

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт архитектуры и дизайна
кафедра «Градостроительство»

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
_____ Кукина И.В.
« _____ » _____ 2018 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

07.03.04 Градостроительство

«Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании
скоростного транспортного каркаса г. Красноярска»

Руководитель	_____	<u>доцент, кандидат архитектуры</u>	<u>А.Ю. Липовка</u>
	подпись, дата	должность, ученая степень	инициалы, фамилия
Руководитель	_____	<u>старший преподаватель</u>	<u>И.А. Ряпосов</u>
	подпись, дата	должность, ученая степень	инициалы, фамилия
Выпускник	_____		<u>С.А. Якименко</u>
	подпись, дата		инициалы, фамилия
Нормоконтролер	_____		<u>Е.Н. Логунова</u>
	подпись, дата		инициалы, фамилия

Красноярск 2018

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт архитектуры и дизайна
кафедра «Градостроительство»

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой

_____ Кукина И.В.

« _____ » _____ 2018 г.

ЗАДАНИЕ
НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ
в форме бакалаврской работы

Студенту: Якименко Станислав Альбертович

Группа АФ13-52 Направление 07.03.04 Градостроительство

Тема выпускной квалификационной работы: «Изменение городской среды ул.

Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярск»

Утверждена приказом по университету № _____ от _____

Руководитель ВКР: А.Ю. Липовка, кандидат архитектуры, доцент, СФУ; И.А. Ряпосов, старший преподаватель, СФУ.

Исходные данные для ВКР: топографическая съемка; спутниковая съемка: яндекс карты; гугл карты; OpenStreetMap; 2GIS; публичная кадастровая карта;

Перечень разделов ВКР:

Дипломный проект на тему: «Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярск», в состав которого входят следующие разделы:

- Анализ объекта проектирования (Анализ транспортной системы; Проектная схема магистралей; Схема интенсивности движения)
- Современное состояние объекта проектирования (Опорный план М 1:2000);
- Концептуальное развитие территории (Основные тезисы; Принципы; Схема зонирования территории;)
- Архитектурно - планировочное решение объекта проектирования;
- Визуализация проектного решения;
- Локальные регламенты с пояснениями;

Перечень графического материала: графическая экспозиция дипломного проекта в общем объеме 6 м²: Анализ транспортной системы; Проектная схема магистралей; Интенсивность движения транспорта существующая; Интенсивность движения транспорта проектная; Фотофиксация; Фотофиксация проблем анализируемой территории; УДС существующее состояние; УДС проектное решение; Схема периодизации застройки; Схема этажности застройки; Схема существующего озеленения; Схема плотности застройки; Схема движения транспорта; Опорный план М 1:2000; ПЗЗ существующее; ПЗЗ проектное; Схема приоритета транспорта; Схема функционального зонирования, концепция развития; Развертка А-А, М 1:1000; Генплан в 2 частях, М 1:1000; Фрагмент генплана, М 1:200, М 1:500; 8 профилей; Схема проектного использования территории; Схема локальных регламентов; Проектная схема озеленения; Проектная схема движения транспорта; Проектная схема движения трамваев; Существующая схема движения трамваев; Зонирование тротуарной части улицы; Зонирования профиля улиц; Средовые изображения; пояснительная записка к дипломному проекту (___ стр), экспозиция на форме А3 (6 экз.)

Руководитель _____ доцент, кандидат архитектуры А.Ю. Липовка

Руководитель _____ старший преподаватель И.А. Ряпосов

Задание принял к исполнению _____ С.А. Якименко

« ___ » _____ 2018 г.

ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Якименко С.А.				Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.						4	
		Липовка А.Ю.					Кафедра градостроительства		
Н. Контр.		Логунова Е.Н.							

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт архитектуры и дизайна
кафедра «Градостроительство»

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
_____ Кукина И.В.
« _____ » _____ 2018 г.

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

07.03.04 Градостроительство

«Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании
скоростного транспортного каркаса г. Красноярск»

Пояснительная записка

Руководитель	_____	<u>доцент, кандидат архитектуры</u>	<u>А.Ю. Липовка</u>
	подпись, дата	должность, ученая степень	инициалы, фамилия
Руководитель	_____	<u>старший преподаватель</u>	<u>И.А. Ряпосов</u>
	подпись, дата	должность, ученая степень	инициалы, фамилия
Выпускник	_____		<u>С.А. Якименко</u>
	подпись, дата		инициалы, фамилия

Красноярск 2018

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3-4
1. Анализ проектируемой территории	4-5
1.1. Историческая справка	4-5
1.2. Природно-климатические условия	6-7
1.2.1 Физико-географические условия	6-7
1.2.2. Климатическая характеристика	7-8
1.2.3 Характеристика инженерно-геологических условий площадки	8
1.3. Современное состояние проектируемой территории	9
1.3.1. Положение в структуре города	9
1.3.2. Современное использование территории	10-11
1.3.3. Баланс территории (ТЭП существующего состояния)	11-12
1.3.4. Комплексная оценка проектируемой территории	12
1.4. Анализ утвержденной градостроительной документации на проектируемую территорию	13
2. Проектное предложение по организации территории	14
2.1. Концепция развития проектируемой территории	14-17
2.2. Функциональное зонирование территории	17
2.3. Архитектурно-планировочное решение	18-22
2.4. Транспортная и пешеходная инфраструктура	23-24
2.5. Озеленение и благоустройство территории	25
2.6. Мероприятия по созданию условий для инвалидов и маломобильных групп населения	25
3. Градостроительное зонирование проектируемой территории	26
3.1. Правила застройки и землепользования	26
3.2. Градостроительные (ландшафтно-средовые) регламенты территориальных зон	27-30
4. Техничко-экономические показатели	31-32
Заключение	32
Список использованных источников	33
Приложение А. Анализ мирового теоретического и практического опыта	34-38
Приложение Б. Общий вид графической экспозиции	39

						ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Якименко С.А.							2	
Проверил	Ряпосов И.А.						Кафедра градостроительства		
	Липовка А.Ю.								
Н. Контр.	Логунова Е.Н.								

ВВЕДЕНИЕ

Название дипломного проекта: "Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска". В целом, если рассматривать наш город в отношении транспортных связей, то не везде наблюдается логика: основной поток автомобилей проходит через исторический центр города, где зачем-то власти постоянно стараются расширить дороги, отсутствует вариативность движения. В нашем городе, по сути, есть одна магистраль, отвечающая требованиям скоростной, которая и в генеральном плане планируется как таковая. Это часть Северного шоссе и ул. Ястынская. В существующем теле города эти 2 дороги не составляют одну цельную магистраль.

На основе мирового опыта из стран США, Европы и Азии в городах, с похожим количеством населением, как в Красноярске, была замечена некая логика: центральную часть города «охватывает» кольцевая связь, от которой к периферии тянутся магистрали, образуя в конечном счете большое кольцо скоростного магистрального режима. Подобное подразумевается реализовать в дипломном проекте. Сделав такую систему движения, можно было бы избавиться от пробок в центральной части города, и на многих других дорогах, где интенсивность движения в совокупности с пробками была губительной.

В качестве территории для моего дипломного проекта была выбрана улица Мичурина. Она интересна тем, что движение на ней довольно интенсивное, однако пропускная способность улицы не соответствует существующей интенсивности транспорта, особенно в некоторых частях улицы, где ее ширина достигает до 37 метров.

						ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал	Якименко С.А.					<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Ряпосов И.А.							3	
	Липовка А.Ю.						Кафедра градостроительства		
Н. Контр.	Логунова Е.Н.								

Получается, что в таких местах пешеходу просто нет места, все занято автомобильными полосами, в некоторых местах проходят трамвайные пути.

Идеей моего дипломного проекта станет введение скоростной транспортной магистрали с высокой пропускной способностью, высоким скоростным режимом, а также наличием нерегулируемого движения. Эта магистраль должна проходить обособленно с улицей Мичурина, лишь в некоторых местах предусмотрены дорожные развязки, предусматривающие как съезды на более спокойную улицу Мичурина, так и заезд на оживленную магистраль.

1. АНАЛИЗ ПРОЕКТИРУЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ

1.1. Историческая справка

Решением исполкома Красноярского горсовета № 193 от 17.04.1951г. новая улица в поселке Сибтяжмаш названа в честь Ивана Владимировича Мичурина (1855-1935), русского биолога и селекционера, автора многих сортов плодово-ягодных культур.

В 1962 году на улице Мичурина был построен путепровод, соединивший Ленинский и Кировский районы, названный в народе «Мичуринский мост». Спустя четыре года по мосту была проложена трамвайная линия.

В середине 1980-х годов здесь была проведена капитальная реконструкция: западнее первого путепровода рядом был построен второй, введена в эксплуатацию транспортная развязка при съезде с Октябрьского моста, проложены трамвайные пути до начала улицы.

Улица Мичурина на большем своем протяжении - это восьмиполосная магистраль общегородского значения. Она начинается от съезда с Октябрьского моста, и, пройдя более трёх километров, заканчивается в посёлке Суворовском.

						ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Якименко С.А.				<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.						4	
		Липовка А.Ю.					Кафедра градостроительства		
Н. Контр.		Логунова Е.Н.							

Жилые кварталы здесь застроены в основном старым фондом: «сталинками», «хрущёвками» и пятиэтажными «улучшенками» 1967-1970 годов постройки. Есть на улице и несколько домов, относящихся к «новым» и «индивидуальным» планировкам. Дом № 14 – девятиэтажный панельный с квартирами стандартной планировки. В десятиэтажном панельном доме № 14 «А» спроектированы как стандартные квартиры, так и крупногабаритные.

В начале улицы расположен жилой комплекс «Коломенский», состоящий из одного шестнадцатиэтажного кирпичного дома и двух монолитно-кирпичных «свечек». В двух последних зданиях предусмотрен подземный паркинг со спуском из подъезда на лифте.

По новому генеральному плану территориального развития Красноярска до 2033 года планируется восстановить трамвайное движение через Октябрьский мост и продолжить его до мкр. Солнечный и п. Солонцы. Так что скоро на улице Мичурина будут вновь курсировать трамвайные вагоны.

ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Якименко С.А.				Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.						5	
		Липовка А.Ю.					Кафедра градостроительства		
Н. Контр.		Логунова Е.Н.							

1.2. Природно-климатические условия

1.2.1 Физико-географические условия

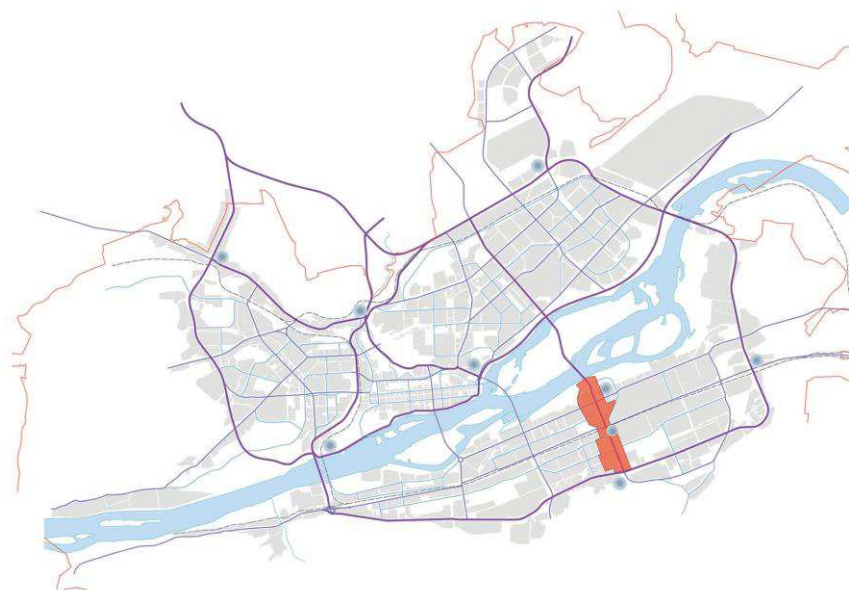


Рисунок 1. Анализируемая территория

Проектируемый участок расположен на правом берегу г. Красноярска, в его юго-восточной части. На севере ограничен Октябрьским мостом, на юге – ул. Грунтовая. В целом, рельеф равнинный, однако наблюдается повышение рельефа к ул. Семафорная с северной и южной сторон. С западной и восточной стороны территория

граничит с жилыми микрорайонами и территорией завода соответственно.

Проектируемую территорию поперек делит улица городского значения – ул. Мичурина. Площадь участка в границах проектирования – 48,89 га.

						ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Якименко С.А.						6	
Проверил		Ряпосов И.А.							
		Липовка А.Ю.							
Н. Контр.		Логунова Е.Н.					Кафедра градостроительства		



Рисунок 2. Проектируемый участок в границах жилого района

1.2.2. Климатическая характеристика

Рассматриваемый район расположен в городе Красноярск, в юго-восточной части. По строительно-климатическому районированию территория относится к 1 климатическому району, подрайону 1В.

Погодные условия рассматриваемой территории достаточно суровы, что определяется континентальностью климата: большой разницей летних и зимних температур, сильными ветрами и частыми инверсиями, резкими колебаниями давления, влажности и температуры, относительно коротким жарким летом, продолжительной холодной зимой, быстрой сменой сезонов года.

Продолжительность безморозного периода в году в районе г. Красноярск составляет 103-120 дней. За год на рассматриваемой территории, в среднем, выпадает, примерно, 490 мм осадков. Осадки выпадают в виде дождя и снега. Более всего осадков в виде дождя выпадает в летние месяцы.

						ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Якименко С.А.						7	
Проверил		Ряпосов И.А.							
		Липовка А.Ю.							
Н. Контр.		Логунова Е.Н.					Кафедра градостроительства		

Таблица №1 – Климатические показатели и распределение их в течение года

№	Климатические показатели	Единица	Значения по
1	Средняя годовая температура воздуха	градус С	0,5
2	Средняя температура января	градус С	-18,2
3	Средняя температура июля	градус С	19,1
4	Абсолютный минимум температур	градус С	-53
5	Абсолютный максимум температур	градус С	36
6	Средний минимум температур (январь)	градус С	-15,3
7	Средний максимум температур (июль)	градус С	20,4
8	Средняя дата наступления первого заморозка		17 сентября
9	Средняя дата наступления последнего		17 марта
10	Продолжительность безморозного периода	дней	103-120
11	Суточный максимум осадков	мм	97

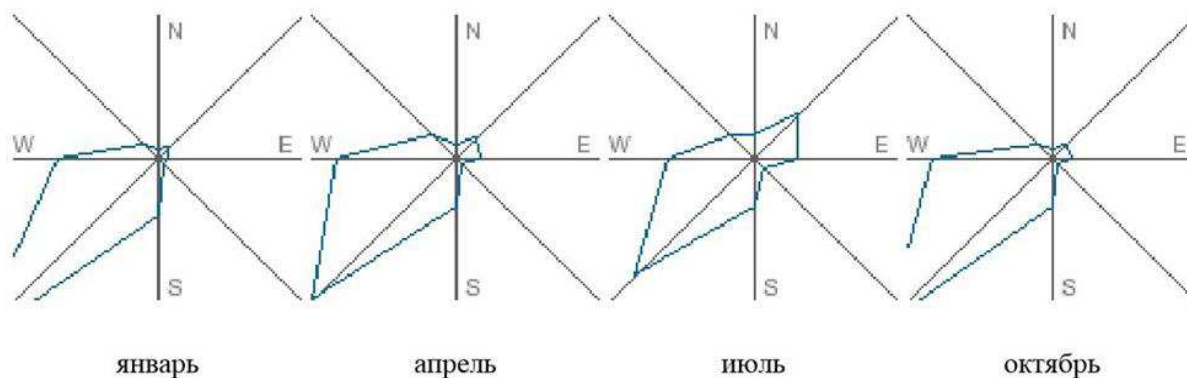


Рисунок 3. Роза ветров зимнего, весеннего, летнего и осеннего месяцев

1.2.3 Характеристика инженерно-геологических условий площадки

Проектируемый участок размещен на активном рельефе. В северной части располагается терраса, расположенная над р. Енисей. Далее к югу, рельеф имеет достаточно равнинный характер, лишь в одном месте имеет повышение: район ул. Семафорная. Также в районе ул. Красноярский рабочий имеется перекресток в разных уровнях, общей высотой перепада до 6 м. На проектируемой территории в районе ул. Семафорная имеется достаточное количество откосов. Необходимо укреплять их.

ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Якименко С.А.				
Проверил	Ряпосов И.А.				
	Липовка А.Ю.				
Н. Контр.	Логунова Е.Н.				
<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>					
		Стадия	Лист	Листов	
			8		
Кафедра градостроительства					

Современное состояние проектируемой территории

1.3.1 Положение в структуре города

Проектируемый участок расположен на правом берегу г. Красноярска, в его юго-восточной части.

Площадь участка в границах проектирования – 48,89 га;



Проектируемый участок ограничен:

- на севере – р. Енисей;
- на востоке – селитьба, производственная и рекреационная территории ;
- на юге – ул. Грунтовая;
- на западе – селитьба, коммунально-складская территория.

Рисунок 4. Проектируемый участок

						ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Якименко С.А.							9	
Проверил	Ряпосов И.А.								
	Липовка А.Ю.								
Н. Контр.	Логунова Е.Н.						Кафедра градостроительства		

1.3.2 Современное использование территории

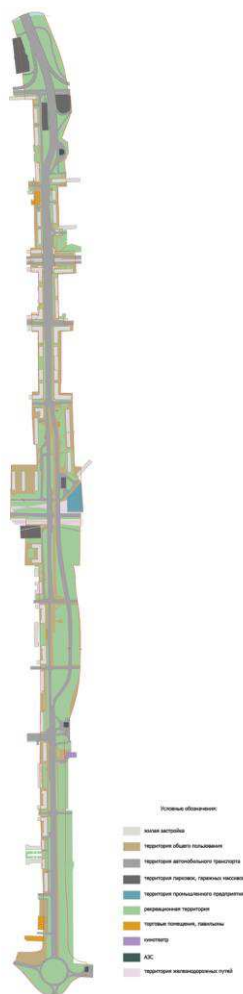


Рисунок 5. Схема функционального зонирования (Существующее состояние)

Преимущественно, около 70% территории занято рекреационными пространствами и автомобильными дорогами. Фронт застройки до ул. Семафорная располагается с западной и восточной сторон, а после ул. Семафорная только с западной стороны.

На севере находится дорожная развязка и гипермаркет «Окей», на юге дорожная развязка в одном уровне, представленная кольцом. С запада на восток соосно с ул. Семафорная проходят железнодорожные пути.

						ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Якименко С.А.				Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.						10	
		Липовка А.Ю.				Кафедра градостроительства			
Н. Контр.		Логунова Е.Н.							

Территория, по моему мнению, имеет связующее значение как первичное: она связывает север и юг правобережья города. Вторичная функция – жилая.

1.2.4 Баланс существующего состояния территории

Баланс территории в границах проектирования представлен на основании исходных данных о действующих на момент проектирования территориальных зонах (в соответствии с Правилами землепользования и застройки города Красноярска).

Таблица №2 – Баланс существующего состояния территории, функциональные зоны

№ п/п	Наименование элементов территории	Площадь, га	%
	Территория в границах проектирования	48,89	100
	в том числе:		
1	Территории жилой застройки	4,42	13
2	Территории рекреационного назначения	17,64	32
3	Территории общественного назначения	3,5	9,1
4	Территории автомобильного транспорта	20,2	37
5	Территории железных дорог	2,1	6
6	Территории промышленности	0,31	0,5
7ь	Территории коммунально-складского назначения	2,4	2,6

Анализ современного использования территории показывает, что большая часть проектируемого участка (37%) отведена под территории автомобильного транспорта и территории рекреационного назначения (32%). Оставшуюся часть территории делят: территория жилой застройки (13%), территории общественного назначения (9,1%), территория железных дорог (6%) и территория коммунально-складского назначения (2,6%). Менее всего занято территорией промышленности (0,5%).

					ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ						
Изм.	Кол.уч	Лист № док.	Подпись	Дата	<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>			Стадия	Лист	Листов	
Разработал	Якименко С.А.								11		
Проверил	Ряпосов И.А.							Кафедра градостроительства			
	Липовка А.Ю.										
Н. Контр.	Логунова Е.Н.										

Таблица №3 – Баланс существующего состояния территории, покрытия

№ п/п	Наименование элементов территории	Площадь, га	%
	Территория в границах проектирования	48,89	100
	в том числе:		
1	Застройки	4,42	13
2	Автомобильной дороги	20,2	37
3	Парковок	0,72	1,5
4	Тротуаров и площадок	3,5	9,1
5	Озеленения	17,64	32

Анализ использования территории показывает, что на проектируемом участке преобладает озеленение (32%), в основном представленное неблагоустроенными территориями. Высокий процент территории занимают дороги (37%), представленные: магистральными улицами общегородского значения; магистральными улицами районного значения; улицами и дорогами местного значения; проездами. Сравнительно небольшая площадь занято парковками (1,5%). Благоустроенных тротуаров и площадей (9,1%) на территории недостаточное количество, большинство пешеходных путей – тропы.

1.3.4. Комплексная оценка проектируемой территории

Из плюсов данной территории стоит отметить, что участок, который севернее улицы Семафорной представлен по большому счету жилой застройкой, и если насытить первые этажи коммерцией, то можно оживить улицу Мичурина и прилегающие к ней улицы районного значения, а участок, который расположен южнее, имеет потенциал для строительства спортивных объектов, как капитальных, так и временных, а также, для благоустройства пустырей, дабы создать рекреационные пространства. Однако получиться это может не везде, так как будет присутствовать буферная зона от скоростной магистрали. Этот момент будет относиться скорее к минусу. Улица Мичурина может стать хорошей транспортной артерией, связывающей левый и правый берега города.

					ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист № док.	Подпись	Дата				
Разработал	Якименко С.А.				<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Ряпосов И.А.						12	
	Липовка А.Ю.					Кафедра градостроительства		
Н. Контр.	Логунова Е.Н.							

1.4. Анализ утвержденной градостроительной документации на проектируемую территорию

В ходе работы над ВКР были проанализированы следующие градостроительные документы:

- Генеральный план г. Красноярска от 2033 года;
- Правила землепользования и застройки г. Красноярска;
- Карта градостроительного зонирования г. Красноярска;
- Публичная кадастровая карта.

Проектное решение выполнялось с учетом следующих документов:

- СП 42.133330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 – 89*;
- СП 34.13330.2010 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- СП 1.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы;
- СП 113.13330.2012 Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99*;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации (с изменениями на 23 апреля 2018 года) (редакция, действующая с 28 июня 2018 года)

						ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Якименко С.А.				<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.						13	
		Липовка А.Ю.					Кафедра градостроительства		
Н. Контр.		Логунова Е.Н.							

2. ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТЕРРИТОРИИ

2.1 Концепция развития проектируемой территории

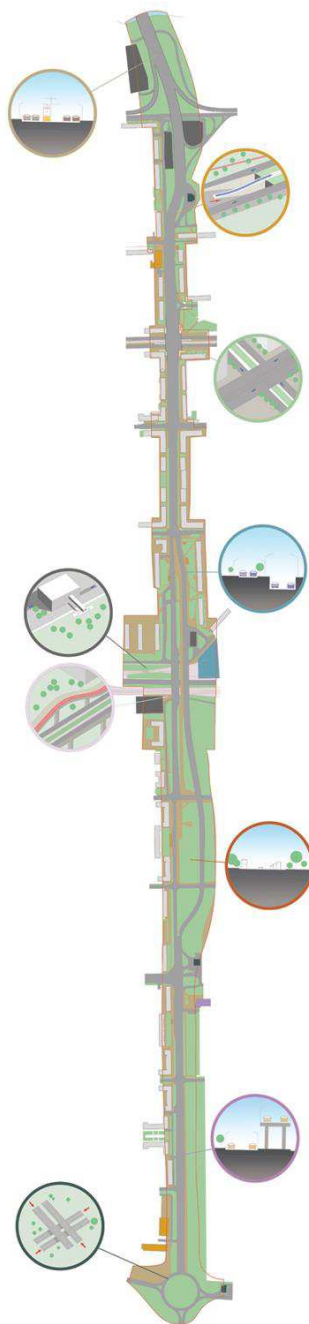


Рисунок 6. Принципы развития проектируемой территории

						ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Якименко С.А.							14	
Проверил	Ряпосов И.А.								
	Липовка А.Ю.								
Н. Контр.	Логунова Е.Н.								
							Кафедра градостроительства		

1. Скоростная магистраль предусматривается проходить соосно с дорогой районного значения от моста Октябрьский до ул. Тихий Переулок, затем скоростная 4-х полосная дорога будет уходить под землю, тем самым оставляя пространство по ул. Мичурина преимущественно пешеходам, вскоре после пересечения ул. Волгоградской она поднимается из земли, плавно переходя в эстакаду, и дальше в таком виде проходит вплоть до ул. Грунтовой.
2. Формируется 3 дорожных развязки: первая была существующая, с некоторым изменением съездов и въездов на пересечении Октябрьского моста с ул. Крайняя, вторая (проектная) на пересечении ул. Мичурина с ул. Семафорной, а третья (также проектная) на пересечении ул. Мичурина с ул. Грунтовой.
3. Перекресток ул. Мичурина и Красноярский Рабочий поднят в один уровень.
4. Образование ТПУ между ул. Измайловская и ул. Семафорная.
5. Возобновление движения трамвая по всей длине ул. Мичурина
6. Создание безбарьерной среды.
7. Насыщение жилой застройки различными общественными и торговыми функциями
8. Формирование вертикальных пешеходных связей.

					ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Якименко С.А.				<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.						15	
		Липовка А.Ю.				Кафедра градостроительства			
Н. Контр.		Логунова Е.Н.							

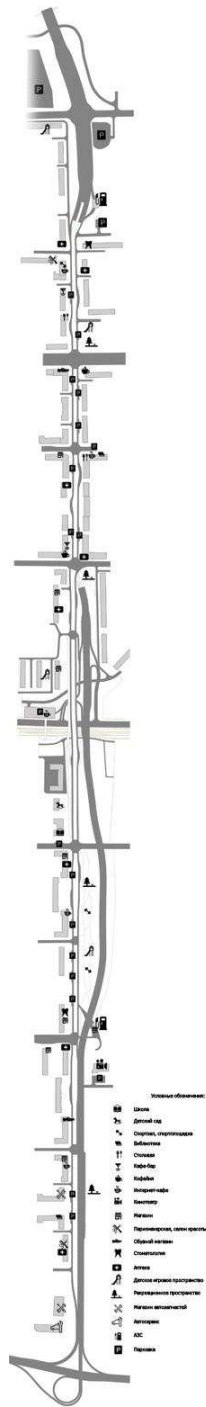


Рисунок 7. Концепция развития территории

						ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска					
Разработал		Якименко С.А.							Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.								16	
		Липовка А.Ю.							Кафедра градостроительства		
Н. Контр.		Логунова Е.Н.									

Насыщение территории прежде всего функциями медицины и здравоохранения, а также магазинами первой необходимости позволит жителям района экономить временной ресурс. Интеграция на территорию кофеен, кафе-баров, «барбер-шопов», «коворкинг-пространств» позволит сделать территорию привлекательной для молодежи. Борьба с деградированным озеленением и пустырями позволит в конечном счете создать многофункциональные рекреационные пространства для всех групп населения.

2.2. Функциональное зонирование территории

Проектируемая территория не потерпит коренных изменений с точки зрения функциональных зон. Основная ее функция останется транспортной. Появятся несколько небольших зон спортивного назначения южнее ул. Академика Павлова, вертикальная пешеходная связующая через ул. Семафорная

В ключевых трех узловых точках (дорожные узлы) будут внесены изменения, касающиеся строительства дорожных развязок, дающие возможность съезда или заезда между уровнями.

						ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Якименко С.А.				<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.						17	
		Липовка А.Ю.					Кафедра градостроительства		
Н. Контр.		Логунова Е.Н.							

2.3. Архитектурно-планировочное решение

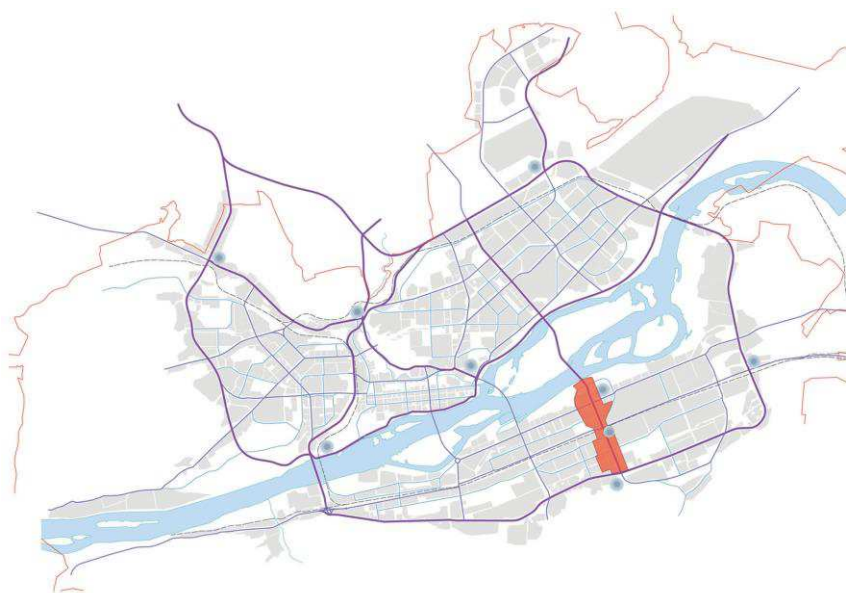


Рисунок 10. Схема транспортной доступности в масштабе города

Как можно видеть из данной схемы, проектируемая территория расположена на всем протяжении с севера на юг правого берега. Именно ул. Мичурина, Октябрьский мост и ул. Авиаторов являются тремя фрагментами полноценной продольной связи, которая будет являться частью скоростного транспортного каркаса города.

Проектируемую территорию условно можно разделить на две части.

1. «Северная»
2. «Южная»

Деление территории условно проходит по ул. Семафорная.

						ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Якименко С.А.						18	
Проверил		Ряпосов И.А.					Кафедра градостроительства		
		Липовка А.Ю.							
Н. Контр.		Логунова Е.Н.							

Первая часть генерального плана – «Северная».

В данной части плана расположена часть Октябрьского моста, являющаяся частью скоростного каркаса. Имеет: 2 полосы трамвайных путей, по 3 автомобильных полосы в каждом направлении, а также съезды, образующие под мостом кольцевое движение и дающие возможность беспрепятственно попасть на ул. Крайняя.

Далее, магистраль, расположенная около ул. Коломенская, начинает уходить в подземный уровень, и, выходя из-под земли в районе ул. Волгоградская, является подземной частью скоростного каркаса. На этом участке дорог наземная часть улицы представлена: 2 полосами трамвайного движения, 2 полосами автомобильного движения. За счет этого был расширен тротуар по обеим частям от фасадов зданий, что позволило создать улицу более интегрированной для человека, не для автомобиля.

Стоит рассмотреть тот фрагмент улицы, который начинается южнее ул. Волгоградская до ул. Семафорная. Скоростная автомобильная дорога и дорога районного назначения отделены друг от друга, трамвайные пути располагаются соосно с ул. Мичурина. Необходимо создать вертикальную вело-пешеходную связь с ул. Волгоградская до ул. Академика Павлова.

В районе ул. Семафорная планируется создать перехватывающую парковку на 250 машино-мест. Она, в свою очередь, станет частью ТПУ.

						ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Якименко С.А.				<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.						19	
		Липовка А.Ю.					Кафедра градостроительства		
Н. Контр.		Логунова Е.Н.							



Рисунок 11. Северная часть генерального плана

ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Якименко С.А.				Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.						20	
		Липовка А.Ю.					Кафедра градостроительства		
Н. Контр.		Логунова Е.Н.							

Вторая часть генерального плана – «Южная».

Данный фрагмент берет свое начало южнее ул. Семафорная и заканчивается дорожной развязкой с ул. Грунтовая, которая также, как и ул. Мичурина планируется стать частью скоростного каркаса.

Жилая застройка представлена лишь с западной части, в восточной части располагается рекреационная зона, представленная как парково-спортивными пространствами, так и буферными от эстакады.

Эстакада проходит по всей длине данного участка, имея шумозащитные ограждения, представленные экранами, либо геопластикой.

Ниже эстакады, в параллельном направлении формируется улица, идентичная в «северной» части плана, лишь без контура застройки с востока.

На этом участке ул. Мичурина переходит в скоростной каркас.

ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Якименко С.А.				Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.						21	
		Липовка А.Ю.				Кафедра градостроительства			
Н. Контр.		Логунова Е.Н.							



Рисунок 12. Южная часть генерального плана

ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Якименко С.А.				Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.						22	
		Липовка А.Ю.					Кафедра градостроительства		
Н. Контр.		Логунова Е.Н.							

2.4. Транспортная и пешеходная инфраструктура

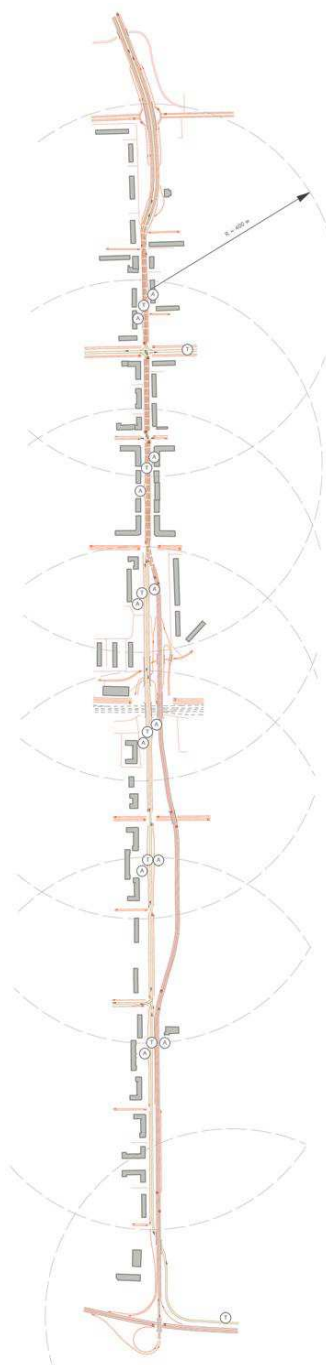


Рисунок 13. Схема транспортной инфраструктуры (Проектное предложение)

						ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Якименко С.А.						23	
Проверил		Ряпосов И.А.					Кафедра градостроительства		
		Липовка А.Ю.							
Н. Контр.		Логунова Е.Н.							

Ул. Мичурина разделится на 2 части: первая часть будет представлять магистральную скоростную дорогу, а вторая будет представлять дорогу районного значения. Приоритет в первой части будет отдан автомобилю, во второй пешеходу и общественному транспорту. Такое дифференцирование позволит одновременно решить ряд проблем, таких как «барьерность среды» для пешехода и велосипедиста, интеграция новых электробусов, трамвайных маршрутов, так как теперь вся ул. Мичурина вплоть до ул. Авиаторов будет иметь трамвайные пути, транспортная доступность с левого на правый берег, автомобильные «пробки».

Автобусные остановки будут расположены рядом с трамвайными для улучшенной доступности.

Сооружения для хранения автомобилей

Таблица №4 - Распределение парковочных мест по видам парковок

№ п/п	Наименование парковок	Количество, машино-мест	% соотношение видов парковок
	Всего, в том числе по видам:	324	100%
1	- уличные карманы	74	23
2	- многоуровневые паркинги	200	62
3	- подземные паркинги	50	15

						ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Якименко С.А.				<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.						24	
		Липовка А.Ю.					Кафедра градостроительства		
Н. Контр.		Логунова Е.Н.							

2.5. Озеленение и благоустройство территории

В границах проекта выделены следующие типы озеленения:

- Озеленение защитного назначения, расположенное вблизи относительно скоростной магистрали.
- Озеленение общего пользования (озеленение вдоль улиц, парков, скверов)

Таблица №5 – Баланс зеленых насаждений

№	Зеленые насаждения	Площадь, га
1	Озеленение общего пользования	11,94
2	Озеленение ограниченного пользования	0,07
3	Озеленение специального значения	2,78
	Всего на территории центра	14,79

2.6. Мероприятия по созданию условий для инвалидов и маломобильных групп населения

Проект выполнен с учетом создания условий для полноценной жизнедеятельности инвалидов и маломобильных групп населения. Элементы благоустройства разработаны согласно требованиям СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», а также в соответствии со СП 35-105-2002 «Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения».

Проектируемая территория снабжена пандусами и вертикальными подъемными сооружениями во всех необходимых местах, так же по всюду есть тротуарная тактильная плитка.

						ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал	Якименко С.А.					<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Ряпосов И.А.							25	
	Липовка А.Ю.						Кафедра градостроительства		
Н. Контр.	Логунова Е.Н.								

3. ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ ПРОЕКТИРУЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ

3.1. Правила землепользования и застройки



Рисунок 14. Схема правил землепользования и застройки (Существующее состояние/проектное предложение)

МФ чуть южнее развязки с Октябрьского моста поделена на 2 идентичные территории, зона Р-3 западнее поделена также на 2 части: Р-3 и МФ, южнее ул. Семафорная уменьшена зона железнодорожного транспорта, а также вместо МФ появляется зона Р-3, которая будет являться буфером от железной дороги. Кроме того, зона Р-3, располагающаяся в границах ул. Академика Павлова и ул. Щорса из-за строительства эстакады изменит пространственные параметры, появится зона Р-2.

					ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Якименко С.А.				Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярск	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.						26	
		Липовка А.Ю.				Кафедра градостроительства			
Н. Контр.		Логунова Е.Н.							

3.2. Градостроительные (ландшафтно-средовые) регламенты территориальных зон

Проектом предусмотрено введение ландшафтно-средовых регламентов для сохранения уникального рельефа территории.

Каждая зона предполагает ограничение хозяйственной деятельности, предписанные виды использования, предельные параметры разрешенного строительства и рекомендуемые особенности организации территории (процентное соотношение озеленения и твердого покрытия, использование строительных материалов и виды озеленения, малых архитектурных форм) в целях сохранения естественных природных особенностей проектируемой территории.

МФ Многофункциональная зона.

Рекомендуемые особенности организации территории: исключить временные торговые павильоны; ограничение по высоте капитальных сооружений: не выше 5 этажей; процентное соотношение твердого покрытия и озеленения – 70/30; использование строительных материалов – брусчатка 4 разных видов, бетон, тактильная плитка; озеленение – газон, деревья, живая изгородь; малые архитектурные формы – урны, скамейки.

Р-2 Зоны территорий спортивного назначения

Зона предназначена для проведения спортивных мероприятий.

Рекомендуемые особенности организации территории: сооружение временных построек запрещается; процентное соотношение твердого покрытия и озеленения – 10/90.

						ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Якименко С.А.				<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.						27	
		Липовка А.Ю.					Кафедра градостроительства		
Н. Контр.		Логунова Е.Н.							

Использование строительных материалов – георешетка для укрепления склонов, тротуарная плитка; озеленение – газон; малые архитектурные формы – модульные деревянные скамьи, деревянные урны, комплекс с турниками и брусьями, детский городок, тренажеры.

Р-3 Зоны городской рекреации.

Зоны общего пользования, предназначенные в основном как буфер от железнодорожных путей, либо от производства, также предназначены для прогулки.

Рекомендуемые особенности организации территории: исключить капитальные постройки выше 5 м; процентное соотношение твердого покрытия и озеленения – 70/30; использование строительных материалов – тротуарная плитка; озеленение – газон, кустарники, деревья, живые изгороди; малые архитектурные формы – деревянные скамьи, напольные деревянные фонари, деревянные урны, деревянные беседки, газонное освещение.

З-1 Зоны зеленых насаждений общего пользования.

Зоны зеленых насаждений общего пользования включают в себя участки территории города, предназначенные для установления полос отвода автомобильных дорог, размещения улично-дорожной сети (за исключением внутриквартальных проездов, объектов дорожного сервиса и дорожного хозяйства), установления санитарно-защитных зон и санитарных разрывов указанных объектов, в том числе для размещения парков, скверов, бульваров, газонов в границах таких территорий. Использование строительных материалов – деревянный настил, тротуарная плитка; озеленение – газон, кустарники, деревья.

ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Якименко С.А.				Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.						28	
		Липовка А.Ю.					Кафедра градостроительства		
Н. Контр.		Логунова Е.Н.							

Т-1 Зоны железнодорожного транспорта.

Зоны железнодорожного транспорта включают в себя участки территории города, предназначенные для размещения объектов железнодорожного транспорта и установления санитарно-защитных зон и санитарных разрывов таких объектов, установления полос отвода и охранных зон железных дорог, а также размещения иных объектов, связанных с объектами, расположенными в зоне железнодорожного транспорта, а также с обслуживанием таких объектов, при условии соответствия требованиям законодательства о безопасности движения. Основные виды разрешенного использования: 1) железнодорожный транспорт; 2) связь, за исключением антенных полей. 3. Вспомогательные виды разрешенного использования: 1) коммунальное обслуживание, в части размещения объектов капитального строительства в целях обеспечения населения и организаций коммунальными услугами, в частности: поставка воды, тепла, электричества, газа, и т.д. 2) обслуживание автотранспорта, в части размещения постоянных или временных гаражей с несколькими стояночными местами, стоянок, автозаправочных станций (бензиновых, газовых); размещение магазинов сопутствующей торговли, зданий для организации общественного питания в качестве придорожного сервиса.

ИТ Зоны территорий объектов автомобильного транспорта

Зоны территорий объектов автомобильного транспорта включают в себя участки территории города, предназначенные для размещения объектов автомобильного транспорта и установления санитарно-защитных зон и санитарных разрывов таких объектов, установления полос отвода автомобильных дорог, а также размещения объектов дорожного сервиса при условии соответствия требованиям законодательства о безопасности дорожного движения.

						ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Якименко С.А.				<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.						29	
		Липовка А.Ю.					Кафедра градостроительства		
Н. Контр.		Логунова Е.Н.							

Основные виды разрешенного использования: 1) автомобильный транспорт, за исключением размещения автомобильных дорог вне границ населенного пункта; 2) общее пользование территории.

Условно разрешенные виды использования: 1) обслуживание автотранспорта; 2) связь, за исключением антенных полей; 3) среднеэтажная жилая застройка, в части размещения подземных гаражей. Вспомогательный вид разрешенного использования: обслуживание автотранспорта.

ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Якименко С.А.				Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.						30	
		Липовка А.Ю.					Кафедра градостроительства		
Н. Контр.		Логунова Е.Н.							

4. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

4.1. Баланс территории

Перспективный баланс территории составлен по результатам обмера элементов застройки территории графическим способом.

Таблица №6 – Техничко-экономические показатели

№	Показатели	Единица	Кол-во	%%
	Территория	га		100%
1	Территории жилой застройки, всего, в т.ч.	4,42га	48	9,1
1.1	Территория жилой средне этажной застройки	4,04 га	44	8,3
1.2	Территория жилой многоэтажной застройки	0,38 га	4	0,8
2	Территории общественно-деловой застройки	6,3 га		13
2.1	Территория общественно-деловой застройки	3,79 га		7,2
2.2	Территория спортивно-оздоровительной застройки	3,18 га		4,7
2.3	Территория торгово-развлекательной застройки	0,72 га		1,1
3	Рекреационные территории (парки, скверы, буферные зоны)	14,79 га		29,8
4	Территория водного фонда (река, озеро)	-	-	-
5	Территория автомобильного транспорта, всего, в т.ч.	18,97га		39
5.1	Территория улично-дорожной сети (озелененные улицы внутри района)	9,47 га		19,7
5.2	Территория магистральных улиц всего, в т.ч.	6,1 га		12,1
5.3	зеленые насаждения вдоль дорог	3,4 га		7,6
6	Территория железной дороги	2,9 га		6
7	Территория производственная	0,31 га		0,5
8	Территория коммунально-складская	1,2 га		2,6

ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Якименко С.А.			
Проверил		Ряпосов И.А.			
		Липовка А.Ю.			
Н. Контр.		Логунова Е.Н.			
<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>					
			Стадия	Лист	Листов
				31	
Кафедра градостроительства					

4.2. Технико-экономические показатели

Таблица №7 – Баланс существующего состояния территории, покрытия

№ п/п	Наименование элементов территории	Площадь, га	%
	Территория в границах проектирования	48,89	100
	в том числе:		
1	Застройки	4,42	8,4
2	Автомобильных дорог	18,97	39
3	Парковок	1,1	2,2
4	Тротуаров и площадок	9,61	20,6
5	Озеленения	14,79	29,8

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проект предполагает дифференциацию автомобильной магистрали и улицы районного значения. Это, в свою очередь, позволит снизить интенсивность движения на ул. Мичурина, а также решить вопрос автомобильных пробок на проектной территории. Кроме того, интеграция трамвайных путей по всей длине данной территории и введение электробусов позволит добавить вариативность в движении. Трамвай не закончит движение на ул. Московской, а сможет стать частью скоростного контура магистралей.

Пешеход и велосипедист попадают в приоритет движения по улице. Автомобилисты будут вынуждены снизить скорость из-за специальных технических мероприятий. Теперь городская среда оптимизирована для всех групп населения.

ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ

Изм.	Кол.уч	Лист № док.	Подпись	Дата				
Разработал		Якименко С.А.			Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.					32	
		Липовка А.Ю.				Кафедра градостроительства		
Н. Контр.		Логунова Е.Н.						

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Дирк Дюфур. Велотранспортная инфраструктура. Принципы и практика проектирования / Дирк Дюфур. – М.: ИНФРА-М, 2016. – 272с.

Н. Андреев. Проектирование городских улиц / Н. Андреев. – М.: Альпина нон-фикшн, 2016. – 192с.

ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования. - [Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2005 г.](#)

СП 34.13330.2010 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (с Изменением N 1). – приказом Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 30 июня 2012 г. N 266 и введен в действие с 01 июля 2013 г.

1. ГИС [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://2gis.ru/krasnoyarsk>
2. Googlemaps [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.google.ru/maps>
3. Официальный сайт администрации города Красноярска. Генеральный план территориального развития города Красноярска [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://www.admkrsk.ru/citytoday/building/town_planning/Pages/osn_shema.aspx
4. ArchDaily [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.archdaily.com/>

ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ														
Изм.	Кол.уч	Лист № док.	Подпись	Дата										
Разработал		Якименко С.А.			<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>									
Проверил		Ряпосов И.А.												
		Липовка А.Ю.												
Н. Контр.		Логунова Е.Н.												
<table border="1" style="float: right; margin-right: 20px;"> <tr> <td style="width: 20%;">Стадия</td> <td style="width: 20%;">Лист</td> <td style="width: 20%;">Листов</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">33</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Кафедра градостроительства</td> </tr> </table>						Стадия	Лист	Листов		33		Кафедра градостроительства		
Стадия	Лист	Листов												
	33													
Кафедра градостроительства														

ПРИЛОЖЕНИЕ А.

АНАЛИЗ МИРОВОГО ТЕОРЕТИЧЕСКОГО И ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА

1. Парковка Katwolderplein



Рисунок 15. Вид парковки снаружи.



Рисунок 16. Вид парковки изнутри.

						ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Якименко С.А.							34	
Проверил	Ряпосов И.А.								
	Липовка А.Ю.								
Н. Контр.	Логунова Е.Н.						Кафедра градостроительства		

Расположение: Эволле, Нидерланды
 Главный архитектор: Лисбет ван дер Поль
 Площадь сооружения: 22000 м²
 Год проекта: 2017

Эта привлекательная парковка в Эволле имеет свой отличительный вид. Форма и функция вдохновлены путешествием по Шелковому пути через Центральную Азию, где путешественники сходятся в караван-сараях, месте, которое обеспечивает караваны с укрытием на ночь. Фасад гаража украшают восточные тона и узоры. Оно завивает шикарно вокруг здания, только на верхней части и накопления поднятых кирпичей. Кладка имеет пять различных узоров, которые магически подчеркнуты прожекторами после захода солнца. Это создает почти мечтательную атмосферу. Как в сказке.

Крыша парковки состоит из 800 квадратных метров солнечных батарей. Умная трасса ограничивает необязательное излучение перегаров. Постоянные посетители могут заряжать свои автомобили в одном из 28 зарядных пунктов, здесь также приветствуется экоподход. Зеленые висячие растения украшают задний фасад, и есть гнездования и укрытия вокруг автостоянки для ласточек и летучих мышей. Экологически чистая парковка соответствует голландским стандартам BREEAM.

2. Мост двойного скрещивания в Шанхае.



Рисунок 17. Вид на проект моста с высоты птичьего полета.

						ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>					
Разработал		Якименко С.А.							Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.								35	
		Липовка А.Ю.							Кафедра градостроительства		
Н. Контр.		Логунова Е.Н.									



Рисунок 18. Эскиз – аксонометрия моста.

Расположение: Кинпу, Шанхай, Китай

Главный архитектор: Вини Маас, Джейкоб Ван рейс, Натали де Врис

Год проекта: 2017

Бюро MVRDV выиграла конкурс на мост Рассвет, Шанхай. Новый с двойным пересечением, он задуман как ориентир для обеспечения повседневной жизни и социальной деятельности. Мост расположен недалеко от исторического города Чжунцзяцзяо, между знаменитым мостом Фаншэн и мостом с низким уровнем ключа. 24-метровый мост сигнализирует о будущем района, с дизайном, который добавляет ценность его окружению, способствуя социальной деятельности на набережной. Завершение строительства ожидается в 2019 году.

ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Якименко С.А.				Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярск	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.						36	
		Липовка А.Ю.					Кафедра градостроительства		
Н. Контр.		Логунова Е.Н.							

3. Центральный вокзал Утрехта.



Рисунок 19. Вид на вокзал с высоты птичьего полета.

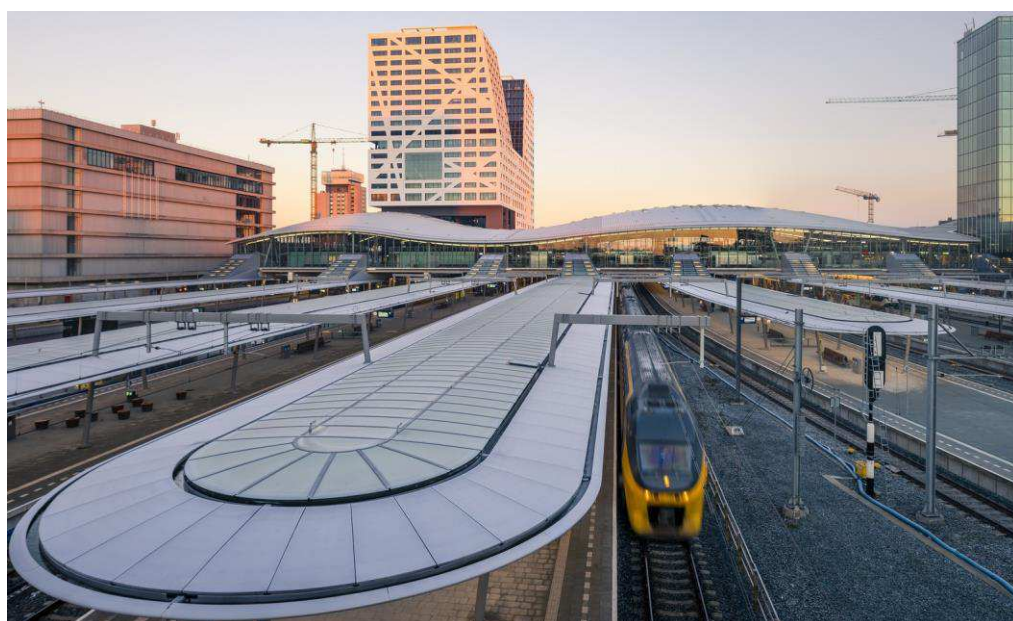


Рисунок 20. Вид на железнодорожные пути и станции.

						ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<i>Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска</i>	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Якименко С.А.							37	
Проверил	Ряпосов И.А.						Кафедра градостроительства		
	Липовка А.Ю.								
Н. Контр.	Логунова Е.Н.								

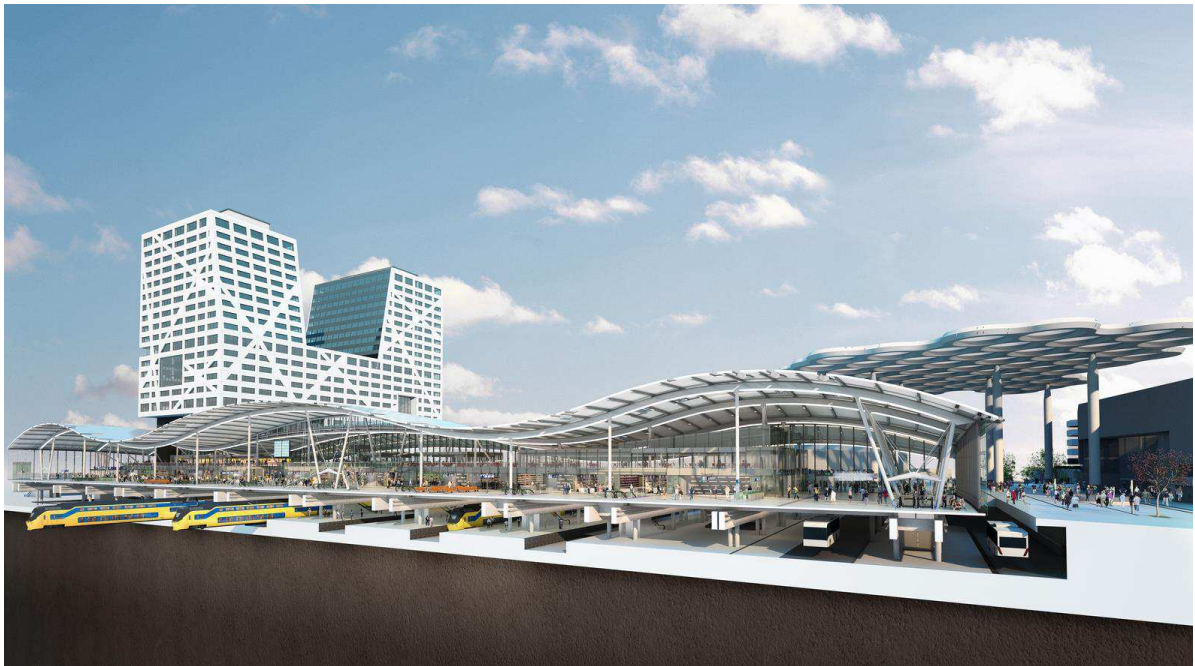


Рисунок 21. Модель вокзала в сечении.

Расположение: Утрехт, Нидерланды

Главный архитектор: Ян Бентем

Площадь сооружений: 26030 м²

Год проекта: 2016

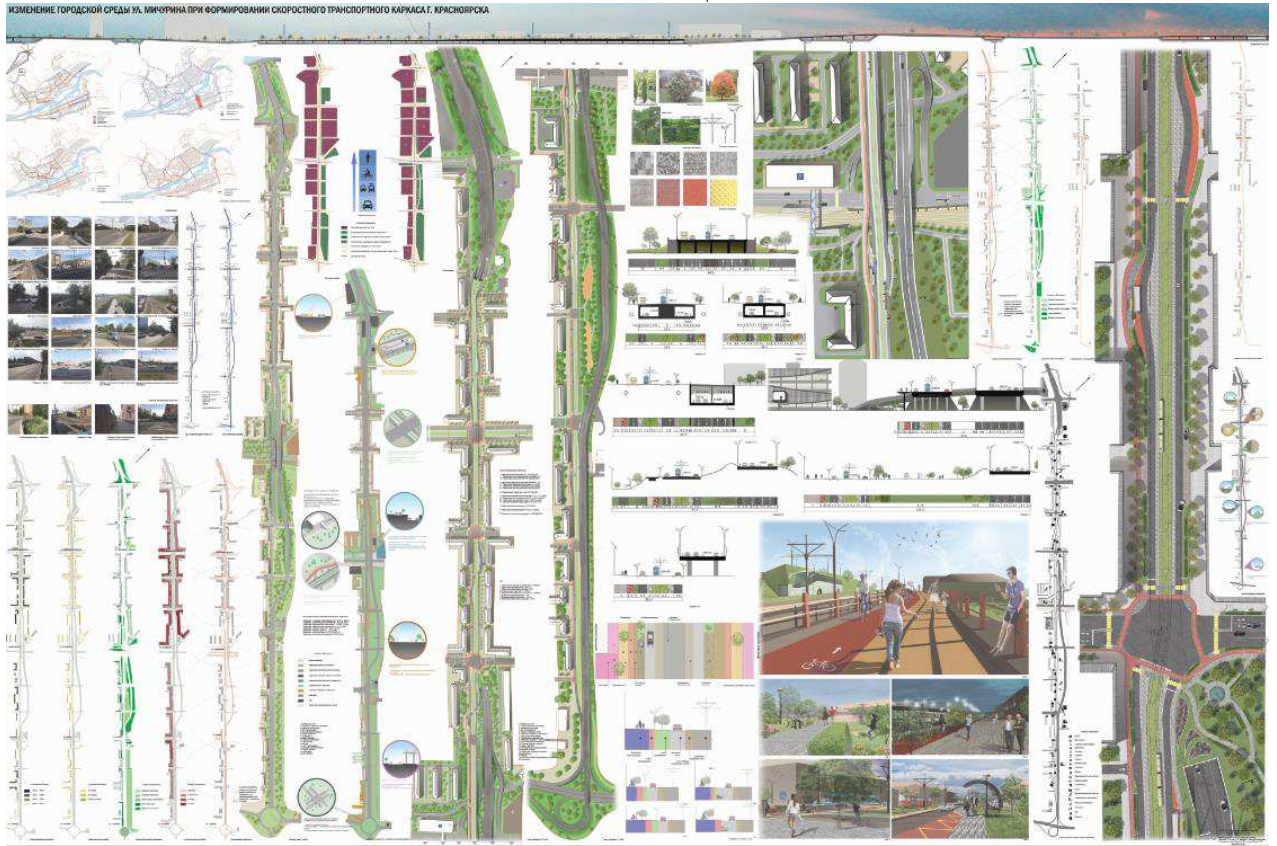
Крупнейший и самый оживленный железнодорожный вокзал в Нидерландах официально открыт. Утрехт - центральный вокзал, когда-то строился примерно на 35 миллионов пассажиров в год. В настоящее время этой станцией ежегодно пользуются 88 миллионов человек. Это число постоянно растет и, как ожидается, достигнет ста миллионов пассажиров в 2030 году. Benthem Crouwel Architects занимается разработкой железнодорожного вокзала с 2003 года. Тринадцать лет спустя открылся новый терминал общественного транспорта, в котором будут размещаться железнодорожные, автобусные и трамвайные платформы под одной волнистой крышей.

ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Якименко С.А.				Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ряпосов И.А.						38	
		Липовка А.Ю.					Кафедра градостроительства		
Н. Контр.		Логунова Е.Н.							

ПРИЛОЖЕНИЕ Б.

**ОБЩИЙ ВИД ГРАФИЧЕСКОЙ
ЭКСПОЗИЦИИ**



ДП - 07.03.04 – 2018 ПЗ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал	Якименко С.А.					Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании скоростного транспортного каркаса г. Красноярска	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Ряпосов И.А. Липовка А.Ю.							39	
Н. Контр.	Логунова Е.Н.					Кафедра градостроительства			

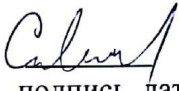
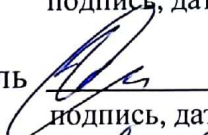
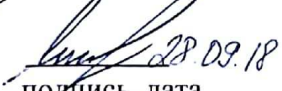

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт архитектуры и дизайна
кафедра «Градостроительство»

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
_____ Кукина И.В.
« _____ » _____ 2018 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

07.03.04 Градостроительство

«Изменение городской среды ул. Мичурина при формировании
скоростного транспортного каркаса г. Красноярск»

Руководитель	 подпись, дата	доцент, кандидат архитектуры должность, ученая степень	<u>А.Ю. Липовка</u> инициалы, фамилия
Руководитель	 подпись, дата	старший преподаватель должность, ученая степень	<u>И.А. Ряпосов</u> инициалы, фамилия
Выпускник	 подпись, дата		<u>С.А. Якименко</u> инициалы, фамилия
Нормоконтролер	 подпись, дата		<u>Е.Н. Логунова</u> инициалы, фамилия

Красноярск 2018