

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт физической культуры, спорта и туризма

Кафедра теоретических основ и менеджмента физической культуры и туризма

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой

_____ В. М. Гелецкий

«__» _____ 2017 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

49.03.03 Рекреация и спортивно-оздоровительный туризм

АНАЛИЗ ПРИРОДНОГО ПОТЕНЦИАЛА ЦЕНТРАЛЬНЫХ РАЙОНОВ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ВОДНОГО ТУРИЗМА

Научный руководитель _____ к.п.н, доцент В.М. Пашкевич

Выпускник _____ А.А. Цуканов

Нормоконтролер _____ К. В. Орел

Красноярск 2017

РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа по теме «Анализ природного потенциала центральных районов Красноярского края для развития водного туризма» содержит 55 страниц текстового документа, 2 таблицы, 50 использованных источников.

ТУРИЗМ, ЦЕНТРАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ, РЕСУРСЫ, ВОДА, ПЛАВ СРЕДСТВА, ТУР, КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ, МАНА.

Целью исследования является оценка возможностей развития водного туризма на территории центральных районов Красноярского края.

Объектом исследования является водный туризм.

Предмет исследования – природный потенциал центральных районов Красноярского края для развития водного туризма.

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

1. Изучить водные природные ресурсы центральных районов Красноярского края.
2. Охарактеризовать сущность водного туризма.
3. Выявить возможности развития водного туризма в центральных районах Красноярского края.
4. Разработать примерный водный тур по реке Мана.

В первой Главе работы произведено исследование водных ресурсов Центральных районов Красноярского края, дано определение водному туризму и его месту в туристской сфере региона.

Вторая Глава отражает организацию и методы исследования.

В третьей Главе, на основе изученного теоретического материала и практики, сформулированы предложения по развитию водного туризма и разработан примерный тур по р.Мана в Березовском районе Красноярского края.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
1. Исследование природных водных ресурсов красноярского края	5
1.1 Общая характеристика Красноярского края	5
1.2 Оценка водных ресурсов центральных районов Красноярского края	7
1.3 Определение водного туризма и его место в туристской сфере региона.....	13
2. Организация и методы исследования	24
2.1 Организация исследования	24
2.2 Методы исследования.....	25
3. Возможности природного потенциала центральных районов красноярского края для развития водного туризма	26
3.1 Существующие проблемы, сдерживающие развитие водного туризма.....	26
3.2 Предложения, способствующие развитию водного туризма в центральных районах Красноярского края	27
3.3 Разработка примерного водного тура в Березовском районе	36
Заключение.....	49
Список использованных источников.....	51

ВВЕДЕНИЕ

Красноярский край является одним из наиболее благополучных по обеспеченности водными ресурсами регионом России. Около 20 тысяч рек несут свои воды по горам, плоскогорьям и равнинам края, более 10 тыс. озер, среди которых имеются минеральные и лечебные, а также 3 огромных искусственных водохранилища расположены на его территории [49]. Речная сеть края самая крупная в стране и относится к бассейнам шести крупных рек: Енисея, Оби, Лены, Хатанги, Пясины и Таймыра.

Водный туризм относится к очень привлекательному и в тоже время достаточно опасному виду отдыха. В его основе лежит прохождение различных водных маршрутов (речных, морских, по озерам и искусственным водоемам) на всевозможных плавсредствах. Водный туризм прочно ассоциируется с глубокими положительными эмоциями, острыми ощущениями, преодолением препятствий (на сложных маршрутах) и, как следствие, гордостью за проделанное путешествие.

Высокая популярность водного туризма вызывает естественный интерес к нему со стороны туристского бизнеса и обуславливает актуальность данной темы.

Объектом исследования является водный туризм.

Предмет исследования – природный потенциал центральных районов Красноярского края для развития водного туризма.

Целью исследования является оценка возможностей развития водного туризма на территории центральных районов Красноярского края.

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

5. Изучить водные природные ресурсы центральных районов Красноярского края.
6. Охарактеризовать сущность водного туризма.
7. Выявить возможности развития водного туризма в центральных районах Красноярского края.
8. Разработать примерный водный тур по реке Мана.

1 Исследование природных водных ресурсов Красноярского края

1.1 Общая характеристика Красноярского края

Красноярский край - один из наиболее богатых природными ресурсами. Благодаря запасам, край является привлекательным регионом для инвестиций. Важнейшими природными богатствами края являются: гидроэнергия, хвойные леса, каменный уголь, золото и редкие металлы, нефть, газ, железные и полиметаллические руды, нерудные минералы. Природные условия обширного пространства края очень разнообразны. Здесь представлены все ландшафты, встречающиеся в Восточной Сибири: горные леса, степи и лесостепи, подтайга и тайга, тундра и лесотундра, слой многолетнемерзлых грунтов.

Красноярский край был образован практически в прежних границах бывшей Енисейской губернии. Административно-территориальное деление в 1935—1936 годах претерпело существенные изменения. Были образованы новые районы: Берёзовский, Даурский, Идринский, Иланский, Игарский, Козульский, Краснотуранский и Тюхтетский, в 1936 году — Емельяновский район. С 1 января 2007 года Красноярский край, Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ и Эвенкийский автономный округ объединились в новый субъект Российской Федерации — Красноярский край в пределах границ трёх ранее существовавших субъектов, автономные округа вошли в состав края как Таймырский, Долгано-Ненецкий и Эвенкийский районы.

Красноярский край расположен в Восточно-Сибирском регионе России, в самом центре Евразийского континента, и его общая площадь составляет 2339,7 тыс. квадратных километров, или 13,6% всей территории страны (без учета Таймыра и Эвенкии, вошедших в состав края с 1 января 2007 года в статусе муниципальных районов) Территория края в 6,5 раза превышает территорию Германии и в 4 раза - Франции.

Край протянулся от берегов Северного Ледовитого океана до горных районов Южной Сибири почти на 3000 километров. В самом широком месте расстояние между крайними точками достигает 1250 километров.

Главной рекой региона является Енисей. Вдоль левого берега Енисея располагается низменная долина, а вдоль правого - Среднесибирское плоскогорье, высота которого достигает 500-700 м выше уровня моря. Подавляющая часть территории края расположена в пределах крупной геологической структуры - Сибирской платформы, отличающейся сейсмической стабильностью.

Особенно важным фактором, способствующим бурному развитию промышленности региона, является наличие дешевой гидроэнергии за счет использования энергетического потенциала рек края. В Красноярском крае существует развитая речная система. Это, прежде всего, крупнейшая в России речная система Енисея с его притоками, как Ангара, Подкаменная и Нижняя Тунгуска, Курейка и Хантайка. На юго-западе - реки Чулым и Кешь-Кеть. Все реки образуют на территории края естественную транспортную систему. Речной сток достигает в год величины 700 кубических километров, что составляет более 20% стока рек России. Наибольшим энергетическим потенциалом обладают Енисей и Ангара. На Енисее построено две ГЭС, на Ангаре - каскад из четырех ГЭС. Общая мощность ГЭС Красноярского края составляет 44,8 миллиарда киловатт/час. С юга на север по территории края протекает одна из крупнейших рек мира - Енисей. Свое начало он берет в Саянских горах, в географическом центре Азии от слияния двух рек: Большого и Малого Енисея. Общая протяженность реки - 4092 км. Ширина в нижнем течении местами до 12 км, а в устье, при впадении в Карское море, 40-50 км. На реках края много порогов, встречаются водопады. Скорость течения рек от 3-5 м/сек до 10-12 м/сек. Руслу горных рек обладают большими уклонами, их падение составляет от 5 до 100 метров на 1 километр. В нижнем течении Енисея расположены порты Игарка и Дудинка, оборудованные для приема морских судов, через них идет практически весь красноярский лесоэкспорт.

Навигация здесь возможна только в летнее время, при сопровождении ледоколов - круглый год. В порты Красноярск и Лесосибирск, расположенные в среднем течении Енисея, возможен заход судов класса река-море грузоподъемностью до 5000 тонн. Общая численность озер в крае составляет 323 тысячи, или более 11% от их количества в стране. Однако крупных озер не так много, и 99% озер края имеют площадь водной поверхности менее одного квадратного километра. 86% озер края находится на севере. Наиболее крупные озера - Пясино, Таймыр. В южной части находится комплекс озер с минеральными водами и лечебными грязями - озера Тагарское, Шира, Учум, Беле и другие. За год на существующих курортах получают лечение более 80 тысяч человек. С севера Красноярский край омывается водами двух морей Северного Ледовитого океана - Карским и морем Лаптевых. Сплошной ледяной покров держится в морях 9 месяцев в году, но благодаря мощному ледокольному флоту, караваны судов идут по Северному морскому пути круглый год.

1.2 Оценка водных ресурсов центральных районов Красноярского края

Территория Красноярского края протянулась с юга на север более чем на 2000 км вдоль реки Енисей. Енисей и его многочисленные притоки образуют обширную гидросеть, позволяющую успешно развивать водный туризм. Кроме рек, в состав гидросети входят многочисленные озера и искусственные водохранилища.

По административно-территориальному принципу Красноярский край разделен на административные районы и автономные области. В связи с большими различиями по территории края (погодными, демографическими, транспортными, экономическими и т.д.), для удобства деятельности, он разделен на пять групп районов: - Западная группа районов; Центральная

группа районов; Восточная группа районов; Южная группа районов; Приангарская группа районов.

К центральной группе районов Красноярского края относятся:

- Балахтинский район;
- Берёзовский район;
- Большемурутинский район;
- г. Дивногорск;
- Емельяновский район;
- г. Железногорск;
- г. Красноярск;
- Манский район;
- пос. Кедровый;
- г. Сосновоборск;
- Сухобузимский район.

1) Балахтинский район – административная единица Красноярского края с населением более 20 000 человек. Занимает территорию площадью 10 250 квадратных километров и от Красноярска его отделяют 189 километров. Поселок городского типа Балахта - центр района.

Балахтинские земли раскинулись в долине рек Чулым и Енисей. Они занимают 12-е место в рейтинге районов Красноярского края по площади. Более 3 500 квадратных километров занято сельхозугодиями, около 6 000 – лесами и почти 660 занимает водный фонд. В Балахтинском муниципальном районе есть следующие водные объекты:

Реки: Кижарт, Сисим, Шахабаиха, Черёмушка, Жулгет, Тумна, Сыр, Балдаштык, Чулым, Кызылка, Тойлук, Жура.

Озера: оз. Песчаное, оз. Кривое, оз. Широкое.

Красноярское водохранилище с многочисленными заливами.

Район принимает много туристов, особенно в летние месяцы. Сюда их тянет природная красота и возможность заниматься различными видами туризма. Очень популярны сплавы по реке Чулым с ее извилистым руслом. В

реке водится много рыбы. Чулым - природный феномен: река протекает совсем близко от Енисея, но не впадает в него. Если Чулым является рекой со спокойным течением, то сплав по р. Сисим включает прохождение нескольких достаточно интересных порогов. Славится Балахтинский район и еще одной своей «водной» достопримечательностью – Красноярским водохранилищем, по берегам которого расположено большое количество баз отдыха. Они предоставляют туристам пляжный отдых, прогулки на катерах, рыбную ловлю, дайвинг.

2) Берёзовский район занимает центральную часть Красноярского края, а также является частью самого города Красноярск. По сравнению со многими другими районами Красноярского края, Березовский район выделяется своими изумительными разнообразными и живописными пейзажами. На его территории расположен известнейший во всем мире Государственный природный заповедник «Столбы».

Общая площадь района составляет 4595 квадратных километра. На территории Березовского района имеется лесостепная долина, а также сосновые, светлохвойные, темнохвойные и мелколиственные леса. В Березовской районе проживает около 40000 человек.

По территории района протекают реки: Береть, Мана, Базаиха, Берёзовка, Есауловка, Тартат, Калантат, Кантат, Бол. Итат, Мал. Итат, Кан, Бол. Слизнева.

Наибольшей популярностью у туристов пользуется река Мана, а также реки Есауловка и Базаиха в весенний период.

3) Большемуртинский район. Общая площадь района занимает 6856 квадратных километра.

На территории района протекают реки: Шумиха, Кимбирка, Бол. Кимбирка, Мал. Кимбирка, Бол. Юдинка, Мал. Юдинка, Посольная, Ниж. Подъёмная, Верх. Подъёмная, Мингуль, Кантат, Бол. Бобровка, Итат, Лакино, Таловая, Туган, Кемь, Северная, Кельтом, Бол. Кеть, Горевой Кельтом, Чита, Муртушка, Лакино. Большинство из них используется для отдыха и рыбалки.

4) Дивногорск. Город расположен на правом берегу реки Енисей, в 20 км к юго-западу от Красноярска, в 6 км от устья реки Мана. Он был создан в процессе строительства Красноярской ГЭС и расположен в отрогах Восточного Саяна. Рельеф на территории горный, резко расчлененный долинами рек и ручьев. Речные долины имеют крутые обвальное-осыпные склоны и неширокие поймы. Вершины гор округлые, их абсолютная высота 500-800 м. В центральной части тянется характерная гряда скал-останцев высотой до 85 м, сложенных из известняка.

Начинающееся на границе города, Красноярское водохранилище представляет громадный интерес для туристов. В заливе Шумиха расположены многочисленные базы отдыха, действующие круглогодично. В летний период они предоставляют пляжный отдых, рыбалку, прогулки на катерах и яхтах, дайвинг.

В Бирюсинском заливе расположен Бирюсинский карстовый участок с многочисленными пещерами.

5) Емельяновский район расположен в северо-западной части и включает в себя обширные равнинные и лесные территории.

Основные реки: Кача, Бол. Арей, Мал. Арей, Еловка, Караульная, Гладкая Кача, Ирбитат, Алырчиха, Шерчуль, Мал. Кемчуг, Ибрюль, Кызыреева, Бирюса, Бол. Ибрюль, Бол. Терехтюль, Мал. Терехтюль, Нанжуль.

Река Кача и ее основной приток р. Нанжуль принадлежат к бассейну р. Енисей. По р. Кача, в период весеннего половодья осуществляется сплав на спортивных судах любителями острых ощущений. Русло реки нередко перекрывают упавшие деревья, имеется достаточно серьезный порог и искусственное препятствие – мост.

В нижнем течении Кача представляет собой спокойную реку шириной 10-20 м. Глубина реки на перекатах составляет 0,2-0,5 м на плесах от 0,5 до 2 м. Скорость течения на плесах 0,1-0,2 м/сек., на перекатах до 1,4 м/сек. Местное население отдыхает на берегах реки, организуются простые сплавы на надувных лодках.

В районе находится Нанжульское месторождение минеральных вод. Оно расположено в 10 км северо-западнее г. Красноярска на окраине д. Нанжуль. Вода нанжульского типа пригодна для лечения желудочно-кишечных заболеваний.

б) Железногорск. Город расположен на берегах небольших рек Кантата и Байкала (в правобережной части бассейна реки Енисей) в предгорьях Атамановского хребта - отрога Саян, в 35 км к северо-востоку от Красноярска. В городской черте находятся 8 поверхностных водоемов (без учета обособленных) с общим запасом воды 18,4 млн. куб. метров и 4 поверхностных водотока, отнесенных к категории малых рек. Город был создан как объект военно-промышленного комплекса, относится к категории ЗАТО (закрытых для свободного посещения).

7) Красноярск – административный центр Красноярского края. Расположен на берегах Енисея. Сегодня Красноярск - большой экономический и культурный центр восточной части России.

Он делится на две части – левобережный и правобережный город. Левобережная часть города отличается своей исторической атмосферой, там в ряде мест сохранилась планировка 19-го столетия. Исторический центр называется Стрелка. Именно там было построено первое каменное сооружение города - крепость Красный Яр, после чего в конце 17-го века ей было дано имя - Красноярск.

Правобережная часть города протянулась узкой лентой шириной 1-2км на протяжении двух десятков километров между долиной Енисея и Торгашинским хребтом. Эта территория была освоена в военные и послевоенные годы и застроена промышленными предприятиями и жилыми массивами.

Река Енисей является естественным местом для организации отдыха на воде. Организуются круизы вниз по Енисею, одно-двух дневные прогулки на небольших теплоходах, пляжный отдых, рыбалка.

8) Манский район - административная единица Красноярского края с населением более 17 500 человек. Центр района - село Шалинское.

Район занимает центральные земли Красноярского края в бассейнах притоков реки Енисей. Общая площадь Манского района составляет 5 976 квадратных километров. Из них почти 3 860 – это леса.

Гидрографическая сеть достаточно широкая, здесь протекает много рек, имеется несколько озер и водоемов, созданных человеком. Основные реки: Мана, Каракуль, Тертеж, Ситик, Берёзовка, Мал. Имбеж, Имбеж, Баджей, Колба, Бол. Кершул, Жержул, Таёжный Баджей, Степной Баджей, Сикер, Кувай, Есауловка, Шало.

Главной водной артерией территории является р. Мана, которая пользуется огромной популярностью у туристов.

На территории края расположен Мансий карстовый район, в котором открыты десятки пещер, среди которых Баджейская и Большая Орешная пещеры, являющиеся самыми крупными в конгломератах во всем мире. Еще одной уникальной природной достопримечательностью края являются Манские столбы, которые располагаются вдоль р. Мана в районе Кутурчинского белогорья.

9) Пос. Кедровый расположен в 50 км от Красноярска, к северу от посёлка Памяти 13 Борцов Емельяновского района. Является объектом военно-промышленного комплекса.

10) г.Сосновоборск является пригородом Красноярска. Недалеко от него расположено озеро «Новый путь», названное по имени поселка между Железногорском и Сосновоборском. Озеро является местом массового отдыха.

11) Сухобузимский район расположен в северо-восточной части и содержит довольно развитую гидросеть. Система мелких и более крупных рек довольно равномерно покрывает всю территорию района.

Наиболее значимые реки: Енисей, Кан, Немкина, Северная, Мал. Тель, Бол. Тель, Черная, Кузеева, Шила, Бузим, Сух. Бузим, Миньжуй, Самыса, Листвянка, Мингуль.

Самая крупная река с многочисленными притоками - Енисей. Она протекает с юга на север через восточную часть земледельческой зоны. Один из

наиболее полноводных правобережных притоков Енисея - река Кан. Она протекает в юго-восточной части района на небольшом отрезке, до впадения в Енисей.

На реках района организуются прогулочные теплоходные маршруты, рыболовные туры, пляжный отдых.

Таким образом, характеризуя водные ресурсы и группы центральных районов Красноярского края можно сказать, что достаточно развитая гидросеть этой территории способствует развитию водного туризма.

1.3 Определение водного туризма и его места в туристской сфере региона

Современный турист, планируя свой отдых, хочет получить максимум эмоций и впечатлений, а водный туризм во всех его формах и проявлениях нацелен на такой максимум. Водный туризм реализуется в различных видах: спортивном, приключенческом, экстремальном, экологическом, познавательном и т.д.

Популярность этого вида отдыха объясняется тем, что он позволяет удовлетворить широкий спектр потребностей, от пассивного и комфортного отдыха в круизах до приключенческих и экстремальных маршрутов по бурным рекам.

В тоже время, специфика водного туризма заключается в том, что кроме очевидной привлекательности, он содержит определенные риски. Эта специфическая черта предъявляет повышенные требования к обеспечению безопасности при организации и проведении водных туров. Туроператоры, турагенты, организации, осуществляющие экскурсионное обслуживание, обязаны пользоваться услугами инструкторов-проводников, если организуемые ими путешествия связаны с прохождением туристами маршрутов, представляющих повышенную опасность для жизни и здоровья туристов (горная и труднопроходимая местность, спелеологические и водные объекты и

другие) [42].

Водный туризм - это вид туризма, при котором отдых осуществляется на воде с использованием байдарок, лодок, катамаранов, теплоходов и других плавательных средств [17].

Основные виды водного туризма.

Активный водный туризм заключается в прохождении водных маршрутов на судах без двигателя (байдарки, лодки, рафты, катамараны, плоты).

Спортивный водный туризм (СТ) – вид спорта, в основе которого лежат соревнования на маршрутах, включающих преодоление категорированных препятствий в природной среде (шивер, порохов, каньонов) и на дистанциях, проложенных в природной среде с естественными препятствиями [29].

Приключенческий водный туризм связан с прохождением водных маршрутов в труднодоступных районах с обязательным высоким уровнем сервиса и безопасности.

Экстремальный водный туризм включает в себя прохождение сложных и суперсложных маршрутов 5-6 категории сложности по спортивной классификации.

Существует несколько определений экстремального туризма. Например, автор Н. С. Сахнова определяет его как «вид туризма, требующий, как правило, специальной подготовки туристов и заключающийся в преодолении препятствий (походы в горы, погружение в воду с аквалангом, сплав по рекам, лазание по скалам со специальной страховкой и т. д.) [32].

Экологический водный туризм реализуется на судах без двигателя со строгим соблюдением экологических норм поведения. (основной принцип - оставь место после себя таким, каким оно было до твоего прихода).

Познавательный водный туризм содержится в определенной степени во всех выше перечисленных видах, кроме того, включает в себя круизные, речные и морские туры.

В целом, водный туризм – это особый вид отдыха, благодаря которому, человек испытывает и проверяет свои возможности, преодолевает свои страхи

на воде и закаливает характер, доказывая неисчерпаемые возможности человека, удовлетворяет свои познавательные запросы.

Следует отметить влияние активного водного туризма на организм человека. Во время прохождения маршрута человек испытывает высокий уровень эмоционального напряжения, которое оказывает воздействие на все важнейшие функциональные системы организма. Участие в водном путешествии бодрит и заставляет людей действовать, увеличивает распад жиров, способствует улучшению работоспособности скелетных мышц, тем самым увеличивает двигательную активность человека. Широко известно, что водный туризм – лучший метод лечения некоторых душевных болезней, а постоянные упражнения мышц поддерживают бодрость и жизненный тонус.

Развитие водного туризма не стоит на месте, появляется все больше новых видов водного отдыха. А.В. Бабкин в книге «Специальные виды туризма» предлагает следующую классификацию активного водного туризма [2]:

- дайвинг;
- вейкбординг;
- виндсерфинг;
- серфинг;
- каякинг;
- слаломный каякинг;
- родео;
- рафтинг.

Дайвинг - это плавание под водой с аппаратами, обеспечивающими автономный запас воздуха для дыхания под водой от нескольких минут до 12 и более часов, в зависимости от глубины, типа дыхательного аппарата и потребления ныряльщиком газовой смеси. Дайвинг можно разделить на три класса:

- рекреационный - подводное плавание для отдыха, удовольствия. Этот вид погружений ограничен глубиной 40 метров;

- технический дайвинг - ИАНТД (IANTD) определяет этот термин как любое погружение в «надголовную среду» за пределы зоны дневного света, любое погружение глубже 40 метров и любое погружение, требующее декомпрессионных остановок. Разновидностями технического дайвинга являются кейв-дайвинг и болотный дайвинг;

- фри-дайвинг - подводное плавание на задержке дыхания. Позволяет пробыть под водой несколько минут (мировой рекорд — 17 минут 4 секунды).

Вейкбординг - водный вид спорта, представляющий собой поездку на специальной доске (вейкборде) за водно-моторным судном.

Катер буксирует спортсмена, стоящего на широкой доске длиной 125 - 145см на скорости 30—40 км/ч. Волна, оставляемая катером, используется спортсменом, как трамплин для прыжка, в котором он исполняет трюки различной степени сложности. Много трюков перешло в вейкбординг из других «досочных» видов спорта с сохранением терминологии. Переворот, совершенный вейкбордом в водном спорте, можно сравнить с появлением сноуборда в горных лыжах. На сегодняшний день по всему миру проводятся сотни различных соревнований среди любителей и профессионалов. С 1998 года проходит Кубок Мира по вейкбордингу среди профессионалов.

Виндсерфинг - вид парусного спорта и водного развлечения, в основе которого лежит мастерство управления на водной поверхности лёгкой доской небольшого размера с установленным на ней парусом.

Серфинг - вид водного спорта, целью которого является скольжение по гребню волны прибоя на специальной доске, стоя, без креплений (на скорость и дальность передвижения).

Каякинг - в зависимости от типа соревнований бывают каяки родейные, водопадные и т.д. Главная их особенность – полная герметичность лодки, достигаемая за счет стягивания гибких бортов вокруг талии гребца [25].

Каяк - разновидность каноэ, однако человек уже имеет возможность управлять судном сидя двухлопастным (двусторонним) веслом. Материал, из которого изготавливают каяк, очень прочен, легок и удароустойчив, повредить

его достаточно сложно, не говоря уже о банальных царапинах и потертостях.

Слаломный каяк – предназначен для прохождения на время специальной трассы для гребного слалом. Для достижения высоких результатов в гребном слаломе, каяк должен быть максимально лёгким и манёвренным, поэтому слаломные лодки делаются из стекловолокна или карбона. Недостаток этого типа лодок низкая прочность и устойчивость, которые не нужны на спортивных соревнованиях по гребному слалому.

Каяк для родео – предназначен для выполнения элементов фристайла. Для этих лодок характерны острые и резкие обводы. Современные каяки для родео имеют длину не более 2 метров.

Рафтинг - самый привлекательный и доступный сегодня вид активного водного туризма. Осуществляется он на специальных надувных лодках – рафтах. Организуется на любых полноводных горных реках, имеющих пороги, перекаты и прочие препятствия, делающие сплав более привлекательным.

Большой плюс рафтинга в отсутствии необходимости специальной подготовки, достаточно лишь присутствия в лодке профессионального инструктора. Рафтинг предлагается на многих популярных туристских курортах России.

Организуются и соревнования по рафтингу (чемпионаты и кубки Европы и мира), в которых могут принимать участие как профессиональные спортсмены, так и начинающие рафтеры. В зависимости от класса соревнований по рафтингу, водные трассы классифицируются от 1 до 6 категорией сложности [24].

На активных водных маршрутах широко используются следующие суда [41]:

- байдарки. Они делятся на разновидности: надувные, каркасные, каркасно-надувные. По вместительности они могут быть одноместные и двухместные. Наиболее популярными являются каркасные байдарки, так как они наиболее устойчивы и универсальны. Именно с них рекомендуется начинать новичкам, так как на каркасных судах легче научиться азам

управления, правилам посадки и высадки, освоить технику гребли. Используются каркасные байдарки на маршрутах с первой до третьей категории сложности. Сегодня очень популярны надувные байдарки.

- каноэ более подходят для маршрутов по горным рекам, где вода движется с большой скоростью. Есть некоторые неудобства для каноиста - это стойка на коленях и гребля веслом, имеющим только одну лопасть на одной стороне;

- катамаран. Этот вид водного транспорта представляет собой соединенные рамой одинарные судна - баллоны. На одних можно сплавляться по рекам, на других - ходить под парусом не только по рекам, но и в море и даже океане. Катамаран является наиболее популярным судном как в спортивном, так и в коммерческом туризме. Он обладает высокой маневренностью, очень надежен в сложных препятствиях.

- плот. Плоты являются анахронизмом водного туризма и в современной практике используются достаточно редко. Они могут иметь любую конструкцию, и предназначены как для спокойного водного спуска с небольшой скоростью, так и для прохождения экстремальных маршрутов. Плоты бывают деревянные (из бревен) либо рамные с надувными элементами. Как правило, плывут, используя естественный ток воды, управление осуществляется носовой и кормовой гребью. Современные комфортабельные плоты, используемые при коммерческих сплавах, оснащены подвесными моторами, электрогенераторами, газовыми плитами, биотуалетами, походными банями, музыкальными центрами.

- рафт - разновидность плота, который имеет вид большой надувной лодки. Начинать тренироваться на рафтах нужно на спокойных реках с небольшим течением, желательно, чтобы на пути не было препятствий. Особенностью рафта являются отверстия между баллонами и дном для слива воды, попавшей внутрь при прохождении препятствий. Таким образом исключается проблема «вычерпывания» воды, присущая при сплаве на обычных надувных лодках.

На водных маршрутах встречаются естественные и искусственные препятствия.

Естественными препятствиями на речных водных маршрутах являются перекаты, шиверы, прижимы, заломы, пороги. Порогами, наиболее сложными и опасными препятствиями, принято называть участок реки с резким увеличением уклона и скорости течения, наличием в русле значительного количества подводных и надводных камней. Перекат представляет собой препятствие на расширениях русла, с малой глубиной и, как правило, единственно возможным местом прохода. Очень опасны прижимы к вогнутому берегу на крутых поворотах русла.

К искусственным препятствиям относятся опоры мостов, строительные и металлические конструкции сброшенные в реку при дорожных работах вдоль берега, различные дамбы и плотины.

Водные маршруты в спортивном туризме по сложности классифицируются на шесть категорий сложности. Туристские предприятия, организующие водные речные туры, в целях обеспечения безопасности, должны учитывать сложность маршрута. Для новичков рекомендуется начать с самых азов, используя более подходяще для начального этапа судно для сплава. Рекомендуется выбирать простые маршруты, когда своим транспортом можно овладеть в спокойной обстановке, набраться опыта в управлении судном и просто получить массу положительных эмоций. При этом, начинать нужно с коротких маршрутов, постепенно привыкая к водной стихии. Со временем можно постепенно усложнять маршруты. Опыт приходит только с практикой.

Водный туризм - один из наиболее массовых видов самостоятельного туризма. Его особенность - разнообразие используемых плавсредств (лодки и байдарки в походах I-III категорий сложности, байдарки, каяки, надувные лодки, плоты и катамараны в походах всех остальных категорий). Разнообразие плавсредств расширяет круг вопросов, составляющих техническую подготовку туристов-водников, так как требует большего объема работы по подготовке плавсредств к походу. В водном активном туризме техническая подготовка

включает освоение техники движения (техники гребли - различной для разных типов судов), преодоления препятствий, страховки и спасательных работ.

Техника движения и преодоления препятствий в активных водных маршрутах включает как элементы собственно движения на воде с обходом препятствий, так и различные приемы обноса препятствий и проводки судов с берега.

Перед путешествием необходимо в совершенстве понимать особенности конструкции используемого средства сплава, что поможет в случае неожиданного повреждения или поломки справиться своими силами с внештатной ситуацией.

Водный туризм, являясь безусловно опасным видом (возможность утопления, переохлаждения, травмирования при попадании в воду), должен основываться на повышенной безопасности туристов. Как правило, водные маршруты проходят в местах, отдаленных от медицинских учреждений и спасательных станций. Для того чтобы водный туризм был безопасным, туристу следует проходить специальную физическую и психологическую подготовку, а так же всевозможные тренинги, курсы и школы выживания. Только после изучения основ, получения навыков выживания в экстремальной ситуации, турист обезопасит себя и свою группу [4].

Водный туризм – это один из видов активного туризма, заключающийся в том, что преодолеваемый маршрут пролегает по водной поверхности. При этом в зависимости от типа этой поверхности водный туризм может быть речным, морским, озерным и т.д. [20].

Водный туризм не разрушает природные объекты, не засоряет окружающую среду - вписываясь в рамки экологии, направлен на развитие территорий, развитие культуры - вписываясь в рамки устойчивости.

Последние годы можно говорить об активном развитии экологического туризма, но ведь данное направление сферы отдыха состоит из многих составных. Одной из основных составляющих экотуризма является водный туризм.

Порой экономика туризма помогает расчету выгод или рисков в сфере предоставления туристических услуг.

Российский ученый А.Г. Гранберг определяет экономику туризма как систему отношений, возникающих в сфере туризма в процессе производства, распределения, обмена и потребления результатов туристской деятельности [10].

Водный туризм является ориентированным на природу фактором устойчивого развития. Его характеристики определены двумя основными признаками: природной ориентацией, как особенностью туристского спроса, и устойчивостью - выгода экономического характера от поддержания окружающей среды в первозданном состоянии.

Водный туризм, как один из основных факторов устойчивого развития в отличие от иных сфер экономики и даже в отличии от других видов туризма не приводит к уничтожению природных объектов. Зачастую инфраструктура водного туризма минимальна и гармонично вписывается в природный ландшафт.

Средства размещения для туристов, путешествующих по воде почти в 100% случаев не требуются[2]. Пассажиры лайнеров имеют всю инфраструктуру на борту, в том числе спальные места. Яхты как крупные, так и маломерные также оборудованы каютами со спальными местами. Путешествие на каяках и байдарках по рекам и озерам является наиболее вписывающимся в рамки устойчивости видом туризма. Данный вид водного транспорта самый экологичный, для ночлега используются палатки, причем иногда перевозимые самостоятельно. Целью поездки зачастую выступает ознакомление с местной культурой, местностью и природой. Для байдарочных путешествий не требуется специализированной инфраструктуры, лодки швартуются прямо на берегу. Байдарочный спорт и отдых является лучшим примером того, что водный туризм максимально вписывается в рамки экологического туризма и устойчивого развития.

Водный туризм способствует развитию смежных отраслей сферы услуг.

Развитие водного туризма в приморских регионах опирается на принципы пространственной экономики, т.е. носит характер устойчивости, является стратегически эффективным, а также направлено на долгосрочный период. Водный туризм является сильной экономической стороной приморского региона, с оговоркой, если данный регион не расположен в суровой климатической зоне [21].

Перспективы развития водного туризма невозможны без создания специализированных институтов и структур, таких как: министерства туризма и охраны природных объектов - в правительствах; управлений развития водного туризма и водных видов спорта - в институтах; факультетов физической культуры и спорта с образовательными программами, направленными на подготовку тренеров парусного спорта и других видов водного спорта - в университетах. Главным эффектом привлечения общественных структур к проблемам развития водного туризма может стать ускорение темпов социального развития и пропаганда принципов устойчивого развития в различных общественных слоях.

Водный туризм открывает широкие перспективы для развития экономики. Рост потока туристов способствует развитию экономической интеграции мирового туризма, процесс, который позволяет использовать природные ресурсы более эффективно и с меньшим ущербом. К сожалению, существенную выгоду от процесса развития принципов устойчивости в водном туризме можно оценить только в том случае, когда в данный процесс вовлечены как местные общины, так и целые страны. Водный туризм характеризуется высокой степенью вовлечения местных жителей, по сравнению с другими видами туризма.

Для водного туризма свойственно создание новых рабочих мест [31]. Зачастую владельцы иностранных компаний сферы услуг с неохотой трудоустраивают местное население, особенно на места, требующие высокой квалификации. В водном туризме ситуация обратная, так как в большинстве случаев для успешного функционирования данной сферы бизнеса требуются

знания и навыки местного населения. Трудоустройство местных жителей является важным аспектом реализации экопроектов. Данное направление может стать одним из ключевых среди принципов устойчивого развития экономики местных территорий.

Инфраструктура туризма, которая создается при развитии сектора туризма, используется местным населением для экономического развития территорий. Она включает в себя транспортные объекты, бытовые коммуникации, а также социальные объекты - профилактории, санатории, информационные центры, различные клубы.

Положительно сказываются на экономическом развитии поступления от сферы туризма в госбюджет. По информации всемирного банка до двух третей прибыли от туризма уходит из стран с развивающейся экономикой. Переход на принципы устойчивого развития и популяризации водного туризма в приморских регионах может повысить уровень удерживаемой прибыли на местах. По той же информации Всемирного банка к началу XXI в. доходы от экологического туризма в развивающихся странах достигли уровня 15 млрд. долл. США, что составляет около 20% всех поступлений сферы туризма [47].

На локальном (региональном) уровне наибольшего эффекта получается достигнуть при формировании территориально-организационных рекреационных районов, которые специализируются на предоставлении экологическо-туристических услуг. Данные районы принято называть - экотуристские территориальные комплексы.

Итак, на территориях с достаточными водными ресурсами, существуют определенные предпосылки для развития водного туризма в сочетании его различных видов (приключенческий, оздоровительный, рыболовный, спортивный, экстремальный, экологический и т.д.).

2 Организация и методы исследования

2.1 Организация исследования

Организация исследования включала в себя несколько этапов: сбор, систематизация и анализ информации по теме исследования; формулирование выводов и предложений; написание разделов работы; консультация с руководителем; оформление работы.

Проанализировав современное состояние исследуемого вопроса и определив основные проблемы, было проведено исследование. С целью последовательного решения задач, исследование было разделено на несколько этапов.

На предварительном этапе, исследовав литературные источники, мы рассмотрели природный потенциал Красноярского края, его структурирование по группам районов. Затем были более подробно изучены водные ресурсы в центральных районах Красноярского края. После чего мы изучили специальную литературу и картографический материал по наиболее перспективным водным маршрутам в Центральных районах.

Как один из примеров дальнейшего развития водного туризма, был разработан водный маршрут выходного дня по р. Мана. Несмотря на то, что по этому маршруту несколько десятилетий организовываются и проводятся сплавы, мы нашли возможность сделать его еще более привлекательным, используя анимационную составляющую. Для изучения местности и проверки вариантов маршрута, нами был совершен сплав по р. Мана. Мы обследовали интересующий нас маршрут, утвердили более подходящий вариант, а также, чтобы придать уникальность водному туру, на основании творчества великого русского писателя, выросшего на берегах р. Мана В.П. Астафьева, включили в тур театральные постановки, связанные с пребыванием писателя на р. Мана. Выявили наиболее эффективную последовательность показа театральных

постановок, рассчитали время предполагаемого водного тура и его протяженность.

На заключительном этапе, после обработки полученных результатов исследования и формулирования выводов и предложений, работа была оформлена в соответствии с требованиями.

2.2 Методы исследования

В исследовании были использованы следующие методы:

1. Анализ литературных источников.
2. Изучение картографического материала.
3. Полевые исследования.

В целях изучения современного состояния исследуемого вопроса и обобщение имеющихся данных был предпринят теоретический анализ специальных литературных источников, документальных источников, посвященных проблеме. С помощью анализа литературных источников, мы определили, что такое водный тур, его сущность, признаки и место в туристической сфере. Выяснили, какие существуют виды водного туризма, их отличительные черты, а также рассмотрели классификацию водного туризма по разным признакам.

Изучение картографического материала позволило построить оптимальный график движения, сочетающий активные участки сплава с отрезками для отдыха на берегу.

Полевые исследования позволили нам собрать необходимую информацию для разработки маршрута. Исследования проводились на территории р.Мана Красноярского края. С помощью данного метода, мы изучили расположение интересующих нас объектов, и варианты подхода к ним для осмотра и определения места для фотографирования.

3 Возможности природного потенциала центральных районов Красноярского края для развития водного туризма

3.1 Существующие проблемы, сдерживающие развитие водного туризма

Несмотря на разнообразие направлений в области туризма, природный потенциал Красноярского края используется далеко не в полной мере. Наряду с положительными тенденциями, выполнение стратегических задач по развитию туристской в целом, и водного туризма, в том числе, затрудняется наличием определенных факторов и не решенных проблем. Все это не дает возможности иметь сегодня серьезные доходы от этой потенциально эффективной отрасли, не способствует наполнению туристского рынка разнообразными услугами.

Исследование организационно-экономических аспектов управления развитием водного туризма в Красноярском крае позволило выявить следующие факторы, оказывающие положительное и негативное влияние на темпы развития водного туризма в центральных районах региона.

Таблица 3.1- Факторы, оказывающие положительное и негативное влияние на развитие водного туризма

Факторы, оказывающие положительное влияние на развитие водного туризма	Факторы, оказывающие негативное влияние на развитие водного туризма
<ul style="list-style-type: none">– Уникальные водные ресурсы на всей территории.– Значительный ассортимент турпродуктов по направлению «водный туризм» в летний период.– Развитая транспортная инфраструктура.– Разнообразие видов водного туризма.	<ul style="list-style-type: none">– Значительное расстояние между туристскими зонами.– Ограниченность предложений по водному туризму вне летнего сезона.

3.2 Предложения, способствующие развитию водного туризма в центральных районах Красноярского края

На наш взгляд, развитию водного туризма должно способствовать:

- совершенствование законодательства по туризму;
- развитие инфраструктуры туристской отрасли в Центральных районах Красноярского края;
- подготовка и повышение квалификации кадров туристской отрасли;
- улучшение качества обслуживания туристов;
- разработка и реализация маркетинговой стратегии;
- создание комплексной рекламно-информационной системы и осуществление непрерывной рекламной деятельности;
- применение гибкого ценового механизма и обеспечение популяризации спроса, т.е. предоставление дешевых и доступных туров, а также дорогих путешествий одновременно;

Рассмотрим каждый аспект более детально:

1) Совершенствование законодательства по туризму.

Туризм в Красноярском крае является одним из перспективных направлений развития региона. Субъекты туристской отрасли при организации туров обеспечивают выполнение всех необходимых требований, и несут ответственность за обеспечение безопасности отдыха туристов в местах их размещения.

После принятия Приказа МЧС России от 29.06.2005г. №500 «Об утверждении Правил государственной регистрации маломерных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий», из различных регионов России начали поступать сведения о конфликтах с инспекторами Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС).

Несомненно, эти ситуации имеют место. В большинстве своем претензии инспекторов касаются регистрации судов и в последнюю очередь присутствия оных на том или ином внутреннем водоеме или участке реки. ГИМС, принимая новые нормативно-правовые акты, которые с каждым годом всё больше усложняют процедуры регистрации маломерных судов, реальным образом «губят» развитие организованного водного туризма, который практически вынужден перейти в неорганизованный, потому что требования к регистрации маломерных судов становятся практически невозможными к выполнению в требуемые сроки.

В Красноярском крае необходимо принятие «Закона о туризме», который будет регулировать отношения в сфере развития туризма на территории региона. Закон должен определять правовые, социальные, экономические и организационные основы развития туризма в Красноярском крае, а также должен регламентировать участие органов государственной власти, юридических и физических лиц в развитии туризма, участие в федеральных целевых программах.

Принятие закона позволит навести порядок в сфере неорганизованного туризма.

В законе также должны быть прописаны основные формы государственной поддержки развития туризма в Красноярском крае. Таких как предоставление налоговых льгот, субсидий на возмещение части затрат или недополученных доходов, размещение госзаказа на подготовку и переподготовку кадров, аттестация и переаттестация туристских кадров, организация выставочной деятельности и информационного обеспечения.

2) Развитие инфраструктуры туристской отрасли.

Для успешного развития водного туризма на территории Красноярского края и в частности, Центральных районов, в первую очередь необходимо принятие мер по развитию инфраструктуры береговой зоны рек и озер:

– содействие привлечению инвестиций в развитие речной инфраструктуры у береговой линии;

- обеспечение контроля за своевременным вывозом мусора и другой санитарной очисткой района;
- создание стационарных санитарно-бытовых объектов (туалетов) общественного пользования на стоянках маршрутов;
- создание условий для развития организованных форм досуга на водных маршрутах (организация мероприятий, шоу, конкурсов, состязаний и т.п.);

3) Подбор, подготовка и повышение квалификации кадров туристской отрасли.

Уровень обслуживания в современном водном туризме должен быть достаточно высоким. Поэтому не менее важную роль занимает подготовка кадров для работы в туристской отрасли, как менеджеров, так и обслуживающего персонала, включающих инструкторов-проводников, аниматоров, поваров и другого персонала на которых ложится ответственность по обеспечению качественного отдыха туристов. Порядок подбора и подготовки персонала должен быть документирован. Процедура подбора и подготовки кадров должна включать в себя такие критерии отбора, как - входной контроль, жизненный опыт, уровень физической и психологической подготовки и т.д.

Как правило, до принятия решения о приеме на работу кандидат должен пройти несколько ступеней отбора. Комплекс используемых методов отбора должен включать в себя:

- предварительный отбор (анализ информации о кандидате, содержащейся в предоставленной документации: резюме стандартной формы, диплом, рекомендации и др.);
- заполнение бланка заявления и анкеты;
- предварительную отборочную беседу (с прошедшими отбор по документам);
- групповые методы отбора;

- личностные вопросники и тесты (в том числе психологические тесты и тесты профессиональных способностей);
- собеседование/интервью;
- медицинский осмотр;

Система подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов для сферы туризма крайне важна для системы эффективного функционирования туристского комплекса. Высококвалифицированные кадры влияют на доходность предприятия в сфере туризма и являются одним из факторов обеспечивающих лидерство на рынке туристических услуг. Рост туристской активности требует увеличения квалифицированных кадров, чтобы удовлетворить спрос потребителей на туристские услуги.

4) Повышение качества обслуживания туристов.

У любой туристической фирмы есть свои клиенты, и у какой фирмы лучшее обслуживание клиентов, там их больше. Именно поэтому качество обслуживания является важной составляющей, направленной как на увеличение спроса на туристические услуги, так и на их долгосрочное функционирование.

При высоком качестве обслуживания на первый план становятся личные интересы туриста, душевное к нему отношение. В связи с этим можно определить общие рекомендации по технологии обслуживания на турах:

- приветственный сувенир каждому клиенту;
- доступность разнообразных буклетов, значков, открыток по тематике тура;
- организация в один из дней видеопрограммы о местности прохождения тура;
- освобождение клиента от всякого рода неприятных вещей, связанных с организационными моментами;
- оптимальность обслуживания с точки зрения соответствия всех видов услуг тому или иному уровню, а также тематике тура;

- полное соответствие обслуживания потребностям клиента: целевая адресная направленность тура, заблаговременное согласование программ обслуживания, гибкость программ, возможность замены;
- полная информация о программе обслуживания и дополнительных услугах;
- отсутствие навязчивости в обслуживании;
- рациональность содержания обслуживания (услуг должно быть ровно столько сколько нужно).

Дифференцированный подход к организации обслуживания предполагает учет потребительских требований различных социально-демографических групп, основанных на возрасте отдыхающих, их образовательном уровне, профессиональной принадлежности (сельские или городские жители, подростки, молодежь, родители с детьми, пенсионеры, смешанные группы). При этом важна информированность различных групп, что осуществляется рекламой.

5) Разработка и реализация маркетинговой стратегии.

Необходимо реализовать комплекс мероприятий по формированию, продвижению и позитивному развитию привлекательных для водного туризма Центральных районов Красноярского края, как туристской территории.

Внедрения и развития базы данных о туристских возможностях через деятельность сети туристско-информационных центров; рекламно-информационное сопровождение туристского потенциала территории путем издания в достаточном количестве информационно-рекламных материалов по видам туризма и их размещения в глобальной сети.

Активизация всех форм продвижения национального туристского продукта, в том числе участие в международных выставках за рубежом, проведение презентаций туристских возможностей территории, рекламных кампаний в средствах массовой информации, ознакомительных поездок.

Реализация данных мер позволит интегрироваться в Российские и мировые туристско-информационные сети и повысить качество рекламно-информационного сопровождения туристского потенциала территории.

Выполнение маркетинговых мероприятий позволит повысить эффективность использования туристских ресурсов.

На начальном этапе проведения маркетинговой политики продвижения водного туризма на территории Центральных районов основными задачами являются:

- создание и продвижение имиджа современного водного туризма в с помощью PR и маркетинговых технологий на отечественном и международном туристских рынках;
- позиционирование и стабильное увеличение информационного присутствия туристского продукта территории в конкурентном поле других туристских рынков;
- увеличение количества прибывающих на отдых туристов;
- разработка и внедрение мер для повышения их повторного приезда в последующие сезоны;

На данном этапе можно выделить направления стратегии продвижения Красноярского края и его Центральных районов на туристских рынках:

- разработка, создание, проведение и воспроизведение в будущем традиционных и значимых для широкого круга лиц событий, праздников, фестивалей, шоу и т.п., с активным продвижением их в регионе на внешнем и внутреннем туристском рынках (идеальная ситуация: в течение летнего сезона - ни дня без праздника, в течение низкого сезона – еженедельный праздник; о событиях должно быть известно за 3-6 месяцев до их проведения путем издания ежегодного календаря событий);
- продвижение уникальных особенностей территории и предложений туристских фирм, работающих на региональном ресурсе, на специализированных туристских ярмарках-выставках, съездах, слетах, смотрах, конференциях.

Важнейшими аспектами реализации маркетинговой стратегии являются:

- создание, продвижение и поддержание городского интернет-портала с рабочим названием «Все о водном туризме» (с подробной туристской информацией для пользователей и сторонних субъектов туристской деятельности, с элементами on-line бронирования предложений турфирм, работающих на региональном туристском ресурсе);
- участие в ежегодной туристской ярмарке-выставке;
- создание широкого спектра рекламной печатной и CD-продукции, распространяемой среди туристов и туристских фирм по различным каналам продвижения;
- проведение научно-практических конференций (семинаров, круглых столов, мастер-классов) по актуальным вопросам развития водного туризма в Центральных районах.

б) Осуществление непрерывной рекламной деятельности.

Выделим ряд рекомендаций по проведению рекламной работы для развития спроса на водные туры.

- Определение целей и задач рекламной работы на текущий момент.

Таковыми целями могут быть, например, вывод на рынок новых туров; увеличение продаж по уже развитым направлениям; заблаговременная подготовка к продажам новых туров и т.п.

- Выявление группы целевого воздействия заключается в определении категории лиц, на которых должна быть направлена реклама, исходя из ранее определенных целей и задач рекламных акций.

- Необходимо осуществить выбор средств рекламного воздействия, разработать стратегию и тактику рекламной работы, провести планирование рекламных мероприятий. Основной задачей этого этапа является формирование комплекса рекламных мероприятий, который обеспечивает максимальный охват представителей групп целевого воздействия при оптимальных материальных затратах.

В нашем случае, для продвижения водных туров приоритетными средствами являются мероприятия в средствах массовой информации; а также наружная реклама в виде рекламных щитов, установленных в местах наибольшего скопления людей.

Наиболее эффективными средствами при продвижении туров является печатная реклама в виде рекламных каталогов, проспектов и буклетов; рекламные публикации и статьи в узкоспециализированных журналах рассчитанных на представителей группы целевого воздействия; рекламно-технические и рекламно-престижные фильмы, демонстрируемые на специально организуемых просмотрах в период проведения специализированных выставок и ярмарок, а также в ходе различных мероприятий «паблик рилэйшнз».

- Заключение договоров со специализированными рекламными организациями - окончательно уточняются все детали будущего комплекса рекламных мероприятий.

К заказам обязательно следует приложить исходные материалы: фотоотпечатки - оригиналы элементов фирменной символики, проекты текстовой части рекламных материалов, проекты планов иллюстративной части по возможности с фотографиями, диапозитивами и прочим.

Изучение конкретной результативности проведенных рекламных акций позволит в случае необходимости вносить коррективы в стратегию и тактику рекламной работы в целом и каждой рекламной кампании в частности; даст необходимый базовый материал для ее наиболее эффективной организации в будущем.

Однако следует отметить, что только рекламы для развития туристской индустрии недостаточно. Необходимо не только привлекать и побуждать потребителей к посещению живописных просторов Центральных районов, но и полностью оправдывать их ожидания относительно сервиса, соответствия цены и качества турпродукта.

Необходимо создать для потребителя условия, чтобы он захотел возвращаться в это место, чтобы сам делал рекламу своим родственникам и

друзьям, а для этого необходимо привлечение инвестиций на развитие материальной базы туристической индустрии и внедрения кредитно-финансовых механизмов государственной поддержки.

При объединении усилий по развитию инфраструктуры и информационной работе можно сформировать устойчивый спрос на водный отдых в Центральных районах Красноярского края, который будет лишен стереотипности.

Реализация мер по комплексному управлению развитием водного туризма в центральных районах Красноярского края должна быть направлена на удовлетворение запросов туристов и местного населения в получение новых впечатлений, за счет предоставления качественных услуг по данному виду туризма. В результате создания эффективной системы управления развитием водного туризма в крае будет создана необходимая инфраструктура для данного сегмента туристов, расширен ассортимент услуг (прежде всего вне летнего сезона), что приведет к увеличению притока туристов на территорию.

Центральные районы Красноярского края имеют хорошие перспективы для развития туристического бизнеса, строительства баз отдыха, реконструкции оздоровительных учреждений и курортов, возведения деловых центров. Проведение грамотной целенаправленной политики в этой сфере позволит создать современный и конкурентоспособный туристский комплекс, в котором водный туризм должен занимать достойное место.

Таким образом, для развития водного туризма необходимо следующее:

- создание благоприятных условий для развития водного туризма;
- сохранение туристских ресурсов, рациональное использование природного и культурного наследия;
- восстановление традиционных и открытие новых водных туристских маршрутов и услуг;
- создание условий для подготовки квалифицированных специалистов водного туризма;

- формирование положительного имиджа центральных районов края как места, благоприятного для водных путешествий и отдыха.

Реализация этих задач будет способствовать дальнейшему развитию водного туризма и полноценному использованию природного потенциала.

3.3 Разработка примерного водного тура в Березовском районе

В настоящее время, в связи с возрастающим интересом населения в организации своего отдыха с минимальными затратами, стал увеличиваться поток отдыхающих на реку Мана. Сегодня р. Мана является излюбленным местом отдыха жителей г. Красноярска, Березовского района и гостей Красноярска.

Хороши вдоль Маны леса, скалы, ущелья притоков, островные и береговые луга. Здесь летом много солнца, хорошая погода, безветрие.

Общая географическая и климатическая характеристики р. Мана:

Длина Маны – около 475 км, площадь бассейна – 9,3 тыс. км². Берет своё начало в горном озере Манском (стык Манского, Кутурчинского и Канскобелогорья). Протекает через Манское Белогорье в северных отрогах Восточного Саяна. В верховьях реки – пороги, в низовьях река судоходна для маломерных судов. Является сплавной рекой (до 1990 г. по Мане вёлся молевой сплав леса). На расстоянии около 50-80 км от устья правый берег Маны является естественной границей Государственного природного заповедника «Столбы». В связи с этим, на этом отрезке реки, запрещается организовывать стоянки на правом берегу.

Населённые пункты вдоль течения (по порядку с верховьев до устья): Выезжий Лог, Кой, Кожелак, Голубевка, Нарва, Большой Унгут, Малый Унгут, Жержул, Урман, Береть, Усть-Мана.

Основные притоки (по порядку с верховьев до устья): Дизо, Б. Арзыбей, М. Арзыбей, Мина, Крол (75 км), Баджей, Колба (самая крупная - 104 км), Б.

Унгут, М. Унгут, Жержул, М. Кершул, Б. Кершул, Урман, Береть. Весь водосборный бассейн реки Мана находится в пределах среднегорного рельефа.

Для района характерен резко континентальный Восточно-Сибирский тип климата с продолжительной, холодной, суровой зимой и умеренно теплым, влажным летом. При этом наблюдается значительная разница температур зимы и лета и большими амплитудами максимумов и минимумов. Температура января от -21 до -37°C , температура июля от $+19$ до $+23^{\circ}\text{C}$. Среднегодовое количество осадков составляет 400-450 мм, при максимуме в летний период.

Основными источниками питания реки являются снег, дождевые и подземные воды. Наименьший сток наблюдается в зимние месяцы. В целом река характеризуется высокой волной снегового половодья, небольшими летне-осенними паводками, равномерным сезонным распределением стока. Ледостав устанавливается в начале ноября и продолжается 160-170 дней. Вскрытие реки обычно происходит в последней декаде апреля, средняя продолжительность подготовительного периода составляет 7 дней.

Река протекает в глубокой долине и имеет отчетливо выраженные врезанные меандры и большое количество песчано-галечные островов, большинство из которых в половодье затопляется. Дно крупно-галечное и мелко-галечное на плесах, с большим количеством подводных и надводных камней. Скорость течения реки колеблется от 0,32 до 2,13 м/сек. Расход воды неодинаков в течение года: минимальный – в марте, максимальный – в мае, когда превышает 400 м³/сек. В период замерзания (в ноябре) на реке образуются многочисленные заторы. Во второй половине ноября река покрывается льдом, наибольшая толщина которого достигает в марте (от 54 до 112 см.). Первые подвижки льда наблюдаются в конце апреля, а ледоход начинается в третьей декаде апреля. Глубина в разных местах не одинакова, но преобладает 50-150 см. Годовая амплитуда уровня воды достигает 150-200 см. В июле средняя температура в низовьях достигает $17-19^{\circ}\text{C}$, а иногда до 25°C . Вода мягкая, нейтральная, слабо щелочная.

Растительный и животный мир берегов р. Мана богат и разнообразен, меняется в соответствии с высотной поясностью. В нижнем и среднем течении, а так же в верховьях реки — в предгорьях до высоты 450–700 м идет полоса смешанных и светлохвойных лесов. Выше — темнохвойная горная тайга, в которой преобладают пихта и кедр. В широких речных долинах, на падах и равнинных понижениях господствует типичная хвойная тайга: пихтачи, ельники (урманы).

По маршруту встречаются прибрежные луга с обилием цветущих трав, среди которых и редкие, реликтовые: лилии, орхидеи, пионы, ковыль, разнообразные ветреницы, дельфиниумы и множество других.

В нижней части бассейна реки, на территории заповедника «Столбы» известны более 700 видов травянистых растений, кустарников и деревьев. Здесь произрастают реликтовые растения занесенные в Красную книгу России (башмачки, ятрышник, ковыль перистый).

Выявлено 290 видов позвоночных животных, в т.ч. бурый медведь, марал, кабарга, косули, соболь, белка, выдра, рысь, горностай, волк и другие. Пернатых насчитывается в заповеднике до 170 видов и подвидов. Постоянно живут глухарь, тетерев, кедровка, дятлы, снегирь, ворон и другие. Обитают скопа, беркут, балобан, сапсан.

По берегам Маны обилие птиц, а среди них обычны иволга, зяблик, чечевица, варакушка, соловей-красношейка, несколько видов трясогузки, горихвостка, синехвостка, мухоловки, славки, вьюрки, горный стриж, орел-скопа — рыболов и великое множество других.

В реке и ее притоках водится 22 вида рыб, в т.ч. таймень, ленок, хариус, сиг, язь, щука, окунь, налим.

На берегах Маны распространены клещи (некоторые из них являются переносчиками энцефалита, болезни Лайма, клещевого тифа), гнус (мокрец, мошка, слепни, комары). Насекомые малочисленны в горах выше зоны леса.

Десятки лет XX-го столетия по Мане сплавлялась заготовленная в тайге древесина молевым способом — путем естественного ее продвижения на плаву

россыпью (модем). Многолетний молевой сплав леса на Мане прекращен с 1990 года. Река очищена от топляков и заломов, берега — от бон и бревен. В низовьях Маны вновь появилась рыба горных сибирских рек: хариус, ленок, таймень.

Мана в туристском отношении делится на три участка. Верхний - от с. Выезжего Лога до с. Нарвы - около 110 км. Средний - от с. Нарвы до пос. Береть - около 151 км. Нижний - от пос. Береть до пос. Усть-Мана - около 100 км.

Берега Маны обрамлены красивыми, величественными скалами-«утесами», на которых встречаются древние письмена — «Манские писаницы». Писаницы по Мане открыты учеными-археологами от верховьев (над Большим Манским порогом) до устья.

«Гмелинский петроглиф» — писаница эпохи средневековья на правом берегу Маны, в 4–5 км ниже бывшего пос. Тустат. Открыта Г.Ф. Гмелиным (1740 г.). На береговом утесе выявлено одиночное рисованное изображение шаманского бубна в натуральную величину с фигурой человека внутри.

«Глядунские высоты» — писаница эпохи средневековья на левом берегу р. Мана, в 24–25 км от устья (в районе р. Бежать). Открыта Андриановым А.В. (1902 г.). На береговом утесе, на протяжении километра в трех местах выявлены рисованные изображения пеших людей, всадников, животных, знаковых символов.

На территории пос. Усть-Мана открыто в 1910 г. многослойное поселение палеолита, неолита, бронзового и железного веков, средневековья, могильник бронзового века. Найдены галечные орудия: скребла, ножи эпохи палеолита, наконечники стрел, скребки, украшения из камня, кости, железа и бронзы.

Топонимы долины Среднего Енисея, от Саян до Красноярска, сложились из хакасского, русского, кетского и других языков в различные исторические эпохи.

Топонимику Красноярья краевед Аференко В.А. делит на три временных периода: названия древние; коренные, существовавшие до прихода русских казаков на Енисей; период условно «русский» (XVII–XX вв.). Древние

первичные слоги-звуки в Центральной Азии и в Сибири передавались от этноса к этносу, трансформировались, на них нанизывались слова, понятия... Гидронимы сохранили древнейшие иноязычные элементы (суффиксы, термины). К наиболее древним относятся кетские и самодийские топонимы.

По версии Аференко В.А. названия рек Мана, Мина и их большинства притоков являются топонимом древнесибирского происхождения. МАНа, МИНа — «моя река», «малая река».

Другие варианты (Погребной Г.И.) названия МАНА: от тюркского МАНГ — быстрый, монгольского МАНЫ — дозорная, караульная. р. АНГУЛ — с древнетюркского: АН — мать, ГУЛ — река.

Южные или саянские самодийцы (камасинцы, койбалы, маторы), исчезнувшие к приходу русских, оставили в бассейне Маны свои топонимы. По термину камасинцев «ЧАГА» — река: Бол. СинЧАГА, КамарЧАГА.

В центральной части долины Среднего Енисея и в Восточных Саянах имеется ряд названий рек с самодийским формантом «БУ» (в русской адаптации «БА») — вода, река. Большая их часть (более 50) сосредоточена по р. Мана, р. Сыда и в верховьях р. Туба: ТанойБА, ЖадейБА, КолБА. В современном хакасском языке: КОЛ — лог, БА — река; Кол-ба — река, протекающая по логу. (Другой вариант: Колба, по-хакасски Халба — черемшина).

Исчезнувшей к приходу русских группе южных самодийцев принадлежат имена рек с термином «БЕЙ» — вода: АрзыБЕЙ, ЗарзуБЕЙ. Тюркский топонимический пласт сохранил древнехакасский топоним, характерный только для хакасского языка, «ЖУЛЬ», «ЧУЛ» — ручей: ЖерЖУЛ. Река Изык (левый приток Маны) по-хакасски — Ызыхчул (священный ручей).

Древние енисейские кетские племена (пумпокольцы) оставили названия рек с термином «ДАТ» (ТАТ, ТЕТ) — река: ТусТАТ, УлДАТ.

Кетского происхождения название реки Акшеп — по-хакасски Ах сип (белая сарана).

Вследствие значительного искажения при заимствовании или принадлежности к неизвестным языкам (ученые предполагают — палеоазиатским) происхождение и смысловое значение многих терминов Сибири не выяснено.

Многие годы Мана привлекает большое количество самостоятельных туристских групп. Во времена Советского Союза по реке Мана проходил Всесоюзный туристский маршрут.

Манский карнавал, традиционно проводимый Красноярским краевым советом по туризму и экскурсиям и Красноярской краевой Федерацией спортивного туризма, с 1984 года, на День молодежи собирал до 10-и тысяч человек, одновременно сплавляющихся от п. Береть на самых разнообразных плавсредствах, от одноместных лодок до 10-и метровых плотов. В Программе карнавала были различные спортивные мероприятия и богатая анимационная программа. Манский карнавал проводится и сейчас, при активном содействии администрации Березовского района.

На Большом Манском пороге (в 30-км выше ст. Мана), ежегодно, по инициативе туристского клуба «Ермак» и при поддержке Краевой Федерации спортивного туризма, ежегодно проводятся соревнования на «Кубок Манского порога» по водному слалому. В соревнованиях принимают участие до 200 человек из Красноярска, Канска, Минусинска..

На основе изученных материалов и практики прохождения маршрута, в нашей работе разработан примерный тур по р. Мана.

Тур рассчитан на все категории отдыхающих, от детей школьного возраста (в сопровождении родителей), до людей преклонного возраста, здоровье которых позволяет переносить умеренные нагрузки и жизнь в полевых условиях.

Сплав осуществляется на современных комфортабельных плотах, ночлеги организуются на оборудованных стоянках (палаточный лагерь, волейбольная площадка, туристская баня, электрическое освещение, музыкальное сопровождение).

Ориентировочная стоимость тура для одного участника – 4-5 тысяч рублей (для группы 15 - 20 человек).

Таблица 3.2- График движения

Дни пути	Участок пути (от-до)	Протяженность (км)	Чистое ходовое время (час)	Характер пути, препятствия, опасные участки
1	г.Красноярск пос.Береть -	90	2,0	До ст.Маганск – асфальт, далее гравийная дорога
1	Сплав от пос.Береть до Изыкских утесов	40	7,0	Острова, Заповедник «Столбы» по правому берегу от кордона «Берлы» до кордона «Кандалак»
2	Сплав ниже р.Кубак	40	7,0	Отдельные острова
3	Сплав до пос.Усть- Мана	20	4	Острова, Соломенскаяшивера
3	Пос.Усть- Мана - Красноярск	30	1	Асфальт
Итого: Сплав		100км	18часов	

Программа тура:

Первый день

09:00 Встреча группы у гостиницы «АМАХ» на предмостной площади. Инструктаж о правилах безопасности при движении. Переезд на автобусе в пос. Береть.

11:00 Приезд на реку в пос. Береть. Информация о маршруте.инструктаж по технике безопасности во время сплава.

12:00 Погрузка на плот. Сплав от пос.Береть до Изыкских утесов. Обед во время сплава. Информация о маршруте.

16:00 Остановка на ночлег на террасе левого берега, ниже Изыкских утесов. Размещение в палаточном лагере. Личное время (баня, волейбольная площадка).

19:00 Ужин

20:00 Театрализованное представление по книге В.П. Астафьева «Последний поклон».

23:00 Отбой.

Второй день

7:30 Подъем дежурных. Приготовление завтрака.

8:00 Общий подъем. Утренние процедуры, туалет.

9:00 Завтрак.

10:00 Сплав до обеденной стоянки на левом берегу, ниже р.Сарана. Информация о маршруте.

13:00 Приготовление обеда.

14:00 Обед.

15:00 – 19:00 Сплав до ночлега ниже р.Курбак. размещение в палаточном лагере. Личное время (баня, игровые площадки, музыка).

19:30 Ужин.

20:30 Бардовские «посиделки» у костра

23:00 Отбой.

Третий день

7:30 Подъем дежурных. Приготовление завтрака.

8:00 Общий подъем. Утренние процедуры, туалет.

9:00 Завтрак.

10:00 -16:00 Сплав до пос. Усть-Мана с остановками. Информация о маршруте.

Игровая Программа на плоту. Обед готовится на плоту.

16:30 Выезд туристов в Красноярск в сопровождении инструктора.

17:00 Демонтаж судов инструкторским персоналом и перевозка его в пос.Береть

Описание маршрута:

Первый день.

Тур проходит по «нижнему» участку р.Мана, интенсивно используемому для отдыха в силу его транспортной доступности (хорошая автодорога Красноярск – пос.Береть) и небольшой протяженности (около 100км), позволяющей пройти его за выходные дни. В пос. Береть расположены многочисленные береговые сооружения для причаливания плотов, а ниже поселка, на территории бывшего нижнего склада древесины, где в 50-е – 80-е годы прошлого столетия в зимний период складировался заготовленный лес, а с наступлением половодья сплавлялся «молевым способом», создается достаточно современный круглогодичный туристский комплекс.

Сплав на этом отрезке имеет свою специфику. Не следует надеяться на тишину и уединение. Все, более или менее удобные береговые террасы заняты коммерческими структурами для ночлегов «своих» клиентов. Поэтому место для ночлега должно быть заранее подготовлено специальной группой обслуживающего персонала. Мы остановимся на ночлег в планируемом месте, ниже красивейших Изыкских утесов, на левобережной террасе.

Ее длина около километра. Здесь в далеком 1984 году был проведен первый знаменитый Манский карнавал, который затем стал ежегодным и собирал до 10000 участников. Организатором карнавала был Красноярский краевой советом по туризму и экскурсиям (заместитель председателя Совета Башкиров Ю.М.), а исполнителем – актив Красноярского городского клуба туристов (председатель клуба – Долгонос М.Е., общественный актив:Грудинова Л.А., Руднев В.Ф., Богащенко Ю.А., Ноздрин В.К., Губанов Ю.И. и многие другие).

Для разнообразия вечернего досуга, проводится театрализованное представление по книге В.П. Астафьева «Последний поклон».

Отрывок, предложенный для театрализованной сцены, в которой могут принять участие туристы, отражает детские годы Виктора Петровича

Астафьева. Заранее подготовленный реквизит и распределенные роли позволят окунуться в жизнь Сибирской деревни начала XX-го века.

«Проспал я до высокого солнца, жарко нагревшего крышу надо мной и прошлогоднее ломкое сено подо мной. Дверца на сеновал была открыта - дед проверял, дома ли я. В квадрате солнечного, почти бездонного провала плясали мошки, кружилась и билась, билась в ярком свете, играя сама с собой, нарядная бабочка, полоской тянуло щекочущую пыль от растревоженного сена.

- Учи его, учи, потач! Вон он сулится всю деревню вырезать! Одново, говорит, дедушку оставлю...

- И будем жить припеваючи!

Слышно было, как бабушка громко плюнула, ногой топнула и ушла со двора, причитая:

- Да тошно мне, тошнехонько! Да ковды Господь приберет меня, несчастну-у...

- Бу-бу-бу... Ишшо всех переживешь! - дед вдогонку ей.- Самово сатану в калач загнешь и на лопате в горячу печь посадишь.

Послышался скрип лестницы. На сеновал поднялся взъерошенный, воинственно-возбужденный дед и сказал:

- А ну, давай спускайся! Поедем на Усть-Ману. Избушка наша там покуль жива, откроем, будем дрова пилить, картошки варить, ты станешь рыбу удить, песняка драть. Пушшайоне тут! И Митроха, мать бы ево так, и ГаняБолтухин со своим холхозом, и Танька ссобраньям, и наша генеральша, и все сдохнут.

- Ой деда! - преданно глядя на него, сказал я. - Вот как я тебя люблю, даже не знаю. А когда ты помрешь, как я буду?

Дед смущенно закричал, запokaшливал, веревку начал сматывать, вилы и грабли подбирать, сено к стене подпинывать.

- Да че про это говорить? Все помрем. И я. Потом и ты. Думать про это не надо. И торопиться не будем, так?

Он поднял меня на руки, прижал к себе, пощекотал бородой и на руках спустил по лестнице вниз. Как в самую малую пору моей жизни, я приник к

деду, притих на его груди, и сладко-сладко подтачивало мое нутро, заливало его такой волной тепла, что снова мне захотелось плакать, но я лишь крепче сжал руками шею деда, плотнее приник к нему и не отпускаясь до тех пор, пока не донес он меня до телеги, не опустил на клок сена. Разворотив Ястреба, дед уже за воротами сказал, кивая головой на холщовый мешок:

- Пожуй хлебушка. Ести будем уж на Усть-Мане, - и пошевелил вожжи: - Н-но, Ястреб, н-но-о, конишко наш, шевели ногам, пока ты на живодерню не свели...

Такого возбужденного, многословного дедушку я никогда еще не знал и сперва обрадовался, петь начал, но после отчего-то мне тревожно стало; какое-то предчувствие коснулось меня, и предчувствие, как всегда, не обмануло - скоро дедушка надолго занедужил и больше уж не поднялся.

На Усть-Ману, на заимку, оказалось, мы ездили с ним в последний раз. Избушку на заимке сплавщики нечаянно своротили трактором с бычка, и она, развороченная, с рыжим кирпичом и кишкой растянутыми пестрыми тряпками, лежала вдоль горы и под горою до зимы. Весной большой водою ее и вовсе разнесло, растащило, только долго еще краснел, обмытый водою, кирпич на берегу, но и он скоро погас.

После полувека жизни побывал я на месте нашей заимки. Там стояла, неприступно огороженная, дача в два этажа, с фасонистой крышей, вся в цветах, с теплицей среди огорода, с баней-сауной над обрывом, из трубы которой прямо в ключ, затем в Ману текла зловонная, мыльная вода. Среди стекла, грязи, банок я нашел обломочек старого кирпича, обожженного до керамической крепости и обмытого до стеклянного блеска, вытер его рукой и привез домой. На память».

Второй день.

Сегодняшний день подарит много интересного. К обеду пройдем границу заповедника «Столбы», кордон «Кандалак» и остановка на (поляне «идолов», бывшая штатная стоянка гостиницы «Турист» и турбазы «Енисей», на которой

с легкой руки кого-то из гостей были вырезаны из массива бревна маски и вкопаны вдоль береговой линии.

Вторая половина дня, содержит и некоторую познавательность: вниз по течению проходят моторные лодки с туристским снаряжением. Наши участники воочию увидят труд инструктора-проводника на маршруте. Группа после ночлега идет на плоту, а персонал, сняв палатки, перевозит их на место будущего ночлега и готовится к приему клиентов. На ночлег остановимся в планируемом месте, в начале длинной левобережной террасы, ниже р.Кубак.

На стоянке снова оборудованный палаточный лагерь, баня, вечер туристской песни у костра.

Третий день.

Последний день маршрута. Сегодня пройдем Соломенскую шиверу, в далеком прошлом серьезный порог, который мешал сплаву леса. Его взорвали и сейчас это гряда подводных камней в центре русла на резком левом повороте реки. Надувные суда (катамараны, лодки) пойдут по центру, стараясь попасть на сливы и покачаться на валах до полуметра высотой. Для плотов чистые проходы в левой и правой части русла. Ниже река делает правый поворот и образует петлю, так называемый «Перекоп», поскольку начало и окончание петли находятся на расстоянии около 100 метров и в свое время, для облегчения работы сплавщиков леса и движения тракторов, на этом перешейке была прорезана (прокопана) дорога. Длина петли около пяти километров и на этом отрезке находятся еще несколько отдельных гряд подводных камней. Чистый проход в центральной части русла.

После окончания петли река делает левый поворот и на правом берегу появятся строения коттеджного поселка «Манский», расположенного в уникальной котловине, в которой ранее размещались плантации совхоза «Красный партизан» несколько десятилетий выращивающего элитные сорта плодовых кустарников и овощей для организаций и садоводов Красноярска.

У границы поселка, перед левым поворотом реки, на правом берегу обустроено место для причаливания коммерческих плотов. Отсюда туристов вывозят на автобусах в Красноярск.

Мы продолжим наш маршрут еще около полутора часов до моста (практически до впадения Маны в Енисей). На этом отрезке по правому берегу реки, расположено излюбленное место отдыха – Манский плес. На берегу расположены многочисленные автостоянки и палаточные городки.

Заканчивается маршрут у моста через Ману. Здесь оборудован пляж и поэтому причаливание осуществляется ниже моста.

Туристы уезжают на автобусе, а инструкторский персонал демонтирует плот и перевозит его в пос. Береть, чтобы подготовить для очередного сплава.

Несмотря на освоенность этого маршрута, он содержит много интересных, не представленных ранее составляющих, введение которых в новый турпривнесет на туристский рынок определенную свежесть.

Нам предоставляется своевременным разработать этот маршрут для эксплуатации туристскими организациями.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

1. Таким образом, характеризуя водные ресурсы и группы центральных районов Красноярского края можно сказать, что достаточно развитая гидросеть этой территории способствует развитию водного туризма. На реках района организуются прогулочные теплоходные маршруты, рыболовные туры, пляжный отдых.

2. В результате проведенного исследования охарактеризован водный туризм, его особенности. Водный туризм - это вид туризма, при котором отдых осуществляется на воде с использованием байдарок, лодок, катамаранов, теплоходов и других плавательных средств. В целом, обеспеченность водными ресурсами играет огромную роль в организации отдыха в центральных районах Красноярского края, так как водный туризм является одним из наиболее популярных видов отдыха. В нем удачно сочетаются элементы познания, активного отдыха, оздоровления, физической культуры и спорта. Он доступен практически каждому здоровому человеку независимо от возраста и имеет отличные перспективы для дальнейшего развития.

3. Дальнейшее развития водного туризма требует совместных усилий государства, бизнеса и общественных организаций. Необходимо на законодательном уровне создавать благоприятные условия для развития водного туризма и сохранения туристских ресурсов. Бизнес - сообщество должно более активно развивать инфраструктуру водного туризма, реанимировать традиционные и открывать новые водные туристские маршруты, расширять перечень услуг. Региональным учебным заведениям следует акцентировать подготовку квалифицированных специалистов водного туризма. Реализация этих задач будет способствовать дальнейшему развитию водного туризма, полноценному использованию природного потенциала и формированию положительного имиджа центральных районов края как места, благоприятного для водных путешествий и отдыха.

Для развития водного туризма необходимо следующее:

- создание благоприятных условий для развития водного туризма;
- сохранение туристских ресурсов, рациональное использование природного и культурного наследия;
- восстановление традиционных и открытие новых водных туристских маршрутов и услуг;
- создание условий для подготовки квалифицированных специалистов водного туризма;
- формирование положительного имиджа центральных районов края как места, благоприятного для водных путешествий и отдыха.

4. На основе изученного теоретического материала и практики сплава, разработан примерный краткосрочный водный тур по р. Мана. Предлагаемый тур включает в себя знакомство с природным наследием и биографией В.П. Астафьева в родном крае. Написан технический маршрут водного тура, который включает в себя общие сведения о сплаве, а также примерный текст разыгрываемого театрализованного представления. Таким образом, в результате выполненной работы было установлено, что туристский потенциал Центральных районов Красноярского края обладает большими ресурсами для дальнейшего развития водного туризма.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Астафьев, В.П. Последний поклон: повесть в рассказах./ В.П. Астафьев — М.: Эксмо, 2006. — 848 с.
2. Бабкин, А.В. Специальные виды туризма / А.В. Бабкин. – М.: Инфра, 2013. – 287 с.
3. Бандман, М. К. Анализ социально-экономических ресурсов Красноярского края : учебник / М.К. Бандман. - М., 2012. - 314 с.
4. Бгатов, А.П. Безопасность в туризме / А.П. Бгатов. - М.: Инфра-М, 2011. – 298 с.
5. Безруких, В.А. Физическая география Красноярского края и республики Хакасия:учебное пособие / В.А. Безруких, М.В. Кириллов– Красноярск: Красноярское книжное издательство, 1993.-192 с.
6. Галачиева, Л.А. Экстремальный туризм: пути и перспективы развития в Сибири / Л.А. Галачиева // Известия Сибирского государственного педагогического университета. – 2015. - №2. – С. 105-109
7. География туризма: учебник / Под ред. А.Ю. Александровой / А. Ю. Александрова, Е. В. Аигина, В. Н. Баюра и др. — КноРус Москва, 2015. — 592 с.
8. ГОСТ Р 50690-94 «Туристско-экскурсионное обслуживание. Туристские услуги. Общие требования» - Взамен ГОСТ Р 50690-2000 ; Введ. 01.01.1995 – Москва : Издательство стандартов 1994. – 5 с.
9. ГОСТ Р 51185-98 «Туристские услуги. Средства размещения. Общие требования» - Введ. 01.01.1999. – Москва: Госстандарт России
10. Гранберг, А.Г. Основы региональной экономики / А.Г. Гранберг. – М.: Знание, 2012. – 412 с.
11. Грудинова, Л.А. Поманила меня Мана. Туристские маршруты./Л.А.Грудинова. – Красноярск: ККДЮЦ «Центр туризма и краеведения», 2011. – 120 с.

12. Джанджугазова, Е.А. Маркетинг туристских территорий. Учебное пособие / Е.А. Джанджугазова. - М.: Академия, 2013. – 369 с.
13. Енисейский энциклопедический словарь / гл. ред. Дроздов Н.И. – Красноярск: Рус.энцикл., 1998. — 735 с.
14. Зорин, И. В. Энциклопедия туризма/ И.В. Зорин. – М.: Финансы и статистика, 2012. – 368 с.
15. Инструкция по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами РФ. Приказ МО от 13.07.1992 г. №293// Справочная правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
16. Пашкевич, В.М. Каталог туристских клубов и организаций, маршрутов и достопримечательностей природы Красноярского края / Пашкевич В., Бурмак И., Грудинова Л., Матвеев В. – Красноярск: РГО, 2011. – 56 с.
17. Ковалев, М.П. Водный туризм в России / М.П. Ковалев // Социум, 2015. - №7. – С. 22-30.
18. Корытный, Л.М. Реки Красноярского края. /Л.М. Корытный– Красноярск, 1991. – 214 с.
19. Косолапов, А.Б. География российского въездного туризма / А.Б. Косолапов. – М.: КноРус, 2011. – 272 с.
20. Костек, Я.В. Актуальные тенденции водного туризма / Я.В. Костек // Экономикс. – 2015. - №9. – С. 14-19.
21. Котилко, В.В. Региональная политика развития туризма / В.В. Котилко. - М.: Веста, 2011. – 458 с.
22. Лапин, В.Л. Основы туристической деятельности / В.Л. Лапин. – СПб.: Нева, 2012. – 511 с.
23. Неретин, А.С. Молодежь, спорт и туризм / А.С. Неретин. - М.: Искра, 2013. – 296 с.

24. Ногина, М.А. Приключенческий и экстремальный туризм: содержание понятий и причины популярности в молодежной среде / М.А. Ногина // Концепт. – 2015. - №3. – С. 126-130
25. Панкрухин, А.П. Активный туризм / А.П. Панкрутин. - М.: Омега-Л, 2014. – 315 с.
26. Алексеев А.А. Пособие по составлению отчетов о туристских походах, путешествиях и спортивных турах. / Алексеев А.А. – М., 2005. – 23 с.
27. О внесении изменений в Постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 518-п. Об утверждении государственной программы Красноярского края Развитие физической культуры, спорта, туризма в Красноярском крае на 2014–2016 годы [Электронный ресурс] : постановление Правительства Красноярского края от 27.08.2014 № 383-п // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
28. О федеральной целевой программе Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы) [Электронный ресурс] : постановление Правительства РФ от 02 августа 2011 г. №644 // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
29. Правила соревнований по спортивному туризму (номер-код вида спорта 0840005411Я) [Электронный ресурс] : утвер. приказом Мин. Sports России от 22 июля 2013 г. №571. – Режим доступа: <http://lektsia.com/2x62a6.html>
30. Об утверждении Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2020 года [Электронный ресурс] : распоряжение Правительства РФ от 31 мая 2014 г. № 941-р// Справочная правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
31. Степанов А.Р. Регулирование туризма / под ред. Степанова А.Р. – М.: Знание, 2012. – 302 с.
32. Сахнова, Н.С. Классификация туризма / Г.С. Сахнова. - М.: Академия, 2012. – 223 с.

33. Семенов, Х.О. «Правильный» экстремальный туризм – путь к развитию спорта / Х.О. Семенов // Sciencetime. – 2015. - №6. – С. 452-455
34. Сенин, В.С. Туризм: мини-словарь / В.С. Сенин. – М.: Финансы и статистика, 2011. – 64 с.
35. Скулкина, П.О. Проблемы в туризме / П.О. Скулкина // Туризм в России. – 2015. - №8. – С. 24-29.
36. Страны мира / Под ред. Д.Л. Синенко. - СПб.: Нева, 2012. – 485 с.
37. Талый, С.Г. Особенности разработки туристических маршрутов / С.Г. Талый. - М.: Кнорус, 2011. – 315 с.
38. Туристический альманах: Россия / Под ред. М.Р. Лысого. - Х.: Фактор, 2012. – 436 с.
39. Туристский путеводитель России / под ред. М.Б. Биржакова. – М.: Знание, 2013. – 414 с.
40. Уваров, В.А. Современный спортивный и экстремальный туризм / В.А. Уваров // Турбизнес. – 2016. - №3. – С. 21-25.
41. Фадеева, М.С. Молодежный водный туризм: перспективы / М.С. Фадеева // Туризм. – 2016. - №5. – С. 8-13.
42. Об основах туристской деятельности в Российской Федерации (по состоянию на 30.06.2016) [Электронный ресурс] : федеральный закон Российской Федерации от 24 ноября 1996 г. № 132-ФЗ // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
43. Шестаев, Н.Т. Государство и его функции в сфере туризма / Шестаев Н.Т. – М.: Юракс, 2013. – 354 с.
44. Ягодынская, Н.В. Центры сплавов в России / Н.В. Ягодынская. – М.: Академия, 2012. – 272 с.
45. Официальный портал ЮНЕСКО в РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.unesco.org>
46. Официальный сайт Федерального агентства по туризму [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.russiatourism.ru>

47. Официальный сайт Российского Союза Туриндустрии [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.rostourunion.ru
48. Официальный сайт Ассоциации туроператоров России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.atorus.ru
49. Официальный портал Красноярского Края [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.krskstate.ru
50. Официальный сайт Красноярской краевой Федерации Спортивного туризма [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.turclubkras@mail.ru

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт физической культуры, спорта и туризма
Кафедра теоретических основ и менеджмента физической культуры и туризма

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой

 В. М. Гелецкий

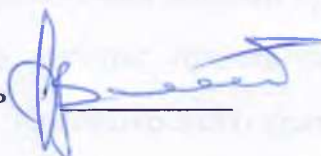
«14» 06 2017 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

49.03.03 Рекреация и спортивно-оздоровительный туризм

АНАЛИЗ ПРИРОДНОГО ПОТЕНЦИАЛА ЦЕНТРАЛЬНЫХ РАЙОНОВ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ВОДНОГО ТУРИЗМА

Научный руководитель



к.п.н, доцент

В.М. Пашкевич

Выпускник



А.А. Цуканов

Нормоконтролер



К. В. Орел

Красноярск 2017