

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Юридический институт

Кафедра коммерческого, предпринимательского и финансового права

УТВЕРЖДАЮ
И. О. заведующей кафедрой
И. В. Шишко
подпись инициалы
«_____» _____ 2018 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

Сравнительный анализ международной практики таможенного контроля при
перемещении через границу лесоматериалов

38.05.02 – Таможенное дело

Руководитель	_____	доцент, к.т.н.	<u>Е. А. Демакова</u>
	подпись, дата	должность, ученая степень	ициалы, фамилия
Выпускник	_____		<u>А. А. Файзрахманова</u>
	подпись, дата		ициалы, фамилия
Рецензент	_____	<u>ст. преподаватель</u>	
	подпись, дата	<u>каф. междунар. права</u>	<u>Р. Х. Пайтян</u>
		должность, ученая степень	ициалы, фамилия

Красноярск 2018

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	2
1 Лесоматериалы как объект международной торговли.....	5
1.1 Особенности проведения таможенного контроля при перемещении лесоматериалов через таможенную границу ЕАЭС.....	5
1.2 Проблемы нарушения таможенных правил при экспорте лесоматериалов из ЕАЭС.....	14
1.3 Методы, применяемые в РФ для упрощения процесса таможенного оформления и повышения эффективности таможенного контроля.....	21
2 Обзор практики экспорта лесоматериалов иностранных государств.....	25
2.1 Таможенный контроль лесоматериалов в странах-участницах Европейского союза.....	25
2.2 Особенности экспорта лесоматериалов в Новой Зеландии и США как лидеров мирового товарооборота.....	34
2.3 Анализ и прогнозирование развития мирового экспорта лесоматериалов.....	38
3. Направления совершенствования таможенного контроля лесоматериалов в РФ.....	47
3.1 Развитие взаимодействия таможенных органов РФ и иностранных государств.....	47
3.2 Рекомендации по совершенствованию таможенного контроля лесоматериалов.....	56
Заключение.....	62
Список использованных источников.....	64

ВВЕДЕНИЕ

Лесоматериалы – материалы из древесины, сохранившие её природную физическую структуру и химический состав, получаемые из поваленных деревьев, хлыстов и (или из их частей) путём поперечного и (или) продольного деления.

Российская Федерация, будучи в тройке стран мира с наибольшим процентом экспорта лесоматериалов, уделяет правилам перевозки и классификации много внимания. Лесоматериалы и древесина являются одной из немаловажных статей экспорта России. В классификаторе ТНВЭД эта продукция представлена группой 44 и включает в себя более двадцати товарных позиций. В таможенной базе данных данная группа занимает внушительный объем: порядка 50 тысяч записей ежемесячно [16].

Высокую актуальность данной работы можно определить тем, что экспорт лесоматериалов, являясь одним из наиболее прибыльных видов деятельности, сопряжен с определёнными проблемами, например, проблема контрабанды и недостаточная степень квалификации кадров. На территории Российской Федерации расположено почти 25% мирового запаса лесоматериалов, общий запас древесины по разным оценкам на 2017 год составляет 83 млрд. м³ при ежегодном допустимом объеме рубки в размере около 0,5 млрд. кубов, из которых используются сегодня менее, чем четверть [17].

Несмотря на внушительные запасы древесины, эффективность функционирования отрасли по международным меркам очень низкая.

Нередко в практике конкретных таможен можно встретить факты сокрытия истинной стоимости партии лесоматериалов путем замещения ценных пород древесины на более дешевые при оформлении таможенных деклараций.

Целью дипломной работы является выявление проблем, связанных с экспортом лесоматериалов в РФ, путём проведения сравнительной характеристики экспорта лесоматериалов в иностранных государствах. Также к цели данной работы можно отнести поиск решений, которые послужат повышению эффективности таможенных операций при экспорте лесоматериалов из ЕАЭС.

Объектом данного исследования являются статистические данные экспорта лесоматериалов, а также действующее законодательство, которое регулирует экспорт данного вида товаров в ЕАЭС.

Для достижения поставленной цели в работе определены следующие задачи:

- рассмотрение практики перемещения лесоматериалов через таможенную границу ЕАЭС;
- определение основных мировых лидеров по объему экспорта;
- выявление сложностей, с которыми сталкиваются таможенные органы при идентификации лесоматериалов;
- изучение особенностей экспорта лесоматериалов на уровне законодательства в России и в иностранных государствах, а также их сравнение;
- анализ направлений развития взаимодействия таможенных органов ЕАЭС касаемо перевозки лесоматериалов.

Для решения вышеперечисленных задач в дипломной работе были использованы методы аналитического сбора и изучения информации, метод изучения статистических данных, метод сравнительного и теоретического анализа, а также изучение НПА.

В состав данной дипломной работы входят введение, три основных главы, заключение.

Первая глава посвящена особенностям и проблемам, встречающимся при проведении таможенного контроля лесоматериалов в ЕАЭС. Также в

главе затронуты методы, применяемые в РФ для повышения эффективности таможенного контроля.

Вторая глава содержит в себе информацию о состоянии экспортной практики иностранных государств, а также статистические данные, благодаря которым можно прогнозировать дальнейшее развитие мирового экспорта лесоматериалов.

Третья глава включает обоснование и формирование рекомендаций таможенным органам ЕАЭС в области таможенного контроля лесоматериалов.

Результаты дипломного исследования прошли апробацию в виде доклада на международной конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Проспект Свободный-2018», на секции «Современные проблемы управления ассортиментом и качеством потребительских товаров и сырья для их производства».

1 Лесоматериалы как объект международной торговли

1.1 Особенности проведения таможенного контроля при перемещении лесоматериалов через таможенную границу ЕАЭС

Древесина и лесоматериалы из России уверенно занимают лидирующие позиции среди экспортимых товаров. На протяжении многих столетий российские лесоматериалы являются визитной карточкой товаров из России, общий фонд лесных ресурсов России составляет 83 миллиарда м³. В среднем в России добывается почти 22 миллиона м³ лесоматериалов в год. Экспорт необработанных лесоматериалов составляет почти 20 миллионов м³, экспорт обработанных лесоматериалов примерно 12 тысяч тонн. Это значит, что практически все, добытые в России лесоматериалы, уходят на экспорт [5].

Крупнейшими импортерами лесоматериалов России являются страны Евросоюза: Финляндия, Германия, Великобритания, Италия, Швеция и Дания.

Продукция на европейском рынке из российского дерева – это топливная древесина: древесная щепа, древесные пеллеты, древесные брикеты, древесный уголь и дрова; необработанная древесина и грубо окантованная древесина, доски, шпалы, а также древесина для облицовки: фанера, струганные сухие доски, стружечные плиты, древесно-волокнистые плиты, прессованная древесина, а также готовые изделия из дерева: кухонная утварь, ящики, бочки, деревянные шкатулки, украшения, строительная древесина, рамы, инструменты, деревянные полы, садовые домики, погрузочные паллеты, паркетная доска.

В европейских странах большое внимание уделяется экологическому контролю и качеству продукции. С 3 марта 2013 г. вступили в силу правила, регулирующие ввоз лесной продукции в страны ЕС, направленные на противодействие торговле незаконно заготовленной древесиной.

К настоящему времени принято 11 терминологических стандартов по круглым лесоматериалам и пиломатериалам (EN 844-1 - EN 844-11), два стандарта по измерениям признаков и биологических повреждений лесоматериалов (EN 1310, EN 1311), стандарты по методам измерений размеров и объема лесоматериалов (EN 1309-1, EN 1312). Разрабатываются общеевропейские требования к методам измерения размеров и объема круглых лесоматериалов (EN 1309-2). Эти стандарты представляют собой основу торговли лесоматериалами в Европе [6].

Экспорт древесной продукции - один из наиболее трудоемких и сложных процессов в ВЭД России. Причины тому - сезонность, постоянно меняющиеся закупочные цены, трудности с подъездом к месту производства и условиями погрузки, сложными климатическими условиями и др.

К тому же существенно ужесточены правила оборота древесины в России. Согласно Федеральному закону от 28.12.2013 № 415-ФЗ «О внесении изменений в Лесной кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», оборот древесины подлежит обязательному контролю в единой государственной системе учета.

Юридические лица, совершившие сделку с древесной продукцией, обязаны представить оператору единой государственной автоматизированной информационной системы декларацию в форме электронного документа, подписанного электронной подписью.

В декларации необходимо указывать информацию о собственниках древесины, сторонах сделок с древесиной, сведения об объеме древесины, о ее видовом и сортиментном составе, сведения о документах, на основании которых была осуществлена заготовка древесины, сведения о договоре, по которому приобретается или отчуждается древесина, а также сведения о месте складирования древесины.

Контролю экспорта круглых деловых лесоматериалов из России удалено пристальное внимание со стороны государства. Круглые лесоматериалы внесены в перечень стратегически важных товаров и

ресурсов и его незаконный вывоз карается уголовным кодексом наряду с вывозом оружия или наркотических средств в рамках 26.1 УК РФ сроками до 12 лет лишения свободы.

В связи с процессом интеграции Российской Федерации в мировую экономику одним из важнейших факторов обеспечения экономической безопасности страны становится экспортно – импортные операции. С каждым годом увеличивается количество предприятий, желающих осуществлять предпринимательскую деятельность на мировом рынке и зарекомендовать себя. Увеличивается количество товаров, и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации.

Все товары, пересекающие границу России должны подлежать таможенному оформлению и таможенному контролю. Основным из показателей эффективности и качества осуществления деятельности таможенных органов является рост международной торговли, ускорение прохождения таможенного контроля и снижение количества нарушений таможенного законодательства.

Так как большая часть нарушений в сфере таможенного дела связана с желанием участников ВЭД сократить размер уплачиваемых таможенных платежей, то государство с помощью таможенного контроля обеспечивает выполнение своих фискальных задач.

В Таможенном кодексе ЕАЭС представлено 12 форм таможенного контроля [9].

При таможенном оформлении наиболее эффективными формами таможенного контроля являются:

- таможенный досмотр;
- таможенный осмотр;
- таможенное наблюдение.

Применение вышеперечисленных форм таможенного контроля с наибольшей вероятностью позволит выявить правонарушения в сфере таможенного дела.

В условиях роста товарооборота, сокращения штатной численности таможенных органов необходимо найти методы рационального и эффективного таможенного контроля.

Необходимо создать таможенную службу, эффективную для обеспечения целей и задач государства и предсказуемой для участников ВЭД, увеличить объем международной торговли путем упрощения таможенных процедур, обеспечить эффективный контроль на основе принципа выборочности и осуществлять жесткий таможенный контроль в отношении товаров и транспортных средств, находящихся в зоне повышенного риска.

Нормативно правовую базу применения таможенной процедуры экспорта составляет 31 глава Таможенного кодекса ЕАЭС.

На данный момент существует несколько таможенных процедур, действующих на территории ЕАЭС. Использование таможенной процедуры экспорта широко распространено в связи с сырьевой структурой нашей экономики [10].

Так в Таможенном кодексе ЕАЭС содержится определение понятия экспорт, как таможенная процедура, при которой товары вывозятся за пределы таможенной территории и предназначаются для постоянного нахождения за ее пределами. То есть в отличие от таможенных процедур, таких как временный вывоз, переработка вне таможенной территории, которые предполагают вывоз товаров, экспорт подразумевает окончательный вывоз товаров за пределы таможенной территории и отсутствие ограничений при обращении данных товаров, так как при фактическом вывозе товаров они утрачивают статус товаров ЕАЭС.

Под таможенную процедуру экспорта можно поместить товары без фактического предоставления их таможенному органу, которые ранее были вывезены при процедуре временного вывоза или переработки вне таможенной территории.

При помещении лесоматериалов под таможенную процедуру экспорта необходимо пройти таможенный контроль.

С 1 января 2018 года вступил в силу новый Таможенный кодекс ЕАЭС. При разработке документа государства-члены Евразийского экономического союза руководствовались тем, что с вступлением в объединение новых участников, развитием интеграционных процессов нормативное регулирование в таможенной сфере должно носить более централизованный характер. В связи с этим большая часть вопросов будет решаться на межгосударственном уровне. В системе российского права также грядет перемена, готовится новый закон о таможенном регулировании (сейчас действует Федеральный закон от 27.11.2010 года №311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации») [3].

Таможенный кодекс ЕАЭС, во-первых, подразделяет состав предварительной информации на 2 вида (первая предоставляется в обязательном порядке, вторая – в добровольном):

- информация, которая может быть использована таможенными органами для оценки рисков с целью выбора объекта и формы таможенного контроля лесоматериалов,
- информация, которая используется таможенными органами для сокращения времени проведения таможенных операций и таможенного контроля лесоматериалов.

Предварительное информирование будет осуществляться в электронной форме [14].

В отличии от ТК ТС новым Таможенным кодексом ЕАЭС регулируются все семнадцать таможенных процедур. До вступления документа в силу две процедуры – свободный склад и свободная таможенная зона регулируются отдельными международными соглашениями, специальная таможенная процедура – пока регулируется национальными нормами права.

ТК ЕАЭС содержит правила приостановления, возобновления, прекращения и завершения дляящихся таможенных процедур оформления лесоматериалов. В кодексе появились новые понятия: условие помещения товара под таможенную процедуру (выполняется при декларировании, чтобы поместить товар под процедуру) и условие использования товара в соответствии с таможенной процедурой (необходимо соблюдать после) [7].

Таблица 1

Изменения в формах, сроках и порядке проведения таможенного контроля [5].

Уровень ТК ЕАЭС	Национальное право
<ul style="list-style-type: none">• порядок проведения контроля,• формы таможенного контроля,• объекты таможенного контроля,• сроки таможенного контроля,• меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля.	<ul style="list-style-type: none">• технологии проведения контроля, в том числе СУР (система управления рисками).

В соответствии с пп.31 ч.1 ст.4 Таможенного кодекса ЕАЭС таможенный контроль – это совокупность мер, осуществляемых таможенными органами, в том числе с использованием системы управления рисками, в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства государств - членов союза. И все инструменты, которые используют таможенные органы, называются формами. После вступления в силу ТК ЕАЭС они будут подразделяться на формы (объяснение, осмотр, досмотр, личный досмотр и др.) и меры (проведение устного опроса, запрашивание/требование документов и сведений, применение таможенного сопровождения и т.д.) [2].

В течение последних двадцати лет правонарушения при экспорте лесоматериалов стали традиционным явлением.

С учетом становления нормативно-правовой базы, регламентирующей экспорт лесоматериалов, и отсутствия технических средств для точного контроля и идентификации лесоматериалов, участились случаи

недостоверного декларирования породы древесины. К примеру, декларант целенаправленно указывает иную породу перевозимой им древесины, которая, в свою очередь, облагается более низкими таможенными пошлинами, либо занижает объем перевозимой партии.

Совершенствование системы таможенного контроля требует от Федеральной таможенной службы перехода к новым принципам таможенного контроля и их унификации в соответствии с международной практикой.

Сокращение количества таможенных постов, компетентных на осуществление экспорта лесоматериалов и совершенствование таможенного контроля позволяют регулировать, анализировать и прогнозировать основные потоки древесины, направленные на внешний рынок. Необходимо также оснастить данные таможенные органы необходимыми техническими средствами для осуществления эффективного таможенного контроля, а также специалистами, компетентными в данной сфере. Так как существующее множество мест отгрузки и фактического вывоза товара, которые как правило находятся на большом расстоянии от мест таможенного оформления, и не оснащенных для проведения эффективного контроля экспортруемых лесоматериалов.

После вступления Российской Федерации во Всемирную торговую организацию происходит планомерное повышение вывозных таможенных пошлин, в ответ происходит активизация действий таможенных органов, направленных на пресечение незаконного перемещения древесины, что в свою очередь оказывает существенное влияние на снижение объемов экспорта необработанной древесины, и увеличивает объемы экспорта древесины, к которой применена хотя бы незначительная обработка. Так в некоторых регионах ранее занимающиеся вывозом круглого лесоматериала участники внешнеэкономической деятельности переориентировались на вывоз лесоматериалов, что упрощает осуществление таможенного контроля количественных показателей вывозимой партии лесоматериалов. Однако

возрастает угроза недостоверного декларирования наименований пород древесины, из которой изготовлены лесоматериалы.

В общем представлении таможенный контроль лесоматериалов сводится к осмотру транспортного средства с партией древесины, установлению товарной позиции и ассортимента лесоматериалов, а также определению пород, сортности и объема партии древесины.

При таможенном оформлении лесоматериалов, при подаче таможенной декларации экспортер должен предоставить в таможенный орган документы, которые подтверждают сведения, заявленные в таможенной декларации, такие как разрешения, лицензии, сертификаты, транспортные накладные и прочие документы, установленные законодательством Российской Федерации и ЕАЭС.

Лица осуществляющие таможенный досмотр лесоматериалов обязаны быть уполномоченными на проведение такого контроля в отношении лесоматериалов, а также иметь специальную подготовку и прошедшим обучение, которое позволит производить идентификацию товара и определять качественные и количественные характеристики. Партия лесоматериалов, предъявляемая таможенному органу для таможенного контроля, должна быть однородной.

Под однородной партией лесоматериалов понимается любое количество древесины одного сортимента, одной породы, имеющее одну номинальную длину и одинаковую степень обработки, одного диапазона толщин по диаметру и одной ширины или группы ширин. Если товарная партия не соответствует одному из критериев, то должностное лицо, проводящее таможенный контроль, может принять решение о разделение товарной партии древесины до однородных партий [9].

При осуществлении таможенного досмотра лесоматериалов необходимо применять специальные технические средства таможенного контроля в зависимости от вида досматриваемых лесоматериалов. При определении количественных показателей лесоматериалов применяют

измерительные приборы, которые законодательно разрешены к применению на территории Российской Федерации, такие как средства радиационного контроля, влагомеры для определения влажности, фотоаппаратура и прочее.

С помощью данных приборов при проведении таможенного досмотра устанавливается соответствие между данными, заявленными в таможенной декларации и сопроводительных документах, с фактическим количеством товара. При экспорте лесоматериалов в целях пресечения нарушений таможенного законодательства и минимизации возможных рисков можно выделить основные виды контроля:

- транспортный контроль на предмет встроенных тайников, в части загрузки транспортного средства, его соответствия для перевозки данного товара;
- контроль за количественными характеристиками лесоматериалов, заявленными в таможенной декларации;
- контроль достоверного декларирования наименований пород древесины, сортности и их качественных характеристик, таких как плотность древесины, влажность, степень усушки и прочее.

Тщательная проверка пород обуславливается желанием предотвратить таможенное декларирование лесоматериалов ценных пород, таких как ясень, дуб, бук, которые имеют высокую таможенную стоимость и высокие таможенные пошлины, под видом менее ценных пород древесины. При выявлении признаков предоставления недостоверной информации в вопросах породы или сортности древесины, должностное лицо может принять решение о проведении таможенной экспертизы с целью точного определения породы древесины.

По окончании проведения таможенного досмотра должностное лицо составляет акт таможенного досмотра товаров и транспортных средств.

Измерение размеров и объёмов круглых лесоматериалов, заявляемых в таможенной декларации, должны проводиться строго в соответствии с требованиями нормативно – технических документов, методиками

измерений, так и в соответствии с ГОСТ, ОСТ и ТУ, действующих в настоящее время.

Одним из критериев эффективности проведения таможенного контроля лесоматериалов считается выявление нарушения таможенного законодательства, на основании которого возбуждается уголовное или административное дело.

Критерием эффективности (положительного результата) таможенного досмотра является выявление правонарушений, повлекших возбуждение дел об административных правонарушениях или уголовных дел.

1.2 Проблемы нарушения таможенных правил при экспорте лесоматериалов из ЕАЭС

Возникновение Евразийского экономического союза и вступление Российской Федерации во Всемирную торговую организацию сопровождаются изменениями в законодательстве, внедрением новой системы тарифных квот (например, квоты на мясо крупного рогатого скота 21 тыс.т для Казахстана, 3,5 тыс.т для Кыргызстана, и т.д.) и экспортных лицензий на необработанную древесину, пересмотром вывозных таможенных пошлин, а также применение новых запретов и ограничений касаемо лесоматериалов.

Например, «1. Утвердить тарифные квоты в отношении ели аянской (*Picea jezoensis*), пихты белокорой (*Abies nephrolepis*) и лиственницы даурской (*Larix dahurica*) (коды ТН ВЭД ЕАЭС из 4403 23 910 0, из 4403 23 990 0, из 4403 24 900 0, из 4403 25 910 0, из 4403 25 990 0 и из 4403 26 000 0), вывозимых за пределы территории Российской Федерации в третьи страны, в общем размере 4 млн. куб. метров ежегодно» [4].

В условиях глобализационных процессов, которые увеличивают товаропоток через таможенную границу России сокращается время на таможенное оформление и таможенный контроль товаров. Учитывая

большую территорию страны и большое количество мест отгрузки лесоматериалов, очень сложно организовать единый подход таможенных органов для проверки партий лесоматериалов на соответствие заявленных в документах и таможенной декларации сведений о грузе.

Все вышеперечисленное объясняет повышенное внимание к таможенному контролю лесоматериалов со стороны Федеральной таможенной службы и государства в целом, так как таможенный контроль является механизмом обеспечения экономической безопасности для стран – участниц ЕАЭС.

Сотрудниками таможенных органов при проведении таможенного оформления лесоматериалов часто устанавливаются факты недостоверного декларирования, которое сводится к занижению таможенной стоимости, неверному декларированию количества перемещаемых лесоматериалов, а также недостоверному определению кода лесоматериалов согласно Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности ЕАЭС. Согласно данным статистики Федеральной таможенной службы Российской Федерации, незаконный экспорт лесоматериалов является одним из самых распространенных правонарушений в области таможенного законодательства.

Так за 2015 год, по данным ФТС, таможенными органами было возбуждено 2031 уголовное дело, что на 7,5% больше, чем в предыдущем 2014 году (1890 дел). От общего количества возбужденных в 2015 году уголовных дел доля контрабанды составила 52%. В основном, нарушения законодательства сводились к уклонению от уплаты таможенных платежей (в соответствии со статьей 194 Уголовного кодекса Российской Федерации), что составило 34% от всех возбужденных в 2015 году уголовных дел. Сумма неуплаченных таможенных платежей составила 4,3 млрд. рублей. Дел по административным правонарушениям в 2015 году было возбуждено больше на 6,4%, чем в 2014 году. [8]

Основными предметами административных правонарушений являлись автотранспортные средства, алкогольная и табачная продукция, продукция растительного происхождения, древесина и изделия из нее.

Самыми распространенными способами совершения правонарушений при экспорте лесоматериалов являются сокрытие реальной стоимости древесины, перемещаемой через таможенную границу РФ или пункты контроля и досмотра; намеренное декларирование низкой сортности древесины, фальсификация истинных объемов перевозимых лесоматериалов, а также недостоверное декларирование количественных и качественных параметров лесоматериалов. Для реализации мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования внешнеэкономической деятельности и для ведения таможенной статистики применяется Единая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности ЕАЭС.

Все товары при таможенном оформлении подлежат классификации по ТН ВЭД ЕАЭС. Проверку правильности классификации лесоматериалов согласно Единой Товарной номенклатурой ВЭД ЕАЭС осуществляют таможенные органы в случае обнаружения неверной классификации лесоматериалов, таможенный орган вправе самостоятельно осуществлять классификацию товара в соответствии с таможенным законодательством стран – участниц Евразийского экономического союза и вносить корректировку в таможенную декларацию.

При недостоверном декларировании лесоматериалов огромную роль играют товары прикрытия, с помощью которых при незаконном вывозе лесоматериалов уменьшают таможенную стоимость партии лесоматериалов и тем самым снижают размер таможенных платежей.

Товар прикрытия имеет свои характерные признаки:

- размер ставки на древесину, так при низкой степени обработки древесины ставка вывозной таможенной пошлины может достигать до 80%;

- степень обработки товара, в зависимости от степени обработки можно задекларировать товар в другую товарную позицию по ТН ВЭД ЕАЭС и также воспользоваться более низкой ставкой на товар;

- стоимость товара напрямую влияет на таможенную стоимость лесоматериалов, которая является базой для начисления таможенных платежей;

- сортность древесины играет большую роль при экспорте лесоматериалов, так как имеются определенные сорта древесины, которые относятся к стратегически важным ресурсам страны и запрещены к вывозу из Российской Федерации.

При проведении анализа было выявлено, что товары прикрытия, как правило классифицируют в следующих товарных позициях:

- 4410 – «Плиты древесно-стружечные и аналогичные плиты из древесины или других одревесневших материалов, пропитанные или не пропитанные смолами»;

- 4411 – «Плиты древесно-волокнистые из древесины других одревесневших материалов с добавлением или без добавления смол или других органических веществ»;

- 4418 – «Изделия столярные и плотницкие, деревянные, строительные, декларируются следующими товарами»:

- 9403903000 – «Части мебели из древесины»;

- 9403909000 – «Части мебели из прочих материалов»;

- 9403601000 – «Мебель деревянная для столовых и жилых комнат»;

- 9406 – «Сборные строительные конструкции».

В результате роста объемов экспорта древесины и изделий из нее все более учащаются случаи фальсификации лесоматериалов. Самые распространенные виды фальсификации древесины:

- неверное заявление в таможенной декларации и транспортно – сопроводительной документации объема вывозимых лесоматериалов;

- неверное указание сорта и породы древесины для снижения таможенной стоимости;
- недостоверное декларирование древесины и изделий из нее, то есть используют товар прикрытия.

Проблемы идентификации древесины и изделий из нее основаны на сложившейся ситуации на законодательном уровне.

Существует приказ об установлении перечня таможенных органов, полномочных осуществлять таможенное оформление и таможенный контроль лесоматериалов с использованием специальной техники и с привлечением специалистов в области лесоматериалов, однако существуют множество других мест отгрузки и фактического вывоза за пределы границы Российской Федерации, которые легально продолжают осуществлять таможенный контроль в отношении лесоматериалов, и тем самым создают возможность недобросовестным участникам внешнеэкономической деятельности экспорттировать их, минуя специализированные таможни.

Также существует проблема достоверного определения объема экспортируемой партии лесоматериалов, связано это с тем, что в таможенной декларации необходимо указывать количество вывозимого товара в кубических метрах. Как правило, перевозка лесоматериалов в России осуществляется с использованием железной дороги, которая измеряет лесоматериалы в тоннах и соответственно с помощью железнодорожной накладной подтвердить количественные значения партии невозможно.

На данный момент в России действует Распоряжение Правительства РФ от 13.06.2014 N 1047-Р, в котором утверждены:

- перечень видов древесины, определяемых в соответствии с Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности, на которые распространяются требования Лесного кодекса Российской Федерации о транспортировке древесины и об учете сделок с ней;

- перечень видов древесины, определяемых в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, на которые распространяются требования Лесного кодекса Российской Федерации о транспортировке древесины и об учете сделок с ней.

Постановления от 12 ноября 2017 года №1520, №1521. Вводятся тарифные квоты в отношении аянской ели (*Picea jezoensis*), белокорой пихты (*Abies nephrolepis*) и даурской лиственницы (*Larix gmelinii*), преимущественно произрастающих на Дальнем Востоке. В рамках квоты на эти лесоматериалы устанавливается пониженная ставка вывозной таможенной пошлины на уровне 6,5%, но не менее 4 евро за 1 м³. Это позволит стимулировать создание на Дальнем Востоке новых лесоперерабатывающих мощностей, обеспечить сырьём недозагруженные мощности, будет способствовать созданию к 2020 году более 2 тысяч новых рабочих мест в сфере лесозаготовки и повышению производительности труда в 1,7 раза.

В 2010 году в России был выпущен и бесплатно направлен руководителям всех таможенных постов РФ, в компетенции которых таможенный контроль лесоматериалов, Справочник WWF России (Всемирного фонда дикой природы).

Справочник WWF России представляет собой руководство по обороту лесоматериалов в России, в нем содержатся сведения о существующих механизмах обеспечения легальности лесоматериалов и приведены примеры путей их «обхода». А также руководство включает в себя практические меры по выявлению незаконного оборота лесоматериалов и ее устраниению из цепи поставок [15].

В справочнике особое внимание удалено идентификации пород древесины, занесенных в приложения Конвенции о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения (CITES), а также древесины, заготовка которой на территории Российской

Федерации не допускается на основании отнесения ее в Перечень видов деревьев и кустарников, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 15.03.2007 №16225 и в Красные книги Rossi и субъектов РФ. Были внесены изменения в Приказ ФТС России от 29 октября 2007 г. № 1327 «О местах декларирования отдельных видов товара», а именно расширен перечень таможенных органов и структурных подразделений для таможенного оформления отдельных видов древесины и изделий из нее.

Создавались новые методики, которые позволяли производить контроль и идентификацию, провозимой древесины, так, например, внедрение по всей территории РФ системы учета лесоматериалов от места заготовки до фактического вывоза с таможенной территории РФ и его реализации на внутреннем рынке. Электронный учет лесоматериалов при экспорте в рамках внешнеторговых контрактов являлся его составной частью.

Также при проведении экспертизы древесины, начали использовать метод ДНК-маркеров, на основании которых, выдается сертификат о соответствии. Был разработан на основании Приказа Федеральной таможенной службы от 21.08.2007 №1003 «О классификаторах и перечнях нормативно – справочной информации, используемых для таможенных целей дополнительный четырехзначный код при классификации товаров группы 4414, который позволил увеличить эффективность идентификации продуктов из древесины при таможенном контроле.

Однако приказом Федеральной таможенной службы от 03.04.2009 №611 дополнительные четырехзначные коды были отменены, так как не было технического обеспечения для их применения. Также отмена применения дополнительного четырехзначного кода связана с увеличением сроков оформления до 10-11 дней, когда ранее на сортировку и погрузку лесоматериалов на экспорт требовалось максимум до 2 дней. Увеличение сроков оформления снизило объемы экспорта лесоматериалов, и соответственно сократило поступления экспортных платежей в бюджет

страны. Отмена применения этих кодов также отразилась на государственной политике, направленной на ограничение вывоза необработанной древесины и стимулирование ее переработки внутри страны.

Таким образом можно сделать вывод, что увеличение экспорта лесоматериалов, вероятно, влечет за собой увеличение количества незадекларированной древесины. Несмотря на то, что государство предпринимает меры по совершенствованию таможенного контроля экспорта лесоматериалов, количество правонарушений касаемо его вывоза уменьшается очень медленно.

1.3 Методы, применяемые в РФ для упрощения процесса таможенного оформления и повышения эффективности таможенного контроля

Товары, попадающие под таможенную процедуру экспорта, требуют декларирования и таможенного оформления в установленном законодательством национальным и Евразийского Экономического Союза порядке. Однако при декларировании и таможенном оформлении необходимо учитывать существующие особенности и специфику вывозимого товара. Экспорт лесоматериалов является очень важной сферой во внешнеэкономической деятельности.

Существует множество инструментов, регулирующих данный вид деятельности. Экспорт лесоматериалов имеет свой специфический тариф, предоставляемый в виде целого комплекса нормативно – правовых актов, содержащих ставки пошлин на различные виды лесоматериалов согласно Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности.

Перечень лесоматериалов, к которым применяются меры нетарифного регулирования, такие как фитосанитарный контроль, карантинный контроль,

лицензирование, квотирование, а также особенности предоставления сведений в декларации и накладных (перевозочных) документах регулируются множеством законодательных актов, ГОСТами, ОСТАми.

При таможенной процедуре экспорта товары должны быть вывезены с таможенной территории Экономического союза в том же состоянии, в котором они были на день регистрации таможенной декларации, кроме случаев изменения состояния вследствие естественного износа или убыли при нормальных условиях хранения и транспортировки. Товары освобождаются от налогов, либо уплаченные суммы налогов подлежат возврату в соответствии с налоговым законодательством, поэтому в интересах декларанта предоставлять документы, подтверждающие покупку данного лесоматериала, что также в свою очередь будет подтверждать легальное приобретение и происхождения данного товара.

При вывозе лесоматериалов за границы таможенной территории ЕАЭС необходимо:

- предоставить таможенному органу пакет документов, удостоверяющих основания и условия вывоза;
- уплатить налоги, таможенные пошлины и сборы, установленные законодательством;
- соблюдать требования, предусмотренные использованием данной процедурой.

Документы,ываемые таможенному органу:

- Копии учредительных документов продавца-экспортера;
- Оригинал контракта и 2 ксерокопии, заверенные печатью фирмы-продавца;
- Оригинал и копия паспорта сделки, заверенные фирмой (паспорт сделки оформляется при условии, что цена сделки не превышает пятьдесят тысяч долларов США по курсу иностранных валют по отношению к рублю на дату заключения контракта);

- Счет-фактура (инвойс), отправляемый с грузом, заверенный печатью фирмы, в котором содержатся реквизиты продавца, покупателя, номер контракта, ценовые характеристики товара, условия поставки – 7 штук;
- Перевод счет-фактуры (инвойса), если он был составлен на иностранном языке, заверенный печатью фирмы;
- Декларация о сделках с древесиной (введена с 1 июля 2015 года) Сертификаты, лицензии.
- Копия документов, подтверждающих право владения данным товаров, заверенная печатью;
- Документы, которые подтверждают происхождение товара (сертификаты, удостоверение о качестве);
- Документы подтверждающие таможенную стоимость;
- Оригинал платежного поручения об оплате таможенных платежей, либо документ, подтверждающий оплату;
- Сведения об упаковке, весе и количестве мест по каждому наименованию товара на отправляемую партию;
- Транспортные(перевозочные) документы.

Другие документы в соответствии с особенностями вывоза товаров (документ о предоплате, о страховке груза), но данное требование не распространяется, если к товару применяются экспортные пошлины.

Одним из важнейших экспортных товаров Российской Федерации являются лесоматериалы и конечная продукция из древесины. Доля России в экспорте товаров группы 44 Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, в торговле с третьими странами составляет 92,4%.

Важнейшими экспортными товарами, по данным таможенной статистики, являются лесоматериалы обработанные и лесоматериалы необработанные. Данные статистические сведения указывают на то, что

экспорт лесоматериалов является стратегически важным направлением в осуществлении внешнеэкономической деятельности.

Осуществление контроля за оборотом лесоматериалов на данный момент является одним из главных направлений.

Таможенный контроль в отношении лесоматериалов является одной из глобальных проблем в связи с ростом внешнеторгового оборота в целом, в осуществлении таможенного регулирования в Евразийском экономическом союзе. Основными проблемными вопросами таможенного контроля является классификация лесоматериалов в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и их идентификация.

В процессе осуществления таможенного контроля у должностных лиц таможенного органа возникают вопросы, для решения которых необходимы специальные экспертные познания в сфере лесопромышленности в целом.

Следовательно, необходимо отметить важность и целесообразность проведения таможенной экспертизы в процессе производства таможенного контроля. Таможенная экспертиза выступает как один из основных методов осуществления таможенного контроля наряду с основными формами таможенного контроля.

Для повышения эффективности осуществления и пресечения нарушений таможенных правил необходимо проводить таможенную экспертизу лесоматериалов. В отношении лесоматериалов проводятся следующие основные экспертизы – идентификационная таможенная экспертиза, которая позволяет определить основные физические свойства, определить объемы лесоматериалов, а также материаловедческая, которая направлена на определение породы древесины и основных пороков.

В целях предотвращения совершения нарушений таможенных правил, связанных с незаконным перемещением, необходимо совершенствовать и усиливать контроль за соблюдением таможенного законодательства как на

наднациональном уровне, так и на национальном уровне, внедрять новые механизмы регулирования оборота лесоматериалов.

2 Обзор практики экспорта лесоматериалов иностранных государств

2.1 Таможенный контроль лесоматериалов в странах-участницах Европейского союза

Импорт лесоматериалов в ЕС регулируется регламентом № 995/2010 от 20 октября 2010 г. об обязанностях операторов, размещающих лесоматериалы и продукцию из древесины на рынке. Регламент устанавливает технический барьер, ограничивающий с 3 марта 2013 г. ввоз лесоматериалов и продукции из древесины в страны ЕС без подтверждения легальности заготовки древесины, использованной при изготовлении этой продукции. Европейское законодательство прямо запрещает ввоз на территорию стран ЕС древесины (в виде изделий или лесоматериалов), заготовленной в других странах с нарушением законодательства этих стран.

Стоимость импорта древесины в страны ЕС увеличилась с 4303 млн. евро в 2013 году до 4681 млн. евро в 2016 году. Большинство из 10 товарных групп древесины демонстрируют рост, кроме круглых лесоматериалов и твердых пород древесины [17].

Ослабление евро на международных валютных биржах также означает, что стоимость импорта возросла быстрее, чем объем в натуральном выражении, поскольку цена на импортируемые товары в Европе, как правило, выше. Анализ рынка показал, что увеличение общей стоимости импорта древесины ЕС в основном объясняется ростом цен на древесину за эти годы. Например, высушенная в сушильных печах древесина теперь стоит в среднем на 17% больше, чем в 2013 году.

Экспорт круглой древесины в последние годы снижался из-за более жестких ограничений на экспорт в странах-поставщиках, которые предпочитают экспортировать лесоматериалы, позволяя сохранять созданную добавленную стоимость в своей собственной стране, что имеет значительный экономический смысл.

Твердые покрытия пола постепенно заменяются различными ламинатами. В соответствии с данными исследования [18], ожидается снижение спроса на древесные напольные покрытия в ближайшей перспективе.

В ЕС наблюдается снижение потребления лесоматериалов из-за сокращения государственных расходов и строительства, что привело к снижению спроса на древесину и, следовательно, значительному падению объемных показателей европейского импорта [15].

Данные по внутренней торговле ЕС в 2016 году показывают, что 49% фанеры было импортировано из других стран ЕС. Соответствующая цифра для шпона составляла 74%, для пиломатериалов – 20%, для круглой древесины – 80%. Это означает, что в среднем 56% всего импорта древесины и изделий из древесины ЕС поступает из других стран Европейского Союза, остальные 44% поступают непосредственно из развивающихся стран [17].

Крупнейшим импортером тропической древесины за последние пять лет была Франция, за ней следуют Бельгия, Великобритания и Нидерланды.

Франция является крупнейшим европейским рынком тропической древесины, и, несмотря на значительное сокращение импорта в период между 2010 и 2016 годами, она по-прежнему остается самым перспективным рынком для экспортеров.

Что касается стоимости древесины и лесоматериалов, ввозимых в ЕС, то деревянная мебель занимает первое место в европейских предпочтениях с долей в 42% всего импорта, за ней следуют фанера (17%), пиломатериалы (14%), декоративные деревянные изделия (8%) и ламинированный паркет (6%).

Ламинированные напольные покрытия, с другой стороны, за последний год показали наибольший рост поставок в стоимостном выражении (+ 17%), за ними следуют деревянная мебель (+ 11%) и фанера (+ 9%). Данная информация подтверждается не только проведением

маркетингового исследования, но и экспертным мнением большинства игроков рынка.

Китай является крупнейшей страной-поставщиком тропической древесины на протяжении последних пяти лет, экспортируя в Европу продукцию на сумму почти 2214 млн. евро. При этом Китай не выращивает саму тропическую древесину, а реэкспортирует переработанные продукты в ЕС, получая со сделок чистую экономическую прибыль.

К другим крупным поставщикам тропической древесины в Европу относятся Индонезия, Бразилия, Малайзия и Камерун, хотя стоимостный объем поставляемой древесины намного меньше, чем стоимость китайского экспорта.

При экспорте в размере 238 000 м. куб. на Бельгию приходится почти 40% реэкспорта в ЕС, что делает эту страну ведущим торговцем тропической древесиной и лесоматериалами в ЕС. Далее, как можно видеть из результатов маркетингового исследования [17], следуют Нидерланды, Германия и Франция.

В 2011 году на торговлю внутри ЕС приходится 85% всего реэкспорта в ЕС, и только 15% – на другие развитые рынки и развивающиеся страны. Процент реэкспорта показал лишь незначительные колебания в предыдущие годы (83% в 2012 году, 85% в 2015 году).

Реэкспорт в некоторые страны, не входящие в ЕС, в последние годы сильно растет: Гонконг (+ 49% в 2016 году), Мексика (+ 44%), Япония (+ 34%) и Китай (+ 33%) [17].

Любой товар, предлагаемый на рынке ЕС, попадает под определенные критерии, в зависимости от категории, по которой он классифицирован. В ЕС действует общая Система Классификации Товаров, в основе которой лежат регламенты по каждой категории товаров:

- Классификация пластмассовых изделий
- Классификация текстиля
- Классификация компьютеров и программного обеспечения

- Классификациягодныхкупотреблениювпищуфруктовиорехов
- Классификацияобуви
- Классификациялекарственныхпрепаратоврастительного происхождения
 - Классификацияизделийизкожи
 - Классификациядерева

Система классификации товаров в ЕС состоит из трех компонентов:

- 1) Гармонизированная системаилиГСноменклатураВсемирной Таможенной Организации;
- 2) Комбинированная номенклатура (КН) – принятая в ЕС система кодирования из 8 цифр, состоящая из номенклатуры ГС с разбивкой на дополнительные подразделы;
- 3) Единый таможенный тариф ЕС (TARIC)

Таким образом, каждому товару в ЕС присваивается соответствующий тарифный код, который содержит информацию о следующем:

- таможенные тарифы и другие пошлины на импорт и экспорт (в том числе НДС, акцизы, льготные тарифы и пр.);
- меры безопасности;
- статистические данные о внешней торговле;
- процедуры импорта и экспорта и другие требования (т.е. список сопроводительных документов, необходимых для таможенной очистки в ЕС).

После прибытия на территорию ЕС (на любую первую таможню), таможенная служба присваивает всем товарам соответствующую процедуру или определяет назначение:

1. Выпуск в свободное обращение.

Товары «выпускаются в свободное обращение», когда полностью соблюдены все условия, касающиеся импорта на территорию ЕС:

- уплачены все соответствующие таможенные пошлины, НДС и акцизные сборы;

– представлены все соответствующие разрешения и сертификаты (например, на квоты, гигиенические требования и т.п.).

2. Процедура транзита.

При перемещении товаров между двумя различными таможенными органами государств-членов ЕС, формальное таможенное оформление передается таможенным органам страны-получателя.

3. Хранение на таможенном складе.

Импортированные товары могут храниться в надлежащих складских помещениях, при этом уплата пошлин, налогов и соблюдение мер, касающихся торговой политики временно приостанавливаются, до тех пор, пока товару не будет присвоена другая одобренная таможенными органами процедура.

4. Переработка на таможенной территории.

Товары могут быть импортированы на территорию ЕС без уплаты пошлин, налогов и соблюдения мер, касающихся торговой политики, для их переработки под контролем таможенных органов и дальнейшего реэкспорта за пределы ЕС. Если конечная продукция не будет впоследствии экспортирована, она облагается соответствующими пошлинами и попадает под действие соответствующих мер.

5. Временный ввоз.

Товары могут быть ввезены на территорию ЕС без уплаты пошлин на импорт, если такие товары предназначены для реэкспорта без каких-либо изменений. Максимальный срок временного ввоза составляет 2 года.

6. Ввоз в свободную зону или на склад.

Свободные зоны являются особыми зонами на таможенной территории ЕС, в которые разрешен ввоз товаров без таможенных пошлин, уплаты НДС и акцизных пошлин и соблюдения мер, касающихся торговой политики, до тех пор, пока товару не будет присвоена другая, одобренная таможенными органами процедура, или он не будет реэкспортирован. Кроме

того, в рамках данной процедуры с товаром можно выполнять такие простые операции, как обработка и повторная упаковка.

Присвоение одной из вышеописанных процедур или режимов, осуществляется посредством Единого Административного Документа (SAD). Это стандартный документ, заполняемый любым импортером-резидентом ЕС в электронном виде. Для экспортёра важно знать и понимать содержание SAD, поскольку его заполнение происходит на основании документов, предоставляемых экспортёром. От корректности содержащихся данных, оформления сертификатов, инвойсов, транспортных накладных и всех сопутствующих документов зависит успех таможенной очистки товара.

Базовые документы, необходимые для таможенного оформления:

- Счет-фактура;
- Декларация таможенной стоимости;
- Транспортные накладные;
- Документ о страховании груза;
- Упаковочный лист;
- Единый административный документ.

В зависимости от категории товара, данный список дополняется различного рода сертификатами и подтверждающими документами. Полный список необходимых документов по конкретному товару можно проверить по единой базе данных TARIC, на основании тарифного кода, присвоенного соответствующей категории товара.

К примеру, при ввозе древесины на территорию Европы и, в частности, Германии, предусмотрены следующие процедуры оформления:

– прибытие на таможенный пункт для проведения таможенного оформления и предоставление товаровопроводительных документов (инвойс, упаковочный лист, спецификация и фитосертификат). Срок действия фитосертификата зависит от страны назначения. Для ЕС он составляет 14 дней. Импортеру в большинстве случаев потребуется по прибытии предоставить прибывший подкарантинный груз для проверки органами

карантического надзора с последующим оформлением импортного карантинного заключения;

- для дальнейшего оформления необходимо предоставить документы по качеству продукции;
- оплатить ввозную пошлину и НДС. В Германии для древесины действует ставка НДС 19%.

Для покупателя в Германии, как и для любой европейской компании, одним из важнейших условий сотрудничества является четкое соблюдение оговоренных сроков поставки.

При ввозе растений и продуктов растительного происхождения, в ЕС необходимо убедиться, что продукция соответствует законодательству ЕС по фитосанитарии.

Главной целью фитосанитарных мер является предотвращение ввоза и распространения организмов, наносящих вред растениям и продуктам растительного происхождения на территории ЕС.

Главным образом требования подразумевают, что определенные указанные организмы запрещены для ввоза на территорию ЕС, за исключением особых обстоятельств. А также то, что указанные растения или продукты растительного происхождения должны сопровождаться фитосанитарным сертификатом.

Необходимо учитывать, что фитосанитарные требования также касаются продуктов деревообработки, использующихся для создания упаковки, деревянных платформ или непищевых продуктов.

Следовательно, даже если основным объектом экспорта являются, например, рыбные продукты или игрушки, необходимо учитывать фитосанитарные требования в случае использования дерева для упаковки и транспортировки товаров. Эти требования не распространяются на товары растительного происхождения, прошедшие обработку, например, предметы мебели или деревянные изделия.

При ввозе в ЕС растения и продукты растительного происхождения должны:

- сопровождаться фитосанитарным сертификатом, выданным компетентным органом экспортирующей страны;
- пройти таможенные проверки в пункте въезда на территорию ЕС;
- импортироваться в ЕС официально зарегистрированным в государстве-члене импортером;
- быть заявлены в таможенных органах до прибытия к месту пересечения границы.

Если поставки растений или продуктов растительного происхождения из третьих стран могут представлять опасность на территории ЕС, государства-члены или Европейская комиссия могут предпринять временные экстренные меры.

На европейском рынке продолжает сохраняться дефицит хвойных лесоматериалов. В результате исследования выявлены основные факторы превышения спроса над предложением:

- недостаточные объемы поставок пиловочника;
- «вымывание» большого числа российских экспортёров лесоматериалов по причинам кризиса, тяжести Федерального закона «О валютном регулировании и валютном контроле», а также сложности работы с органами валютного контроля (ФНС, ФТС, банки).

Главная трудность заключается в том, что российский экспортёр сам должен обеспечить строгое соответствие валютной выручки стоимости партии товара в срок, ни на день не превышающий срок, указанный в паспорте сделки. Иначе – штраф более 100 % от не дополученной валютной выручки. Из-за мер по предотвращению утечки капитала (а товар – это те же деньги, в которые он рано или поздно превратится) страдают обычные экспортёры. Закон № 173-ФЗ «подталкивает» к работе по предоплате.

Для участников ВЭД важны условия поставки и оплаты. Если иностранный импортёр обеспечивает 100 %-ную предоплату, то это

существенно влияет на объем предлагаемой продукции и цену, на каких бы условиях поставки она ни базировалась. Частичная предоплата так же влияет на эти факторы, но в незначительной степени. В целях решения данной проблемы предприятиям-экспортерам следует заключать контракты и устанавливать цену на условиях FCA. Однако все европейские партнеры хотели бы работать на условиях DDU и DDP. Вместе с тем, зачастую приходится идти на компромисс: устанавливать цены и осуществлять поставки на условиях промежуточных CIP, а чаще – CPT, чтобы не поднимать цену за счет страхования.

Аналогичная ситуация может возникнуть и с валютными колебаниями, о чем так же делается оговорка, причем не только в контракте, но и в паспорте сделки (так называемая валютная оговорка). Таким образом, минимизируются риски возможных потерь и повышается конкурентоспособность предприятия.

В Швеции существует опыт положительного использования автоматики при измерении лесоматериалов (балансов), которые погружены в автомобильном транспорте, с помощью фотометрии и лазерного сканирования. Эти разработки были продемонстрированы на скандинавской конференции по измерению лесоматериалов еще в октябре 2010 года в городе Даммен в Норвегии. Автоматическое измерение в сравнении с ручным способом имеет более стабильные результаты, возможности калибровки в соответствии с различными результатами, хорошую повторяемость, и меньшее время, затраченное на измерения. В результате проведенного эксперимента корреляция между поштучным измерением и лазерным измерением очень высока, порядка 99%. Ручной способ измерения всегда связан с человеческими факторами, поэтому часто затруднительно получить одинаковый результат измерения при применении разных приборов измерения и в разных условиях.

В Финляндии считаются официальной принятой методикой измерения лесоматериалов – лазерные сканеры на лесовозах, система Модус 2000, а

также, система для сканирования изображения (AVM – автоматические измерения объемов).

В Европейском союзе автоматизированные системы измерения лесоматериала являются наиболее перспективными из всех прочих существующих методик и методов. Взвешивание в сочетании с лазерным сканированием способно предоставить информацию о плотности древесины. Данные по результатам измерений лесоматериала современным электронным средством позволяет определить реальные, а не приближенные объемы экспортируемых материалов из древесины.

Приоритетом этой системы является то, что в ее работе исключены недостоверные измерения и злоупотребления недобросовестными таможенниками. Внедрение этих перспективных технологий является возможными направлением совершенствования таможенного контроля в России.

2.2 Особенности экспорта лесоматериалов в Новой Зеландии и США как лидеров мирового товарооборота

Новая Зеландия, ведущий мировой экспортер лесоматериалов хвойных пород, увеличила поставки в Индию и Южную Корею в течение первых пяти месяцев 2016 года, в то время как экспорт в Китай снизился. С общей тенденцией к росту объема поставок экспортные цены на лесоматериалы выросли на 36% с сентября 2015 года по май 2016 года.

Объем экспорта лесоматериалов из Новой Зеландии и их стоимость увеличились в 2016 году по причине роста поставок в Индию и Южную Корею согласно сообщению «Wood Resource Quarterly».

Новая Зеландия продолжает оставаться ведущим в мире экспортером лесоматериалов хвойных пород, после которого следуют Россия и США. На долю этих трех стран приходится почти 50% мировых поставок

лесоматериалов, причем большинство из них предназначается для китайского рынка.

Новая Зеландия экспортирует более 50% от общих лесозаготовок страны. В 2015 году было экспортировано 14,7 млн. м³ лесоматериалов из сосны лучистой, из которых почти десять миллионов м³ были отправлены в Китай. Этот объем был ниже по сравнению с рекордно высокой отметкой в 12 млн. м³ в 2013 году. В конце 2015 и начале 2016 года, китайские покупатели лесоматериалов стали более активными на рынке Новой Зеландии, поставки увеличились с 1,8 млн. м³ в 3 квартале 2015 года до 2,5 млн. м³ в 1 квартале 2016 года.

Тем не менее, в течение первых пяти месяцев 2016 года, общий объем поставок в Азию из Новой Зеландии несколько увеличился, причем в 2016 году поставки на два процента были больше, чем в тот же период 2015 года. Наибольший рост поставок в текущем году отмечался в Индию и Южную Корею, в то время как экспорт в Китай снизился на 10%.

В течение последних 12 месяцев наблюдался устойчивый рост экспортных цен на лесоматериалы. Средняя стоимость экспортируемых лесоматериалов в мае этого года была на 36% выше их минимального уровня в сентябре прошлого года. Цены FOB для основных пунктов назначения в мае 2016 года находились в диапазоне \$100-106 за м³, как сообщает «Wood Resource Quarterly».

За последние четыре года цены на лесоматериалы, экспортируемые в Азию, достигли максимального уровня \$130 за м³ в 1 квартале 2014 года и упали до \$82 в 3 квартале 2015 года. Эти ценовые колебания значительно повлияли на динамику цен на лесоматериалы и балансовую древесину, потребляемые внутренней лесной промышленностью в Новой Зеландии в последние десять лет [22].

Экспорт из России в Новую Зеландию товаров из группы «лесоматериалы, обработанные» за период 2016–2017 составил \$98,6 тыс., общим весом 192 тонн и количеством 272 м³.

В основном экспортировались «лесоматериалы хвойные, распиленные или расколотые вдоль» (100%).

Новая Зеландия остается крупнейшим мировым экспортёром необработанной хвойной древесины – в 2016 г. 52% заготовленного объёма лесоматериалов было отправлено на внешние рынки. Эксперты долгое время вели дискуссию о необходимости расширения деревообработки внутри страны, и объем производства лесоматериалов в Новой Зеландии за последние три года вырос на 10%. Однако, это не привело к особому успеху на зарубежных рынках – экспорт лесоматериалов в 2016 г. был на 15% ниже, чем в 2013-м.

Если ранее основным потребителем лесоматериалов из Новой Зеландии была Австралия, то теперь на первое место вышли США. За четыре последних года Соединенные Штаты увеличили импорт досок из Новой Зеландии на 37%. Эта тенденция сохраняется и в 2017 г. – в январе-мае поставки хвойных лесоматериалов из Новой Зеландии в США выросли в годовом исчислении на 16% [23].

Исследуем структуру и динамику экспорта лесоматериалов из США на примере экспорта в Канаду.

Экспорт лесоматериалов необработанных, с удаленной или не удаленной корой из США в Канаду в 2016 году составил 299 млн долларов. Сокращение поставок товаров группы 4403 из США в Канаду в стоимостном выражении составило 13%. По сравнению 2015 годом экспорт лесоматериалов необработанных, с удаленной или не удаленной корой уменьшился на 44 млн долларов (в 2015 из США в Канаду было поставлено товаров группы 4403 на сумму 344 млн долларов).

Товары группы 4403 составили в 2016 году 0,112% от общего экспорта товаров из США в Канаду (всего в 2016 году экспорт из США в Канаду составил 266 млрд долларов). По сравнению 2015 годом доля товаров группы 4403 в суммарном экспорте из США в Канаду сократилась на 0,01

п.п. (в 2015 она составляла 0,122 процентов, а совокупный экспорт из США в Канаду 280 млрд долларов).

Товары группы 4403 составили в 2016 году 14% в экспорте из США в Канаду товаров группы 44 «Древесина и изделия из нее; древесный уголь» (всего в 2016 году из США было экспортировано в Канаду товаров группы 44 на 2,12 млрд долларов). По сравнению 2015 годом доля группы 4403 в экспорте из США в Канаду товаров 44 уменьшилась на 1,25 п.п. (в 2015 она составляла 15,3%, а экспорт товаров группы 44 из США в Канаду 2,24 млрд долларов).

В экспорте товаров группы 4403 «Лесоматериалы необработанные, с удаленной или неудаленной корой, или заболонью, или грубо окантованные или неокантованные» из США в 2016 году доля Канады составила 14,2% (299 млн US\$ из 2,09 млрд US\$ суммарного экспорта из США товаров группы 4403 в 2016 году). По сравнению с 2015 годом доля Канады в экспорте из США товаров 4403 «Лесоматериалы необработанные, с удаленной или неудаленной корой, или заболонью, или грубо окантованные или неокантованные» сократилась на 2,55 п.п. (в 2015 году она была равна 16,8%, а совокупный экспорт товаров 4403 из США 2,04 млрд US\$).

Структура экспорта из США в Канаду товаров группы 4403 Лесоматериалы необработанные, с удаленной или неудаленной корой, или заболонью, или грубо окантованные или неокантованные в 2016 году была представлена следующими основными товарными группами:

- 56% (167 млн USD): 440320 Прочие лесоматериалы необработанные из хвойных пород;
- 29% (88 млн USD): 440399 Прочие лесоматериалы необработанные, с удаленной или неудаленной корой и заболонью или грубо брусованные, или небрусованные;
- 13,4% (40 млн USD): 440391 Прочие лесоматериалы из дуба (*guercus*) необработанные с удаленной или неудаленной корой, или заболонью;

- 0,592% (1,77 млн USD): 440310 Лесоматериалы, обработанные краской, травителями, креозотом или другими консервантами;
- 0,376% (1,12 млн USD): 440392 Прочие лесоматериалы из бука (*fagus spp*) необработанные с удаленной или неудаленной корой, или заболонью;
- 0,024% (72 тыс. USD): 440349 Прочие лесоматериалы необработанные из древесины тропических пород, указанных в примечании 1 к субпозициям данной группы.

Таким образом, очевидно, что Новая Зеландия в большей степени экспортирует необработанную хвойную древесину. Ее основным рынком является Китай. США также поставляют значительный объем необработанных лесоматериалов, как и Россия.

Вместе с тем, в Новой Зеландии и Соединенных Штатах больше настроены на увеличение экспорта обработанной древесины, с более высокой добавленной стоимостью. Россия пока больше экспортирует необработанные лесоматериалы.

2.3 Анализ и прогнозирование развития мирового экспорта лесоматериалов

Для проведения оценки сначала стоит затронуть мировой сегмент лесоматериалов.

В III квартале 2017 года цены на хвойные лесоматериалы достигли рекордных значений в США, а в Швеции, Финляндии и России на фоне растущего спроса на ключевых рынках поднялись цены на лесоматериалы, поставляемые данными странами на экспорт [18].

За первые 9 месяцев 2017 года в США спрос на импортные хвойные лесоматериалы снизился на 6% по отношению к аналогичному периоду 2016 года. В Китае, напротив, объем импорта вырос на 21% по отношению к

аналогичному периоду прошлого года, говорится в отчете Wood Resource Quarterly.

В 2017 году в Европе также наблюдался рост торговой активности на рынке лесоматериалов. По сообщениям WRQ, на данный момент сильнее всего объемы импорта лесоматериалов нарастили следующие страны: Соединенное Королевство, Нидерланды, Австрия, Дания и Испания. На Ближнем Востоке и в Северной Африке (далее - страны MENA) в этом году наблюдалось резкое снижение объемов импорта лесоматериалов в мире.

За первые 8 месяцев 2017 года Египет и Алжир сократили объем импорта лесоматериалов на 24% и 39% соответственно.

По информации Western Wood Products Association, за первые 8 месяцев текущего года объем потребления лесоматериалов в США мало изменился по отношению к аналогичному периоду 2016 года. Однако, в III квартале 2017 года наблюдалось повышение спроса, который был удовлетворен лесоматериалами местных производителей – из южных и западных штатов страны, где объем производства лесоматериалов увеличился [18].

По сообщениям WRQ, объем производства лесоматериалов в США вырос за указанный период на 3,2%. Единственным регионом Северной Америки, где наблюдался спад объемов производства лесоматериалов, стала Канада. В августе 2017 года бушевали лесные пожары – объем производства лесоматериалов был на 8,7% ниже, чем в августе прошлого года.

В III квартал 2017 года наблюдался рост цен на лесоматериалы из лжетсуги (*Pseudotsuga*), вызванный повышенным спросом на данную продукцию в Азии и на западе США. Летом 2017 года на юге США цены на лесоматериалы оставались неизменными, однако уже осенью они пошли вверх. Толчком стали два обрушившихся на Америку урагана, которые негативно отразились на поставках сырья и одновременно простимулировали спрос [18].

Вполне вероятно, что по итогам 2017 года объем импорта хвойных лесоматериалов в Китай достигнет рекордных значений. За первые 9 месяцев текущего года, объем импорта лесоматериалов вырос на 21% по отношению к аналогичному периоду 2016 года. Во II и III кварталах, объемы импорта лесоматериалов в Китай достигли рекордных значений. Россия увеличивает свою долю поставок на китайский рынок. В III квартале 2017 года на поставки из России пришлось 57% от общего объема импорта хвойных лесоматериалов в Китай. В 2015 году данный показатель составлял 52%. Средние цены на лесоматериалы, импортируемые в Китай, растут уже на протяжении трех лет. В сентябре 2017 года они были на 19% выше, чем в начале 2016 года, когда показатель скатился до самой низкой за 8 лет отметки.

В 2017 году японский рынок лесоматериалов характеризовался своей стабильностью. Стоит отметить, что уже на протяжении последних нескольких лет, страна на постоянной основе импортирует от 1,5 до 1,6 млн м³ лесоматериалов в квартал. Единственное что изменилось – страны-поставщики. Объем поставок из Канады слегка снизился, тогда как объем импорта из Финляндии, напротив, вырос. В течение всего 2017 года цены как на импортные, так и на японские лесоматериалы, выраженные в национальной валюте, почти не изменились. Единственным исключением стали импортные лесоматериалы из лжетсуги, цены на которые выросли на 6% в период с января по ноябрь 2017 года [18].

Несмотря на колебания объема экспорта круглых лесоматериалов, Россия по-прежнему лидирует среди всех мировых поставщиков необработанной древесины. Так, согласно информации ФАО, сегодня на долю России приходится 16,4% всех мировых поставок круглых лесоматериалов. Следом за Россией в списке ведущих стран, экспортирующих круглые лесоматериалы, находятся такие страны, как Новая Зеландия, США и Канада.

В настоящее время экспортёры круглого леса из Новой Зеландии и Канады выступают главными конкурентами в борьбе за рынки сбыта и, прежде всего, на рынках Китая. Важно отметить, что Россия за последние пять лет утратила позиции главного импортера круглых лесоматериалов в страны Азиатско-Тихоокеанского региона – наращивая объемы экспорта, Новая Зеландия вышла в число лидеров, заняв первую строчку.

Эвкалиптовая круглая древесина Новой Зеландии сегодня представляет для российских экспортёров сибирского и дальневосточного округов значительную конкуренцию, так как экспортные поставки быстро растущей эвкалиптовой новозеландской древесины за последние пятнадцать лет выросли в разы. Почти 70% экспорта новозеландских лесоматериалов уходит на рынки Китая. По мнению ряда экспертов, доля Новой Зеландии в китайском импорте в ближайшей перспективе будет увеличиваться [19].

Последние три года, российским экспортёрам сибирских лесоматериалов с трудом удается оттеснить своих конкурентов (в первую очередь на рынке Китая), в основном за счет ценового преимущества. Валютная выручка для российских лесопромышленников стала еще более привлекательной после ослабления рубля, начиная с 2015 года. Ценовая конкурентоспособность российских круглых лесоматериалов на рынках стран АТР, за последние два года, обусловленная в основном ослаблением рубля, позволила России оттеснить таких крупных конкурентов, как Новая Зеландия, Канада и США. Предлагая более дешевый продукт, отечественные лесопромышленники смогли увеличить объемы поставок за счет явных конкурентных преимуществ [24].

Основным рынком сбыта отечественных необработанных лесоматериалов является Китай, на рынки которого по итогам 2017 года было отправлено почти 53% всех экспортных поставок кругляка. Вторым стратегическим партнером российских лесоэкспортёров выступает Финляндия. В 2017 году на рынки Суоми было отправлено почти 22% всех экспортных поставок круглых лесоматериалов (рис. 1).

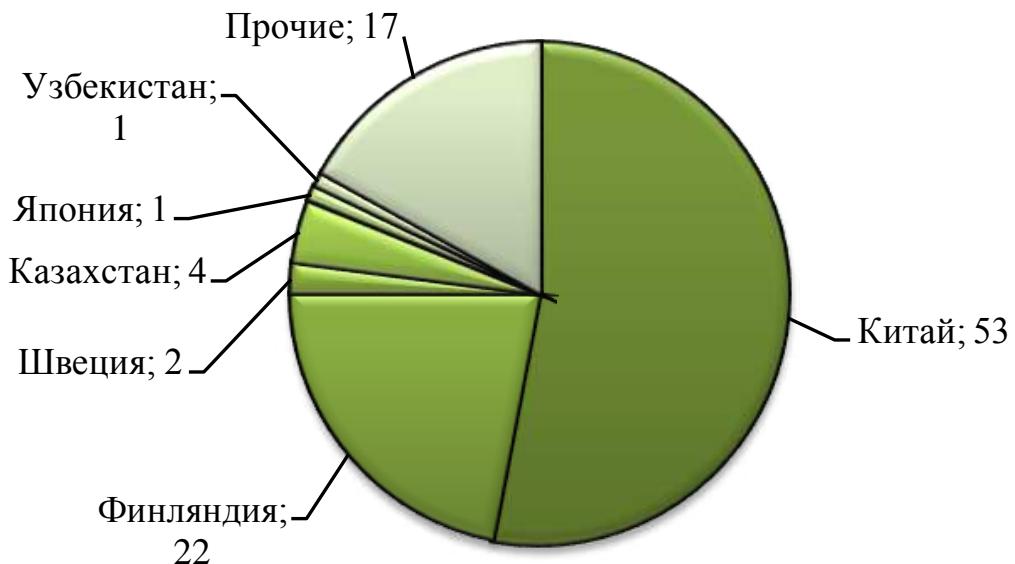


Рисунок 1 – Ведущие импортеры российской древесины в 2017 году, %

Суммарно на долю двух основных импортеров российских лесоматериалов, приходится три четверти всех экспортных поставок.

Остальные 25% товарных потоков необработанной древесины были направлены в такие страны, как Швеция, Казахстан, Япония, Узбекистан и Германия. В список стран, закупивших российскую необработанную древесину в 2017 году, вошли также такие страны-импортеры, как Украина, Румыния, Республика Корея, Беларусь, Латвия и Литва, Польша, Турция.

Незначительные закупки круглых лесоматериалов были зафиксированы в следующих регионах мира - Иран, Туркмения и Киргизия, Кувейт, Армения, Австрия, Азербайджан и Чехия [19].

Итак, объем экспорта лесоматериалов необработанных, с удаленной или неудаленной корой, или заболонью, или грубо окантованные или неокантованные (код ТН ВЭД 4403), согласно информации ФТС, в 2017 году составил 19440 тыс. м³, что на 3,1% меньше, чем год назад.

Таблица 1

Экспорт круглых лесоматериалов из России в 2017 году, тыс.куб.м.

Страна-импортер	2017 год	% к 2016 году
Китай	10266	3%
Финляндия	4248	-10%
Швеция	325	4%
Казахстан	236	29%
Япония	136	-23%
Узбекистан	100	-33%
Германия	72	в 6 раз
Другие страны	4057	-
Всего экспорт	19440	-3%

На снижение совокупного объема экспорта круглых лесоматериалов, в 2017 году на фоне роста отгрузок в Китай на 3%, оказало влияние сокращение уровня поставок в Финляндию на 10%. В Китай, по итогам 2017 года, было поставлено около 10 266 тыс. м³ необработанной древесины, в основном хвойный пиловочник [19].

В Финляндию было отгружено не более 4 248 тыс. кубометров круглых лесоматериалов и, в первую очередь, балансовой древесины лиственных пород.

Среди стран, закупающих российскую круглую древесину, выступают такие традиционные импортеры как Швеция и Казахстан. Поставки лесоматериалов в Швецию в 2017 году выросли на 4% до 325 тыс. кубометров. При этом важно отметить, что год назад ввоз в эту страну уменьшился на 40%. Казахстан, напротив, последние три года стабильно осуществляет закупки из России [24].

В тоже время, Япония и Узбекистан по итогам 2017 года резко сократили объем импорта российских круглых лесоматериалов. Так, экспорт в Японию упал на 23% до 136 тыс. м³, Узбекистан закупил в России

необработанной древесины на 33% меньше, чем год назад. При этом важно отметить, что в предыдущем году поставки в Японию выросли на 44%. Узбекистан же сокращает импорт лесоматериалов из России второй год подряд – в 2016 году закупки упали на 25%, в 2017 году спад продолжился, составив 33% до уровня 100 тыс. м³. Основные поставщики в Узбекистан – Тюменская область и Свердловская область. В Японию до 80% импорта из России составляют поставки из Хабаровского края [19].

Конъюнктура мирового рынка необработанной древесины обусловлена факторами глобального характера и состоянием целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей отраслей. По оценкам экспертов, до 2018 г. развитие мирового рынка необработанной древесины будет осуществляться стабильно. В оптимистическом сценарии рост цен в среднем не будет превышать 2-3% в год [24].

Подведем итоги проведенного во втором разделе работы анализа.

Новая Зеландия продолжает оставаться ведущим в мире экспортером лесоматериалов хвойных пород, после которого следуют Россия и США. На долю этих трех стран приходится почти 50% мировых поставок лесоматериалов, причем большинство их них предназначается для китайского рынка [25].

Отечественные экспортеры лесоматериалов нацелены на повышение конкурентоспособности экспорта, и вот наглядный пример такой политики на конкретном предприятии.

На довольно молодом российском деревообрабатывающем предприятии «Судома» (входит в состав комплекса «Дедовичи», находящемся в пгт Дедовичи, Псковской обл.) проанализировали общемировые тенденции и сделали ставку на экспорт древесины глубокой переработки. Развитие экспортного потенциала является приоритетным направлением в стратегии завода: более 90% его продукции предназначено для зарубежных заказчиков. «Судома» производит экологически чистые

строительные материалы из древесины со сроком службы до 100 лет: строганые лесоматериалы, импрегнированную и термообработанную доску.

В 2016 году, пока на заводе продолжались пусконаладочные работы, предприятие заключило ряд контрактов с зарубежными заказчиками. Сегодня продукция «Судомы» пользуется спросом у покупателей из Голландии и Франции (основные заказчики), а также Бельгии, Греции, Литвы, Эстонии, США, Индии и Китая. В настоящее время у предприятия подписаны контракты на несколько месяцев вперед [26].

Экспортные объемы обработанных лесоматериалов лесозавода «Судома» достигают 2 тыс. м³ в месяц. Основной и наиболее востребованной за рубежом категорией продукции завода являются строганые лесоматериалы. Объем поставок этой продукции составляет 1,5 тыс. м³ в месяц, в том числе 40% - лесоматериалы из древесины сосны, 40% - из ели и 20% - из березы.

Опыт предприятия подтверждает высокую востребованность у зарубежных заказчиков лесоматериалов преимущественно хвойных пород. Главные покупатели строганой лесопродукции: Голландия, Франция, США и Индия. Как и в случае с российским экспортом лесоматериалов из березовой древесины, основным покупателем этой продукции «Судомы» является Китай. Что касается импрегнированных лесоматериалов, то их экспортный объем составляет около 500 м³ в месяц. На «Судоме» их производят исключительно из сосновой древесины. Основные получатели этих материалов: Голландия, Франция, а также Бельгия, Литва и Греция.

Завод готов удовлетворить растущий интерес к продукции предприятия со стороны зарубежных покупателей благодаря потенциалу для развития и увеличения масштабов производства. «Судома» планирует наращивать производственные мощности и в 2017 году выпустить более 61 тыс. м³ готовой продукции. Эти планы основаны на мощном машинном парке, в котором есть оборудование известных машиностроителей: EWD, Weinig, Polytechnik, Métallerie du Sud Lorrain и других мировых

производителей. Таким образом, для повышения конкурентоспособности отечественному лесоэкспортеру следует реализовывать проекты, связанные с наращиванием комплексного использования древесного сырья, внедрение инноваций, увеличение объема производства конкурентоспособной продукции [23].

3. Направления совершенствования таможенного контроля лесоматериалов в ЕАЭС

3.1 Развитие взаимодействия таможенных органов РФ и иностранных государств

Основные принципы организации, координации и контроля международной деятельности, распределение полномочий в сфере ведения международной деятельности и организации ее планирования содержатся в "Положении об организации и порядке осуществления международной деятельности ФТС России" (далее – Положение об организации международной деятельности ФТС России).

Общее руководство международной деятельностью осуществляют руководитель ФТС России. Его заместитель осуществляет непосредственное руководство, организацию и координацию работы по реализации полномочий ФТС России в части сотрудничества с таможенными органами иностранных государств и международными организациями.

Субъектами международной деятельности ФТС России являются:

- структурные подразделения центрального аппарата ФТС России;
- региональные таможенные управление;
- таможни, непосредственно подчиненные ФТС России;
- учреждения, находящиеся в ведении ФТС России;
- представительства (представители) таможенной службы РФ за рубежом.

Представительства ФТС России на сегодняшний день учреждены: в Финляндской Республике, Федеративной Республике Германия, Королевстве Бельгии, Республике Беларусь, Республике Казахстан, Киргизской Республике, в Украине, Китайской Народной Республике, Республике Таджикистан, Латвийской Республике, Республике Индия, Республике Корея, Турецкой Республике, Республике Абхазия, Республике Южная Осетия, в Японии, Бразилии.

Международная деятельность ФТС России строится на основе комплексного планирования с учетом международных обязательств РФ в сфере таможенного сотрудничества, текущих и перспективных задач, определяемых руководителем ФТС России, Детального плана мероприятий по реализации Концепции развития таможенных органов РФ, годового плана работы ФТС России, Программы международных связей ФТС России.

Учреждения, находящиеся в ведении ФТС России, участвуют в международной деятельности ФТС России по согласованию с УТС. Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Российская таможенная академия" согласовывает с УТС организацию и проведение мероприятий, касающихся международного сотрудничества ФТС России в области подготовки и повышения квалификации должностных лиц таможенных органов РФ, а также кадров для Союзного государства, государств – членов ЕврАзЭС, государств – участников СНГ, в том числе по следующим направлениям:

- 1) подготовка предложений по формированию ежегодного тематического плана Регионального учебного центра ВТО для их согласования между ФТС России и Секретариатом ВТО;
- 2) организация международных семинаров с участием экспертов таможенных служб иностранных государств и международных организаций;
- 3) разработка совместных образовательных программ с учебными заведениями таможенных служб иностранных государств;
- 4) оказание методической помощи в создании учебных центров таможенных служб государств – участников СНГ;
- 5) осуществление контактов и обмена информацией в образовательной сфере с региональными учебными центрами ВТО, учебными заведениями иностранных государств, занимающимися подготовкой таможенных кадров;

б) осуществление приема иностранных делегаций с целью обмена опытом в обучении, переподготовке и повышении квалификации кадров таможенных органов РФ.

Представительства (представители) ФТС России за рубежом осуществляют международную деятельность в соответствии с полномочиями, определяемыми в положениях о представительствах и представителях ФТС России за рубежом, указаниями и поручениями руководителя ФТС России и его заместителя, курирующего вопросы таможенного сотрудничества, начальника УТС и в соответствии с порядком, устанавливаемым настоящим Положением.

Рассмотрим порядок координации международной деятельности ФТС России и взаимодействия субъектов международной деятельности ФТС России. Управление таможенного сотрудничества в целях организации международной деятельности координирует взаимодействие субъектов международной деятельности ФТС России с таможенными органами иностранных государств, международными организациями, дипломатическими и торговыми представительствами иностранных государств в Российской Федерации, дипломатическими и торговыми представительствами РФ в иностранных государствах, представителями иностранных коммерческих организаций, а также Администрацией Президента РФ, Аппаратом Правительства РФ, федеральными органами исполнительной власти и органами исполнительной власти субъектов РФ в части, касающейся таможенного сотрудничества [26].

Кроме того, УТС организовывает исполнение субъектами международной деятельности ФТС России указаний, поручений руководителя ФТС России и его заместителей по вопросам, относящимся к сфере таможенного сотрудничества и взаимодействия ФТС России с таможенными и иными органами иностранных государств и международных организаций.

Управление таможенного сотрудничества также обеспечивает субъектов международной деятельности ФТС России информацией о состоянии и перспективах развития таможенного сотрудничества и о позиции ФТС России по конкретным вопросам взаимодействия с таможенными органами иностранных государств, международных организаций и интеграционных объединений в целях проведения линии ФТС России на международном направлении.

Ведение переписки ФТС России с таможенными и иными органами государственной власти иностранных государств и международными организациями осуществляют УТС. В случае, когда структурное подразделение центрального аппарата ФТС России осуществляет такую переписку по вопросам, отнесенными к его компетенции, с разрешения (поручения) руководителя ФТС России, соответствующие проекты согласовываются с УТС.

Региональные таможенные управление и таможни, непосредственно подчиненные ФТС России, по согласованию с УТС осуществляют переписку с региональными и профильными таможенными органами иностранных государств для решения технических вопросов взаимодействия (организации рабочих встреч, визитов делегаций, проведения заседаний совместных рабочих групп, согласования проектов протоколов двусторонних встреч, реализации региональных и межрегиональных международных проектов и программ), а также с дипломатическими и торговыми представительствами иностранных государств в Российской Федерации по их запросам о предоставлении информации, касающейся таможенного оформления и таможенных процедур [19].

Запросы о получении информации в таможенные службы иностранных государств на основании международных договоров Правительства РФ о сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных делах, а также запросы, требующие обращения в международные организации, дипломатические и торговые представительства иностранных

государств в Российской Федерации и в дипломатические и торговые представительства РФ в иностранных государствах, направляет УТС.

Следует обратить внимание на то обстоятельство, что международные запросы по делам об административных правонарушениях и в связи с проведением оперативных проверок, а также о правовой помощи по уголовным делам в иностранных государствах, осуществляются в ином порядке.

Переписка с таможенными службами иностранных государств и международными правоохранительными организациями ведется по почте. В отдельных случаях допускается передача международного запроса факсимильной связью или электронной почтой с его обязательной досылкой по почте [26].

Международные запросы по делам об административных правонарушениях в таможенные службы иностранных государств и международные правоохранительные организации направляются таможенными органами в Главное управление таможенных расследований и дознания (ГУТРД) ФТС России с одновременным направлением копии международного запроса в соответствующую оперативную таможню. Таможни, непосредственно подчиненные ФТС России, направляют такие запросы через УТРД.

При принятии решения о целесообразности направления международного запроса он направляется в Главное управление по борьбе с контрабандой (ГУБК), где в течение семи рабочих дней со дня его получения запрос приводится в соответствие правовым актам о международном таможенном сотрудничестве, переводится на иностранный язык и направляется в таможенную службу соответствующего иностранного государства либо в международную правоохранительную организацию.

Направление международных запросов, не относящихся к правоохранительной деятельности, не допускается.

Международные запросы о правовой помощи по уголовным делам направляются в компетентные органы иностранных государств в соответствии с порядком, предусмотренным действующим уголовно-процессуальным законодательством РФ (ст. 453–459 УПК РФ) и соответствующими международно-правовыми актами. Непосредственный контроль за организацией подготовки и направления международных запросов в ГУТРД ФТС России возлагается на руководителей оперативных таможен. Международные запросы о правовой помощи по уголовным делам в соответствии с требованиями ст. 453 УПК РФ направляются в компетентные органы зарубежных стран через Генеральную прокуратуру РФ.

Структурные подразделения центрального аппарата, РТУ России могут самостоятельно направлять в представительства (представителям) ФТС России за рубежом запросы о предоставлении информации, необходимой для принятия решений по вопросам, отнесенными к их компетенции, за исключением запросов, которые компетентно направлять УТС [28].

Международная деятельность ФТС России осуществляется на основе комплексного планирования, которое включает в себя формирование:

- программы международных связей ФТС России;
- плана командирования за границу должностных лиц ФТС России [4];
- годовых планов работы представительств (представителей) ФТС России за рубежом.

Программа формируется УТС на основе предложений субъектов международной деятельности ФТС России с учетом задач, определяемых международными обязательствами РФ, задач, поставленных руководством ФТС России, и приоритетными направлениями развития таможенного сотрудничества.

В Программу включаются мероприятия, проводимые в России и за границей. В ней указывается срок исполнения мероприятия, задачи, решаемые в ходе его проведения, ответственные исполнители и

соисполнители, а также основания для включения в Программу данного мероприятия.

В целом, проблемные вопросы развития международного таможенного сотрудничества России, как важного инструмента обеспечения национальной безопасности страны, связаны с организацией обмена информацией, в связи с проведением таможенного контроля и расследованием нарушений таможенных правил, а также информацией, необходимой для принятия управленческих решений руководством таможенного органа.

В отдельных случаях учеными называются такие проблемы сотрудничества, как неурегулированность порядка направления запросов в иностранные таможенные администрации и, как следствие, отсутствие возможности получения оперативной информации от иностранных таможенных администраций, нерешенность вопросов обеспечения информационной безопасности ФТС России в ходе информационного обмена, неудовлетворительность характера организационно-правового механизма оказания административного содействия.

Существующие проблемы характерны для всего мирового сообщества и их решение будет способствовать нормализации развития мировой торговли и международных отношений.

Российская Федерация в лице ФТС России постоянно предпринимает попытки совершенствования таможенного сотрудничества с иностранными таможенными администрациями. Так, в 2005 г., вслед за принятием Рамочных стандартов Всемирной таможенной организацией, была разработана актуальная и на сегодняшний день Концепция развития таможенных органов РФ, предложившая следующие направления развития международного таможенного сотрудничества:

- участие в формировании концепции общего европейского экономического пространства, переход на применение Единого административного документа Европейского союза при любой процедуре, связанной с экспортом, импортом, транзитом товара, сопряжение

действующего в Российской Федерации режима международного таможенного транзита с транзитными системами государств - членов Европейского союза;

- унификация законодательных норм и правил, регламентирующих вопросы таможенного дела в Союзном государстве, государствах - участниках СНГ, государствах - членах Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС), государствах, территории которых формируют Единое экономическое пространство, подготовка международных соглашений по таможенным вопросам;

- активизация участия таможенных органов Российской Федерации во Всемирной таможенной организации, в других международных организациях и объединениях, в том числе в области таможенного регулирования;

- продолжение использования международных транзитных документов в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (1975 год) и Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (1951 год);

- расширение практики заключения соглашений о межведомственном информационном обмене и помощи в таможенных вопросах с таможенными органами других стран, прежде всего государств - членов Европейского союза, государств - участников СНГ, Китайской Народной Республики и Турецкой Республики, а также создание совместно с Республикой Белоруссия единых информационных ресурсов;

- подготовка кадров для Союзного государства, государств - участников СНГ, государств - членов ЕврАзЭС на базе Российской таможенной академии и Регионального учебного центра Всемирной таможенной организации (г. Люберцы, Московская область) [29].

Следует отметить, что к настоящему времени большинство из указанных направлений реализованы на практике. Однако, с началом формирования таможенного союза ЕврАзЭС Россия столкнулась с новыми реалиями, требующими решения новых задач в области международного

таможенного сотрудничества, осуществляемого в соответствии с международными стандартами в интересах создания благоприятных условий для внешней торговли и обеспечения соблюдения законодательства Российской Федерации о таможенном деле.

Анализ Стратегии развития таможенной службы позволил выделить ряд основных задач в этой области:

- активизация участия таможенной службы Российской Федерации в международных институтах сотрудничества и региональных экономических объединениях;

- развитие международного сотрудничества правоохранительных подразделений таможенных органов Российской Федерации с правоохранительными подразделениями таможенных служб иностранных государств и международными правоохранительными организациями;

- содействие развитию интеграционных процессов на пространстве ЕврАзЭС, укреплению СНГ, Шанхайской организации сотрудничества и других международных и региональных организаций с участием России;

- развитие международного сотрудничества с таможенными службами иностранных государств путем увеличения сети представительств таможенной службы Российской Федерации за рубежом.

При этом был установлен целевой индикатор указанного направления развития таможенной службы Российской Федерации – количество соглашений о предварительном информировании таможенных органов, о сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных дела (с 3 штук в 2012 году до 10 штук в 2020 году).

Таким образом, дальнейшее развитие сотрудничества с таможенными службами иностранных государств и международными организациями позволит расширить и укрепить договорную правовую базу таможенного сотрудничества в двустороннем и многостороннем формате, активизировать работу по взаимодействию таможенных служб России, Белоруссии,

Казахстана, а также с другими странами СНГ и дальнего зарубежья, уделяя внимание сближению норм таможенного законодательства [24].

3.2 Рекомендации по совершенствованию таможенного контроля лесоматериалов

Для совершенствования таможенного контроля при экспорте лесоматериалов из РФ, в первую очередь необходимо создание методологической базы таможенного контроля после выпуска товаров на основе методов аудита и стандартизации проверочной деятельности.

Для проведения таможенного контроля с использованием методов аудита необходимы квалифицированные кадры, обладающие не только знаниями в области таможенного дела, но и в области аудита, финансового анализа, и других смежных отраслей.

Таким образом, в современных условиях упрощения таможенных процедур, необходимо создавать методики проведения таможенного контроля на базе методов аудита. На данный момент актуальна проблема достоверного определения количественных и качественных сведений при осуществлении таможенного контроля лесоматериалов [27].

Действующие стандарты (ГОСТ, ОСТ) принятые в советские времена в основном 70-х и 80-х годах, на данном этапе считаются устаревшими и не адаптированы к существующим особенностям современного проведения таможенного контроля. Также данными стандартами предусмотрены допуски и погрешности измерений, что может повлечь за собой неверную идентификацию породы, сорта древесины, занижение массы вывозимых лесоматериалов [30].

Существует проблема подтверждения законного происхождения лесоматериалов при их вывозе. В 2010 году Рослесхозом была разработана концепция, согласно которой Минпромторг при выдаче лицензий и разрешений на экспорт, требовал предоставление лесной декларации с целью подтверждения законности происхождения вывозимых лесоматериалов.

Это новшество было введено Рослесхозом в целях создания системы контроля и учета лесоматериалов, которое устраниет высокий риск вывоза нелегальной древесины.

Рослесхоз создал списки законных арендаторов лесозаготовительных участков. Однако эти меры только усложнили экспорт лесоматериалов, так как многие экспортеры не попали в этот список, и им приходилось оформлять большой объем документов, подтверждающих легальность вывозимой древесины.

На данный момент имеется ряд документов, таких как договор купли-продажи лесных насаждений, договор поставки лесоматериалов и пр., которые подтверждают легальность древесины, однако риск подделки документов также высок и проблема подтверждения законного происхождения вывозимых лесоматериалов не решена.

Для решения данной проблемы можно ввести ограничения. Например, разрешить экспорттировать лесоматериалы за границу только тем участникам ВЭД, которые самостоятельно занимаются вырубкой и заготовкой.

Возможно установить требования об устранении посреднических организаций в цепи поставок, то есть заключать прямые зарубежные контракты: российская фирма экспорттер лесоматериалов и зарубежный завод по переработке древесины.

Также существует проблема недостаточной оснащенности мест таможенного контроля техническими средствами, которые помогают идентифицировать лесоматериалы в установленное законодательством время.

На данный момент существует большое количество приборов, способных в течении 20-30 секунд идентифицировать лесоматериалы, определить массу и объем поставок, даже определить откуда везут конкретную древесину (место произрастания). Было принято решение об оснащении таможенных органов РФ портативным прибором идентификации лесоматериалов «Кедр-М» в соответствии с приказом ФТС России №88 от 17.01.2011. Прибор позволяет произвести идентификацию методом исключения, например, «не сосна, не ясень» за 20-30 секунд. «Кедр-М» также формирует базу с результатами таможенного контроля за 6 месяцев для 60 сотрудников. К сожалению, не хватает финансирования, чтобы обеспечить этими приборами все таможенные посты и пункты пропуска [25].

В связи с этим, сотрудникам таможенных органов остается только «по старинке» работать с помощью рулетки и линейки, что повышает уровень недостоверного определения особенностей лесоматериалов, учитывая сокращенные сроки на принятие решения при проведении таможенного контроля.

Неплохим решением также может стать перенос мест фактического таможенного контроля с мест декларирования в места убытия лесоматериалов с территории Таможенного союза.

В 2013 году Правительством РФ была установлена вывозная таможенная пошлина на круглые лесоматериалы, которая составляет 80% от таможенной стоимости товара, но не менее 55,2 евро/кубометр, однако экспортёрам лесоматериалов предоставляется ставка 13-15 % вывозной таможенной пошлины при наличии лицензии с учетом тарифной квоты, выданной Минпромторгом, что объясняет большое количество нарушений по подделке лицензий Минпромторга.

Для снижения рисков подделки лицензий Минпромторга, а также для равномерного распределения квот на вырубку, можно ввести лицензирование экспорта ценных пород лесоматериалов согласно региональным квотам, в зависимости от интенсивности вывоза древесины в каждом регионе.

Данную проблему помогает решить нововведение в межведомственной системе учета сделок, которое доступно для всех участников лесного рынка и контролирующими органами как ФТС, МВД, Рослесхоз и другим ведомствам. Нововведение представляет из себя учет экспортно-импортных операций, с помощью которого можно в кратчайшие сроки проверить достоверность сведений, предоставляемых экспортером при таможенном контроле [30].

Однако остается проблема безопасности онлайн-идентификации при работе с государственной системой учета сделок, что сдерживает рост количества участников внешнеэкономической деятельности, желающих работать в данной системе.

Проблему безопасности доступа к государственной системе учета сделок можно решить при ее взаимодействии с Единой системой идентификации и аутентификации (ФГИС ЕСИА), которая находится в ведении Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации (Минкомсвязи).

Взаимодействие данных систем позволит государству гарантировать безопасность доступа участникам внешнеэкономической деятельности и органам государственной власти, путем использования упорядоченного и централизованного процесса регистрации, авторизации, идентификации и аутентификации пользователей.

Внесение в 31 графу таможенной декларации пункта «назначение» вывозимых/ввозимых лесоматериалов позволит контролировать соблюдение требований процедуры, и будет способствовать выявлению правонарушений.

Например, если в таможенной декларации в пункте «назначение» заявляется «для производства карандашей», а по бухгалтерским отчетам изготавливаются скрипки, сразу возникает вопрос как из данной древесины компания изготовила скрипки, в производстве которых используются ценные виды пород древесины.

Необходимо внести изменения в Решение Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 N 257 (ред. от 18.12.2014) «Об Инструкциях по

заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций» (вместе с «Инструкцией о порядке заполнения декларации на товары»), а именно по заполнению 31 графы таможенной декларации при декларировании лесоматериалов, соответственно изменения будут внесены в Приказ ФТС РФ от 6 июля 2012 года N 1372 «Об утверждении инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при взаимодействии подразделений таможенного контроля после выпуска товаров и структурных подразделений таможенных органов при организации таможенного контроля после выпуска товаров», что при таможенном контроле лесоматериалов необходимо сверять «назначение» в таможенной декларации и по бухгалтерскому отчету компаний.

Недобросовестные экспортеры пытаются вывезти ценный вид древесины под видом топливной древесины или распиленных лесоматериалов, путем пересортицы или перегруза. Этому способствует отсутствие технической оснащенности таможенных органов, позволяющих в ограниченные сроки провести идентификацию лесоматериалов.

В других странах таких как США, Китай действует электронная система учета и отслеживания полного цикла заготовки лесопродукции (от получения разрешения на рубку до продажи конечному потребителю посредством электронных технических средств дистанционного контроля).

Так согласно статье 50.2 Лесного кодекса древесина ценных лесных пород (дуб, бук, ясень) подлежит обязательной поштучной маркировке юридическими лицами, и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими вывоз из РФ.

Суть маркировки древесины заключается в том, что каждое бревно маркируется биркой из пластика, на бирке имеется штрих-код и номер бревна. В базу вносятся данные лесоматериала: объем, качественные и другие характеристики. При таможенном контроле сотрудник таможенного органа считывает данные с помощью специального сканера с бревен и сверяет данные в базе.

Для подтверждения сведений о заявлении количестве лесоматериалов таможенные органы запрашивают транспортные (перевозочные) документы, а в нашей стране чаще всего лесоматериалы вывозятся железной дорогой.

Сложность заключается в разных подходах измерения количества лесоматериалов у железной дороги и таможенных органов. Железная дорога измеряет вывозимые лесоматериалы тоннами, а таможенные органы ведут учет древесины в кубических метрах.

Это объясняется тем, что для железной дороги важно фиксировать максимальный вес в каждом вагоне, так как по нормам железной дороги предельный вес вагона 63 тонны объем должен составлять не менее 72 кубических метров с учетом средних показателей влажности и плотности древесины. Но каждый вид лесоматериалов имеет свои особенности. Так, при 63 тоннах ангарской сосны выходит 90-100 кубических метров, что, соответственно, должно учитываться таможенными органами и быть оплаченным экспортером.

Решить данную проблему можно путем введения транспортного сертификата на перевозку лесоматериалов, привязанного к объемам древесины, исчисленных при лесозаготовке, что устранит разнотечения сведений, содержащихся в таможенной декларации и транспортных документах (накладных) из-за различия методик определения объема лесоматериалов.

Для проверки достоверности этих сертификатов необходимо внедрить электронную базу/реестр транспортных сертификатов, взаимосвязанную с электронной базой лесозаготовителей.

Таким образом, для повышения эффективности таможенного контроля экспортируемых лесоматериалов, необходимо организовать межведомственное информационное взаимодействие таможенных органов с Минпромторгом, органами и агентами валютного контроля, что позволит проследить передвижение лесоматериалов, и определить количественные, стоимостные и качественные оценки с момента заготовки до момента

таможенного контроля, и будет способствовать предотвращению незаконного оборота лесоматериалов [29].

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Как показывает практика и статистические данные, по экспорту круглых необработанных лесоматериалов Россия держит уверенное лидерство (с показателем 16% на начало 2018 года), находясь в тройке стран с крупнейшим объемом экспорта древесины в мире. Не позволяют конкурировать с собой Соединенные Штаты Америки (26%) на рынке обработанных лесоматериалов, поставляемых в страны Евросоюза и Китай. Потребность в обработанных и готовых к эксплуатации лесоматериалов в мире растет, и многим странам становится выгодней приобретать необработанную, более дешевую древесину и перепродавать ее с наценкой. Исходя из высокого объема спроса, основным направлением развития лесопромышленного комплекса РФ, должна стать полная переработка древесины на территории страны и ее реализация с высокой добавленной стоимостью.

Экспорт лесоматериалов из России – не только важная статья пополнения государственного бюджета страны, но и прибыльный вид занятости для юридических лиц, задействованных в данной сфере. По этой причине, в рабочей практике таможенных органов существует множество примеров сокрытия истиной стоимости вывозимых лесоматериалов, для уплаты меньших пошлин и их дальнейшей реализации по более высокой цене.

Таможенный контроль в отношении лесоматериалов является одной из глобальных проблем в связи с ростом внешнеторгового оборота. Для его совершенствования в России могут быть внедрены перспективные

технологии, ныне применяемые в ЕС. К таким технологиям относятся – лазерные сканеры на лесовозах (Финляндия), фотометрия и лазерное сканирование (Швеция). В Европейском союзе автоматизированные системы измерения объемов лесоматериалов являются наиболее перспективными, из всех прочих методик и методов. Взвешивание в совокупности с лазерным сканированием способны практически полностью исключить недостоверные сведения в связи с человеческим фактором.

В 2005 году Иркутской таможней была предпринята попытка введения инновационной системы электронного учёта экспорта лесоматериалов. Однако, ее пришлось отменить, по причине дороговизны использования сканирующих устройств и бирок. Оборудование, ко всему прочему, начинало давать сбой при температуре ниже 20 градусов по Цельсию.

На данный момент в России все сделки с лесоматериалами переводятся на учет в единую государственную систему (ЕГАИС). И для сырья, и для лесопродукции обязательными условиями являются:

- наличие сопроводительных документов при транспортировке;
- занесение в ЕГАИС сведений, касающихся купли-продажи.

На сегодняшний день, измерение объемов необработанной древесины проходит при помощи расчетов и измерений поштучно, согласно ГОСТ 32594-2013, что занимает много времени, требует специальных познаний от работников таможенных органов на месте таможенного контроля и не исключает ошибки в расчетах.

Спрос на лесоматериалы, особенно хвойные, не снижается и в будущем не снизится. Дополнительную выгоду от вывоза древесины за границу позволяет получить падение рубля, ведь зарубежные партнеры расплачиваются в иностранной валюте. Рост экспорта лесоматериалов стимулирует и введение таможенных пошлин.

Проведя сравнительный анализ практики таможенного контроля лесоматериалов в ЕС и России, можно сделать вывод, что, во-первых,

необходимо разрабатывать и вводить современные методы подсчета объемов лесоматериалов, и во-вторых, переходить с реализации необработанной древесины, на обработанную, поскольку это более экономически выгодно.

Список использованных источников

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [электронный ресурс] (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Официальный сайт Евразийского экономического союза. – Режим доступа: <http://www.eaeunion.org>.
2. Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 N 200-Ф (ред. от 29.12.2017) // Собрание законодательства РФ, 11.12.2006, N 50, ст. 5278.
3. Федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ (ред. от 29.07.2017) «О таможенном регулировании в Российской Федерации // Информационно-правовая система «КонсультантПлюс».
4. Постановление правительства РФ [электронный ресурс] «О тарифных квотах на отдельные виды лесоматериалов, вывозимых за пределы территории Российской Федерации в третьи страны» // Официальный сайт Правительства РФ. – Режим доступа: <http://static.government.ru/media>.
5. Таможенная статистика внешней торговли, статья [Электронный ресурс] // Официальный сайт ФТС РФ. – Режим доступа: <http://customs.ru>.
6. Дунаевский В. Ю. Совершенствование таможенного регулирования экспорта лесоматериалов в целях обеспечения экономической безопасности Российской Федерации / В. Ю. Дунаевский // Вестник Российской таможенной академии. – 2015. – № 3. – С. 150–155.
7. Барсегян К. А. Особенности классификационной системы ТН ВЭД ЕАЭС / К. А. Барсегян // Актуальные направления научных исследований: от теории к практике: материалы X Междунар. науч.-практ. конф. (Чебоксары, 18 дек. 2016 г.). В 2 т. Т. 2 / редкол.: О. Н. Широков [и др.]. – Чебоксары: ЦНС «Интерактив плюс», – 2016. – № 4 (10). – С. 173–176.
8. Жиряева Е.В. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности: Учебное пособие / Е.В. Жиряева // – СПб.: Интермедиа, – 2014. – 264 с.

9. Кель В. А. Роль классификации товаров во внешнеэкономической деятельности / В. А. Кель, О. Д. Фальченко // Экономическая наука сегодня: теория и практика: материалы IV Междунар. науч.-практ. конф. (Чебоксары, 30 апр. 2016 г.) / редкол.: О. Н. Широков [и др.]. – Чебоксары: ЦНС «Интерактив плюс», – 2016. – С. 122–125.
10. Кравченко А. В. Проблемы применения таможенных процедур при ввозе товаров на таможенную территорию ЕАЭС / А. В. Кравченко, М. В. Геладзе // Экономическая наука сегодня: теория и практика: материалы VII Междунар. науч.-практ. конф. (Чебоксары, 29 июня 2017 г.) / редкол.: О. Н. Широков [и др.]. – Чебоксары: ЦНС «Интерактив плюс», – 2017. – С. 124–128.
11. Петрова И. Н. Роль предварительных решений по классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС при осуществлении таможенного контроля / И. Н. Петрова // Таможенные чтения. Мировые интеграционные процессы в современной науке: Сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции с международным участием. В 2-х тт. Т. 1. – СПб.: Санкт-Петербургский имени В.Б. Бобкова филиал РТА, – 2016. – С. 131–138.
12. Сивакова А. Ю. Некоторые аспекты применения ТН ВЭД ЕАЭС в РФ / А. Ю. Сивакова // Новое слово в науке: перспективы развития: материалы X Междунар. науч.-практ. конф. (Чебоксары, 31 дек. 2016 г.). В 2 т. Т. 2 / редкол.: О. Н. Широков [и др.]. – Чебоксары: ЦНС «Интерактив плюс», – 2016. – № 4 (10). – С. 290–293.
13. Оконешникова И. А. Таможенное декларирование товаров / И. А. Оконешникова // Научное сообщество студентов: материалы VII Междунар. студенч. науч.-практ. конф. (Чебоксары, 28 февр. 2016 г.) / редкол.: О. Н. Широков [и др.]. – Чебоксары: ЦНС «Интерактив плюс», – 2016. – С. 271–272.
14. Данилов В. А. Роль таможенного контроля при применении классификационной системы ТН ВЭД ЕАЭС / В. А. Данилов // Новое слово в

науке: перспективы развития: материалы X Междунар. науч.-практ. конф. (Чебоксары, 31 дек. 2016 г.). В 2 т. Т. 2 / редкол.: О. Н. Широков [и др.]. – Чебоксары: ЦНС «Интерактив плюс», – 2016. – № 4 (10). – С. 268–271.

15. Сборник принятых предварительных решений таможенных органов государств-членов ЕАЭС [электронный ресурс] // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. – Режим доступа: <http://www.eurasiankomission.org>.

16. Экспорт древесины и изделий из нее из РФ в I полугодии 2016 года [электронный ресурс] // Аналитический ресурс Ved-Stat. – Режим доступа: <http://www.ved-stat.ru/pub/232-export-wood>.

17. Исследование запаса древесины в РФ [электронный ресурс] // РБК Магазин маркетинговых исследований. – Режим доступа: <https://marketing.rbc.ru/articles/4490>.

18. Экспорт и импорт России важнейших товаров в январе-декабре 2017 года. [электронный ресурс] // Отраслевой портал logistics.ru. – Режим доступа: <http://www.logistics.ru/customs/news>.

19. Импорт древесины в ЕС [электронный ресурс] // Маркетинговые исследования. – Режим доступа: <https://maxrise-consulting.com/import-drevesiny-v-es>.

20. WRQ: предварительные итоги торговли лесоматериалами на мировом рынке в 2017 году. [электронный ресурс] // Онлайн рынок для ведущих отраслевых профессионалов. – Режим доступа: <http://drevesina.fordaq.com/news>.

21. Экспортные потоки круглого леса России в 2017 году. [электронный ресурс] // Информационное агентство Лес-Онлайн. – Режим доступа: <https://www.lesonline.ru/n/59828>.

22. Международная студенческая электронная научная конференция «Студенческий научный форум» – 2015. [Электронный ресурс]. / Ахмедова А. Э. // – Режим доступа: <http://www.scienceforum.ru/2015/1295/14961>

23. Теоретические вопросы. [Электронный ресурс] // Таможня.ру. – Режим доступа: <http://www.tamognia.ru/faq>.
24. Рекомендации о порядке подготовки и содержании запросов в таможенные органы иностранных государств. [Электронный ресурс] // Правовая система «Референт». – Режим доступа: <https://www.referent.ru/1/18680>.
25. Бакаева, О. Ю. Таможенное право: учебное пособие / О. Ю. Бакаева // – Москва: НОРМА ИНФРА. – 2012. – 512 с.
26. Бекяшев, К. А. Таможенное право: учебник / К. А. Бекяшев, Е. Г. Моисеев // – Можайск: Проспект. – 2008. – 360 с.
27. Костин, А. А. Проблемы и перспективы развития международного таможенного сотрудничества России: монография / А. А. Костин // – Белгород: Изд-во Белгородского университета кооперации, экономики и права. – 2014. – 450 с.
28. Доклад №29: Об оценке экономических эффектов отмены нетарифных барьеров в ЕАЭС / рук. А. И. Анисимов // – ЦИИ ЕАБР, 2015. – 72 с.
29. Сидоров, В. Н. Таможенное право: учебник для бакалавров / В. Н. Сидоров // – Москва: Юрайт. – 2013. – 439 с.
30. Селезнев, В.И. Таможенный контроль: результаты и перспективы / В.И. Селезнев // – Таможня. – 2016. – № 6. – С. 5–7.

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Юридический институт

Кафедра коммерческого, предпринимательского и финансового права

УТВЕРЖДАЮ

И. О. заведующей кафедрой

Мария И. В. Шишко

подпись

инициалы

«14 » 06 2018 г.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

Сравнительный анализ международной практики таможенного контроля при
перемещении через границу лесоматериалов

38.05.02 – Таможенное дело

Руководитель

Мария 08.06.18г.

доцент, к.т.н.

Е. А. Демакова

подпись, дата должность, ученая степень

инициалы, фамилия

Выпускник

Мария 15.06.18г.

подпись, дата

А. А. Файзрахманова

инициалы, фамилия

Рецензент

Руслан 07.06.18г.

ст. преподаватель

каф. междунар. права

Р. Х. Пайтян

подпись, дата

должность, ученая степень

инициалы, фамилия

Красноярск 2018