

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РАСХОДОВ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ РЕФОРМИРОВАНИЯ

Мутовина А. Ю., Мамаева Л. В.

Научный руководитель – доцент Кухар Л.Б.

В ходе реформирования холдинга ОАО «РЖД», выделяет хозяйственные обособленные структуры в виде дочерних зависимых обществ, дирекций, компаний, деятельность которых направлена на получение прибыли от пользования инфраструктурой ОАО «РЖД».

Расходы, складывающиеся в ходе использования инфраструктуры делятся на:

- прямые;
- распределяемые.

К прямым относятся расходы, связанные с использованием объектов инфраструктуры каким-то одним предприятием или подразделением.

К распределяемым относятся объекты инфраструктуры, используемые несколькими предприятиями, компаниями, дочерними зависимыми обществами.

Как пример можно привести вокзальные комплексы на территории которых располагаются кассы и объекты Федеральной пассажирской компании, ОАО КрасПригород, объекты частного предпринимательства.

В связи с этим, сегодня, как никогда считается актуальным, своевременное распределение расходов между предприятиями с целью экономии собственных средств и избежание не обоснованных расходов. При появлении на территории вокзала каких-либо контрагентов, другие пользователи инфраструктурной и балансодержатели должны контролировать предъявляемые им расходы, т.к. при появлении или ликвидации каких-либо контрагентов, суммы предъявленные за использование инфраструктурой должны контролироваться с целью избежания необоснованных расходов или получения сверхприбылей. Объекты инфраструктуры должны распределяться между контрагентами прямопропорционально объёмам их работы.

Как пример попустительства и необоснованного предъявления расходов можно представить, когда компании ОАО КрасПригород предъявлялись расходы связанные с использованием платформенного и вокзального хозяйства на участках Решоты-Карабула, Ачинск-Лесосибирск, Ачинск- Оросительный,Кия- Шалтырь-Шарыпово, на которых отсутствует контактный провод, что исключает движение пригородных электропоездов компании. На перечисленных участках организовано движение поездами дальнего сообщения, а также пригородного движения вагонами на локомотивной тяге, что функционально принадлежит (ФПК) Федеральной пассажирской компании. На объектах инфраструктуры используемых в дальнем и пригородном сообщении, таких как вокзалы Красноярск, Енисей, Злобино, Базаиха и т.д. Инфраструктурная составляющая делится прямопропорционально объёму выполняемых работ той или иной компании, объёмы измеряются в отправленных пассажирах. Актуальность данной проблемы заключается в том, что вновь создающиеся предприятия, пользователи инфраструктурой во избежание не обоснованных расходов обязаны контролировать ситуацию по контрагентам находящимся на территории вокзального комплекса, т.к. с увеличением количества контрагентов, стоимость за пользование инфраструктурой будет снижаться, а при снижении количества контрагентов стоимость за пользование инфраструктурой будет увеличиваться. Цена аренды зависит от количества арендуемых площадей в квадратных метрах, а коммунальные услуги зависят от количества контрагентов пользующиеся данными услугами.