

ОБОСНОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗАВОДА ГОРЯЧЕГО ЦИНКОВАНИЯ В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ

Зацерковная Н.А.

**Научный руководитель – канд.экон.наук, проф Ковалева М.Т.
Сибирский федеральный университет, г. Красноярск**

Металлы и их сплавы являются наиболее важными современными конструкционными материалами. В последнее время происходит расширение областей применения современных металлоконструкций. Однако в какой бы отрасли не эксплуатировались металлоконструкции, есть вещества, которые, взаимодействуя с металлами, постепенно их разрушают. По статистическим данным около 10 % ежегодного выпуска стали и изготовленных из нее конструкций приходят в негодность в результате коррозии.

В Красноярском крае строительная индустрия находится в динамичном развитии. Из-за широкого спектра применения металлоконструкций в строительстве объектов различного назначения и в различных условиях эксплуатации, к ним стали предъявлять новые требования.

Для того чтобы данные изделия удовлетворяли запросам потребителей возникает необходимость придавать им такие свойства, которые могли бы обеспечить выполнение расширяющихся потребительских условий по надежности и долговечности металлоконструкций. Наиболее традиционным способом придания дополнительных характеристик обрабатываемым изделиям из металла является цинкование.

Сегодня предприятия по производству металлоконструкций обеспечивают изделиями различные сегменты. Однако современные металлоконструкции претерпевают изменения: увеличиваются габариты цинкуемых изделий, сложность их форм. В данном случае функционирующие предприятия не обладают возможностью удовлетворить возникающие потребности на территории Красноярского края. Происходит это из-за отсутствия технологии нанесения цинкового покрытия методом горячего цинкования, позволяющего избежать ограничения по номенклатуре изделий. Причиной этого является расположение большинства заводов горячего цинкования в европейской части России.

В существующих условиях перед действующими предприятиями по производству металлоконструкций на территории Красноярского края возникают следующие задачи: либо вкладывать финансовые средства и осуществлять строительство участков по цинкованию на каждом объекте, либо для дальнейшей обработки транспортировать металлоконструкции в Центральную часть России.

Рассмотрим возможность осуществления каждого из предложенных вариантов.

Отметим, что привлечение дополнительных инвестиций с целью создания производств цинкования является затруднительным в силу ограниченного доступа финансовых ресурсов.

Кроме того существует еще один фактор, который сдерживает расширение мощностей предприятий. Если обобщенно представить процесс изготовления металлоконструкции, то предприятия, занимающиеся этим видом деятельности, после сборки и сварки изделий получают частично готовую продукцию, которая отвечает требованиям ее потребителей, а также продукцию, которая требует последующей обработки в виде нанесения цинкового покрытия. Таким образом, не все выпускаемые металлоконструкции подлежат цинкованию. Поэтому создание участка на каждом предприятии будет неэффективным, так как при небольших объемах производства затраты будут высоки-

ми, то есть загрузка данного участка не сможет обеспечить покрытие понесенных ими затрат.

В настоящее время предприятия нашего региона по производству металлоконструкций для нанесения цинкового покрытия, отвечающего условиям дальнейшей эксплуатации изделий, транспортируют металлоконструкции на Урал. Россия отличается от других стран тем, что в стране не хватает заводов цинкования металлоконструкций – их насчитывается около 40 на все население страны, несмотря на то, что в основном такие заводы находятся в европейской части России. За Уралом производство оцинкованной продукции отсутствует.

Однако данная схема обеспечения спроса на оцинкованные металлоконструкции в регионе имеет следующие ограничения: во-первых, длительность всех работ, связанных с перевозкой металлоконструкций на предприятия Урала влияют на продолжительность оказания услуг цинкования и увеличивают срок выполнения заказов по производству оцинкованных стальных изделий. Во-вторых, транспортировка металлоконструкций на предприятия Урала, а затем обратно в регион, накладывает на производителей дополнительные транспортные затраты. В свою очередь это оказывает влияние на увеличение уровня цен для потребителей оцинкованных металлоконструкций.

Анализируя недостатки вышеизложенных вариантов обеспечения регионального спроса на оцинкованные металлоконструкции, возникает необходимость поиска наиболее эффективного альтернативного варианта. По моему мнению, наиболее рациональным будет являться создание «собственного» предприятия по цинкованию на территории Красноярского края.

Обеспечить взаимодействие действующих производителей металлоконструкций, а также потенциальных потребителей с будущим объектом позволит экономическая модель – аутсорсинг. Таким образом, производственно-технологический аутсорсинг основывается на передаче новому предприятию по оцинкованию части производственной цепочки, заключающейся в оказании услуги по нанесению горячецинкового покрытия.

Рациональность аутсорсинга в рассмотренной ситуации проявляется в том, что внешний поставщик услуги цинкования в Красноярском крае способен обеспечить экономии затрат производителей металлоконструкций за счет исключения дополнительных затрат, связанных с транспортировкой изделий на Урал. Кроме того эффективность аутсорсинга создает более высокий уровень услуг за счет специализации, а также эффекта масштаба производства.

В то же время, в процессе аутсорсинга каждая из сторон получает свои выгоды. Будущий завод горячего цинкования кроме снижения затрат, которые в первую очередь связаны с дополнительными издержками на транспортировку металлоизделий до Урала и обратно, позволит сосредоточить свои силы на основной деятельности и повысить конкурентоспособность продукции за счет усовершенствования физических и химических свойств металлоизделий, отвечающих самым современным требованиям.

Другая сторона, предприятие – аутсорсер, в данной ситуации оказывающий услугу цинкования, получает возможность наиболее полно загрузить свои мощности и максимально удовлетворить спрос на цинкование в Красноярском крае.

Таким образом, проанализировав существующую ситуацию обеспечения спроса на оцинкованные металлоконструкции в Красноярском крае, выявлены факторы, влияющие на их неэффективное производство. Комплексный анализ вышеизложенных факторов является предпосылкой создания завода горячего цинкования, в нашем регионе. Функционирование будущего предприятия будет осуществляться в системе аутсорсинга, которая даст возможность получить преимущества как рассматриваемому объекту, его партнерам, так и потребителям оцинкованных металлоконструкций.