

ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С НАЕЗДАМИ НА ПЕШЕХОДОВ

Латыпова К.С.

Научный руководитель – профессор Гармаев Ю.П.

Бурятский государственный университет

Для расследования преступления недостаточно знание его уголовно-правовой характеристики, выражающей общественную опасность и противоправность деяния. В отличие от уголовно-правовой характеристики, которая отражает совокупность элементов состава конкретного преступления (субъект, субъективная сторона, объект, объективная сторона), криминалистическая характеристика, базирующаяся на материалах следственной и судебной практики, определяет сущность, характер и особенности преступления в криминалистическом аспекте [1].

Криминалистическая характеристика преступлений является постоянным предметом исследования со стороны ученых.

Одни авторы считают, что криминалистическая характеристика обобщает наиболее типичные признаки и свойства определенного преступления и является моделью для установления факта преступления и его расследования [2].

По мнению других авторов, криминалистическая характеристика отдельных видов преступления в целом для криминалистики, как науки, не представляет особого интереса, так как ее приемы и рекомендации рассчитаны только на обстоятельства, типичные и характерные для определенных видов и групп преступлений [3].

Позволим себе не согласиться с данными утверждением, так как знание криминалистической характеристики отдельного вида преступлений на наш взгляд позволит в ходе расследования конкретного уголовного дела через призму его элементов уяснить исследуемое событие, определить взаимосвязи, место и роль установленных фактов в системе.

Криминалистическая характеристика дорожно-транспортных преступлений, связанных с наездами на пешеходов отличается значительным своеобразием. Поскольку преступления данной категории совершаются неумышленно, в их типовой криминалистической характеристике отсутствуют такие элементы как непосредственный предмет преступного посягательства и способ его совершения [4].

Прежде чем определить структуру криминалистической характеристики дорожно-транспортных преступлений, связанных с наездами на пешеходов, необходимо выявить их характерные особенности. Знание их следователем помогает ему избрать правильное направление деятельности как по выявлению обстоятельств преступления, так и по организации процесса расследования.

При расследовании дорожно-транспортных преступлений, связанных с наездами на пешеходов, возникают определенные затруднения, вызванные различными причинами. Эти затруднения осложняют расследование, порой приводят к продлению сроков, приостановлению и прекращению уголовного дела. Потому следователю важно знать криминалистические значимые признаки рассматриваемого вида преступления и их взаимосвязь.

К ним можно отнести:

1) данные дорожно-транспортные преступления совершаются в большинстве случаев в населенных пунктах, на оживленных автодорогах и к моменту прибытия следственной группы на место дорожного преступления изменяют его обстановку. В результате того, что происходит несвоевременное оцепление места дорожного происшествия, происходит растаскивание значимых объектов (осколков стекла, пластмассы, биологического вещества и др.). Тем самым усложняется возможность установить место контактирования пешехода и транспортного средства.

2) данный вид дорожно-транспортных преступлений по тяжести последствий занимает ведущее место, поэтому пешеходов пострадавших от них, как правило, госпитализируют в медицинские учреждения. А фиксация событий данного преступления ведется со слов водителя, который зачастую утаивает информацию о событиях и отдельных его обстоятельствах, сообщая недостоверные сведения с целью избежать ответственности;

3) водитель в большинстве случаев оставляет место преступления на транспортном средстве или без него, с целью умышленного воспрепятствования фактических данных о преступлении;

4) отсутствие свидетелей преступления и иных источников доказательств и сложность в их выявлении;

Исходя из вышеизложенного и рассматривая вопрос о структуре криминалистической характеристики дорожно-транспортных преступлений, связанных с наездами на пешеходов выделим совокупность взаимосвязанных и взаимообусловленных элементов данного вида преступлений. На наш взгляд к ним необходимо отнести:

- 1) обстановка на месте совершения преступления
- 2) механизм ДТП
- 3) особенности технического состояния транспортного средства
- 4) способы сокрытия дорожно- транспортного преступления
- 5) характеристика личности водителя совершившего ДТП
- 6) сведения о потерпевшем пешеходе

По мнению многих ученых, компонентом механизма дорожно-транспортного преступления является способ совершения преступления, как элемент криминалистической характеристики [5].

В.Н. Кудрявцев прямо указывает, что «способ – объективная характеристика действия, независимая от того, с какой формой вины оно совершается. Поэтому тот или иной способ совершения преступления присущ всем преступлениям, как умышленным, так и неосторожным [6].

Необходимо отметить, что подобная дискуссия ведется давно. Ряд ученых относят в «структуру способы совершения преступления действия по подготовке, совершению и сокрытию преступления, представляющий собой взаимосвязанный комплекс» [7].

На наш взгляд такое решения вопроса о содержании способа более приемлемо в нашем случае, оно охватывает всю полноту действия преступника, при совершении преступления и не размывает понятия совершения по неосторожности.

Важнейшим звеном среди элементов криминалистической характеристики данного вида преступления являются обстановка на месте его совершения. Именно по обстановке чаще всего необходимо искать следы, по которым можно судить о характере происшедшего события. Она дает представления о месте, времени, механизме, указывает на закономерную связь следов с обстановкой происшествия и возможные пути их обнаружения.

Характерной особенностью обстановки места дорожно-транспортных преступлений, связанных с наездами на пешеходов является то обстоятельство, что они происходят на оживленных участках дороги в населенных пунктах с большим количеством машин, которые осложняют движение пешеходов переходящих дорогу в любом месте. В связи с тем, что по месту данных ДТП проходит большой транспортный поток, обстановка этих преступлений легко и быстро изменяется. Поэтому задача следователя состоит в незамедлительном выявлении следов преступления.

По этим видам преступлений не исключается возможность умышленной инсценировки места дорожно-транспортного преступления водителем, который вносит в элементы обстановки на месте дорожного события изменения, направленные на искажения действительных обстоятельств происшедшего. Поэтому следователю необходимо внимательно изучать местонахождения и расположения транспортного средства, причастного к дорожному событию, следы движения транспортного средства, позу и состояния трупа на проезжей части дороги или обочины, разнообразные вещественные образования (битое стекло, отделившиеся и разрушенные детали транспортного средства, кровь и т.д.)

В криминалистической характеристике дорожно-транспортных преступлений, связанных с наездами на пешеходов ведущим элементом являются механизм преступления. Он определяется как совокупность промежуточных процессов, взаимодействующих между собой, формирующих процессы развития ДТП и определяющих его последствия [8].

Выделим три основных этапа механизма:

1) Начальный этап представляет собой дорожную обстановку взаиморасположения участников движения (машин и пешеходов), их место нахождения и действия в момент возникновения опасной ситуации.

2) Кульминационный этап. На этом этапе рассматривается положение машин и пешеходов в момент наезда. В этой ситуации в течении отрезка времени происходят процессы следообразования (контакт машины и пешехода, следы падения на дорогу, следы волочения и скольжения).

3) Финальный этап. На этой стадии рассматривается положения машин и пострадавших пешеходов после наезда.

На наш взгляд к данному виду ДТП необходимо выделить еще один этап механизма – послеаварийный (заключительный). Данный этап направлен на установления действий участников дорожно-транспортных преступлений после аварии. В отличии от финального, он заключается в принятии мер водителем к облегчению последствий аварий (вызов скорой для пострадавшего, его госпитализация самим водителем в случаи отдаленного расположения места происшествия и др.), установления принятия мер по сокрытию водителем места дорожного происшествия, его изменения или оставления. Это обусловлено тем, что действия водителя после аварии на данной стадии входят в предмет доказывания и должны быть исследованы следователем всесторонне.

Данные судебно следственной практики свидетельствуют о том, что почти 82 % преступлений на дорогах г. Улан-Удэ происходят по вине водителей и 20 % по вине самих пешеходов [9]. Поэтому получения информации как о личности преступника, так и личности потерпевшего позволяют определить направлении следствия, организовать эффективное раскрытие преступления. Это особенно важно на начальном этапе расследования, когда водитель скрылся с места происшествия, отсутствуют свидетели. Вот здесь ориентиром, типовой моделью расследуемого преступления будет являться криминалистическая характеристика. Применительно к личности преступника дорожно

- транспортного преступления, связанного с наездами на пешеходов, целесообразным выделить следующие характеризующие признаки. Совершаются в большинстве случаев мужчинами, которые являются недисциплинированными водителями. Они сознательно, умышленно, нарушают предписанные им нормы поведения, проявляя тем самым грубое пренебрежения своим делом, либо проявляют легкомыслие, невнимательно оценивая дорожную ситуацию [10]. Водители, совершающие данные преступления имеют недостаточный опыт вождения, менее 2 лет. Это объясняется неоправданным риском, при недостаточном опыте вождения.

Поведения пешеходов на дороге, зачастую является поводом к возникновению аварийной ситуации. Это, как правило пешеходы, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения, дети, инвалиды. То есть те лица, которые не осознают связи между своим поведением на дороге и аварийной ситуацией в силу различных причин. Не могут дать правильную оценку сложившейся дорожно-транспортной ситуации, соразмеряя движение автомобиля с тем расстоянием, на котором этот автомобиль находится от него.

Поэтому следователю необходимо уделять внимание всем важнейшим элементом криминалистической характеристики данного вида преступления при его расследовании, чтобы иметь возможность быстро и эффективно его раскрыть.

Список использованной литературы:

- 1) Девятьяров М.В. Современное состояние учения о криминалистической характеристике преступлений // Российский следователь. – 2010.- №22.- С. 5
- 2) Белкин Р.С., Быковский И.Е., Дулов А.В. Модное увлечение или новое слово в науке и социалистическая законность. – М., 1987.- С. 56-58
- 3) Густов Г.А. Понятие и виды криминалистической характеристики преступлений и криминалистическая характеристика преступлений. – М., 1984.- С. 45
- 4) Гаврилов Б.Я , Федорова В.А. – Расследование дорожно-транспортных происшествий – М.: Изд-во «Экзамен», 2003.- С. 464
- 5) Гавло В.К. Теоретические проблемы и практика применения отдельных видов преступления. Томск, 1985.- С. 228
- 6) Кудрявцев В.Н. Объективная сторона преступления. Госюриздат, 1960.- С. 24
- 7) Белкин Р.С. Криминалистика: проблемы, тенденции, перспективы, от теории к практике. М., 1988.- С. 25
- 8) Хачатрян Э.Г. Применение специальных знаний при анализе и установлении причинно следственных связей механизма ДТП // Российский следователь.- №2.- С. 8
- 9) Официальный сайт МВД [электронный ресурс] // Режим доступа: <http://www.mvd.bol.ru/press/news/1571/php> (дата обращения:22.10.2010)
- 10) Квашин В.С. Теоретические основы профилактики неосторожных преступлений: учебн. Пособие.- М.: Издательство МГУ, 1990.- С. 72