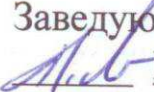


Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Институт экологии и географии  
Кафедра географии

УТВЕРЖДАЮ  
Заведующий кафедрой  
 Г. Ю. Ямских  
подпись      инициалы, фамилия  
« 13 »      06      2017 г.

**БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА**

05.03.02 «География»

05.03.02.03 «Экономическая и социальная география»

**Географические особенности агломераций Сибири**

Руководитель

 13.06.17

проф., д-р. геогр. наук


подпись, дата

должность, ученая степень

Г.Ю.Ямских

инициалы, фамилия

Выпускник

 13.06.17

подпись, дата

Е.Д.Михеева

инициалы, фамилия

Красноярск 2017

## Содержание

Введение.....	3
1 Теоретические основы урбанизации.....	6
1.1 Содержание понятия урбанизации.....	8
1.2 Исторические аспекты урбанизации.....	9
1.3 Урбанизация в России.....	12
1.3.1 Факторы урбанизации.....	12
1.3.2 Этапы урбанизации.....	15
1.3.3 Особенности урбанизации в России.....	16
2 Урбанизация в Сибири.....	18
2.1 Предпосылки урбанизации.....	18
2.2 Специфика урбанизации в Сибири.....	22
2.3 Основные урбанизированные территории, конурбации Сибири.....	25
3 Проблемы и перспективы урбанизированных территорий.....	40
Заключение.....	44
Список использованных источников.....	46

## ВВЕДЕНИЕ

Актуальность выбранной темы заключается в том, что в условиях развития рыночных отношений, объединяющих все сферы общественной жизни, меняется образ жизни людей и, прежде всего, - городских жителей. Город представляет собой систему, функционирующую на основе взаимодействия социальной среды и эталонов поведения общественных групп.

На протяжении нескольких десятков лет урбанизация в России абсолютно не признавалась в качестве важнейшего процесса формирования человека, среды и общества. В 70-80-х гг. урбанизация рассматривалась в рамках формационных особенностей развития систем производства и расселения при значительной недооценке её глобальных закономерностей и социально-культурных и цивилизационных основ. В тот период считалось, что урбанизация, как и многие другие социальные процессы, легко управляема, потому что её закономерности якобы устанавливаются руководителями в зависимости от тех или иных выдвигаемых ими целей. Этот устоявшийся подход оберегался и не подвергался сомнению.

За советский период произошло огромное количественное и качественное увеличение уровня урбанизации, несмотря на то, что ПМВ и Гражданская война заставили процессы урбанизации (по переписи 1926 года в городах и городских поселениях на территории Российской Федерации проживало лишь 18% населения – лишь на процент больше, чем в 1914-м) Уже к переписи 1939 число городских жителей в абсолютных числах увеличилось, по сравнению с 1926-м, на 20 млн., а доля городского населения составила 33%, т.е. почти удвоилась. Способствовала такому росту форсированная индустриализация, превратившая страну из аграрной в промышленную, а также политика по массовому привлечению сельского населения в города. Несмотря на разрушения и потери, понесенные во время ВОВ, процессы урбанизации продолжали быстро развиваться.

К середине 50-х произошло значимое событие – численность городского населения в РСФСР превысила численность сельского. Так, по переписи 1959 года в Российской Федерации численность городского населения составила 61.1 млн. чел. (52%), а сельского – 56.1 млн. чел. (48%). Отметим, что по данным ООН, в мире лишь в начале 21 века половина населения стала жить в городах. Урбанизация продолжалась и в последующие годы. 1970 – 62%, 1979 – 69%, 1989 – 73%. Однако, начиная с 70-х рост урбанизации начал уменьшаться и к середине 80-х практически сошел на нет. За десятилетие 1980-1990 уровень урбанизации увеличился с 70% до 74%. Эти темпы были намного меньше, чем в 70-е.

Рост городов и их численности населения происходил за счет трех составляющих: естественного прироста, механического прироста, административных преобразований (образования новых городских поселений, преобразования сельских поселений в городские или включения их в черту городских поселений) [8].

Подытоживая, общая численность городского населения за время советской власти увеличилось на 94 млн. чел.

В последние годы всё чаще встречаются попытки в разных областях науки осмыслить общественное развитие в рамках иных концепций, например, философско-антропологической, глобально-экономической, социально-культурной, экологической, цивилизационной и многих других. Сегодня, для изучения процесса урбанизации, наиболее эффективным представляется использование антропокультурного подход, при котором основу урбанизации составляет сам человек со всеми возможными параметрами его жизни, прежде всего связанными с развитием культуры и цивилизации в их широком понимании и на глобальном уровне, а не производство, ресурсы, территория и т. д.

Изучение динамики и качества уровня жизни населения, его прогнозирование чрезвычайно важно для устойчивого, сбалансированного и поступательного развития общества в целом.

Целью работы является анализ формирования, развития и региональные особенности крупнейших агломераций Сибири.

Для реализации цели нужно было решить следующие задачи:

- выявить особенности структуры и формирования крупнейших городских агломераций;
- проанализировать иерархии городских систем;
- определить проблемы городских агломераций.

Объект работы – территория Сибирь.

Предмет – городские агломерации Сибири.

В работе использовались следующие методы:

- аналитический;
- картографический;
- статистический.

## 1 Теоретические основы урбанизации

Урбанизация (от франц. «urbanisation» – город) – это исторический процесс повышения роли города в развитии общества, который охватывает изменения в размещении производства и, прежде всего, в расселении населения, его социально-профессиональной, демографической структуре, образе жизни, культуре и т.д. Урбанизация – многосторонний социально-экономический, демографический и географический процесс, происходящий на основе исторически сложившихся форм общественного и территориального разделения труда. Урбанизация и рост городских агломераций – это прежде всего глобальные процессы современности, которые в той или иной мере охватывают весь земной шар [3].

Субурбанизация — процесс роста и развития пригородной зоны крупных городов. В результате происходит формирование городских агломераций. При субурбанизации темпы роста населения пригородов по сравнению с городами-центрами агломераций выше [7].

Растущее благосостояние позволяет людям строить дома «сельского типа» в пригородах, избегая таких «прелестей» больших городов как шум, загрязнение воздуха, недостаток зелени и т. д. Однако население пригородов ни в коей мере не становится сельским, практически все продолжают работать в городе. Субурбанизация невозможна без массовой автомобилизации, так как в пригородах может отсутствовать социальная инфраструктура (магазины, школы, детские сады, фитнес центры, рестораны, кинотеатры, и др.), а главное — нет места приложения труда.

К понятию субурбанизации близко понятие рурбанизация (от англ. Rural — сельский, лат. urbanus — городской) — распространение городских форм и условий жизни на сельские поселения, составная часть процесса урбанизации в его широком понимании. Рурбанизация может сопровождаться миграцией городского населения в сельские поселения, переносом в сельскую местность форм хозяйственной деятельности, характерных для городов. В России с начала

XXI века — это явление наблюдается главным образом в Московской области. Во многих формально сельских населённых пунктах строятся промышленные предприятия и склады, выводимые из Москвы, подавляющее большинство населения ведёт городской образ жизни, население увеличивается за счёт переселенцев из Москвы и других регионов.

Рурализация (лат. *ruralis* — сельский, деревенский) — процесс, обратный урбанизации. Отток населения из городов в сельскую местность в связи с ухудшением в них экономической (прежде всего продовольственной) ситуации. Изредка встречается рурализация по экологическим (эко поселения) или религиозным мотивам (идейные общины) [24].

В процессе перехода от индустриального к постиндустриальному обществу, ключевую роль играют следующие факторы, способствующие рурализации. Потеря необходимости жить сверхплотными поселениями городского типа, вследствие того, что:

1. Облегчается перемещение на большие расстояния.
2. Упрощаются общение и обмен информацией на больших расстояниях.
3. Возрастает количество специальностей, позволяющих работать удаленно.
4. Растут возможности получать образование дистанционно и самостоятельно.
5. Проблема транспортного коллапса мегаполисов.
6. Экологическая проблема городов.
7. Возрастание риска пандемий и регулярность вирусных эпидемий в городах.
8. Стоимость земли, и как следствие жилья, в городах существенно превышает её за их пределами.

## 1.1 Содержание понятия урбанизации

Урбанизация — процесс повышения роли городов в развитии общества. Предпосылки урбанизации — рост индустрии, развитие культурных и политических функций городов, углубление территориального разделения труда. Для урбанизации характерны приток в города сельского населения и возрастающее маятниковое движение населения из сел и ближайших мелких городов в крупные города [16].

Наряду с ростом населения мира урбанизация является доминирующей демографической тенденцией конца XX века. Города - это сравнительно недавнее изобретение, появившееся спустя несколько тысячелетий после зарождения около 12 тыс. лет назад сельского хозяйства.

Город – это населенный пункт, имеющий значительное (сравнительно с сельскими населенными пунктами) количество населения, занятое, преимущественно, не сельским хозяйством. Наиболее обобщенным является показатель доли городского населения, который характеризует городское население не только само по себе, но и в сравнении с сельским, т. е. отражает значение городских поселений во всей структуре расселения той или иной территории. Показатель доли городского населения называют также показателем уровня урбанизированности, или урбанизации. Анализируя этот показатель, можно сделать выводы о развитии процессов урбанизации на той или иной территории, городской агломерации или на планете в целом.

Урбанизация - одна из самых важных составных частей социально-экономического развития. Общие черты урбанизации, характерные большинству государств:

1. Быстрые темпы роста городского населения, причем наиболее ярко выражен этот процесс в развивающихся странах, где происходят не поддающиеся контролю миграции из села в город. Свидетельством тому служат нищие неблагополучные районы трущоб и фавелы в крупнейших городах



государств Южной Америки – Бразилии, Мексики, Аргентины, а также в Индии, Китае и многих других.

2. Концентрация населения и хозяйства в крупнейших городах. Город имеет множество функций, полнее удовлетворяет запросы человека, имеет развитую инфраструктуру. Половина населения мира живёт в городах.

3. Расширение территории городов. Вокруг крупных городов - столиц, промышленных и портовых центров - возникают города-спутники. Эти образования называются городскими агломерациями [3].

Процесс урбанизации представляет сложное комплексное явление, в целом, это позитивная тенденция развития цивилизации, т.к. этот процесс связан с обеспечением для человечества условий для более удобной и комфортной жизни, для развития и освоения различных способностей, для более защищенной и здоровой жизни. Однако, урбанизации сопутствует множество отрицательных перемен для жизни людей - загрязнение окружающей среды, перенаселенность, повышенная преступность и многие другие негативные явления.

Темпы урбанизации зависят от уровня экономического развития страны, например, в развитых странах урбанизация достигла достаточно высокого уровня и данный процесс взят под контроль. Напротив, в развивающихся странах урбанизация продолжает расширять городское пространство, а городское население быстро увеличивается. Подобное явление называют «городским взрывом» и оно неконтролируемо. В этих регионах рост населения городов значительно опережает их реальное развитие [4, с. 94].

## **1.2 Исторические аспекты урбанизации**

Процесс мировой урбанизации начался в Европе, когда впервые сформировались индустриальные города. Становление урбанизации было начато на рубеже XVIII-XIX веков в то время, когда города Западной Европы начали наращивать промышленное производство начали стремительно

занимать ведущие позиции в мировой экономике. На сегодняшний день, во многих странах мира, особенно в экономически развитых, городские жители составляют около 85-90%. [4, с. 94]

Городская жизнь имеет длительную историю, однако сам термин «урбанизация» обозначился только во второй половине XIX века, в то время, когда начался процесс урбанизации в научном понимании этого термина. Еще в начале XIX века показатели мировой урбанизации были сравнительно низкими, но постепенно они стали возрастать - сначала медленно, а в дальнейшем – в разы быстрее (данные в табл. 1).

Таблица 1 - Динамика мирового процесса урбанизации в XIX - XXвв. [16]

Год	Городское население, млн человек	Доля городского населения в мировом населении, %
1800	50	5,1
1850	80	4,3
1900	220	13,3
1950	738	29,3
1960	1033	34,2
1970	1353	36,6
1980	1752	39,4
1990	2277	43,1
2000	2926	47,5
2010	3760	50,7

Исходя из данных таблицы 1, можно сделать вывод о том, что процесс мировой урбанизации развивался поэтапно, и выделить три этапа. Первый этап охватил весь XIX век, а территориально - Европу и Северную Америку. Вторым этапом пришелся на первую половину XX в. Для этого этапа характерны

ускорение роста городского населения и распространение урбанизации практически на все регионы мира. Третий этап – это вторая половина XX века. Он характеризуется ускорением темпов роста городского населения и возникновением новых качественных параметров - преимущественным ростом больших городов, формированием городских агломераций, мегаполисов, распространением городского образа жизни на сельскую местность и др. Урбанизация на этом этапе окончательно стала глобальным процессом, охватившим все регионы мира [11].

Третий этап получил название «городской взрыв». Характерные черты «городского взрыва» можно определить следующим образом.

1. Ускорение темпов роста городского населения в мире - несколько десятилетий подряд оно ежегодно возрастало на 2,5-2,6%.
2. Стремительный рост числа больших городов и их доли в общем и городском населении.
3. Быстрый рост числа и роли городских агломераций, которые уже фактически пришли на смену прежнему «точечному» городу.
4. Высокие показатели роста агломераций-миллионеров (таблица 2).

Таблица 2 - Количество агломераций людностью более 1 млн. человек [16]

Градация людности, млн человек	Количество агломераций					
	1950 г.	1970 г.	1990 г.	1995 г.	2005 г.	2015 г.
1-5	75	144	249	287	392	469
5-10	7	18	21	23	32	75
10-15	1	1	9	9	14	29
15-20	-	2	2	5	5	12
Более 20	-	-	1	1	3	7
Всего	83	165	282	325	446	592

На начало 1990 года из общего числа городских агломераций с населением 1-5 млн. человек на развитые страны приходилось 98, а на развивающиеся - 151. Похожие показатели для агломераций с населением от 5 до 10 млн человек – 6 в развитых странах и 15 в развивающихся, а для агломераций с населением более 10-ти млн. человек – 4 в развитых странах и 8 в развивающихся [13].

5. Проявление и развитие процесса гиперурбанизации, другими словами - ускоренного роста сверхбольших агломераций.

Городская агломерация – это важнейший, но всё-таки промежуточный этап в пространственной эволюции процесса урбанизации. Скопления агломераций, территориально сближаясь, образуют в развитых или плотно заселенных странах обширные урбанизированные районы, так называемые мегаполисы. Изначально, существовал термин «мегалополис», который в его современном контексте изложил французский географ Жан Готман. Мегалополисом (или мегаполисом) он назвал полосовидные скопления 40-ка соседствующих агломераций вдоль транспортных магистралей в северной части Атлантического побережья США. Этот термин стал нарицательным, в Древней Греции существовал союз аркадских городов, центром которого стал город Мегалополис, возникший около 370 г. до н.э. в результате слияния более чем 35 поселений [11].

### **1.3 Урбанизация в России**

#### **1.3.1 Факторы урбанизации**

Глобальным и наиболее важным в свете общей направленности данной работы является группа антропокультурных факторов, которые тесно связаны со всеми другими. Человек, со всем возможным разнообразием потребностей и предпочтений, восприятием и оценкой городской среды, определяет, в первую очередь, качественные параметры урбанизации, тогда как ее количественные

параметры определяют демографические факторы. Человек определяет и характеризует важнейший показатель современной урбанизации – качество жизни в городе. Природно-климатические условия, стоимость жизни, возможность получения работы, безопасность жизни, жилищные условия, уровень развития здравоохранения, транспорта, образования, культуры, рекреации, экологическое состояние территории, местоположение по отношению к более крупным центрам и другие – эти показатели характеризуют качество жизни в городе и отражают существенные факторы урбанистического развития.

Демографические факторы, такие как воспроизводство населения, его миграционные движения, структура и размещение, по своей значимости, способствуют изменениям масштабов урбанизационного процесса и его качественных особенностей. Демографическая база ограничена и влияет на концентрацию населения в крупных центрах, способствует уменьшению численности населения сельской местности. Определенные изменения демографических показателей у населения городов, по сравнению с сельской местностью (снижение уровня рождаемости, уменьшение среднего размера семьи, увеличение числа разводов, «старение» населения), приводит к значительной дифференциации демографических процессов в городах различных размеров и функциональных типов, внутри систем городов и в пределах крупных городских агломераций.

Экономические факторы урбанизации - это изменения в структуре занятости, в отраслевых и территориальных пропорциях развития экономики, концентрации производства, в повышении производительности сельского хозяйства и др. С наступлением «городской революции» обычно не только увеличивается занятость вне сельского хозяйства, но существенно меняется сама ее структура (за счет роста доли сферы обслуживания, науки, управления, информации и т.д.) [6].

Урбанистическое развитие страны характеризуют показатели реального дохода на душу населения, который был достигнут использованием

национального богатства страны. На местном уровне повышается роль агломерационной экономики, которая ведет к снижению производственных, транспортных и других расходов, и содействует территориальному развитию процесса урбанизации.

Сегодня особенно возрастает роль экологических факторов урбанизации, потому что они оказывают значительное влияние на концентрацию населения и производства в городе и пригородной зоне, пространственные особенности расселения, состояние городской среды, поведение горожан в замкнутом пространстве. В оценке экологических факторов происходит пересмотр некоторых традиционных представлений. В частности, урбанизация вовсе не обязательно ведет к уничтожению природной среды, особенно при разумном управлении этим процессом.

Градостроительно-планировочные факторы на сегодняшний день особенно актуальны, в особенности выделяют рациональное использование городских территорий и их непрерывное расширение. Городские территории зачастую не всегда используют разумно - в центральных районах больших городов преобладает малоэтажная застройка, завышены площади промышленных зон, складских территорий и т. д. В крупнейших городах России доминирует одноэтажная ветхая застройка, а также огромное количество так называемых «хрущевок» - пятиэтажных домов постройки 50-х годов XX века. Более полный учет градостроительно-планировочных факторов – важный резерв рационального использования уже созданных материальных форм и освоенного в инженерном отношении городского пространства для углубления процесса урбанизации [6].

Группа социальных факторов является одной из самых важных в процессе урбанизации. Городской образ жизни и полноценного горожанина формирует такой показатель как мобильность населения, проявляющаяся в изменении положения индивидов и групп в географическом пространстве, и в социальных структурах.

### 1.3.2 Этапы урбанизации

Темпы роста городского населения России – один из главных результатов советского периода ее развития. Примерно семикратное увеличение численности горожан коренным образом изменила облик страны, превратив ее из сельской и аграрной в городскую и индустриальную, как и саму картину расселения и размещения населения.

В процессе урбанизации можно выделить три этапа:

Первый (начальный) этап охватывает в основном 20-50-е гг. XX в. После революции 1917г. урбанизация страны приобрела бурный характер, причем движущей основой ее явилось развитие индустрии и связанных с нею функций. Этот период характеризуется увеличением числа городов. По переписи 1939 года было 1114 городов в период с 1926 по 1937 г. доля горожан увеличилась вдвое (с 18 до 33 %).

Второй этап приходится на вторую половину XX в. Этот этап характеризуется сильным индустриальным развитием страны в послевоенные года. Для него типично не просто ускорение темпов роста городского населения, но и возникновение таких новых качественных параметров, как преимущественный рост больших городов, формирование городских агломераций распространение городского образа жизни на сельскую местность и др. Всего за этот период (1950-90-е гг.) число городов увеличилось с 877 до 1037 (по данным переписи соответственно 1959-1989 гг.), то есть в 1,2 раза, а доля городского населения выросла с 45 % до 74 % (по переписи 1951-1990 гг.), то есть в 1,6 раза. Особенно быстро доля горожан и число городов росло до 1981 г., затем темпы роста незначительно снизились. Доля городов России в СССР составляет 50 %. Она снижается в 1979-89 гг. Так же выделяется доля городского населения России в СССР. Здесь она составляет 60 %, но происходит снижение доли горожан России в СССР 79-89 гг. XX в., как и доля городов. Таким образом, около 50 % городов и 60 % городского населения России выделяется в СССР.

Наконец, третий этап по времени соответствует 1990-м годам. Начиная с 1993 года рост числа городов прекратился. Наблюдается тенденция снижения численности городского населения: если в 1993 г. – 108,5 млн. чел., то в 2000 г. – 106,1 млн. чел. Доля горожан соответственно составляла 73,3 % и 73,1 %. Прирост городского населения в межпереписные годы 1989-1997 составил – 0,8 %. Этот этап в России именуется как «Русский крест». То есть в настоящее время идет убыль населения. Новый этап урбанизации в России начался с середины 90-х гг. и регулируется властями субъектов Российской Федерации, городским властями и частными инвесторами.

### **1.3.3 Особенности урбанизации в России:**

Россию можно отнести к странам с высоким уровнем урбанизации. В соответствии с данными Федеральной службы статистики, в 2014 г. доля городского населения в стране составила 74% [8]. Практически половина населения проживает в городских агломерациях. В России насчитываются 22 агломерации-миллионера и 12 прочих агломераций. Для российских агломераций характерно освоение и обустройство крупными городами обширных зон неблагоустроенной сельской местности с организацией производства и промышленной переработки сельскохозяйственной продукции.

Особенности:

1) Незавершенный односторонний характер развития самого процесса. Миграция из села не сопровождалась созданием подлинно городского образа жизни, и многие горожане продолжали репродуцировать элементы сельского образа жизни:

2) Высокие темпы роста городского населения.

3) Крупно городской характер урбанизации.

4) Асимметричность размещения городского населения между югом и севером, востоком и западом страны.



5) Деформация функциональной структуры городов, преобладание монопрофильных, узконаправленных центров (городов одной отрасли).

6) Низкое качество городской среды.

7) Экологическое неблагополучие урбанизации.

В целом, урбанизация в России обусловлена комплексом специфических исторических, географических, геополитических и других факторов. Природно-климатические условия и характер освоения огромной территории России обусловили незначительную плотность населения при крайне неравномерном его распределении [8].

## **2 Урбанизация в Сибири**

В условиях современной Сибири особую значимость приобретает такая форма социальной динамики, как урбанизация, предполагающая переселение жителей села в город. Речь идет о сложном социальном процессе, который, наряду с позитивными, имеет и негативные стороны, что обуславливает особую актуальность социально-философского рассмотрения данной проблемы. С одной стороны, это совершается по необходимости, вызвано массовым стремлением приобщиться к современным ценностям и является мировой тенденцией, с другой – в силу непредвиденных случайностей, грозит наступлением опасных последствий.

Одна из важных черт сибирской модели урбанизации, унаследованной от советского периода развития, – концентрация населения в больших городах, когда, набрав определенную критическую величину людности, города стремительно увеличивали свое население [6].

Еще одна важная унаследованная черта сибирской урбанизации – особый полугородской–полусельский образ жизни населения. Его формирование связано с большим числом новых городов, возникших как придатки при промышленных предприятиях, и с обилием малых городов, представляющих по характеру застройки и образу жизни населения переходный тип поселений, а также с наличием даже в крупных городах массивов одноэтажных домов усадебного типа на окраинах [17].

### **2.1 Предпосылки урбанизации**

Русские города в Сибири строились параллельно с процессом освоения огромного края в конце XVI в. Городское расселение на территории региона в XVI – начале XX в. осуществлялось под влиянием различных градообразующих факторов:

- 1) военного;

- 2) административно-фискального;
- 3) транспортного;
- 4) административного;
- 5) торгового;
- 6) производственного или промыслового.

Благодаря им в Сибири, преимущественно на берегах великих рек, формировались города. Однако городское развитие шло медленно. По переписи населения 1897 г., в огромном регионе насчитывалось 486 тыс. горожан, что составляло от всего населения лишь 8,4 %. Наиболее крупными городами были Томск (52 тыс. человек), Иркутск (51 тыс.), Омск (37 тыс.), Благовещенск (33 тыс.), Тюмень (29 тыс.), Владивосток (29 тыс.). Городская среда развивалась в Сибири посредством деревянной застройки. Из камня возводились только храмы, монастыри, оборонительные сооружения [2].

Важнейшим фактором урбанизации Сибири стало строительство и ввод в эксплуатацию Транссибирской магистрали (1891–1905 гг., 1916 г.). В результате резко усилилось значение городов-«перекрестков», транспортных узлов. Менее удачно расположенные города оттеснялись от экономической жизни страны, а концентрация центральных функций происходила в городах, находящихся на Транссибе. Существенно увеличилось значение Новониколаевска (Новосибирска с 1925 г.), в котором в 1897 г. проживало всего 8 тыс., а в 1926 г. – уже 120 тыс. человек. Усилилась роль Хабаровска (50 тыс. человек), Красноярска (72 тыс. человек).

Крупнейшими городами Сибири в 1926 г. стали железнодорожные транспортные центры – Омск (162 тыс. человек), Новосибирск (120 тыс.), Владивосток (108 тыс.), Иркутск (99 тыс.). Упала роль Томска (92 тыс. человек), Тюмени (50 тыс.), Барнаула (73 тыс.), Благовещенска (61 тыс.), Тобольска, которые находились «на обочине» Транссиба. Но в целом, несмотря на строительство магистрали, доля городского населения Сибири выросла незначительно и в 1926 г. составляла 14,4 % (1768 тыс. горожан).

Следующий переломный этап был связан с началом сталинской индустриализации. Реализация Урало-Кузбасской программы привела к возникновению в Сибири двух крупных городов – Сталинска (Новокузнецка) и Кемерово. В 1939 г. в этих городах проживало 166 и 133 тыс. человек. Также получили дальнейшее развитие центры, расположенные на Транссибе [2, с. 143].

Во время Великой Отечественной войны население крупных городов Сибири начинает резко расти за счет эвакуации промышленности и людей из европейской части СССР. В 1940–1950 гг. создание территориально-производственных комплексов в Сибири привело к появлению новых и развитию старых городов, таких как Ангарск, Ачинск, Канск, Норильск, Прокопьевск, Рубцовск, Киселевск, Белово. Таким образом, сталинская индустриализация способствовала форсированной урбанизации. Перепись населения 1939 г. зафиксировала, что доля городского населения Сибири выросла до 34,2 % (5698 тыс.), а в 1959 г. она уже составляла 55 % (12 403 тыс. горожан).

В середине 1950-х гг. в Сибири произошел урбанизационный переход – доля городского населения стала превышать удельный вес сельского. Городская среда сибирских центров в сталинский период развивалась в трех направлениях:

1) центральные части и главные проспекты городов возводились в регулярном «большом стиле» сталинского ампира. Здесь в основном проживала советская и партийная номенклатура;

2) расширялось временное неблагоустроенное жилье, в первую очередь, бараки, в которых жили рабочие с семьями;

3) развивалась индивидуальная деревянная жилая застройка: в этих домах селилось пришлое крестьянское население. Такая застройка была особенно характерна для сибирских городов, которые стали похожи на огромные деревни [2].

Новый этап урбанизации России и Сибири в частности связывается большинством исследователей с началом массового строительства типовых капитальных домов («хрущевок») во второй половине 1950-х гг. Кардинально поменялся облик городов, в которых появились обширные районы серой типовой застройки. Вместе с тем массовое типовое жилье привело к «социальному перелому». Благодаря тому, что теперь многие семьи получали свои квартиры, хотя и малогабаритные, жилищные условия горожан по сравнению с барачным существованием в сталинскую эпоху значительно улучшились. В 1970–1980 гг. строительство блок-секционных домов, в основу которых был заложен принцип типизации не целых зданий, а секций, с улучшенными объемно-планировочными решениями позволило повысить архитектурную выразительность застройки городов Сибири, однако в ее основе по-прежнему было типовое строительство.

С конца 1950-х гг. увеличиваются количественные показатели урбанизации Сибири. Выросла доля городского населения, которая в 1970 г. достигла 63,8 % (16 175 тыс. горожан), в 1979 г. – 69,6 % (19 453 тыс.), в 1989 г. – 73,3% (23 525 тыс.), в 2010 г. – 73,3 % (21 209 тыс. горожан). Во второй половине XX в. сибирские города превращаются в настоящие мегаполисы. В 1962 г. городом-миллионером стал Новосибирск, в 1975 г. – Омск. В 2012 г. к ним присоединился Красноярск. Больше миллиона населения сегодня имеют Новокузнецкая и Иркутско-Черемховская агломерации. В целом до конца XX в. урбанизация Сибири детерминировалась развитием территориально-производственных комплексов: Транссибирской магистрали, Кузбасса, Канско-Ачинского комплекса, Норильского горно-металлургического комбината, Ангаро-Енисейского гидроэнергетического комплекса, Ангарского нефтехимического и атомного комплекса, Западно-Сибирского нефтегазодобывающего комплекса, Байкало-Амурской магистрали. По этой причине городское расселение происходило неравномерно, имело очаговый характер, который проявился в концентрации населения преимущественно в крупных агломерациях [2].

С развалом Советского Союза произошла стагнация урбанизационных процессов. Перестала расти доля городского населения – в 2010 г. она была такой же, что и в 1989 г., – 73,3 %. Однако в абсолютных показателях ситуация была иной – численность горожан Сибири сократилась на два миллиона. Основными тенденциями сибирской урбанизации в постсоветский период можно назвать следующие:

- 1) стагнацию малых и крупных моноотраслевых городов;
- 2) хаотичную застройку городов, уничтожение исторической застройки; в редких случаях происходило положительное изменение городской среды в рамках теории нового урбанизма, во главе угла которой стоит человек и его потребности;
- 3) получившую развитие в крупных городах субурбанизацию – процесс расселения, когда зажиточное население и семьи с доходами чуть выше среднего переезжают из центров городов в пригороды, где создаются коттеджные поселки [2].

## **2.2 Специфика урбанизации в Сибири**

В России XX столетия одним из самых главных аспектов модернизационного процесса была урбанизация, которая оказала неопределимое и решающее воздействие на экономику, политику, демографию и социально-культурное развитие страны. Во второй половине 1920-х гг. в СССР наблюдался стремительный и небывалый рост численности городского населения, вызванный форсированной индустриализацией, и был характерен, в основном, для восточных районов страны. В Сибирском регионе, в особенности в Кузнецком бассейне, урбанизация была настолько бурной, что вышла за рамки процесса, характерного для многих других районов нового промышленного освоения.

Специфика форсированной урбанизации Сибири оказалась столь велика, что сегодня мы вправе говорить о ярко выраженном аномальном процессе,

обусловленном не столько экономическими, но политическими факторами. Массовое бегство крестьян, выталкиваемых коллективизацией с насиженных мест в города, интенсифицировали процесс маргинализации городского населения. Вместе с тем, ускоренное развитие тяжелой индустрии на фоне очевидной ресурсной необеспеченности социальной сферы вызвало мощные диспропорции между численностью городского населения и развитием инфраструктуры городских поселений.

Современными городами предоставляются своим жителям огромное количество преимуществ социального, экономического и, кроме того, субъективного характера, заключающихся в:

- сосредоточении учреждений культуры и науки;
- наличии рабочих мест и возможности их замены;
- возможности создавать более лучшие социально-бытовые, а также жилищные условия жизни;
- обеспечении высококвалифицированной медицинской помощью;
- развитию региональной и международной культуры. Но, однако, несмотря на большое количество преимуществ городской жизни, городская среда все-таки для людей выступает искусственной и, кроме того, оторванной от природной [5].

Условия большого города, обостряющие все стороны жизнеобеспечения людей, проявляются в:

- контроле и предотвращении загрязнения водных ресурсов, воздуха, почв;
- снабжении достаточности количества питьевой воды, а также полноценных продуктов питания;
- утилизации и захоронении накопленных вредных бытовых и производственных отходов;
- увеличении заболеваний, которые обусловлены загрязнением окружающей среды;

– росте городов в высоту;

– социальных проблемам, которые связаны с резким сокращением свободного «жизненного» пространства. Город выступает как скоплением большого количества людей, так и концентрацией большинства социальных проблем. Социологи уверены в том, что проблемы шире, острее и, кроме того, их круг гораздо труднее разрешить, чем больше город.

Специфичность застройки городов в Сибирском регионе зачастую определяется расположением промышленного предприятия, месторождений природных ископаемых, геологическими и территориально-планировочными условиями. Среди этих производственных факторов отмечается следующее:

- формирование города вокруг промышленного предприятия, что определяло зависимость городской планировочной схемы от профиля производства; как правило, город создавался для обслуживания и эксплуатации производства, а потом уже для людей;

- четкое функциональное зонирование территории нового города и стремление к наибольшему отдалению промышленных и селитебных зон друг от друга;

- влияние расположения существовавших транспортных коммуникаций района строительства нового города, промышленного предприятия (автомобильных дорог, железнодорожных и водных путей) на общую планировочную структуру;

- выбор территории для строительства города с учетом природно-климатических особенностей, характерных для данной местности (ветровой и температурный режимы, характер снегопереносов, промерзаемость грунтов, водообеспеченность территории, наличие лесных и сельскохозяйственных территорий и др.), а также удобство транспортной и пешеходной доступности проектируемых объектов;

- планировочное развитие промышленной и селитебной зон в параллельных направлениях, в целях обеспечения удобной взаимной их доступности.



## 2.3 Основные урбанизированные территории, конурбации Сибири

Конурбация - следующий этап эволюции агломераций. Развитие транспорта является главным фактором развития конурбации, Сибирской — в том числе. Конурбация (от лат. *con* «вместе» и *urbs* «город») — городская агломерация полицентрического типа, имеющая в качестве ядер несколько более или менее одинаковых по размеру и значимости городов или городских территорий при отсутствии явно доминирующего центра [10].

В Сибирском регионе отмечается наличие семи крупных агломераций и одной конурбации, состоящие из Кемеровской, Новокузнецкой и Ленинск кузнецкой агломераций. Численность населения в зоне одно часовой транспортной доступности семи крупных агломераций (Новосибирск, Омск, Красноярск, Томск, Барнаул, Иркутск, Абакан) более 6 миллионов, численность Кузбасской агломерации около 2 миллионов.

### 1. Новосибирская агломерация

Новосибирск – крупнейший город в Сибири. В пределах 100-километровой зоны его влияния расположено 3 города и 9 поселков городского типа. Общая численность городских поселений вместе с Новосибирском – более 1 600 000 человек. На долю Новосибирска приходится 82,5% населения Новосибирской агломерации.

Новосибирск возник у перехода через Обь Транссибирской магистрали, и рост этого города был действительно феноменальным. По переписи 1926 года он опередил по числу жителей все города Сибири и Дальнего Востока, кроме Омска. К переписи 1939 г. Новосибирск вырос еще в 3,5 раза (Омск – в 1,8) и стал главенствующим городом в Азиатской части России.

Новосибирск имеет перед другими городами Сибири огромные преимущества, в особенности экономико-географическое положение

Новосибирска делает этот город главной угольно-металлургической базой восточных районов России. Все то, что определяет роль главного центра агломерации, Новосибирск сосредотачивает в своей городской черте или в непосредственной близости от нее, поэтому города-спутники Новосибирска атрофированы и не развиты [9].

Одна из главных проблем современного Новосибирска, а, следовательно, и формирующейся агломерации – транспортная. Так, пропускная способность железных дорог в центре агломерации достигла максимума, отсутствуют железнодорожные обходы Новосибирска и близких к нему муниципальных образований для пропуска транзитных грузопотоков. Плотный график движения грузовых поездов ограничивает увеличение количества пригородных электропоездов и организацию внутригородского железнодорожного сообщения, отсутствует необходимое количество автодорожных мостов через Обь, восточный и юго-западный автодорожные обходы центра агломерации для пропуска транзитного транспорта [9].

В Новосибирской области обозначали точки роста экономики 13-ти муниципальных образований, которые войдут в состав Новосибирской агломерации. Зонами опережающего развития станут Наукополис, Аэросити, центр Новосибирска и промышленно-строительный кластер.

К югу от центра Новосибирска сформировалась триада академгородков: Российской академии наук (район Новосибирска Академгородок), Академии медицинских наук (микрорайон Новосибирска Нижняя Ельцовка) и Академии сельскохозяйственных наук (поселок Краснообск Новосибирского района.)



## 2. Кузбасская конурбация

Урбанизированная полоса в Кузнецком бассейне протянулась на сотни километров от Анжеро-Судженска до города Таштагола. В средней её части города и поселки образуют цепь агломераций во главе с городами Кемерово, Ленинск-Кузнецкий и Новокузнецк. Протяженность полосы около 400 км и численность населения свыше двух миллионов человек.

Город Новокузнецк по людности и экономическому значению превосходит областной центр области - Кемерово. Преимущества Кемерово в том, что он обладает более развитой промышленной структурой и является центром Южного Кузбасса, весьма перспективного и для развития промышленности, и горного туризма. Создание плеяды городов Кузбасса в сжатые сроки происходило в тяжелых условиях индустриализации, военного времени и послевоенного восстановления хозяйства. На всех этих этапах значительным был дефицит времени и средств, чем объясняется экологическое неблагополучие, недостаточное благоустройство, разбросанность городов и поселков, монотонность застройки.

## 3. Омская агломерация.

1,2—1,3-миллионная Омская агломерация является межрегиональным центром социально-экономического развития и притяжения Западной Сибири и в некоторой мере всей Сибири, исторически конкурируя с Новосибирском. Омск – административный центр и крупнейший по численности населения (1 178,1 тыс. человек) город Омской области, один из 15 городов миллионников Российской Федерации. Омск является крупным транспортным узлом западной Сибири [9].

Согласно действующей стратегии социально-экономического развития Омской области на период до 2025 года формирование эффективной городской

агломерации вокруг города Омска, а также модернизация города является важнейшей предпосылкой успешного социально-экономического развития региона.

На начало 2016 года в пределах Омской агломерации проживает более 1 544 000 человек, что составляет 78 % от общего населения области. Основная масса ежедневных трудовых мигрантов осуществляет передвижение до Омска и обратно на общественном и личном автомобильном транспорте по дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения.

#### 4. Красноярская агломерация

1,1—1,3-миллионная агломерация вокруг Красноярска служит межрегиональным центром социально-экономического развития и притяжения Восточной Сибири и в некоторой мере пытается оспорить такое положение для всей Сибири у Новосибирска. Город-ядро в советское время планировал, но не достиг статуса города-миллионера. Это произошло в апреле 2012 года. В городской агломерации есть ряд крупных городов и городских поселений — Железногорск, Дивногорск, Сосновоборск, практически сросшаяся с городом 20-тысячная Берёзовка, Солонцы, а также населённые пункты Манского, Сухобузимского и Емельяновского районов. За счёт миграции из городов Восточной Сибири, зарубежной Средней Азии и прочих инновационных проектов развития численность Красноярской агломерации в ближайшее время может достаточно быстро возрасти (планируется до 1,5 млн к 2020 году) [9].

## 5. Иркутская агломерация

Полицентрическая Иркутско-Черемховская агломерация возникла в советские индустриальные времена на основе ядра — города Иркутска — и нескольких городов-спутников и стала одной из немногих миллионных (1,0 млн.) агломераций при городах-немиллионерах. Уступая Красноярску и его агломерации, является вторым межрегиональным центром социально-экономического развития и притяжения Восточной Сибири. В начале XXI века возник, но пока не реализован первый проект формального оформления фактически существующей агломерации с целью создания нового российского города-миллионера.

Существовал проект объединения трёх крупных городов Иркутской агломерации — Иркутска, Ангарска, Шелехова и их близлежащих населённых пунктов в единое административное образование. Однако за каждым городом предполагалось сохранить статус города и его администрацию [2].

## 6. Томская агломерация

Томская агломерация является одной из наиболее крупных агломераций Сибирского федерального округа. Численность, населения по состоянию на 2010 г. составляла 702 тыс. чел. или 67,61% населения Томской области. Формированию Томской агломерации послужило:

- 1) Наличие отраслевой специфики территории;
- 2) Наличие единого социально-экономического и инфраструктурного пространства, а также социально-экономических, культурно-бытовых, промышленных взаимодействий между поселениями;
- 3) Наличие трудовой и культурно-бытовой маятниковой миграции;
- 4) Наличие социального, экономического, инфраструктурного потенциала и благоприятных условий для развития Томской агломерации.

## 7. Барнаульская агломерация

Барнаульская агломерация образована с целью создания в Алтайском крае компактной пространственной группировки населенных пунктов,

обладающих промышленными, торговыми, культурными и социально-бытовыми связями; развития социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры и увеличения объемов жилищного строительства. Соглашением от 14 октября 2009 г., заключенным между муниципальными образованиями Алтайского края, был определен состав Барнаульской агломерации, включающий городские округа Барнаул и Новоалтайск, а также Первомайский муниципальный район с центром в городе Барнауле. В 2015 г. на территории Барнаульской агломерации проживали 823 647 человек, или более трети населения Алтайского края.

По территории агломерации проходят две федеральные автомобильные дороги: М52 — Чуйский тракт (Новосибирск –гос.граница с Монголией) и А349 (Барнаул – граница с Казахстаном), являющиеся частью азиатского маршрута АН4. Положение территории Барнаульской агломерации на пересечении транзитных грузовых и пассажирских потоков в непосредственной близости к крупным сырьевым и перерабатывающим районам позволяет активно участвовать в международном обмене.

Внутри агломерации функционируют крупнейшие машиностроительные и металлообрабатывающие предприятия (Алтайдизель, Барнаултрансмаш, Алтайавтодор и др.), также высоко развита химическая и нефтеперерабатывающая (Барнаульский шинный завод, Барнаульский завод резинотехнических изделий), легкая (Барнаульский меланжевый комбинат) и пищевая (Барнаульский пивоваренный завод, кондитерская фабрика «Алтай», Барнаульский хлебокомбинат и др.) промышленность. Агломерация располагает потенциалом для развития культурно-познавательного, лечебно-оздоровительного, детского и взрослого оздоровительного, рыболовно-охотничьего, паломнического видов туризма.

### **3 Проблемы и перспективы урбанизированных территорий**

В современное время большой интерес вызывают перспективы формирования и развития крупных городских агломераций Сибири, в связи с чем возникают проблемы, связанные с системой расселения, которая здесь была и остается подвижной. В первую очередь это касается небольших городов и поселков городского типа, расположенных в плохих природно-климатических условиях, или удаленных от зон больших городских агломераций и имеющих монопрофильную структуру экономики на базе предприятий, эксплуатирующих топливно-энергетические и иные невозобновляемые ресурсы.

Почти 80 % городов Сибири (из 157 существующих) возникли и получили городской статус либо в послереволюционный период, либо в послевоенный. В Восточной Сибири большая доля населения, проживает в малых городах и в городах с количеством жителей от 100 до 250 тыс. чел. Но здесь всего один город-миллионер. В целом в Сибири на 2008 год расположена пятая часть всех поселков городского типа страны (270 из 1361), в которых проживают 1,9 млн. чел., или 7,9 % ее населения. В европейской части в таких поселках проживают только 5 %. Высокая доля малых городов и поселков городского типа, а также сельских поселений лесозаготовительной специализации показывает особенности структуры хозяйства Сибири, которое производит разработку природных ресурсов.

В течении времени, при сокращении численности городского населения Сибири произошло более существенное уменьшение средней плотности городских поселений. Сочетание миграционного оттока и естественной убыли предполагает устойчивое сокращение численности населения Сибири и Дальнего Востока в дальнейшем. Понятно, что сокращение населения в слабозаселенных восточных районах, особенно вдоль китайской границы, представляется одной из серьезнейших угроз безопасности России. Поэтому



остро стоит вопрос о «новом экономическом освоении» Сибири, при этом особую значимость приобретают агломерационные процессы.

В 2007 году Министерство регионального развития Российской Федерации объявило о запуске программы по формированию в России мегаполисов за счет объединения областных центров с близлежащими населенными пунктами. На первом этапе названо 15 крупных возможных кандидатов, в том числе в Сибирском федеральном округе четыре города: Новосибирск, Красноярск, Иркутск и Томск [2].

Новосибирская область — один из немногих регионов России, экономика которого почти на 4/5 формируется административным центром. Регион в большой степени урбанизирован: 75 % населения (около двух миллионов человек) проживает в городах, причем более 50 % всего областного населения — в Новосибирске. Руководители крупнейшего в стране муниципального образования отмечают, что развитие Новосибирска в перспективе приведет к тому, что к городу будут добавлены города и поселки, исторически воспринимаемые жителями как его часть.

Одна из основных проблем Новосибирска — дефицит городской дорожной сети, следует отметить изменение ситуации в лучшую сторону в последние годы. Администрация города, совместно с градостроителями, предложила план по развитию линии метрополитена, согласно которому после 2030 г. должна быть построена и запущена первая кольцевая линия.

Проект создания Красноярской агломерации (Красноярск-2020) определен властями края как ведущий. Городами-спутниками в агломерации, формирующейся вокруг краевого центра, станут Дивногорск, Сосновоборск, Железногорск и населенные пункты пригородного Березовского, Манского, Сухобузимского и Емельяновского районов. Проект создания Красноярской агломерации разделен на три временных этапа. В основе Красноярской агломерации лежит принцип перехода к новому типу российской урбанизации, которая базируется на массовой автомобилизации населения Красноярской агломерации. Соответственно большое внимание будет уделяться

малоэтажному строительству. В целом, этот регион можно назвать лидером среди участников формализованных агломерационных процессов в Сибири. Администрация Красноярского края действует более сложено, чем власти других территорий Сибирского федерального округа [2].

По заявлению властей региона основная цель создания Иркутской агломерации — формирование на базе Иркутска, Ангарска и Шелехова крупного постиндустриального центра. Стремление оправдано с точки зрения привлечения на территорию области крупных инвесторов, поскольку города с небольшой численностью не учитываются ими в качестве территорий потенциального развития.

Инициатором разработки концепции развития Иркутской агломерации выступил Фонд регионального развития Иркутской области. Проектные документы предполагают строительство нескольких автобанов, в том числе Листвянка–Ангарск, Иркутск–Шелехов, Ангарск–новый аэропорт, Иркутск–новый аэропорт. В концепции сформулированы приоритетные проекты развития агломерации: строительство нового международного аэропорта, формирование транспортного каркаса, создание индустриальных парков и современных логистических центров, модернизация коммунальной инфраструктуры городов. На базе вузов и научно-исследовательских институтов предполагается сформировать международный научный и образовательный центр. В проектах агломерации — строительство крупных торговых и развлекательных центров, новых жилых микрорайонов и других объектов, способствующих повышению качества жизни.

Муниципальные власти городов Томска и Северска, Томского и Шегарского районов приняли решение начать подготовку к объединению территорий в рамках Томской агломерации. Большой Томск, по мнению областной администрации, позволит организовать единое пространство для комфортного проживания и перемещения, реализовывать многие инвестиционные проекты региона. Подчеркивается, что агломерация не создается на пустом месте — это естественные процессы назревшего слияния

Томска и Северска в мегаполис, а также освоение левобережных территорий р. Томи. Создание в Томске особой экономической зоны технико-внедренческого типа внесет вклад в формирование новых стандартов качества организации труда и жизни, причем размещающиеся здесь новые производства будут освобождены от налогов на пять лет. Власти предлагают перенести туда предприятия из центральных районов города. Томск по своему потенциалу может претендовать на роль центра подготовки кадров высокой квалификации для всей Сибири. Это единственный в город России, в Уставе которого написано, что градообразующим является научно-образовательный комплекс [2].

Потенциальные сибирские агломерации имеют уникальные стартовые позиции с точки зрения, как социальной и экономической подготовленности территорий, так и протекающих там естественных процессов развития и объединения городских образований.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Урбанизация представляет собой неизбежный исторический этап расселения среды обитания человека. Признаки урбанизации проявляются в:

- концентрации населения и производства;
- наращивании искусственной сферы;
- социально-территориальном различии деревни и города.

Данные признаки выступают общими для любой формации и отражают при этом воздействие на территориальную организацию общества общественного производства. Развитие производственных отношений, а также производственных сил оказывает огромное влияние на эволюцию и формы урбанизации общества.

В нашей стране в настоящее время имеется опыт в комплексном решении как социальных, так и экономических задач на городском уровне. Но условия, в которых оказалось большинство городов, имеют весомое отличие друг от друга. Данный результат стихийного развития, произвола, безответственности, отсутствия нормативной базы, центральных, а также местных органов власти. Опыт же достаточно убедительно показывает, что сосредоточение в руках власти культурно-бытовых учреждений, всего жилищного фонда, инженерных коммуникаций и сооружений, которые принадлежат организациям, а также предприятиям и, кроме того, их материальных и финансовых ресурсов для развития социальной инфраструктуры обеспечивает наиболее благоприятные условия в целях гармоничного развития города, для улучшения социального самочувствия, для наиболее полного удовлетворения духовных и материальных потребностей жителей и, кроме того, обеспечения устойчивого социального настроения.

Процессу урбанизации свойственно перемещение из деревни в город огромнейших масс населения, высокая концентрация которых в крупнейших, а также крупных городских поселениях, в которых образован целый маргинальный слой называемых так лимитчиков. Итогом стало снижение числа

численности населения деревни и, кроме того, вне главнейшего направления урбанизации оказались и множество малых городов [7].

В Сибири переход к интенсивной стадии урбанизации имел свои особенности. С одной стороны, произошло снижение темпов повышения количества горожан, зафиксирован значительный в абсолютных показателях рост численности населения в крупных городских поселениях. С другой стороны, роль экстенсивных факторов урбанизации продолжала оставаться высокой за счет увеличения численности и удельного веса средних городских поселений и большой градообразовательной активности. При этом процессы урбанизации на территориальном уровне обладали заметной спецификой. Влияние формирующегося Западно-Сибирского нефтегазодобывающего комплекса оказалось весомым, однако, все же недостаточным, чтобы в корне изменить ход урбанизации в целом в исследуемом экономическом районе.

Исходя из вышеизложенного, можно сказать, что процессы урбанизации в Сибири способствовали росту крупнейших промышленных и культурных центров – Новосибирска, Красноярска, Иркутска, Томска, Барнаула, Омска и других. Сегодня эти города стремительно развиваются и значительно влияют на экономику России. Однако, в каждой агломерации существуют проблемы транспорта, образования, обеспечения населения жильем, рабочими местами и т.д. Эти проблемы требуют немедленного решения для перспективного развития городов и расширения агломераций.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Адаевская, Т. И.. Население городов СССР в 1960–1980 гг. / Т. И. Адаевская // Вестник Гуманитарного института. – 2008. – № 1. – С. 23–29.
2. Букин, С. С. Урбанизация в Сибири в XX в.: закономерности и особенности / С. С. Букин, В. И. Исаев // Хозяйственное освоение Сибири в контексте отечественной и мировой истории: сб. науч. тр. – Новосибирск: Сиб. отд-е РАН, 2005. – С. 140–167.
3. Волков, Ю. Г. Социология: учебник. / Ю. Г. Волков. – Москва: Гардарики, 2011. – 512 с.
4. Волков, Ю. Г. Социология: история и современность: учебник. / Ю. Г. Волков. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2010. – 672 с.
5. География России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://geographyofrussia.com> (дата обращения: 20.02.2017)
6. Интернет-портал глав регионов Российской Федерации «Клуб Регионов» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.club-rf.ru> (дата обращения: 21.02.2017)
7. Исупов, В. А. Квазиурбанизация в сталинской стратегии модернизации Сибири: вторая половина 1920 – 1930-е гг. / В. А. Юсупов // Региональные аспекты цивилизационного развития российского общества в XX столетии: проблемы индустриализации и урбанизации. Материалы межрегиональной научной конференции 6–7 июня 2013 г. – Новосибирск: Параллель, 2013. – С. 238–245.
8. Капица, С. П. Мировой демографический кризис и Россия [Электронный ресурс] / С. П. Капица // Сайт С.П. Курдюмова «Синергетика» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://spkurdyumov.ru/biology/mirovoj-demograficheskiy-krizisi-rossiya> (дата обращения: 20.02.2017)
9. Лаппо, Г. М. Агломерации в России в XXI веке / Г. М. Лаппо, П. М. Полян, Т. И. Селиванова // Вестник Фонда регионов развития Иркутской области. — 2007. — № 1. — С. 45–52.

10. Миграция населения в России – 2014: где больше всего мигрантов? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://top-rf.ru.html> (дата обращения: 20.02.2017)
11. Мкртчян, Н. Миграция в России: потоки и центры притяжения / Н. Мкртчян, Л. Карачурина // Демоскоп Weekly. 2014. № 595–596. 21 апреля – 4 мая [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://demoscope.ru/weekly/2014/0595/tema04.php> (дата обращения: 21.02.2017)
12. Народная энциклопедия городов и регионов России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.mojgorod.ru/> (дата обращения: 20.02.2017)
13. Научно исследовательский и проектный институт по разработке генеральных планов и проектов застройки городов «НИИП Градостроительства»
14. Нефедова, Т. Г. Теория «дифференциальной урбанизации» и иерархия городов в России на рубеже XXI века // Проблемы урбанизации на рубеже веков / Т. Г. Нефедова, А. И. Трейвиш; отв. ред. А. Г. Махрова. — Смоленск: Ойкумена, 2002. — с. 71–86.
15. Новосибирская агломерация – от теории к практике [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.vseon.com> (дата обращения: 21.03.2017)
16. Полян, П. М. Городские агломерации России и новые тенденции эволюции их сети (1989–2002 гг.) / П. М. Полян, Т. И. Селиванова // Изв. РАН, сер. геогр. — 2007. — № 5. — С. 18–27.
17. Регионы России. Основные социально-экономические показатели Р32 городов. 2008: Стат. сб. — Москва, 2008. — 375 с.
18. Российский институт градостроительства и инвестиционного развития «ГИПРОГОР» [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.giprogor.ru/> (дата обращения: 10.04.2017)
19. Сайт о странах, городах, статистике населения и пр. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.statdata.ru> (дата обращения: 20.02.2017)

20. Соколов, С. Н. Пространственно-временная организация производительных сил Азиатской России / С. Н. Соколов. — Нижневартовск: Изд-во Нижневарт. гуманит. ун-та, 2006. — 302 с.
21. Сорокин, П. А. Человек. Цивилизация. Общество / П. А. Сорокин. — Москва: Политиздат, 2011. — 250 с.
22. Трейвиш, А. И. Городов могло быть и больше / А. И. Трейвиш // Демоскоп Weekly, Россия: население и пространство. — 2003, № 95–96. — <http://www.demoscope.ru>
23. Трубина, Е. Г. Город в теории: опыты осмысления пространства / Е. Г. Трубина. — Москва: Новое литературное обозрение, 2011. — 520 с.
24. Цибульский, В.Р. Пригородная экономика / В.Р. Цибульский, Е. В. Мухамедшина // Вестник Челябинского государственного университета, 2008. — № 29. — С. 52–63.
25. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.gks.ru> (дата обращения: 21.02.2017)



Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Институт экологии и географии  
Кафедра географии

УТВЕРЖДАЮ  
Заведующий кафедрой  
Г. Ю. Ямских  
подпись      инициалы, фамилия  
« 13 »      « 06 » 2017 г.

**БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА**

05.03.02 «География»

05.03.02.03 «Экономическая и социальная география»

**Географические особенности агломераций Сибири**

Руководитель

Г. Ю. Ямских  
подпись, дата

проф., д-р. геогр. наук  
должность, ученая степень

Выпускник

Е. Д. Михеева  
подпись, дата

Г. Ю. Ямских  
инициалы, фамилия  
Е. Д. Михеева  
инициалы, фамилия

Красноярск 2017