Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт архитектуры и дизайна
кафедра «Градостроительство»

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой

_____ Кукина И.В.

« _____» _____ 2016 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

07.03.04 Градостроительство

Главная улица Енисейска в границах исторического ядра

Руководитель _____ 22.06.2016 проф. И.В.Кукина

Руководитель _____ 22.06.2016 ст. преподаватель Я.В.Якимов

Руководитель _____ 22.06.2016 ст. преподаватель Н.А. Попкова

Выпускник _____ 22.06.2016 С.А.Садова

Нормоконтролер _____ _____ _____

Красноярск 2016

Федеральное государственное автономноеобразовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт архитектуры и дизайна
кафедра «Градостроительство»

АННОТАЦИЯ

на выпускную квалификационную работу
(дипломный проект)

Студента (ки) Садова Светлана Алексеевна
фамилия, имя, отчество

Группы АФ 11-51
Кафедры «Градостроительство»
На тему Главная улица Енисейска в границах исторического ядра
полное название темы приказу

Выпускная квалификационная работа содержит:
пояснительную записку на _____ страницах 4м^{2}графической экспозиции.

Содержание аннотации:

Перспективное развитие города Енисейска главным образом связано с развитием туризма. Проектирование главной улицы является неотъемлемой частью городского пространства.

Проанализировав схему периода застройки, были выделены основные 3 периода застройки: 17,18,19 век.

На схеме ОКН показано, что на проектируемой территории находится 15 памятников ОКН.

Основное проектное решение предполагает локальное понижение уровней земли в соответствии с мощностью культурного слоя в момент возведения объекта. С понижение уровня до исторической глубины потребуются ступени к зданиям, что способствует воссозданию исторической особенности уличного партера Енисейска. Решается проблема водоотведения. Вода стекает в лотки. На газонах размещены канавы водоотведения и влаголюбивые растения. Резервуары ливневой канализации располагаются в двух точках наиболее глубоких отметок - около "дома воеводы" и при восстановленном гостином дворе. Уклоны дорожного

полотна и пешеходных пространств с учетом понижения рельефа согласно проекта, не превышает 1:20.

На схеме горизонталей отображено как меняется рельеф. Соответственно меняется скорость движения, что способствует безопасному движению. Также от ул.Горького до ул.Бабкина ограничено автомобильное движение в одностороннем направлении до 1 полосы. Ширина автомобильной полосы 4 м, ширина 1 велодорожки 2 м. Общая ширина дороги составляет 8м. Максимальное движение допускается до 40км/ч. С понедельника по четверг на проектируемой дороге движение могут совершать автомобили и велосипедисты. В выходные дни дорога используется гужевым транспортом, проезд автомобилей запрещен. Проектом предусматривается создание вело парковки и остановок для гужевого транспорта. В праздничные дни дорога используется только пешеходами. Велосипедная дорожка располагается по краям ул.Ленина, она ведет к набережной. Пешеходные дорожки располагаются вдоль фасадов с прилагающими к ним общественными пространствами. С правой стороны улицы дорожка увеличена до 5 м, так как является на солнечной стороне. С левой стороны дорожка составляет 3 м. Покрытие дорожки состоит из деревянной доски. Такой настил применялся в Енисейске в 19 веке. Для маломобильных групп населения применятся полимерная доска ярко-желтого цвета, рифленая вдоль движения. Чтобы не нарушать архитектурный облик зданий с боковых фасадов созданы пандусы. Каждое здание сопровождает информационный стенд. В местах отдыха созданы «карманы» размером 1,5х1,5 м для размещения колясок.

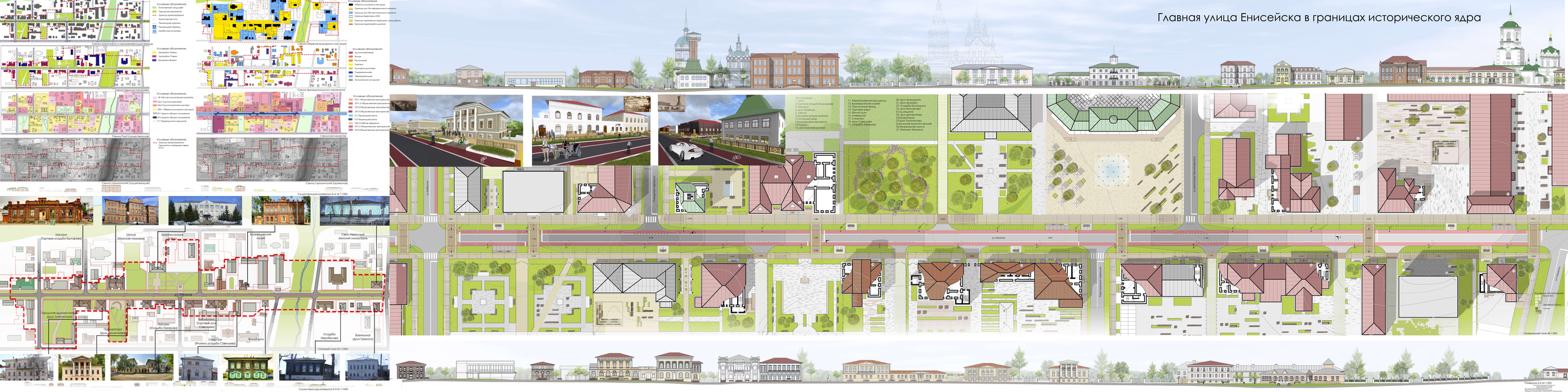
Для сохранения идентичности историзма проектом создается ограничения для фасадов и крыш зданий. Крыши зданий 18 века окрашены в зеленый цвет, здания 19 века – красный, 20 –серый. Цвета созданы в связи с ассоциацией этих эпох.

Проектом предлагается перенести памятник В.И. Ленину на центральную ось здания администрации, что служит защищенным теневым отдыхом, окруженным газонами и деревьями.

Территорию рынка предлагается преобразовать в торговые ряды с прогулочным общественным пространством. Реконструировать здания в эпоху 19 века.Натерритория краеведческого музея создается общественное пространство с амфитеатром, а также размещения уличных экспозиций и стенды с анонсами мероприятий и выставок.

В ходе проектирования главной улицы были разработаны локальные регламенты. Для каждой зоны были прописаны: функции, озеленение, используемое мощение, малые архитектурные формы и освещение.

В ходе проектирования, также были разработаны средовые изображения главной улицы.

С учетом всех предложений в пределах улицы Ленина, данные преобразования послужат мощным рывком Енисейска в светлое будущее международного и отечественного туризма в Красноярском крае.

Главная улица Енисейска в границах исторического ядра