

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт экологии и географии
Кафедра географии

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой

 Г. Ю. Ямских
подпись инициалы, фамилия

«13» 06 2017 г.

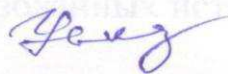
БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

05.03.02 «География»

05.03.02.03 «Экономическая и социальная география»

Развитие системы городов Красноярского края

Руководитель




Доцент, канд. геогр. наук

должность, ученая степень

И. Х. Усманова

инициалы, фамилия

Выпускник

10.06.17 
подпись, дата

Ю. Г. Алеева

инициалы, фамилия

Красноярск 2017

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
1 Урбанизация как всемирно-исторический процесс.....	5
1.1 Города. Причины возникновения и основные функции города.....	6
1.2 Причины и динамика процесса урбанизации	10
1.3 Закон Ципфа «Ранг – частота»	15
2 Города Красноярского края и динамика их людности.....	18
2.1 Дореволюционный период.....	21
2.2 Советский период.....	23
2.3 Постсоветский период	26
2.4 Сравнительная анализ с системой городов Московской области и Королевством Бельгия	30
2.4.1 Московская область	30
2.4.2 Королевство Бельгия.....	32
3 Проблемы и перспективы развития городов Красноярского края.....	35
Заключение	38
Список использованных источников	40

ВВЕДЕНИЕ

Возникновение города – исторически обусловленный акт. На языках разных народов название города звучит как "сити", "таун", "урбс", "шахр", "медина" и т. д. Все эти наименования существуют для определения одного особого общественного организма, который существовал и существует как объективная реальность. Появившись на исторически определенном этапе естественно-исторического процесса, город становится необходимым моментом организации общества и важным фактором его развития. На разных этапах исторического развития он имеет свои характерные черты, отражающие особенности социальной организации, разную социальную базу, соответствующего общества ценностные установки уровень культуры.

Именно понимание всеобщности города, его реальной значимости в организации и развитии обеспечивает возможность рассмотрения города как фактора прогрессивного развития.

Города играют важнейшую роль в жизни и развитии общества. В первую очередь, город – это высокое скопление инфраструктуры, необходимой для жизнеобеспечения людей. Система городов определенной территории может многое рассказать об этой территории. В зависимости от численности населения городов системы можно дать определенный вывод о ее развитости. А поскольку город в современности является центром промышленной или непромышленной сферы, что позволяет его охарактеризовать с экономической точки зрения, то проведя некие исследования можно сделать вывод о развитости страны в целом [4].

Объект исследования: система городов Красноярского края.

Предмет исследования: динамика людности городов Красноярского края.

Целью работы является выявление географических особенностей формирования системы городов Красноярского края, а также обозначение перспективной модели их развития после исследования динамики их людности.

Для достижения поставленной цели нужно решить следующие задачи:

- исследовать динамику людности городов Красноярского края;
- при помощи Закона Ципфа «Ранг – частота» исследовать систему городов Красноярского края на разных этапах развития (1897, 1959 и 2016 годы) и сделать вывод о развитости территории в целом;
- выполнить сравнительный анализ системы городов Красноярского края с одним из субъектов РФ и с зарубежными аналогами административно-территориального деления;
- подвести итоги исследования, обозначить проблемы и перспективы дальнейшего развития.

Методы исследования:

- статистический метод;
- картографический метод;
- сравнительно географический метод;
- метод системного анализа;
- исторический метод.

1 Урбанизация как всемирно-исторический процесс

Урбанизация – это социально-экономический процесс, выражающийся в росте городских поселений, концентрации населения в них, особенно в больших городах, в распространении городского образа жизни на всю сеть поселений.

Урбанизации характерен приток в города сельского населения и возрастающее маятниковое движение населения из сельского окружения и ближайших малых городов в крупные города как на работу, так и по культурно-бытовым надобностям. Предпосылками урбанизации являются: рост промышленности в городах, развитие культурных и политических функций города, углубление территориального разделения. Процесс урбанизации идет за счёт следующих процессов: преобразование сельских населенных пунктов в городские, формирование широких пригородных зон, миграция населения из сельской местности в городскую.

До настоящего времени основным показателем урбанизации остается доля городского населения, хотя, этот показатель нельзя считать универсальным. Обусловлено это тем, что в разных странах статус города (городского поселения) определяют по-разному. В качестве примера, можно отметить, что в России город должен иметь не менее 12 тысяч жителей, в Китае – не менее 10 тысяч жителей, в Беларуси – не менее 6 тысяч жителей, а в странах Скандинавии для этого обычно достаточно 400 человек. Кроме того, наряду с количественными, в ряде стран существуют и качественные критерии статуса города (плотность населения в пределах данного поселения, доля занятых в несельскохозяйственной сфере и ряд других). Однако, до сих пор другого, более объективного, показателя не разработано, вследствие чего именно доля городского населения отражает уровень урбанизации [14].

1.1 Города. Причины возникновения и основные функции города

Первые города возникли около 4 тыс. лет до н. э. в густонаселенных сельскохозяйственных районах Месопотамии, в долинах «великих исторических рек».

Согласно экономической теории, города стали развиваться, когда общество перешло от простого воспроизводства к расширенному. Экономический прогресс обеспечил появление излишков продовольствия, необходимого для обеспечения несельскохозяйственного, т. е. ремесленного, населения, концентрирующегося на ограниченной территории. При этом местоположение каждого конкретного города определялось географическим положением: они располагались в наиболее выгодных в стратегическом отношении местах, обеспечивавших преимущества для обороны от внешних врагов, возникали вокруг резиденций правителей или на пересечении важнейших транспортных путей, выполняя функции торговых центров [23].

Некоторые из важнейших городов древности существуют и поныне, развитие других затормозилось, и они превратились в небольшие провинциальные центры, а некоторые исчезли вообще.

В Римской империи было много больших и цветущих городов. Они выполняли прежде всего политическую, административную и военную функции, т. е. были ячейками, где размещались органы власти, войска и др. Кроме того, они были центрами торговли и ремесла. С упадком Римской империи погасла и городская жизнь. Площади и улицы превратились в поля, огороды и пастбища. Количество жителей уменьшилась до нескольких тысяч или даже сотен. Почти 500 лет в Западной Европе доминировал сельский пейзаж. Только некоторые города Италии и юга Франции сохранили свой ритм и уровень жизни благодаря международной торговле и резиденциям епископов.

В X-XI вв. началось возрождение некоторых старых и возникновение новых городов в Западной Европе, которые, хотя и произошли на основе

старых римских, но существенно отличались от них. Прежде они были экономическими центрами – центрами ремесла и торговли.

Что же обусловило и повлекло возрождение городской жизни в Европе? Прежде всего, процессы в экономике, развитие сельского хозяйства. Так, в X-XI вв. выросло производство зерна, развивалось садоводство, виноградарство, огородничество и т. д. Возник переизбыток сельскохозяйственных продуктов, которые можно было обменять на ремесленные изделия. Соответственно возросла мастерство сельских ремесленников. Они уже не успевали ходатайствовать сельским хозяйством, это только отвлекало их от основной работы. Наконец, ремесленничество отделилось от сельского хозяйства. Для сбыта продукции ремесленники сосредоточивались в тех городах, где были значительные скопления людей: на перекрестке важных путей, годовых переправах, под стенами замков резиденций епископов и королей. Постепенно в этих городах формировались постоянные поселения ремесленников.

Развитие торговли, как и ремесла, стал одной из предпосылок возникновения городов. Торговля в бассейне Средиземного моря никогда не прекращалась даже после гибели Римской империи.

В средние века международную торговлю в Средиземном море контролировали купцы из итальянских городов Венеция и Генуя, где они конкурировали с византийскими купцами. В Северной Европе в бассейне Балтийского и Северного морей торговлю контролировал торговый союз богатых городов, получивший название Ганза [19].

В средние века самыми большими городами мира были Нанкин (Китай, 470 тыс. чел.), Каир (Египет, 450 тыс. чел.), Виджаванагар (Индия, 350 тыс. чел.), Пекин (Китай, 320 тыс. чел.). Крупнейшим городом Европы был Париж (275 тыс. чел.), почти в два раза от него отставали Милан и Венеция, а население Лондона едва достигало 50 тыс. чел.

Появление и развитие городов подрывала устои средневековья. Так развитие ремесла, торговли, банковского дела способствовали подрыву натурального хозяйства и развития нового – товарного. Города изменяли и

образ жизни человека средневековья. Так городские жители заметно отличались от деревенских не только занятиями. Они иначе смотрели на мир, были более энергичными, полагались преимущественно на свои силы и гордились своими успехами. Они значительно больше знали об окружающем мире, были курсе главных новостей. Темп их жизни был значительно выше сельского и не такой размеренный. Они всегда спешили, ценили время, не случайно, что первые часы возник в городе. Жители городов стремились к успеху, пытались разбогатеть, приумножить то, что им доставалось по наследству. Немало в городах встречалось проходимцев, авантюристов, мошенников, то есть таких людей, которые любой ценой были готовы получить вожаделенное богатство. В их понимании богатство давало свободу, а свобода - самая ценность города. Со временем потомки жителей средневековых городов изменили Европу и весь мир.

К началу XIX в. появился первый город-миллионер – Пекин, крупнейшими городами Европы стали Лондон (860 тыс. чел.), Париж (550 тыс. чел.), Неаполь (430 тыс. чел.), Константинополь (570 тыс. чел.), контролирующей стратегические проливы Средиземноморья. В Азии резко увеличилась численность населения в городах Японии – Токио (690 тыс. чел.), Осаке и Киото (по 380 тыс. чел.).

Современная наука рассматривает город как систему в большой системе городов, а еще шире – в территориальных социально-экономических системах расселения. Город, будучи сложной системой, включающей подсистемы населения, производства, транспорта, сферы обслуживания, культуры и др., одновременно является элементом в системе более высокого ранга. Это его двуединство очень емко сформулировал еще в 1964 г. Американский географ Б. Берри в известной работе "Города как системы в системах городов". Такое системное видение города позволило значительно углубить и расширить не только изучение этого многогранного объекта, но и по-новому взглянуть на него представителям градостроительной практики [3].

Город – интеграл человеческой деятельности, средоточие разнообразных видов выполняемых им функций, которые определяют "лицо" города. Обычно функции подразделяют на экономические (промышленные, транспортные, торгово-распределительные, снабженческие) и неэкономические (административно-политические, культурные, научные, организационные).

Среди функций города выделяют также градообразующие и градообслуживающие. Деятельность города по обслуживанию внегородских связей – экономических, культурных, административных, научных и других направленных на выполнение основных задач данного города в районном или общегосударственном масштабе называют градообразующей, а удовлетворяющую потребности самого города (в том числе промышленные и транспортные) – градообслуживающей. Конечно, иногда трудно выделить каждую из функций в "чистом виде", так как одни и те же функции могут быть и градообразующими, и градообслуживающими. Тем не менее, при некоторой условности выделение градообразующих функций (определяющих "профессию" каждого города) и выявления их соотношения, т.е. структуры функций – необходимое и важное звено исследования географии городов.

Города разделяются на моно- и полифункциональные. Первые, особенно в России – это преимущественно небольшие поселения курортного, научного, промышленного профиля и т. д., а также города – районные центры.

Среди полифункциональных городов наиболее полным набором функций и мощным их развитием выделяются помимо Москвы и Санкт-Петербурга также межрегиональные (например, Самара, Екатеринбург, Новосибирск) и некоторые областные и краевые центры. Чем крупнее город как экономический центр, тем шире его база и возможности для развития науки, культуры, образования и тем больше организационное влияние он способен оказывать на окружающую территорию и развивать у себя весь комплекс функций.

Функциональная структура активно влияет на многие черты города, в первую очередь на численность и динамику его населения. Существует прямая зависимость между количеством и масштабами функций города и

численностью его населения. Как правило, многофункциональные города отличаются большой людностью и более быстрым ростом населения. Функциональная структура города влияет на половозрастной и профессиональный состав населения, его образовательный уровень, образ жизни и т. д. Например, в городах с преобразованием "мужских" отраслей (металлургия, химическая, горнодобывающая промышленность) среди населения высока доля мужчин молодых возрастов; в текстильных центрах, наоборот, преобладают женщины [21].

1.2 Причины и динамика процесса урбанизации

Первые города появились в Египте, Месопотамии, Сирии, Индии, Малой Азии, Китае, Индокитае, а также в некоторых районах Европы и Африки, прилегающих к Средиземному морю. В Античном мире такие города, как Вавилон, Афины, Карфаген, Рим, Александрия играли огромную роль. В городах Средневековья и Эпохи Возрождения формировались элементы буржуазной цивилизации. С развитием капитализма объективная необходимость концентрации и интеграции разнообразных форм и видов материальной и духовной деятельности явилась основной причиной усиления процесса урбанизации, возрастания концентрации населения в городах. На современном этапе урбанизации в экономически развитых странах мира отмечается преобладание крупногородских форм поселений.

Развитие процесса урбанизации тесно связано с особенностями формирования городского населения и роста городов: естественным приростом самого городского населения, включением в городскую черту или отнесением в административное подчинение пригородных территорий (включая города, поселки и села); преобразованием сельских населенных пунктов в городские. Фактически рост городов происходит также за счет формирования более или менее широких пригородных зон и урбанизированных местностей. Условия жизни населения в этих районах все более сближаются с условиями жизни в

больших городах – центрах тяготения этих зон (так называемые городские агломерации) [13].

Сравнительный анализ демографических аспектов развития процесса урбанизации в различных странах мира принято основывать на данных о росте урбанизированности населения – доли городского или так называемого урбанизированного населения. Поскольку критерий выделения городских поселений значительно различается по отдельным странам, для получения сопоставимых данных к городскому населению часто причисляют население всех поселений, достигших определенного уровня людности. В 2002 в поселениях с числом жителей свыше 5000 чел. проживало более 1/3 населения земного шара (в начале 19 в. – менее 3%), в поселениях с людностью свыше 20000 чел. – более 1/4. При использовании национальных критериев выделения городских поселений динамика урбанизации населения выглядит следующим образом. В 1800 доля городского населения во всем населении земного шара составляла около 3 %, в 1850 – 6,4%, в 1900 – 19,6%. С 1800 по 2000 она увеличилась почти в 18 раз (до 51,2%) (Таблица 1).

Таблица 1 – Динамика городского населения мира, 1950-2030 гг. [1]

Группа стран	Численность городского населения, млн чел.				Доля горожан в населении, %			
	1950г.	1970г.	2011г.	2030г.	1950г.	1970г.	2011г.	2030г.
Развитые страны	442	677	964	1063	54,7	67,5	77,6	82,1
Развивающиеся страны	296	676	2668	3921	17,3	25,1	46,5	55,8
Мир в целом	738	1353	3632	4984	29,3	36,3	52,1	59,9

Доля больших городов во всем населении мира увеличилась за 140 лет (с 1860 по 2000) с 1,7% до 25%. В 1700 в мире был 31 город с населением свыше 100000 чел., в 1800 – 65, в 1850 – 114, в 1900 – 360, в 1950 – 950, в 1980 – более 2000. Не менее примечательно развитие крупнейших городов-миллионеров. Если в 1800 году был только 1 город с числом жителей более 1 млн., то в 2000 – свыше 220 [1].

Наиболее высокий процент городского населения имеют развитые страны первого мира: в Европе – Бельгия (98%), Нидерланды (90%), Дания (87%), Швеция (86%), Финляндия (84%), Великобритания (82%), Франция (79%), Испания (79%), ФРГ (75%); в Северной Америке – США (81%) и Канада (82%); в Азии – Израиль (92%) и Япония (93%); в Австралии и Океании – Австралия (89%) и Новая Зеландия (86%); в Африке – Габон (87%), Западная Сахара (81%), Ливия (78%), Джибути (77%), Алжир (70%). Когда доля городского населения превышает 70%, темп ее роста, как правило, замедляется и постепенно (при подходе к 80%) приостанавливается.

Наиболее низкий процент городского населения наблюдается в Центральной и Восточной Африке – Уганда (16%), Малави (16%), Бурунди (12%), Нигер (18%), Эфиопия (19%), Юж. Судан (19%); а также в Южной и Юго-Восточной Азии – Непал (18%), Шри-Ланка (18%), Камбоджа (20%), Афганистан (26%), Таджикистан (27%) (Рисунок 1).

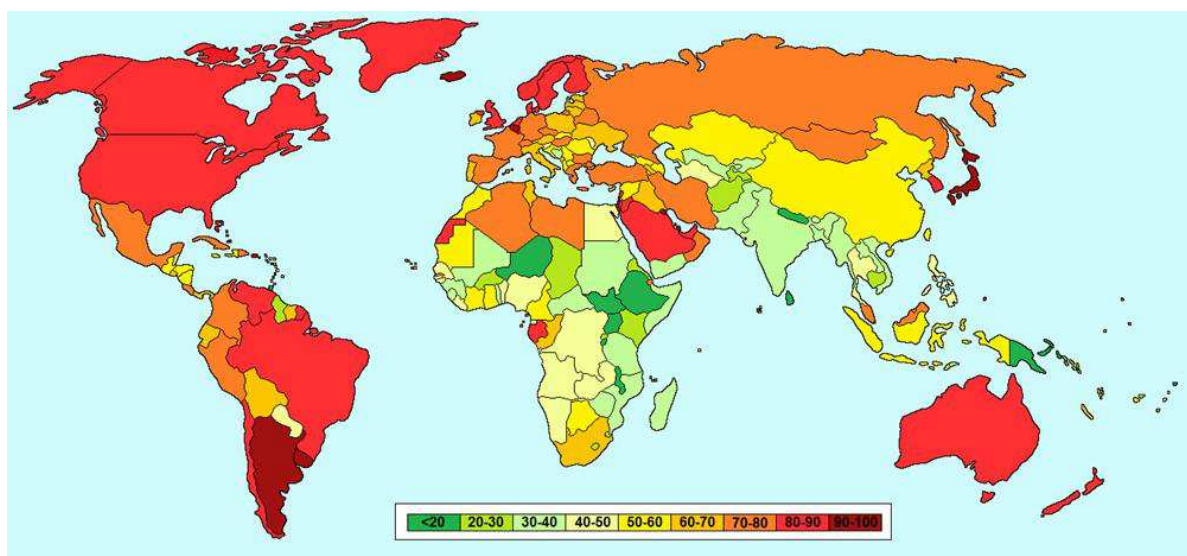


Рисунок 1 – Уровень мировой урбанизации по странам, 2014 год, % [1]

По уровню урбанизации все страны мира можно подразделить на 3 большие группы: высокоурбанизированные (более 51 % городского населения), среднеурбанизированные (20-50 %), слабоурбанизированные (менее 20%).

Основные различия можно наблюдать между развитыми и развивающимися странами. В 2011 г. в развитых странах уровень урбанизации составлял 77,7%, а в развивающихся – 46,5%. (Рисунок 2) [14].

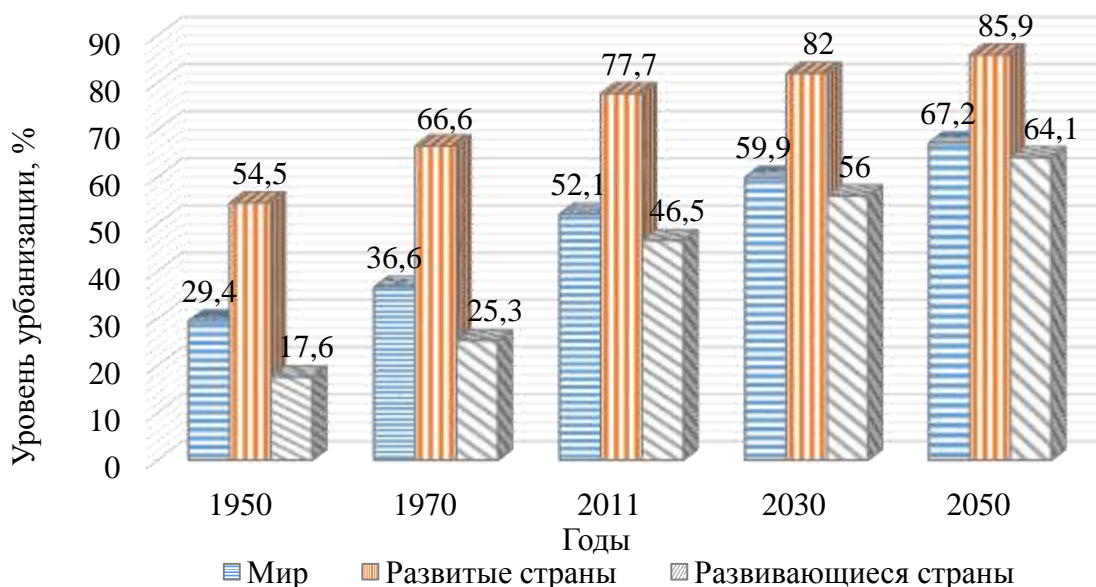


Рисунок 2 – Динамика мирового уровня урбанизации в странах разного типа, % [1]

Экономически развитые страны в полной мере ощущают последствия стихийной урбанизации и неуправляемого роста сверхгородов. Кризис больших городов является закономерным следствием обострения социальных, культурно-цивилизационных и расово-этнических противоречий. Загрязнение воздуха и воды, обострение экологических проблем вызывает все большее беспокойство людей. Существуют серьезные проблемы в сфере использования территориального и жилого фонда, инженерного оборудования. В некоторых крупных городах имеет место процесс некоторого обесценения недвижимой собственности. В США в 1960-х (а в 1970-х и в некоторых странах Западной Европы) отчетливо проявились процессы территориальной деконцентрации населения. Имеется ввиду не только перемещения населения из крупных городов в их пригородные зоны – процесс, широко развернувшийся еще в 1950-х, но и преобладающий рост городов в периферийных районах по сравнению с

высокоурбанизированными. Этот процесс получил название реурбанизации. В 1870-х в США темпы роста численности населения метрополитенских территорий (это другое название городских агломераций) впервые были ниже средних по стране. Данные по Франции, Швеции, Италии, Канаде подтверждают общий сдвиг населения из городских агломераций в малые и средние города в результате изменения направления миграции. В Великобритании, Нидерландах, Швейцарии, Бельгии, Австрии происходила убыль населения в крупнейших городах, причем из центров городов потоки мигрантов направлялись, главным образом, в их пригородные зоны. Во многих крупных городских агломерациях численность населения перестала увеличиваться и даже начала снижаться.

В развивающихся странах мира демографическому взрыву сопутствует «взрыв урбанистический». При сравнительно низких показателях урбанизированности населения многие развивающиеся страны отличаются относительно высокими темпами урбанизации. Несоразмерный рост столиц ряда государств Азии и Африки связан с особым типом урбанизации, который отличает массовая тяга в большие города крестьян, надеющихся избавиться в них от голода и нищеты. Приток сельского населения в города, как правило, сильно опережает рост потребности в рабочей силе. В результате урбанизация протекает быстрее, чем индустриализация, иммиграция из села в город увеличивает армию безработных и полубезработных, расширяет городские районы трущоб. Такой процесс получил название «псевдоурбанизация». В развивающихся странах происходит формирование многомиллионных городских агломераций (например, Мехико, Буэнос-Айрес, Сан-Паулу, Рио-де-Жанейро, Калькутта, Бомбей и др.). Процесс урбанизации в развивающихся странах крайне противоречив: с одной стороны, он способствует прогрессу этих стран, приобщает новые миллионы людей к информационным и культурно-цивилизационным ресурсам современного мира; с другой – обостряет и без того очень серьезные социально-экономические проблемы,

порожденные феноменом догоняющей модернизации и, что чрезвычайно важно, создает эффект демографического давления на большие города [20].

1.3 Закон Ципфа «Ранг – частота»

Джордж Кингсли Ципф – американский лингвист, занимавшийся изучением статистических закономерностей в естественных языках. Джордж Ципф в 1949 году впервые показал распределение доходов людей по их размерам: самый богатый человек имеет вдвое больше денег, чем следующий богач, и так далее. Это утверждение оказалось справедливым для ряда стран (Англия, Франция, Дания, Голландия, Финляндия, Германия, США) в период с 1926 по 1936 год.

Этот закон также работает в отношении распределения городской системы: город с самым большим населением в любой стране в два раза больше, чем следующий по размеру город, и так далее. Если расположить все города некоторой страны в списке в порядке убывания численности населения, то каждому городу можно приписать некоторый ранг, то есть номер, который он получает в данном списке. При этом численность населения и ранг подчиняются простой закономерности, выражаемой формулой:

$$P_n = P_1 / R \quad (1)$$

где P_n – численность населения города n -го ранга;

P_1 – численность населения города первого ранга;

R – ранг города.

Эмпирические исследования подтверждают данное утверждение.

Для наглядности следует построить график идеального и реального размещения городов указав по оси X ранг города, а по оси Y – численность населения городов (Рисунок 3).

На графике идеальная зависимость имеет вид гиперболы. Ее кривизна указывает на уровень «зрелости» системы городского населения и характер городской сети на данной территории.

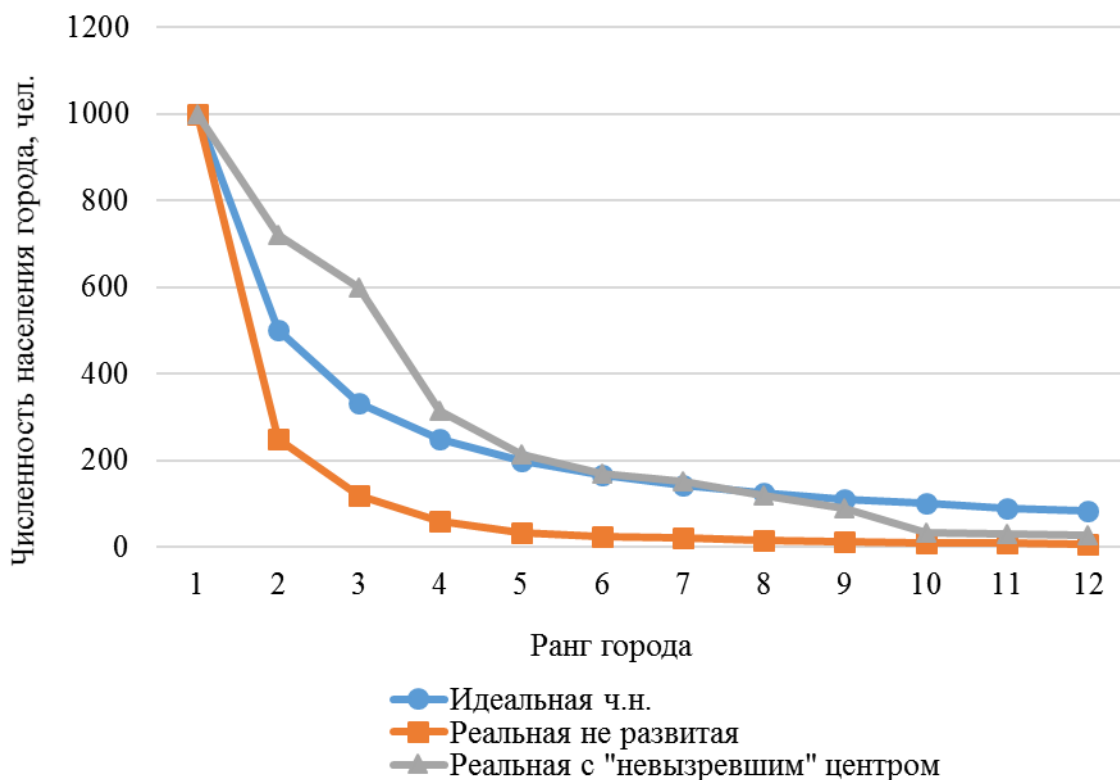


Рисунок 3 – График реальной и идеальной численности населения системы городов территории N [2]

Если линия резко поднимается вверх, то первый по величине город непропорционально больше последующих. Это типично для территории с неразвитой системой городов при доминирующей роли единственного крупного города. Если она меньше выгнута к осям, то главный городской центр еще «не вызрел», либо его функции выполняют сразу несколько городов.

Согласно выводам исследователей по отношению к городскому расселению в Российской Федерации, в соответствии с законом Ципфа:

– большинство городов России лежит ниже идеальной кривой Ципфа, поэтому ожидаемая тенденция – продолжение сокращения численности и людности средних и малых городов за счёт миграции в крупные города;

– 7 городов-миллионеров (Санкт-Петербург, Новосибирск, Екатеринбург, Нижний Новгород, Казань, Челябинск, Омск), находящиеся ниже идеальной кривой Ципфа, имеют существенный резерв роста населения и ожидают прирост населения;

– существуют риски депопуляции первого города в ранге (Москвы), поскольку второй город (Санкт-Петербург) и последующие крупные города сильно отстают от идеальной кривой Ципфа в связи со снижением спроса на рабочую силу при одновременном росте стоимости проживания, включая, прежде всего, стоимость покупки и аренды жилья [2].

2 Города Красноярского края и динамика их людности

Красноярский край – второй по площади и четырнадцатый по численности населения субъект Российской Федерации, занимает 2366,8 тыс. кв. км (или 13,8% территории страны), на которых проживают 2,8 млн человек. На востоке край граничит с Республикой Саха (Якутия) и Иркутской областью, на юге – с Республикой Тыва и с Республикой Хакассией, на западе – с Кемеровской и Томской областями, а также с Ханты-Мансийским и Ямало-Ненецким автономными округами.

С момента освоения и до 20-х гг. 19 века Красноярский край не являлся самостоятельным объектом Российской Империи, а входил на разных этапах развития в Тобольский, Томский разряд, Сибирскую, Иркутскую, Тобольскую и Томскую губернии.

В 1822 году, по предложению общественного и государственного деятеля М. М. Сперанского, Александром I был подписан указ об образовании Енисейской губернии, а административным центром был утверждён город Красноярск. Такое административное деление просуществовало до 1925 года.

25 мая 1925 года все губернии и области в Сибири упразднились, их территории влились в единый Сибирский край с центром в Новосибирске.

Красноярский край был образован 7 декабря 1934 года постановлением Президиума Всероссийского центрального исполнительного комитета (ВЦИК) РСФСР. В состав региона вошли 31 район, Хакасская автономная область, Таймырский и Эвенкийский национальные округа. Центром стал город Красноярск. Край был образован почти в границах бывшей Енисейской губернии, площадь его составляла свыше двух миллионов квадратных километров.

В 1991 году Хакасская автономная область вышла из состава края. Самостоятельными субъектами Российской Федерации стали два автономных округа: Таймырский (Долгано-Ненецкий) и Эвенкийский, хотя они территориально и входили в состав края.

В 2007 году в результате референдума в состав края вошли два автономных округа – Эвенкийский и Таймырский (Долгано-Ненецкий), которые были преобразованы в муниципальные районы с особым статусом. День проведения референдума – 17 апреля – в крае объявлен праздничным днём – Днём единения.

Освоение края русскими началось в далеком 17 веке. Новгородские путешественники-первопроходцы, проходя по Северному морскому пути, входили в дельту Енисея и поднимались вверх по реке, основывая новые поселения.

Первым из таких поселений является Енисейск, образованный в 1619 году, который уже в 1676 году получил статус города и стал опорным пунктом Восточной Сибири.

Далее, в 1628 году, был основан малый Новый Качинский острог или острог Красный Яр. Большой острог был возведен в 1659 г. и стал называться Красноярском, а уже в 1693 году он получил статус города. В том же веке возникают такие поселения как Ачинск, Дудинка, Иланский и Канск [15].

К настоящему времени Красноярский край прошел несколько этапов заселения территории и образования городов.

Большинство городов появилось на первых этапах заселения, однако, многие из них долгое время оставались сельскими поселениями, получив статус города намного позже возникновения.

Если говорить об урбанизации территории, то до конца 19 века ее уровень не превышал 8-11%. На 1897 год в городах проживало всего 62 тысячи человек при общей численности населения в 570 тысяч. Далее, по данным Всесоюзной переписи 1926 года, уровень урбанизации все еще оставался на низком уровне и составлял 13%. Однако, данный показатель постепенно рос, и уже к 1939 году составил 30%. Самый большой рост отмечен между переписями 1939 и 1959 годов – уровень урбанизации вырос на 20% и составил 50%. В дальнейшем

показатель имел положительную тенденцию и на 2016 год составил 77% (Рисунок 4) [18].

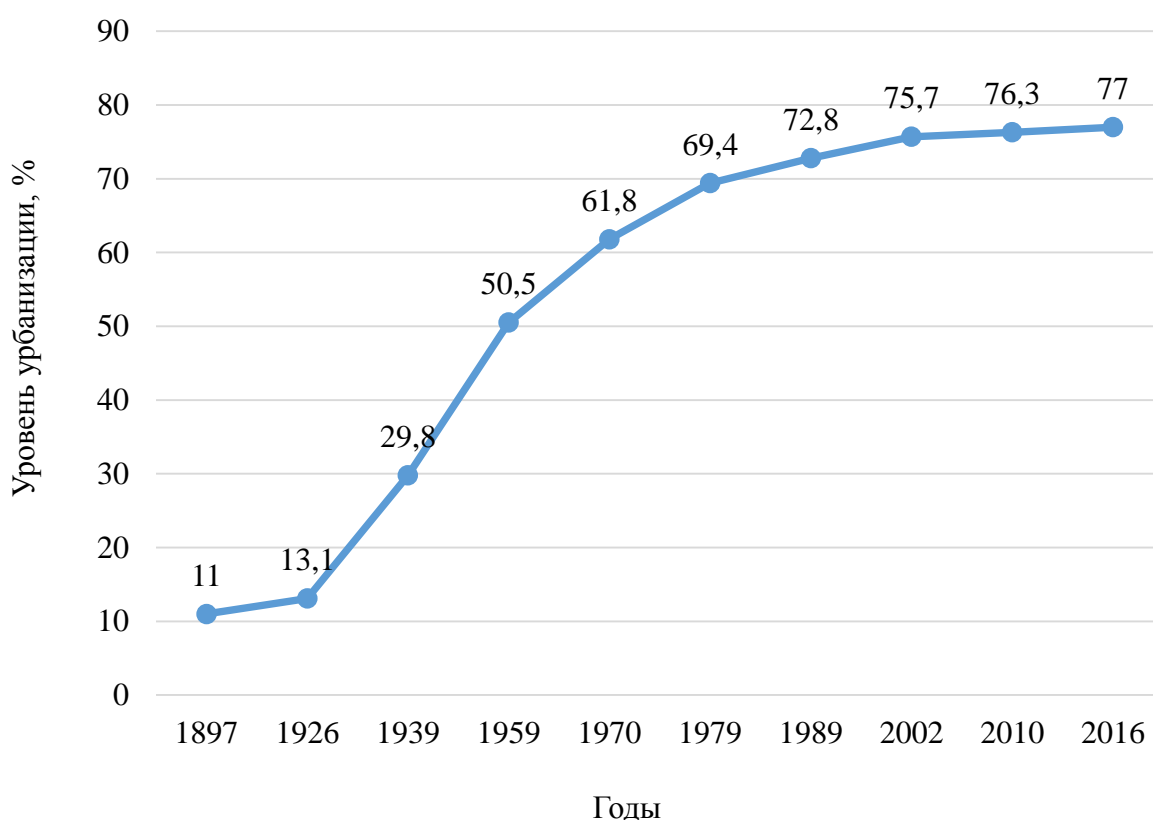


Рисунок 4 – Динамика уровня урбанизации Красноярского края, 1897 – 2016 гг., % [5...12, 18, 25]

По данным Всероссийской переписи населения 2010 года (Таблица 4), за исключением городов, урбанизированность территории которых составляет примерно 100%, всего 12 муниципальных образований Красноярского края имели высокий уровень урбанизации – более 50%. Это Березовский район, Таймырский муниципальный район, Кежемский, Мотыгинский, Северо-Енисейский, Козульский, Иланский, Нижнеингашский, Рыбинский, Уярский, Курагинский, Шушенский район.

Средний уровень урбанизации наблюдался в 7 районах края: Балахтинском, Большемуртинском, Емельяновском, Туруханском районах, в Эвенкийском муниципальном районе, в Бирилюсском и Ужурском районах.

Енисейский район – единственный район с низким уровнем урбанизации – 17,3%.

Остальные 24 района края являются полностью сельскими – на их территории нет ни городов, ни поселков городского типа, входящих в их состав.

На рисунке 5 представлена карта уровня урбанизации муниципальных образований Красноярского края. География данного показателя довольно сложная – урбанизированный Крайний Север сосуществует в мутуалистическом симбиозе с сельским Югом.

Из таблицы видно, что на протяжении исследуемого периода роль одних городов постоянно росла, а других, наоборот, сходилась на нет. Причиной тому являлось то, что ЭГП некоторых городов постоянно становилось более выгодным по сравнению с другими, что способствовало притоку нового населения, а, следовательно, и стремительному росту самого города [24].

2.1 Дореволюционный период

Исследования системы городов Красноярского края дореволюционного периода опираются на Первую всеобщую перепись населения Российской Империи 1897 года, инициатором которой выступил известный русский географ и статистик того времени Петр Петрович Семенов-Тян-Шанский.

Всего на 1897 год в Красноярском крае (тогда Енисейской губернии) находилось шесть городов, три из которых имели численность населения более 10 тысяч человек. Город Туруханск, в котором проживало 212 человек, являлся самым малонаселенным городом того времени и вскоре утратил этот статус.

Согласно данной таблице был построен график реальной и идеальной численности населения городов Красноярского края в 1897 году, на котором отчетливо видно, что реальная система городов совпадает с идеальной. Данное явление имеет вполне понятное объяснение: каждый город системы являлся достаточно самостоятельным звеном и выполнял отведенную ему функцию.

Постепенный рост Красноярска начался с приходом в город в 1735 году Сибирского тракта, связавшего Красноярск с Ачинском, Канском и другими частями страны. Открывались библиотеки, училища, развивалось паровозное движение по Енисею, в магазинах богатых купцов появлялось электрическое освещение, а в 1892 в Красноярске заработала первая телефонная станция.

К 1897 году Красноярск уже являлся центром Енисейской губернии и имел самую высокую численность населения. Причиной тому стало открытие золотоносных приисков в губернии и приход железной дороги в 1895 году. В городе строились главные железнодорожные мастерские губернии, что давало приток нового населения [20]

Ачинск в 19 веке имел важное значение для бурного экономического развития Сибири. Здесь действовал Московско-Сибирский гужевой тракт, активно действовал «Обь-Енисейский канал» по транспортировке драгоценных металлов. Город также был важным центром на пути ссылки политически ссыльных революционеров и политкаторжан из столичных, западноевропейских и южных малорусских областей Российской империи. Многие побывавшие здесь образованные люди внесли вклад в развитие города.

Канск к концу 19 века стал полноценным городом – в городе было введено Городовое положение (1870 год). Здесь размещалось шесть кустарных кожевенных заводов, два свечных и один мыловаренный, действовали три училища и городской банк с капиталом 80 тысяч рублей.

Енисейск, с самого начала освоения Сибири, имел большое значение в развитии территории Енисейской провинции. В 18 веке это был крупный торговый центр Восточной Сибири. В середине 19 века город стал крупным золотопромышленным районом, однако, в 60-е годы добыча золота упала, что тяжело отразилось на экономике Енисейска: сократилось производство и начался отток капитала. Окончательная потеря позиций произошла в конце века, когда через Красноярск была проведена Транссибирская магистраль. После этого начинается отток населения.

Минусинск, получивший статус города в 1822 году, тогда же становится окружным центром. В 30-40-е годы 19 века город получил активное развитие во время «золотой лихорадки». С развитием золотопромышленности и заселением Минусинской котловины город стал центром большого и развитого сельскохозяйственного района. Однако промышленного производства в Минусинске практически не существовало.

Туруханск был частью торгового пути по Турухану, который в основном использовался для торговли пушниной. Однако, в 1822 году город был переведен в заштатный и постепенно превратился в деревню. В 1917 году он утратил статус города.

2.2 Советский период

Исследования системы городов Красноярского края советского периода опираются на Всесоюзную перепись населения 1959 года, проведенная по состоянию на 15 января 1959 года.

Всего на 1959 год в Красноярском крае находилось четырнадцать городов, два из которых уже имели численность населения выше 100 тысяч человек, два – свыше 50 тысяч человек, десять городов – свыше 10 тысяч человек.

Согласно данной таблице был построен график реальной и идеальной численности населения городов Красноярского края в 1959 году, на котором отчетливо видно, что реальная система городов начинает отходить от идеальной модели. Вторым городом системы – Норильск – имеет реальную численность в 2 раза меньше идеальной. Остальные города системы имеют реальную численность населения в 1,5-2 раза меньше идеальной.

Характер данной тенденции говорит о том, что Красноярск помимо административного становится и промышленно-экономическим центром территории края. К 1959 году в Красноярске действовало около двенадцати заводов металлургической, машиностроительной и химической промышленности, такие, как «Красмашзавод», «Красноярский судостроительный завод», «Паровозостроительный завод «Красный Профинтерн»» (ныне «Сибтяжмаш»), «Красноярский завод комбайнов», «Красноярский завод цветных металлов им. В. Н. Гулидова» и т. д. В связи с промышленным развитием города развивается и внутренняя инфраструктура – с 1934 года в городе осуществляются внутригородские пассажироперевозки автобусным транспортом, а с 1958 и 1959 года запускаются трамвайные и троллейбусные маршруты.

Красноярск становится культурным центром края. В городе действуют пять крупных институтов – Сибирский лесотехнический институт (ныне Сибирский государственный технологический университет), Красноярский медицинский институт, Красноярский сельскохозяйственный институт, Институт физики им. Л. В. Киренского, Сибирский научно-исследовательский институт лесного хозяйства.

Таким образом, столица края начинает развиваться ускоренными темпами в отличие от других городов, благодаря своему выгодному ЭГП [22].

На рисунке 9 представлена карта-схема расположения городов Красноярского края и их людности в 1959 год.

На 1959 год в крае уже существует десять новых городов, таких, как Артёмовск, Боготол, Дудинка, Заозерный, Иланский, Игарка, Норильск, Ужур и Уяр.

Артёмовск – город в Курагинском районе, получивший развитие за счет развития золотодобычи, а также добычи серебра и меди.

Боготол – основан в 1893 году как посёлок при железнодорожной станции на Транссибе с крупными путевскими мастерскими. В 1911 году посёлок Боготол был преобразован в заштатный город. Основной причиной развития города являлась необходимость в вагоноремонтных мастерских в городах-станциях. По этим же причинам развивались такие города, как Заозерный, Иланский, и Уяр.

Города Дудинка и Игарка строились и развивались как портовые населенные пункты. К примеру Дудинка стала крупным заполярным портом, имеющим круглогодичное сообщение с Мурманском и Архангельском, а Игарка была внутриматериковым портом по вывозу леса. В городе действовал рыбопромышленный комбинат и судоремонтная верфь.

Норильск – новый промышленный центр – края развивался большими темпами. Основанный в 1935 году, 15 июля 1953 года поселок получил статус города. За двадцать лет, между переписями 1939 и 1959 годов, численность населения города увеличилась почти в 8 раз – на 1959 год в городе проживало 109,4 тысячи человек. Основой населения были политзаключенные, трудившиеся на горнорудных предприятиях. Начиная с 1953 года норильские власти в короткие сроки осуществили невероятное: из лагерного поселения был возведен главный город российского Заполярья. А к 1959 году в Норильске уже были построены все необходимые объекты городской инфраструктуры: больницы, школы, клубы, кинотеатр, стадион. Сюда ехали молодые и талантливые специалисты со всего Советского Союза [22].

2.3 Постсоветский период

Исследование системы городов Красноярского края постсоветского периода опирается на данные Росстата и Красноярскстата – численность населения на 1 января 2016 года.

Всего в настоящее время в Красноярском крае находилось двадцать три города, в том числе город-миллионер – Красноярск, численность населения которого составляет 1,06 млн человек. Два города имеют численность населения более 100 тысяч человек, еще шесть городов – более 50 тысяч человек. Двенадцать городов края являются малыми городами и имеют численность более 10 тысяч человек, и лишь два города – Игарка и Артемовск – с каждым годом все больше имеют шансов утратить статус города, имея численность населения ниже 5 тысяч человек.

Красноярск имеет непропорционально высокую численность населения, явно опережая по данному показателю все остальные вместе взятые города края.

На рисунке 10 представлен график реальной и идеальной численности населения городов Красноярского края. На графике видно, что в настоящем система городов Красноярского края имеет средний уровень развития, так как линия реальной численности населения лежит намного ниже идеальной. Это происходит потому, что Красноярск, будучи одним из крупнейших городов России за Уралом, притягивает к себе как инвестиции, так и вследствие этого население. Красноярск является культурным, экономическим, промышленным и образовательным центром Центральной и Восточной Сибири.

Карта -схема расположения городов Красноярского края и их людности в 2016 году.

Население Красноярска во втором десятилетии 21 века характеризуется динамичным ростом, увеличиваясь как за счёт естественного, так и за счёт

миграционного прироста. В результате взаимодействия этих двух факторов в 2012 году Красноярск вошёл в число городов-миллионеров Российской Федерации, хотя в истории города был период, когда численность населения быстро сокращалась.

Преодолеть негативные тенденции 1990-х годов городу помогла более благоприятная половозрастная структура населения Красноярского края: в советское время сибирские и дальневосточные регионы были значительно омоложены миграцией из европейской части страны. В настоящее время Красноярск является одним из трёх городов-миллионеров Сибири, а также самым быстрорастущим городом-миллионером РФ. Анализ миграционных данных за 2014 год показал, что положительное миграционное сальдо края в 2014 составляло менее одной тысячи человек, в то время как положительный миграционный прирост Красноярска превысил двенадцать тысяч. Таким образом, город является привлекательным в основном для внутрирегиональных мигрантов: Красноярская агломерация продолжает стягивать население с периферии края. Согласно обновлённому генплану, население самого Красноярска к 2033 году должно увеличиться до 1,3 млн человек. В 2014 году таковым было население всей агломерации.

Второй город в системе – Норильск – самый северный город в мире с постоянным населением не менее 150 тысяч человек. В настоящее время население города почти целиком состоит из людей, переехавших в город во второй половине 20 века и их потомков, однако в городе до сих пор проживают потомки заключённых, амнистированных в 1953 году. Большинство жителей города работают на горно-металлургическом комбинате «Норильский никель».

Город Железногорск расположен на юго-востоке Красноярского края, недалеко от ее столицы. Является центром одноименного закрытого административно-территориального образования. Этот статус городу был дан из-за расположения на его территории военно-промышленных объектов с

особым режимом. До 1994 года носил название Красноярск-26. В настоящее время градообразующими являются такие предприятия, как ФГУП «Горно-химический комбинат» и ОАО «Информационные спутниковые системы» имени академика М. Ф. Решетнёва, которые дают 70 % производства российских спутников гражданского назначения. Численность населения в 2016 году составила примерно 84,5 тысяч человек. С 1993 года население города почти оставалось неизменным. Такая тенденция объясняется активной миграцией и естественной убылью горожан.

Город Зеленогорск был основан в 1956 году. Город начал возводиться согласно градостроительной практике послевоенного периода, для городов при градообразующих предприятиях. Здесь таковым стало Государственный электрохимический завод, где было запланировано производить оружейный уран. Данное место для завода и города было выбрано, исходя из ряда существенных факторов. В их числе: нахождение за пределами Европейской части СССР, источник воды для охлаждения, транспортная связь с промышленными центрами, наличие сырья для стройматериалов, образовательный центр поблизости, необходимые геологические, гидрологические и сейсмические условия. В 1961-ом году начала функционировать ГРЭС-2, а на следующий год заработал электрохимический завод. Вместе с этим открывалось множество культурных объектов и объектов инфраструктуры, а также базы отдыха. В 1980 году было запущено производство на заводе «Сибволокно», где выпускался заменитель хлопка, вискозное высокомодульное волокно. В наше время промышленность Зеленогорска представлена в нескольких сферах: металлоизделия, пищевая продукция, пластмасса, химическая промышленность, электрооборудование, энергетика и ядерные материалы.

Город Лесосибирск является промышленным центром (лесохимия и лесопиление) и важным транспортным узлом. Из него проведена железная дорога до Транссиба, автомобильная – выходит на трассу М-53 «Байкал», мощный речной порт связан с Нижним Приангарьем и Северным Морским

путем. В начале 20 века появился лесоперерабатывающий комбинат, с которого и началось развитие данного населенного пункта. Когда закончилась Великая Отечественная война, то открылось еще несколько предприятий для работы с ангарской сосной: лесоперевалочные база, комбинат, а также Новомаклаковский и Новоенисейский лесопильно-деревообрабатывающие комбинаты. Их рабочие жили в поселках Новоенисейск и Новомаклаково. В начале 1975 года был основан городской порт, в настоящее время – дочернее предприятие Енисейского речного пароходства. Через месяц Новомаклаково и Маклаково объединились в город Лесосибирск. В 1989-ом в его состав был включен Новоенисейск.

Назарово, Бородино и Шарыпово – города, развитие которых происходило за счет развития угольной промышленности в КАТЭЖе. По сей день в городах успешно работают предприятия: «Разрез «Назаровский»», «Разрез «Бородинский»» и «Разрез «Березовский-1». В Назарово, на базе угольной промышленности, сформировались такие предприятия, как ОАО «Назаровская ГРЭС» и ООО «Назаровский Щебеночный завод». В Шарыпово с 1987 года введена в строй Березовская ГРЭС.

Сосновоборск – город, который основан в 1971 году как рабочий посёлок в связи со строительством Красноярского завода автомобильных и тракторных прицепов и полуприцепов. Однако, в настоящее время данное градообразующее предприятие более не функционирует. Однако рост численности населения имеет положительную тенденцию. Город в первую очередь притягателен тем, что находится в 30-ти минутной изохроне от города Красноярска, а также более положительной экологической обстановкой.

Такие города, как Дивногорск и Козинск были основаны в ходе развития на территории края гидроэнергетической промышленности. В настоящее время градообразующими предприятиями в городах являются Красноярская ГЭС и Богучанская ГЭС. Дивногорск также является городом многопрофильной промышленности – в нем функционируют такие предприятия, как Литейно-механический завод «СКАД» (производство автомобильных дисков), ЗАО

«Техполимер» (производство геомембраны), ЗАО «КРИД-М» (железобетонные изделия), «Пионер» (производство сэндвич-панелей и быстровозводимых сооружений), Дивногорский завод рудничной автоматики, Управление эксплуатации Красноярского судоподъёмника (перевозки судов через плотину Красноярской ГЭС). В Кодинске развита лесная и деревообрабатывающая промышленность.

Минусинск развивается за счет крупных предприятий пищевой промышленности – пивоваренный завод, пищевой комбинат, кондитерская фабрика, мясозавод «Туран», АПП «Минал», молочный завод. Также в городе имеется более 100 мелких и средних предприятий лёгкой, деревообрабатывающей и пищевой промышленности, сферы строительства и транспорта. Градообразующего предприятия как такового нет – население остается в большей степени из-за благоприятности климата, хоть и наблюдается небольшой отток населения за последние 20 лет [28].

2.4 Сравнительная анализ с системой городов Московской области и Королевством Бельгия

Сравнительный анализ с другими системами городов необходимо было провести для того, чтобы оценить масштаб теоретической и практической проблемы. Иными словами, практический результат в большинстве случаев не совпадает с теоретическим, следовательно, для того, чтобы дать определенное заключение, стоит разобраться, достижим ли обратный результат.

2.4.1 Московская область

Московская область – субъект Российской Федерации, располагающийся в европейской части страны. Численность населения по состоянию на 1 января 2016 года составляет 7 318 647 человек. Уровень урбанизации территории – 81,6%.

Уже в конце 19 века около половины населения Московской области (Московской губернии) проживало в городах. В 1897 году в области насчитывалось 14 городов, в числе которых была и Москва, которая с 1931 года является самостоятельным субъектом страны. Именно поэтому, по данным Всесоюзной переписи 1939 года, в области наблюдается спад уровня урбанизации. Несмотря на это, уже к 1959 году данный показатель имеет значение выше предыдущих и имеет положительную тенденцию.

В настоящее время, даже без учета населения Москвы (12,38 миллионов человек, что в 1,7 раз больше всей численности населения области), уровень урбанизации территории превышает среднероссийский

На 2016 год в области насчитывается 73 города, 32 из которых являются городами областного подчинения, 40 районного подчинения и 1 ЗАТО (Краснознаменск). Двадцать городов имеют численность более 100 тысяч человек. Характерной чертой географии этих городов является то, что большинство из них располагается в непосредственной близости от Москвы, как бы окольцовывая её. Это говорит о том, что данные города были изначально построены как опорные пункты столичного города.

Для этих городов была составлена таблица 9, в которой указана реальная численность населения города, соответствующий численности ранг города и идеальная численность населения, высчитанная по формуле Закона Ципфа.

Для данной таблицы был построен график, отображающий два этих показателя (Рисунок 14).

По данному графику видно, что реальная численность населения городов Московской области превышает идеальную, что в теории говорит о

«невызревшем» центре территории, однако, с другой стороны, непосредственная близость административного центра Центрального федерального округа и фактического центра Московской области, а также столицы Российской Федерации города Москвы подразумевает обратное – Москва является хоть и фактическим, но центром области, и, следовательно, первым городом системы, выполняющим множество свойственных ему функций [27].

2.4.2 Королевство Бельгия

Королевство Бельгия – государство в Западной Европе – регионе с многовековой историей развития. На 1 января 2016 года население Бельгии насчитывало 11 337 654 человек. Из них подавляющее большинство проживает непосредственно в городах – 97,8%.

Бельгия граничит на севере с Нидерландами, на востоке с Германией, на юго-востоке с Люксембургом, а на юге и западе с Францией. На северо-западе омывается водами Северного моря (Рисунок 15).

Данная территория выбрана не случайно. По площади территории (30,5 тысяч км²) ее можно сравнить с субъектами центральных районов Российской Федерации, например, с Калужской (29,7 тысяч км²) или Московской (44 тысячи км²) областями.



Рисунок 15 – Географическое положение Бельгии [1]

Всего в настоящее время в Бельгии насчитывается около 135 городов, из них только 8 имеет численность населения выше 100 тысяч человек. В таблице 10 приведена реальная и идеальная численность населения городов Бельгии на 2016 год.

Данное явление возникло из-за того, что каждый город системы достаточно развит по сравнению с остальными. Например, первый и второй город системы, Антверпен и Гент, являются крупными речными портами не только Бельгии, но и всей Зарубежной Европы. Помимо того, Антверпен – мировой центр обработки и торговли бриллиантами, а также промышленный центр страны: в нем развиты нефтехимическая промышленность и машиностроение.

Столица государства – Брюссель – крупнейший экономический центр страны. Экономическому росту города поспособствовали центральное географическое положение и тот факт, что здесь разместились такие международные организации, как ЕС и НАТО.

В благосостояние Шарлеруа традиционно наибольший вклад вносят сталевары, однако эта отрасль в последнее время подвержена сильным структурным изменениям. Помимо этого, город является авиационным и железнодорожным узлом с важным перевалочным вокзалом. Через канал Шарлеруа-Брюссель город имеет сообщение с фламандскими водными путями.

Лувен является университетским центром Бельгии – сейчас в Лувенском католическом университете учатся почти 30 тысяч студентов, более 10 процентов из которых – иностранцы из 100 стран мира [1].

3 Проблемы и перспективы развития городов Красноярского края

В современном обществе основным объектом развития и в то же время инициатором развития и его движущей силой выступает человек. С одной стороны, развитая экономика позволяет создать необходимую материальную основу для качественно нового уровня интеллектуального, физического, духовного развития человека, с другой стороны, только высокий уровень развития человеческого потенциала соответствует требованиям современной экономики и может обеспечить ее дальнейшее инновационное развитие.

В условиях глобализации экономики и социальной сферы усиливается конкуренция стран и регионов за главные факторы экономического роста, в числе которых лидирует качество трудовых ресурсов. «Победителями» в привлечении высококвалифицированных кадров и закреплении населения становятся территории, где у человека есть перспектива самореализации, хорошо оплачиваемой работы, уровень расходов социальной направленности обеспечивает высокие стандарты качества жизни, создана комфортная среда обитания.

На сегодняшний день основной угрозой для развития края является консервация сложившейся структуры экономики с преобладанием добывающего сектора и низкой долей сектора переработки и инноваций. В случае ее сохранения край и впредь будет ограничен в своем развитии высокой зависимостью от неустойчивой конъюнктуры на мировых рынках цветных металлов и углеводородов. Наряду с угрозой сохранения неэффективной и высокорисковой структуры экономики, негативно повлиять и замедлить перспективное развитие края могут недостаток инвестиционных вложений в экономику края и низкие темпы преодоления инфраструктурных ограничений.

В Красноярском крае в 2000-е годы на фоне экономического роста шло поступательное повышение уровня жизни населения, наращивание потенциала социальной сферы, но вместе с тем были решены не все из имеющихся проблем, не достигнуты показатели социального развития, обеспечивающие

краю лидерские позиции среди регионов страны. Для того чтобы край стал действительно притягательным и комфортным для жизни, требуется обеспечить еще более высокий уровень материального благосостояния его жителей, компенсирующий негативные факторы проживания на отдаленной территории в неблагоприятном климате, расширить возможности развития личности и поднять на качественно новый уровень социально-бытовые, жилищные, экологические условия жизни [16].

Стратегическая цель социально-экономического развития Красноярского края состоит в обеспечении высокого качества жизни населения и привлекательности края для проживания на базе эффективного развития региональной экономики. В сфере социального развития достижение поставленной цели предполагает:

- создание новых высокопроизводительных, хорошо оплачиваемых рабочих мест и рост на этой основе реальных денежных доходов населения;
- сохранение и приумножение здоровья жителей края, обеспечение их доступной и качественной медицинской помощью, соответствующей современному уровню развития медицины;
- на основе развития сферы культуры и образования создание условий для максимального развития и реализации возможностей личности, удовлетворяющих потребности человека в самореализации и созидательной деятельности и обеспечивающих качественно новое, инновационное развитие всех сфер жизнедеятельности края;
- обеспечение населения доступным просторным и качественным жильем, комфортными условиями жизни;
- сокращение территориальных диспропорций в доступе к социальным услугам на основе модернизации сетевой структуры отраслей социальной сферы и развития транспортной инфраструктуры;

– обеспечение благоприятной окружающей среды и экологической безопасности территорий интенсивного промышленного освоения и высокой концентрации населения.

Важнейшим индикатором регионального социально-экономического развития является индекс развития человеческого потенциала (ИРЧП) – результирующий показатель, включающий три компонента: долголетие, образованность и уровень доходов населения (через оценку создаваемого на территории валового регионального продукта) [28].

В Красноярском крае индекс развития человеческого потенциала достаточно высок (в 2011 году – 16 место в рейтинге по стране и 3-е – среди регионов Сибирского федерального округа). Достигнутый уровень ИРЧП в крае определяется высокими, превышающими среднее по России, значениями индексов дохода и образования, в то время как краевой индекс долголетия существенно уступает среднему по стране. При этом, если краевой индекс дохода, напрямую зависящий от уровня развития экономики региона, традиционно выше среднероссийского, то краевой индекс образования, на протяжении ряда последних лет показывающий высокую динамику роста. Однако, данный показатель имеет такую величину в большей степени за счет высокого уровня развития многопрофильного центра территории – Красноярска [29].

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Красноярский край – 13,5% от территории страны и всего лишь 2% от численности ее населения. Благодаря богатому ресурсному потенциалу Красноярский край является одним из наиболее индустриально развитых регионов России. Среди 85 субъектов Российской Федерации край занимает 9-е место по объему валового регионального продукта и входит в десятку регионов, формирующих более 50% суммарного ВРП регионов России. Благодаря значительным запасам металлических руд, наличию энергетических ресурсов, и доставшейся с советского времени тяжёлой индустрии, край является лидером среди регионов страны по выработке промышленного продукта на одного жителя, на регион приходится 3,2 % всего объёма промышленной продукции, произведенной на территории России. Исходя из этого нужно понимать, что квалифицированные трудовые кадры – это так же очень значимые ресурсы для региона. Однако, удержать данный вид ресурсов на территории можно только обеспечив их комфортными условиями проживания. Такие условия проживания, что характерно для развивающихся стран, находятся исключительно в городах: комфортное жилье, развитая инфраструктура, наличие образовательных, медицинских, культурных учреждений и т. д.

В Красноярском крае сформировалось только два центра притяжения населения – Красноярская агломерация и заполярный промышленный центр – Норильск. В остальных городах и поселках городского типа отслеживается постепенное снижение численности населения, не говоря уже о сельских населенных пунктах. Красноярск привлекает население края уровнем жизни, Норильск – исключительно наличием высокооплачиваемой работы.

В связи с данной тенденцией стоит понимать, и прежде всего не простым людям, а властям, что безгранично большое количество людей данные населенные пункты не смогут принимать бесконечно – темпы развития городов

не позволят быстро нарастить необходимое количество жилья, дополнительных районов с развитой инфраструктурой и т. п.

Исходя из всего вышесказанного следует задуматься о развитии остальных городских поселений данной территории, сделать их более комфортными для жизни и привлекательными для внешнего инвестирования. Иначе, при проведении подобного рода политики и далее, даже с отметкой уровня урбанизации территории в 76% регион в большей степени будет «ложно» урбанизированным.

Исходя из вышеприведенного исследования, стоит заметить, что развитая система городов характерна для староосвоенных высокоразвитых регионов России и зарубежья, что для Красноярского края пока что недостижимая цель.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. City Population: Population Statistics for Countries, Administrative Areas, Cities and Agglomerations – Interactive Maps and Charts [Электронный ресурс] : информационный статистический портал. – Режим доступа : <https://www.citypopulation.de/>
2. Zipf G. K. Human Behavior and the Principle of Least Effort. / K. G. Zipf. – Boston : Addison-Wesley Press, 1949. – 573 с.
3. Бикмухаметов, И. И. Управление развитием услуг социальной инфраструктуры в крупном городе : дис. ... кандидата экономических наук : 08.00.05 / Ильгиз Ильдарович Бикмухаметов. – Уфа, 2011. – 132 с.
4. Брагина, Е. А. Урбанизация в развивающихся странах: современный этап / Е. А. Брагина // География мирового развития : сборник научных трудов / под ред. Л. М. Синцера. – Москва: Ин-т географии РАН, 2009. – С. 23-28.
5. Всесоюзная перепись населения 1926 года [Электронный ресурс] : база данных итогов переписи населения 1926 года // Демографический ежегодник «Демоскоп Weekly». – Режим доступа : <http://demoscope.ru/weekly/ssp/census.php?cy=1>
6. Всесоюзная перепись населения 1939 года [Электронный ресурс] : база данных итогов переписи населения 1939 года // Демографический ежегодник «Демоскоп Weekly». – Режим доступа : <http://demoscope.ru/weekly/ssp/census.php?cy=2>
7. Всесоюзная перепись населения 1959 года [Электронный ресурс] : база данных итогов переписи населения 1959 года // Демографический ежегодник «Демоскоп Weekly». – Режим доступа : <http://demoscope.ru/weekly/ssp/census.php?cy=3>
8. Всесоюзная перепись населения 1970 года [Электронный ресурс] : база данных итогов переписи населения 1970 года // Демографический ежегодник «Демоскоп Weekly». – Режим доступа : <http://demoscope.ru/weekly/ssp/census.php?cy=4>

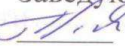
9. Всесоюзная перепись населения 1979 года [Электронный ресурс] : база данных итогов переписи населения 1979 года // Демографический ежегодник «Демоскоп Weekly». – Режим доступа : <http://demoscope.ru/weekly/ssp/census.php?cy=5>
10. Всесоюзная перепись населения 1989 года [Электронный ресурс] : база данных итогов переписи населения 1989 года // Демографический ежегодник «Демоскоп Weekly». – Режим доступа : <http://demoscope.ru/weekly/ssp/census.php?cy=6>
11. Всероссийская перепись населения 2002 года [Электронный ресурс] : база данных итогов переписи населения 2002 года // Демографический ежегодник «Демоскоп Weekly». – Режим доступа : <http://demoscope.ru/weekly/ssp/census.php?cy=7>
12. Всероссийская перепись населения 2010 года [Электронный ресурс] : база данных итогов переписи населения 2010 года // Демографический ежегодник «Демоскоп Weekly». – Режим доступа : <http://demoscope.ru/weekly/ssp/census.php?cy=8>
13. Гладкий, Ю. Н. Экономическая и социальная география мира: учебник / Ю. Н. Гладкий, С. Б. Лавров. – Москва: Просвещение, 2000. – 134 с.
14. Демографический ежегодник «Демоскоп Weekly» [Электронный ресурс] : информационный портал. – Режим доступа : <http://www.demoscope.ru/>
15. Лобжанидзе, А. А. Социально-географические аспекты развития городов Ближнего Подмосковья : дис. ... кандидата географических наук : 11.00.02 / Александр Александрович Лобжанидзе. – Москва, 1995. – 167 с.
16. Максаковский, В. П. Экономическая и социальная география мира. 10 класс : учебник / В. П. Максаковский. – Москва: Просвещение, 2012. – 350 с.
17. Мэддисон, Э. Контурсы мировой экономики : учебное пособие / Э. Мэддисон. – Москва: Институт Гайдара, 2015. – 231 с.
18. Первая всеобщая перепись населения Российской Империи 1897 года [Электронный ресурс] : база данных итогов переписи населения 1897 года

// Демографический ежегодник «Демоскоп Weekly» - Режим доступа : <http://demoscope.ru/weekly/ssp/census.php?cy=0>

19. Перцик, Е. Н. География городов (геоурбанистика). Исторические этапы развития городов : учеб. пособие / Е. Н. Перцик. – Москва: МГУ, 1985. – 256 с.
20. Перцик, Е. Н. Геоурбанистика : учебное пособие / Е. Н. Перцик. – Москва: Издательский центр «Академия», 2009. – 135 с.
21. Пивоваров, Ю. Л. Основы геоурбанистики: урбанизация и городские системы : учеб. пособие / Ю. Л. Пивоваров. – Москва: ВЛАДОС, 1999. – 204 с.
22. Рудакова, Н. В. Социальное развитие крупных российских городов : дис. ... кандидата социологических наук : 22.00.04 / Наталья Владимировна Рудакова. – Иркутск, 2006. – 154 с.
23. Симагин, Ю. А. Территориальная организация населения : учебное пособие / Ю. А. Симагин. – Москва: Дашков и К°, 2004. – 193 с.
24. Социально-экономическая география: понятия и термины : словарь-справочник / под ред. А. П. Горкина. – Смоленск: Ойкумена, 2013. – 329 с.
25. Управление Федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю, Республике Хакасии и Республики Тыве [Электронный ресурс] : статистический портал. – Режим доступа : <http://krasstat.gks.ru/>
26. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс] : статистический портал. – Режим доступа : <http://www.gks.ru/>
27. Холина, В. Н. Общественная география современного мира : учебное пособие / В. Н. Холина. – Москва: Дрофа, 2007. – 168 с.
28. Шатилов, Ю. Н. Малое предпринимательство как фактор стабильности экономики малых и средних городов (региональный аспект) : дис. ... кандидата экономических наук : 08.00.05 / Юрий Николаевич Шатилов. – Тамбов, 2002. – 143 с.

29. Экономическая, социальная и политическая география мира. Регионы и страны. / под ред. С. Б. Лаврова, Н. В. Калугина. – Москва : Гардарики, 2003. – 214 с.

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт экологии и географии
Кафедра географии

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
 Г. Ю. Ямских
подпись инициалы, фамилия
«13» 06 2017 г.

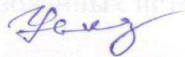
БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

05.03.02 «География»

05.03.02.03 «Экономическая и социальная география»

Развитие системы городов Красноярского края


Руководитель



Доцент, канд. геогр. наук
должность, ученая степень

И. Х. Усманова
инициалы, фамилия

Выпускник

10.06.17 
подпись, дата

Ю. Г. Алеева
инициалы, фамилия

Красноярск 2017