

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение  
высшего образования

«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт физической культуры, спорта и туризма  
Кафедра теоретических основ и менеджмента физической культуры и туризма

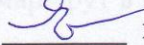
УТВЕРЖДАЮ  
Заведующий кафедрой  
\_\_\_\_\_ В. М. Гелецкий

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

### БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

49.03.03 Рекреация и спортивно-оздоровительный туризм

РАЗРАБОТКА ВЕЛОМАРШРУТА В ШУШЕНСКОМ РАЙОНЕ

Научный руководитель  канд. пед. наук., доцент Е.В. Шешегова

Выпускник  М.Ю. Носов

Нормоконтролер  К. В. Орел

Красноярск 2016

## РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа по теме «Разработка веломаршрута в Шушенском районе» выполнена на 69 страницах текстового документа, содержит 8 рисунков, 2 таблицы, 47 использованных источников, 1 приложение.

**ТУРИСТКИЙ ВЕЛОМАРШРУТ, ШУШЕНСКИЙ РАЙОН, КУЛЬТУРНО-ИСТОРИЧЕСКИЕ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ.**

**Цель:** разработка веломаршрута в Шушенском районе.

**Объект** исследования – организация туристского велосипедного маршрута.

**Предмет** исследования – разработка велосипедного маршрута с целью ознакомления с историей и культурой района.

**Задачи:**

1. Изучить культурно-исторический и природный потенциал Шушенского района.
2. Изучить технологию проектирования веломаршрутов.
3. Выполнить полевые исследования.
4. Разработать веломаршрут в Шушенском районе.
5. Разработать информационное содержание и рекомендации по прохождению велосипедного маршрута.

В результате исследования был разработан двухдневный велосипедный маршрут.

**День 1-ый** п. Шушенское- п. Ильичево- с. Каптырево- д. Новопокровка- с. Шунеры- д. Саянск- п. Красный Хутор-д. Никитино, п. Сизая.

**День 2-ой** п. Красный Хутор, д. Шарып, д. Белозеровка, с. Субботино, п. Труд, с. Иджа, д. Ермолаево, п. Зарничный, п. Шушенское.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	4
1 Активные виды туризма .....	7
1.1 Общая характеристика активных видов туризма .....	7
1.2 Велосипедный туризм.....	19
1.3 Методика разработки велосипедного маршрута .....	21
1.4 Культурно-исторический и природный потенциал: понятия, определения .....	23
2 Туристский потенциал Шушенского района .....	31
2.1 Культурно_исторический потенциал.....	31
2.2 Природный потенциал.....	34
3 Разработка веломаршрута на территории Шушенского района .....	41
3.1 Материальная база велотуризма в районе .....	41
3.2 Организация и методы исследования .....	43
3.3 Разработка велосипедного маршрута.....	44
Заключение .....	59
Список использованных источников .....	61
Приложение А .....	66

## ВВЕДЕНИЕ

Человек с древних времен любит путешествовать, открывая для себя новые страны и континенты разными доступными для него способами. Эта привычка отправляться в неизвестное далеко сохранилась и преумножилась. Да и способы перемещения стали разнообразнее, к примеру, появились космические туристы. Любимые и наиболее посещаемые места связаны с памятниками природы и цивилизаций. Они притягивают своими красотами, особой теплотой, сказкой. Все это есть в Шушенском районе, где гармонично сливаются степи и тайга, лесостепи и величавые Саяны, горные и степные реки, целебные источники и соленые озера, а рядом с чудесами природы соседствуют чудеса цивилизации, памятники культуры, истории, архитектуры, археологии. На территории района располагаются всемирно известные музеи: Шушенский историко-этнографический, музей сибирского казачества в Саянске, музей И.С.Ярыгина, на территории района расположено одно чудес Красноярского края- Саяно-Шушенская ГЭС, горный хребет Борус, неповторимые ленточные сосновые боры, здесь базируется Саяно-Шушенский биосферный заповедник, где обитают даже снежные барсы, сохранена флора и фауна Сибирского региона. Есть что посмотреть, чему удивится, многое узнать и многим восхититься в Шушенском районе,- вот что делает этот уникальный район необычайно притягательным для туризма, а особенно, для велотуризма.

Есть у человека и свои любимые средства передвижения, которые можно долго перечислять, но на особом месте у современного человека стоит велосипед. Покажите человека, который не сядил бы за руль этого железного коня. И эта любовь не случайна, мчаться в пространстве и одновременно сливаться с ним, с встречным ветром, - всё это удваивает ощущения от увиденного. Велосипед - очень мобильное, здоровьесберегающее, экономное, экологическое средство передвижения, позволяющее путешествовать. В данной дипломной работе речь пойдет именно о велотуризме[4].

Можно бесконечно перечислять все те места на земном шаре, у нас в стране, куда хочется возвращаться. Одним из таких мест ещё в советское время стал Шушенский район и сам поселок Шушенское. В советское время туристы в Шушенское прибывали, в основном, по профсоюзным путевкам автомобильным, речным и авиатранспортом посмотреть, как жил вождь пролетариата в сибирской ссылке, прикоснуться к истории страны Советов. Но туристы Юга Красноярского края не раз устраивали велопробеги с посещением музея «Сибирская ссылка В.И.Ленина», к примеру, школьники из г.Назарово, г.Минусинска, пос.Курагино, с.Ермаковское, с.Иджа, с.Сизая, и многих других населенных пунктов Красноярского края и республик Хакасия и Тыва.

В настоящее время многое, что было в плане туризма, перестало интересовать, многое преобразовалось и видоизменилось. Изменения в экономике страны, её социальном строе коснулись и велотуризма в частности. Формулировка **гипотезы** о возможном возрождении и развитии велотуризма и велоспорта в районе предполагает её доказательство. Для этого сформулируем цели и задачи данной дипломной работы.

**Цель** работы – разработать веломаршрут в Шушенском районе.

**Объект** исследования – организация туристского велосипедного маршрута.

**Предмет** исследования – разработка велосипедного маршрута с целью ознакомления с историей и культурой района.

Для достижения цели были поставлены следующие **задачи**:

1. Изучить культурно-исторический и природный потенциал Шушенского района.
2. Изучить технологию проектирования веломаршрутов.
3. Выполнить полевые исследования.
4. Разработать веломаршрут в Шушенском районе.
5. Разработать информационное содержание и рекомендации по прохождению велосипедного маршрута.

В исследовании использовались методы анализа, синтеза, сравнения и другие общенаучные методы.

**Актуальность** данной работы состоит в том, что в любом начинании, даже в велотуризме, для начинающих всегда необходим переход к более серьезным свершениям, по сравнению с походами выходного дня. Двухдневный веломаршрут по близким и понятным местам вместе с друзьями и товарищами, это то, что поможет раскрыть шире глаза на свои родные места, понять и полюбить велоспорт.

Туризм - это одна из важнейших сфер деятельности современной экономики, нацеленная на удовлетворение потребностей людей и повышение качества жизни населения [1]. При этом, в отличие от многих других отраслей экономики, туризм не приводит к истощению природных ресурсов. Являясь экспорто-ориентированной сферой, туризм проявляет большую стабильность по сравнению с другими отраслями в условиях неустойчивой ситуации на мировых рынках. ФЗ «Об основах туристской деятельности в России» туризм отнесен к приоритетным направлениям развития страны, а основным сектором отрасли, требующим господдержки, назван въездной и внутренний туризм [2].

Развитие туристской отрасли в субъектах РФ необходимо рассматривать в качестве одного из направлений стабилизации социально-экономического положения, повышения инвестиционной привлекательности муниципальных образований на региональном уровне, снижения уровня безработицы, увеличения денежных поступлений в местный бюджет, а следовательно, и повышения качества жизни населения [5].

Не меньшее значение для края имеет ресурс свободных территорий, экологически чистых, не подверженных природным катаклизмам, благоприятных для рекреационных занятий и туристской деятельности, что и актуализирует выбранную тему исследования[6].

# 1 АКТИВНЫЕ ВИДЫ ТУРИЗМА

## 1.1 Общая характеристика активных видов туризма

Активный туризм — туризм с использованием активных видов путешествия — пешком, на лыжах, на велосипеде, на конях. Имеет преобладающее развитие на территориях, сохранивших свои уникальные ландшафты. К таким отнесём в первую очередь Россию, имеющую одновременно и низинные, равнинные, болотные, степные ландшафты, горные и пустынные местности [7].

1. Горный туризм. Суть заключается в походах по горам с крутыми склонами, ледниками, реками и прочими трудностями. Этот отдых любят миллионы людей с разных точек планеты за живописные пейзажи. Горный туризм — это самые разнообразные путешествия и экскурсии на свежем воздухе.

2. Водный туризм. Здесь путешествовать придется вниз по реке на байдарках, плотах и прочих различных плавательных средствах.

3. Лыжный туризм. Туристу-лыжнику предстоит преодолевать различные природные препятствия при помощи разнообразных лыж.

4. Спелеотуризм. Очень своеобразный тип отдыха, где Вам предстоит ходить в походы по различным пещерам с спортивной или познавательной целью.

5. Пешеходный туризм. Это походы, которые совершаются на своих двоих по слабопересеченной или непересеченной местности.

6. Конный туризм - путешествие верхом на лошади или же в упряжи;

7. Мото или автотуризм - путешествие на указанных видах транспорта.

8. Велосипедный туризм. Здесь различные маршруты преодолеваются уже с помощью велосипеда.

## **Наиболее популярные виды активного туризма.**

**Водный туризм** существуют разные виды водного туризма - от самых комфортабельных и безопасных до сверхэкстремальных, доступных лишь хорошо подготовленным спортсменам. Турист-водник должен не только хорошо уметь плавать, он должен знать, уметь различать и преодолевать препятствия, встречающиеся на реке. Даже в самых простых походах возможны аварии плавсредств, падение людей в воду, различные травмы. Поскольку непредвиденные ситуации на воде гораздо опаснее, чем на суше, организаторы водных туров, особенно с элементами экстрима, должны позаботиться о наличии в группах опытных инструкторов[8].

В зависимости от выбранного маршрута даже путешествие на катере может стать экстремальным, если вы совершаете тур по северным сибирским рекам. Самый простой экстрим на воде могут представлять собой многодневные походы на веслах или байдарках без моторов, в стиле походов Стеньки Разина или торговых купеческих караванов. Для большего эффекта такие походы можно сочетать с театрализацией, где роль казаков или купцов будут исполнять опытные инструкторы.

Основой водного туризма являются путешествия на различных плавательных средствах. Одними из самых распространенных и простых среди них являются плоты. В настоящее время отечественная и зарубежная промышленность выпускает плоты для самых различных целей (спасательные, для развлечения, охоты, рафтинга и других целей) [9].

**Лыжный туризм** - увлекательнейший вид отдыха. Равномерная максимальная нагрузка, плавное скольжение, красота зимней природы, общение с коллективом туристов - всё это дает большой заряд положительных эмоций.

У туриста – лыжника активно включаются в работу мышцы рук, ног, спины, живота. Поэтому походы на лыжах – отличное средство



общефизической подготовки, которое поможет укрепить здоровье, стать более крепким, выносливым, закаленным.

Следует, однако, иметь в виду, что лыжные походы выходного дня отличаются от обыкновенной лыжной прогулки, и подготовка к ним должны быть более основательной. Путь группы проходит и по открытым, не защищенным лесом участкам местности, при сильном ветре, по снежной целине. На пути могут встретиться заросли кустарника, пересеченная местность, лесные завалы, сугробы. С учетом всего этого следует подобрать снаряжение и экипировку.

По своей популярности и массовости лыжный туризм занимает одно из первых мест, приближаясь в этом отношении к туризму пешеходному [10].

В течение каждого зимнего сезона туристы совершают десятки тысяч походов выходного дня и по местам революционной, боевой и трудовой славы. Правда, по числу зарегистрированных категорийных путешествий лыжный туризм чаще всего занимает третье или четвертое места. Но многое свидетельствует о том, что в ближайшие годы лыжный туризм, по всей вероятности, поднимется на более высокое место. Основанием для столь оптимистических предположений служат данные о росте его массовости. А это, в свою очередь, открывает перспективы для увеличения объема категорийных путешествий.

Развитию массовой спортивности в лыжном туризме способствует расширение временных границ: кроме традиционного периода - февраль, март и часть апреля - лыжные походы стали совершать «на хвосте зимы», заканчивая их сплавом на катамаранах и байдарках.

Все больше привлекают любителей лыжного туризма зимние путешествия в высокогорных районах. Лыжные походы в высокогорье относятся к самым трудным, поскольку к обычным сложностям зимних маршрутов прибавляются опасности заснеженного высокогорного рельефа.

Такие походы невозможны без знания тактики и владения техникой горного туризма, наличия перевального и высотного опыта, а также без навыков горнолыжного спорта [10].

В лыжном туризме прочно укоренилось совмещение спортивных целей похода с решением научных задач, с испытанием новых образцов снаряжения, рационов питания и др. Примечательно, что туристы-лыжники способны проводить такую работу в особо удаленных, труднодоступных, и редко посещаемых районах, в самых неблагоприятных условиях.

Развитие лыжного туризма в настоящее время сдерживает прежде всего недостаточное количество или отсутствие специального снаряжения и имущества (окантованных лыж, специальных лыжных ботинок, универсальных креплений, групповых спальных мешков и утепленных ветрозащитных костюмов из современных материалов, многоместных зимних палаток и т.п.), портативных средств связи, средств обеспечения безопасности и облегченного лавинного снаряжения [11]. Совершенно очевидно, что эта проблема может быть решена только централизованно, в плановом порядке. Сюда же можно отнести и такие важные задачи, как создание постоянно действующих учебных центров по подготовке туристов-лыжников, строительство в наиболее популярных районах лыжного туризма приютов (где можно было бы пополнить запас продуктов и отправить сообщение с маршрута), обеспечение в необходимом количестве туристской литературой, учебными и наглядными пособиями.

**Спелеотуризм** - это путешествие по различным пещерам. Но чтобы осуществить такое путешествие вам потребуется специальное снаряжение. Особо привлекателен спелеотуризм для любителей приключений, тайн и новых ощущений. Во время такого похода приходится спускаться в недра Земли. Здесь Вы можете увидеть прекрасные подземные озера и реки, загадочные сталагмиты и сталактиты. Но занятие такого рода отдыха требует от

Вас не только специального снаряжения, но и хорошей физической формы [12]. Поэтому спелеотуризм как вид экстремального отдыха предназначен для избранных. Условия подземелий и пещер могут быть разнообразными, поэтому спелеотуристу необходимо владеть навыками скалолазания, дайвинга, а также не бояться замкнутого пространства. В отличие от любительского, спортивный спелеотуризм отличается постановкой целей - проход по пещерам определенной сложности и в результате получить спортивный разряд. Большинство новых спелеотуристических маршрутов открывают спелеологи, которые исследуют пещеры ради науки спелеологии [13].

Туристы, которые отправляются в спелеотур, также своего рода спелеологи, ведь даже хорошо изученные пещеры подчас хранят в себе новый коридор или ход. Занятия спелеотуризмом требуют от самих туристов некоторых навыков, таких как выносливость, силу и ловкость. Кроме того, необходимо владеть навыками скалолазания, умением плавать и нырять, а также уметь пользоваться различными страховочными средствами. К числу особенностей спелеотуризма относится пониженная температура, почти 100% влажность воздуха и полное отсутствие естественного освещения. Тур для такого путешествия будет состоять из двух частей - надземной, которая будет включать в себя путешествие до пещеры на любом виде транспорта, и подземной, которая непосредственно проходит по подземным пещерам. Передвижение по подземному маршруту затрудняют различного вида естественные преграды: узкие щели, завалы, колодцы, подземные реки. В связи с такими обстоятельствами все спелеотуры условно разделяются на категории сложности в зависимости от пожеланий и подготовленности туристов. Экосистема подземных пещер очень хрупкая, поэтому спелеотуристы должны бережно относиться к подземной природе, которая очень долго восстанавливается. Что же на самом деле представляют пещеры для спелеотуризма? Пещерами принято называть подземную полость в верхней

части земной коры, которая соединена с поверхностью земли одним или несколькими выходными ходами[14]. Самые большие пещеры имеют несколько десятков километров длины сложных проходов и залов. Пещеры бывают двух видов - *горизонтальные и вертикальные*. Для прохода по горизонтальным пещерам почти нет необходимости в специальных средствах. Вертикальные пещеры представляют собою пещеры с наклонными и отвесными ходами, уступами и колодцами, а проход по ним требует специального снаряжения. В зависимости от расположения пещер такие препятствия могут быть водными и снежными. Пещеры, для которых необходимы специальные технические средства и навыки, делятся на девять категорий сложности - 1, 2А, 2Б, 3А, 3Б, 4А, 4Б, 5А, 5Б. Главным критерием, который определяет категорию сложности пещеры, является продолжительность путешествия и количество препятствий, их сложность [15]. К первой категории сложности пещер относятся пещеры глубиной до 100 метров, для прохождения которых не требуется большого количества вспомогательных средств. При прохождении пещер 4-й и 5-й категорий сложности необходима установка нескольких подземных лагерей. Глубина расположения пещер может превышать 1100 метров, для прохождения такого маршрута может понадобиться до 18 дней, а иногда и больше[16]. Самые лучшие места для занятия спелеотуризмом—это, в первую очередь, горы: Альпы, Анды, Гималаи, Кавказ, Карпаты, Крымские горы и, конечно, Саяны. Особой популярностью пользуются соляные пещеры Велички, которые находятся на территории Польши. Они хорошо известны на весь мир, и большое количество туристов постоянно посещают их с целью исследования и оздоровления [17].

Наиболее популярен **пешеходный туризм**, потому что он общедоступен. Это могут быть как сложные категорийные, так и самые простые походы выходного дня для начинающих туристов. Пешеходный туризм - самый

массовый вид туризма. Его привлекательность и главная отличительная особенность в том, что он доступен и полезен любому практически здоровому человеку, независимо от возраста и физического развития, предоставляет большую свободу в выборе маршрута в соответствии с эстетическими познавательными и культурными потребностями участников путешествия. Для пеших переходов характерны простота подготовки и проведения походов, относительная легкость организации полноценного отдыха на биваке. По сложности пешие походы могут быть самыми разнообразными - от экскурсий и походов выходного дня до сложных категорийных. Маршруты некатегорийных походов обычно выбирают так, чтобы на пути следования, по возможности, не было естественных препятствий, прохождение которых требует особой подготовки и владения специальными техническими приемами. Основными естественными препятствиями и трудностями, осложняющими прохождение маршрута, в пешеходном туризме являются водные преграды (равнинные и горные реки, болота), лесные завалы, буреломы, плотные заросли, глубокие овраги, крутые травянистые склоны, камнепады, осыпи, скалы, продолжит, дожди, участки пустынь с сыпучим песком в жару (характерно в апреле - сентябре), обилие гнуса (особенно на Севере и Северо-востоке Российской Федерации в июне - августе). Если такие препятствия на маршруте есть, то от участников похода требуется (для обеспечения собственной безопасности) знание простейших способов их преодоления (например, переход реки вброд или по наведенной переправе, подъем по осыпи, расчистка завалов, разбивка бивака с надежным укрытием от дождя и мошкары) и умение применить свои знания в конкретных условиях (если почему-либо препятствие нельзя обойти). При наличии на маршруте большого числа разнообразных естественных препятствий пеший поход может превратиться в комбинированный, например, пешеходно-водный, горно-пешеходный. Дальнейшее усложнение маршрута с преобладанием на нем какого-либо вида препятствий или способа

передвижения (помимо пешеходного) превращает комбинированный поход в специализированный, относящийся, например, к горному или водному туризму [18].

**Конный туризм** - зародившееся в глубокой древности искусство верховой езды и поныне неотделимо от истории культуры и остается связующим мостиком между человеком и природой с ее животным и растительным миром. Ездить верхом на лошадях люди начали несколько тысячелетий назад. Сейчас, разумеется, трудно сказать, где и когда появились первые седла, но многие столетия верховая лошадь служила человеку самым надежным и быстрым средством передвижения. В настоящее время лошадь приобрела качественно иную ценность, явившись для человека замечательным средством физического развития, развлечения и активного отдыха. Конный спорт и конный туризм стали увлечением миллионов. С начала 60-х годов многие страны охватила «конная лихорадка». Этому феномену способствовали условия жизни коренных горожан, на здоровье которых стали сказываться повышенные нервные и пониженные физические нагрузки, приводящие к отрицательным последствиям - гиподинамии. Поэтому наряду с широко рекламируемыми бегом, гимнастикой, ходьбой и другими физическими упражнениями внимание людей вновь обратилось к лошади. Путешествия на лошадях доступны всем здоровым людям любого возраста. Оздоровительное воздействие верховой езды, конного спорта и конного туризма на организм человека, в том числе и на его перегруженную стрессами психику, неоспоримо. Езда верхом на лоне природы во время туристских походов и прогулок отвечает всем требованиям активного отдыха в путешествиях.

Популярность конного туризма сейчас стремительно растет во всем мире. Всюду строятся кемпинги для обслуживания всадников, прокладываются конно-туристские маршруты. Конный туризм теснит на второй план многие традиционные виды путешествий. Так, по данным Национальной ассоциации

конного туризма Франции, этот вид туристских путешествий уже в 1973 г. занимал второе место после лыжных прогулок.

Среди любителей конных путешествий есть и свои рекордсмены. Необычное путешествие в седле в 1975-1976 гг. совершила в Канаде бывшая школьная учительница Мэри Эккельберк. Она проехала верхом на коне от центра канадских прерий до Мексиканского залива и обратно. Ее путь в общей сложности составил 6 тыс. миль (9600 км).

Удивительную приверженность к путешествиям продемонстрировал аргентинец Альберто Баррета, который проехал верхом на коне 22 тыс. км, прежде чем въехал на центральную площадь испанской столицы. А. Баррета провел в пути 5 лет и 7 месяцев и за это время пересек более 10 государств.

Учитывая огромный интерес, проявляемый к конному туризму со стороны различных слоев населения во многих странах мира, Международная федерация конного спорта в последние годы уделяет этому вопросу самое серьезное внимание. В рамках федерации создана специальная комиссия под председательством итальянского профессора Виттори де Санктис, которая приступила к разработке правил проведения интернациональных конно-туристских путешествий, походов и пробегов.

Конный туризм вид активного отдыха и спортивного туризма с использованием животных (лошадей, пони, ослов, верблюдов, собак, оленей, слонов и т.п.) верхом или в упряжи в качестве средства передвижения. В конный туризм входит 5 дисциплин: конно-полевые выезды (выезды в поля, прогулки верхом), конные маршруты (походы, путешествия), дистанции (TREC), дистанции упряжки (TREC в упряжках), соревнования пастухов.

Конные маршруты по продолжительности могут быть от одного часа до нескольких дней. Конные маршруты от одного часа до одного дня с возвращением на конюшню называются конно-полевыми выездами. Маршруты от четырех дней называются походами [18].

Конные походы могут проводиться как с сопровождением, когда вещи и питание доставляется отдельно от основной группы, так и без него.

Конный поход, удовлетворяющий спортивным правилам и заявленный должным образом в маршрутно-квалификационной комиссии называется спортивным.

Конно-полевые выезды (конные прогулки, поездки в лес или поле) - конные, чаще верховые, поездки за пределы конюшни от 1 часа до 4 дней. Возможны однодневные походы с возвращением на конюшню/конную базу[6].

Конные походы бывают: конно-верховые, конно-верховой с сопровождением и походы в упряжках.

Конно-верховой поход - это маршрут, при котором снаряжение и питание для участников и лошади перевозятся во вьюках или переметных сумках, притороченных к седлу туриста, при этом общее количество лошадей равно количеству участников.

Конно-верховой с сопровождением - маршрут, предполагает, что участники едут по маршруту верхом, а снаряжение и продукты перевозятся отдельно посредством дополнительных вьючных или упряжных лошадей, а также с использованием автотранспортных средств.

Конно-упряжной - маршрут, при котором туристы, снаряжение и провиант находятся в телеге, экипаже, кибитке без использования верховых лошадей.

Конным туризмом также могут назвать походы на пони, верблюдах, ослах, оленях, яках, слонах и других видах животных [18].

**Автотуризм** - вид отдыха для самостоятельных и состоятельных людей, которые и дня не могут прожить без автомобиля. Автомобильный туризм – отдых не для всех. Просто потому, что для путешествий на машине нужно эту машину иметь или, хотя бы, уметь неплохо водить – тогда можно взять автомобиль напрокат. Тем не менее, в Европе и США персональное авто уже



давно превратилось из роскоши в средство передвижения, да и у нас с каждым днем машин на дорогах становится все больше, даже несмотря на кризис. Но мало иметь авто, нужно еще любить его настолько, чтобы быть готовым не только ездить на работу, но и отправиться в путешествие за сотни, а то и тысячи километров. Статистика показывает, что таких людей также достаточно много, автомобильный туризм – один из самых популярных видов отдыха. Его преимущества очевидны [19].

Прежде всего – абсолютная свобода действий. У того, кто отправляется в путешествие на автомобиле, нет никакой привязки ко времени. Можно ехать быстро и целенаправленно, а можно – медленно, останавливаясь в каждом городе. Можно изменить направление движения прямо в пути. На море можно без особых трудностей переехать из одного курортного города в другой или объехать все побережье и выбрать самое лучшее место[24]. Настоящие экстрималы могут даже заехать туда, куда не ходит никакой общественный транспорт и ни один трансферт.

Во- вторых, у автомобильных туристов нет вечной проблемы – какие вещи взять, а какие оставить. Положить в багажник ведь можно гораздо больше, чем унести на себе.

В-третьих, путешествовать на автомобиле гораздо удобнее, чем, например, на поезде или автобусе. К тому же, не нужно тратить время на различные пересадки с одного транспорта на другой – можно доехать прямо до дверей гостиницы.

Ну и, наконец, самое главное – свобода передвижения закономерно предполагает, что на своем автомобиле турист сможет посмотреть гораздо больше интересных мест, чем следуя маршрутом турфирмы. Что касается недостатков автомобильного туризма, то их всего несколько.

Если Вы планируете путешествие за рубеж, то, скорее всего, вопрос с визами придется решать самостоятельно. Хотя можно обратиться в турфирму и

попробовать заказать визу через турагентство. Если количество путешественников – один-два, то стоимость топлива (а в Европе и проезда по автобанам) в пересчете на человека выльется в приличную сумму. Идеальное количество для путешествий на автомобиле – четыре человека. И веселее, и безопаснее, и транспортные расходы можно поделить на всех. Путешествуя по украинским и российским дорогам придется передвигаться сообразно качеству дорожного покрытия. А оно преимущественно оставляет желать лучшего. В связи с этим нужно быть готовым ко всяким неожиданностям в виде ям на дороге [25].

В общем, преимуществ больше и они существеннее. А если еще и умело распланировать поездку, она наверняка доставит массу удовольствия. Впервые путешествия на автомобилях стали совершаться в начале XX века. Однако только после войны этот вид отдыха приобрел большую популярность. Наиболее динамично автотуризм развивался в США, где в середине XX века путешествия на личном транспорте приобрели массовый характер. Способствовало автотуризму и строительство новых автострад. На Западе услуги по автомобильному туризму предоставляют специализированные агентства. Они занимаются подбором отелей и хостелов, бронированием паромов и оформлением виз [20].

Велосипедный туризм – это популярный вид активного отдыха, имеющий множество разновидностей: от небольших прогулок и экскурсий до сложных велосипедных путешествий. Растет число любителей велопутешествий, расширяется география велопоходов. Велосипедист может проехать там, где не пройдет пешеход. Скорость велосипеда в несколько раз больше скорости пешего туриста. Велотуристы имеют более широкие возможности в выборе маршрута. В условиях правильной организации - с учетом возраста и физического состояния - велосипедные походы доступны и полезны людям различных возрастов и профессий.

Разумеется, все участники велопохода должны обладать знаниями по простейшему ремонту велосипеда, хорошо владеть техникой езды на нем.

Маршруты велосипедного туризма прокладываются в различной местности: по проселочным дорогам, по равнинам и через горные перевалы.

По велосипедному туризму проводятся соревнования различного ранга, присваиваются спортивные разряды и звания. В общем, все так же, как и в других видах спорта. И в тоже время велосипедный туризм во многом необычный вид спорта. Это не только скорость и физические нагрузки, но и общение с друзьями, вечера у костра, захватывающие виды природы и многое, многое другое. Не говоря уж о том, что велосипедный туризм, видимо, был одним из первых экстремальных видов спорта.

## **1.2 Велосипедный туризм**

Велосипедный туризм обязательно должен соответствовать правилам, в зависимости от категории сложности определяющих протяженность и продолжительность маршрута, набора препятствий, состава группы. Что, в свою очередь, заставляет проходить маршрут в быстром темпе, проявлять высокие морально-волевые качества и применять навыки преодоления, препятствий, определяющих категорию сложности маршрута. На наш взгляд велотуризм лишен недостатков, а вот преимуществ у него масса[4].

Во-первых, велосипедный туризм позволяет преодолевать за поход очень большие расстояния. Только в автотуризме расстояния больше, но в этом случае вы ограничены в выборе дороги возможностями транспортного средства, лишены контакта с природой. Велосипед же позволяет наслаждаться быстрой сменой впечатлений и дает возможность посмотреть огромный район, не мешая при этом ощущать каждый метр дороги, каждое дуновение ветерка.

Во-вторых, высокая скорость велотуризма обеспечивает быструю смену впечатлений. В велосипедном походе вы можете один день пробиваться через снега среди высоких вершин, на следующий загорать у теплого моря, потом идти сквозь густой лес через многочисленные броды, а через два дня ехать по сухой полупустыне, где до далекого горизонта ни единого деревца. Пешеходники и горники могут упрекнуть велотуристов, что, мол, вы никогда не увидите те места, где бываем мы. Но это не так, ничто не мешает доехать до интересного, не проходимого на велосипеде, участка, а дальше сделать на один - два дня пешеходную прогулку. Таким образом, можно сходить хоть на пики хребта Ергаки или Боруса. И в то же время на велосипеде можно добраться до таких мест, куда на машине проехать невозможно в силу плохой дороги, а пешком дойти нельзя в силу их удаленности. В общем, для велосипедного туризма нет недостижимых мест.

В-третьих, если другие виды туризма ограничены в выборе района (в горный поход нельзя ходить на равнине, в водный поход нельзя сходить в пустыню), то для велотуризма доступны любые местности. В велопоходы можно ходить и зимой, и летом, и весной, и осенью. Очень интересные зимние маршруты. Весной интересно сходить в цветущие альпийские луга, а осенью насладиться отличной погодой и красками в низменностях рек.

Итак, подведем итоги. Для велосипедного туризма характерны быстрые динамичные походы с разнообразными препятствиями, частая смена впечатлений и большие покрываемые расстояния. Велосипедные походы могут проходить практически в любом районе и в любое время года. Велосипедный поход позволяет достичь тех мест, которые недостижимы иным образом в силу своей удаленности. Недаром велосипедным туризмом, как правило, занимаются люди с холерическим характером. Велосипедный поход должен быть веселым и активным.

### 1.3 Методика разработки велосипедного маршрута

Туристский велосипедный маршрут - это специально оборудованный маршрут, проходящий через различные экологические системы и другие природные объекты туристского интереса, красивым неоднородным ландшафтам [41].

Туристский велосипедный маршрут - предмет и объект туристского интереса. Он всегда является завлекательным и несет определенную познавательную нагрузку [42].

Для разработки велосипедного маршрута необходимо:

- 1) разработать комплексный проект маршрута;
- 2) оборудовать маршрут на местности на основании проектных разработок.

Разработка плана комплексного проекта маршрута:

1. Концепция туристского велосипедного маршрута.
2. Оценка современного состояния велосипедного маршрута.
3. Рабочий проект обустройства трассы маршрута: Топографический план местности (М 1:2000 и мельче), Генеральный план маршрута (М 1:1000 или 1:500).
4. Информационные материалы для организации экологического просвещения на велосипедном маршруте [44, 45].

Работа по созданию велосипедного маршрута проводится в несколько этапов.

Первый этап организационный: создается инициативная группа по организации велосипедного маршрута. Созданная инициативная группа может вовлекать в работу большее число участников. На этом этапе определяются задачи, объем работы, порядок действий и место каждого в предстоящем деле.

Составляется общий план работы по созданию маршрута и план действий для каждого звена [43].

Второй этап – прокладка маршрута и составление картосхемы. Во время занятий звено картографов-проектировщиков под руководством педагога выбирает маршрут, соответствующий всем необходимым требованиям. Желательно привлекать к работе группы в качестве консультантов учителей биологии, географии, экологии, технологии и других специалистов. Группа тщательно обследует маршрут тропы, определяет объекты показа. Составляется крупномасштабная картосхема маршрута с указанием всех объектов (естественных и искусственных) и перечень элементов оформления, которые нужно будет установить на маршруте.

Третий этап – оформление велосипедного маршрута. После того как определен перечень объектов, которые нужно изготовить и установить на маршруте [43].

Все собранные материалы составляют «информационный банк», который потом можно использовать при проведении экскурсий, природоохранных мероприятий (акций, операций).

Четвертый этап – популяризация велосипедного маршрута. К этому моменту маршрут готов для проведения походов, экологических мероприятий: маршрут оборудован, подготовлено описание экскурсионных объектов, составлен и утвержден паспорт маршрута и план ее работы [42].

## **1.4 Культурно-исторический и природный потенциал: понятия и определения**

### **Культурно-исторический потенциал.**

Наш регион богат такими уникальными историческими территориями, как древние поселения, усадебные и дворцово-парковые ансамбли, комплексы культовой архитектуры, исторические постройки, историко-культурные памятники. Они не должны оставаться застывшими образованиями. При организации уникальных территорий следует сочетать традиционные формы деятельности, исторически сформировавшие эти территории, с инновационными видами, к числу которых относится и туризм. Причем новые виды деятельности должны дополнять, а не подавлять сложившиеся хозяйственные, социокультурные и природные процессы [21].

При развитии туристской инфраструктуры важно не нарушать исторический облик территории. Каждый вновь создаваемый туристский центр (объект) должен соответствовать национальным особенностям и традициям и одновременно иметь свой неповторимый облик. Создание природно-исторических парков должно содействовать спасению ценнейших памятников культуры и истории как целостных архитектурно-ландшафтных и культурных комплексов. Необходимо осуществлять охрану и восстановление памятников культуры и истории рукотворного, природного и традиционного ландшафтов, которые также рассматриваются как непреходящие исторические ценности, национальное достояние. При возрождении культурно-исторических комплексов можно применять ансамблевый принцип и индивидуальное проектирование объектов [22].

Культурное, историческое принято делить на следующие категории:

- достояние, используемое, в основном, туристами (фестиваль «Саянское кольцо», «Мир Сибири»), представления, памятники истории, архитектуры,

культуры, этнографии, Шушенский историко-этнографический музей «Сибирская деревня» и другое);

- достояние смешанного пользования (менее значительные исторические памятники и музеи, театры, заповедник «Шушенский бор»);

- достояние, используемое, в основном, местным населением (гражданские сооружения, культовые объекты, кинотеатры, библиотеки).

Для обеспечения действенного сотрудничества различных организаций в области культуры и туризма необходима взаимная информированность об основных направлениях совместной работы[23]. Политика туристского развития должна отражать следующие основные аспекты:

- подготовку перечня туристских ресурсов, причем особого внимания заслуживают классификация культурного, исторического, природного наследия и определение наиболее важных объектов для развития туризма;

- определение основных туристских регионов и мест туристского назначения, а также обеспечение соответствующих мер по охране местных культурных, исторических и природных памятников;

- использование в целях туризма национального достояния, включающего искусственные и природные, материальные и нематериальные объекты, а также творчество местного населения (искусство, ремесла, фольклор);

- проведение мероприятий, направленных на воспитание местного населения и туристов в духе уважения к культурным ценностям региона [26].

Неотъемлемой частью процесса постепенного утверждения новой концепции развития культуры и туризма должно стать создание новых форм культурного туризма. Это обуславливает необходимость трансформирования уже известных форм туризма по мере того, как его роль в жизни общества становится все более значимой. Трансформация туризма включает в себя



изменение предложения и спроса. Экономическое, социальное и культурное развитие общества влияет на туристский спрос (увеличение числа поездок).

Каждый регион обладает уникальным наследием. Для определения базы, необходимой для развития туризма в регионе, следует ответить на вопросы: «Какими ресурсами (наследием) уникальна конкретная местность относительно других территорий?» и «Каким образом ресурсы (наследие) конкретной местности могут быть использованы в целях туризма?».

1) Активное содействие в сохранении наследия местности - культурного, исторического и природного.

2) Подчеркивание и выделение уникальности наследия местности относительно других регионов.

3) Создание у местного населения чувства гордости и ответственности за уникальное наследие.

4) Разработка программы развития туризма на основе использования уникального наследия местности [27].

Туризм не только приносит доходы региону, но дает местному населению основание гордиться своим уникальным наследием и предоставляет возможность делиться им с туристами. Если общество будет это учитывать, то сможет создать систему рационального использования уникальных ресурсов для туризма. Успешное развитие туризма, а следовательно, массовое привлечение потенциальных туристов зависит от действий, направленных на сохранение культурных, исторических и природных ресурсов местности. Реализация программы по использованию историко-культурного и природного потенциала региона в целях туризма решит одну из важнейших его проблем - проблему сезонного колебания спроса - путем предложения разнообразных форм межсезонного туризма, которые предполагают использование элементов культуры [28].

Культурно-исторический потенциал является основой познавательного туризма. Он представлен различными видами исторических памятников, мемориальных мест, народными промыслами, музеями, то есть сочетаниями объектов материальной и духовной культуры. Культурное наследие - это наследие исторического развития цивилизации, которое накопилось на данной территории. Каждая эпоха откладывает свой след, который обнаруживается в культурных слоях при археологических раскопках. Практически каждая местность может представлять интерес для познавательного туризма. Но места, где дольше жили люди, хранят больше следов материальной культуры.

В целом среди памятников культурного наследия можно выделить:

- памятники археологии;
- культовую и гражданскую архитектуру;
- памятники ландшафтной архитектуры;
- малые и большие исторические города, типичные сельские поселения;
- музеи, театры, выставочные залы и другие объекты социокультурной инфраструктуры;
- объекты этнографии, народные промыслы и ремесла, центры декоративно-прикладного искусства;
- технические комплексы и сооружения [23].

В историко-культурный потенциал входит вся социокультурная среда с традициями и обычаями, особенностями бытовой и хозяйственной деятельности. Туристы, посещая ту или иную местность, воспринимают культурные комплексы целиком, включая в них архитектурный облик столиц, малых городов и сельской местности с их историей, традициями и современной жизнью.

В культурные комплексы составной частью входит и природа: в городах - это парки и скверы, особенности озеленения домов и улиц; в сельской местности - оформление приусадебных участков; в старинных усадьбах и

монастырях - ландшафтные рукотворные пейзажные парки и сады. Нарушение исторического ландшафта существенно нарушает аттрактивность культурного объекта.

Существует множество форм включения культурно-исторических ресурсов в систему рекреационного туристского обслуживания. Наиболее распространенная форма - организация музеев и экскурсионно-туристских маршрутов.

Аттрактивность культурных комплексов определяется их художественной и исторической ценностью, модой и доступностью по отношению к местам спроса.

Оценка культурных комплексов для рекреационных целей производится двумя основными методами:

- ранжирование культурных комплексов по их месту в мировой и отечественной культуре, что производится экспертным путем: устанавливаются объекты мирового, федерального, областного и местного значения;

- по необходимому и достаточному времени для осмотра - этот метод позволяет сравнивать различные территории по величине историко-культурного потенциала для туризма [22].

Не всегда культурные комплексы, высоко оцениваемые специалистами, вызывают адекватную реакцию у туристов. Необходимое и достаточное время для осмотра объекта в известной степени зависит от построения экскурсионных маршрутов и от доступности объекта. Наконец, представление о ценности культурных комплексов зависит от уровня образованности, национальных особенностей экскурсантов, контингент которых в основном ориентируется на яркие экзотические памятники культуры или на широко известные, знакомые им по публикациям в средствах массовой информации и рекламе. Интерес ко многим объектам культуры определяется в большинстве случаев модой.

Для культурных комплексов так же, как и для природных, важными характеристиками являются надежность и емкость.

Надежность культурных комплексов обуславливается двумя факторами:

- устойчивостью к рекреационным нагрузкам;
- устойчивостью его соответствия ценностным критериям, сформировавшимся у населения.

Первый фактор определяет, какой поток туристов может выдержать данный культурный комплекс. Это особенно важно для музеев, где необходимо поддерживать определенный температурно-влажностный режим для сохранения экспонатов.

Остро стоит вопрос о применении современных технических средств по повышению устойчивости культурных комплексов к рекреационным нагрузкам и о регулировании потоков экскурсантов.

Таким образом, культурно-исторический потенциал является основой познавательного туризма. Он представлен различными видами исторических памятников, мемориальных мест, народными промыслами, музеями, то есть сочетаниями объектов материальной и духовной культуры. Культурное наследие - это наследие исторического развития цивилизации, которое накопилось на данной территории.

### **Природный потенциал.**

Природный потенциал представляет собой совокупность естественных ресурсов, являющихся основой экономического развития территории. Это очень важная для каждой страны и ее регионов характеристика, отражающая размещение природных ресурсов, обеспеченность ими отдельных отраслей народного хозяйства, их влияние на формирование хозяйственной специализации и пространственной организации территории. Величина природного потенциала представляет собой сумму потенциалов отдельных видов ресурсов[30]. Природные ресурсы представляют собой компоненты

окружающей среды, используемые в процессе общественного производства для удовлетворения преимущественно материальных потребностей людей.

Природные ресурсы классифицируются:

- по природному генезису: минеральные или ископаемые и ресурсы биосферы, включающие земельные, водные и биологические ресурсы;

- по признаку исчерпаемости: исчерпаемые, в том числе возобновляемые (земельные, водные, биологические) и невозобновляемые (минеральные) ресурсы, и неисчерпаемые (солнечная энергия, энергия текучих вод и другое);

- по способу использования: ресурсы материального производства (промышленность, сельское хозяйство и т. д.) и ресурсы непромышленной сферы (в том числе рекреационные) [31]. Особо охраняемые природные территории (ООПТ) предназначены для сохранения типичных и уникальных природных ландшафтов, разнообразия животного и растительного мира, охраны объектов природного и культурного наследия. Полностью или частично изъятые из хозяйственного использования, они имеют режим особой охраны, а на прилегающих к ним участках земли и водного пространства могут создаваться охранные зоны или округа с регулируемым режимом хозяйственной деятельности. Особо охраняемые природные территории относятся к объектам общенационального достояния. В основных положениях государственной стратегии Российской Федерации по обеспечению устойчивого развития регионов создание и совершенствование системы ООПТ определено в качестве приоритетного. Оно рассматривается в качестве одного из главных методов решения глобальных проблем, сохранения биологического разнообразия среды обитания человека.

Различают следующие основные категории указанных территорий:

- государственный природный заповедник;
- государственный природный биосферный заповедник;
- национальный парк;

- государственный природный заказник;
- памятник природы;
- биологические станции;
- курорты.

## 2 ТУРИСТСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ ШУШЕНСКОГО РАЙОНА

### 2.1 Культурно-исторический потенциал

Шушенский район, образованный в январе 1944 г., находится на юге Красноярского края. Территория района вытянута с юго-запада на северо-восток на протяжении 200 км. На севере ширина около 10 км, в средней части превышает 100 км и на юге около 50 км. Площадь района составляет 1014 тыс. га, в том числе 89 тыс. га сельхозугодий и 733, 7 тыс. га лесов. Он граничит с Минусинским, Ермаковским, Каратузским районами Красноярского края, республиками Хакасия и Тыва и имеет развитые экономические связи со своими соседями.

Шушенский муниципальный район насчитывал в 2011 г. 35539 жителей. Городское поселение -поселок Шушенское – 18661 человек постоянно проживающих. На территории района имеется 29 населенных пунктов. Население – 39,2 тыс. человек, из которых 18,9 тыс. (48,1%) проживают в сельской местности. Самыми крупными населенными пунктами являются: поселок городского типа Шушенское, села Синеборск, Казанцево, Ильичево, Каптырево, Иджа, Субботино, Сизая.

В административном центре района имеются школа искусств, дом творчества и городская библиотека, здания которых строились по специальному проекту, станции юных натуралистов и юных туристов. Шушенское и район строились и развивались как памятник В. И. Ленину, бывшему здесь в ссылке в конце XIX-го века. В 1970 году здесь был открыт мемориальный музей-заповедник «Сибирская ссылка В. И. Ленина», реорганизованный в 1992 году в историко-этнографический музей-заповедник "Шушенское", не имеющий аналогов в мире. Музейный комплекс под

открытым небом знакомит посетителей с историей, бытом и народными традициями сибирской деревни.

Благодаря развитой туристской и социальной инфраструктуре (турбазы, коммуникации, сервис) Шушенское, несмотря на некоторую удаленность от крупных городов, превратился в туристский центр, способный принимать ежегодно сотни тысяч гостей. С 1968 по 1990 гг. поток туристов составлял более 200 тысяч человек в год. Затем, в связи с ослаблением интереса к личности В. И. Ленина, снижением жизненного уровня населения поток туристов сократился. В 2002 г. Шушенское вновь посетило более 200 тысяч туристов и такой поток держится на этом уровне все последние годы.

Инфраструктура туризма сохранилась. Имеется благоустроенная гостиница «Турист» на 240 мест, две летние турбазы для детей и взрослых по 300 мест каждая с предприятиями общественного питания, современное здание автовокзала, рассчитанное на прием сотен пассажиров, в 10 км от Шушенского – действующий аэропорт. Шушенское расположено на берегу водной магистрали – реки Енисей, которую можно использовать для экскурсий на Саяно-Шушенскую ГЭС. Автомобильные дороги с асфальтовым покрытием обеспечивают межрайонные и межреспубликанские связи. До ближайших железнодорожных станций Минусинск и Абакан по дороге федерального значения М54 – 80 км [29].

Рассматриваемая территория располагает памятниками истории и культуры, хронологические рамки которых очень широки: от следов древних стоянок человека каменного века до грандиозных сооружений современности, таких как Саянский алюминиевый завод (на территории сопредельной Республики Хакасия) и Саяно-Шушенская ГЭС. На протяжении нескольких десятилетий Шушенский район является одним из рекреационных центров Сибири, известных в нашей стране и за рубежом. А наличие и доступность



разнообразных историко-культурных и природных объектов делает эту территорию уникальной.

Шушенское, привольно раскинулось на широкой равнине в месте впадения тихоструйной речки Шушь в могучий, стремительный Енисей, в 50 км ниже его выхода из гор. Шушенское - старое по сибирским меркам село, ныне поселок городского типа. В прошлом этот район был окраиной нашего государства, являлся местом политических ссыльных. До сих пор Шушенское ассоциируется в сознании многих с именем одного из ссыльных – Владимира Ильича Ульянова-Ленина.

Нельзя уже назвать Шушенское и старинным сибирским селом: мало что осталось, разве несколько домов музея-заповедника. Своим обликом благоустроенного поселка городского типа Шушенское обязано кратковременному пребыванию в ссылке В.И.Ленина – в силу исторических обстоятельств, волей царского правительства с 8 мая 1897 г по 29 января 1900 г.

На берегах тихой Шуши, впадающей а Енисей, издавна жили хакасы “ясашные люди койбальской земли”. Один из памятников бронзового и железного веков (конец III-го тысячелетия до н.э. – V в. н.э.) находится на юго-западной окраине Шушенского. Это так называемая Мачеркина горка – невысокая (до 45 м) дюна, расположенная на границе Шушенского бора. Этот археологический памятник был открыт в 1948 г. учителем истории из поселка Шушенское. Исследователями В.П. Леонтьевым и А.П. Окладниковым установлено в ходе археологических раскопок и работы с предметами Мочеркиной горки наличие стоянок трех эпох, относящихся к началу бронзового и железного веков – это Афанасьевская, Тагарская, Таштыкская культуры. Территория «Шушенского бора» отнесена к землям национального парка «Шушенский бор» и находится под его охраной.

В VII-XII вв. н.э. на месте Шушенского стояла прямоугольная крепость «Сус-балык» с глинобитными двойными стенами с периметром около 800 м,

которая могла быть опорным пунктом для охраны территории при нападении с юга. Остатки крепости (ныне они не сохранились) видел в 1772 г. П.С. Паллас. Месторасположение крепости Паллас признал неудачным. По его словам, крепость располагалась на открытом месте не у воды, с одной стороны её находилось болото.

Возникла деревня Шуша в сороковых годах 18 века (годом основания принято считать 1744 г.). Основали его русские. Свое название оно получило от речки Шушь, в устье которой она расположена. «Шушь» – род, кость – широко распространен в Хакасии и Туве. Существует и другая точка зрения о происхождении названия. Более 2-х тысяч лет назад на юге Красноярского края жил народ «динлины», на языке которого слово «Шу-шу» означало «две воды». Слияние двух рек (2-х вод) – Енисея и Шуши очевидно породило это название, пережившее века, дошедшее до нашего времени.

Если Шушенское и район строились и развивались как памятник В.И.Ленину, который был здесь в ссылке в конце 19-го века, то к 100- летию со дня рождения В.И.Ленина в 1970 году здесь был открыт мемориальный музей-заповедник «Сибирская ссылка В.И.Ленина», а в 1992 году он был реорганизован в историко-этнографический музей-заповедник «Шушенское», не имеющий аналогов в мире. Музейный комплекс под открытым небом знакомит посетителей и туристов с историей, бытом и народными традициями сибирской деревни. Такое преобразование музея стало его вторым дыханием, туристы из всех уголков России, ближнего и дальнего зарубежья стремятся побывать в Шушенском.

## **2.2 Природный потенциал**

Шушенский район находится на стыке гор Западного Саяна и степей Минусинской котловины. Почти 80% территории Шушенского района

приходится на горную область. Ее географическую основу составляют водораздельный Саянский хребет и отходящая от него северная Джебашско-Борусная ветвь. Общее направление хребтов – северо-восточное. Высота хребтов возрастает с юга на север. Площадь лесов района составляет 73,8%, преобладают кедрово-пихтовые леса с травяным покровом. Равнинная часть района – около 20%, характерна для правобережья Енисея.

Климатические условия территории района определяются ее относительно южным расположением (53° с. ш.) почти в самом центре азиатского материка, большим разнообразием форм рельефа и удалением от морей и океанов. Это обуславливает сравнительно высокие для Сибири температуры и придает климату черты большой континентальности. Поэтому осадков на равнинной и низкогорной части территории выпадает мало, распределение осадков в горах подчиняется высотно-поясным закономерностям.

На равнинной части района лето теплое, часто даже жаркое. Самый теплый месяц - июль со средней температурой +20° С. Зимой самый холодный месяц - январь со средней температурой до -20° С. Среднегодовое количество осадков около 500 мм. Количество выпадающих осадков колеблется в широких пределах как по годам, так и по месяцам. Снежный покров устанавливается в конце первой - начале второй декады ноября, держится около 5 месяцев. Высота снежного покрова до 150 см.

Относительная влажность воздуха колеблется от 42 до 57%. Наименьшая влажность воздуха отмечена в мае, что объясняется почти полным отсутствием осадков, быстрым прогреванием воздуха. С июня влажность увеличивается, что благоприятно сказывается на росте и развитии растений, в июле-августе она продолжает увеличиваться, достигая максимума в сентябре-октябре. Преобладающие ветры во все времена года - юго-западные и западные.

Продолжительность солнечного сияния составляет 1716-2100 часов, что является очень благоприятным условием для организации отдыха и туризма.

Климатические показатели горной части района значительно меняются с высотой местности, подчиняясь закономерностям высотно-поясной зональности. Средняя температура января у подножия гор  $-19^{\circ}\text{C}$ , средняя температура июля -  $17^{\circ}\text{C}$ . Климат самой верхней (выше 1800 м) зоны имеет большое сходство с климатом тундровой зоны. Для него характерны незначительные тепловые ресурсы, продолжительная холодная зима, очень короткое холодное лето, значительная ветровая деятельность, частые метели зимой. Сумма среднесуточных температур воздуха выше  $10^{\circ}\text{C}$  снижается с высотой от 1600 до 600 мм. Среднее годовое количество осадков меняется с высотой от 600 мм до 1200 мм. Продолжительность солнечного сияния составляет 1650 часов, относительная влажность воздуха – 64%.

Шушенский район находится на стыке гор Западного Саяна и степей Минусинской котловины. Общее направление хребтов – северо-восточное. Высота хребтов возрастает с юга на север. Орографическое положение Шушенского района определяется следующими основными абсолютными отметками. Меженный уровень р. Енисей на юге впадины (Означенное = Саяногорск) располагается на высоте 298 м над уровнем моря (далее по тексту - м) на северной окраине Шушенского района – по руслу р. Енисей составляет 263 м. Перепад высот в пределах Минусинской котловины составляет 233 м. Наивысшая абсолютная высота Шушенского района лежит в границах Саяно-Шушенского заповедника, в истоках р. Синей - 2700 м. Таким образом, наибольшая амплитуда колебания высот Шушенского района составляет 2472 м. Но наибольшая амплитуда колебания высот еще не дает полного общего представления об орографии описываемой территории. Важным в этом отношении показателем является амплитуда колебания высот между наименьшей абсолютной отметкой (263 м) и некоторой средней отметкой

положительных форм рельефа хребтов Джебашского, Боруса. Отсюда амплитуда колебания высот между наименьшей отметкой и отметкой преобладающих положительных форм рельефа составляет 600-900 м.

Главной водной артерией Шушенского района является река Енисей. В пределах Западного Саяна русло реки Енисей сжато и относительно прямолинейно, на территории Минусинской котловины оно разбивается на большое число проток, извивающихся на широкой пойме (3-5 км), и образует множество островов. В пределах Минусинской котловины в Шушенском районе быстрый поток вод реки Енисей постепенно превращается в полноводную глубоководную реку равнинного типа. Глубина потока достигает здесь 10 м, а скорость составляет в межень 1,8-2,5 м/сек. Пойма русла реки Енисей, на отрезке Шушенского района, начиная от предгорий Западного Саяна у города Саяногорска сравнительно симметричная, ширина ее достигает 15-20 км; террасы на обоих берегах последовательно сменяют друг друга и постепенно переходят в невысокие междуречные пространства (300-400 м) лево- и правобережья (Коляго, 1967). Река Енисей, ее крупные и мелкие притоки берут начало в высокогорном и среднегорном лесном поясах Западного Саяна. Главными притоками Енисея в пределах района являются реки Кантегир, Пашкино, Березовая, Абдыр, Голованская Сосновка, Таловка, Пойлово. Многочисленны (более 30) мелкие реки 4,5,6 порядков покрывают территорию района. В котловинной части района мелкие реки малочисленны (р. Шушь, Коя, Орловка). В долине р. Шушь отмечено две террасы I –5-8 м; II-10-20 м. Реки имеют равнинный характер. Течение их медленное, долины плохо разработаны. Питание мелких рек в основном снежно-дождевое и также за счет грунтовых вод. В расширениях долин встречаются озера, которые представляют собой древние старицы – озеро Перово, Бутаково и другие. Река Шушь является водоемом второго порядка и взята в 1984 г. под охрану как памятник природы. Имеет рекреационное и историческое значение.

В пределах Шушенского и Минусинского районов на р. Енисей (нижний бьеф Саяно-Шушенской ГЭС) имеются многочисленные острова, возникшие как результат формирования русла Енисея – Каменный остров (800 га, представляет горный массив с обширными поймами и террасами); естественной деятельности реки - намывные острова различной величины от 250 га до 0,5 га, сформированные галькой и песком, антропогенного характера - сформированные в результате работ, связанных с формированием судоходного хода. На этих островах до образования Саяно-Шушенского водохранилища местным населением в зимнее время добывалась галька для строительства, дрова, а в летнее время на островах были покосы, пастбища и пахотные земли, также на островах население собирало ягоды, грибы. В настоящее время доступ к ним ограничен, и из всех перечисленных выше форм деятельности сохранилось собирательство ягод, грибов и выпас скота на островах в устье р. Оя. С 1970 года острова подвержены техногенному воздействию - зарегулированы Саяно-Шушенской и Майнской ГЭС, но не подвержены активному механическому воздействию, связанному с хозяйственной деятельностью человека.

Горная территория совершенно не обжита и мало освоена. С хребта Борус часть земель отошла под национальный парк «Шушенский бор» - Горное лесничество. Часть Кантегирского и Саянского хребтов - 86445 га входит в состав охраняемой территории Саяно-Шушенским биосферным заповедником. На Кантегирском же хребте в долине р. Пашкино в 2001 сформирован заказник «Большая Пашкина». Общая площадь лесов Шушенского района составляет 733,7 тыс. га.

Существенное воздействие на природные комплексы горной части Шушенского района произошло в конце XX и начале XXI в. Оно связано с развитием техногенных сооружений, таких как Саяно-Шушенская и Маинская ГЭС, а также с развертыванием строительства берегового водосброса Саяно-

Шушенской ГЭС. В результате в Шушенском районе были затоплены речные поймы, террасы, склоны гор хребтов Борус, Джебашский, Кантегирский. Произошел мощный необратимый процесс, связанный с уничтожением пойменных растительных сообществ и приуроченных к этим местам обитания животных. (В.Стахеев и др.,1996г) Человек вторгся в практически не тронутую им к концу XX века дикую природу и существенно изменил ее природные комплексы (А.Сонникова, 2000). Со строительством этих технических сооружений существенно изменилась и ситуация в равнинной части Шушенского района : река Енисей перестала замерзать, что привело к изменению микроклимата территории и сделала недоступной часть земель – енисейские острова для населения. Строительство в степях Хакасии, вблизи от р. Енисей, Саянского алюминиевого завода усиливает фактор воздействия на природные комплексы Шушенского района, выбросами.

Таким образом, не все изменения, происходящие в природе Шушенского района под воздействием хозяйственной деятельности человека и техногенных сооружений, обратимы. Чрезмерность воздействия накапливает негативные черты: уменьшаются площади земли в результате затоплений и строительства техногенных сооружений, уничтожены природные пойменные комплексы р. Енисей, уменьшаются богатства животного мира, сокращаются лесные массивы, развиваются процессы ветровой и водной эрозии почв. Ландшафт становится другим. Изменяя природу, человек все больше изменяет и среду собственного обитания, от которой зависит напрямую.

Особо охраняемые природные территории Шушенского района.

Особо охраняемые природные территории федерального подчинения. На территории Шушенского района – Саяно-Шушенский государственный природный биосферный заповедник и национальный парк «Шушенский бор».

Особо охраняемые природные территории краевого подчинения. К таковым относятся: природный заказник "Большая Пашкина" и памятник природы «Река Большая Шушь».

Таким образом, природно-ресурсный потенциал представляет собой совокупность естественных ресурсов, являющихся основой экономического развития территории.



### **3 РАЗРАБОТКА ВЕЛОМАРШРУТА НА ТЕРРИТОРИИ ШУШЕНСКОГО РАЙОНА**

#### **3.1 Материальная база велотуризма в районе**

Благодаря развитой туристской и социальной инфраструктуре (турбазы, коммуникации, сервис) Шушенское, несмотря на некоторую удаленность от крупных городов, превратился в туристский центр, способный принимать ежегодно сотни тысяч гостей.

Сейчас на базе музея проводятся десятки региональных, республиканских и международных научно-практических конференций, симпозиумов, фестивалей искусств, многочисленных юбилейных мероприятий, посвященных различным аспектам культуры, экономики, политики, экологии, спорта и т.д. За последние 15 лет, интерес к поселку и району со стороны туристов возрос и поднялся до прежнего уровня [32].

И это не случайно: в районе и самом поселке появилось много нового и современного, в стране изменился социальный уклад, благосостояние населения страны повысилось, появилось больше свободного времени для путешествий семьями, возрос спрос на самостоятельный туризм, а сам туризм сильно коммерциализировался и является огромным ресурсом для развития экономики района и поселка. Поэтому возникли все предпосылки для развития и совершенствования всех видов туризма и их материальной и организационной базы, в частности велоспорта и велотуризма.

Проведем анализ уже существующей туристской материальной базы. Все учреждения поселка, занимающиеся туризмом, с большой вероятностью, подключатся к работе с велотуристами.

Гостиница «Турист» может начать оказание услуг по прокату велосипедов с целью более близкого знакомства с поселком и его

окрестностями, а также прогулочных поездок по территории туркомплекса и прилегающей к нему парковой зоны [33].

Турбазы «Журавленок» и «Искра» готовы организовать прокат велосипедов на «Острове отдыха», месте, где они располагаются. Остров отдыха связан с поселком тремя мостами через речку Шушь и имеет разветвленную сеть асфальтированных дорог и дорожек, что позволит разработать массу велосипедных маршрутов, свободных от автотранспорта.

На острове Отдыха находится стадион «Урожай», где часто проходят районные и краевые соревнования по легкой атлетике, футболу, хоккею с мячом, мотокроссы, выставки, ярмарки, концерты и фестивали, к примеру, фестиваль «Саянское кольцо». Стадион «Урожай» зимой занимается прокатом коньков, а летом может заниматься прокатом велосипедов.

Районный центр туризма и краеведения, имея прекрасную базу для проведения школьных туристских слетов, соревнований по ориентированию и технике пешеходного туризма, для реализации пешеходных, лыжных и водных походов, мог бы вести велосекции для школьников и осуществлять прокат велосипедов.

В 2012 году в поселке открылся физкультурно-спортивный центр (ФСЦ), в котором есть спортзал для игры в ручной мяч и минифутбол, зал для спортивных снарядов, хоккейная площадка с прокатом коньков зимой и роликовых летом. В ФСЦ можно организовать прокат велосипедов, имеются на его территории гаревые дорожки [34].

Все дело в организации, а её необходимо начинать со школ и садиков. Все они обладают достаточно развитой спортивной базой: спортзалами, спортивными площадками и необходимым инвентарем. Необходимо закупить некоторое количество велосипедов и организовать работу соответствующих секций. Для того, чтобы велоспорт привился в районе, стал массовым, необходимо в программы по физкультуре и ОБЖ ввести уроки езды на

велосипеде и изучение правил дорожного движения и техники безопасности. Сейчас в школах проводятся командные соревнования «Безопасное колесо», но это не массовые соревнования, из этого велотуризма как направлению будет трудно развиваться. В школы необходимо предложить, кроме разветвленной материальной базы, хорошо проработанную структуру веломаршрутов и этапов их освоения, то есть включение в нормы ГТО [34].

### **3.2 Организация и методы исследования**

Из всего множества веломаршрутов по району, был выделен маршрут «По району», который знакомил бы начинающих велотуристов с историей и бытом основной части населения района. Для изучения местности была совершена поездка в местность разработки велосипедного маршрута, были обследованы интересные и доступные места. Для утверждения окончательного варианта велосипедного маршрута были совершены выезды на велосипедах, с 18.06.16 по 20.06.16 было проведено обследование и дано описание объектов посещения.

Встречи и беседы с бывалыми туристами, инструкторами по туризму из станции юных туристов (СЮТ) помогли выбрать и составить маршрут велотура «По району». Изучение картографического материала этой местности, анализ научно – методической литературы по организации и проведению велотуров - всё это позволило разработать нитку маршрута[36]. Нами были изучены материалы и документы отчетов по походам туристов из СЮТ и автомобильным поездкам в этот район, что позволило составить оптимальную нитку маршрута.

Для рационального использования времени продвижения были установлены цели и задачи веломаршрута. Во время поездки на автомобиле по нитке маршрута была исследована территория на предмет живописных

пейзажей, мест расположения исторических местностей и мест для стоянок и отдыха. Целенаправленное и планомерное восприятие наблюдаемого позволило осознать и предложить цельный, логически связанный сценарий путешествия [37].

Полевые исследования – это общий термин для обозначения работ по сбору данных [46]. Полевые исследования проводились нами на территории района наиболее заселенной с разветвленной системой дорог. Для оптимального использования времени, нами были установлены цели и задачи велосипедного туристского маршрута, что облегчило работу по ее созданию.

Мы целенаправленно исследовали территорию на предмет живописных пейзажей, мест с исторической ценностью и просто мест для отдыха. В результате мы разработали двухдневный туристский велосипедный маршрут.

Наблюдение – это целенаправленное и планомерное восприятие явлений, результаты которого фиксируются наблюдателем. В нашем исследовании было использовано непосредственное наблюдение, т.е. когда исследователь, непосредственно сам наблюдает за изучаемым процессом [47].

### **3.3 Разработка велосипедного маршрута**

По результатам полевого исследования был разработан двухдневный туристский веломаршрут. Цель маршрута – туристско – познавательный, экскурсионный для начинающих велотуристов. Этой цели полностью соответствует равнинная, с хорошими дорогами, объектами исторического и промышленного наследия, уникальными природными памятниками часть территории района. При этом мы опирались на принципы привлекательности, доступности и информативности [38].

В своей разработке мы использовали комбинированный кольцевой тип маршрута, для лучшего ознакомления с разнообразием природно-

ландшафтного комплекса и количеством населенных пунктов. Так как маршрут довольно протяженный, поэтому рациональнее использовать велосипед. Радиальные выходы организуются с целью посещения каких-либо интересных туристских объектов или препятствий, которые находятся в стороне от линии основного маршрута [28].

С учетом поставленной цели веломаршрута, была разработана нитка маршрута: п. Шушенское, п. Ильичево, с. Каптырево, д. Новопокровка, с. Шунеры, д. Саянск, п. Красный Хутор, д. Никитино, п. Сизая, д. Шарып, д. Белозеровка, с. Субботино, п. Труд, с. Иджа, д. Ермолаево, п. Зарничный, п. Шушенское.

Нитка маршрута выбрана с учетом возможности проезда велосипедиста по автомобильным, гравийным трассам, проселочным и лесным дорогам. График маршрута составлен исходя из средней скорости спокойного передвижения велогруппы с учетом возможных дополнительных остановок – 10 км/ч. Средние скорости движения на маршруте: 13 км/ч по асфальту, 10 км/ч по грунту, 6 км/ч по лесной дороге и в гору. Протяженность – 140 км. Размещение и ночевка в палаточном лагере.

#### **Примерная программа веломаршрута.**

1 – й день маршрута:

- подготовка к велотуру;

-переезд п. Шушенское, п. Ильичево, с. Каптырево, д. Новопокровка, с.

Шунеры;

-переезд д. Саянск;

-обед ;

-переезд в п. Красный Хутор;

-радиальный выезд п. Сизая;

-ужин, оборудование лагеря на ночлег .

2 –й день:

- завтрак, сборы к переезду;
- переезд п. Красный Хутор, д. Шарып, д. Белозеровка, с. Субботино;
- обед в сельской столовой;
- переезд п. Труд, с. Иджа, д. Ермолаево, п. Зарничный, Кордон;
- радиальный проезд озеро Перово;
- остановка для осмотра гора Журавлинка;
- переезд п. Шушенское.

### **Характеристика маршрута первого дня.**

Вид туризма: велотуризм.

Способ передвижения: на велосипедах.

Тип участка пути: познавательный-туристский, экскурсионный.

Нитка маршрута: п. Шушенское- п. Ильичево- с. Каптырево- д. Новопокровка- с. Шунеры- д. Саянск- п. Красный Хутор-д. Никитино, п. Сизая.

Протяженность: 63 км

Продолжительность: 6 ч.

Оптимальное количество человек в группе до 8.

Период работы: с мая по сентябрь

Маршрут доступен любому физически здоровому человеку

Схема маршрута первого дня изображена на рисунке 1.

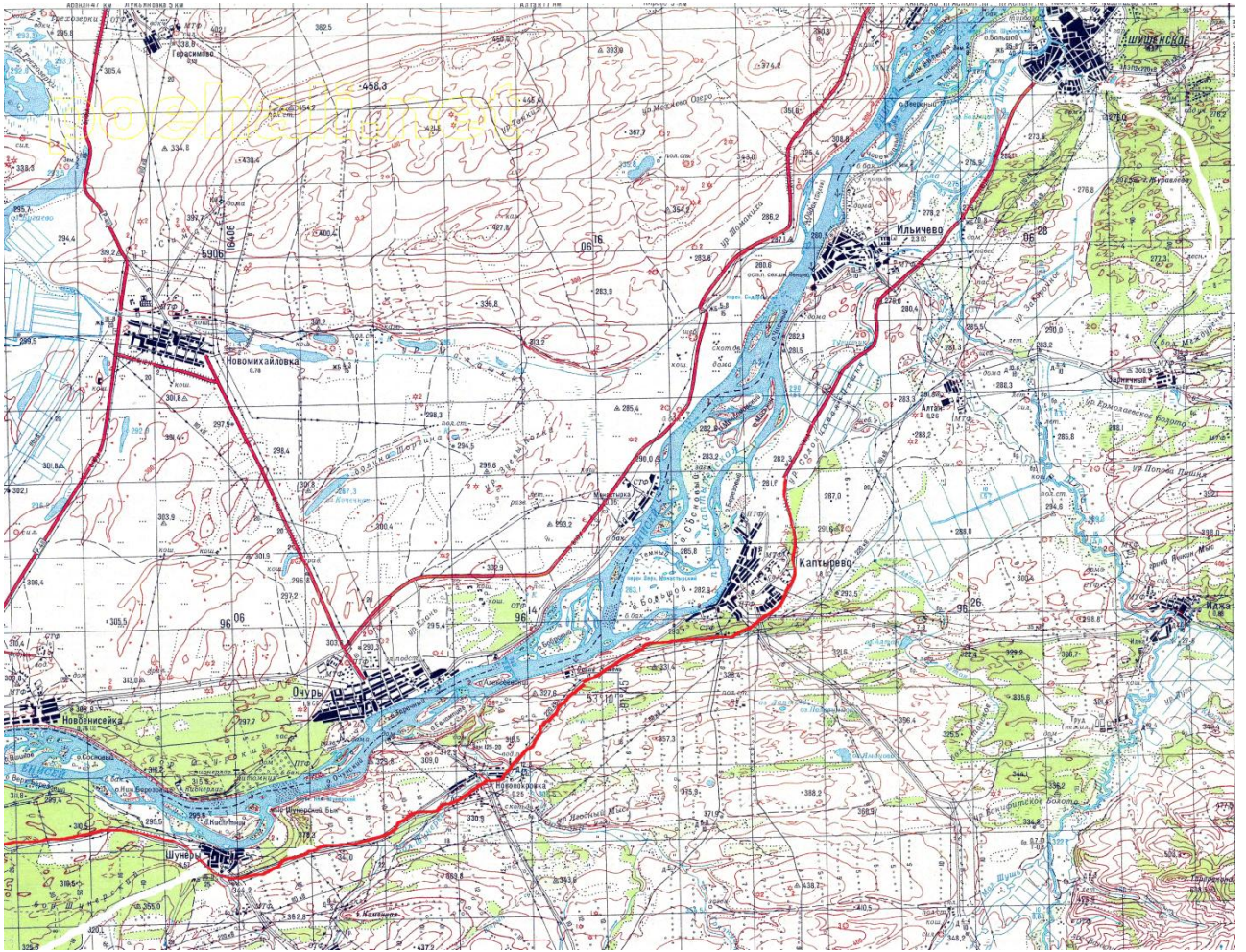


Рисунок 1 – Схема маршрута 1-го дня

Продолжение схемы маршрута первого дня на рисунке 2.

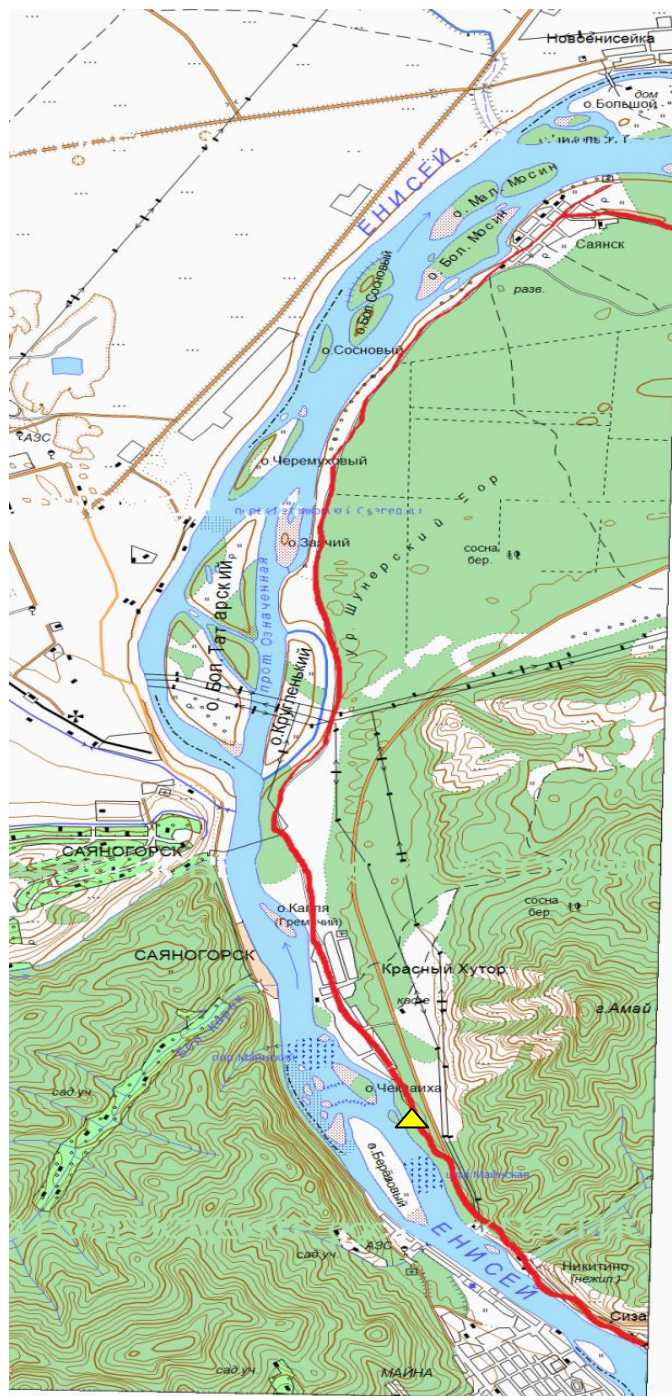


Рисунок 2 – Схема маршрута 1-го дня



Таблица 1 - Общие сведения 1-го дня маршрута

День пути	Объект показа (остановки)	Расстояние между объектами, км	Общее расстояние, км	Время прохождения между объектами	Общее время прохождения, час; мин	Примечание
1-й день	1. Поселок Шушенское	0	0	0	0	Место начала маршрута
	2. Поселок Ильичево	7	7	35мин	35мин	Асфальтированный участок дороги
	3. Село Каптырево	10	17	55мин	1ч 30мин	Асфальтированный участок дороги
	4. Деревня Новопокровка	10	24	55мин	2ч 25мин	Асфальтированный участок дороги
	5. Село Шунеры	10	34	55мин	3ч20мин	Асфальтированный участок дороги
	6. Деревня Саянск	7	41	40мин	4ч	Грунтовый участок дороги

Окончание таблицы 1

День пути	Объект показа (остановки)	Расстояние между объектами, км	Общее расстояние, км	Время прохождения между объектами	Общее время прохождения, час; мин	Примечание
	7. Поселок Красный Хутор	10	51	1ч	5ч	Проселочный участок дороги
	8. Поселок Сизая	12	63	1ч	6ч	Асфальтированный участок дороги

**Информация по первому дню.**

В деревне Саянск историческим объектом является Санский острог – «Укрепленное место» для защиты казачих поселений во времена освоения Ермаком Сибири. Острог располагался на высоком правом берегу Енисея, в месте выхода Енисея из гор на Минусинскую котловину. На противоположном берегу располагается село Означенное, которое тоже имело укрепленное место для защиты от нападения кочующих племен. Саянский острог был основан в 1718 году по указу Петра Первого для защиты хакасского населения и укрепления границы. На этом этапе завершился многолетний начальный период вхождения в состав России Хакасско-Минусинского края. В Кыргызской землице восцарила мирная жизнь. Планируется посещение местного дома культуры, где размещается музей.

Село Красный Хутор располагается чуть ниже Выходного порога реки Енисей. Свое название получил со времен гражданской войны, когда поселения Сибири были разделены между красными и белыми. Если пойти от берега вверх по склону, то можно подняться на вершину 928 «Сторожевая гора», с которой далеко просматривается южная часть Минусинской котловины и русло реки Енисей.

Поселок Сизая, в прошлом поселок лесозаготовителей и охотников, здесь лес вязали в плоты и сплавом в плотках отправляли вниз по течению, сейчас сплав запрещен, а его жители трудятся на предприятиях Саяногорска и Черемушек. Отсюда родом Олимпийский чепион Иван Ярыгин. В честь своей матери он построил удивительной красоты храм, органично вписывающийся в окружающий ландшафт реки Голубая, многое в селе сделано московскими спонсорами-друзьями Ивана Ярыгина, построена лучшая в районе средняя школа, которая и называется Московской имени Ивана Ярыгина, в школе располагается музей олимпийского чемпиона И.Ярыгина. Само селовытянулось узкой полоской вдоль правого берега Енисея, а из горного склона над ним возвышается скала Хабас, напоминающая смотровую площадку. С этой скалой связано много легенд и историй, но если подняться на вершину, то можно увидеть поистине сказочную картину. Слева вы увидите - снежные вершины хребта Борус, а прямо перед вами - как богатырь Енисей, разрывая тиски гор, вырывается через Майнскую плотину и мощным потоком движется прямо на вас и далее на просторы Минусинской котловины. Справа на противоположном берегу - поселок Майна, где ещё при Екатерине второй добывали медную руду и золото, при советской власти здесь работала обогатительная фабрика по переработке медной руды, которую речным транспортом отправляли в Норильск. Сейчас сохранились ещё отвалы породы высоко на склоне берега, сами входы в шахты забетонированы.

Далее из радиалки мы возвращаемся на ночлег к скалам у Красного Хутора.

### **Характеристика маршрута второго дня.**

Вид туризма: велотуризм.

Способ передвижения: на велосипедах.

Тип участка пути: познавательный-туристский, экскурсионный.

Нитка маршрута: п. Красный Хутор, д. Шарып, д. Белозеровка, с. Субботино, п. Труд, с. Иджа, д. Ермолаево, п. Зарничный, п. Шушенское.

Протяженность: 76 км.

Продолжительность: 7 ч.

Оптимальное количество человек в группе до 8.

Период работы: с мая по сентябрь.

Маршрут доступен любому физически здоровому человеку.

Схема маршрута второго дня изображена на рисунке 3.

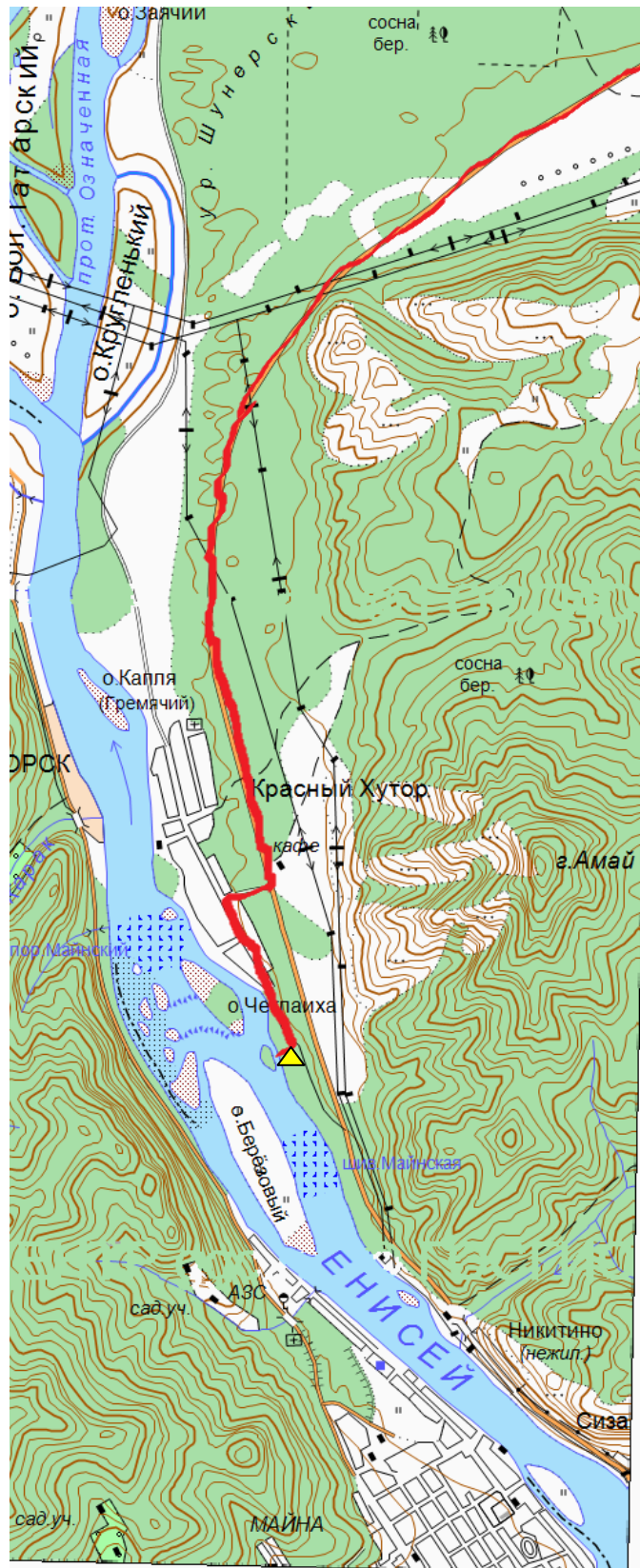


Рисунок 3 – Схема маршрута 2-го дня

## Продолжение схемы маршрута 2 дня



Рисунок 4 – Схема маршрута 2-го дня

Таблица 2 - Общие сведения 2-го дня маршрута

День пути	Объект показа (остановки)	Расстояние между объектами, км	Общее расстояние, км	Время прохождения между объектами	Общее время прохождения, час; мин	Примечание
	1. Поселок Красный Хутор	0	0	0	0	Место начала маршрута

Продолжение таблицы 2

День пути	Объект показа (остановки)	Расстояние между объектами, км	Общее расстояние, км	Время прохождения между объектами	Общее время прохождения, час; мин	Примечание
2-й день	2. Деревня Шарып	18	18	1ч40мин	1ч45мин	Асфальт 14км, грунтовая 4км
	3. Деревня Белозеровка	8	26	1ч	2ч 45мин	Проселочный участок дороги
	4. Село Субботино	14	40	1ч15мин	4ч	Грунтовый участок дороги
	5. Поселок Труд	14	54	1ч10мин	5ч10мин	Асфальт 8 км, проселочная 6 км.
	6. Село Иджа	4	58	20мин	5ч30мин	Грунтовый участок дороги

## Окончание таблицы 2

День пути	Объект показа (остановки)	Расстояние между объектами, км	Общее расстояние, км	Время прохождения между объектами	Общее время прохождения, час; мин	Примечание
2-й день	7. Деревня Ермолаево	6	64	30мин	6ч	Проселочный участок дороги
	8. Поселок Зарничный	2	66	10мин	6ч10мин	Асфальтированный участок дороги
	9. Поселок Шушенское	10	76	1ч	7ч10мин	Грунтовая 4км, асфальт 6км.

### **Информация по второму дню веломаршрута.**

Субботино – старинное сибирское село, с богатыми историческими и культурными традициями. В селе восстановлена и действует церковь начала 19 века. В советское время в селе работала мебельная фабрика, сейчас преобладает фермерское сельское хозяйство.

Через четыре километра после поселка Зарничный у лесного кордона радиальный переезд до озеро Перово. Место, где В.И. Ленин любил во время своей ссылки в Шушенское охотиться на уток и отдыхать. На берегу озера сохраняется и оберегается земляной шалаш с кострищем для приготовления пищи и палатками по бокам для ночевки и отдыха.



Через три километра остановка для посещения и осмотра Журавлиной горки, которую В.И. Ленин посещал во время своих прогулок по окрестностям Шушенского. С вершины горки он наблюдал за журавлями, которые часто останавливались и даже селились на соседнем болоте.

На маршруте туристу рекомендуется иметь с собой следующее личное снаряжение:

1. Фляжка или бутылка для воды.
2. Водозащитная куртка либо дождевая накидка.
3. Сменная спортивная обувь.
4. Спортивная шапка.
5. Теплые(шерст.) и легкие(х/б)носки –не менее 4 пар.
6. Комплект легкой спортивной одежды(велошорты,велобриджи,легкий головной убор).
7. Тёплая спортивная одежда и головной убор.
8. Х/б перчатки.
9. Тёплые перчатки.
10. Фонарик.
11. Кружка, миска, ложка, нож.
12. Полотенце.
13. Туалетные принадлежности.
14. Основная обувь (кроссовки,кеды,спортивные туфли).
15. Сменная обувь (лёгкие ботинки, либо кроссовки).
16. Нитки, иголки, булавки.
17. Личные лекарства.
18. Деньги на личные расходы.
19. Продукты на три дня.
20. Прививка от клещей или страховка.
21. Спальник.

22 Сотовый [39].

Групповое снаряжение:

1. Две палатки.
2. Топор.
3. Котлы.
4. Костровое (тросик).
5. Ножовка.
6. Компас.
7. Реп-шнур 5 м.
8. Ремнабор.
9. Аптечка.
10. Карта местности [40]
11. Спутниковый телефон или радиостанция.

На протяжении всего маршрута группа должна поддерживать связь с выпускающей организацией и зарегистрироваться о прохождении маршрута в МЧС.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В заключении можно сказать, что цель работы была достигнута посредством решения поставленных задач:

1. Раскрыты особенности культурно-исторического наследия в туризме. Культурно-исторический потенциал является основой познавательного туризма. Он представлен различными видами исторических памятников, мемориальных мест, народными промыслами, музеями, то есть сочетаниями объектов материальной и духовной культуры. Культурное наследие - это наследие исторического развития цивилизации, которое накоплено на данной территории. Историческое и культурное развитие района неразрывно связано с историей и культурой всей России. Культурно-историческое наследие весомо дополняет природно-рекреационный потенциал, чем является историко-этнографический музей-заповедник «Шушенское» в пос. Шушенское. Изучена сущность природного потенциала в велотуризме. Природно-ресурсный потенциал представляет собой совокупность естественных ресурсов, являющихся основой экономического развития территории. Географическое положение Шушенского района позволяет сделать район отправной точкой туристских маршрутов по югу Красноярского края, Тувы и Хакасии. Анализ туристско-рекреационного потенциала и современного состояния территории района дал возможность определить наиболее интересные достопримечательности и выявить возможности для разработки велосипедных маршрутов.

2. Была изучена технология проектирования и организации велосипедных маршрутов и определен общий алгоритм для их разработки.

3. Выполнены полевые исследования. Прохождение маршрута и сбор информации о местности.

4. Был разработан двухдневный веломаршрут кольцевого типа: п.

Шушенское, п. Ильичево, с. Каптырево, д. Новопокровка, с. Шунеры, д. Саянск, п. Красный Хутор, д. Никитино, п. Сизая, д. Шарып, д. Белозеровка, с. Субботино, п. Труд, с. Иджа, д. Ермолаево, п. Зарничный, п. Шушенское. Велосипедный маршрут проходит по населенной части района, имеющей глубокие культурно- исторические корни с началом освоения Сибири и мощным современным промышленным её становлением, поэтому несет огромный познавательный и духовный заряд.

5. В работе представлена краткая информация и рекомендации по способу прохождения нитки маршрута, его достопримечательностях, культурно – исторических объектах. Они учитывают рельеф, состояние дорожного покрытия, а так же правила передвижения по дорогам общего пользования.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Об основах туристской деятельности в Российской Федерации: федер. закон Российской федерации от 24.11.1996. N 132-ФЗ (ред. от 03.05.2012).
2. Закон Красноярского края от 10 июня 2010 г. № 10-4765 «О перечне административно территориальных единиц и территориальных единиц Красноярского края» [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://zakon.krskstate.ru/doc/3372>.
3. Автомобильные и мотоциклетные туристские маршруты / состав. Столяров О.А. . - М.: Профиздат, 1990. -384с.
4. Аксенова, З.Ф. Войди в природу другом. Экологическое воспитание дошкольников / З.Ф. Аксенова. – М.: ТЦ Сфера, 2008. – 128 с.
5. Бабкин, А.В. Специальные виды туризма / А.В. Бабкин. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2008. – 252 с.
6. Биржаков, М.Б. Индустрия туризма: перевозки / М.Б. Биржаков, В.И. Никифоров. – СПб.: Герда, 2001. – 400 с.
7. Велосипедный туризм / сост. А.А. Булгаков. – М.: Ключ, 2008. – 624 с.
8. Вистингаузен, В.К. Спелеологические исследования на Алтае / В.К. Вистингаузен //Алтайский сборник, Вып.21, Барнаул, 2004. - С.209-233.
9. Волошановский, А. Автомобильное путешествие. Особенности организации [Электронный ресурс]. - Режим доступа:// [http:// www. ukr tourism. com](http://www.ukrtourism.com)
10. Гелецкий, В. М. Реферативные, курсовые и выпускные квалификационные работы: учеб.- метод. пособие / В.М. Гелецкий. - Красноярск: Сибирский федеральный университет, 2011. - 152 с.
11. Гетьман, В.И. Автотуризм или автомобильный туризм: теория и реальность / В.И. Гетьман. – К., 2002. - 185с.

12. Горячева, Т.К. Системный подход к планированию развития туризма в Красноярском крае: монография / Т. К. Горячева, И. С. Лутошкина, В. И. Пузакова. - Красноярск: ВСИТ, 2008. - 219 с.
13. Гостиничное и ресторанное дело, туризм: сборник нормативных документов. – Ростов н/Д: «Феникс», 2003. – 383 с.
14. Гостиничный и туристический бизнес / под ред. А.Д. Чудновского. - М.: Тандем, 2000. - 460с.
15. Гульбис, Л. Край голубых озер / Л. Гульбис // Цифры. Факты. Аналитика. Эксклюзив: межрегиональный журнал статистики. - Красноярск: Инфолайн.-2009. - № 2. - 24 с.
16. Гуляев, В. Г. Организация туристской деятельности / В.Г. Гуляев. – М.: Нолидж, 1996. – 174 с.
17. Гуляев В.Г. Туристские перевозки / В.Г. Гуляев. – М.: Финансы и Статистика, 1998. – 368 с.
18. Долженко, Г.П. Экскурсионное дело: учеб.пособие для бакалавров и магистрантов / Г.П.Долженко.- Изд. 4-е, испр. и доп. - Ростов н/Д: Феникс, 2012. - 308с.
19. Дроздов, Н.В. Экологический императив и рекреационная география / Н.В. Дроздов // Известия РАН. Серия географическая. – 1998. - № 4. – С. 91-97.
20. Дублянский, В. Н. Вслед за каплей воды / Дублянский В. Н., Илюхин В. В. . – М.: Мысль, 1971. – 206 с.
21. Дублянский, В. Н. Путешествия под землей / Дублянский В. Н., Илюхин В. В.. - М.: ФиС, 1981. – 192 с.
22. Дублянский, В.Н. Занимательная спелеология / В.Н. Дублянский. – Челябинск : Урал LTD, 2000 . – 526 с.
23. Дурович, А. П. Маркетинг в туризме / А.П. Дурович. – М.: Институт дистанционного образования; МЭСИ, 2000. – 496 с.

24. Ермолаева, П.О. Экологический туризм, как форма проявления экологизации образа жизни / П.О. Ермолаева // Ученые записки Казанского университета. – 2009. – №5-1. – С. 60 – 63.
25. Ефремов, А.П. Путь вниз преграждают сифоны: хроника. История советской спелеологии / А.П. Ефремов. – М.: РУДН, 2005. – 548 с.
26. Задевалова, С.В. Экологический поход - эффективная форма экологического туризма / Задевалова С.В., Плесовская Т.В. – Улан-Удэ, БГУ, 2011. – 78 с.
27. Зорин, И. В. Туристский терминологический словарь : справочно-метод. пособие / И. В. Зорин, В. А. Квартальнов. – Москва : Советский спорт, 1999. – 664 с.
28. Зырянов, А.И. Логика туристского путешествия и разработка эталонных маршрутов / Зырянов А.И., Королев А.Ю. // Географический вестник. - 2009. - №2. - С.78-88.
29. Изотова, М.А. Инновации в социокультурном сервисе и туризме / Изотова, М.А., Матюхина Ю.А. - М.: Научная книга, 2006. - 136 с.
30. Коган, Б. Начинающему спелеологу / Б. Коган // «Турист». - 1969. - № 1. – С.. 13.
31. Королев, А.Ю. Географические и тактические аспекты спортивного туризма / А.Ю. Королев // Географический вестник. – 2008. - № 2. – С.269-277.
32. Косолапов, А.Б. География российского внутреннего туризма: уч. пособие / А.Б. Косолапов. - М:Кнорус, 2008. – 272 с.
33. Лукоянов, П.И. Зимние спортивные походы. Практическое руководство / П.И. Лукоянов. - М.: Издательство «Физкультура и спорт», 1988. – 192 с.
34. Научно-прикладной справочник по климату СССР.- Л.: Гидрометеиздат.-1990.-623 с.

35. Попчиковский, В.Ю. Организация и проведение туристских походов / В.Ю. Попчиковский. - М.: Профиздат, 1987. - 224 с.
36. Словарь юного туриста /авторы-сост. Куликов В.М., Ротштейн Л.М., Константинова Ю.С. - М.: ФЦДЮТиК, 2003. – 76 с.
37. Стратегия развития туризма в Красноярском крае до 2020 года [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.visitsiberia.info>
38. Темный, Ю. В. Экономика туризма / Темный Ю. В., Темная Л. Р. – М.: Советский спорт, 2003. – 416 с.
39. ГОСТ Р 50644-94 Туристско-экскурсионное обслуживание. Требования по обеспечению безопасности туристов и экскурсантов. – Введ. 01.07.1994. – Москва : Госстандарт России, 1994. – 9 с.
40. Чиждова, В.П. Принципы организации туристских потоков на особо охраняемых территориях разного типа / В.П. Чиждова // Экологические проблемы сохранения исторического и культурного наследия. Материалы VII Всерос. конф. Сборник научных статей. - М.: Институт Наследия, 2012. - С. 390
41. Булгаков, А.А. Велосипедный туризм / А.А. Булгаков. – М.: Ключ, 2008. – 624 с.
42. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по красноярскому краю. [Электронный ресурс]. - Режим доступа:[www.Krasstat.gks.ru/](http://www.Krasstat.gks.ru/)
43. Качмарек, Я. Туристический продукт. Замысел. Организация. Управление: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям 10103 «Социально-культурный сервис и туризм», 10102 «Туризм» / Я. Качмарек, А. Стасяк, Б. Влодарчик; пер. с польск. [И.Д. Рудинского]. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2011 – 495 с.
44. Гуревич И, Нетужилов А., Вишневецкий А. Велопутешествия за рубежом / Гуревич И., Нетужилов А., Вишневецкий А. – СПб: ИГРА СВЕТА, 2010 – 128 с.



45. Медовый, В.В. Методические рекомендации по организации плановых велосипедных маршрутов / Медовый В.В. - М: 1986. - 43 с.

46. Академик, словари и энциклопедии [Электронный ресурс]. - Режим доступа: [www.dic.academic.ru](http://www.dic.academic.ru)

47. Публикация и размещение статей [Электронный ресурс]. - Режим доступа: [www.fb.ru](http://www.fb.ru).

## ПРИЛОЖЕНИЕ А

### Схема маршрута

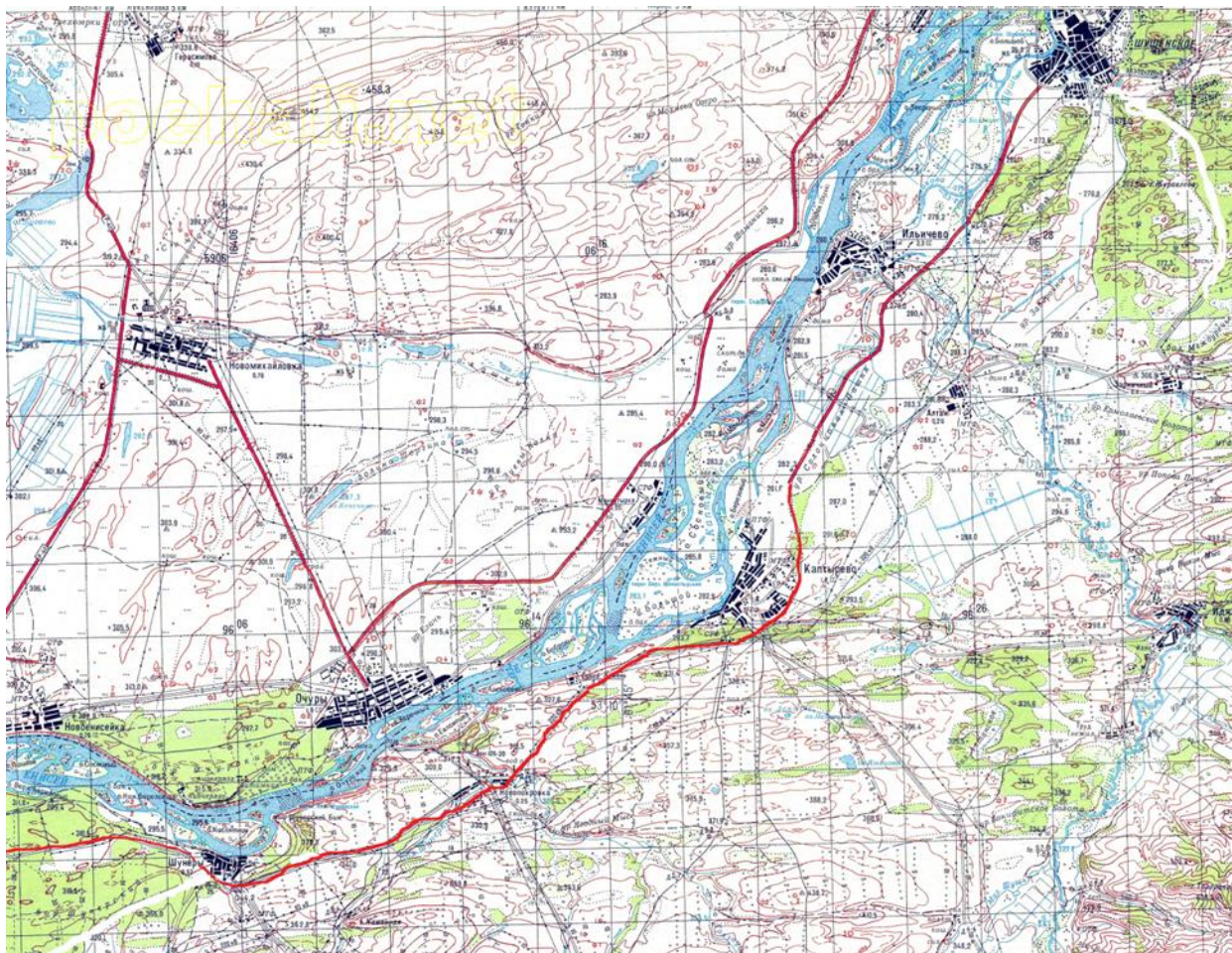


Рисунок 5 - Схема маршрута 1-го дня

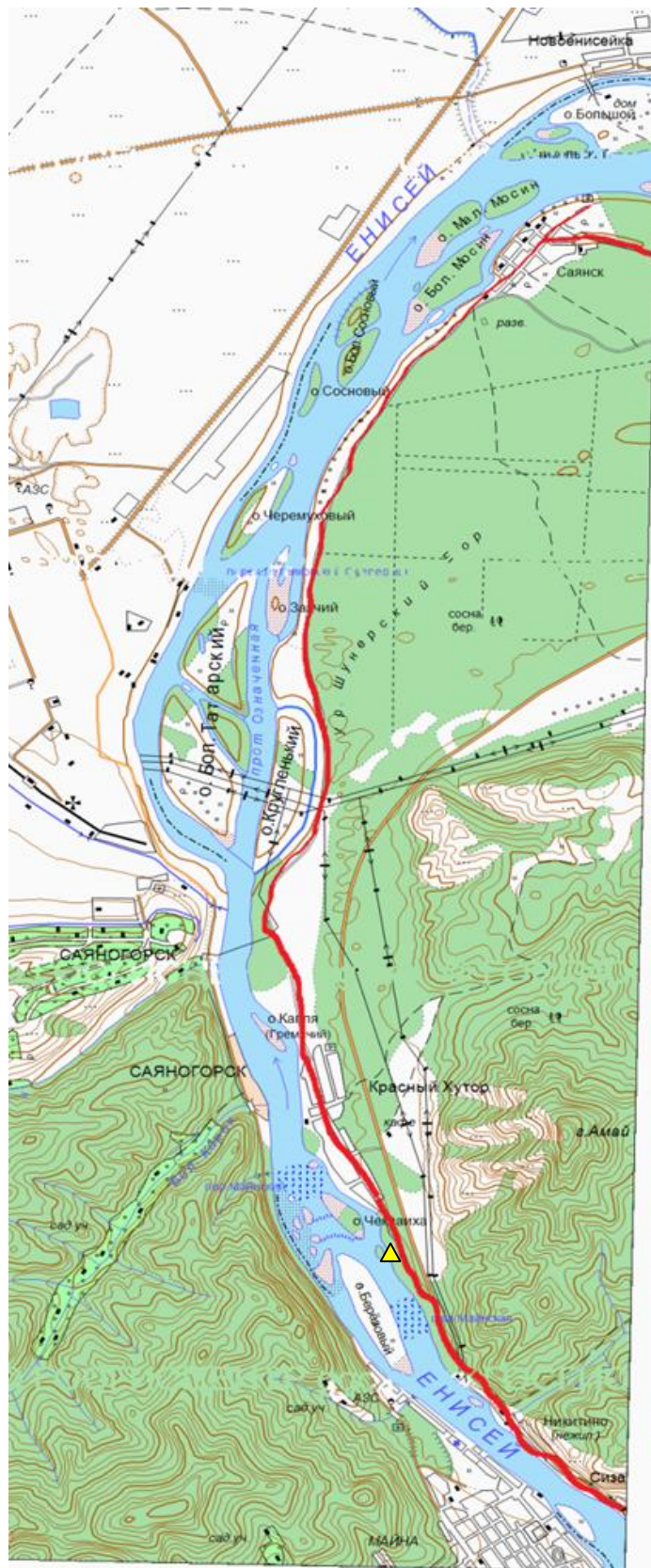


Рисунок 6 – схема маршрута 1-го дня (продолжение)

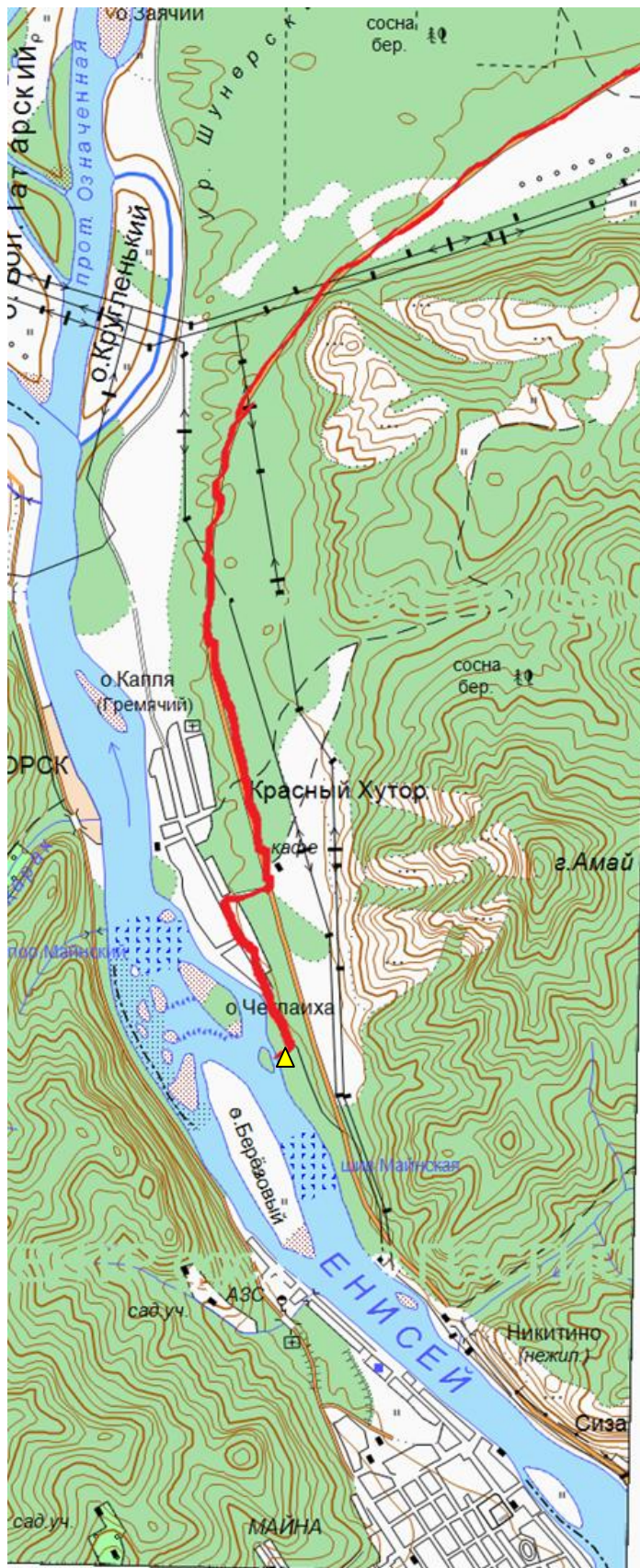


Рисунок 7-схема маршрута 2-го дня

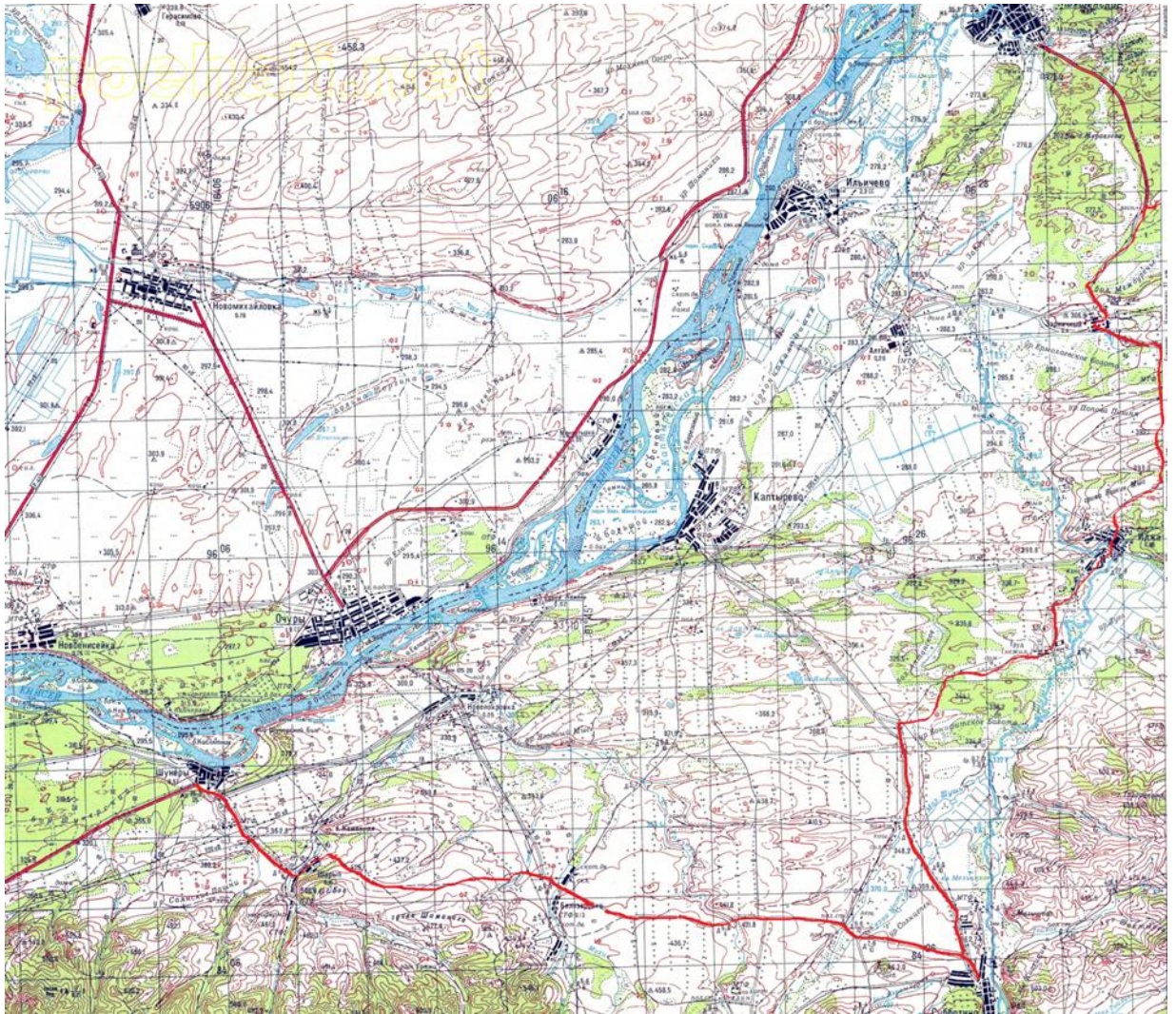


Рисунок 8 - Схема маршрута 2-го дня (продолжение)