

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Юридический институт  
Кафедра международного права

УТВЕРЖДАЮ  
Заведующий кафедрой  
Т.Ю. Сидорова

\_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_  
подпись      инициалы, фамилия  
« \_\_\_\_\_ »      \_\_\_\_\_ 2019 г.

## **БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА**

### **41.03.05. Международные отношения**

#### **профиль подготовки 41.03.05.00.01 Международные отношения и внешняя политика**

Отношения России и Китая в рамках концепции “Один пояс- один путь”.

Руководитель \_\_\_\_\_  
подпись, дата      должность, ученая степень

С.В.Мажинский  
инициалы, фамилия

Выпускник \_\_\_\_\_  
подпись, дата

П.Р.Судакова  
инициалы, фамилия

Нормоконтролер \_\_\_\_\_  
подпись, дата      должность, ученая степень

Т.Ю.Сидорова  
инициалы, фамилия

Красноярск 2019

## СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
Глава 1. Концепция “Один пояс- один путь” как главный геополитический проект Китая.....	6
1.1 “Великий Шелковый путь”- историческая справка.....	6
1.2 Основные цели концепции “Один пояс- один путь”.....	9
1.3 Инвестиционный потенциал Китая по реализации данной концепции .....	20
Глава 2. Отношения России и Китая в рамках концепции “ Один пояс- один путь”.....	24
2.1 Место России в китайской концепции “Один пояс – один путь”.....	24
2.2 Российские оценки китайской концепции “Один пояс – один путь” .....	27
2.3 “Восточный поворот”.....	33
2.4 Взгляд США на концепцию “Один пояс- один путь”.....	39
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	46
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	50

## ВВЕДЕНИЕ

За последние два десятилетия бурного экономического развития, Китай из отсталого государства стал одной из ведущих мировых держав. В 2013 году генеральным секретарем Китайской Народной Республики стал Си Цзиньпин, и с появлением нового правительства, Китай перестал скрывать свои внешнеполитические амбиции.

По мере развития глобальной интеграции и экономической глобализации, Китай выдвинул концепцию “Один пояс – один путь”, которая состоит из двух проектов “Экономический пояс Шелкового пути” и “Морской Шелковый путь XXI века”.

Идея о выдвигании стратегической инициативы “Экономический пояс Шелкового пути” была представлена 16 сентября 2013 года, во время визита лидера КНР Си Цзиньпина в Казакхстан, на выступлении в университете Назарбаева. 3 октября того же года, во время визита в Индонезию, Председателем КНР был выдвинут аналогичный проект для расширения сотрудничества Китая с странами Западной, Южной и Юго-Восточной Азии, а также Восточной Африки и Европы под названием “Морской Шёлковый путь XXI века”.

Неотъемлемым участником китайской стратегии является Россия, которая находится в Евразии и является главным стратегическим партнером Китая. Участие России в инициативе “Один пояс- один путь” способно сохранить и укрепить традиционные позиции в регионе, а так же принести экономическую пользу. Кроме того, совместная деятельность России и Китая позволит двум странам подняться на высший уровень экономического и политического сотрудничества.

*Целью данного исследования* является изучения содержания, проблем и перспектив сотрудничества России и Китая в рамках концепции “Один пояс- один путь”.

*В качестве объекта исследования* была выбрана концепция “Один пояс- один путь” как главный геополитический проект Китая.

*Предметом исследования* в данной работе будет являться отношения России и Китая в рамках концепции “Один пояс- один путь”.

*Задачи*, которые были поставлены при выполнении данной работы:

1. Дать историческую справку Великого Шелкового пути и выявить взаимосвязь с концепцией “Один пояс- один путь”;
2. Выявить основные цели проекта “Один пояс- один путь”;
3. Определить место России в китайской концепции
4. Рассмотреть российские, китайские и американские оценки инициативы “Один пояс- один путь”;
5. Выявить влияние совместного создания “Один пояс – один путь” на китайско-российское сотрудничество.

Исследование ограничено хронологическими рамками с 2013-го года по сегодняшний день. Китайская концепция «Один пояс – один путь» была впервые выдвинута китайским председателем Си Цзиньпином осенью 2013-го года во время визита в страны Центральной Азии и в Индонезию. 15-го ноября 2013-го года на 3-м пленуме ЦК КПК 18-го созыва в Пекине официально была сформулирована концепция экономического и морского Шелкового пути.

При рассмотрении данного вопроса были использованы публикации различных авторов как отечественных, так и зарубежных. Многие исследователи публиковали свои научные статьи, например, такие как: Уянаев С. В., Ларин А. Г., Лукин А. В., Лузянин С. Г., Ремыга В. Н., Кузиев Н. А. Так же разработкой данного вопроса занимаются китайские исследователи, в ряду которых можно особо выделить У Цзяньин, Хуан Ипинь, Цзинь Лин, Су Гэ, Ши Янь, Юань Синьтао. Однако данная тема частично не раскрыта и не получила должного освещения в специальной литературе, поэтому нуждается в дальнейшей разработке.

Ко второй группе источников относятся Концептуальные и стратегические документы Китая и России. К этой группе источников следует отнести материалы съездов КПК, план «13-я Китайская пятилетка» и Белые книги, Концепция внешней политики Российской Федерации. Данная группа источников раскрывают концептуальную основу политики Китая и России. Среди них важнейшим для данного исследования является официальный документ, опубликованный китайским правительством в 2015 году, под названием “Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса Шелкового пути и морского Шелкового пути XXI века”.

Так же были использованы материалы новостных сайтов и электронных газет. В ходе исследования автором привлекались информации, размещенные на сайты «ТАСС», «РИА-Новости», «Lenta.ru», «Regnum», «Синьхуа» и «Жэньминь Жибао» и другие.

Теоретико-методологическая основа исследования определяется сочетанием различных широко используемых методов. Данная работа придерживается принципа историзма и научной объективности. Материалы, отобранные для работы, позволяют использовать классические научные методы исследования, такие как историко-описательный метод, сравнительный метод, системный подход и другие. В первую очередь это историко-описательный метод, являющийся традиционными для исследования Великого шелкового пути. Для выявления идейного содержания, сущности и специфики, посвященных китайской концепции «один пояс – один путь» должен использован метод контент-анализа и синтеза.

Структурно работа состоит из введения, двух глав, заключения и списка источников.

## **Глава 1. Концепция “Один пояс- один путь” как главный геополитический проект Китая.**

### **1.1 “Великий Шелковый путь”- историческая справка.**

Обнародованная Председателем КНР Си Цзиньпином 16 сентября 2013 г. в университете Назарбаева во время визита в Казахстан стратегическая инициатива формирования «Экономический пояс Шелкового пути» совместно со странами Центральной Азии не стала чем-то неожиданным для китайцев. В течение многих лет китайцы неустанно призывали к восстановлению “Великого Шелкового пути”.

Великий Шелковый путь- это система караванных торговых путей, проложенный из Китая в Европу. Данный маршрут брал начало с востока из города Сиань, являющийся бывшей столицей династии Тан и Хан, шел через коридор Хуэсу, район Синьцзян, затем проходил через Центральную и Западную Азию до Европы. Великий Шелковый путь открыл канал для экономической и культурной связи между Китаем и другими державами.

Термин “Великий шелковый путь” вошел в историю в 1877 году после публикации немецким историком К. Рихтгофеном книги «Китай. Результаты собственного путешествия»<sup>1</sup>. В своей работе он описал торговый маршрут проходивший между Китаем и Трансоксонией (историческая область в Центральной Азии). Как следует из самого названия Великий шелковый путь имеет непосредственную связь с шелком, которым был богат древний Китай. На тот момент шелк был главной торговой продукцией, Фердинанд фон Рихтгофеном именовал путь, где занимаются торговлей, “Шелковым путем”<sup>2</sup>.

В 2-3 веке нашей эры Римская и Ханьская империи были абсолютными гегемонами на разных концах евразийского континента, но

---

<sup>1</sup> Хансен, В. Великий Шелковый путь. Портовые маршруты через Среднюю Азию. Китай-Согдиана-Персия - Левант/ В. Хансен // Центрполиграф. - М. 2014. – С. 75

<sup>2</sup> 李明伟。丝绸之路研究百年历史回顾 / 李明伟 // 西北民族研究。 2005 年第 2 期。 第 92 页。

из-за их территориального дальности информация друг о друге была довольно скудной<sup>3</sup>. Несмотря на то, что римляне расширяли свои владения на востоке, а китайцы на западе, две империи были для них географическим препятствием, например, такие сильные государства, как Парфия и Кушанское царство.

У китайского шелкового пути существовало две дороги - это север и юг. Северная дорога возникла во времена императора Ву Ди, который послал своего сановника Чжан Цяня искать врагов юэжэя, чтобы установить с ними союзнические отношения. Во время путешествия Цяня через Ферганскую долину он был поражен красотой и статью лошадей. Он доложил императору об отсутствии в этих местах ремесленных изделий из шелка и предложил вывозить шелк в обмен на лошадей, а также вывозить фрукты, вино, люцерну и многое другое.

Торговля на северном маршруте была осложнена восстаниями среди местного населения на полуострове Шаньдун, и в южной части провинции Цзянсу. После установления мира торговля продолжалась, но уже по южному маршруту. Кроме того, некоторые товары прошли через Индийский океан. С 1-го века нашей эры был создан морской торговый путь между Европой и Китаем. Посредниками выступали ханьские данники Цзяочжи и кхмерская держава Фунань.

Таким образом, Чжан Цянь установил отношения между Китаем и эллинистическими государствами Азии, а также сумел собрать информацию о Парфии и Индии. Странствия китайского путешественника Чжан Цяня в Центральную Азию познакомили его соотечественники с государствами региона, Великий шелковый путь связывал территории от Китая до Средиземноморья.

---

<sup>3</sup> Миньвэй, Ли . Исследование о Великого Шелкового пути, оглядываясь в историю./Ли Миньвэй, Ли //《西北民族研究》. 2005 年第 2 期. 第 92 页。

Морской Шелковый путь был открыт в период правления династии Хань, в 1 веке н.э. . В середине и конце династии Тан ( 618-907 гг. н. э.) центр Китая переместился с севера на юг, это означало, что вместо сухопутных маршрутов основными стали морские. В этот период значимость Морского Шелкового пути возрастает. Маршрут становится связующим между Китаем, Персией и Аравийским полуостровом. Корабли с товарами шли вдоль побережий Вьетнама, Индонезии, Таиланда, Индии, Пакистана и других стран. В связи с прорывом в технике мореплавания и небывалым подъемом торговли во времена династий Сун (960-1279 гг. н. э.) и Юань (1280-1368 гг. н. э.) Морской Шелковый путь достиг полного расцвета.

На протяжении многих веков по морскому и сухопутному Шелковым путям вывозились кони, весьма ценимые в Китае, военное снаряжение, золото и серебро, полудрагоценные камни и изделия из стекла, кожа и шерсть, ковры и хлопчатобумажные ткани, экзотические фрукты — арбузы и персики, курдючные овцы и охотничьи собаки, леопарды и львы<sup>4</sup>. Из Китая караваны везли фарфор и металлическую посуду, лакированные изделия и косметику, чай и рис. В дорожных мешках купцов можно было найти слоновые бивни, носорожьи рога, черепаховые панцири, пряности и многое другое.

Великий шелковый путь сыграл большую роль в развитии экономических и культурных связей народов Передней Азии, Кавказа, Средней Азии и Китая. Он служил проводником распространения технологий и инноваций. Например, танцы, музыка, изобразительное искусство, архитектура, религия и технологии, такие как производство шелка, а также пороха и бумаги. При этом почти все технологии (за исключением, колесницы в древнейшие времена) распространялись из Китая на запад, а не в противоположном направлении.

---

<sup>4</sup> Мирзаев, Р. С. Великий шелковый путь: реалии XXI века. / Р.С Мирзаев// М. -2005. – с. 74.



Следует отметить, что Великий шелковый путь – это символ общения Востока и Запада, он является общим историческим и культурным наследием всех стран мира. Значительное влияние Великого Шелкового пути, также ощущается и сегодня. В XXI веке, наступает эпоха мира, развития, сотрудничества и общего выигрыша, международная и региональная обстановка остается сложной и запутанной, особенно важно и актуально продолжать и развивать основную ценность Великого Шелкового пути – межцивилизационный диалог. Тесная взаимосвязь Великого Шелкового пути с китайским новым Шелковым путем придаст большую силу мировому и региональному обоюдновыгодному сотрудничеству. В настоящее время Китай, провозгласив идею возрождения Великого шелкового пути, прежде всего рассчитывает на развитие исторического духа Шелкового пути при максимальном приближении его сущности к современным требованиям и потребностям<sup>5</sup>.

## **1.2 Основные цели концепции “Один пояс- один путь”.**

Данный проект охватывает Центральную Азию, Южную Азию, Западную Азию и Европу. Наземный новый Шелковый путь, называемый “Экономическим поясом Нового Шелкового пути”, как и тысяча лет назад, начнется в Сиане (провинция Шэньси), затем пройдет через Ланьчжоу (провинция Ганьсу) в Синьцзян-Уйгурский автономный округ, через регион Урумчи, пересечет всю Среднюю Азию, Иран, Ирак, Сирию, Турцию, пересечет пролив Босфор. Он также пройдет через всю Восточную Европу - торговый путь пойдет в Москву, пересекает всю Европу от Роттердама до Венеции, где он встретится с параллельным крупномасштабным Морским шелковым путем, называемым “Морской шелковый путь 21-й век”<sup>6</sup>.

---

<sup>5</sup> Выступление председателя КНР Си Цзиньпин в Назарбаев Университете на тему “Укреплять дружбу народов, вместе строить светлое будущее”. [Электронный ресурс] // Жэньминь жибао онлайн. - Режим доступа: <http://russian.people.com.cn/95197/8392674.html>.

<sup>6</sup> Белая книга: Политика Китая о сотрудничестве безопасности в АТР [Электронный ресурс] // Министерство Иностранных дел Китая. - 2013. -Режим доступа:

Проект “Экономический пояс Шелкового пути” нацелен на развитие экономического роста западной части Китая, а также на расширение сотрудничества с зарубежными странами Евразии. В основе осуществления проекта «Экономического пояса Шелкового пути» лежит строительство нового континентального моста между Европой и Азией, также строительство трех транспортно-экономических коридоров (северный, центральный и южный), которые являются необходимым этапом в реализации концепции, в том числе “Китай–Монголия–Россия”, “Китай–Центральная Азия–Западная Азия” и “Китай–Индокитай”. Здесь необходимо отметить, что “Китай–Центральная Азия–Западная Азия” является самым сложным с точки зрения политических обстоятельств и отсутствия инфраструктуры, соединяет порты Центрального Китая (Шанхай, Ляньюньган) со странами Центральной Азии (Киргизия, Узбекистан, Туркменистан), Ираном, Турцией, затем следует через Балканский полуостров к портам Франции. Транспортный коридор вдоль экономического пояса шелкового пути может стать основой для развития региональных экономик и экономической интеграции стран Центральной Азии. Кроме того в наземной части “Шелкового пути” Китай намерен укрепить тесные связи со строительством экономическими коридорами “Китай–Пакистан” и “Бангладеш–Китай–Индия–Мьянма”, чтобы достигнуть большего прогресса<sup>7</sup>.

Морской Шелковый путь будет происходить из города Фучжоу (провинция Фуцзянь), пройдет через крупнейшие города Южного Китая: Цюаньчжоу (провинция Фуцзянь), Гуанчжоу (провинция Гуандун), Бэйхай (провинция Гуанси) и Хайкоу (остров Хайнань). Малаккский пролив с остановкой в Куала-Лумпуре, пересекает весь Индийский океан с остановками в Калькутте (Индия), Коломбо (Шри-Ланка) и с транзитной

---

<http://scio.gov.cn/zfbps/32832/Document/1539907/1539907.htm>.

<sup>7</sup> Ларин, А.Г. Экономический пояс Шелкового пути: экономическое содержание, структура, идеология. / А. Г. Ларин // И. – М.: Дели плюс, 2016 г. – С. 56.

остановкой на Мальдивах, после чего достигнет Найроби в Кении. Маршрут пройдет через Красное море с остановкой в Джибути через Суэцкий канал и достигнет Афин (Греция), Венеции (Италия), где он и закроется сухопутным маршрутом “Экономический пояс Нового Шелкового пути”<sup>8</sup>.

Проект “Морской Шелковый путь XXI века” нацелен на развития юго-западного региона и прибрежного района. На море планируется создаваться бесперебойные и безопасные транспортные маршруты с узловыми точками в нескольких портах районов. Более того, на основе “Морского Шелкового пути XXI века” следует начать переговоры о зоне свободной торговли между Китаем, Японией и Южной Кореей, также между Китаем и Австралией, поднять сотрудничество Китай–АСЕАН (формат «10+1») на новый уровень. В перспективе будет возможность продлить морской путь далее на север, чтобы соединить его с российским “Северным морским путем”<sup>9</sup>.

Выдвижение концепции “Один пояс- один путь” стало своеобразным ответом КНР на вызовы экономическому развитию, сложную международную и региональную ситуацию, с которой столкнулось нынешнее поколение китайских руководителей. Имеется несколько целей, стоящих за созданием данного проекта.

Одной из главных целей проекта является развитие самого Китая. Важным фактом является то, что политика открытости в Китае вошла в новую фазу - фазу нормальности. Это означает, что теперь Китаю необходимо выработать новую стратегию развития. В 1982 году Китай принял официальную идеологию и разработал принцип “социализма с китайской спецификой”, согласно которому китайская экономика имеет

---

<sup>8</sup> Доклад Ли Кэцзян о работе правительства 2016 года [Электронный ресурс] // План 13ой Китайской пятилетки. - 2016. Режим доступа: [gov.cn/guowuyuan/2016-03/05/content\\_5049372.htm](http://gov.cn/guowuyuan/2016-03/05/content_5049372.htm).

<sup>9</sup> Ларин, А.Г. Экономический пояс Шелкового пути: экономическое содержание, структура, идеология. / А. Г. Ларин // И. – М.: Дели плюс, 2016 г. – С. 56.

все признаки рыночной экономики, но остается с значительной ролью государства. Это означает, что с этого момента Китай открывает двери иностранным инвестициям, технологиям и методам управления. По прошествию времени Китай урегулировал все свои внутренние отношения, интегрировав свою экономику в мировую экономику. В этом направлении Китай приложил большие усилия и добился огромных достижений: вступление в ВТО помогло Китаю объединить экономику страны с мировой экономикой.

На протяжении 35 лет национальная экономика Китая бурно развивалась. По показателю ВВП, составлявшему 367.9 млрд. юней в 1978 г., Китай находился лишь на 10-м месте. В 2008 г. Китай обогнал Германию и занял 3-е место в мире. 2010 год показал наличие большого прогресса, когда по общему объему ВВП Китай превзошел и Японию, официально став второй крупнейшей экономикой в мире после США. Общий объем ВВП Китая в 2015 году составляет 10.42 трлн. долларов, сохраняя 2-е место после США. Благодаря переживаемому стремительному росту экономики, доля ВВП Китая в мировом ВВП выросла с 5% в 1978 году до 15.5% в 2015 году<sup>10</sup>. Кроме того, согласно статистике, вклад Китая в рост мировой экономики после финансового кризиса 2008 года сохраняется около 30%, в 2016 году – 33.2%<sup>11</sup>. Указанная статистика демонстрирует, что Китай, став главным двигателем роста экономики мира, постепенно играет важную роль как в регионе, так и во всем мире.

Экономика Китая испытала более 30 лет стремительного развития и вступила в новый период: темпы экономического роста снижаются, структура производства требует пересмотра, модель развития испытывает

---

<sup>10</sup> Вклад Китая в рост мировой экономики составил 33.2%. [Электронный ресурс] // Жэньминь жибао онлайн. 06.03.2017. Режим доступа: <http://russian.people.com.cn/n3/2017/0306/c31518-9186295.html>.

<sup>11</sup> Статистика ВВП Китая в 1978-м году [Электронный ресурс] // Национальное статистическое бюро КНР. - Режим доступа: <http://data.stats.gov.cn/ks.htm?cn=C01&zb=A0501>.

потребность в трансформации. В настоящее время китайская экономика переходит от быстрых темпов развития к стабильным. По статистике, с 2015 года темпы роста ВВП Китая начали замедляться, и по итогам 2016 г. темпы роста ВВП составили 6.7%<sup>12</sup>. Более того, в таких отраслях промышленности как сталеплавильная и машиностроение возникла проблема избыточных производственных мощностей. Страна должна искать эффективные пути и расширять внешние рынки для переноса перепроизводства и стимулирования экономического подъема. Чтобы преодолеть препятствия, обусловленные различиями в структуре и уровне развития разных регионов, Китай должен отказаться от экстенсивного способа стимуляции экономического роста и вместо этого ускорить регулирование своей экономической структуры, перейти к трансформации традиционных отраслей, тем самым гарантировав дальнейшее устойчивое экономическое развитие. В связи с этим китайское руководство выдвинуло новую концепцию “Один пояс — один путь”, которая представляет собой экономический проект, направленный на ускорение развития западной части Китая и возрождение Северо-Восточных регионов Китая. Реализация концепции “Один пояс – один путь” может способствовать повышению уровня развития региона и улучшению уровня жизни местного населения в частности. Помимо экономической цели, большее внимание уделяться и вопросам безопасности. Ее реализация может снизить сепаратистские настроения (в Синьцзян-Уйгурском автономном районе и Тибете), обеспечить стабильность и безопасность как в западных регионах, так и во всей стране в целом.

Изменение международной и региональной обстановки одновременно является внешним фактором, влияющим на выдвижение концепции “Один пояс – один путь”. Вступив в XXI век, в мировой

---

<sup>12</sup> Темпы роста ВВП Китая в 2016 году замедлились до 6.7% [Электронный ресурс] // РИА новости. 20.01.2017. - Режим доступа: <https://ria.ru/economy/20170120/1486094489.html>.

торговле, инвестиционной структуре и финансовом потоке назревают глубокие изменения. Мировая экономика восстанавливается замедленно. Концепция “Один пояс – один путь” явилась ответом Китая на экономические вызовы, с которыми страна столкнулась в последние годы. Глобальный экономический кризис и последовавшее за ним обострение социально-экономических проблем привели к снижению эффективности китайской экономической модели, основанной на экспорте и иностранных инвестициях<sup>13</sup>.

Здесь нельзя не отметить, что международный финансовый кризис 2008 г. оказал небывалое влияние на китайскую экономику. Сокращение рынков развитых стран, особенно рынков Европы привело к изменению китайской экономической модели и внешней обстановки. В соответствии с новой международной ситуацией, Китай должен избавиться от бывшей пассивной ситуации, найти новые и более широкие экспортные рынки для развития экономики. Путем расширения открытости в западной части Китая укрепятся торговые связи со странами Центральной Азии, Южной и Западной Азии и Европы, продвинется сотрудничество в областях экономики, науки и техники и т.д. И так в конце концов будет сформирована китайская всесторонняя внешне-открытая структура. В данном процессе одним из важных звеньев является концепция «Один пояс – один путь», которая будет способствовать совершенствованию региональной и государственной бизнес-среды, уменьшению барьеров и затрат на торговлю и инвестиции между странами и развитию государств и регионов.

С точки зрения международной ситуации, китайский новый Шелковый путь проходит материк Азии, Европы и Африки, находится между двумя важными регионами мира. С одного конца –

---

<sup>13</sup> Bin Yu. China-Russia relations: Putin's Glory and Xi's Dream / Yu Bin Comparative Connections. A Triannual E-Journal on East Asian Bilateral Relations.

быстроразвивающиеся экономики Азиатско-Тихоокеанского региона, с другого – развитые экономики Европы. А в середине между ними пролегают обширные земли стран Центральной и Западной Азии, находящиеся вдоль Шелкового пути, и довольно богатые минеральными, энергетическими, земельными и людскими ресурсами<sup>14</sup>. Народы стран этого региона значительно стремятся к экономическому развитию страны и лучшей жизни. Региональное сотрудничество в Азии находится на подъеме, эффективно содействует мирному развитию Азии. Здесь следует заметить, что между региональным сотрудничеством как в Европе и Северной Америке, так и в Азии по-прежнему остался немалый разрыв, в особенности это касается несбалансированности развития азиатских стран, отсутствия тесных связей – все это является большими препятствиями для углубления регионального сотрудничества и экономической интеграции. Китайская концепция «Один пояс – один путь» рисует строительство обоих проектов сухопутного и морского «Шелкового пути» как общее дело, приносящее выгоды всем участникам<sup>15</sup>. Подобный проект охватит различные страны Центральной, Южной, Юго-Восточной и Западной Азии, что будет способствовать межрегиональному обмену, взаимному дополнению преимуществами, созданию евроазиатской производственной цепочки и цепочки цен, что позволит региональному сотрудничеству Азии и Европы выйти на новый уровень. Вероятно, что инициатива «Один пояс – один путь» будет стимулировать межправительственное сотрудничество стран, расположенных вдоль Шелкового пути.

Особое внимание будет обращено на пять приоритетов, которые предложены в виде будущих сфер сотрудничества. Называемые пять аспектов состоят в том, что необходимо усиливать взаимное знакомство с

---

<sup>14</sup> Цзяньминь, У. «Пояс и путь» и великодержавная дипломатия с китайской спецификой / У. Цзяньминь // 外文出版社. 2016年. 第34页.

<sup>15</sup> Ларин, А.Г. Экономический пояс Шелкового пути: экономическое содержание, структура, идеология. / А. Г. Ларин // И. – М.: Дели плюс, 2016 г. – С. 56.

политическими установками, развивать дорожное сообщение, обеспечить бесперебойную торговлю, укреплять сферу денежного обращения и способствовать взаимному познанию устремлений народов.

Во-первых, политическая координация видит себя важной гарантией продвижения реализации проектов. Как разные провинции в западной части Китая, так и страны, регионы, относящиеся к “Шелковому пути”, должны укреплять межправительственное сотрудничество, активно продвигать взаимные контакты, свободно обмениваться информацией по стратегиям развития экономики и принимаемым мерам, путем консультаций совместно разрешать проблемы в сотрудничестве, чтобы создать благоприятную политическую поддержку для осуществления масштабных проектов.

Во-вторых, жизненно важным и приоритетным направлением реализации проектов является взаимосвязь инфраструктуры, задачи которого включают в себя не просто содействие строительству международных магистралей, но и координацию член-участниками своих планов по строительству инфраструктурных объектов и систем технических стандартов. Кроме того, необходимо постепенно создавать транспортную сеть, соединяющую Восточную, Западную и Южную Азию и предоставить удобства для экономического развития и персональных обменов между странами. В настоящее время, Китай концентрируется на строительстве инфраструктуры со странами Центральной Азией, объединяющей не только железнодорожные, шоссейные, воздушные и водные магистрали, но и трубопроводную сеть для транспортировки энергетических ресурсов. Эксперты Азиатского банка развития прогнозируют, что к 2020 году потребность в инвестициях в сферу инфраструктурного строительства составит более 8 трлн. долл.. Более того, Китай и страны Центральной Азии принимают активные меры для



расширения персональных, информационных обменов, которые будут эффективным способом повышения уровня экономики окружающих стран, в то же время заложат прочную основу сотрудничеству с субрегионом в будущем.

В-третьих, бесперебойная торговля обозначает углубление инвестиционного и торгового сотрудничества. По статистике, вдоль “Одного пояса – одного пути” проживает около 4.4 млрд. человек, масштабы и потенциал рынка этих территорий уникальны, Китай обладает огромным потенциалом в торгово-инвестиционном сотрудничестве. В связи с этим стороны должны совместно принимать такие меры, как ликвидация торговых тарифных барьеров, упрощение таможенных и инвестиционных процедур, повышение скорости и качества регионального экономического обращения, продвижение переговоров о создании зон свободной торговли с заинтересованными странами и районами. Что касается сферы инвестиций, предлагается усиливать инвестиционное сотрудничество в разных сферах, таких как сельское хозяйство, энергетическая промышленность, новые индустриальные отрасли. Китайская сторона приветствует инвестиции иностранных компаний в экономику Китая, а также поощряет китайские отечественные предприятия в капиталовложении для развития инфраструктуры и промышленности стран, относящихся к “Шелковому пути”, тем самым достигнуть экономических прогрессов и осуществить взаимные выгоды и совместный выигрыш.

В-четвертых, свободное передвижение капитала рассматривают как опору для осуществления проектов. Как отмечает Си Цзиньпин, “Китай, Россия и другие страны развернули хорошее сотрудничество в расчетах в национальных валютах, добились хороших результатов и накопили

богатый опыт. Эту положительную практику необходимо внедрять”<sup>16</sup>. Поэтому в сфере финансов и денежно-кредитной политики следует создавать системы валютной стабильности, финансово-инвестиционной и кредитно-рейтинговой системы, расширить масштабы двустороннего валютного свопа и расчета, продвигать выпуск участниками проекта облигации «китайских юней» в Китае, также за рубежом.

Наконец, в-пятых, дружеские обмены между народами в большей степени заложат прочную базу общественного мнения и социальную основу для развертывания регионального сотрудничества. Поэтому при продолжении “Великого Шелкового пути” необходимо укреплять гуманитарное сотрудничество, расширять культурные, научные обмены и обмены кадрами, сотрудничать в области СМИ. Остается тем фактом, что в 2016-2017 годах проводятся “Год российских средств массовой информации” в Китае и “Год китайских СМИ”<sup>17</sup> в России с целью развития китайско-российских отношений и расширения двусторонних связей в гуманитарной сфере. Чтобы наращивать масштабы обмена студентами, Китай ежегодно предоставляет 10 тысяч правительственных стипендий студентам из стран вдоль Шелкового пути<sup>18</sup>. Многоплановое гуманитарное сотрудничество одновременно проходит в сферах туризма, здравоохранения, науки и технологий, включает также взаимодействие по линии законодательных органов, ведущих партий и политических организаций.

---

<sup>16</sup> Си Цзиньпин. Си Цзиньпин о государственном управлении. / Си Цзиньпин // 外文出版社. 2014 年第 1 版. 第 291 页.

<sup>17</sup> Распоряжение Президента Российской Федерации от 16.12.2015 г. № 412-рп. О проведении Года российских средств массовой информации в Китайской Народной Республике и Года китайских средств массовой информации в Российской Федерации. [Электронный ресурс] // Официальное интернет-представительство президента России “Kremlin.ru”. - Режим доступа: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/40311>.

<sup>18</sup> Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса шелкового пути и морского шелкового пути XXI века [Электронный ресурс] // Госкомитет по делам развития и реформ, Министерство иностранных дел и Министерство коммерции.- Режим доступа: [http://www.gov.cn/zhengce/content/2019-06/24/content\\_5402771.htm](http://www.gov.cn/zhengce/content/2019-06/24/content_5402771.htm).

Другими словами, китайская супер-инициатива нацелена на формирование транспортно-инфраструктурного, энергетического и торгово-экономического коридора между странами Азией, Европы и Африки, в последнем плане на углубление экономического сотрудничества между участниками-странами вдоль “Пояса и Пути” и продвижение экономической интеграции под своей эгидой. Следовательно, идея интеграции, обеспечения свободной торговли является стержневой для всей внешнеэкономической стратегии Пекина на евроазиатском пространстве.

С точки зрения геополитики и безопасности, по мнению экспертов, Китай предлагает новую стратегию “Один пояс – один путь” в ответ на внешние вызовы, особенно принесенные Соединенными штатами Америки. В последние годы, США быстрыми шагами укрепляет свое влияние в Азиатско-тихоокеанском регионе. В конце 2011 года администрация Б. Обамы провозгласила стратегию “поворот” США на Азиатско-тихоокеанский регион с целью восстановления и укрепления лидерства как в регионе, так и в многополярном мире. США рассматривает Китай в качества стратегического соперника в АТР и постепенно создает называемые кольца окружения Китая, что сказывается на китайской безопасности, неизбежно сокращается влияние Китая в регионе. Выдвинутый план по созданию Транстихоокеанского партнерства (ТПП) – зон свободной торговли и инвестиций является экономическим интеграционным проектом США в АТР. Создание ТПП без участия Китая в определенной степени направлен на сдерживание развития экономики Китая и ограничение влияния Китая в регионе. Вашингтон также сосредотачивает в Юго-Восточной Азии свои военно-морские силы, создавая со своими союзниками угрозу жизненно важным морским коммуникациям Китая. Для Китая выход на Восток осложнился ввиду американского возвращения в Азию. Такие внешние факторы стали

поводом, который подталкивает Китай обратить большое внимание на евразийский континент. Продвижение инициативы “Один пояс – один путь” посредством строительства инфраструктуры, экономического взаимодействия и культурной взаимосвязи может достичь консенсуса в региональных делах со странами на Евразии, также позволяет снизить давление, ослабить влияние политики США “перебалансирование в АТР”, так что обеспечивает стратегическую безопасность Китая, стимулирует евразийскую экономическую интеграцию, далее будет повышать влияние Китая в регионе.

Таким образом, следует отметить, что создание Китаем концепции “Один пояс – один путь” позволит решить несколько задач, как внутренних, так и внешних. Основным из мотивов данной концепции являются экономические интересы: необходимость обеспечения устойчивого экономического развития Китая, стимулирования распределения ресурсов в регионе, укрепления эффективной интеграции и экономического взаимодействия между странами вдоль Шелкового пути. Создание сухопутного и морского Шелкового пути рассматривается как огромная движущая сила для реализации китайской стратегии развития, оказывая большое влияние на процесс региональной интеграции.

### **1.3 Инвестиционный потенциал Китая по реализации данного проекта.**

В начале 2015 года министр иностранных дел КНР Ван И заявил, что центром внешней политики КНР будет проект “Один пояс — один путь”. Согласно этому проекту, кроме торгово-экономических связей, правительство КНР создает специальный фонд, размером более 40 млрд долларов, а также Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, на развитие которого уже выделено 50 млрд долларов. Эти средства будут

использоваться для строительства железных дорог, портов, необходимой инфраструктуры и развития экономических и культурных отношений между странами-участниками проекта.

Фонд Шёлкового пути — китайский инвестиционный фонд, занимающийся, в первую очередь, крупными вложениями в инфраструктурные проекты в странах вдоль Нового Шелкового пути и Морского Шелкового пути с целью содействия сбыту китайской продукции.

В течение 2015 года, фонд профинансировал несколько проектов на общую сумму 4-5 миллиарда долларов. Одним из наиболее крупных проектов является создание китайско-пакистанского экономического коридора. 20 апреля 2015 года Фонд Шелкового Пути, China Three Gorges Corporation и Private Power and Infrastructure Board of Pakistan подписали меморандум о строительстве ГЭС на северо-востоке Пакистана. Стройка должна быть завершена к 2020 году, сумма инвестиций составляет порядка — 1,65 миллиарда долларов<sup>19</sup>.

Осенью 2015 года Фонд выкупил 25 % акций China National Tire & Rubber Co. (CNRC). На вложенные деньги выкупались акции итальянской компании Pirelli, специализирующейся на производстве шин. К октябрю 2015 года 98 % акций Pirelli принадлежало китайским инвесторам. Объем вложений Фонда — 1,8 миллиарда долларов. Интерес Китая к данной компании обусловлен желанием получить доступ к производственным технологиям и обеспечить себе выход на европейские рынки. Под контроль КНР перешли также зарубежные активы Pirelli, включая Кировский и Воронежский шинные заводы в России<sup>20</sup>.

---

<sup>19</sup> Галищева, Н. Экономическое сотрудничество Пакистана и Китая / Н. Галищева // Издание “МГИМО” МИД России. -2016.

<sup>20</sup> Терентьева, А. Pirelli досталась китайской CNRC [Электронный ресурс] / А. Терентьева // Газета “Ведомости”. -2015. Режим доступа: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/03/23/pirelli-dostalas-kitaiskoi-cnrc>.

Так же Фонд принял участие и в российском проекте «Ямал СПГ». В декабре 2015 года выкупил у ОАО «НОВАТЭК» 9,9 % доли во втором российском кластере по производству сжиженного природного газа. К слову китайская сторона уже контролирует 20% акций предприятия. А также выделил проекту займ в размере 730 миллионов евро на 15 лет. Таким образом, после завершения сделки у ОАО «НОВАТЭК» стало 50,1 %, у Total — 20 %, у китайских компаний — 20 % (CNPC) и 9,9 % (SRF, Фонд Шелкового пути)<sup>21</sup>.

В конце 2015 года фонд начал активные переговоры с казахской компанией Kaznex Invest о формировании Китайско-казахстанского фонда промышленной кооперации <sup>22</sup>. Как заявляется, китайский финансовый институт в перспективе может предоставить новой структуре средства в размере до 2 млрд долларов на финансирование совместных промышленных проектов.

В целом, несмотря на сравнительно небольшое количество программ, в течение года из ФШП, по приблизительным оценкам, выделено 4-5 млрд долларов. География его деятельности оказалась шире, чем следует из названия и заявленных целей. Она в частности охватывает промышленно развитые районы Европы, а сам фонд действует по образцу инвестиционных институтов западного типа.

Экономический прогресс Китая за прошедшее столетие был феноменальным, подняв сотни миллионов китайцев из нищеты. Поэтому, когда китайское правительство предлагает поделиться своим опытом развития- это важная тема в его официальных выступлениях и документах.

---

<sup>21</sup> "НОВАТЭК" и "Фонд Шелкового Пути" подписали рамочное соглашение по "Ямал СПГ" [Электронный ресурс] // Информационное агентство "Интерфакс". -2013. Режим доступа: <https://www.interfax.ru/business/464486>.

<sup>22</sup> Мордвинова, А.Э. Фонд Шёлкового пути: результаты первого года работы [Электронный ресурс] / А. Э Мордвинова // Российский Институт Стратегических Исследований. - 2016. Режим доступа: <https://riss.ru/analytics/26095/>.

Уже сейчас Шри-Ланка, не имея возможности вернуть \$ 8 млрд, которые она задолжала китайским государственным предприятиям за строительство крупной инфраструктуры на своей территории, согласилась арендовать свой порт в Хамбантоте Китаю на 99 лет<sup>23</sup>. Гонконг, был сдан в аренду Qing британцам в условиях, которые олицетворяют колониализм.

Поэтому возникает вопрос: представляет ли Китай новую модель развития миру, как новую модель колониализма?

Поскольку эти железнодорожные и другие проекты требуют безопасности, они расширяют политический охват китайского правительства в Центральной Азии, Пакистане и на Ближнем Востоке. И поскольку Пекин превращает Южно-Китайское море в обширную игру, его новые порты в Бангладеш, Шри-Ланке, Пакистане и, возможно, Мальдивы начинают выглядеть еще более игровыми токенами.

Экономическая ортодоксальность, долгое время навязываемая доминируемыми Соединенными Штатами, Всемирным банком и Международным валютным фондом развивающимся странам в условиях кризис-пакета реформ, известный как Вашингтонский консенсус — в лучшем случае имеет неоднозначный характер. А в Африке, например, западные инвестиции остаются незначительными, учитывая размеры континента, его население и потребности.

Китай, со своей стороны, принял Африку. Хотя некоторые из его проектов подкупили коррумпированных диктаторов с целью вывоза Африканского сырья, другие принесли конкретные экономические выгоды на местном уровне. Более того, некоторые китайские государственные и корпоративные инвесторы оказались готовы пойти на риск, которого западные корпорации и страны последовательно избегали.

---

<sup>23</sup> Millward James. Is China a Colonial Power? [Электронный ресурс] / James A. Millward // The New York Times. -2018. -Режим доступа: <https://www.nytimes.com/2018/05/04/opinion/sunday/china-colonial-power-jinping.html?searchResultPosition=1>.

Резюмируя вышесказанное, следует отметить, что обращение к историческим предпосылкам “Великого Шелкового пути” и к сегодняшней внутренней и внешней обстановке свидетельствует о том, что выдвинутая Китаем концепция “Один пояс – один путь” является неизбежным историческим выбором Китая, отвечает требованиям развития. Предложив эту концепцию, Китай всесторонне и глубоко ее обдумал, принял во внимание смену общего нарратива в современном мире, учел положение дел во всем мире и ситуацию в Евразии, а также проанализировал потребности Китая и обязательства, которые Китаю необходимо взять на себя<sup>24</sup>. Совместное создание “Одного пояса – одного пути” откликается именно на зов современного мира к многополярности, экономической глобализации и региональной интеграции, также дает возможность возродить древний “Великий Шелковый путь”, продолжить его дух и ценность, создать наиболее тесные контакты между странами Азии, Европы и Африки в новой форме, благоприятствовать мирному развитию на планете. Осуществление инициативы “Один пояс – один путь” – это великое дело, совершаемое на благо народов стран всего мира. Китайская концепция “Один пояс – один путь”, объединяющий государства и регионы, находящиеся вдоль сухопутного и морского Шелкового пути, является открытым и глобальным стратегическим планом в новую эпоху. Это «мировая судебная симфония»<sup>25</sup>, осуществление которой нуждается в совместных усилиях каждого государства. Исходя из этого, Китай должен и готов вести разговоры и консультации с приоритетными странами, как Россия, страны Центральной Азии, чтобы концепция «Один пояс – один путь» вышла от бумажной светоконии на практические шаги, и принесла действительно выгодные результаты и Китаю, и странам всего мира.

---

<sup>24</sup> Millward James. Is China a Colonial Power? [Электронный ресурс] / James A. Millward // The New York Times. -2018. -Режим доступа: <https://www.nytimes.com/2018/05/04/opinion/sunday/china-colonial-power-jinping.html?searchResultPosition=1>.

<sup>25</sup> China’s Trillion-Dollar Foreign Policy [Электронный ресурс] // The New York Times. -2017. -Режим доступа: <https://www.nytimes.com/2017/05/18/opinion/china-xi-jinping-foreign-policy.html?searchResultPosition=3>.



## **Глава 2. Отношения России и Китая в рамках концепции “Один пояс- один путь”.**

### **2.1 Место России в китайской концепции “Один пояс – один путь”.**

Концепция “Один пояс – один путь” является государственной стратегией развития, провозглашенной пятым поколением китайского руководства во главе с председателем КНР Си Цзиньпином. В этом крупном проекте отражены базовые цели, достижение которых необходимо для преодоления острых проблем внутреннего развития, а также для установления внешнеполитического курса Китая. Рассматривая китайскую внешнюю политику, можно выявить два главных пункта: во-первых, периферийная дипломатия стимулирует улучшение дипломатии великой державы; во-вторых, обеспечение мира и стабильности в целом. Курс «периферийная дипломатия Китая» и «дипломатия великой державы» играет решающую роль в создании концепции “Один пояс – один путь”.

В китайской инициативе “Один пояс – один путь” ядром является евразийский континент, используя существующие различные механизмы сотрудничества, способствует подъему двустороннего партнерства и развивает региональное сотрудничество на новом этапе, тем самым всеми усилиями содействуя кооперации и процветанию мировой экономики. Этот масштабный проект ориентирован на углубление контактов между Китаем и странами Евразии. Россия, также и страны СНГ, направляемые Россией, занимают почти половину территории Евразии, поэтому нельзя не признать особую роль России в концепции, ее влияние на китайскую концепцию “Один пояс – один путь”.

Согласно официальному документу от 28-го марта 2015 г., “Прекрасные перспективы и практические действия по совместному

созданию экономического пояса шелкового пути и морского шелкового пути XXI века”, “Один пояс – один путь” приоритетом строительства “Экономического пояса шелкового пути” является сухопутный маршрут, проходящий из западной части Китая через Центральную Азию и Россию до Европы<sup>26</sup>. Особо следует подчеркнуть, что кроме самого Китая, Россия стала единственной страной, упоминаемой в данной концепции. Более того, проектом, касающимся России в концепции «Один пояс – один путь», является международный экономический коридор «Китай-Монголия-Россия», предложенный главой КНР Си Цзиньпином в сентябре 2014 года. Из этого явственно следует, что Россия воспринимается как жизненно важный игрок в китайской концепции. Важность России объясняется следующими факторами:

Во-первых, исторический фактор. В древности, начиная с 17 века, отношения между Китаем и Россией были добрыми, свидетельством чего является известный “Великий чайный путь длиной в 10 тысяч ли” (“Ван ли чадао”)<sup>27</sup>. Россия была одним из государств, расположенных вплоть Великого шелкового пути. В древности, “Великий чайный путь”, возникший в 18-19 веках, проходил через территорию России. Чай был переправлен из провинции Фуцзянь, Хунань, Хубэй в северный Китай – Чжанцзякоу, Хух-Хото, затем через Эрэн-Хото отправлен в сегодняшний Улан-Батор и Бурятию Кяхты, откуда русские купцы везли чай в Москву, Санкт-Петербург и до Европы<sup>28</sup>. С того времени была сформирована неразрывная связь между Россией и Великим Шелковым путем.

Во-вторых, географическое и ресурсное преимущество. Ввиду географического положения, Россия стала неотъемлемой составляемой

---

<sup>26</sup> Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса шелкового пути и морского шелкового пути XXI века / Госкомитет по делам развития и реформ, Министерство иностранных дел и Министерство коммерции // Пекин: Издательство литературы на иностранных языках, -Пекин, 2015. – С.26.

<sup>27</sup> Выступление Си Цзиньпина в МГИМО, 22 марта 2013 г. Режим доступа: <https://www.youtube.com/watch?v=3jw1US3TksY&feature=youtu.be>

<sup>28</sup> Экономический пояс Шелкового пути связал Россию и Китаю. [Электронный ресурс] / Жэньминь жибао онлайн. - 2014. Режим доступа: : <http://russian.people.com.cn/95181/8582183.html>.

частью инициативы “Один пояс – один путь”. Россия рассматривается как “посредник, связывающий с Востоком и Западом”<sup>29</sup>. Среди евразийских суверенных государств Россия, рассматриваемая как центр внимания, играет ключевую роль на евразийском пространстве с геополитической точки зрения. Россия, расположенная на самом крупном материке-гиганте Евразии, является влиятельной державой с древнейших времен до нынешних дней. Россия является самой большой страной по площади в мире: ее площадь занимает более одной трети общей площади Евразии, а обширная территория располагается на двух материках. Более того, Россия – мировая энергетическая держава, крайне богатая природными ресурсами.

Так как сотрудничество в сфере энергетики является приоритетным направлением в совместном создании концепции “Один пояс – один путь”, то наличие природных и энергетических ресурсов позволяет России быть неотъемлемой частью в создании концепции “Один пояс – один путь”. Расширение сотрудничества в области энергетики, улучшение механизмов сотрудничества, развитие инновационной формы сотрудничества подчеркивают стратегическую ценность для обеих сторон.

Говоря о стратегии энергетического сотрудничества между Китаем и Россией, можно заключить, что самой большой страной-производителем сырой нефти является Россия, а Китай – крупнейший в мире потребитель нефти и газа, к тому же эти две страны расположены довольно близко друг от друга. Все это поможет стать Китаю и России наилучшими партнерами в секторе энергетики<sup>30</sup>. По статистике, спрос на нефть в Китае в 2012-м году составил 470 млн. тонн, в том числе включая импортные закупки нефти – 270 млн. тонн. В 2014-м году Россия экспортировала в Китай 3.31 млн. тонн сырой нефти, что составило 10.74% от общего количества

---

<sup>29</sup> Вэйвэй, Ван . Геополитическая идея России при В. В. Путине. / Ван Вэйвэй. // 吉林师范大学学报. 2009年第2期. 第59页.

<sup>30</sup> Лу Шаньбин, Хуан Мэнфан. Анализ о стратегии углубления экономического сотрудничества Китая с Россией и странами Центральной Азии. / Лу Шаньбин, Хуан Мэнфан. // 河北学刊. 2015年第5期. 第116页.

иностранный импорт, тем самым став третьим по величине источником импорта сырой нефти в Китае. На протяжении всего строительства концепции “Один пояс – один путь” Россия, используя свои ресурсные преимущества, будет стимулировать экономическое развитие, достигая взаимной выгоды. Следует отметить, что российский Дальний Восток также располагает богатыми энергетическими ресурсами. В настоящий момент Россия прилагает большие усилия для восстановления местной экономики. Для того чтобы привлечь зарубежные капиталы, была усовершенствована энергетическая политика. Как говорится в “Энергетической стратегии России на период до 2030 года”, Россия быстрыми темпами расширяет международные рынки в Азиатско-тихоокеанском регионе и упрощает условия для иностранного инвестирования в энергетический сектор России<sup>31</sup>. Стратегии обеих сторон дополняют друг друга, что представляет возможности для сотрудничества и отвечает интересам Российской Федерации. В связи с выгодным географическим положением и наличием богатых природных, энергетических ресурсов, Россия занимает важное место в рамках реализации проекта “Один пояс – один путь”.

## **2.2 Российские оценки китайской концепции “Один пояс – один путь” до 2015 года .**

Как только китайское руководство пятого поколения провозгласило инициативу “Один пояс – один путь” в качестве национальной стратегии, она сразу же вызвала интерес со стороны политического, научного и общественного сообщества в России. Российские ученые провели немало дискуссий на эту тему, анализируя ситуацию и высказывая свои предположения.

---

<sup>31</sup> Энергетическая стратегия России на период до 2030 года. [Электронный ресурс] // Министерство энергетики . Режим доступа: <http://minenergo.gov.ru/node/1026>.

Взгляды, на выдвинутую Китаем концепцию “Один пояс – один путь”, которых придерживаются как российское руководство, так и эксперты, постоянно меняются. Сначала новая китайская стратегия вызывала сомнение, но в конечном итоге было достигнуто взаимопонимание. Такая перемена во взглядах тесно связана с такими причинами как резкое ухудшение Украинского кризиса, напряженная внутренняя и внешняя обстановка в стране, а также тесное сближение России и Китая. Российская Федерация – страна, которой придется так или иначе развиваться в рамках проекта «Один пояс – один путь». Истинная позиция России по отношению к концепции «Один пояс – один путь» будет важна для ее будущей успешной реализации. В связи с тем, что Россия принимает активное участие в проекте, следует выявить препятствия, мешающие России присоединиться, а также предложить возможные методы устранения существующих проблем.

Изначально, когда появилась китайская концепция “Один пояс – один путь” во втором полугодии 2013-го года, у российской стороны возникли опасения и негативное отношение к ней, поскольку в тот же период между Россией и Европейским союзом проходила ожесточенная борьба за Украину. Пользуясь проектом “Восточное партнерство”<sup>32</sup>, Европейский союз (далее ЕС) призывал Украину к заключению соглашения о ассоциации на Вильнюсском саммите, проходящем в ноябре 2013 г. Россия надеялась на то, что Украина не подпишет соглашение и примет участие в Евразийском экономическом союзе в целях замедления процесса расширения ЕС на Восток. В связи с этой ситуацией, выдвинутая китайским руководством концепция “Один пояс – Один путь” в тот напряженный момент вызвала неодобрение со стороны России. По мнению некоторых ученых, китайская инициатива “Один пояс – Один путь” считается китайской политикой “наступление на Запад”, отличаясь от

---

<sup>32</sup> Ли Сюцзяо. Подходы российских экспертов к инициативе «Один пояс – один путь» / Сюцзяо Ли // 西伯利亚研究. 2015年3期. 第19页。

политики “расширения ЕС на Восток” лишь формой или методами при одинаковой сущности<sup>33</sup>. Российские эксперты выражают свои сомнения в цели, способах выполнения, а также в будущих результатах инициативы “Один пояс – один путь”, которые могут иметь для России экономические и политические риски. Говоря о цели инициативы “Один пояс – один путь”, некоторые русские ученые считают, что экономический пояс Шелкового пути как часть инициативы ориентирован на укрепление геополитического влияния Китая в Центральной Азии и тем самым позволит осуществлять контроль над Центральной Азией<sup>34</sup>. В статье “Центральная Евразия: комплексный и всесторонний кризис”, автор которой Андрей Казанцев – директор Аналитического центра МГИМО отметил, “конфликт между Россией и Западом сделал Китай главным бенефициаром. Рост влияния Китая в Центральной Азии приносит серьезную угрозу российским интересам в данном регионе”<sup>35</sup>. По мнению эксперта Андрея Картунова, высказанному в интервью 20 февраля 2015 года, “все соседи Китая с тревогой смотрят на ее возвышение и боятся китайской экспансии”<sup>36</sup>. Некоторые российские эксперты усмотрели в китайской инициативе потенциальный компонент конкуренции с российской стратегией создания Евразийского экономического союза<sup>37</sup>. Российские китаеведы считают, что концепция, рассматриваемая как “рецидив китайского гегемонизма”, может в ближайшее время вступать в противоречие с предлагаемым Россией “Евразийским экономическим союзом”<sup>38</sup>. Российские аналитики, раскритиковали проект “Экономический

---

<sup>33</sup> Хань Лихуа. Перспектива стыковки стратегии «Один пояс – один путь» и Евразийского экономического союза. //Лихуа Хань // Управленческое консультирование. – 2015. №11. – С. 68.

<sup>34</sup>Китай строит шелковый путь.[Электронный ресурс] // Svargaman. Международные дела. - 2013. Режим доступа: <http://voprosik.net/kitaj-stroit-shelkovyj-put/>.

<sup>35</sup> Казанцев, А. А. Центральная Евразия: комплексный и всесторонний кризис.[Электронный ресурс] / А. Казанцев // Портал МГИМО. Режим доступа:<http://old.mgimo.ru/news/experts/document264048.phtml>

<sup>36</sup>Картунов, А.В. Сейчас мы для Китая – «старшая сестра» [Электронный ресурс] / А. В. Картунова // Lenta.ru.- 2015. Режим доступа:<https://lenta.ru/articles/2015/02/19/tiac/>.

<sup>37</sup> Уянаев С. В. Инициатива КНР “Один пояс, один путь”: эволюция, документы, взгляды из России. / С. В. Уянаев // Новый шелковый путь и его значение для России. под ред. Петровского В. Е., Ларина А. Г., Сафроновой Е. И. – М.: Дели плюс, 2016 г. – С. 21.

пояс Шелкового пути”, который считается прекрасным и бесконфликтным проектом, и ставят под сомнение возможность слияния и взаимодействия Евразийского экономического союза и китайского Шелкового пути, так как у данных стран различные цели, подход к введению дел и культурные особенности<sup>39</sup>. Существует опасение в том, что “Один пояс – один путь”, идя в обход России, не отвечает российским интересам. Проект “Экономический пояс Шелкового пути” может стать потенциальным конкурентом Транссибу, а “Морской Шелковый путь XXI века” – конкурентом Северному морскому пути. Российский специалист Екатерина Арапова в своей статье под названием “Морской Шелковый путь XXI века” пишет: “Морской Шелковый путь XXI века может сталкиваться с российским Северным морским путем, становясь конкурентной угрозой”. На ее взгляд, нельзя забывать о российских стратегических интересах с учетом прибыли, которую может принести реализация проекта азиатским странам<sup>40</sup>. Придерживаясь похожей точки зрения, аналитик по макроэкономике UFS IC Станислав Савинов считает, что конкуренция между Россией и Китаем будет возможна после построения инфраструктуры на Северном морском пути, учитывая то, что поставки по китайскому Шелковому пути осуществляются более удобно и быстро благодаря географическому положению<sup>41</sup>. Принимая во внимание ряд мнений российских экспертов, нетрудно заметить, что опасения, которые возникают в связи с целью и перспективами создания и реализации концепции “Один пояс – один путь”, сосредоточены не просто

---

<sup>38</sup> Тавровский Ю. В. Пекин собирает горы и моря [Электронный ресурс] / Ю.В Тавровский // Независимая газета. - 2013. Режим доступа: [http://www.ng.ru/ideas/2013-11-15/5\\_china.html](http://www.ng.ru/ideas/2013-11-15/5_china.html)

<sup>39</sup> Леонтьева Н. Н. Китай выдвинул собственную программу переустройства Азии.[Электронный ресурс] //Бюро информации. - 2013. Режим доступа:<http://www.notum.info/news/ekonomika/kitaj-vyidvinul-programmu-pereustrojstva-azii>.

<sup>40</sup> Арапова, Е. Я. Морской шелковый путь XXI века не выгоден России [Электронный ресурс] / Е. Я Арапова // Портал МГИМО. - 2013. Режим доступа:<http://www.mgimo.ru/news/experts/document250957.phtml>.

<sup>41</sup> Сергеев М. Пекин дипломатично подвинул путинский проект Евразийского союза.[Электронный ресурс] / М. Сергеев // Независимая газета. - 2013. Режим доступа: [http://www.ng.ru/economics/2013-10-14/1\\_pek.in.html](http://www.ng.ru/economics/2013-10-14/1_pek.in.html).

на том, что китайский Шелковый путь в той или иной степени может ослабить влияние России в Центральной Азии и препятствовать процессу евразийской интеграции в целом, и мешать развитию инфраструктуры России в частности. Недостаток информации о китайской концепции “Один пояс – один путь” привел к негативному отношению и определенному опасению со стороны российских аналитиков. В связи с этим, китайская сторона прикладывает много усилий для создания позитивного образа данной концепции. 30-го января 2015-го года посольство КНР в Москве провело семинар, посвященный китайскому “Экономическому поясу Шелкового пути” с целью широкого обсуждения сотрудничества между Китаем и Россией в рамках реализации этого проекта<sup>42</sup>. Благодаря этому, российские эксперты, начали менять свое отношение к данной концепции, все больше выражая свое одобрение и поддержку. На взгляд Александра Лукина, выступившего на конференции по теме “Экономический пояс Шелкового пути и евразийская интеграция”, Россия не высказывает особого мнение о китайской инициативе и дает позитивную оценку, однако предпочитает использовать термин “евразийская интеграция”, учитывая свое традиционное влияние в Центральной Азии<sup>43</sup>. В статье “Изменение экономической модели развития Китая и его влияние на китайскую внешнеэкономическую политику”, написанной Владимиром Михайловичем Блинковым, описывается причина, цель и значение реализации концепции “Один пояс – один путь” с экономической точки зрения. По мнению специалиста, “Экономический пояс Шелкового пути” задуман как одно из основных направлений экономического развития Китая, цель которого заключается в стимулировании равномерного развития между западным и восточным

---

<sup>42</sup> Концепцию «Экономического пояса Шелкового пути» обсудили в посольстве КНР в РФ [Электронный ресурс] // Российский Институт Стратегических Исследований. - 2017. Режим доступа: <https://riss.ru/events/9277/>.

<sup>43</sup> Лукин А. В. Идея «Экономический пояс Шелкового пути» и евразийская интеграция. / А. Лукин // Международная жизнь. -2014 № 7. – С. 31.



районами Китая, и в укреплении связей с зарубежными странами в торгово-экономической, инфраструктурной и гуманитарной сферах. Речь идет о том, что китайская инициатива “Один пояс – один путь” отвечает потребностям стран евразийского континента в экономическом развитии и сотрудничестве, позволяет укрепить взаимодействие, скоординировать и сбалансировать отношения между Западом и Востоком<sup>44</sup>. Кроме того, политолог Тимофей Бордачев в своей работе “Создавая Евразию вместе” от 17 апреля 2015-го года говорит, что Евразия, на территории которой проживает множество разных наций, стала свидетелем зарождения цивилизации и триумфа великих империй. Несмотря на уникальную историю, современная Евразия находится перед фактом разрыва между Европой и Азией в геополитике и геоэкономике, что должно соединять евразийский континент в общее пространство развития, базируясь на механизме многостороннего сотрудничества. Китайская концепция “Один пояс – один путь” станет важнейшим двигателем, который даст стимул для развития и реализации евразийской интеграции. А Евразийский экономический союз сможет сформировать правовые условия, при которых возможно обеспечить эффективное взаимодействие в процессе интеграции<sup>45</sup>. Российский востоковед Тавровский Ю. В. считает председателя КНР Си Цзиньпина блестящим мастером геополитики, ввиду его супермасштабной инициативы “Один пояс – один путь”. Он полагает, что взаимное сотрудничество между Россией и Китаем в рамках реализации нового Шелкового пути демонстрирует значение для обеих сторон. Россия станет территорией, через которую необходимо пройти до Европы<sup>46</sup>. В статье “Путешествие на запад – Пекин выйдет из тени по

---

<sup>44</sup> Блинков В. М. Изменение экономической модели развития Китая и его влияние на китайскую внешнеэкономическую политику [Электронный ресурс] / В. М. Блинков // Российский Институт Стратегических Исследований - 2017. Режим доступа: <https://riss.ru/analitics/5957/>.

<sup>45</sup> Тимофей Бордачев. Создавая Евразию вместе [Электронный ресурс] / Т. Бордачев // Известия - 2015. Режим доступа: <http://izvestia.ru/news/585463>.

<sup>46</sup> Тавровский Ю. В. Си Цзиньпин как мастер геополитики [Электронный ресурс] / Ю.В Тавровский // Независимая газета. - 2014. Режим доступа: [http://www.ng.ru/courier/2014-11-17/9\\_china.html](http://www.ng.ru/courier/2014-11-17/9_china.html).

Шелковому пути» рассматривается стратегия «Один пояс – один путь» с точки зрения «Китайской мечты». Автор – Игорь Денисов пишет о том, что «Экономический пояс Шелкового пути», воплощая китайскую мечту, превратится в новый пример дипломатии Си Цзиньпина на международной арене, что в перспективе поможет стране перейти от большого государства к сильному<sup>47</sup>. Более того, выражая поддержку китайской концепции, российская сторона одновременно заявляет и о роли России в проекте. Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка заявил, что Россия поддерживает китайскую концепцию с целью возрождения Великого Шелкового пути, особенно проект создания морского Шелкового пути, который обладает большой перспективой. Россия как мост, связывающий Европу и Азию, выразила готовность присоединиться к китайскому проекту<sup>48</sup>. Что касается видения концепции «Один пояс – один путь», посол РФ в Китае Андрей Денисов в интервью отметил, что российская сторона рассматривает китайскую идею как предложение к широкому совместному сотрудничеству, сопряжению проектов экономического развития, строительству новых транспортных коридоров. Можно представить, что при реализации китайской инициативы будет создан пояс благополучия, процветания и стабильности на большом Евразийском пространстве<sup>49</sup>. Здесь необходимо отметить, что позитивная оценка и правильное представление о китайской концепции со стороны российских политологов, ученых и экспертов в определенной степени заложили основу для переговоров на высшем уровне между лидерами двух стран.

---

<sup>47</sup> Денисов. И. Е. Путешествие на запад – Пекин выйдет из тени по Шелковому пути. // URL: <http://globalaffairs.ru/number/puteshestvie-na-zapad-17315>.

<sup>48</sup> Игорь Калиновский. Новый Шелковый путь [Электронный ресурс] / И. Калиновский // «Expert Online» - 2014. Режим доступа: <http://expert.ru/2014/09/28/novyyj-shelk-ovuyij-put/>.

<sup>49</sup> Послы России, Казахстана и Туркестана в КНР об «Экономическом поясе Шелкового пути» [Электронный ресурс] // Жэньминь жибао онлайн. - 2014. Режим доступа: <http://russian.people.com.cn/31519/8549307.html>.

### 2.3 “Восточный поворот”.

С началом кризиса и ухудшением ситуации на Украине геополитические игры, идущие между Россией и Соединенными Штатами Америки, стали все более ожесточенными. Антироссийские санкции, введенные США и Европой из-за позиции России по поводу Украины, резкое снижение цены на нефть, а также обрывистое падение курса рубля нанесли серьезный ущерб России и довели страну до тяжелого положения. При этом Китай выступил против применения экономических санкций в украинском кризисе. Отношение Китая к этому вопросу в определенной степени способствует выходу китайско-российских отношений на новый уровень. С целью обеспечения своих стратегических интересов Россия нуждается в ускорении процесса евразийской интеграции, также в изменении приоритета внешней политики, так что потребность сотрудничать с Китаем будет возрастать. 20-го мая 2014 г. две стороны заключили “Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о новом этапе отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия”. Россия официально выразила поддержку Китая по разработке и реализации концепции “Один пояс – один путь”, и готова совместно с Китаем продолжать поиск путей сопряжения проекта “Экономического пояса Шелкового пути” и создаваемого Евразийского экономического союза. Об этом сказано в подписанном заявлении от 20-го мая 2014 г.<sup>50</sup>. Участие в Азиатском банке инфраструктурных инвестиций (АБИИ) служит хорошим примером, свидетельствующим о поддержке России. Первый заместитель премьер-министра Игорь Шувалов заявил, что Россия готова установить всестороннее сотрудничество в рамках создания “Экономического пояса Шелкового пути”, учитывая интересы Евразийского экономического

---

<sup>50</sup> Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о новом этапе отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия [Электронный ресурс] // Официальные сетевые ресурсы Президента России. - 2014. Режим доступа: <http://www.kremlin.ru/supplement/1642>.

союза. В апреле 2015-го года, российское правительство официально объявило о готовности вступить в АБИИ, приняв такое решение, Россия стала основополагающим участником-государством АБИИ. Вкладывая инвестиции в Россию, Китай демонстрирует свое политическое доверие, а также открывает новые возможности для активного участия в азиатских инфраструктурных проектах для российских предприятий. По мере осуществления глубокого анализа инициативы Китая, российское научное сообщество активно высказывает свое мнение о концепции “Один пояс – один путь”. Эксперты высоко оценили проект “Один пояс, один путь” и надеются, что Россия примет активное участие в его создании. Старший сотрудник Дальневосточного отделения Российской академии наук Яков Бергер считает, что стратегия “Один пояс – один путь” - это всесторонняя программа развития, которая является не просто дорожной картой Китая, она станет символом Азии, и даже мировой тенденцией развития. Сотрудничество в рамках проекта “Один пояс – один путь” носит весьма выгодный и благоприятный характер для Китая и стран-участников, и в будущем принесет много пользы и для России<sup>51</sup>. Российские эксперты во время интервью, проводимым агентством “Синьхуа”, заявляли, что для более успешного участия в строительстве проекта “Один пояс, один путь”, Россия должна продвигать сопряжения “Один пояс – одно пути” и Евразийского экономического союза, (далее ЕАЭС). Такое совмещение с одной стороны соответствует стратегии ориентированной на приоритетное развитие отношений в Азиатско-Тихоокеанском регионе, с другой стороны это делает возможным расширение сферы сотрудничества между Россией, Китаем и другими страна ЕАЭС<sup>52</sup>. Кроме того, российское научное сообщество так же выражает свою поддержку российско-китайской стратегии сопряжения. Научный сотрудник Дальневосточного отделения

---

<sup>51</sup> Обзор: русские эксперты высоко оценивают «Один пояс – один путь» [Электронный ресурс] // Сайт Агентства Синьхуа. - 2015. Режим доступа:[http://news.xinhuanet.com/politics/2015-06/24/c\\_1115708831.htm](http://news.xinhuanet.com/politics/2015-06/24/c_1115708831.htm)

<sup>52</sup> Петровский В. “Состыковка” ЕАЭС и Шелкового Пути Будет Прорывом.[ Электронный ресурс] / В. Петровский // РИА. - 2015. Режим доступа: <http://ria.ru/economy/20150508/1063350343.html>.

российской академии наук Владимир Петровский считает, что сопряжение ЕАЭС и экономического пояса Шелкового пути в будущем станет крупным прорывом в российско-китайских отношениях. Председатель президиума неправительственной организации “Совет по внешней и оборонной политике” Федор Лукьянинов заявил, что сопряжение экономического пояса “Великий шелковый путь” и ЕАЭС показывает, что два масштабных плана не только могут параллельно развиваться, но и взаимно дополнять друг друга. Из всего этого следует, что подписание совместного заявления по сопряжению в целом оказалось весьма удачным<sup>53</sup>. Исходя из стратегических интересов государства, Россия намерена вести переговоры о сопряжении экономического пояса «Великий шелковый путь» и Евразийского экономического союза, и добиваться сотрудничества по этому направлению. В связи с этим Россия в ближайшее время хочет организовать собрание стран-участниц Евразийского экономического союза, для того чтобы провести массовое совещание по вопросам сотрудничества в предложенном Китаем проекте “Один пояс – один путь”. 8 мая 2015 во время своей поездки в Москву председатель КНР Си Цзиньпин, посетил мероприятия, посвященные празднованию Дня Победы. Главы Китая и России подписали “Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и экономического пояса Шелкового пути”. Согласно этому совместному заявлению Российская Сторона поддерживает строительство Экономического пояса Шелкового пути и готова к тесному взаимодействию с Китайской Стороной в продвижении этой инициативы. Китайская Сторона поддерживает активные усилия Российской Стороны по продвижению интеграционных процессов в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и начнет переговоры

---

<sup>53</sup> Лукьянов Ф. Вот Новый Поворот [Электронный ресурс] / Ф. Лукьянов // Российская газета - 2015. Режим доступа: <http://rg.ru/2015/05/13/faza.html>.

о заключении с ним соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве. Все это свидетельствует о том, что Россия и Китай пришли к полному взаимопониманию по вопросу сотрудничества по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и экономического пояса Шелкового пути. ЕАЭС и экономический пояс Шелкового пути могут совместно сосуществовать, на собственном примере показав, что два грандиозных плана могут не противоречить друг другу, а находиться во взаимной гармонии<sup>54</sup>. Нельзя не сказать о том, что когда главы двух государств подписали эти два важных документа, то они с одной стороны на правительственном уровне усилили сотрудничество по сопряжению ЕАЭС и Шелкового пути, а с другой стороны они разрешили целый ряд вопросов общественности по поводу концепции Шелкового пути. Кроме подхода русских экспертов, необходимо выявить российские официальные оценки китайской инициативы. На сегодняшний день, официальные оценки китайской инициативы, даваемые высшим лицом РФ по-прежнему носят положительный характер. По мере углубления китайско-российских отношений, во время совместных встреч главы двух стран неоднократно обсуждали сотрудничество в рамках китайского проекта. При встрече в Сочи, где проводились Зимние олимпийские игры в феврале 2014 г., президент РФ В. В. Путин заявил, что китайская инициатива не препятствует российским интересам. Россия намерена продвигать сотрудничество в рамках проекта нового Шелкового пути с участием российской транссибирской магистрали<sup>55</sup>. 17 июня 2016 года Владимир Владимирович Путин в своем эксклюзивном интервью агентству Синьхуа сообщил, что взаимное доверие между двумя странами достигло небывалой степени. Китай и Россия должны еще больше улучшать свои

---

<sup>54</sup> Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути [Электронный ресурс]Официальное интернет-представительство президента России "Kremlin.ru". - Режим доступа:<http://www.kremlin.ru/supplement/4971>.

<sup>55</sup> Встреча Си Цзиньпина с президентом РФ В. В. Путиным [Электронный ресурс] // Агентства Синьхуа. - 2014. - Режим доступа: [http://news.xinhua-net.com/world/2014-02/07/c\\_119220650.htm](http://news.xinhua-net.com/world/2014-02/07/c_119220650.htm).

партнерские отношения, расширять торговые отношения, укреплять сотрудничество в сфере строительства инфраструктуры, совместно способствовать сопряжению Евразийского экономического союза и проекта “Один пояс – один путь”. Путин считает, что стратегия сопряжения способствует усилению двустороннего сотрудничества в области высоких технологий, транспорта и базовой инфраструктуры, в особенности это будет способствовать развитию дальневосточного региона РФ, а также станет важным шагом на пути к евразийской интеграции<sup>56</sup>.

Таким образом, можно прийти к выводу, что с одной стороны, позитивные оценки, даваемые высшей главой России, показывают российскую официальную позицию по инициативе “Один пояс – один путь”. Россия готова принять участие в реализации данной инициативы и продвигать российско-китайское сотрудничество в рамках проекта “Один пояс – один путь”. С другой стороны, экспертные оценки изменяются со временем. Такое изменение отношения российских экспертов к проекту “Один пояс – один путь” отражает смешанные чувства и стратегические опасения РФ. Несмотря на то, что невозможно полностью устранить опасения России по поводу “Один пояс – один путь”, но по мере того как российская общественность углубляет свои знания об этом проекте, существующие сомнения постепенно сходят на нет, одобряющих и поддерживающих суждений о российско-китайском сотрудничестве в смежных областях становится все больше и больше. Но неоспоримым фактом является то что российские ученые по-прежнему занимают выжидательную позицию по отношению к перспективам проекта “Один пояс – один путь”. Из-за того, что проекты в инициативе «Один пояс – один путь» все еще находится на начальной стадии, политика строительства все еще нуждается в дополнении и совершенствовании.

---

<sup>56</sup> В. В. Путин: сопряжение ЕАЭС и ЭПШП принесет перспективные шансы развития [Электронный ресурс] // Жэньминь жибао онлайн. - 2016. - Режим доступа: <http://world.people.com.cn/n/2015/0620/c157278-27186116.html>.

Реакция российского научного сообщества на проект “Один пояс – один путь” тоже находится на этапе формирования. Поэтому, если судить объективно, то китайской стороне необходимо укреплять доверии и устранять сомнения у российской общественности, а также увеличивать возможности для благотворного взаимодействия обеих сторон.

В заключение следует выделить, что нужно своевременно и в полной мере следить за тем, что может принести пользу России, а также и ее за требованиями, что в дальнейшем станет основанием для совместного российско-китайского сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс – один путь». Только взаимовыгодные идеи, совместное обсуждение проблем, общие принципы и совместное строительство способны гарантировать полноценную реализацию китайской инициативы «Один пояс – один путь», тем самым обеспечивая ее реальное осуществление и успешное развитие.

#### **2.4 Взгляд США на концепцию “Один пояс- один путь”.**

Отношение к проекту экономического пояса Шелкового пути неоднозначное не только в США, но и во всем мире. Во-первых, нет необходимого количества информации о проекте, его маршруте, и финансировании. Во-вторых, цель проекта экономического пояса Шелкового пути по-разному воспринимается государствами и мировыми экспертами. Официально Китай позиционирует проект как способ укрепления взаимовыгодных торгово-экономических отношений между странами, через территорию, где будет проходить маршрут. КНР заявляет, что инвестиции, которые будут вложены в инфраструктуру стран, положительно отразятся на экономике этих государств, а также ускорят темпы их развития. Однако ряд западных аналитиков считает, что цель проекта заключается в усилении влияния Китая в регионах. Считается, что под предлогом развития торгово-экономических отношений КНР



стремится расширить свое политическое влияние. Некоторые эксперты называют данный проект «современной версией американского плана Маршалла», который будет способствовать установлению китайской гегемонии.

Газета “Жэньминь жибао”, которая является главным печатным изданием КПК опубликовала комментарий, в котором отметила, что “западные комментаторы с предубеждениями холодной войны смотрят на инициативу”<sup>57</sup>. Инициатива “Пояс и путь”, ориентированная на ответственность, взаимовыгодное сотрудничество и искреннее стремление к совместному развитию, предоставила миру ответы Китая на вызовы современности —сбалансированную, справедливую и всестороннюю модель развития. Открытость, инклюзивность и взаимная выгода — особенности инициативы “Пояс и путь”, благодаря которым она завоевала поддержку международного сообщества<sup>58</sup>.

Япония, главный союзник США в регионе, и наиболее скептически настроены к проекту экономического пояса Шелкового пути. Обе страны не присоединились к Азиатскому банку инфраструктурных инвестиций (АБИИ), в то время как такие страны, как Великобритания, Франция, Германия и другие 54 государства являются членами данного банка. Мнения, что в проекте экономического пояса Шелкового пути больше геополитики, чем экономики, придерживаются не только западные политики и аналитики.

Ряд американских аналитиков считает, что проект экономического пояса Шелкового пути может положительно отразиться на американо-китайских отношениях. Более того, они полагают, что США способны извлечь определенные экономические выгоды для себя и своих

---

<sup>57</sup> Новый «Шелковый путь», или как Китай хочет всех объединить [Электронный ресурс] // РИА Новости, - 2017. Режим доступа: <https://ria.ru/economy/20170513/1494227526.html>.

<sup>58</sup> Китайская инициатива «Пояс и путь» не представляет угрозы [Электронный ресурс] // МИА «Россия сегодня», - 2017. Режим доступа: <https://inosmi.ru/politic/20170506/239300791.html>.

национальных интересов, если будут готовы рассмотреть данный проект через объективную призму, без влияния негативных стереотипов касательно политических целей КНР.

Но для начала, необходимо выявить причины скептического отношения большинства американского аналитического сообщества. Во-первых, КНР не предоставляет необходимого количества информации о проекте экономического пояса Шелкового пути.

Как результат, по причине отсутствия информации, США с еще большей осторожностью и недоверия относятся к данному проекту. Официальной информации со стороны китайского правительства на английском языке и на доступных платформах действительно мало. США не хватает транспарентности в проекте и его целях. Во-вторых, уровень восприятия американским обществом данного проекта как выгодного для обеих сторон, то есть без проигравших, очень низок. Степень распространенности информации, по которой в рамках данного проекта приветствуется кооперация с США, по которой данный проект соответствует американским интересам довольно мала. Тем самым создается мнение, что экономический пояс Шелкового пути стремится исключить США из регионального проекта такого большого масштаба. Однако, во время официально встречи с Баракком Обамой в 2016 году Си Цзиньпин отметил, что “китайская сторона приветствует участие США в сотрудничестве в рамках стратегии”<sup>59</sup>. Более того, он это повторил во время встречи с действующим президентом США Дональдом Трампом<sup>60</sup>. Но в результате, степень скептицизма американских аналитиков по отношению к данной инициативе не стала меньше. В-третьих, немалую роль играет историческое прошлое КНР и нынешние методы ведения

---

<sup>59</sup> Си Цзиньпин встретился с Б. Обамой в преддверии саммита G20 в Гуанчжоу [Электронный ресурс] // Синьхуа Новости, - 2016. -Режим доступа: [http://russian.news.cn/2016-09/04/c\\_135658253.htm](http://russian.news.cn/2016-09/04/c_135658253.htm).

<sup>60</sup> Встреча Си Цзиньпина и Дональда Трампа определила вектор будущего развития китайско-американских отношений [Электронный ресурс] // Жэньминь Жибао, - 2017. -Режим доступа: <http://russian.people.com.cn/n3/2017/0410/c31521-9200626.html>.

переговоров. Китай довольно напорист и бескомпромиссен в политике. Жесткое следование национальным интересам, и открытое признание верховенства национального благополучия не сказывается положительно на отношении США к данной инициативе.

Несмотря на то, что США также активно отстаивают свои национальные интересы, идея распространения всеобщего блага под “флагом” демократии, довольно положительно настраивает население стран мира к американским инициативам. Однако такая китайская идея, как “китайская мечта”, целью которой является “великое возрождение китайской нации”<sup>61</sup>, не внушает доверия ни населению США, ни населению стран региона. Более того, США – единственная сверхдержава мира, не имея точной информации, касательно целей КНР при создании данного проекта – политических или экономических – не может однозначно поддержать саму идею.

Наиболее большое разделение мнений существует между экономистами и политологами, изучающими международную политику США. Экономисты считают, что сотрудничество с Китаем может оказать положительное влияние на экономику США. В то время как, аналитики в сфере стратегического планирования внешней политики считают, что в отношениях с КНР не может быть ситуации с двумя выигравшими сторонами. Они считают, что при подобной кооперации, одна из сторон будет проигравшей.

Главная причина сомнений США, а также препятствий в сотрудничестве между государствами – сомнения относительно истинных целей КНР. Скрытость и неуверенность касательно настоящих мотивов КНР в создании экономического пояса Шелкового пути не позволяет

---

<sup>61</sup> Тавровский, Ю.В. Китайская мечта и ее составляющие [Электронный ресурс] / Независимая газета, - 2015. - Режим доступа: [http://www.ng.ru/ideas/2015-12-04/5\\_ideas.html](http://www.ng.ru/ideas/2015-12-04/5_ideas.html) .

США, и другим странам региона определиться со своей позицией и начать практическое сотрудничество с КНР.

С помощью проекта экономического пояса Шелкового пути Китай стремится построить партнерские отношения с другими странами мира на основе общности интересов и не позволить США использовать их методы. Это отражает сущность китайской политики – победить без боя. Как показывает история, Шелковый путь создавал новые центры сил. Вероятно, поэтому США и настроены скептически к китайской инициативе. Тому, кто обладает экономической силой, и будет принадлежать доминирование в регионе. Такой политики придерживаются китайские власти, и США это понимают. На протяжении долгого времени США всячески пытались пресечь увеличение влияния какой-либо страны в Центральной Азии. Сохранение своего влияния как главного гегемона в различных частях мира было одной из главнейших целей США. Однако, экономическая и политическая системы мира меняются. Китай действительно активно увеличивает свое влияние в регионе. Проект экономического пояса Шелкового пути, может оказаться выгодным как для КНР, так и для США. И их совместные усилия принесут выгоду обеим странам. Вопрос лишь в том, готова ли каждая из сторон к определенным уступкам?

Таким образом, можно прийти к выводу, что позитивные оценки, даваемые Президентом России, показывают российскую официальную позицию по инициативе “Один пояс – один путь”. Россия готова принять участие в реализации данной инициативы и продвигать российско-китайское сотрудничество в рамках проекта “Один пояс – один путь”. С другой стороны, экспертные оценки изменяется со временем. Такое изменение отношения российских экспертов к проекту “Один пояс – один путь” отражает смешанные чувства и стратегические опасения РФ.

Несмотря на то, что невозможно полностью устранить опасения России по поводу данной концепции, но по мере того как российская общественность углубляет свои знания об этом проекте, сомнения постепенно сходят на нет, одобряющих и поддерживающих суждений о российско-китайском сотрудничестве в смежных областях становится все больше и больше. Неоспоримым фактом является и то, что российские ученые по-прежнему занимают выжидательную позицию по отношению к перспективам проекта “Один пояс – один путь”. Из-за того, что проекты в инициативе “Один пояс – один путь” все еще находится на начальной стадии, политика строительства все еще нуждается в дополнении и совершенствовании. Реакция российского научного сообщества на проект “Один пояс – один путь” тоже находится на этапе формирования. Поэтому, если судить объективно, то китайской стороне необходимо укреплять доверие и устранять сомнения у российской общественности, а также увеличивать возможности для плодотворного взаимодействия с обеих сторон.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе выполнения данной выпускной квалификационной работы подтвердилась актуальность выбранной темы. Китайская концепция “Один пояс – один путь”, охватывающая большинство стран Азии, Европы и Африки вдоль Великого Шелкового пути, является новой инициативой внутренней и внешней политики Китая. Концепция предусматривает углубление политического сближения между Китаем и другими странами мира, продвижение экономической интеграции на региональной арене, также служит для укрепления гуманитарных контактов между разными странами, в конечном счете для формирования новой модели сотрудничества мировой экономики. Участие в китайской инициативе “Один пояс – один путь” России, ставшей самым близким соседом Китая, несет новые шансы и вызовы для углубления всесторонних отношений между Китаем и Россией.

Проведенное исследование позволяет сделать следующие выводы:

Во-первых, китайская концепция “Один пояс – один путь”, выдвинутая пятым поколением китайского руководства в 2013-м году, представляет собой самый масштабный проект внешнеэкономической политики Китая. Инициатива “Один пояс – один путь”, положенная на исторической предпосылке Великого Шелкового пути, рассматривается как идею воссоздания Великого Шелкового пути, призвана одновременно продолжить его ценность и обогащать новейшее значение в 21-м веке.

Во-вторых, основными целями данной концепции являются экономические и геополитические интересы: обеспечение устойчивого экономического развития Китая, стимулирование распределение ресурсов в регионе, укрепление эффективной интеграции и экономического взаимодействия между странами вдоль Шелкового пути.

Во-третьих, определение места России в китайской инициативе “Один пояс – один путь” оказывает важное значение для китайско-российского сотрудничества в рамках инициативы. Россия, являясь соседской страной Китая, расположена на евразийском континенте. Важное место России в китайской инициативе “Один пояс – один путь” объясняется прежде всего историческим и географическим объективными факторами. В связи с этим, Россия, без сомнения, является необходимым игроком в реализации создания инициативы “Один пояс – один путь”.

В-четвертых, китайская идея “Нового Шелкового пути” после ее обнародования привлекла к себе пристальное внимание как в Китае, так и за рубежом. Данное исследование позволило выявить, что российский подход к китайской концепции, одновременно и положительный, и негативный. По мнению большинства политологов и ученых, активное участие России в рамках концепции “Один пояс – один путь” принесет пользу для поступательного развития самой России и ее стратегии Евразийской интеграции. Меньшинство экспертов выражают беспокойство и сомнение в том, что новый Шелковый пути нарастет конкуренцию с транспортной коммуникацией, воспрепятствует развитию ЕАЭС, также ослабит влияние России в Центральной Азии. Китайские эксперты считают, что сотрудничество России и Китая будет углубляться и защищать общие интересы в сфере международного развития, усиливать координацию и взаимодействие в процессе разработки повестки дня в области развития после 2015 года. Американская сторона в свою очередь опасается сближения КНР и России, так как США по-прежнему желает сохранить свое влияние в Азиатско-Тихоокеанском регионе. А сотрудничество Китая и России только усилит позиции этих двух государств в регионе.

В конечном итоге, необходимо отметить, китайская концепция “Один пояс – один путь” – это путь, ведущий к взаимной выгоде и

обоюдному выигрышу. Россия является неотъемлемым участником в совместном создании инициативы “Один пояс – один пояс”. Участие России в реализации китайской концепции “Один пояс – один путь” сулит ей значительные экономические дивиденды, обеспечивая интересы и повышая влияние в евразийском пространстве. Реализация китайской концепции “Один пояс – один путь” непременно приведет к усилению стратегического сотрудничества между Китаем и РФ, будет способствовать более углубленному экономическому сотрудничеству, стимулировать культурный обмен, укреплять дружбу народов. Вместе с этим, расширение взаимовыгодного всестороннего сотрудничества между Россией и Китаем в ходе продвижения инициативы “Один пояс – один путь” приведет к осуществлению экономического прогресса стран, укреплению влияния двух стран на евразийском континенте, обеспечению безопасности и стабильности стран и региона, а также к продвижению экономической интеграции на евразийском пространстве в целом. Учитывая все это, можно сделать оптимистический прогноз, что в рамках инициативы “Один пояс – один путь” будет реализовываться новый тип российско-китайского всестороннего сотрудничества.



## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Арапова, Е. Я. Морской шелковый путь XXI века не выгоден России [Электронный ресурс] / Е. Я Арапова // Портал МГИМО. - 2013.- Режим доступа:<http://www.mgimo.ru/news/experts/document250957.phtml>.
2. Блинков В. М. Изменение экономической модели развития Китая и его влияние на китайскую внешнеэкономическую политику [Электронный ресурс] / В. М Блинков // Российский Институт Стратегических Исследований - 2017. -Режим доступа:<https://riss.ru/analytics/5957>.
3. Бордачев Тимофей . Создавая Евразию вместе [Электронный ресурс] / Т. Бордачев // Известия - 2015.- Режим доступа:<http://izvestia.ru/news/585463>.
4. В. В. Путин: сопряжение ЕАЭС и ЭПШП принесет перспективные шансы развития [Электронный ресурс] // Жэньминь жибао онлайн. - 2016. - Режим доступа: <http://world.people.com.cn/n/2015/0620/c157278-27186116.html>.
5. Встреча Си Цзиньпина и Дональда Трампа определила вектор будущего развития китайско-американских отношений [Электронный ресурс] // Жэньминь Жибао, - 2017. -Режим доступа: <http://russian.people.com.cn/n3/2017/0410/c31521-9200626.html> .
6. Встреча Си Цзиньпина с президентом РФ В. В. Путиным [Электронный ресурс] // Агентства Синьхуа. - 2014. - Режим доступа: [http://news.xinhua-net.com/world/2014-02/07/c\\_119220650.htm](http://news.xinhua-net.com/world/2014-02/07/c_119220650.htm).

7. Вклад Китая в рост мировой экономики составил 33.2%. [Электронный ресурс] // Жэньминь жибао онлайн. 06.03.2017. -Режим доступа: <http://russian.people.com.cn/n3/2017/0306/c31518-9186295.html>.

8. Выступление председателя КНР Си Цзиньпин в Назарбаев Университете на тему “Укреплять дружбу народов, вместе строить светлое будущее”. [Электронный ресурс] // Жэньминь жибао онлайн. - Режим доступа: <http://russian.people.com.cn/95197/8392674.html>.

9. Выступление Си Цзиньпина в МГИМО, 22 марта 2013 г. - Режим доступа: <https://www.youtube.com/watch?v=3jw1US3TksY&feature=youtu.be>.

10. Вэйвэй, Ван . Геополитическая идея России при В. В. Путине. / Ван Вэйвэй. // 吉林师范大学学报。 2009 年第 2 期。 第 59 页。

11. Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой. [Электронный ресурс] // Официальное интернет-представительство президента России “Kremlin.ru”. - Режим доступа: <http://www.kremlin.ru/supplement/3418>.

12. Денисов, И. Е. Путешествие на запад – Пекин выйдет из тени по Шелковому пути [Электронный ресурс] / И. Е Денисов // Фонд исследования мировой политики. -Режим доступа: <http://globalaffairs.ru/number/puteshestvie-na-zapad-17315>.

13. Заместитель директора Департамента развития интеграции ЕЭК Саадат Асансеитова рассказала о евразийской интеграции и перспективах взаимодействия ЕАЭС с КНР [Электронный ресурс] //

Евразийская Экономическая Комиссия. - Режим доступа:  
<http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/30-09-2015-1.aspx>.

14. Калиновский Игорь . Новый Шелковый путь [Электронный ресурс] / И. Калиновский // «Expert Online» - 2014. -Режим доступа:<http://expert.ru/2014/09/28/novyij-shejk-ovyij-put/>.

15. Казанцев, А. А. Центральная Евразия: комплексный и всесторонний кризис.[Электронный ресурс] / А. Казанцев // Портал МГИМО.-Режим доступа:<http://old.mgimo.ru/news/experts/document264048.phtml>.

16. Китай строит шелковый путь.[Электронный ресурс] // Svargaman. Международные дела. - 2013. -Режим доступа: <http://voprosik.net/kitaj-stroit-shejkovyj-put/>.

17. Китайская инициатива «Пояс и путь» не представляет угрозы [Электронный ресурс] // МИА «Россия сегодня», - 2017. -Режим доступа: <https://inosmi.ru/politic/20170506/239300791.html>.

18. КОРТУНОВ, А.В. Сейчас мы для Китая – «старшая сестра» [Электронный ресурс] / А. В. КОРТУНОВА // Lenta.ru.- 2015. -Режим доступа:<https://lenta.ru/articles/2015/02/19/riac/>.

19. Концепцию «Экономического пояса Шелкового пути» обсудили в посольстве КНР в РФ [Электронный ресурс] // Российский Институт Стратегических Исследований. - 2017. -Режим доступа: <https://riss.ru/events/9277/>.

20. Концепция внешней политики Российской Федерации. [Электронный ресурс] // Официальное интернет-представительство президента России “Kremlin.ru”. - Режим доступа: <http://www.kremlin.ru/acts/news/785>.

21. Лавров: сопряжение Экономического пояса Шелкового пути с процессами евразийской интеграции. [Электронный ресурс] // Официальное интернет-представительство президента России “Kremlin.ru”. - Режим доступа: <http://www.kremlin.ru/supplement/4971>.

22. Ларин, А.Г. Экономический пояс Шелкового пути: экономическое содержание, структура, идеология. / А. Г. Ларин // И. – М.: Дели плюс, 2016 г. – С. 56.

23. Леонтьева Н. Н. Китай выдвинул собственную программу переустройства Азии.[Электронный ресурс] //Бюро информации. - 2013. - Режим доступа:<http://www.notum.info/news/ekonomika/kitaj-vyidvinul-programmu-pereustrojstva-azii>.

24. Лукьянов Ф. Вот Новый Поворот [Электронный ресурс] / Ф. Лукьянов // Российская газета - 2015.- Режим доступа:<http://rg.ru/2015/05/13/faza.html>.

25. Лукин А. В. Идея «Экономический пояс Шелкового пути» и евразийская интеграция. / А. Лукин // Международная жизнь. -2014 № 7. – С. 31.

26. Лу Шаньбин, Хуан Мэнфан. Анализ о стратегии углубления экономического сотрудничества Китая с Россией и странами Центральной

Азии. / Лу Шаньбин, Хуан Мэнфан. // 河北学刊. 2015 年第 5 期. 第 116 页。

27. Ли Сюцзяо. Подходы российских экспертов к инициативе «Один пояс – один путь» / Сюцзяо Ли // 西伯利亚研究. 2015 年 3 期. 第 19 页。

28. Меморандум о совместном строительстве и развитии парков высоких технологий “Шелковый путь”. [Электронный ресурс] // Министерство коммерции Китайской Народной Республики. - Режим доступа: [http://www.fdi.gov.cn/1800000628\\_18\\_1803\\_0\\_7.html](http://www.fdi.gov.cn/1800000628_18_1803_0_7.html).

29. Мирзаев, Р. С. Великий шелковый путь: реалии XXI века. / Р.С Мирзаев// М. -2005. – с. 74.

30. Миньвэй, Ли . Исследование о Великого Шелкового пути, оглядываясь в историю./Ли Миньвэй, Ли // 《西北民族研究》. 2005 年第 2 期. 第 92 页。

31. Новый «Шелковый путь», или как Китай хочет всех объединить [Электронный ресурс] // РИА Новости, - 2017 . -Режим доступа:<https://ria.ru/economy/20170513/1494227526.html>.

32. Обзор: русские эксперты высоко оценивают «Один пояс – один путь» [Электронный ресурс] // Сайт Агентства Синьхуа. - 2015. -Режим доступа:[http://news.xinhuanet.com/politics/2015-06/24/c\\_1115708831.html](http://news.xinhuanet.com/politics/2015-06/24/c_1115708831.html).

33. Речь Си Цзиньпина на Бооском азиатском форуме пролила свет на путь азиатских стран к процветающему и гармоничному будущему.

[Электронный ресурс] // Жэньминь жибао онлайн. - Режим доступа: <http://russian.people.com.cn/n/2015/0330/c95181-8870961.html>.

34. Петровский В. “Состыковка” ЕАЭС и Шелкового Пути Будет Прорывом.[ Электронный ресурс] / В. Петровский // РИА. - 2015. -Режим доступа:: <http://ria.ru/economy/20150508/1063350343.html>.

35. Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса шелкового пути и морского шелкового пути XXI века [Электронный ресурс] // Госкомитет по делам развития и реформ, Министерство иностранных дел и Министерство коммерции. -Режим доступа: [http://www.gov.cn/zhengce/content/2019-06/24/content\\_5402771.htm](http://www.gov.cn/zhengce/content/2019-06/24/content_5402771.htm).

36. Послы России, Казахстана и Туркестана в КНР об «Экономическом поясе Шелкового пути» [Электронный ресурс] // Жэньминь жибао онлайн. - 2014.-Режим доступа:<http://russian.people.com.cn/31519/8549307.html>.

37. Послы России, Казахстана и Туркестана в КНР об «Экономическом поясе Шелкового пути» [Электронный ресурс] // Жэньминь жибао онлайн. - 2014.-Режим доступа:<http://russian.people.com.cn/31519/8549307.html>.

38. Распоряжение Президента Российской Федерации от 16.12.2015 г. № 412-рп. О проведении Года российских средств массовой информации в Китайской Народной Республике и Года китайских средств массовой информации в Российской Федерации. [Электронный ресурс] //

Официальное интернет-представительство президента России “Kremlin.ru”. - Режим доступа: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/40311>.

39. Сергеев М. Пекин дипломатично подвинул путинский проект Евразийского союза.[Электронный ресурс] / М. Сергеев // Независимая газета. - 2013. -Режим доступа: [http://www.ng.ru/economics/2013-10-14/1\\_pekin.html](http://www.ng.ru/economics/2013-10-14/1_pekin.html).

40. Си Цзиньпин. Си Цзиньпин о государственном управлении. / Си Цзиньпин // 外文出版社。 2014 年第 1 版。 第 291 页。

41. Си Цзиньпин встретила с Б. Обамой в преддверии саммита G20 в Гуанчжоу [Электронный ресурс] // Синьхуа Новости, - 2016. -Режим доступа: [http://russian.news.cn/2016-09/04/c\\_135658253.htm](http://russian.news.cn/2016-09/04/c_135658253.htm).

42. Темпы роста ВВП Китая в 2016 году замедлились до 6.7% [Электронный ресурс] // РИА новости. 20.01.2017. - Режим доступа: <https://ria.ru/economy/20170120/1486094489.html>.

43. Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути [Электронный ресурс]Официальное интернет-представительство президента России “Kremlin.ru”. - Режим доступа:<http://www.kremlin.ru/supplement/4971>.

44. Статистика ВВП Китая в 1978-м году [Электронный ресурс] // Национальное статистическое бюро КНР. - Режим доступа: <http://data.stats.gov.cn/ks.htm?cn=C01&zb=A0501>.

45. Тавровский. Ю. В. Си Цзиньпин как мастер геополитики [Электронный ресурс] / Ю.В Тавровский //Независимая газета. - 2014. - Режим доступа: [http://www.ng.ru/courier/2014-11-17/9\\_china.html](http://www.ng.ru/courier/2014-11-17/9_china.html).

46. Уянаев С. В. Инициатива КНР “Один пояс, один путь”: эволюция, документы, взгляды из России. / С. В. Уянаев // Новый шелковый путь и его значение для России. под ред. Петровского В. Е., Ларина А. Г., Сафроновой Е. И. – М.: Дели плюс, 2016 г. – С. 21.

47. Хансен, В. Великий Шелковый путь. Портовые маршруты через Среднюю Азию. Китай-Согдиана-Персия - Левант/ В. Хансен // Центрполиграф. - М. 2014. – С. 75

48. Хань Лихуа. Перспектива стыковки стратегии «Один пояс – один путь» и Евразийского экономического союза. /Лихуа Хань // Управленческое консультирование. – 2015. №11. – С. 68.

49. Цзяньминь, У. «Пояс и путь» и великодержавная дипломатия с китайской спецификой / У. Цзяньминь // 外文出版社。 2016 年。 第 34 页。

50. Энергетическая стратегия России на период до 2030 года. [Электронный ресурс] // Министерство энергетики . -Режим доступа: <http://minenergo.gov.ru/node/1026>.

51. Экономический пояс Шелкового пути связал Россию и Китаю. [Электронный ресурс] / Жэньминь жибао онлайн. - 2014.-Режим доступа: : <http://russian.people.com.cn/95181/8582183.html> .



52. Bin Yu. China-Russia relations: Putin's Glory and Xi's Dream / Yu Bin Comparative Connections. A Triannual E-Journal on East Asian Bilateral Relations.

53. China's Trillion-Dollar Foreign Policy [Электронный ресурс] // The New York Times. -2017. -Режим доступа: <https://www.nytimes.com/2017/05/18/opinion/china-xi-jinping-foreign-policy.html?searchResultPosition=3>.

54. Millward James. Is China a Colonial Power? [Электронный ресурс] / James A. Millward // The New York Times. -2018. -Режим доступа: <https://www.nytimes.com/2018/05/04/opinion/sunday/china-colonial-power-jinping.html?searchResultPosition=1>.


55. 李明伟。丝绸之路研究百年历史回顾 / 李明伟 // 西北民族研究。2005年第2期。第92页。

56. 1978年中国国民生产总值数据。[Электронный ресурс] // Национальное статистическое бюро КНР. - Режим доступа: <http://data.stats.gov.cn/easyquery.htm>.

57. 中国国民生产总值总量(1978-2015年) - 中国统计年鉴。[Электронный ресурс] // Национальное статистическое бюро КНР. - Режим доступа: <http://data.stats.gov.cn/publish.htm?sort=1>.

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Юридический институт  
кафедра международного права

УТВЕРЖДАЮ  
Заведующий кафедрой  
 Т.Ю. Сидорова  
подпись инициалы, фамилия  
« 01 » 07 2019 г.

**БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА**

41.03.05 Международные отношения  
профиль подготовки 41.03.05.01 Международные отношения и внешняя  
политика

ОТНОШЕНИЯ РОССИИ И КИТАЯ В РАМКАХ КОНЦЕПЦИИ «ОДИН  
ПОЯС – ОДИН ПУТЬ»

Руководитель	 подпись, дата	к.и.н., ст. преподаватель должность, ученая степень	С.В. Мажинский инициалы, фамилия
Консультант	 подпись, дата	к.ю.н., доцент должность, ученая степень	Т.Ю. Сидорова инициалы, фамилия
Выпускник	01.07.2019  подпись, дата		П.Р. Судакова инициалы, фамилия

Красноярск 2019