровне национального законодательства устанавливать дополнительные, более жесткие или иные, чем определенные Комиссией, условия ввоза

²⁰ Пономарева В.В., Куткович Т.А. Правовые, социально-экономические и гуманитарные аспекты организационного развития в сфере образования, науки и бизнеса: материалы международной научно-практической конференции / Т. А. Куткович // Центр научного знания "Логос". – 2016. – С. 7.

товаров для личного пользования с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов.

Следует более подробно остановиться на ряде нововведений, внесенных ТК ЕАЭС.

При непредставлении таможенному органу пассажирской таможенной декларации, товары для личного пользования, ввезенные на таможенную территорию Союза в несопровождаемом багаже, рассматриваются как ввезенные на таможенную территорию Союза с превышением стоимостных, весовых, количественных норм, в пределах которых товары ввозятся без уплаты таможенных пошлин, налогов, если физическое лицо не докажет обратное (п.4, ст. 261 ТК ЕАЭС).

На практике получаем следующую ситуацию. Пассажир прилетел, прошел паспортный контроль, а свой багаж не получил, его потерял перевозчик. Если потерянный багаж все же позже найдут и доставят на таможенную территорию Союза, то он уже приобретает статус несопровождаемого багажа. И если пассажир не оформил пассажирскую таможенную декларацию в этой ситуации, то он будет вынужден заплатить 30% от его стоимости, но не менее 4 евро за кг. Либо ему будет необходимо доказать таможенному органу, что кроме потерянного багажа, у него не было с собой иных вещей.

Отдельно стоит отметить изменения, касающиеся временно ввезенных транспортных средств. ТК ТС разрешал в отношении временно ввезенных транспортных средств для личного пользования проведение операций по техническому обслуживанию и ремонту, которые потребовались при нахождении транспортных средств за пределами Союза. Если в результате проведенного ремонта были заменены части транспортного средства, которые подлежат учету (регистрации), замененную часть, в соответствии с п. 4 ст. 359 ТК ТС, можно было не декларировать, если это был гарантийный ремонт, ремонт на основании заключенного договора, либо ремонт в целях восстановления транспортного средства после его повреждения в результате

аварии или действия непреодолимой силы²¹. ТК ЕАЭС не содержит таких исключений и однозначно говорит о том, что «замененная часть при обратном ввозе такого транспортного средства для личного пользования подлежит таможенному декларированию для выпуска в свободное обращение» (п.3 ст. 216 ТК ЕАЭС).

До 2019 года критерии отнесения товаров, перемещаемых через таможенную границу, к товарам для личного пользования, стоимостные, количественные и весовые нормы перемещения товаров для личного пользования с освобождением от уплаты таможенных платежей, случаи освобождения от уплаты таможенных платежей отдельных категорий товаров для личного пользования, а также порядок применения таможенных пошлин, налогов устанавливались Соглашением между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 «О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного Союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском».

В ТК ЕАЭС определены общие переходные положения. В частности, отдельные вопросы, касающиеся ввоза товаров и транспортных средств для личного пользования, ранее содержащиеся в Соглашении от 18.06.2010 «О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском» (ныне утратило силу), были пересмотрены во вступивших в силу новых нормативно-правовых актах.

При рассмотрении товаров для личного пользования, главным образом стоит отметить Решение от 20 декабря 2017 г. N 107 "Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования". А некоторые вопросы касающиеся исключительно транспортных средств для личного

²¹ Таможенный кодекс Таможенного союза (ред. от 08.05.2015) (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17) [Электронный ресурс] // Справочная система «Консультант». – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_94890/ (дата обращения: 15.04.2019)

пользования были дополнительно рассмотрены в Решении Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30.06.2017 N 74 "Об отдельных вопросах, связанных с транспортными средствами для личного пользования" (вместе с "Порядком определения момента выпуска и рабочего объема двигателя авто- и мототранспортных средств, являющихся транспортными средствами для личного пользования").

Еще одно относительно недавнее нововведение касается положений технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, а также Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 30.01.2013 N 6 "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)".

По требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" с 2017 года все выпускаемые в обращение автомобили в странах Евразийского экономического союза должны быть оборудованы системами вызова экстренных спасательных служб²².

Первым и главным предназначением системы экстренного вызова является подача сигнала в автоматическом режиме о том, что водитель или пассажиры нуждаются в помощи. Как правило, оповещаются службы экстренного реагирования. Использование на автомобиле системы экстренного вызова позволяет значительно сократить время вызова нужных служб, а так же повысить вероятность остаться живым в тяжелых ДТП.

²² О безопасности колесных транспортных средств: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011, утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант». – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_125114/fb912286b5c44149bb594585163dbf84f712edb5/ (дата обращения: 20.04.2019)

Основой для российской системы экстренного реагирования послужил ГЛОНАСС – комплекс спутников, отслеживающий местоположение по аналогии с западным GPS.

На территории Российской Федерации отношения, возникающие в связи с созданием и функционированием Государственной автоматизированной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС" являются предметом регулирования федерального закона от 28.12.2013 N 395-ФЗ "О Государственной автоматизированной информационной системе "ЭРА-ГЛОНАСС".

Устройство вызова экстренных оперативных служб – устройство или система, установленные на транспортном средстве, осуществляющие определение на основе использования сигналов ГЛОНАСС координат места нахождения транспортного средства, скорости и направления его движения и обеспечивающие формирование, передачу в некорректируемом виде информации о транспортном средстве при дорожно-транспортных и иных происшествиях на автомобильных дорогах в Российской Федерации, а также двустороннюю голосовую связь транспортного средства с экстренными оперативными службами по сетям подвижной радиотелефонной связи²³.

Система автоматически передает:

- точное месторасположение автомобиля;
- скорость движения автомобиля;
- замедление в случае ДТП;
- точное количество пассажиров;
- опрокинут ли автомобиль;
- количество сработавших подушек безопасности и натяжителей ремней.

²³ О Государственной автоматизированной информационной системе "ЭРА-ГЛОНАСС": Федеральный закон от 28.12.2013 N 395-ФЗ (последняя редакция) [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант». – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_156515/ (дата обращения: 20.04.2019)

Единая распределенная инфраструктура «ЭРА-ГЛОНАСС» состоит из трёх элементов: навигационно-информационная платформа, сеть передачи данных и сеть связи. Для обеспечения надежности функционала предусмотрено резервирование работы каждого из этих элементов. В терминал, который ставится на автомобиль, входят: передатчик, приёмник, модем, SIM-карта, датчики, микрофон, динамик и вспомогательные устройства. При аварии терминал автоматически, по сигналам ГЛОНАСС/GPS, определяет координаты автомобиля. Несмотря на то, что система реагирования создана на базе российской ГЛОНАСС, навигационный терминал должен поддерживать и сигнал от GPS.

Владельцы личного транспорта могут обратиться для установки автоматизированного оборудования в один из аккредитованных технических центров. Самостоятельное монтирование «тревожной кнопки» не производится. Стоимость установки складывается из трех составляющих²⁴:

- цена комплекта оборудования (колеблется в пределах 25 – 30 тыс. руб.);
- стоимость услуг технического центра (в среднем 3 тыс. руб.);
- внесение транспорта в реестр ЭРЫ-ГЛОНАСС (обойдется в 1 тыс. руб.).

Таким образом, оборудование автомобиля технологической системой оповещения обойдется владельцу как минимум в 30 тысяч рублей.

Чтобы технический центр принял вашу заявку, недостаточно просто оплатить его услуги. Требуется предоставить документы для регистрации ГЛОНАСС. В обязательный перечень входят:

- договор о приобретении комплекта оборудования (предоставляется ксерокопия);

²⁴ Установка Глонасс в 2019 году [Электронный ресурс] // Портал правовой информации «Законовед». – Режим доступа: <https://zakonoved.su/ustanovka-glonass-zakonodatelnaya-baza.html> (дата обращения: 22.05.2019)

- заверенный акт о технической безопасности автомобиля;
- паспорт владельца.

При необходимости установить на транспортное средство «тревожную кнопку», обязателен к соблюдению следующий порядок действий²⁵:

- Приобретается автоматизированная система. Покупка разрешена только у официального изготовителя – АО «ГЛОНАСС». Если оборудование куплено где-то еще, его не внесут в реестр и, скорее всего, откажутся устанавливать.
- Подается запрос в аккредитованный испытательный центр, чтобы провести проверку транспортного средства.
- Также подается запрос в один из официальных технических центров по установке оборудования (одновременно предоставляются документы).
- Специалисты устанавливают систему, затем регистрируют ее в базе (процедура занимает в среднем полчаса).
- В таможенном отделе владельцу выдают ПТС, после чего в течение 10 суток необходимо зарегистрировать автомобиль в Госавтоинспекции.

Однако если необходимо оборудовать подержанный автомобиль, процедура становится проще. Приобретается комплект, мастер его устанавливает, после чего в АО «ГЛОНАСС» регистрируют систему в базе.

Однако не во всех государствах ЕАЭС на сегодняшний день разработана подобная система. В Казахстане система носит название «ЭВАК». По сути, система «ЭВАК» идентична Российской системе «ЭРА-ГЛОНАСС». В Республике Беларусь проект по созданию подобной системы так и не завершен на сегодняшний день. Имеется лишь название «ЭРА-РБ».

²⁵ Установка Глонасс в 2019 году [Электронный ресурс] // Портал правовой информации «Законовед». – Режим доступа: <https://zakonoved.su/ustanovka-glonass-zakonodatelnaya-baza.html> (дата обращения: 22.05.2019)

Что же касается Киргизии и Армении, то там дела обстоят еще сложнее: работы по созданию такой системы находятся в зачаточном состоянии. В основном это обусловлено отсутствием необходимой материально-ресурсной базы.

Вышеописанные проблемы иллюстрируют несовершенство в законодательстве ЕАЭС. Сроки на внедрение подобных нововведений должны определяться исходя их множества факторов. Для начала, следовало постепенно достичь обеспечения каждой страны всем необходимыми ресурсами. Кроме того, отсутствие большого опыта внедрения таких систем оповещения в обязательном порядке за рубежом послужило на первых этапах причинами серьезных коллизий.

Так, например, Федеральная таможенная служба России распространяла требование технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 (далее – технический регламент) об оснащении выпускаемых на территории Союза транспортных средств, в том числе единичных транспортных средств, устройствами (системами) вызова экстренных оперативных служб и на ввозимые машины, выпущенные в обращение в самих странах ЕАЭС до 1 января 2017 года.

Подтверждение соответствия указанному требованию осуществляется при проведении оценки соответствия колесного транспортного средства требованиям технического регламента перед его выпуском в обращение.

Документом, удостоверяющим соответствие требованиям технического регламента единичных транспортных средств, является свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства (пункт 8 раздела 3 технического регламента).

При этом, согласно пункту 6 раздела 2 технического регламента к единичным транспортным средствам относятся транспортные средства, в том числе, ввозимые на единую таможенную территорию Союза физическим лицом для собственных нужд или ранее участвовавшее в дорожном

движении в государствах, не являющихся членами Союза, при условии, что с момента изготовления транспортного средства прошло более трех лет.

Таким образом, свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства не может быть оформлено на транспортное средство, не подпадающее под определение единичного транспортного средства.

Лишь после обращения Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) в Федеральную таможенную службу (ФТС), проблема разрешилась.

В ЕЭК пояснили, что в итоге 20.03.2018 ФТС направила разъяснения региональным таможенным органам, которые отменили эти дополнительные требования. В качестве разъяснений выступили Минэкономразвития России и Минпромторга России, содержащие позиции по вопросам выдачи паспортов транспортных средств на единичные транспортные средства категории «М» и «N»²⁶. В 2017 году в ЕЭК поступало немало обращений граждан, купивших машины выпуска до 2017 года в странах Союза и не сумевших ввезти их в Россию без ЭРА-ГЛОНАСС, которая по техническому регламенту была необязательна.

ЕЭК также убедила российскую таможенную службу в том, что при выдаче российского ПТС на ввезенные из стран союза автомобили не требуется показывать свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства. В техническом регламенте такой нормы нет, но таможенники, как и в случае с системой вызова экстренных служб, на протяжении определенного времени считали, что нужно предъявлять свидетельство.

Во втором параграфе первой главы представлены основные изменения, произошедшие в таможенном законодательстве ЕАЭС, регулирующем порядок перемещения товаров и транспортных средств для личного пользования. Отражены возникшие изменения, которые произошли с внедрением нового законодательства, описаны основные возникающие

²⁶ О выдаче паспортов транспортных средств: Письмо ФТС России от 20.03.2018 № 01-11/15051 [Электронный ресурс] // Официальный сайт ФТС России. – Режим доступа: http://customs.ru/index.php?option=com_newsfts&view=category&id=391&Itemid=2391 (дата обращения: 25.04.2019)

преимущества и недочеты действующего законодательства в целом и отдельных решений и актов.

В рамках первой главы был проведен анализ теоретической базы: даны определения основных понятий и их конкретизация, дана характеристика действующему законодательству, регулиющему порядок перемещения товаров и транспортных средств для личного пользования. Так, решены две поставленные задачи.

Глава 2. Порядок перемещения транспортных средств для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС

2.1 Таможенные операции, совершаемые при ввозе транспортных средств для личного пользования

Товары и транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу физическими лицами, как правило, заявляются для личного пользования и потребления, что позволяет оформлять такие товары в таможенном отношении в упрощенном, льготном порядке.

Упрощенный, льготный порядок подразумевает полное или частичное освобождение физических лиц от уплаты таможенных пошлин и налогов, установление единых ставок таможенных пошлин и налогов, взимание таможенных платежей в виде совокупного таможенного платежа, неприменение к товарам запретов и ограничений экономического характера, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности²⁷, а также упрощенный порядок таможенного оформления.

Таким образом, для получения льгот, предоставляемых в рамках упрощенного порядка перемещения товаров через таможенную границу, лицо должно обладать статусом физического лица. Еще одним обязательным требованием является целевое назначение перемещаемых товаров²⁸.

Следует отметить, что при ввозе товаров физическими лицами вывод о том, предназначаются ли перемещаемые товары для личного пользования или для каких-либо иных целей, таможенный орган делает самостоятельно²⁹.

²⁷ Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности: Федеральный закон от 08.12.2003 № 164-ФЗ Собрание законодательства РФ. – 2018. – № 27. – Ст. 3947

²⁸ Шахматьев А.А. Перемещение через таможенную границу товаров физическими лицами для личного пользования: правовая основа регулирования, порядок взимания таможенных платежей/ А. А. Шахматьев // М.: ТЕИС. – 2015. – С.35.

²⁹ Голованова Д. К., Семенова Ю. Э. Критерии разграничения товаров для личного пользования и для коммерческих целей, перемещаемых физическими лицами через территорию таможенного союза / Ю. Э. Семенова // Вестник Ростовского филиата РГА. – 2015. – № 13. – С. 152

Исходя из статьи 256 ТК ЕАЭС следует, что отнесение товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза, к товарам для личного пользования осуществляется таможенным органом исходя из:

- заявления физического лица о перемещаемых через таможенную границу Союза товарах в устной форме или в письменной форме с использованием пассажирской таможенной декларации;
- характера и количества товаров;
- частоты пересечения физическим лицом таможенной границы Союза и (или) перемещения товаров через таможенную границу Союза этим физическим лицом или в его адрес.

Частота перемещения товаров — периодический ввоз (вывоз) одним и тем же лицом однородных товаров, хотя бы и в небольших количествах, может рассматриваться как перемещение товаров для использования в коммерческих целях, если лицо не докажет обратное³⁰.

Если под видом товаров для личного пользования заявлены товары, ввезенные с целью их использования в коммерческой деятельности, то такие товары считаются незаконно перемещенными через границу, и к ним будут применяться общие правила ввоза товаров, предназначенных для осуществления предпринимательской деятельности.

При этом товары для личного пользования могут перемещаться одним из четырех способов, краткая характеристика которых демонстрируется на рисунке 1.

Конкретно транспортные средства для личного пользования могут перемещаться через таможенную границу Союза следующими способами:

- в сопровождаемом или несопровожаемом багаже при следовании физического лица через таможенную границу Союза;

³⁰ Логинов Е. А., Черевко В. В. Теория и практика правоохранительной деятельности таможенных органов Российской Федерации: монография / В. В. Черевко // М.: МГЭУ. – 2017. – С. 224.

- перевозчиком в адрес физического лица, не пересекавшего таможенную границу Союза, либо от физического лица, не пересекавшего таможенную границу Союза.

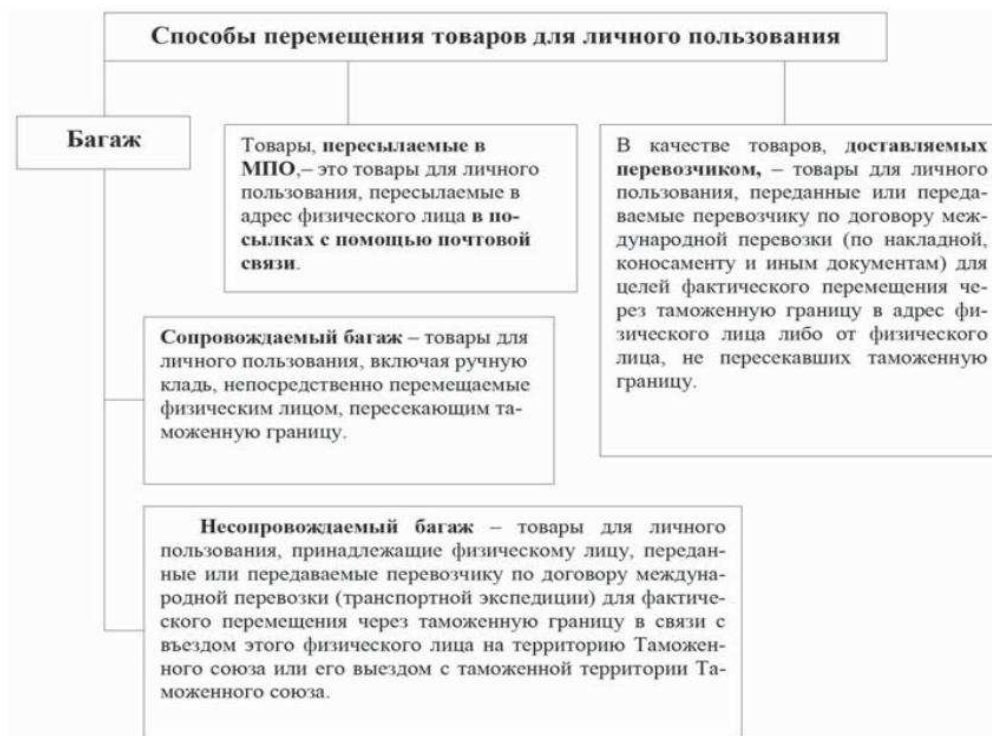


Рисунок 1. Способы перемещения товаров для личного пользования³¹.

Необходимо уточнить, что под сопровождаемым багажом в случае перевозки автомобиля для личного пользования понимается способ перемещения, когда физическое лицо самостоятельно управляет транспортным средством, то есть пересекает на нем границу Союза.

Ранее было отмечено, что в рамках рассмотрения особенностей ввоза на территорию ЕАЭС транспортных средств для личного пользования следует обратить внимание на положения главы 37 ТК ЕАЭС, главу 35 Федерального закона от 03.08.2018 N 289-ФЗ (ред. от 01.05.2019) "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации",

³¹ Скудалова Т. В. Таможенные платежи физических лиц: учебное пособие / Т. В. Скудалова // Санкт-Петербург: Троицкий мост. – 2012. – С. 40

Решение Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. N 107 "Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования", а также на N 74 от 30.06.2017 "Об отдельных вопросах, связанных с транспортными средствами для личного пользования".

Согласно Перечню категорий товаров, не относящихся к товарам для личного пользования, транспортные средства, не включенные в перечень отдельных видов авто- и мототранспортных средств и прицепов к авто- и мототранспортным средствам, являющихся транспортными средствами для личного пользования, утвержденный Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30 июня 2017 г. N 74 не могут быть отнесены к товарам для личного пользования.

Говоря о совершаемых операциях, помимо перечисленных выше источников следует также обратиться к Решению Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 287 «Об утверждении формы пассажирской таможенной декларации и порядка заполнения пассажирской таможенной декларации» и к Решению Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 311 «О порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза, либо товаров для личного пользования, временно ввезенных на таможенную территорию Союза, выпуска таких товаров и отражения факта их признания не находящимися под таможенным контролем».

Таможенные операции – действия, совершаемые лицами и таможенными органами в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства.

Исходя из содержания вышеназванных решений, таможенным органом государства-члена Союза в местах совершения таможенных операций должна быть обеспечена возможность ознакомления физических лиц с информацией, необходимой для таможенного декларирования товаров для личного пользования и их представления таможенному органу для выпуска.

Информация должна содержать основные положения международных договоров и актов, составляющих право Союза, определяющие порядок и условия перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Союза, включая таможенное декларирование товаров, а также предупреждение об ответственности за нарушение положений международных договоров и актов, составляющих право Союза³².

В статье 260 ТК ЕАЭС однозначно сказано, что транспортные средства для личного пользования подлежат декларированию в обязательном порядке с использованием пассажирской таможенной декларации (п. 1, 3, ст. 260).

Форма пассажирской таможенной декларации, порядок ее заполнения, подачи и регистрации определяются Решением Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 N 287 "Об утверждении формы пассажирской таможенной декларации и порядка заполнения пассажирской таможенной декларации".

К документам, подтверждающим сведения, заявленные в пассажирской таможенной декларации, относятся:

- документы, удостоверяющие личность;
- имеющиеся у физического лица документы, подтверждающие стоимость Транспортного средства для личного пользования, в отношении которых осуществляется таможенное декларирование;
- документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений;
- транспортные (перевозочные) документы;
- документы, подтверждающие соблюдение условий ввоза с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов, в том

³² О порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза, либо товаров для личного пользования, временно ввезенных на таможенную территорию Союза, выпуска таких товаров и отражения факта их признания не находящимися под таможенным контролем: Решение Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. N 311 – ст. 2 [Электронный ресурс] // Таможенный портал для участников ВЭД «Альта Софт». – Режим доступа: <https://www.altar.ru/tamdoc/10sr0311/> (дата обращения: 1.05.2019)

числе подтверждающие признание иностранного физического лица переселившимся на постоянное место жительства в государство-член либо получение иностранным физическим лицом статуса беженца, вынужденного переселенца в соответствии с законодательством этого государства-члена;

- пассажирская таможенная декларация, оформленная при ввозе транспортного средства для личного пользования на таможенную территорию Союза и подтверждающая выпуск такого транспортного средства для временного нахождения на таможенной территории Союза;
- документы, содержащие сведения, позволяющие идентифицировать транспортное средство для личного пользования или части такого транспортного средства для личного пользования, подлежащие таможенному декларированию
- документы, подтверждающие право владения, пользования и (или) распоряжения транспортным средством для личного пользования;

Владельцы обязаны растаможить автомобиль на ближайшей к месту регистрации (прописки) таможне. Таможенный орган должен обладать полномочиями на выдачу ПТС.

Для этого на границе при ввозе иностранного автомобиля лицом, перемещающим такой автомобиль, заявляется таможенная процедура таможенного транзита от таможенного органа в месте прибытия до внутреннего таможенного органа. Сама по себе процедура таможенного транзита – процедура, в соответствии с которой товары перевозятся (транспортируются) от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру.

Место доставки определяется таможенным органом отправления в отношении транспортных средств для личного пользования, ввозимых по поручению собственника таких транспортных средств, – на основании сведений о месте постоянного либо временного проживания физического лица – собственника транспортного средства для личного пользования, а в отношении иных транспортных средств для личного пользования – на основании заявления физического лица, ввозящего транспортное средство для личного пользования.

Основные моменты, связанные с таможенным транзитом, отражены в статье 263 ТК ЕАЭС, а также в главе 22 ТК ЕАЭС. Из них следует, что одним из условий для помещения ввозимого автомобиля под процедуру транзита для личного пользования является обеспечение исполнения обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов.

Исполнение обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов обеспечивается следующими способами (п. 1, ст. 63 ТКЕАЭС):

- денежные средства (деньги);
- банковская гарантия;
- поручительство;
- залог имущества.

Однако существуют исключения, когда обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов не предоставляется. Эти условия отражены в статьях 146 и 271 ТК ЕАЭС. Из них в рамках темы дипломной работы значение имеют следующие условия:

- Когда в качестве декларанта выступает таможенный перевозчик, осуществляющий перевозку (транспортировку) декларируемого транспортного средства для личного пользования;
- Если товары для личного пользования ввозятся на таможенную территорию Союза иностранными физическими лицами, переселившимися на постоянное место жительства в государство-член либо получившими статус беженца, вынужденного переселенца в

соответствии с законодательством этого государства-члена, при условии представления документов, подтверждающих такое признание либо такой статус;

- Когда товары для личного пользования ввозятся на таможенную территорию Союза иностранными физическими лицами, имеющими намерение переселиться на постоянное место жительства в государство-член, получить статус беженца, вынужденного переселенца в соответствии с законодательством этого государства-члена, при условии представления документов, подтверждающих такое намерение

Исполнение обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении товаров для личного пользования обеспечивается плательщиком таможенных пошлин, налогов. Законодательством государств-членов могут определяться иные лица, которые вправе обеспечивать исполнение обязанности по уплате таможенных пошлин.

Если исполнение обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении товаров для личного пользования обеспечивается лицами, не являющимися плательщиками таможенных пошлин, налогов, то такие лица несут с плательщиком таможенных пошлин, налогов солидарную обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов.

Размер обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении товаров для личного пользования определяется как сумма таможенных пошлин, налогов, которая подлежала бы уплате при выпуске таких товаров в свободное обращение.

Таможенным органом на границе устанавливается срок доставки транспортного средства в таможенный орган назначения. Срок таможенного транзита устанавливается в соответствии с обычным сроком перевозки (транспортировки) товаров исходя из вида транспорта и возможностей транспортного средства, установленного маршрута перевозки товаров, других условий перевозки и (или) заявления декларанта или перевозчика, а

также с учетом требований режима труда и отдыха водителя транспортного средства в соответствии с международными договорами государств-членов с третьей стороной, но не более предельного срока таможенного транзита. За нарушение установленного срока доставки предусмотрена административная ответственность.

Предельный срок таможенного транзита не может превышать срок, определяемый из расчета 2 тысячи километров за 1 месяц.

Установленный таможенным органом срок таможенного транзита по мотивированному обращению декларанта или перевозчика может быть продлен.

После доставки транспортного средства в таможенный орган назначения необходимо подать декларацию и подтверждающие документы.

В некоторых случаях (например, в случае, если лицо не может предоставить полный пакет документов для выпуска, или ему требуется время для сбора этих документов) транспортные средства могут помещаться под процедуру временного хранения.

Временное хранение товаров для личного пользования осуществляется в порядке и на условиях, которые установлены главой 16 ТК ЕАЭС с учетом статьи 259 ТК ЕАЭС.

В рамках темы под временным хранением транспортных средств для личного пользования понимается их хранение в местах временного хранения до выпуска таможенным органом.

Местами временного хранения товаров являются склады временного хранения и иные места, предусмотренные ТК ЕАЭС, либо законодательством государств-членов о таможенном регулировании.

Для помещения транспортного средства на временное хранение перевозчик или иное лицо, обладающее полномочиями в отношении таких транспортных средств, представляет таможенному органу транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) таможенные документы, содержащие сведения о транспортном средстве, отправителе и получателе, стране

отправления и стране назначения, либо документ, содержащий сведения о номере регистрации предварительной информации, представленной в виде электронного документа.

Таможенный орган регистрирует документы не позднее 1 часа с момента подачи их таможенному органу и выдает подтверждение о регистрации документов.

Срок временного хранения товаров исчисляется со дня, следующего за днем регистрации таможенным органом документов, представленных для помещения транспортных средств для личного пользования на временное хранение, и составляет 4 месяца.

Временное хранение товаров для личного пользования иностранного физического лица, имеющего намерение переселиться на постоянное место жительства в государство-член, получить статус беженца, вынужденного переселенца в соответствии с законодательством этого государства-члена, может осуществляться в месте постоянного или временного проживания (пребывания) такого лица и (или) в иных местах, установленных законодательством государств-членов о таможенном регулировании (п. 2 ст. 259 ТК ЕАЭС).

Выдача таможенными органами Российской Федерации паспортов транспортных средств является дополнительной функцией, возложенных Постановлением Правительства РФ от 18.05.1993 №447 «О введении паспортов транспортных средств» в целях упорядочения допуска транспортных средств к эксплуатации на территории Российской Федерации, усиления борьбы с их хищениями и другими правонарушениями на автомобильном транспорте³³.

ПТС выдаются таможенными органами в соответствии с Положением о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств,

³³ О порядке выдачи таможенными органами паспортов транспортных средств [Электронный ресурс] // Официальный сайт Приволжского таможенного управления. – Режим доступа: http://ptu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=8805:-54-31&catid=177:-44-07

утвержденным совместно Приказом МВД России, Минпромэнерго России, Минэкономразвития России от 23.06.2005 №496/192/134.

Федеральной таможенной службой РФ утвержден Перечень таможенных органов обладающих компетенцией по совершению таможенных операции в отношении транспортных средств, которые ввозятся в Российскую Федерацию физическими лицами для личного пользования³⁴.

При ввозе транспортного средства в Российскую Федерацию, в соответствии с п. 1 ст. 24.1 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (в ред. от 25.12.2018) (далее – 89-ФЗ), за каждое колесное транспортное средство, ввозимое в Российскую Федерацию, уплачивается утилизационный сбор.

Размер утилизационного сбора, его исчисление отражены в Постановлении Правительства РФ от 26.12.2013 N 1291 (ред. от 03.04.2019) "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации.

Утилизационный сбор не уплачивается в отношении транспортных средств³⁵:

- ввоз которых в Российскую Федерацию осуществляется в качестве личного имущества физическими лицами, являющимися участниками Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом, либо признанными в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами;
- которые ввозятся в Российскую Федерацию и принадлежат дипломатическим представительствам или консульским

³⁴ О компетенции таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении подакцизных и других определенных видов товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования: Приказ ФТС от 17 июля 2014 г. № 1372 // Таможенный вестник. – 15.09.2014. – № 19.

³⁵ Об отходах производства и потребления: Федеральный закон от 24.06.1998 N 89-ФЗ // Собрание законодательства РФ. – 2018. – № 22. – Ст. 2563

учреждениям, международным организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетами в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, а также сотрудникам таких представительств, учреждений, организаций и членам их семей;

- с года выпуска которых прошло тридцать и более лет, которые не используются в коммерческих целях, имеют оригинальный двигатель, кузов и (при наличии) раму, сохранены или отреставрированы до оригинального состояния, виды и категории которых определяются Правительством Российской Федерации;
- с даты выпуска которых прошло менее трех лет и которые помещаются под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, применяемую на территории Особой экономической зоны в Калининградской области, виды и категории которых определяются Правительством Российской Федерации, за исключением транспортных средств международной перевозки.

При выдаче ПТС проверяется соответствие транспортного средства экологическому классу. Экологический класс - классификационный код, характеризующий конструкцию транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов, а также уровня требований к системам бортовой диагностики. Для того, чтобы подтвердить соответствие экологическому классу, необходимы следующие сведения:

- вин-код;
- марка и модель транспортного средства;
- год производства.

Тут нужно обратиться на официальные сайты государственных органов: таможенной службы и агентства по тех. регулированию. Если информация имеется на обоих ресурсах, дополнительные документы по

экологичности не потребуются. Если нужных данных нет, то следует обратиться в центры по сертификации.

Важно, что в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, в Российскую Федерацию допускается ввоз транспорта с экологическим классом двигателя не ниже Евро-4. Если автомобиль ввозится в РФ из стран ЕАЭС, таможенные платежи не уплачиваются, но экологические требования аналогичные.

Таможенные органы при выдаче ПТС осуществляют контроль соответствия экологического класса транспортных средств на основании информации, содержащейся в свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства (далее - СБКТС), выдаваемого органами по сертификации, аккредитованными Ростехрегулированием.

При выдаче ПТС строка 17 ПТС "Экологический класс" заполняется без предоставления СБКТС только на транспортные средства, ввозимые:

- участниками Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом, либо признанными в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами;
- с года выпуска которых прошло тридцать и более лет, которые не используются в коммерческих целях, имеют оригинальный двигатель, кузов и (при наличии) раму, сохранены или отреставрированы до оригинального состояния, виды и категории которых определяются Правительством Российской Федерации.

Действия технического регламента не распространяются в том числе на автомобильную технику, ввозимую на территорию Российской Федерации в качестве личного имущества физическими лицами, являющимися участниками Государственной программы и членами их семей по оказанию

содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом, либо признанными в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами.

ПТС на транспортные средства, экологический класс которых не соответствует установленным требованиям, выдаются таможенными органами собственникам, относящимся к одной из указанных выше категорий физических лиц, только на одно транспортное средство³⁶.

Иностранные физические лица вправе временно ввозить на таможенную территорию Союза транспортные средства для личного пользования, зарегистрированные на территории иностранных государств на срок своего временного пребывания, но не более чем на один год, с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов.

Если будет установлено, что временно ввезенные транспортные средства для личного пользования используются на территории Союза в коммерческих целях, то такие транспортные средства будут считаться незаконно перемещенными через таможенную границу, и к ним не будут применяться положения ТК ЕАЭС, устанавливающие особенности перемещения товаров физическими лицами для личного пользования. Использование временно ввезенных транспортных средств на территории Союза в коммерческих целях возможно после их помещения под таможенную процедуру временного ввоза, предусматривающую уплату периодических таможенных платежей.

Первоначальный срок временного ввоза транспортного средства оформляется сроком на три месяца. В последующем этот срок временного ввоза может быть продлен по месту нахождения физического лица сроком до 1 года.

³⁶ По вопросам совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования физических лиц, прибывающих (переселяющихся) на постоянное место жительства в Российскую Федерацию, беженцев и вынужденных переселенцев: Информация ФТС России от 24.01.2019 [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант». – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_193386/ (дата обращения: 5.05.2019)

Передача права пользования временно ввезенными транспортными средствами для личного пользования другому лицу (в том числе в целях продления срока временного ввоза) допускается при условии их декларирования и уплаты таможенных платежей.

По истечении 1 года транспортное средство должно быть вывезено с таможенной территории Союза. Физические лица, получившие статус беженца вправе переоформить временно ввезенное транспортное средство для свободного обращения на территории Российской Федерации с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов и выдачей паспорта транспортного средства (ПТС) не зависимо от экологического класса такого транспортного средства.

В случае нарушения установленного таможенным органом срока временного ввоза транспортного средства подлежат уплате таможенные пошлины, налоги в размерах, соответствующих суммам таможенных пошлин, налогов, которые подлежали бы уплате при выпуске товаров для личного пользования в свободное обращение.

Товары, в том числе транспортные средства для личного пользования помещенные под таможенную процедуру временного ввоза, сохраняют статус иностранных товаров.

В рамках параграфа проведено рассмотрение таможенных операций, которые совершаются при ввозе транспортных средств для личного пользования. Рассмотрены операции, связанные с такими аспектами, как ввоз (выпуск) транспортных средств для личного пользования, а также транзит, временный ввоз, временное хранение. Уточнены тонкости и особенности законодательства в части регулирования этих операций.

2.2 Возникновение и прекращение обязанности по уплате таможенных платежей в отношении ввозимых на территорию ЕАЭС транспортных средств для личного пользования

Ежегодно из-за границы на территорию ЕАЭС ввозится большое количество легковых автомобилей. Несмотря на то, что за последние годы процент импорта несколько снизился, статистические показатели остаются довольно высокими. Причин этому может быть множество. Многие убеждены в том, что автомобили, купленные за рубежом, качественнее. Кто-то покупает легковые автомобили за границей во время путешествий. Бывают случаи, когда поставки желаемого автомобиля в родную страну попросту не осуществляются, что вынуждает физическое лицо к тому, чтобы самому отправиться на поиски желаемой модели³⁷.

В первую очередь момент и условия возникновения и прекращения обязанности по уплате таможенных платежей в случае ввоза транспортных средств для личного пользования достаточно подробно рассмотрен в статье 268 ТК ЕАЭС.

Обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении ввозимых (ввезенных) на таможенную территорию Союза транспортных средств для личного пользования возникает у декларанта с момента регистрации таможенным органом пассажирской таможенной декларации.

Существуют обстоятельства, при которых выше названная обязанность прекращается у декларанта, вот некоторые из них:

- исполнение обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов и (или) взыскание таможенных пошлин, налогов в размерах, исчисленных и подлежащих уплате в соответствии с настоящим Кодексом;
- вывоз с таможенной территории Союза временно ввезенных транспортных средств для личного пользования до истечения срока,

³⁷ Агапова А. В. Матвеева Е. Г. Применение таможенных платежей при ввозе легковых автомобилей / Е. Г. Матвеева // М.: : Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова. – 2016. – № 5. – С. 96

в течение которого такие транспортные средства могут временно находиться на таможенной территории Союза;

- вывоз с таможенной территории Союза временно ввезенных транспортных средств для личного пользования по истечении срока, в течение которого такие транспортные средства могут временно находиться на таможенной территории Союза, при одновременном соблюдении следующих условий:
 - таможенное декларирование таких транспортных средств с целью вывоза с таможенной территории Союза осуществляется не позднее 6 месяцев со дня истечения срока, в течение которого временно ввезенные транспортные средства для личного пользования могут временно находиться на таможенной территории Союза, или не позднее более продолжительного срока, который вправе определять Комиссия;
 - в отношении таких транспортных средств не наступил срок уплаты таможенных пошлин;
- конфискация или обращение товаров для личного пользования в собственность (доход) государства-члена в соответствии с законодательством этого государства-члена.

Кроме ТК ЕАЭС вопросы, касающиеся обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении транспортных средств для личного пользования, ввозимых на территорию Союза, могут решаться и дополняться комиссией Евразийского экономического союза. Например, ряд моментов отражен в Решении Комиссии от 20 декабря 2017 г. N 107 "Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования". В нем назван перечень физических лиц, а также условия освобождения от уплаты платежей и налогов.

Физическим лицом государства-члена на таможенную территорию Союза в сопровождаемом и (или) несопровождаемом багаже и перевозчиком

в адрес такого лица могут быть ввезены с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов авто- и мототранспортные средства, прицепы к авто- и мототранспортным средствам, являющиеся транспортными средствами для личного пользования, в количестве не более 1 единицы каждого вида, полученные в наследство за пределами таможенной территории Союза (признанные наследуемым имуществом), при условии документального подтверждения факта получения таких товаров в наследство (признания наследуемым имуществом) в соответствии с законодательством государства-члена.

Иностранное физическое лицо, признанное переселившимся на постоянное место жительства в государство-член или получившее статус беженца, вынужденного переселенца в соответствии с законодательством государства-члена, может ввозить на таможенную территорию Союза любым способом с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов авто- и мототранспортные средства, прицепы к авто- и мототранспортным средствам, являющиеся транспортными средствами для личного пользования, в количестве не более 1 единицы каждого вида при одновременном соблюдении следующих условий:

- ввоз на таможенную территорию Союза из страны предыдущего проживания осуществляется не позднее 18 месяцев с даты выдачи документа, подтверждающего признание иностранного физического лица переселившимся на постоянное место жительства в государство-член, или документа, подтверждающего получение таким лицом статуса беженца, вынужденного переселенца в соответствии с законодательством государства-члена;
- авто- и мототранспортные средства, прицепы к авто- и мототранспортным средствам, являющиеся транспортными средствами для личного пользования, находились в собственности и были зарегистрированы на иностранное физическое лицо, признанное переселившимся на постоянное место жительства в

государство-член или получившее статус беженца, вынужденного переселенца, в стране предыдущего проживания в течение не менее 6 месяцев либо иного более жесткого срока, установленного законодательством государства-члена, до даты выдачи документа, подтверждающего признание такого иностранного физического лица переселившимся на постоянное место жительства в государство-член, или документа, подтверждающего получение аким физическим лицом статуса беженца, вынужденного переселенца в соответствии с законодательством государства-члена;

- таким физическим лицом ранее не осуществлялся ввоз на таможенную территорию Союза авто- и мототранспортных средств, прицепов к авто- и мототранспортным средствам, являющихся транспортными средствами для личного пользования, с освобождением от уплаты таможенных.

Для лиц, например, обладающих специальным дипломатическим статусом, и ряда других лиц могут быть установлены иные условия и исключения, нежели те, что были описаны выше, однако в рамках данной выпускной квалификационной работы акцент сделан на физических лицах, ввозящих транспортные средства для последующего их выпуска в свободное обращение на общих основаниях.

Как уже было сказано ранее, один из самых распространенных случаев ввоза транспортного средства для личного пользования на территорию ЕАЭС с территории иностранных государств является покупка за рубежом автомобиля и намерение ездить на нем в родной стране. Что касается новых автомобилей, то большинство производителей выпускают некоторые модели только для рынков определенного перечня стран. Когда возникает потребность, желание и финансовая возможность приобрести такой автомобиль, то единственным выходом будет покупка за рубежом, а затем ввоз на родину с соблюдением всех таможенных формальностей. Однако большую популярность у лиц, приобретающих автомобиль для личного

пользования, вызывают б/у автомобили. Помимо распространенного стереотипа, что за границей качество сборки намного выше, неоспоримым является тот факт, что состояния дорожного полотна, да и в целом условия эксплуатации транспортных средств в ряде иностранных государств (Германия, Франция, Великобритания и т.д.) на порядок лучше, чем на территории государств-членов ЕАЭС.

Изучая вторичный рынок продажи автомобилей за границей, можно обнаружить очень привлекательные варианты и обзавестись желанием купить такое авто. И в этот момент, у потенциальных покупателей возникает вопрос, во сколько обойдется по итогу покупка такого автомобиля после уплаты всех необходимых платежей и сборов.

Безусловно, ввоз автомобилей для личного пользования по своим объемам и доходности для бюджета стран осуществляющих таможенный контроль многократно меньше, чем ввоз автомобилей в коммерческих целях. Но несмотря на это, важность и значимость ввоза физическими лицами транспортных средств для личного пользования не ставится под сомнение. В доказательство сказанного ранее можно привести выдержку из годового отчета ФТС касаясь ввоза транспортных средств физическими лицами в виде представленной таблицы.

Таблица 1 - «Количество и стоимость транспортных средств (товарная позиция 8703), ввезенных физическими лицами в Российскую Федерацию, по странам вывоза за 2016 г.»³⁸

Наименование страны	Количество, шт.	Стоимость, тыс. долл.	Средняя цена за 1 шт., тыс. долл.	2016 г. к 2015 г. %	
				Количество	Стоимость
Всего	113799,0	1045301,5	9,2	53,7	44,8
Япония	90966,0	571610,1	6,3	63,5	62,2
Германия	8045,0	250976,6	31,2	27,8	30,9
Франция	5093,0	69512,8	13,6	42,9	44,8
США	2393,0	47553,9	19,9	34,9	31,9

³⁸ См.: Документы таможенной статистики [Электронный ресурс] // Официальный сайт ФТС России. – Режим доступа: <http://stat.customs.ru/apex/f?p=201:7:2505124800523663::NO> (дата обращения: 27.05.2019)

Республика Корея	2811,0	26273,7	9,3	38,5	38,5
Китай	247,0	158,9	0,6	21,2	18,0
Австрия	22,0	1199,2	54,5	88,0	119,8
Ямайка	29,0	196,8	6,8	362,5	230,6

Важно произвести правильный расчет и уплату таможенных платежей в отношении легковых автомобилей, ввозимых физическими лицами для личного пользования, поскольку данный вид товара довольно специфичен и требует государственной регистрации³⁹.

Для иллюстрации расчетов платежей рассмотрим ввоз из иностранного государства автомобиля для личного пользования с двигателем внутреннего сгорания классифицируемого в товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2004 г. № 863 «О ставках таможенных сборов за таможенные операции» устанавливаются ставки таможенных сборов за таможенные операции. Они едины для всех групп товаров и применяются в отношении легковых автомобилей без каких-либо исключений.

Таблица 2 – Ставки таможенных сборов за таможенные операции⁴⁰

Таможенная стоимость, руб.	Ставка сборов, руб.
До 200 тыс. включительно	500
200 тыс. 01 коп. – 450 тыс.	1 тыс.
450 тыс. 01 коп. – 1200 тыс.	2 тыс.
1200 тыс. 01 коп. -2500 тыс.	5,5 тыс.
2500 тыс. 01 коп. – 5000 тыс.	7,5 тыс.
5000 тыс. 01 коп. – 10000 тыс.	20 тыс.
10000 тыс. 01 коп. и более	30 тыс.

Ставка таможенных пошлин будет зависеть от возраста автомобиля. В Приложении N 2 к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. N 107 утверждены ставки таможенных пошлин.

³⁹ Агапова А. В. Матвеева Е. Г. Применение таможенных платежей при ввозе легковых автомобилей / Е. Г. Матвеева // М.: : Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова. – 2016. – № 5. – С. 101

⁴⁰ О ставках таможенных пошлин за таможенные операции: Постановление Правительства РФ от 28 декабря 2004 г. № 863 // Собрание законодательства РФ. – 2012. – № 11. – Ст. 2415

Таблица 3 – Ставки таможенных пошлин в отношении легковых автомобилей иностранного производства не старше 3-х лет⁴¹.

Стоимость автомобиля	Единая ставка (% от таможенной стоимости либо в Евро/см ³ рабочего объема двигателя)
Не превышает 8500 евро в эквиваленте	54%, но не менее 2,5 евро/см ³
Более 8500 евро в эквиваленте, но не превышает 16700 евро в эквиваленте	48%, но не менее 3,5 евро/см ³
Более 16700 евро в эквиваленте, но не превышает 42300 евро в эквиваленте	48%, но не менее 5,5 евро/см ³
Более 42300 евро в эквиваленте, но не превышает 84500 евро в эквиваленте	48%, но не менее 7,5 евро/см ³
Более 84500 евро в эквиваленте, но не превышает 169000 евро в эквиваленте	48%, но не менее 15 евро/см ³
Более 169000 евро в эквиваленте	48%, но не менее 20 евро/см ³

Таблица 4 – Ставки таможенных пошлин в отношении легковых автомобилей иностранного производства старше 3-х, но не старше 5-ти лет, а также легковых автомобилей иностранного производства старше 5-ти лет⁴².

Рабочий объем двигателя, см ³	Единая ставка, евро/см ³	
	Старше 3, но не старше 5 лет	Старше 5 лет
Не превышает 1000	1,5	3
1000-1500	1,7	3,2
1500-1800	2,5	3,5
1800-2300	2,7	4,8
2300-3000	3	5
Более 3000	3,6	5,7

Исходя из данных таблицы 4, можно сделать вывод, что величина объемов двигателя ранжирована небольшими и неравными интервалами. То же самое можно сказать и про разницу в ставках, поэтому нужно максимально точно оперировать характеристиками автомобиля при расчете сумм таможенных платежей при ввозе товаров для личного пользования. Как следует из таблиц 3 и 4, наименьшие единые ставки таможенных пошлин применяются к легковым автомобилям возрастом от 3-ех до 5-ти лет. Более того, ставки пошлин растут с увеличением объема двигателя.

⁴¹ ⁴² См.: Приложение № 2 к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107 [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант». – Режим доступа: https://base.garant.ru/71903282/f7ee959fd36b5699076b35abf4f52c5c/#block_2000 (дата обращения: 28.05.2019)

Следует помнить и о размере утилизационного сбора, который отражен в Перечне видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1291.

Для транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования, вне зависимости от объема двигателя утилизационный сбор рассчитывается по коэффициенту 0,17 для транспортных средств до 3-х летнего возраста и 0,26 для транспортных средств старше 3-х лет. Базовая ставка для расчета суммы утилизационного сбора равна 20 000 рублей.

Проведя сравнительный анализ можно сделать вывод, что для физических лиц наиболее выгодно ввозить бывшие в употреблении легковые автомобили от 3-ех до 5-ти лет и с меньшим объемом двигателя. Соответственно произведем расчет платежей для такого автомобиля.

В Российскую Федерацию из Германии для личного пользования ввозится б/у легковой автомобиль Е-класса Mercedes-Benz E 200, год выпуска 2015, бывший владелец – 1 физическое лицо, пробег – 60 000 км, тип двигателя – бензиновый, объем двигателя 1998 см³, мощность двигателя – 184 л. с., снаряженная масса – 1 655 кг, таможенная стоимость – 21 500 евро⁴³. Код товара по ТН ВЭД ЕАЭС - 8703239083. Автомобиль ввозится и декларируется физическим лицом для личного пользования путем подачи пассажирской таможенной декларации. Курс 1 евро – 72 рубля.

Ставка ввозной таможенной пошлины – 2,7 евро за 1 см³ рабочего объема двигателя.

Для расчета таможенной пошлины умножим объем двигателя на ставку ввозной таможенной пошлины: $1998 * 2,7 = 5\,394,6$ евро. В валюте Российской Федерации эта сумма составляет 388 411,2 рубля.

⁴³ Европейская автомобильная интернет-площадка [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://www.autoscout24.ru/predlozheniya/mercedes-benz-e-200-avantgarde---468fe886-fbe6-3a35-e053-e250040a78a4?cldtidх=8> (дата обращения: 28.05.2019)

Необходимо учесть сумму сборов за совершение таможенных операций. Так как таможенная стоимость данного автомобиля в рублях составляет 1 548 000 рублей, сбор согласно единой ставке составит 5 500 рублей.

Далее, необходимо рассчитать сумму утилизационного сбора: $20\,000 * 0,26 = 5\,200$ рублей.

В конечном итоге рассчитаем сумму таможенных платежей: $388\,411,2 + 5\,500 + 5\,200 = 399\,111,2$ рубля.

Получается, что для покупателя такой автомобиль обойдется в 1 947 111,2 рублей. Обратившись к данным популярного интернет-портала, посвященного продаже подержанных автомобилей в России, AUTO.RU и проанализировав отечественный рынок подержанных автомобилей, можно обнаружить, что цена аналогичного автомобиля на нашем вторичном рынке составляет примерно 1 600 000 рублей. То есть, даже если не учитывать последующую обязательную установку на автомобиль, ввезенный из Германии, системы вызова оперативных экстренных служб (ЭРА-ГЛОНАСС), переплата в среднем превышает порог в 400 000 рублей.

Таким образом, приобретение автомобиля на внутреннем рынке страны ощутимо выгоднее в финансовом плане (сумма таможенных платежей составляет практически четверть стоимости автомобиля). Этот факт свидетельствует о том, что протекционистская политика таможенных органов в части поддержания внутреннего рынка работает эффективно, однако для некоторых граждан финансовая составляющая не является основным сдерживающим фактором, и покупка и транспортировка заграничных автомобилей в некоторых случаях осуществляется

В рамках параграфа рассмотрены особенности возникновения и прекращения обязанности по уплате таможенных платежей в отношении ввозимых на территорию ЕАЭС транспортных средств для личного пользования. Описаны порядок взимания и размер таможенных платежей за ввоз физическими лицами подержанных автомобилей для личного

пользования, а также произведен расчёт таможенных платежей на примере конкретного автомобиля. Подтверждена эффективность политики таможенных органов в части поддержки внутреннего рынка государства.

Во второй главе рассмотрены и описаны основные аспекты порядка перемещения транспортных средств для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС.

Глава 3. Совершенствование борьбы с нарушением законодательства в части осуществления ввоза транспортных средств для личного пользования

3.1 Ответственность за нарушение таможенных правил при ввозе транспортных средств.

При ввозе транспортных средств для личного пользования возможны нарушения со стороны физических лиц по разным причинам. Причины возникновения нарушений будут рассмотрены ниже.

Для начала обозначим виды и формы ответственности за нарушения. За нарушение таможенного законодательства у физических лиц может наступать как уголовная, так и административная ответственность.

В рамках дальнейшей работы, будет рассмотрена административная ответственность, однако отметим, что уголовная ответственность, которая может возникнуть у физических лиц ввозящих транспортное средство предусмотрена статьей 194 УК РФ «Уклонение от уплаты таможенных платежей, взимаемых с организации или физического лица».

Административная ответственность отражена в главе 19 КоАП РФ.

Таблица 5 – Правонарушения и формы ответственности по части ввоза транспортных средств физическими лицами для личного пользования⁴⁴.

Статья	Название статьи	№	Описание нарушения	Форма ответственности
16.2 КоАП РФ	Недекларирование либо недостоверное декларирование товаров	1	Недекларирование по установленной форме товаров, подлежащих декларированию (коиими и являются транспортные средства для личного пользования)	Наложение административного штрафа на граждан в размере от ½ до двукратного размера стоимости товаров, явившихся предметами административного правонарушения, с их конфискацией или без таковой.

⁴⁴ Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 06.06.2019) (с изм. и доп., вступ. в силу с 18.06.2019) [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант». – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/894132ba3e2f42ab935398b530d55bc1f569337f/

		2	Заявление декларантом либо таможенным представителем при таможенном декларировании товаров недостоверных сведений об их классификационном коде по ТН ВЭД ЕАЭС, сопряженное с заявлением при описании товаров неполных, недостоверных сведений об их свойствах и характеристиках, , либо других сведений, если такие сведения послужили или могли послужить основанием для освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов или для занижения их размера	Наложение административного штрафа от ½ до двукратной суммы подлежащих уплате таможенных пошлин, налогов с конфискацией товаров, явившихся предметами административного правонарушения, или без таковой, либо конфискацию предметов административного правонарушения.
		3	Заявление декларантом или таможенным представителем при таможенном декларировании товаров недостоверных сведений о товарах либо представление недействительных документов, если они послужили или могли послужить основанием для несоблюдения установленных запретов и ограничений	Наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч пятисот рублей с конфискацией товаров, явившихся предметами административного правонарушения, или без таковой либо конфискацию предметов административного правонарушения.
16.3 КоАП РФ	Несоблюдение запретов и (или) ограничений на ввоз или вывоз товаров с таможенной территории Евразийского экономического союза		Несоблюдение установленных международными договорами государственных членов Евразийского экономического союза, решениями Евразийской экономической комиссии, нормативными правовыми актами Российской Федерации запретов и ограничений на ввоз товаров на таможенную территорию ЕАЭС или в РФ	Наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до двух тысяч пятисот рублей с конфискацией товаров, явившихся предметами административного правонарушения, или без таковой либо конфискацию предметов административного правонарушения.

<p>16.7 КоАП РФ</p>	<p>Представле- ние недей- ствительных документов при соверше- нии таможен- ных операций</p>	<p>Представление декларантом или иным лицом таможенному представителю либо иному лицу документов для представления их в таможенный орган при совершении таможенных операций, повлекшее за собой заявление таможенному органу таможенным представителем либо иным лицом недостоверных сведений о товарах, если такие сведения послужили или могли послужить основанием для освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов или для занижения их размера, и (или) несоблюдение установленных международными договорами государств- членов Евразийского экономического союза, решениями Евразийской экономической комиссии, нормативными правовыми актами Российской Федерации запретов и ограничений</p>	<p>Наложение административного штрафа в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч пятисот рублей с конфискацией товаров, явившихся предметами административного правонарушения.</p>
<p>16.10 КоАП РФ 16.12 КоАП РФ</p>	<p>Несоблюде- ние порядка таможенного транзита, сро- ков подачи таможенной декларации или предста- вления доку- ментов и сведений</p>	<p>Несоблюдение перевозчиком установленного таможенным органом срока таможенного транзита или определенного таможенным органом маршрута перевозки товаров либо доставка товаров в зону таможенного контроля, отличную от определенной таможенным органом в качестве места доставки</p>	<p>Предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от трехсот до пятисот рублей.</p>

Продолжение таблицы 5

		3	Непредставление в установленный таможенным органом срок документов и сведений, необходимых для проведения таможенного контроля	Предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до двух тысяч пятисот рублей.
16.16 КоАП РФ	Нарушение сроков временного хранения		Нарушение сроков временного хранения товаров	Наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч пятисот рублей с конфискацией товаров, явившихся предметами административного правонарушения, или без таковой.
16.18 КоАП РФ	Невывоз либо неосуществление обратного ввоза товаров и (или) транспортных средств физическими лицами	1	Невывоз с таможенной территории Таможенного союза физическими лицами временно ввезенных товаров и (или) транспортных средств в установленные сроки временного ввоза	Наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч пятисот рублей с конфискацией товаров и (или) транспортных средств, явившихся предметами административного правонарушения, или без таковой либо конфискацию предметов административного правонарушения.
16.22 КоАП РФ	Нарушение сроков уплаты таможенных платежей		Нарушение сроков уплаты таможенных пошлин, налогов, подлежащих уплате в связи с перемещением товаров через таможенную границу Таможенного союза	Наложение административного штрафа на граждан в размере от пятисот до двух тысяч пятисот рублей.
16.24 КоАП РФ	Незаконные операции с временно ввезенными транспортными средствами	2	Передача права пользования или иное распоряжение временно ввезенными физическими лицами транспортными средствами без соблюдения условий, установленных таможенным законодательством Таможенного союза	Наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч пятисот рублей с конфискацией транспортных средств, явившихся предметами административного правонарушения, или без таковой либо конфискацию предметов административного правонарушения.

Приведенная таблица и анализ нарушений и ответственности, отраженных в главе 16 КоАП РФ свидетельствуют о высокой степени ответственности физического лица при ввозе транспортных средств для личного пользования.

Со стороны физического лица требуется высокая степень вовлеченности в таможенное законодательство. Разумеется, незнание законов не освобождает от ответственности, однако ввоз транспортного средства для личного пользования не является частым явлением (согласно законодательству делать это можно не чаще одного раза в год; на практике же, в подавляющем большинстве случаев, это происходит гораздо реже). При этом, физическое лицо вынуждено изучить большое количество законов, подзаконных актов, постановлений и решений, которые находятся в динамике и меняются. В такой ситуации возможны ошибки и упущения со стороны физического лица. Важно отметить, что допущенные ошибки могут быть не умышленным нарушением законодательства, а являться следствием юридической неграмотности и просто человеческого фактора.

Одним из вариантов упрощения порядка ввоза транспортных средств для личного пользования является создание единой памятки для физического лица с перечнем необходимых документов и калькулятора расчета таможенных платежей за ввоз таких транспортных средств.

На данный момент интернет-пространство является основным источником получения информации, потому оправданным может быть дополнение соответствующего раздела на официальном сайте ФТС посвященного ввозу транспортных средств для личного пользования. На данный момент рассматриваемый раздел содержит весьма сжатую информацию. По большому счёту, раздел не помогает в решении всех проблем, встающих перед физическим лицом при ввозе транспортного средства для личного пользования. Примерный перечень документов, необходимых для ввоза транспортного средства для личного пользования позволит быстро и эффективно сориентировать физическое лицо, а контроль

со стороны таможенных органов за соответствием данных на сайте действующим и вновь введенным решениям обеспечит своевременное внесение изменений и сохранение актуальности данных.

Как показал опыт проведения подсчета таможенной стоимости автомобиля, приведенный в параграфе 2.2, непосредственно арифметическое действие не составляет труда, однако поиск параметров, согласно которым должен быть произведен подсчет, требует большого времени, внимания и наличия специфических знаний со стороны физического лица. Так, создание калькулятора таможенных платежей может упростить процесс подсчета и избежать типичных ошибок со стороны физического лица в части определения размера подлежащей уплате суммы денежных средств.

В свободном доступе в сети интернет на данный момент существуют аналогичные сервисы, но актуальность алгоритмов подсчёта ставится под сомнение. Предоставление такого сервиса на официальном ресурсе может стать отличным помощником для физического лица, а обеспечение соответствия алгоритмов подсчета действующему законодательству станет гарантией актуальности проводимых платежей.

Внедрение таких новшеств может упростить и деятельность сотрудников таможенных органов. Во-первых, подготовка пакета документов по фиксированному списку обеспечит меньшее количество ненамеренных ошибок и нарушений со стороны физических лиц, что упростит и ускорит процесс выпуска транспортного средства. Во-вторых, наличие калькулятора стоимости таможенных пошлин позволит должностному лицу оперативно ориентироваться и выявлять соответствие внесенного платежа необходимому по законодательству уровню. Кроме того, такие сервисы могут позволить снизить риски, возникновение которых обусловлено наличием человеческого фактора в части работы сотрудников таможенных органов.

В параграфе рассмотрены возможные виды нарушений и формы ответственности за них, а также предложены инструменты, внедрение которых позволит уменьшить количество нарушений и ошибок в

оформлении со стороны физических лиц, которые осуществляют или планируют ввоз транспортного средства для личного пользования.

3.2 Анализ судебной практики, связанной с ввозом транспортных средств для личного пользования

В рамках данной главы обратимся к имеющейся судебной практике, связанной с ввозом транспортных средств для личного пользования и рассмотрим основные нарушения таможенного законодательства, которые становятся причиной возбуждения административных дел.

Так, в качестве базы рассмотрения дел выступил ресурс <http://судебныерешения.рф/>, в рамках которого были рассмотрены несколько десятков дел, связанных с рассматриваемой темой.

Выявлена тенденция, в рамках которой основное количество судебных разбирательств связано с нарушением срока временного ввоза, а следовательно с возникновением обязанности по уплате таможенных платежей. Зачастую, такое нарушение связано с тем, что физическое лицо вовремя не вывезло транспортное средство с территории ЕАЭС, не заплатив при этом соответствующую сумму таможенных платежей.

Рассмотрим описанное выше на примерах конкретных судебных решений.

В качестве первой иллюстрации приведем в пример Решение Ялтинского городского суда Республики Крым. Крымская таможня обратилась в суд с административным иском к Цховребову В.Х. об уплате таможенных платежей в размере 3 054 745 руб. 51 коп. и пени в размере 576 557 руб. 76 коп.

В обоснование заявленных требований указано, что согласно таможенной декларации № от 10 февраля 2015 года гражданин Цховребов В.Х. через Джанкойский таможенный пост Крымской таможни временно ввез на территорию ЕАЭС транспортное средство – автомобиль марки «Mercedes-Benz ML63 AMG 4 Matic», государственный регистрационный

знак №*, номер кузова №* 2013 года выпуска. Срок временного ввоза автомобиля был установлен до 10 мая 2015 года, который в дальнейшем таможенным органом не продлевался. В установленный таможенным органом срок – до 10 мая 2015 года Цховребов В.Х. автомобиль за пределы таможенной территории ЕАЭС не вывез. Таким образом, ответчиком пропущен срок временного ввоза транспортного средства, в связи с чем с него надлежит взыскать задолженность по таможенным платежам в размере 3 054 745 руб. 51 коп. и пеня за период с 11.05.2015 по 16.12.2016 в размере 576 557 руб. 76 коп.

Судом также установлено, что 21 мая 2016 года сотрудниками БО ДПС ГИБДД по Республике Крым на 22 километре трассы Симферополь-Евпатория было остановлено транспортное средство «Mercedes-Benz ML63 AMG 4 Matic», государственный регистрационный знак №, под управлением Цховребова В.Х.. При проверке документов уполномоченным лицом было установлено, что транспортное средство находится на территории Евразийского экономического союза за пределами установленного таможенным органом срока временного ввоза.

В соответствии с ч. 6 ст. 52 Закона 311-ФЗ был составлен акт об обнаружении факта неуплаты или неполной уплаты таможенных платежей от 15 июня 2016 года №.

12 июля 2016 года Цховребову В.Х. предъявлено требование об уплате таможенных платежей №, выставленное в связи с невывозом временно ввезенного на таможенную территорию Евразийского экономического союза транспортного средства марки «Mercedes-Benz ML63 AMG 4 Matic», государственный регистрационный знак №.

Причитающиеся к уплате таможенные платежи административным ответчиком не оплачены, требование в установленный статьей 152 Закона № 311-ФЗ срок не исполнено.

Руководствуясь ст. 175 - 180, 290 КАС РФ, суд решил административное исковое заявление Крымской таможни удовлетворить.

Взыскать с Цховребова В. Х., в пользу Крымской таможни таможенные платежи в размере 3 054 745 рублей 51 копейку и пеню в размере 576 557 рублей 76 копеек, а всего 3 631 303 (три миллиона шестьсот тридцать одну тысячу триста три) рубля 27 копеек. Взыскать с Цховребова В. Х. в доход федерального бюджета государственную пошлину в размере 26 356 рублей 52 копейки⁴⁵.

Примером следующего нарушения послужит Решение Рудничного районного суда г. Прокомьевска Кемеровской области.

Калининградская областная таможня обратилась в Рудничный районный суд г. Прокопьевска с административным иском к Эйзенбраун А.П. о взыскании таможенных платежей и пени. Просит взыскать с Эйзенбраун А.П. за счет имущества, в том числе денежных средств, сумму неуплаченных таможенных платежей – 603 699 руб. 77 коп. и пени - 38 516 руб. 05 коп., а также сумму пени по день вынесения судом решения. Также административное исковое заявление содержит просьбу о восстановлении срока подачи административного искового заявления в суд.

Требование мотивированы тем, что на таможенную территорию Таможенного союза в Калининградскую область Российской Федерации Эйзенбраун А.П. было временно ввезено транспортное средство <...>, регистрационный знак <...>, идентификационный номер (<...>, ДД.ММ.ГГГГ года выпуска, объем двигателя ДД.ММ.ГГГГ куб.см., сроком вывоза до ДД.ММ.ГГГГ. ДД.ММ.ГГГГ инспектором ДПС ОБДПС ГИБДД УМВД России по <...> был выявлен факт передачи вышеуказанного транспортного средства иному лицу, в связи с чем постановлением Калининградской областной таможни Эйзенбраун А.П. признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 16.24 Кодекса РФ об административных правонарушениях и ему назначено наказание в виде штрафа в размере 1 500 руб. В связи с несоблюдением

⁴⁵ Решение Ялтинского городского суда Республики Крым от 28 апреля 2017 года по делу № 2а-869/2017 по административному иску Крымской таможни к Цховрезову В. Х. об уплате таможенных платежей и пени [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://судебныерешения.рф/26531542/extended>

правил ввоза временно ввезенного транспортного средства у Эйзенбраун А.П. возникла задолженность по уплате таможенных платежей, в связи с чем ДД.ММ.ГГГГ ему было выставлено требование об уплате задолженности в сумме 339 581 руб. 12 коп. и пени. ДД.ММ.ГГГГ, в связи с изменением обязанности по уплате таможенных платежей, в адрес Эйзенбраун А.П. было направлено уточненное требование об уплате таможенных платежей, согласно которому ответчику надлежало в срок не позднее 10 дней погасить задолженность по уплате таможенных платежей в сумме 603 699 руб. 77 коп. и пени за период с ДД.ММ.ГГГГ по ДД.ММ.ГГГГ в размере 38 516 руб. 05 коп. Данное требование к моменту обращения в суд исполнено не было.

ДД.ММ.ГГГГ составлен акт проверки документов и сведений после выпуска товаров и (или) транспортных средств <...> (л.д. 29 - 30), по результатам которой выявлен факт нарушения ограничения, при котором транспортное средство временно везлось на таможенную территорию Таможенного Союза гражданином Эйзенбраун А.П., материал проверки направлен в отдел таможенных платежей Калининградской областной таможни для принятия решения по результатам проведения таможенного контроля.

ДД.ММ.ГГГГ составлен акт таможенного органа об обнаружении факта неуплаты или неполной уплаты таможенных платежей <...> в отношении Эйзенбраун А.П. (л.д. 31).

Оценив представленные сторонами доказательства, суд приходит к выводу о том, что административным истцом порядок и процедура, а также сроки принудительного взыскания неуплаченных таможенных платежей и пени, не нарушены, а потому требования административного истца о взыскании с Эйзенбраун А.П. неуплаченных таможенных платежей и пени суд находит обоснованными и подлежащими удовлетворению.

Руководствуясь ст. 175 – 180, 290 Кодекса административного судопроизводства Российской Федерации, суд решил исковые требования Калининградской областной таможни к Эйзенбраун А. П. о взыскании

таможенных платежей и пени удовлетворить. Взыскать с Эйзенбраун А. П. в пользу Калининградской областной таможни неуплаченные таможенные платежи в сумме 603 699 рублей 77 копеек, пеню за период с ДД.ММ.ГГГГ по ДД.ММ.ГГГГ в сумме 127 652 рубля 33 копейки, а всего 731 352 рубля 10 копеек. Взыскать с Эйзенбраун А. П. в доход местного бюджета государственную пошлину в размере 10 513 рублей⁴⁶.

Весьма сложной является ситуация, когда временно ввезенное транспортное средство было угнано у иностранного физического лица. Проанализировав несколько дел, было выявлено, что таможенные органы несмотря на факт угона транспортного средства требовали уплаты таможенных платежей за несоблюдение сроков временного ввоза.

За разъяснениями можно обратиться к Постановлению Пленума Верховного Суда РФ от 12.05.2016 N 18 "О некоторых вопросах применения судами таможенного законодательства".

Исходя из содержания вышеназванного постановления оценивая обоснованность отказа таможенного органа в признании факта аварии, судам необходимо исходить из того, что о прекращении существования транспортного средства (его конструктивной гибели) может свидетельствовать невозможность проведения ремонта поврежденного имущества либо превышение стоимости ремонта по отношению к стоимости данного транспортного средства на момент аварии либо равенство этих стоимостей.

Обстоятельством, исключающим обязанность по уплате таможенных платежей, также может признаваться неправомерное завладение (хищение, угон) транспортным средством, в результате которого невозможен его обязательный вывоз.

⁴⁶ Решение Рудничного районного суда г. Прокопьевска Кемеровской области от 19 апреля 2017 года по делу № 2а – 449/2017 по административному исковому заявлению Калининградской областной таможни к Эйзенбраун А. П. о взыскании таможенных платежей и пени [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://судебныерешения.рф/26741557/extended>

При этом судам необходимо проверять, обращалось ли лицо в компетентные органы по факту хищения (угона) транспортного средства, а также выяснять иные обстоятельства, связанные с выбытием транспортного средства из владения декларанта, в том числе учитывать сведения, характеризующие потерпевшего, принимать во внимание частоту угонов (хищений) ввозимых им транспортных средств⁴⁷.

Приведем в пример Решение Псковского городского суда по делу № 2а-3007/2017.

Суд рассмотрел в открытом судебном заседании административное дело по административному иску Бирюковса Витайлиса Викторовича о признании незаконным отказа руководителя Псковской таможни в признании факта утраты автомобиля по независящим от него обстоятельствам и освобождении от обязанности по уплате таможенных платежей.

В ходе рассмотрения было установлено, что Бирюковс В. В. обратился в суд с административным иском к Псковской таможне о признании незаконным отказа руководителя Псковской таможни в признании факта утраты автомобиля по независящим от него обстоятельствам и освобождении его от обязанности по уплате таможенных платежей за похищенный у него в г. Санкт-Петербурге автомобиль «Мерседес Бенц Е320», регистрационный номер **.

В обоснование иска указано, что 20.09.2016 Бирюковс В. В. временно ввез для личного пользования на таможенную территорию Евразийского экономического союза через таможенный пост МАПП Шумилкино Псковской таможни по пассажирской таможенной декларации автомобиль марки «Мерседес Бенц Е320», 2006 года выпуска, регистрационный номер **, на срок до 20 сентября 2017 года.

⁴⁷ О некоторых вопросах применения судами таможенного законодательства: Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 12.05.2016 № 18 [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант». – режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_197839/

В период времени с 22 часов 15 минут 22.09.2016 до 01 час 20 минут 23.09.2016 у дома № 135 по Ленинскому пр. в г. Санкт-Петербурге указанный автомобиль был похищен неизвестным лицом. 09.11.2016 следователем СУ УМВД РФ по Кировскому району Санкт-Петербурга возбуждено уголовное дело № ** по п. «в» ч. 3 ст. 158 УК РФ.

Бирюковс В. В. обратился к руководителю Псковской таможни с заявлением о признании факта утраты автомобиля по независящим от него обстоятельствам и освобождении от обязанности по уплате таможенных платежей, в удовлетворении которого ему 01.06.2017 было отказано, по тем основаниям, что угон автомобиля не является чрезвычайным и непреодолимым обстоятельством.

Руководитель псковской таможни руководствовался действовавшим на тот момент Таможенным Кодексом Таможенного союза и Соглашением между Правительством Российской Федерации (РФ), Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 «О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском»

В п. 2 ч. 1 ст. 14 Соглашения при этом было установлено, что обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении транспортных средств для личного пользования, зарегистрированных на территории иностранного государства прекращается у декларанта в случаях, установленных ч. 2 ст. 13 Соглашения, в частности, при уничтожении (безвозвратной утрате) товаров для личного пользования вследствие аварии или действия непреодолимой силы либо в результате естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и (или) хранения (п. 5 ч. 2 ст. 13 Соглашения).

В силу п. 3 ч. 2 ст. 80 ТК ТС обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов прекращается в случае уничтожения (безвозвратной утраты) иностранных товаров вследствие аварии или действия

непреодолимой силы либо в результате естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и (или) хранения.

Однако в данном случае суд руководствовался положениями ранее названного Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 12.05.2016 № 18.

При проверке указанных обстоятельств судом установлено, что постановлением следователя СУ УМВД РФ по Кировскому району Санкт-Петербурга Томоян А. В. от 09.11.2016 в отношении неустановленного лица возбуждено уголовное дело № ** по п. «в» ч. 3 ст. 158 УК РФ по факту хищения в период времени с 22 часов 15 минут 22.09.2016 до 01 часа 20 минут 23.09.2016 у дома № 135 по Ленинскому пр. в г. Санкт-Петербурге автомобиля «Мерседес Е320», г.р.з. **, принадлежащего ООО «Арсенал Резерв», стоимостью не менее 600000 рублей (л. д. 7).

Согласно сообщению начальника отделения СУ УМВД РФ по Кировскому району Санкт-Петербурга Михайловой В. Н. от 15.08.2017 следствием рассматривалась версия об инсценировке хищения автомашины, однако данная версия в ходе расследования подтверждения не нашла. В тот время автомобиль находился в числе разыскиваемых транспортных средств.

Таким образом, обобщив изложенное, суд приходит к выводу о наличии оснований для признания факта утраты автомобиля «Мерседес Бенц Е320», регистрационный номер **, по независящим от Бирюковса В. В. обстоятельствам и освобождения его от обязанности по уплате таможенных платежей, поскольку эта утрата не связана с его волей, а вызвана исключительными обстоятельствами, наступление которых административный истец не мог предвидеть – противоправными действиями третьих лиц, совершивших кражу транспортного средства.

Поскольку признанием незаконности указанного отказа руководителя Псковской таможни устраняются нарушения прав, свобод и законных интересов административного истца, оснований для возложения на

административного ответчика какой-либо обязанности, предусмотренной п. 1 ч. 2 и п. 1 ч. 3 ст. 227 КАС РФ, в данном случае не имеется.

Руководствуясь ст.ст. 175-180, 227 КАС РФ, суд решил: Административное исковое заявление Бирюковса Витайлиса Викторовича о признании незаконным отказа руководителя Псковской таможни в признании факта утраты автомобиля по независящим от него обстоятельствам и освобождении его от обязанности по уплате таможенных платежей – удовлетворить. Признать отказ первого заместителя начальника Псковской таможни от 01.06.2017 в признании факта утраты автомобиля по независящим от Бирюковса В. В. обстоятельствам и освобождении его от обязанности по уплате таможенных платежей за похищенный у него в г. Санкт-Петербурге автомобиль «Мерседес Бенц Е320» – незаконным⁴⁸.

В рамках параграфа приведен итог анализа дел, возбуждение которых связано с фактом нарушения таможенного законодательства. Выявлена тенденция, согласно которой большинство дел связано с нарушением сроков временного ввоза. Решения судов свидетельствуют о том, что в большинстве случаев суд встает на сторону таможенных органов, обязуя нарушителя оплатить необходимые пошлины, а также пени. Кроме того произведен разбор случая угона временно ввезенного транспортного средства для личного пользования физическим лицом. В подобных случаях таможенные органы должны руководствоваться положениями Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 12.05.2016 № 18.

В третьей главе произведен анализ законодательной базы в части наложения ответственности за различные виды нарушений, а также проанализированы примеры судопроизводств.

⁴⁸ Решение Псковского городского суда Псковской области от 17 августа 2017 года по делу № 2а-3007/2017 по административному иску Бирюковса Витайлиса Викторовича о признании незаконным отказа руководителя Псковской таможни в признании факта утраты автомобиля по независящим от него обстоятельствам и освобождении от обязанности по уплате таможенных платежей [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://судебныерешения.рф/26678442/extended>

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Осуществление контроля в отношении ввоза транспортных средств для личного пользования физическими лицами является неотъемлемой частью деятельности таможенных органов.

На данный момент порядок и особенности ввоза транспортных средств физическими лицами для личного пользования на территорию ЕАЭС осуществляется в соответствии с главой 37 ТК ЕАЭС. Регламентация этого процесса заключена также в решении Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 года № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования», решении Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30 июня 2017 года № 74 «Об отдельных вопросах, связанных с транспортными средствами для личного пользования», а также в иных нормативно-правовых актах.

Анализ нормативно-правовой базы свидетельствует о том, что на данный момент она продолжает формироваться и видоизменяться.

По ходу проведения исследования были решены все поставленные задачи.

В рамках первой главы был проведен анализ теоретической базы: даны основные определения, необходимые для понимания и раскрытия темы дипломной работы, а также представлены основные изменения, произошедшие в таможенном законодательстве ЕАЭС, регулирующем порядок перемещения товаров и транспортных средств для личного пользования. Отражены возникшие изменения, которые произошли с внедрением нового законодательства, описаны основные возникающие преимущества и недочеты действующего законодательства в целом и отдельных решений и актов.

Во второй главе рассмотрены и описаны основные аспекты порядка перемещения транспортных средств для личного пользования через

таможенную границу ЕАЭС. Подтверждена эффективность политики таможенных органов в части поддержки внутреннего рынка государства.

В третьей главе произведен анализ законодательной базы в части наложения ответственности за различные виды нарушений, а также проанализированы примеры судопроизводств.

Несмотря на то, что изменения в таможенном законодательстве направлены на ускорение и упрощение процессов связанных с таможенным контролем, сам по себе ввоз транспортных средств для личного пользования всё еще остается весьма сложным процессом для большинства физических лиц.

Официальные открытые источники также не дают исчерпывающих ответов на большинство вопросов. Так, например, раздел официального сайта ФТС посвященный ввозу транспортных средств для личного пользования содержит, в основном, ссылки на нормативные акты. Физическому лицу необходимо самостоятельно изучить большое количество тонкостей таможенного законодательства.

Отсутствие понятного большинству лиц алгоритма ввоза транспортных средств вынуждает отказаться от приобретения транспортного средства для личного пользования в иностранном государстве не столько из-за значительных сумм таможенных платежей, сколько из-за сложности понимания таможенных правил и страха непреднамеренно их нарушить.

В рамках работы предложены инструменты, внедрение которых позволит уменьшить количество нарушений и ошибок в оформлении со стороны физических лиц, которые осуществляют или планируют ввоз транспортного средства для личного пользования.

По результатам решения поставленных задач была достигнута цель работы, дано описание особенностей правового регулирования ввоза физическими лицами транспортных средств для личного пользования на таможенную территорию ЕАЭС.

Список использованных источников

I. Нормативные и правоприменительные акты

1. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур : Международное соглашение от 18.05.1973 года // Собрание законодательства РФ. – 2011. – № 32. – Специальное приложение J, Глава 1.
2. О безопасности колесных транспортных средств : Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011, утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 [Электронный ресурс] // СПС «Консультант». – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_125114/fb912286b5c44149bb594585163dbf84f712edb5.
3. О порядке перемещения товаров для личного пользования : Решение Совета ЕЭК от 20.12.2017 № 107 [Электронный ресурс] // СПС «Гарант». – URL: <https://base.garant.ru/71903282>.
4. О порядке совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза, либо товаров для личного пользования, временно ввезенных на таможенную территорию Союза, выпуска таких товаров и отражения факта их признания не находящимися под таможенным контролем : Решение Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. N 311 – ст. 2 [Электронный ресурс] // Таможенный портал для участников ВЭД «Альта Софт». – URL: <https://www.altar.ru/tamdoc/10sr0311>.
5. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза // М: Проспект. – 2018. – С. 10.
6. Таможенный кодекс Таможенного союза (ред. от 08.05.2015) : Приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17 [Электронный ресурс] // СПС «Консультант». – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_94890.

7. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 06.06.2019) (с изм. и доп., вступ. в силу с 18.06.2019) [Электронный ресурс] // СПС «Консультант». – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661.

8. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая) от 31.07.1998 N 146-ФЗ (ред. от 29.05.2019) – [Электронный ресурс] // СПС «Консультант». – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19671.

9. Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности : Федеральный закон от 08.12.2003 № 164-ФЗ // Собрание законодательства РФ. – 2018. – № 27. – Ст. 3947.

10. Об отходах производства и потребления : Федеральный закон от 24.06.1998 N 89-ФЗ // Собрание законодательства РФ. – 2018. – № 22. – Ст. 2563.

11. О Государственной автоматизированной информационной системе "ЭРА-ГЛОНАСС" : Федеральный закон от 28.12.2013 N 395-ФЗ (последняя редакция) [Электронный ресурс] // СПС «Консультант». – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_156515.

12. Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации : Постановление Правительства РФ от 26.12.2013 № 1291 (ред. от 03.04.2019) [Электронный ресурс] // СПС «Консультант». – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_156832.

13. О некоторых вопросах применения судами таможенного законодательства : Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 12.05.2016 № 18 [Электронный ресурс] // СПС «Консультант». – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_197839.

14. О компетенции таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении подакцизных и других определенных

видов товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования : Приказ ФТС от 17 июля 2014 г. № 1372 // Таможенный вестник. – 15.09.2014. – № 19.

15. О выдаче паспортов транспортных средств : Письмо ФТС России от 20.03.2018 № 01-11/15051 [Электронный ресурс] // Официальный сайт ФТС России. – URL: http://customs.ru/index.php?option=com_news-fts&view=category&id=391&Itemid=2391.

16. О направлении информации : Письмо Северо-Западного таможенного управления от 22 марта 2004 г. N 06-01-08/5178ф [Электронный ресурс] // Таможенный портал для участников ВЭД «Альта Софт». – URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/04sz5178>.

17. По вопросам совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования физических лиц, прибывающих (переселяющихся) на постоянное место жительства в Российскую Федерацию, беженцев и вынужденных переселенцев : Информация ФТС России от 24.01.2019 [Электронный ресурс] // СПС «Консультант». – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_193386.

Материалы судебной практики

18. Решение Псковского городского суда Псковской области от 17 августа 2017 года по делу № 2а-3007/2017 по административному иску Бирюковса Витайлиса Викторовича о признании незаконным отказа руководителя Псковской таможни в признании факта утраты автомобиля по независящим от него обстоятельствам и освобождении от обязанности по уплате таможенных платежей [Электронный ресурс] // Единая база данных решений судов Российской Федерации. – URL: <http://судебныерешения.рф/26678442/extended>.

19. Решение Рудничного районного суда г. Прокопьевска Кемеровской области от 19 апреля 2017 года по делу № 2а – 449/2017 по административному исковому заявлению Калининградской областной

таможни к Эйзенбраун А. П. о взыскании таможенных платежей и пени [Электронный ресурс] // Единая база данных решений судов Российской Федерации. – URL: <http://судебныерешения.рф/26741557/extended>.

20. Решение Ялтинского городского суда Республики Крым от 28 апреля 2017 года по делу № 2а-869/2017 по административному иску Крымской таможни к Цховребову В. Х. об уплате таможенных платежей и пени [Электронный ресурс] // Единая база данных решений судов Российской Федерации. – URL: <http://судебныерешения.рф/26531542/extended>.

Научная литература

21. Агапова, А.В. Применение таможенных платежей при ввозе легковых автомобилей / А.В. Агапова, Е. Г. Матвеева. – М.: Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова. – 2016. – № 5. – С. 96.

22. Власов, А.В. Экономические и правовые аспекты совершенствования таможенного регулирования в ЕАЭС: коллективная монография / А.В. Власов, А.П. Джабиев, В.Ю. Дианова, Е.В. Комарова; под ред. М. С. Арабян. – М: Ритм. – 2018. — С. 6.

23. Голованова, Д.К. Критерии разграничения товаров для личного пользования и для коммерческих целей, перемещаемых физическими лицами через территорию таможенного союза / Д.К. Голованова, Ю. Э. Семенова // Вестник Ростовского филиала РТА. – 2015. – № 13. – С. 152.

24. Логинов, Е.А. Теория и практика правоохранительной деятельности таможенных органов Российской Федерации: монография / Е.А. Логинов, В. В. Черевко. – М.: МГЭУ. – 2017. – С. 224.

25. Пономарева, В.В. Правовые, социально-экономические и гуманитарные аспекты организационного развития в сфере образования, науки и бизнеса: материалы международной научно-практической конференции / В.В. Пономарева, Т. А. Куткович. – М., Центр научного знания "Логос". – 2016. – С. 7.

26. Сладкова, А.А. Некоторые проблемы, связанные с перемещением физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного Союза / А.А. Сладкова // Вестник ТвГУ. Серия "Право". – 2013. – № 36. – С. 142.

27. Шахмаматьев, А.А. Перемещение через таможенную границу товаров физическими лицами для личного пользования: правовая основа регулирования, порядок взимания таможенных платежей / А.А. Шахмаматьев. – М.: ТЕИС. – 2015. – С.35.

Учебная литература

28. Джабиев, А.П. Основы таможенного дела: учебник для вузов. 1-е изд. - Сер. 66 / А.П. Джабиев, К.О. Староверова // Издательство Юрайт. – 2016. – С. 89.

29. Костин, А.А. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств: учебное пособие / А.А. Костин. – М., Издательство РТА. – 2015. – С. 39.

30. Скудалова, Т.В. Таможенные платежи физических лиц: учебное пособие / Т. В. Скудалова. – Санкт-Петербург: Троицкий мост. – 2012. – С. 40.

Справочная литература и статистические материалы

31. Документы таможенной статистики [Электронный ресурс] // Официальный сайт ФТС России. – URL:: <http://stat.customs.ru/apex/f?p=201:7:2505124800523663:NO>.

Материалы из средств массовой информации

32. Временный ввоз автомобиля в Россию в 2019 году [Электронный ресурс] – URL: <https://pddmaster.ru/avtomobili/vvoz-v-rf.html>.

33. Европейская автомобильная интернет-площадка [Электронный ресурс] // URL: <https://www.autoscout24.ru/predlozheniya/mercedes-benz-e-200-avantgarde---468fe886-fbe6-3a35-e053-e250040a78a4?cltidix=8>.

34. О порядке выдачи таможенными органами паспортов транспортных средств [Электронный ресурс] // Официальный сайт Приволжского таможенного управления. – URL: http://ptu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=8805:-54-31&catid=177:-44-07.

35. Официальный сайт Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] – URL: <http://www.eaeunion.org/#about>.

36. Пояснение к товарной позиции 8703 Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности [Электронный ресурс] // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. – URL: <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/catr/psn/Pages/default.aspx>.

37. Установка Глонасс в 2019 году [Электронный ресурс] // Портал правовой информации «Законовед». – URL: <https://zakonoved.su/ustanovka-ghlonass-zakonodatelnaya-baza.html>.

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

Кафедра предпринимательского, конкурентного и финансового права

УТВЕРЖДАЮ

И.о. зав. кафедрой

 И.В.ШИШКО

подпись

«19» 06 2019 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

38.05.02 Таможенное дело

код и наименование специальности

**ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВВОЗА
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА
ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ ЕАЭС**

тема

Научный руководитель


19.06.2019

подпись, дата


ст. преподаватель

должность, ученая степень

М.Г. Жилин

инициалы, фамилия

Выпускник


21.06.19

подпись, дата

А.В. Сухарев

инициалы, фамилия

Рецензент


25.06.2019

подпись, дата

к.и.н., доцент

должность, ученая степень

У.И. Швачко

инициалы, фамилия

Красноярск 2019