

*Министерство образования и науки РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования*

**«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Институт архитектуры и дизайна  
Кафедра архитектурного проектирования

## **ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА**

**«ТУРИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ИСТОРИЧЕСКОГО  
ЦЕНТРА В ХАММЕ (ГЕРМАНИЯ)»**

(название ВКР)

Шагаева Ольга Александровна, АФ 11-12

(ФИО выпускника, группа)

07.03.01 «Архитектура» бакалавриат

(шифр, специальность)

Ямалетдинов С.Ф., доц. каф. АП

(ФИО руководителя, степень)

Красноярск 2016

## АННОТАЦИЯ

Хамм – небольшой уездный городок на северо-западе Германии, основанный еще в 13 веке и сохранивший в некой части ту средневековую атмосферу уездного города. Ближайшие к нему крупные города, с которыми Хамм связан железнодорожными и автомагистралями – это Кельн и Дюссельдорф. Там же находятся ближайшие аэропорты. Самый быстрый способ добраться в Хамм – использовать жд транспорт или крупную магистраль А78.

Выявлено 5 основных линеек туризма, характерных для данного города: историко-ознакомительный, реконструктивно-исторический, лечебно-оздоровительный, гастрономический и паломнический. Анализ текущего состояния города выявил следующие преимущества для развития туризма:

1. В Хаммесе с сентября по октябрь проводится ежегодная крупная гастрономическая ярмарка. В результате проведения подобной ярмарки в город стекаются туристические потоки, однако, в большинстве своем относящиеся к внутреннему туризму. За время гастрономической ярмарки Хамм посещают примерно 2-3 тысячи туристов.
2. Хамм является немецким городом, где представлены различные конфессии, а именно – католицизм, евангелизм, массонство, иудаизм, ислам и индуизм. Город таким образом обозначает свою толерантность к другим нациям и религиям, призывая их мирно сосуществовать на единой компактной территории города и предоставляя гражданам свободу выбора.
3. Город обладает достаточным количеством исторических и архитектурных объектов, которые в большинстве своем являются наследием готического и романского периодов и отражают собой специфику исторической среды города, его национальный колорит.
4. Зеленое кольцо, отделяющее историческое ядро города от прочей застройки, повторяет форму средневековых укреплений и рва (является средневековой «следом» в современной планировке города)
5. Наличие водных ресурсов, которые используются для активного отдыха – плаваньем на байдарках и мелкого речного судоходства.

Анализ текущего состояния города показал, что Туристическая инфраструктура находится в недоразвитом состоянии, в городе наблюдается дисбаланс объектов туристической инфраструктуры, которые хаотично раскиданы по городу и не объединены в систему, что существенно снижает туристический потенциал города.

Помимо главенствующего ядра исторического центра, выявлено 4 городских узла туристической инфраструктуры, которые объединяют в себе определенные пункты – наличие ключевых объектов различной направленности, наличие сопутствующей обслуживающей инфраструктуры и транспортной доступности.

Согласно этим пунктам узлы можно разделить на 3 группы: узлы с преобладанием функций лечебно- оздоровительного туризма, узлы с преобладанием досуговой функции, и узлы с преобладанием историко – ознакомительной функции (достопримечательностей). Однако, во всем городе и ни в одном из узлов не наблюдалось баланса туристической инфраструктуры в целом: где то нет гостиниц, где-то отсутствуют заведения общественного питания и т.д. Исходя из этого анализа было принято решение создать 7-й узел туристической инфраструктуры, который бы нормализовал функциональный и инфраструктурный дисбаланс узлов. Для этого был выбран южный берег канала с другой стороны исторического центра, где находился невостребованный земельный участок. На нем был запроектирован крупный многофункциональный туристический комплекс.

В итоге получился единый комплекс, условно разделенный на 2 крупные функциональные зоны – спортивно рекреационная и зона спокойной отдыха (жилая функция является доминирующей- она пролегает через обе зоны комплекса). Между собой эти зоны объединены крупной пешеходной площадью, поднятой над главной магистралью.

# ЭКСПОЗИЦИЯ

