

**ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ КРАСНОЯРСКОГО АЭРОПОРТА
«ЕМЕЛЬЯНОВО» КАК МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО ХАБА**

**Романюта М. Г., Юнеман Е. К.,
научный руководитель ст. преп. Смолина Е. Г.
*Сибирский федеральный университет***

В настоящее время транспорт превратился в один из самых главных системообразующих факторов, непосредственно влияющих на развитие производительных сил и уровень жизни субъекта. Одно из главных мест в формировании транспортной системы занимает развитие воздушного транспорта.

Аэропорт Красноярск - Емельяново имеет статус международного и является основным аэропортом в Красноярском крае. Через Емельяново совершают регулярные полеты более 20 авиакомпаний, соединяющих город Красноярск с более чем 30 городами Центральной части России, Урала, Сибири, Дальнего Востока, а также стран Средней и Юго-Восточной Азии. Согласно Стратегии социально-экономического развития Красноярского края на период до 2020 года развитие воздушного транспорта предусматривает создание на базе аэропорта Емельяново международного транспортного хаба, ориентированного преимущественно на осуществление грузовых перевозок. Сейчас аэропорт «Емельяново» имеет два пассажирских терминала и один грузовой.

Приоритетными задачами в данном направлении является реконструкция аэропорта с целью обеспечения потребностей текущего и планируемого пассажиропотока и создания современных и комфортных условий воздушных перевозок, а также, развитие трансполярных маршрутов через Северный полюс, связывающих Северную Америку и страны Юго-Восточной Азии и имеющих значительные экономические преимущества за счет уменьшения полетного времени. Конечно, это требует учета многих факторов, таких как – создание развитой сети запасных аэродромов, возможность дозаправки, дозагрузки.

Современная транспортная инфраструктура Красноярского края должна включать в обеспечение транспортной доступности отдаленных населенных пунктов края, прежде всего, в условиях севера. С этой целью в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации для обеспечения реконструкции и технического перевооружения существующих объектов наземной инфраструктуры региональных аэропортов предусматривается передача их имущественных комплексов в собственность Российской Федерации. Кроме того, при поддержке федерального центра планируется работа по обновлению парка воздушных судов.

В рамках программы по развитию воздушных ворот Красноярска предполагается строительство нового пассажирского терминала. По предварительным подсчетам, инвестиции составят 5,5 млрд. рублей, строительство будет производиться в два этапа. Первый будет завершен в 2015 году, 2 этап — 2015 — 2030 гг. Здание будет построено с соблюдением самых современных энергосберегающих технологий, оно будет рассчитано на обслуживание пассажиров внутренних и международных авиалиний. Новый пассажирский терминал спроектирован в рамках разработанного немецкой компанией Hochtief Airports мастер-плана развития аэропорта до 2030. Предполагается, что к окончанию реализации проекта он сможет принимать до 3,5 млн. пассажиров в год. Проектом предусмотрено увеличение зоны предполетного контроля и зоны выдачи багажа, а также проведение реконструкции привокзальной площади. Общая стоимость реализации мастер-плана - 14 млрд. руб. Кроме строительства нового

терминала он включает модернизацию ангарного комплекса, строительство параллельной рулежной дорожки, расширение перрона на 26 000 кв.м., увеличение стоянок класса "Е" с 4 до 7 мест и строительство 5 выделенных стоянок для обработки ВС противообледенительными жидкостями. В "Емельяново" должны появиться новые ТЗК, гостиница и котельная.

С мая 2012 года аэропорт «Емельяново» участвует в пилотном проекте введения унифицированных таможенных документов с целью декларирования товаров и транспортных средств международной перевозки в электронном виде по технологии e-freight. Проект учитывает глобальные принципы упрощения бизнеса, внедряемые международной ассоциацией воздушного транспорта IATA. E-freight – международный стандарт безбумажного оформления и сопровождения грузовых воздушных перевозок, рекомендованный Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA) к использованию в тех странах, где развиты грузовые авиаперевозки. Внедрение e-freight осуществляется в рамках Международной отраслевой Программы ИАТА по упрощению ведения бизнеса. Внедрение стандарта e-freight предполагает создание подлинных документов по оформлению грузовой авиаперевозки исключительно в электронном виде и их дальнейший электронный обмен, осуществляемый участниками грузовой авиаперевозки между собой и с представителями контрольно-надзорных органов государственной власти как на воздушных пунктах пропуска, так и при дальнейших процедурах, связанных с грузовой авиаперевозкой. Внедрение стандарта e-Freight является государственным межотраслевым проектом, объединяющим с одной стороны всех участников грузовой авиаперевозки (грузоотправителей/грузополучателей, грузовых агентов и экспедиторов, авиаперевозчиков, аэропортовые структуры, агентов по наземной обработке грузов), с другой стороны – федеральные органы исполнительной власти, подразделения которых задействованы в оформлении и сопровождении грузовой авиаперевозки.

У данного проекта по оценке IATA существуют преимущества, такие как: снижение расходов - суммарная экономия в мировой отрасли до 4.9 миллиардов долларов ежегодно; быстрота обслуживания грузов - решение по выпуску груза в течение 10 мин; высокая надежность и точность - однократный ввод исходных данных в пункте отправки груза; прозрачность процессов - электронная документация позволяет отслеживать статус перевозки в режиме реального времени.

Участие в проекте данной программы способствует развитию аэропорта «Емельяново», делая более простым и удобным оформление документов на груз как для физических, так и для юридических лиц. В целом, активное использование в деятельности современных информационных технологий помогает становлению аэропорта как международного транспортного хаба.

Развитие хабовой модели в аэропорту «Емельяново» - это один из первых шагов в реализации соглашения о сотрудничестве между ЗАО «Холдинговая компания Интеррос», ООО «Авиакомпания ЭйрБриджКарго», Федеральной таможенной службой России, Федеральным агентством воздушного транспорта РФ, Правительством и Губернатором Красноярского края, подписанного 3 октября 2011 года. «Все стороны в рамках соглашения договорились объединить свои усилия для развития грузового терминала в аэропорту «Емельяново» с целью увеличения трансфертного грузопотока и конкурентных преимуществ аэропорта, а также реализации потенциала Красноярского края в развитии экспорта транспортных услуг. Организация хабовых операций в «Емельяново» поможет участникам соглашения осуществить задуманное», - подчеркнул вице-президент «Интеррос», председатель совета директоров компании «Интерпорт» Сергей Батехин.

«Емельяново» также заключил договор с компанией Lufthansa Consulting. Аэропорт и компания Lufthansa Consulting ведут совместную работу по развитию маршрутной сети и привлечению новых перевозчиков, как в пассажирском, так и в грузовом сегментах. Проект начался в декабре 2011 года, совместное сотрудничество рассчитано на два года. Lufthansa Consulting со своей стороны обязалось провести анализ рынка для определения потенциала транспортных потоков, проходящих через город Красноярск, но не учитываемых в настоящее время. Далее, исходя из полученной информации, авиационные эксперты проводят всесторонний анализ маршрутов пассажирских и грузовых перевозок отобранных для этих целей авиакомпаний. На следующем этапе проекта консультанты оказывают содействие аэропорту в проведении анализа его маркетингового подхода и его дальнейшего усовершенствования путем разработки плана маркетинговых мероприятий аэропорта. На завершающем этапе Lufthansa Consulting проведет переговоры с авиакомпаниями, которые являются потенциальными партнерами Международного аэропорта "Емельяново". Lufthansa Consulting обладает значительным опытом в успешной поддержке клиентов в области развития воздушных перевозок, особенно в Европе, России и странах СНГ.

То, как развивается аэропорт «Емельяново» на протяжении последних трех лет, демонстрирует рост производственных показателей. Вместе с пассажиропотоком растут и объемы грузовых перевозок. По данным статистики, всего с января по декабрь 2012 г. услугами аэропорта «Емельяново» воспользовались в общей сложности 1 900 000 пассажиров, что составило 116% по отношению к 2011г. При этом на рейсах международных воздушных линий пассажиропоток вырос на 22% и достиг 600 000 пассажиров.. На рейсах внутренних воздушных линий за 12 месяцев 2012 г. было обслужено 1 300 000 пассажиров, что на 14% больше, чем за 2011 год. Количество самолетовылетов выросло на 3% в сравнении с 2011 г. и превысило 13 570. Кроме того, после внедрения хабовых технологий в аэропорту в ноябре и декабре 2012 года было обработано 445 тонн трансферных грузов авиакомпании AirBridgeCargo.

Особым спросом потребителей авиа услуг в преддверии новогодних каникул пользовались популярные туристические маршруты Юго-восточной Азии и Китая, что привело к существенному росту пассажиропотока на этих направлениях: в Бангкок перевезено пассажиров почти на 40% больше, чем в декабре 2011, на Пхукет - на 138%, в Нья Чанг – на 419% больше декабря 2011. Существенный рост пассажиропотока – в два с половиной раза - отмечен и на направлении Дубай (ОАЭ). На направлениях ближнего зарубежья в декабре рост объема пассажирских перевозок наблюдался на следующих направлениях: Баку (+96%), Худжанд (+52%), Душанбе (+25%) - за счет увеличения частот рейсов при наличии стабильного спроса. Наиболее существенный рост пассажиропотока – за счет повышения спроса и увеличения количества рейсов - был отмечен в декабре на направлениях: Хабаровск, Владивосток (+77%); Москва (+14%); Санкт-Петербург (+10%).

Как видно из приведенных выше статистических данных, аэропорт «Емельяново» играет важную роль в транспортной инфраструктуре Сибири. И его становление как международного транспортного хаба в связи с увеличивающимся с каждым годом грузооборотом и пассажирооборотом обоснованно и необходимо.