

*Министерство образования и науки РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования*

«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт архитектуры и дизайна
Кафедра архитектурного проектирования

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

«МНОГОУРОВНЕВАЯ ПАРКОВКА В КРАСНОЯРСКЕ»

(название ВКР)

Тихомиров Антон Юрьевич, АФ 10-12

(ФИО выпускника, группа)

270301.65 «Архитектура» специалитет

(шифр, специальность)

Стасюк В.А., начальник отдела главного архитектора СФУ

(ФИО руководителя, степень)

Красноярск 2016

АННОТАЦИЯ

к дипломной работе на тему «Многоуровневая парковка в г. Красноярск в составе транспортно-пересадочного узла»

Выполнена студентом группы АФ 10-12 архитектурного факультета Института Архитектуры и Дизайна, Сибирского Федерального Университета Тихомировым Антоном Юрьевичем.



В современных условиях многоуровневый паркинг – оптимальное решение транспортного вопроса. Задача состоит в устранении или значительном снижении недостатков существующих автостоянок и гаражей. Актуальность задачи заключается в том, что по новому решаются опросы автомобильного сервиса, в частности, вопросов автостоянок и гаражного хранения автомобилей. Решение задачи осуществляется путем создания многоуровневых гаражей-стоянок для автомобилей, размещаемых в городских условиях в местах интенсивного движения автотранспортных средств и скопление парковок автомобилей. Основной **целью** работы над проектом является создание многоуровневой парковки на территории города Красноярск.

Территория находится в Советском районе Красноярска. Со стороны ул.Авиаторов. Парковка занимает незастроенную площадку. Проектное предложение по организации застройки территории заключается в создании буферной защитной зоны, а также приватности жилой среды существующих и проектируемых жилых зданий. Эта задача решается путем проектирования парковой зоны между домами и новой многоуровневой парковкой. Помимо этого, для создания укромного, уютного места ожидания своего отправления посетителям транспортно-пересадочного узла, желающим потратить время ожидания на улице, была спроектирована защитная парковая зона, отделяющая серверное шоссе и территорию транспортно-пересадочного узла.

Многоуровневая парковка включает в себя следующие функциональные блоки:

- входная группа помещений;
- блоки венткамер с незадымляемыми лестницами;
- манежные площади парковки;
- блок автоматической парковки;
- зоны ожидания;
- распределительные зоны;
- помещение тех.персонала, администраций;
- блок автомобильного сервиса;
- блок автомойки;
- технические помещения;

Общая планировочная структура определяется как блочная. Такой подход позволил четко выявить основные функциональные зоны и обустроить их соответствующим образом. Такой дифференциацией удалось обеспечить автономное функционирование всех служб парковки и комфортное пребывание посетителей. Здание имеет смешанную систему планировки, поскольку в нем объединяются помещения для различных функциональных процессов (главных и подсобных).

Многоуровневая парковка состоит из трех секций, 4-рех, 5-ти и 7-ми этажных соответственно. Секции имеют монолитно-каркасную безбалочную конструктивную систему. Основной материал для возведения здания – железобетон. Сетка колонн 7,9 на 5,5 метров или 7,9 на 6 метров или 6,8 на 4,5м или 6,8 на 6м. Пространственная жесткость создается за счет различных сеток колонн и несущих стен, связанных между собой монолитными перекрытиями. Многоуровневая парковка связана с транспортно-пересадочным узлом через надземный пешеходный переход. Конструктивно он представляет собой пространственную металлическую структуру, по принципу Узел системы "Меро" (МАрхИ), который состоит из многогранного элемента-коннектора с высверленными в нем отверстиями для болтов по числу примыкающих стержней.

Многоуровневая парковка в составе транспортно-пересадочного узла даст толчок к развитию многоуровневых парковок в системе города, позволит снизить транспортную нагрузку на дорожную сеть, благоприятно скажется на экологической обстановке города, даст импульс к развитию общественного транспорта и обеспечит посетителей транспортно-пересадочного узла в парковочных местах.

ЭКСПОЗИЦИЯ

