

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ АВАРИЙНОСТИ НА УДС г. КРАСНОЯРСКА, СВЯЗАННОЙ С ДЕТЬМИ И ПЕШЕХОДАМИ

Шейкина Е.В., Оленева Т.С.

Научный руководитель – старший преподаватель Шадрин Н.В.

Сибирский федеральный университет

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Вместе с тем автомобиль при неумелом его использовании может явиться и является источником множества дорожно-транспортных происшествий, приводящих к гибели и ранению большого количества людей, нанесению огромного материального ущерба экономике страны.

Основные причины возникновения опасных ситуаций, приведших к возникновению ДТП – несоблюдение ПДД участниками дорожного движения. Виновниками произошедших ДТП являются водители ТС, пешеходы и пассажиры.

Часто виновниками ДТП становятся дети. По их вине происходит 8-12 % всех ДТП в городе Красноярске.

Профилактикой детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) являются пропаганда безопасности дорожного движения и предупреждение.

В 2004 году было зарегистрировано 227 ДТП с участием детей (таблица 1), в 2005 – 214 (-5,7 %), в 2006 году наблюдалось резкое увеличение таких ДТП – 237 (+10,7 % относительно аналогичного периода прошлого года (АППГ)). В 2007 г. количество ДТП данного вида снова снизилось – 218 случаев (-8 % по сравнению с АППГ). В 2008 году количество ДТП с участием детей относительно АППГ увеличилось на 2 (+0,9 %). После 2008 года наблюдается уменьшение числа ДТП данного вида. С 2008 по 2010 их количество уменьшилось на 19 единиц, т. е. на 8,6 %.

Таблица 1 – Количество ДТП с участием детей

Районы	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Железнодорожный	12	20	21	16	15	19	18
Кировский	27	27	18	24	29	22	20
Ленинский	41	29	37	30	37	22	30
Октябрьский	31	31	29	25	22	23	28
Свердловский	44	35	35	26	32	28	29
Советский	47	48	77	69	61	69	56
Центральный	25	24	20	28	24	20	20
Город	227	214	237	218	220	203	201

В образовательных учреждениях города, проводится активная работа по профилактике ДДТТ, с целью формирования знаний, умений, навыков, устойчивых привычек безопасного поведения детей на улицах, дорогах и в транспорте.

Созданы отряды юных инспекторов дорожного движения, которые проводят работу с учащимися не только своих школ, но и на подведомственной территории района. Совместно с Госавтоинспекцией проводится множество акций, где ребята сами проводят профилактические беседы с пешеходами. Инспекторами по пропаганде по каждому факту ДТП с участием ребенка проводится служебное расследование.

Для примера рассмотрим, как происходит обучение ПДД в Германии.

Для ребенка существует три основные сферы, где он проходит в непосредственное соприкосновение с автомобилями: прогулки вдоль оживленных магистралей, переход через дорогу и игры со сверстниками вблизи участков движения машин. В этих сферах ребенок по-разному реагирует на различные ситуации, вырабатывая собственную манеру поведения. Для того, чтоб выработать в детях правильное отношение к дороге, прежде всего необходимо дать ребятам знания и навыки.

В четвертом классе общеобразовательной школы ребята, которым исполнилось 10 лет, сдают специальный экзамен на вождение велосипеда приходящим в школу для этой цели полицейским. Также в Германии существуют «Дорожные центры», специализирующиеся на обучении детей ПДД. В детский комплекс входят компьютерные классы, а так же парк электромобилей,

Помимо практических занятий в Германии существует целый ряд специальных игровых программ. Главный принцип здесь – чтобы ребенку было интересно не только знакомиться со знаками, но и участвовать в процессе познания и изучения Правил.

В 2010 году количество ДТП, связанных с наездом на пешеходов увеличилось до 826 единиц (+4,7 % по сравнению с 789 наездами в 2009 году). Число происшествий по вине пешеходов увеличилось на 36,6 % (с 268 до 366), число травмированных на 37,6 % (с 255 до 351). При этом количество погибших в них людей снизилось на 12,5 % (с 24 до 21).

Немаловажную роль, влияющую на уровень аварийности с участием пешеходов, оказало изменение административного законодательства в мае 2009 года в части ужесточения административного наказания за нарушение правил проезда пешеходных переходов. Это способствовало, прежде всего, снижению дисциплины пешеходов, которые нарушают и злоупотребляют требованиями ПДД. Это, как следствие, привело к увеличению количества ДТП по вине пешеходов (+36,6 %), а также к росту количества происшествий на пешеходных переходах (+4,6 %).

Также необходимо обратить внимание на то, что каждый третий наезд на пешехода (37,2 %) в пределах пешеходных переходов связан с наличием неудовлетворительных дорожных условий (нехватка дорожных знаков, дорожной разметки, не соответствующее ГОСТам состояние проезжей части и наружного освещения).

Таблица 2 – Количество ДТП по вине пешеходов

Районы	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Железнодорожный	32	29	30	28	28	24	33
Кировский	71	43	28	18	16	13	30
Ленинский	88	84	67	62	61	45	61
Октябрьский	65	63	52	50	44	44	52
Свердловский	96	100	65	57	58	45	61
Советский	145	138	135	98	76	75	64
Центральный	55	52	47	56	40	22	35
Город	552	509	424	369	323	268	366

Количество ДТП по вине пешеходов в состоянии алкогольного опьянения в 2004 – 2010 гг. довольно-таки нестабильное (рисунок 9). В 2004 году и 2006 случаев таких ДТП

было зарегистрировано 73 и 19 соответственно (таблица 9), то есть стало меньше на 54 случая (- 74 %). В 2007 г. наблюдался резкий скачек количества ДТП по вине пешеходов в состоянии алкогольного опьянения. С 19 случаев 2006 г. увеличилось до 38 (+200 %). В 2008 г. резкий спад количества ДТП данного вида: 18 ДТП в 2008 году против 38 в 2007 (-211 %). После 2008 года идет рост количества зарегистрированных случаев таких ДТП. По сравнению с 2008 годом (18 ДТП) в 2010 году (42 ДТП) стало больше на 233 %.

Таблица 3 – Количество ДТП по вине пешеходов в состоянии алкогольного опьянения

Районы	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Железнодорожный	6	4	2	0	0	2	6
Кировский	12	1	0	1	0	2	6
Ленинский	10	14	4	7	0	3	1
Октябрьский	9	8	0	2	1	0	1
Свердловский	2	3	2	12	12	5	11
Советский	32	16	10	16	5	7	12
Центральный	2	1	1	0	0	0	5
Город	73	47	19	38	18	19	42

В Тюмени на поощрение пешеходов за поведение на дороге, соответствующее ПДД, было направлено мероприятие «Спасибо, пешеход». В рамках акции, проводимой периодически в течение полугода, изготовлены карманные календари с девизом "Спасибо, пешеход", а также баннеры "Спасибо, что соблюдаете правила безопасного поведения на дороге". Баннеры были размещены на наружных рекламных носителях, календари распространялись в ходе специальных рейдов, в которых участвовали инспекторы ГИБДД, дружинники, юные инспекторы движения, подростки из отрядов мэра и студенты вузов. В ходе мероприятия прошли мини-акции противоположного содержания, также направленные на безопасность пешеходов – "Спешите, а то успеете". Сотрудники ГИБДД и журналисты радио и газет вручали смешные призы и "Дипломы «незнатоку» правил дорожного движения" пешеходам-нарушителям.

Для решения проблемы аварийности, связанной с пешеходами и детьми, в г. Красноярске необходимо в первую очередь:

1. Провести анализ статистических данных аварийности в г. Красноярске.
2. Выявить и исследовать места концентрации ДТП с участием детей и пешеходов.
3. Провести анализ причин и условий, обуславливающих возникновение ДТП, связанных с детьми и пешеходами.
4. Изучить и проанализировать отечественный и зарубежный опыт решения данной проблемы.
5. Разработать комплекс эффективных мероприятий по снижению аварийности, связанной с пешеходами и детьми, которые должны решаться на следующих уровнях:
 - воспитательном;
 - образовательном;
 - законодательном;
 - политическом.