

Министерство образования и науки РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования

«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт архитектуры и дизайна

Кафедра архитектурного проектирования

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

«КОННО-СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС В АБАКАНЕ»

(название ВКР)

Страмилова Анастасия Сергеевна, АФ 12-12

(ФИО выпускника, группа)

07.03.01 «Архитектура» бакалавриат

(шифр, специальность)

Касаткина Л.А., доц. каф. ОАП; Касаткин А.Б., доц. КГХИ

(ФИО руководителя, степень)

Красноярск 2017

АННОТАЦИЯ

Место расположения объекта проектирования – Хакасский Республиканский ипподром. История развития конного спорта в Абакане началась ещё в 1937 – ом году, когда на областном ипподроме открылся летний беговой сезон верховых и рысистых лошадей. Однако, несмотря на то, что столица Республики Хакасия стремительно растёт и развивается, и ипподром регулярно проводит бега, верховая езда остаётся недоступным видом спорта для жителей Абакана. Единственный конноспортивный клуб «Золотая подкова» находится в 15 км от города.

Хакасский Республиканский ипподром расположен в городской черте Абакана в границах улиц Маршала Жукова – Кирова – Ипподромная – Крылова вне зоны памятников культурного наследия. Общая площадь ипподрома составляет 29 га. Территория ипподрома огорожена и на ней расположены 5 конюшен, летние денники, склад зернофуража, сеновал, кузница, левады. С западной стороны расположены трибуны на 2000 мест. Все объекты находятся в неудовлетворительном состоянии и требуют реконструкции. Часть территории ипподрома используется не по назначению. Здесь присутствуют такие здания и сооружения как: хоккейная коробка, торговые прилавки, баня, прачечная и автосервисы.

Здание конноспортивного комплекса проектируется в северо-западной части ипподрома на месте автосервисов. Восточная и юго-восточная территория, где сейчас расположены конюшни, будет использоваться в качестве зелёной зоны для конных прогулок. Конюшни решено разместить при комплексе для большего удобства обслуживания. Центральная площадь, где сегодня размещены торговые прилавки, будет использована в качестве встречающей площадки с круговой дорожкой для показа лошадей перед скачками. Со стороны ипподрома площадь оформлена крытой колоннадой, связывающей площадь с трибунами. На месте хоккейной коробки проектируется открытая автостоянка на 216 машиномест, из них 8 отведено для инвалидов, 10 – для автобусов.

Конноспортивный комплекс включает в себя несколько блоков: административный блок, 2 манежа, 4 конюшни, полукрытая бочка для занятий на корде и связующий переход. Основной задачей проектирования было создание пространства, где могли бы комфортно существовать все службы и не пересекаться разные потоки людей: спортсмены, работники КСК, посетители комплекса, зрители. Решение поставленной задачи отразилось и в планировочном, и в объёмном решении здания конноспортивного комплекса.

Общественный блок первого этажа включает в себя входную зону (холл, санузел, кассы, гардероб), раздевалки и комнату отдыха спортсменов и тренеров, медицинский блок (холл, кабинеты врачей, раздевалки, кабинет для групповых занятий, тренажёрный зал, кино-лекционный зал). С западной стороны к общественному блоку примыкает манеж размером 20х60 метров для занятий иппотерапией и непрофессиональным спортом с трибунами на

288 мест, с восточной стороны – манеж размером 30х60 метров для спортивных занятий верховой ездой с трибунами на 512 мест. В четырёх конюшнях запроектировано 65 денников для лошадей и шесть денников-изоляторов в амбулаторном пункте. В манежи и бочку лошади попадают через связующий переход.

Общественный блок второго этажа разделён на 3 зоны: зона отдыха во время перерыва соревнований (холл, кафе-бар, магазины сувениров и конной амуниции), столовая на 184 места, администрация комплекса, переход также используется для связи с бочкой и манежами.

ЭКСПОЗИЦИЯ

