

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт управления бизнес - процессами и экономики
Кафедра «Маркетинг»

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
_____ И.В. Филимоненко
« ____ » _____ 2016г.

БАКАЛАВАРСКАЯ РАБОТА

**направление подготовки 38.03.02 «Менеджмент»
профиль 38.03.02.04 «Маркетинг»**

Оценка и прогнозирование внутреннего спроса промышленного комплекса
Красноярского края на нефтепродукты

Руководитель	О.В. Рыжкова
Студент	Э.Ф. Гаязова
Нормоконтролер	О.В. Рыжкова

Красноярск 2016

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
1 Анализ тенденций развития рынка нефтепродуктов	4
1.1 Определение структуры и особенности рынка нефтепродуктов. ...	4
1.2 Выявление основных тенденций развития рынка нефтепродуктов...	12
1.3 Исследование факторов, влияющих на рынок нефтепродуктов.....	24
2 Оценка внутреннего спроса промышленного комплекса Красноярско- го края на нефтепродукты	33
2.1 Основные подходы к оценке внутреннего спроса: структуры, пара- метры оценки	33
2.2 Оценка платежеспособного спроса на нефтепродукты в целевых сегментах рынка	40
2.3 Оценка потенциала региональных производителей для удовлетво- рения внутреннего спроса	56
3 Прогнозирование спроса на нефтепродукты в Красноярском крае	63
3.1 Выбор и обоснование методики прогнозирования внутреннего спроса на нефтепродукты в Красноярском крае.....	63
3.2 Прогнозирование внутреннего спроса в целевых сегментах рынка.	70
3.3 Прогноз конкурентной структуры рынка нефтепродуктов.....	83
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	93
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	95
ПРИЛОЖЕНИЕ А – Б.....	98

ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время российская нефтепереработка, история которой началась в 1930-х годах (до Великой Отечественной войны было запущено восемь нефте- перерабатывающих заводов (НПЗ)), переживает этап бурного развития. Достаточно сказать, что в период с 2000 по 2015 год объемы переработки нефти выросли со 190 млн до 282 млн тонн. Этот показатель вплотную приблизился к историческому максимуму для российских заводов (чуть более 300 млн тонн), который был достигнут к середине 1980-х годов.

На сегодняшний день на рынке одной из главных функций является своевременное удовлетворение потребностей в нефтепродуктах, связанных с планированием и выполнением планов реализации нефтепродуктов согласно платежеспособному спросу потребителей. Надежное и своевременное обеспечение потребителей нефтепродуктами в условиях рыночной экономики можно создать на основе комплексного целенаправленного подхода к планированию и прогнозированию спроса на нефтепродукты.

Нефть в настоящее время является важным энергетическим ресурсом, и торговля нефтепродуктами является одним из важнейших элементов современных мирохозяйственных связей.

В связи с модернизацией работы промышленных предприятий, а так же ликвидацией и частичного прекращения работы некоторых заводов и предприятий Красноярского края актуальным становится вопрос об оценке и прогнозировании внутреннего спроса промышленного комплекса Красноярского края на нефтепродукты.

Цель: выявление внутреннего спроса на нефтепродукты в промышленном комплексе Красноярского края.

В ходе работы необходимо провести анализ по всем отраслям промышленного комплекса, а именно: добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, сельское хозяйство, транспорт и связь. В результате анализа необходимо получить объемы потребления нефтепродуктов на промышленном рынке России и Красноярского края.

Для достижения цели были поставлены следующие задачи:

- изучить состояние, структуру и тенденции мирового, российского и Красноярского рынка нефтепродуктов;
- рассмотреть методы оценки спроса;
- рассмотреть методы прогнозирования спроса;
- провести анализ качественных и количественных показателей рынка нефтепродуктов Красноярского края;
- выявить потенциальный спрос на нефтепродукты в Красноярском крае.

Объектом исследования является промышленный комплекс Красноярского края.

Предметом работы выступает внутренний спрос на нефтепродукты.

1 Анализ тенденций развития рынка нефтепродуктов

1.1 Определение структуры и особенности рынка нефтепродуктов

Рынок нефтепродуктов по классификации ОКВЭД относится к разделу D обрабатывающие производства, подраздела DF производства кокса, нефтепродуктов и ядерных материалов. Производство нефтепродуктов (код ОКВЭД 23.2) включает в себя:

- производство моторного топлива: бензина, керосина и т.п.;
- производство топлива: легкого дистиллятного топлива, среднего дистиллятного топлива и тяжелого дистиллятного топлива (дизельного, мазута), газов (этана, пропана, бутана и т.п.);
- производство смазочных масел и консистентных смазок из нефти (включая остатки ее перегонки) и из отработанного масла;
- производство продуктов для нефтехимической промышленности и для производства дорожных покрытий;
- производство различных продуктов: уайт - спирита, вазелина, парафина, нефтяного кокса и т.п.[1].

Нефтепродукты - смеси различных газообразных, жидких и твердых углеводородов, получаемые из нефти и нефтяных попутных газов. На рисунке 1 рассмотрен процесс получения нефтепродуктов.

Переработка нефти очень сложный технологический процесс, который начинается с транспортировки нефтепродуктов на нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ). Здесь нефть проходит несколько этапов, прежде чем стать готовым к использованию продуктом

Процесс переработки нефти состоит из нескольких этапов, начиная от ее добычи до производства различных нефтепродуктов. Процесс подготовки нефти включает в себя: обезвоживание на электрообессоливающих установках (ЭЛОУ), удаление растворенных легких углеводородов и очистку от механических примесей. На данном этапе также происходит разделение добытого сырья на нефть и газ в сепараторах нефти и газа [2].

Первичная переработка нефти производится с целью разделения ее на отдельные группы углеводородов или фракции, соответствующие по своему составу определенным видам нефтепродуктов. Такое разделение нефти на фракции основано на различии температур испарения различных углеводородов или групп углеводородов и осуществляется путем перегонки (испарения) из смеси компонента с более низкой температурой кипения [3].

Вторичная переработка нефти включает в себя: риформинг, пиролиз, ароматизация, изомеризация, полимеризация, циклизация, алкилирование, окисление, хлорирование, фторирование, коксование и т.д. Основные виды продукции вторичной и первичной переработки представлены в таблице 1.

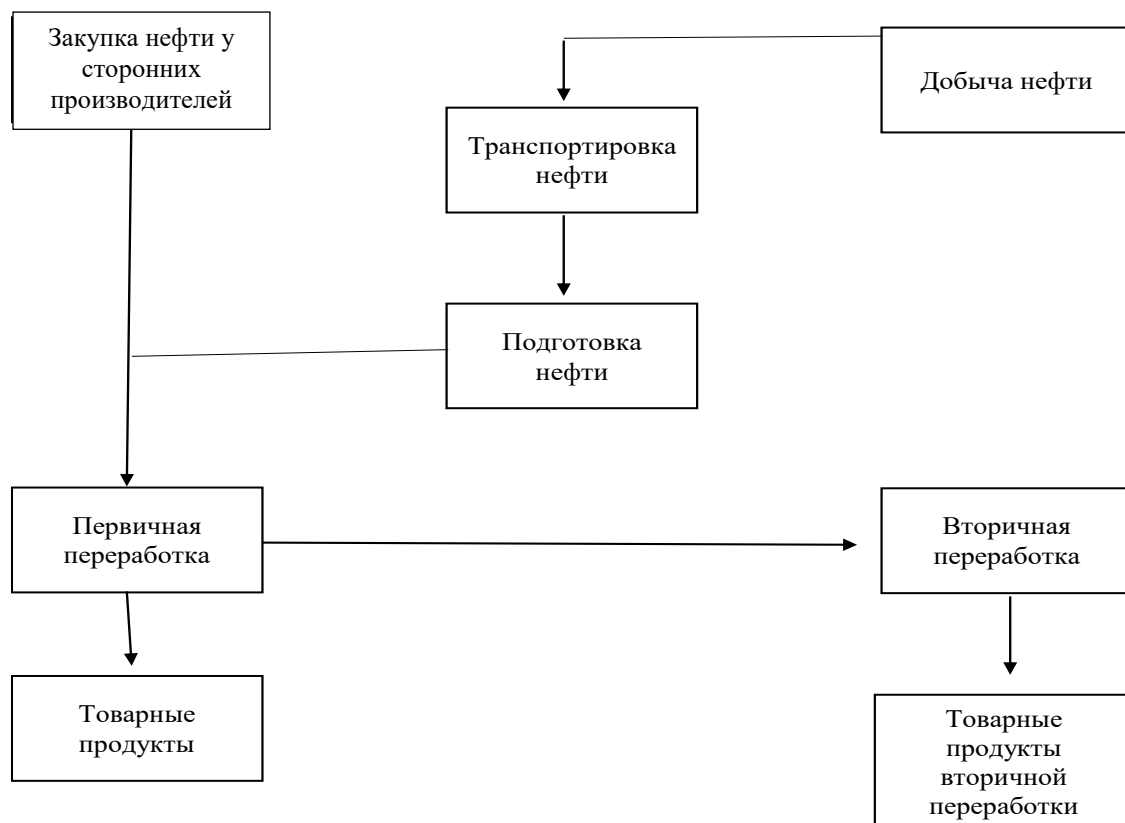


Рисунок 1 – Процесс нефтепереработки

Рынок нефтепродуктов определяет товарные границы рынка делением на:

- светлые нефтепродукты (бензин, дизельное топливо);
- темные нефтепродукты (мазут).

Таблица 1 – Продукты первичной и вторичной переработки нефти

Первичная переработка нефти	Вторичная переработка нефти
Низкооктановый бензин	Высокооктановый бензин
Реактивное топливо	Смазочные масла
Газотурбинное топливо	Олефины и диены
Дизельное топливо	Аммиак
Мазут	Ацетон
Котельное топливо	Нейлон
Лигроин	Тефлон

В соответствии с ГОСТ Р 54283-2010, автомобильные бензины маркируются тремя группами знаков, разделёнными дефисом (например, «АИ-92-4») [4]:

1 Буквы «АИ» (бензин автомобильный с октановым числом, измеренным исследовательским методом).

2 Октановое число, измеренное исследовательским методом (например, 80, 92, 95 или 98). Основные марки автомобильных бензинов:

- Нормаль-80 — с октановым числом по исследовательскому методу не менее 80;
- Регуляр-92 — с октановым числом по исследовательскому методу не менее 92;
- Премиум-95 — с октановым числом по исследовательскому методу не менее 95;
- Супер-98 — с октановым числом по исследовательскому методу не менее 98.

3 Число 2, 3, 4 или 5 — класс бензина число совпадает с номером экологического стандарта серии «Евро», которому должен соответствовать бензин (2 для Евро-2, 3 для Евро-3и т. д.)

Технический регламент Таможенного союза Белоруссии, Казахстана и России принял обозначения марок дизельного топлива, которые включают следующие группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис [5]:

Первая группа: буквы

ДТ - дизельное топливо для автомобильных дизельных двигателей.

Вторая группа: буквы, обозначающие климатические условия применения

Л - летнее (температура фильтруемости не определяется);

Е - межсезонное (-15 °С);

З - зимнее (-20°С);

А - арктическое (-38°С).

Третья группа: символы, обозначающие экологический класс дизельного топлива [6]:

К2 - содержание серы не более 500 мг/кг;

К3 - содержание серы не более 350 мг/кг, (соответствует ГОСТ Р 52368-2005 вид I);

К4 - содержание серы не более 50 мг/кг, (соответствует ГОСТ Р 52368-2005 вид II);

К5 - содержание серы менее 10 мг/кг, (соответствует ГОСТ Р 52368-2005 вид III).

Таким образом, группа символов ДТ-З-К5 согласно ТР ТС 013/2011 обозначает дизельное топливо автомобильное зимнее экологического класса 5 (соответствует Евро-5) [5].

Необходимо отметить, что в настоящее время (2016 г.) в России запрещено использование дизельного топлива экологического класса К2, с 01 января 2015 г. убран из обращения топливо класса К3, а с 01 января 2016 г. на территории Российской Федерации разрешен выпуск и обращение дизельного топлива экологического класса не ниже К5.

Российская нефтепереработка выпускает следующие марки топочного мазута (ГОСТ 10585-99) [7]:

1 М-40

2 М-100

3 М-200

Наиболее распространена марка М-100, из неё можно получить мазут М-40 добавлением дизельного топлива. М-200 очень вязкий, поэтому его применение вызывает ряд затруднений.

Данный выбор связан со структурой производства основного НПЗ Красноярского края. Эти продукты составляют основной ассортимент рынка, а цены на нефтепродукты определяют экономическую и социальную политику практически всех развитых стран мира.

Временные границы были определены в рамках 5 лет, а именно с 2010-2015 года.

Локальные границы ограничивают рассматриваемые рынки в рамках территории России и Красноярского края.

Нефтеперерабатывающие заводы России производят, в основном, бензин, керосин, дизельное, ракетное, авиационное топливо, мазут, моторные масла, битумы, нефтяной кокс и т.д. Абсолютное большинство из них создаются рядом с нефтяными вышками, что дает возможность компаниям не тратить дополнительные средства на поставки сырья. После переработки уже готовый продукт отправляется к конечному потребителю. Основная задача, которую выполняют нефтеперерабатывающие заводы России – это глубокая переработка нефти. Их производственный цикл, как правило, состоит из процесса подготовки сырья, первичного перегона нефти и вторичной переработки фракций, что включает в себя каталитический крекинг, риформинг, коксование, гидроочистку и смешения компонентов готового нефтепродукта.

Нефтеперерабатывающая промышленность в России в большой степени консолидирована. Около 90 % мощностей по переработке нефти находится под контролем вертикально интегрированных нефтегазовых компаний (ВИНК) (таблица 2).

В настоящее время в нефтяном секторе экономики России доминируют вертикально интегрированные компании (ВИНК). К ним относятся как частные компании: ОАО «ЛУКОЙЛ», ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО НГК «Славнефть», ОАО «Татнефть», - так и государственные НК «Роснефть», «Газпром нефть», ОАО НГК «Славнефть», ОАО АНК «Башнефть»

История развития отечественной нефтепереработки берет свое начало в 1930-е годы, когда в СССР проводилась масштабная индустриализация. При этом большинство крупных заводов были построены в 1950–1960-е годы.

Особенности политэкономической модели, действовавшей в Советском Союзе, отразились и на целом ряде аспектов функционирования сегмента российской нефтепереработки. Во-первых, стратегическая важность заводов в случае начала боевых действий во многом стала определяющей для выбора географического положения целого ряда предприятий (они строились на значительном удалении от границ). Во-вторых, большинство заводов были ориентированы на внутренний рынок, что также оказывало влияние при выборе места строительства. В-третьих, немаловажную роль в экономических расчетах советского периода играл учет транспортных затрат по нефти — значительная

часть НПЗ расположена в непосредственной близости к основным регионам нефтедобычи. И наконец, высокая потребность народного хозяйства в мазуте, который может быть использован как котельное топливо, учитывалась при выборе технологической схемы работы НПЗ.

Таблица 2 – Владельцы НПЗ России 2015 г [8]

Контролирующий акционер	Число предприятий
ОАО НК Роснефть	ООО 'РН - Комсомольский НПЗ' ООО 'РН - Туапсинский НПЗ' ОАО 'Сызранский НПЗ' ОАО 'Новокуйбышевский НПЗ' ОАО 'Куйбышевский НПЗ' ОАО 'Ачинский НПЗ ВНК' ОАО 'Ангарская НХК' ЗАО 'Рязанская НПК' ОАО 'Саратовский НПЗ'
ОАО АНК Башнефть	Филиал Башнефть-Новыйл Филиал Башнефть-Уфанефтехим Филиал Башнефть-УНПЗ
ОАО Лукойл	ООО 'ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка' ООО 'ЛУКОЙЛ-ПНОС' ООО 'ЛУКОЙЛ-УНП' ООО 'ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез'
ОАО Сургутнефтегаз	ООО 'Киришинефтеоргсинтез'
ОАО Газпром нефть	ОАО 'Газпромнефть-Омский НПЗ' ОАО 'Газпромнефть-МНПЗ'
ОАО Газпром	ООО 'Газпром переработка', Сургутский ЗСК ООО 'Газпром переработка', Уренгойский ЗПКТ ОАО Газпром нефтехимия Салават
ТАИФ	Нижнекамский НПЗ
Татнефть	ТАНЕКО
НК Альянс	Хабаровский НПЗ
Прочие	Ново-Уфимский Уфанефтехим Уфимский НПЗ Орскнефтеоргсинтез Афипский НПЗ Краснодарский НПЗ Антипинский НПЗ Новошахтинский НПЗ Марийский НПЗ Ильский НПЗ Яйский НПЗ

В результате на сегодняшний день в России действуют 50 заводов, включая 23 крупных НПЗ в структуре ВИНК, 8 независимых НПЗ с объемом переработки более 1 млн тонн в год, а также 15 заводов с объемом переработки менее 1 млн тонн в год. Объем переработки в 2015 году достиг 282,4 млн тонн

со средневзвешенным уровнем загрузки по России 92,9% и глубиной переработки — 72% [9]. В таблице 3 представлены крупнейшие НПЗ России, а также мощности и доли в общем объеме переработки.

Таблица 3 – Крупнейшие нефтеперерабатывающие заводы России [10]

Завод	Ввод в эксплуатацию (год)	Область/ регион	Мощность (млн тонн)	Доля в общем объеме переработки в России (%)	Глубина переработки (%)
ОАО «Газпром нефть Омский»	1955	Омская область	21,1	7,4	92
ООО «ПО «Киришинефтеоргсинтез»	1966	Ленинградская область	20,1	7,2	57
ЗАО «Рязанская нефтеперерабатывающая компания»	1960	Рязанская область	19,1	6,3	67
ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегород нефтеоргсинтез»	1958	Нижегородская область	17	6,2	65
ОАО «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез»	1961	Ярославская область	15	5,5	67
ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез»	1958	Пермский край	13,1	4,7	84
ОАО «Газпромнефть-Московский НПЗ»	1938	Московская область	12,3	4	74
ООО «РН-Туапсинский НПЗ»	1929	Краснодарский край	12	2	56
ООО «ЛУКОЙЛ-Волгоград-нефтепереработка»	1957	Волгоградская область	11,4	4	92
ОАО «Ангарская нефтехимическая компания»	1955	Иркутская область	10,2	2,7	82
ОАО «Газпром нефтехим Салават»	1948	Республика Башкортостан	10	2,7	82
ОАО «Новокуйбышевский нефтеперерабатывающий завод»	1951	Самарская область	9,5	3	72
ОАО «Уфанефтехим»	1957	Республика Башкортостан	9,5	3,2	92
ОАО «Сызранский НПЗ»	1942	Самарская область	8,5	2,5	69
ОАО «ТАИФ-НК»	1980	Республика Татарстан	8,3	3	75
ООО «РН-Комсомольский НПЗ»	1942	Хабаровский край	8	2,6	61
ОАО «Ново-Уфимский нефтеперерабатывающий завод»	1951	Республика Башкортостан	9	2,5	88
ОАО «Уфимский нефтеперерабатывающий завод»	1937	Республика Башкортостан	7,5	2	73
ОАО «Ачинский нефтеперерабатывающий завод»	1982	Красноярский край	7,5	2,7	64,4
ОАО «ТАНЕКО»	2011	Республика Татарстан	7	2,8	75
ОАО «Куйбышевский Нефтеперерабатывающий завод»	1945	Самарская область	7	2,5	61

Окончание таблицы 3

Завод	Ввод в эксплуатацию (год)	Область/ регион	Мощность (млн тонн)	Доля в общем объеме переработки в России (%)	Глубина переработки (%)
ОАО «Саратовский нефтеперерабатывающий завод»	1934	Саратовская область	7	2,2	7
ОАО «Орскнефтеоргсинтез»	1935	Оренбургская область	5,8	2,1	69
ООО «Афипский нефтеперерабатывающий завод»	1964	Краснодарский край	5,3	1,8	56
ОАО «Хабаровский нефтеперерабатывающий завод»	1935	Хабаровский край	5	1,6	65
ООО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефте-переработка»	1933	Республика Коми	4,1	1,5	62
ЗАО «Антипинский нефтеперерабатывающий завод»	2008	Тюменская область	3,6	14	53
ЗАО «Краснодарский нефтеперерабатывающий заводКраснодарэконнефть»	1991	Краснодарский край	3	0,9	55
ОАО «Новошахтинский завод нефтепродуктов»	2009	Ростовская область	2,5	0,9	45
ООО «Марийский нефтеперерабатывающий завод»	1998	Республика Марий Эл	1,4	0,2	77

Так же в РФ проектируются более 30 заводов по переработке и уже 5 НПЗ строятся в стране [11].

В области переработки топливно-энергетических полезных ископаемых единственным крупным нефтеперерабатывающим предприятием Красноярского края является ОАО "Ачинский нефтеперерабатывающий завод Восточной нефтяной компании" (дочерняя структура ОАО "НК "Роснефть").

К «Роснефти» Ачинский НПЗ перешел в 2007 году, с тех пор ассортимент продукции неуклонно расширяется, модернизируется технологическое оборудование. Например, в июне 2007 года введена в эксплуатацию централизованная операторная №1, откуда ведется управление технологическими процессами. Это здание бункерного типа, толщина его стен достигает одного метра. При этом внутри операторной очень уютно. Строительство такого здания продиктовано современными требованиями к безопасности персонала взрывопожароопасного производства. В ноябре 2012 года на территории АНПЗ была сдана в эксплуатацию вторая операторная – там разместился персонал строящихся установок.

В 2015 г. объем переработки нефтяного сырья составил 5,1 млн т. Глубина переработки достигнута на уровне 64,4%. После серьезной аварии, которая произошла на предприятии 15.06.2014 при проведении пусковых работ после капитального ремонта, начались восстановительные работы. В сентябре 2014 г. введена в эксплуатацию секция первичной переработки нефти. В ноябре 2014 г. все технологические установки, пострадавшие от аварии, были успешно отремонтированы и запущены.

Важно отметить, что, несмотря на аварийную остановку Ачинского НПЗ, нефтепродуктообеспечение Восточной Сибири и Дальнего Востока осуществлялось в полном объеме благодаря поставкам нефтепродуктов с других НПЗ компании и приобретению нефтепродуктов у сторонних производителей. Пуск в эксплуатацию комплекса гидрокрекинга мощностью 2,05 млн т/год, интегрированного с установкой гидроочистки, позволит увеличить глубину переработки до 96% и начать производство всего объема автомобильных бензинов и дизельных топлив по стандарту Евро-5.

Несмотря на ряд существенных различий, как по форме собственности, так и по структуре, ВИНКи объединяет один общий признак — деятельность по всей цепочке производственного процесса: геологоразведка, разработка нефтяных месторождений, добыча нефти, переработка в продукты конечного пользования и реализация нефтепродуктов потребителю (оптовая и розничная). Сбыт нефтепродуктов представлен на рисунке 3

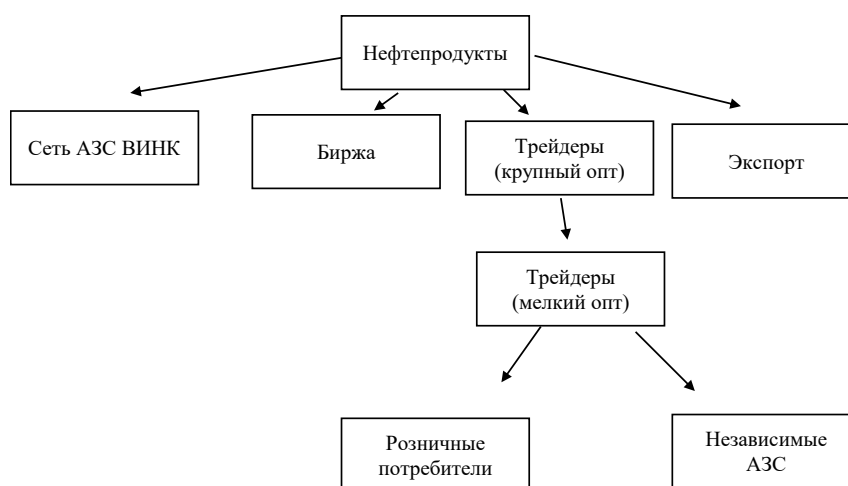


Рисунок 3 – Сбыт нефтепродуктов

Все нефтеперерабатывающие компании проводят эффективную маркетинговую политику и реализуют нефтепродукты разными методами на внутренних, а также и на международных рынках.

На внутреннем рынке компании имеют развитую инфраструктуру сбыта, включая сеть сбытовых обществ, занимающихся оптовой и розничной продажей нефтепродуктов, оказанием услуг по хранению, транспортировке и перевалке.

Основные потребители нефтепродуктов сосредоточены в крупных промышленных центрах. Промышленные потребители подразделяются на предприятия в зависимости от целей потребления нефтепродуктов (таблица 4).

Таблица 4 – Цели потребления основных нефтепродуктов

Цели потребления	Товар		
	Мазут	Дизельное топливо	Бензин
топливо для машин		+	+
топливо для морских судов		+	
топливо для котельных	+	+	+

Мировой рынок нефтепродуктов, по сути, торговая площадка, на которой формируются начальные оптовые цены на нефтепродукты для компаний-трейдеров, поставляющих нефтепродукты на национальные рынки разных стран.

Трейдеры устанавливают на нефтепродукты цены, существенно влияющие на уровень жизни людей, и от них зачастую напрямую зависит деятельность многих компаний, так или иначе связанных с топливом и продуктами переработки мазута. Прогнозы рынка нефтепродуктов зависят от мировых цен на нефть, но перспектива и динамика изменения цен на светлые нефтепродукты в каждой конкретной стране существенно зависят от ценовой политики трейдеров и экономической политики государства.

Величина цен на наиболее часто используемые нефтепродукты - бензин, дизельное топливо, мазут, авиационное горючее - зависит от суммы таких составляющих, как:

- цены на нефть;
- обменный курс доллара;
- транспортный тариф из пункта/порта доставки нефти до нефтеперерабатывающего завода (НПЗ);
- торговая маржа НПЗ и распределительной сети;
- налоги и сборы государства на нефть и нефтепродукты.

1.2 Выявление основных тенденций развития рынка нефтепродуктов

Оценка основных тенденций развития рынка нефтепродуктов проведена по следующим показателям:

- динамика цен на нефть;
- доли компаний на рынке;
- темпы роста рынка;
- динамика объемов и темпов роста переработки на рынке нефтепродуктов в РФ и Красноярском крае;
- динамика индекса промышленного производства;
- объемы производства основных нефтепродуктов в РФ и Красноярского края;
- глубина переработки нефти;

- динамика экспорта, импорта, внутреннего спроса;
- емкость российского рынка нефтепродуктов.

Один из главных показателей рынка, который влияет на развитие отрасли – это цена на нефть. На рисунке 4 представлена динамика цен на нефть Brent (ICE.Brent, USD за баррель) [12].

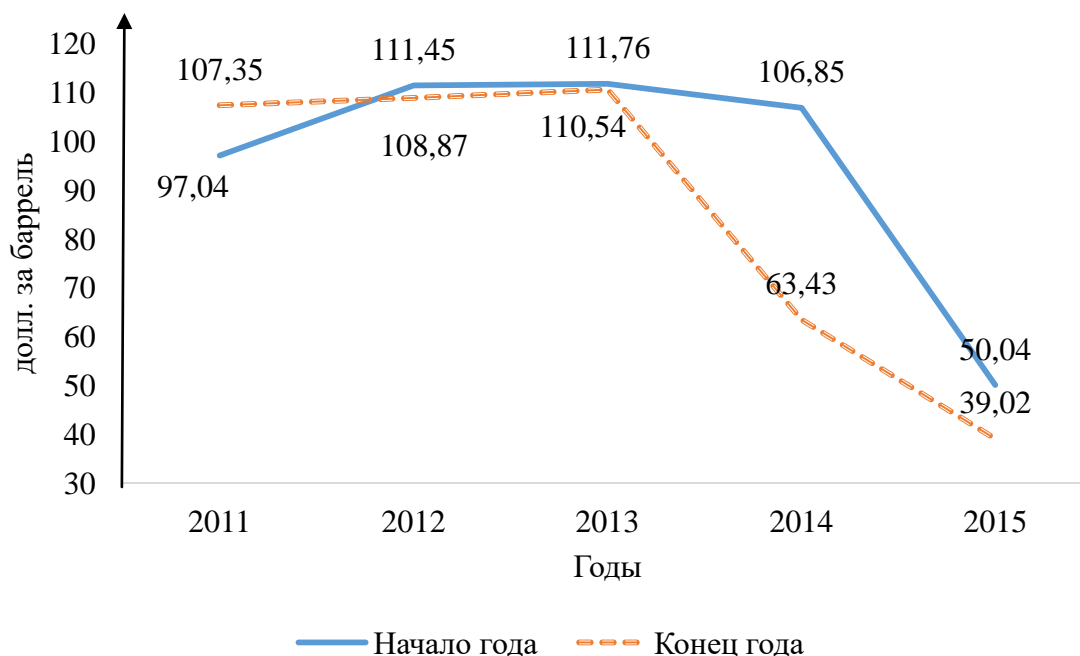


Рисунок 4 – Динамика цен на нефть Brent

В 2015 г. мировой рынок нефти продолжал находиться под давлением перепроизводства. Цены на нефть выросли в первые месяцы 2015 г., но затем возобновили снижение, которое продлилось практически до конца года. В итоге за год цены Brent снизились на треть – с 63 до 39 долларов США за баррель.

Причины сохранения низких цен на рынках углеводородов в 2015 г.:

- рост добычи нефти странами ОПЕК;
- устойчивость добычи нефти вне ОПЕК;
- риски замедления экономик Азии и мира;
- опасения дефицита хранилищ нефти.

Динамика потребления нефтепродуктов представлена в таблице 5 [13]. По данным независимого агентства U.S. EIA (Управление энергетической информации США) в 2015 г. спрос на нефть в мире вырос на 1,6 млн барр./сут что является самым большим показателем с 2010 г. Продолжила расти доля развивающихся стран в мировом потреблении нефти. Больше половины потребляемой в мире нефти приходится на транспортный сектор, где основную часть занимает дорожный транспорт. Наибольшая доля потребленного топлива приходится на легковые автомобили, поэтому основным фактором сохранения и повышения спроса на нефть и нефтепродукты остается автомобилизация населения мира.

Таблица 5- Потребление нефтепродуктов в разрезе стран

Страна	2011	2012	2013	2014	2015
США	18,88	18,49	18,96	19,11	19,4
Россия	3,42	3,45	3,49	3,56	3,45
Китай	9,50	10,18	10,48	10,85	11,18
Индия	3,46	3,62	3,66	3,78	3,97
Япония	4,44	4,7	4,56	4,35	4,22

млн барр./сут

Снижение цен на нефть и, как следствие, на нефтепродукты, отразилось на потреблении – рост продаж топлива в США, Китае и Индии привел к максимальным темпам роста потребления нефти за пять лет.

На сегодняшний день Россия является одной из самой крупных стран, производящей около 6 тыс. барр/день нефтепродуктов. Лидирующие позиции у США, объемы производства в данной стране составляют почти 17 тыс. барр/день, это почти в три раза больше, чем в России (Приложение).

В настоящее время российская нефтепереработка, история которой началась в 1930-х годах (до Великой Отечественной войны было запущено восемь нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ)), переживает этап бурного развития. Достаточно сказать, что в период с 2000 по 2015 год объемы переработки нефти выросли со 190 млн до 282,4 млн тонн (рисунок 6). Этот показатель вплотную приблизился к историческому максимуму для российских заводов (чуть более 300 млн тонн), который был достигнут к середине 1980-х годов. В целом по СССР (где функционировали 27 НПЗ в России, семь НПЗ на Украине, три в Казахстане, по двум НПЗ в Азербайджане, Беларуси и Туркменистане и по одному в Литве, Узбекистане и Грузии) производственный пик пришелся на 1985 год: совокупные объемы переработки составили 481 млн тонн нефти [13].

В 2015 году лидерами по объемам переработки нефти являлись ОАО «НК «Роснефть», ОАО «НК«ЛУКОЙЛ», ОАО «Газпром нефть», ОАО «АНК «Башнефть» и ОАО «Сургутнефтегаз», доля которых составила порядка 68,3% от общего объема переработки. На рисунке 5 показаны доли основных нефтеперерабатывающих компаний, а в таблице 6 динамика изменения долей рынка на рынке [8].

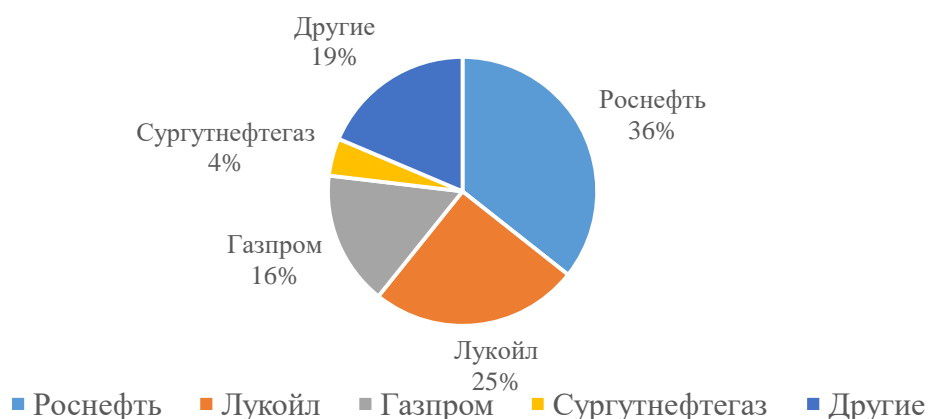


Рисунок 5- Доли нефтеперерабатывающих компаний на рынке в 2015 г.

Наибольшая доля на рынке принадлежит компании Роснефть, это связано с тем, что на нее приходится наибольший объем переработки нефти, а также это один из самых крупных игроков. На втором месте – Лукойл с общей долей на рынке 25%. На третьем месте находится компания Газпромнефть и ее доля составляет 16%. Четвертое место занимает компания Сургутнефтегаз и ее доля составляет 4,5%. На остальные компании приходится всего 18,6%.

В 2011 году компания Роснефть увеличила объемы нефтепереработки, что привело к росту доли рынка на 6,8 %. Компания Газпромнефть в 2011 году увеличила свою долю на 1,3%.

Таблица 6 – Динамика долей компании на рынке нефтепереработки в РФ

Компании	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Роснефть	19,8 %	26,6 %	27,2 %	34,6 %	35,6 %	35,6 %
Лукойл	33,1 %	30,9 %	29,8 %	29,8 %	25,1 %	25,1 %
Газпром	16,3 %	17,6 %	18,5 %	16,1 %	16,1 %	16,1 %
Сургутнефтегаз	5,0 %	5,0 %	4,5 %	4,5 %	4,5 %	4,5 %
Другие	25,7 %	20 %	19,9 %	14,9 %	18,6 %	18,6 %

Компании отвоевали доли у таких компаний как: Лукойл, она в 2011 году потеряла 2,2%, а также множества других компаний, которые потеряли 5,7%. В 2012 году произошел рост долей рынка таких компаний как Роснефть и Газпромнефть, доля рынка Сургутнефтегаз сократилась на 0,5%. В 2014-2015 гг. все компании сохранили свои позиции и тем самым сохранили каждая свою долю в общей структуре рынка.

В 2015 году общий объем переработки нефти по сравнению с предыдущим годом уменьшился на 6,5 млн тонн (-2,2%), на рисунке 6 представлена динамика переработки нефти в России [9].

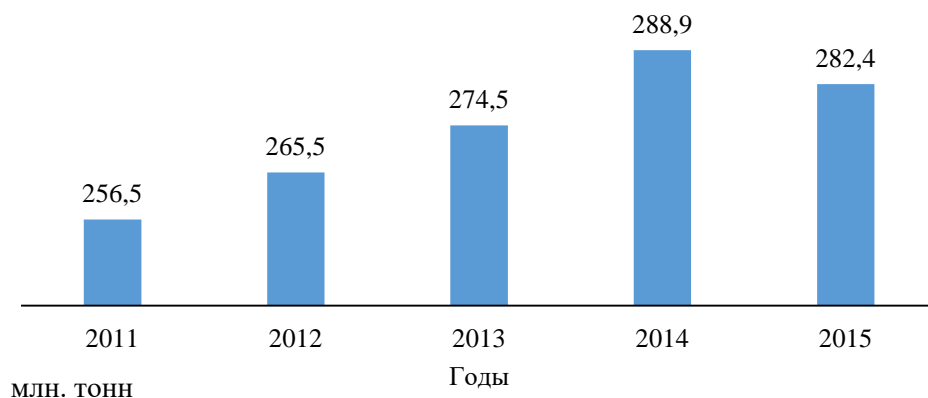


Рисунок 6 – Динамика переработка нефти в России

Основной фактор сокращения переработки - это оптимизация нефтеперерабатывающими компаниями объемов первичной переработки сырья при одновременном поддержании уровней и повышении качества производимых моторных топлив (в первую очередь автомобильных бензинов), обеспечивающих бездефицитное снабжение потребителей внутреннего рынка Российской Федерации.

Увеличение технологических мощностей стало результатом предпринимаемых в последние годы усилий по модернизации нефтеперерабатывающих предприятий и строительству новых НПЗ, включая малые предприятия (т.н. мини-НПЗ). В соответствии с четырехсторонними соглашениями между нефтяными компаниями, ФАС России, Ростехнадзором и Росстандартом на 2015 г. был запланирован ввод в эксплуатацию 19 новых установок и завершение реконструкции восьми имеющихся установок вторичной переработки и облагораживания. По итогам года, на 11 установках из 27 были работы завершены, а по остальным 16 срок ввода в эксплуатацию перенесен на 2016 и последующие годы.

Ввод новых и реконструкция действующих технологических мощностей, реализуемых, преимущественно на НПЗ ВИНК России, позволили по итогам 2015 г.:

- увеличить среднюю по НПЗ ВИНК глубину переработки нефти на +1,8 пп к 2014 г. до 75,9% (рисунок 7);
- нарастить выход светлых нефтепродуктов на НПЗ ВИНК на +2,3 пп к 2014 г. — до 59,9%;
- повысить качество выпускаемой продукции и обеспечить подготовку к переходу на производство топлив экологического класса 5 в объемах, полностью обеспечивающих потребности внутреннего рынка [14].

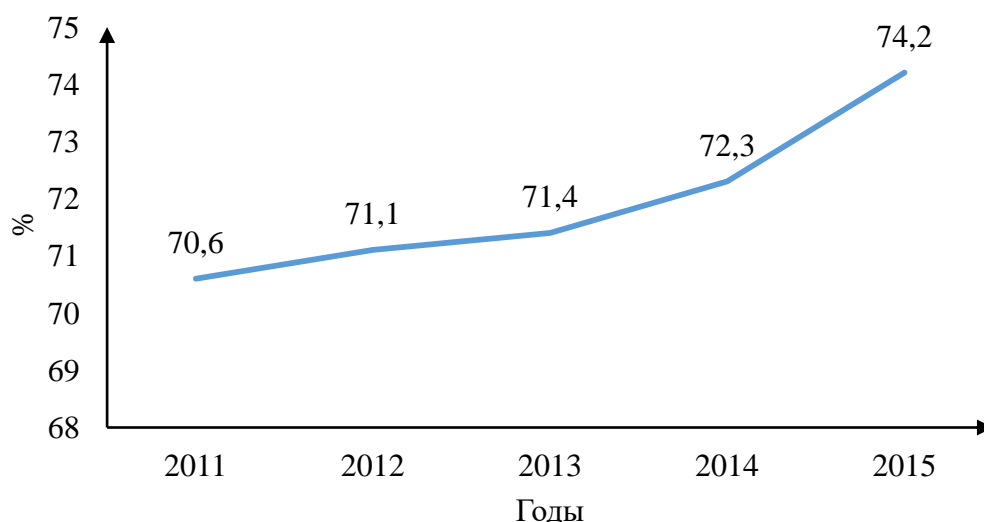


Рисунок 7 –Динамика глубины переработки нефти

Глубина переработки по российским заводам по-прежнему остается на низком уровне — 74,2% (для сравнения — в 1960 году она равнялась 67%, в конце 1980-х годов — 63%), в то время как в Европе она составляет порядка 85%, а в США — более 90%. По этой причине стоимость усредненной экспортной нефтепродуктовой корзины из России по-прежнему уступает цене сырой нефти на европейском рынке [15].

Динамика переработки нефти в Красноярском крае представлена на рисунке 8 [16].

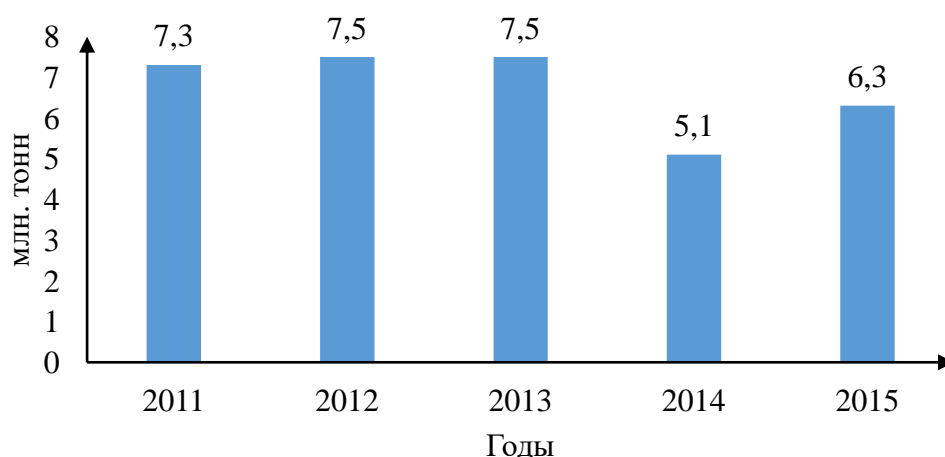


Рисунок 8- Динамика объема переработки нефти в Красноярском крае

Доля первичной переработки нефти в Красноярском крае в составе общей переработки в России в 2015 году составляет всего 2%. Такой низкий процент в общем объеме переработки связан с тем, что на территории Красноярского края НПЗ было построены для удовлетворения только внутреннего спроса и мощности НПЗ давно не обновлялись.

Резкий спад переработки нефти в 2014 году связан с аварией, произошедшей на Ачинском НПЗ.

В таблице 7 представлены темпы роста переработки нефти на рынке России и Красноярского края, а на рисунке 9 представлен прогноз переработки нефти в РФ и Красноярском крае.

Таблица 7 – Динамика темпа роста на рынке переработке нефти с 2010-2015 гг. [16], [17].

	Границы	Годы				
		2011	2012	2013	2014	2015
Объемы первичной переработки, млн т	Россия	256,5	265,5	247,5	288,9	282,4
	Красноярский край	7,3	7,5	7,5	5,2	6,3
Темпы роста рынка первичной переработки (%)	Россия	-	4%	-7%	19%	-2%
	Красноярский край	-	3%	0%	-31%	2%

Основные факторы роста переработки в 2014 году:

- развитие действующих перспективных и вовлечение в разработку новых месторождений Севера европейской части России, Восточной Сибири и Дальнего Востока;

- рост эксплуатационного фонда скважин за счет увеличения объемов эксплуатационного бурения и ввода новых скважин;

- активное применение технологий и методов интенсификации добычи нефти, как в новых — перспективных регионах, так и традиционных нефтедобывающих районах страны (Урало-Поволжье);

- действие налоговых льгот для низкорентабельных месторождений, месторождений с трудноизвлекаемыми запасами сырья а также новых перспективных месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Снижение объемов переработки нефтяного сырья на российских НПЗ за отчетный год по сравнению с 2014 г. составило 6,5 млн тонн (-2,3%).

Основные факторы сокращения:

- увеличение средней по отрасли глубины переработки нефти (+1,9 процентных пункта к 2014 г.) за счет мероприятий по модернизации технологической оснащённости российских НПЗ, реализуемых в рамках четырехсторонних соглашений;

- оптимизация нефтеперерабатывающими компаниями объемов первичной переработки сырья при одновременном поддержании уровней и повышении качества производимых моторных топлив (в первую очередь автомобильных бензинов), обеспечивающих бездефицитное снабжение потребителей внутреннего рынка Российской Федерации.

На рисунке 10 представлен индекс промышленного производства нефтепродуктов [18].

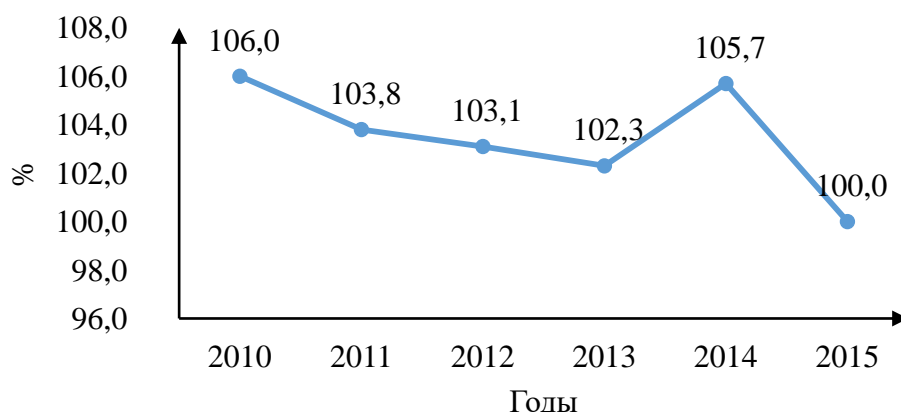


Рисунок 10 - Динамика индекса промышленного производства нефтепродуктов

В 2014 году рынок нефтепродуктов вырос на 5,7%, это связано с увеличением объемов добычи нефти и объемов экспорта.

А вот в 2015 году рынок нефтепродуктов остался неизменным, как говорилось выше, это связано с оптимизацией и модернизацией НПЗ.

Всего на НПЗ России за 2015 г. произведено основных видов нефтепродуктов [25] :

- автомобильного бензина всех марок — 39,2 млн т;
- дизельного топлива — 76,1 млн т;
- авиационного керосина — 9,6 млн т;
- мазута топочного — 71 млн т.

Большая часть из представленного производства принадлежит компаниям группы ВИНК.

В таблице 8 представлена динамика экспорта нефтепродуктов в разрезе стран.

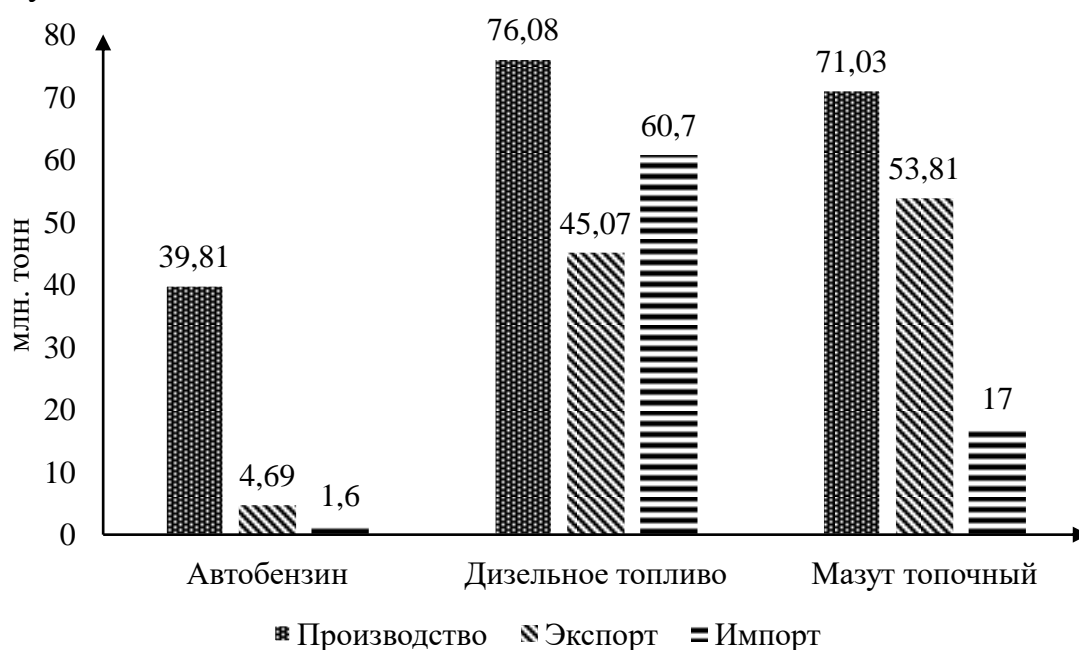
Таблица 8 – Динамика экспорта нефтепродуктов России

Годы	Всего		в том числе:			
			в страны дальнего зарубежья		в страны СНГ	
	количество, млн. тонн	стоимость, млн. долларов	количество, млн. тонн	стоимость, млн. долларов	количество, млн. тонн	стоимость, млн. долларов
2011	132,1	95709,9	120,1	87555,0	12,0	8154,9
2012	138,2	103624,2	121,2	92451,8	17,0	11172,4
2013	151,7	109414,3	141,4	102043,7	10,3	7370,6
2014	165,3	115874,7	155,7	109200,8	9,6	6673,9
2015	171,7	67453,2	163,5	63398,8	8,3	4054,4

Несмотря на то что в стране систематически увеличивается экспорт нефтепродуктов, стоимость его уменьшается, например, средние экспортные цены в страны дальнего зарубежья в 2015 году составляли 329,7 долларов за тонну, в то время как в 2014 году данный показатель составлял 700 долларов за тонну. Такая разница связана с мировыми ценами на нефть и курсами валют на рынке, более подробно данные показатели рассмотрены в пункте 1.3.

Общий объем экспорта в стране увеличивается, но несмотря на это объем экспорта в страны СНГ сокращается. Главной причиной снижения экспорта в страны СНГ это дешевые экспортные цены.

На рисунке 10 представлено производство, экспорт и импорт основных нефтепродуктов за 2015 год [19], [20].



Рисуно 10- Объемы производства, экспорта и импорта основных нефтепродуктов в 2015 г.

Экспорт нефтепродуктов из России в течение последних лет значительно вырос: положительная динамика сохранилась и по итогам 2015 года.

В 2015 г. в России снизился объем первичной переработки нефти на фоне роста добычи и экспорта сырой нефти. Это стало следствием совокупного влияния снижения цен на нефтепродукты и налогового маневра, который снизил привлекательность экспорта темных нефтепродуктов. Наиболее резко сократилось производство мазута, при этом выросли объемы производства автомобильного бензина.

В таблице 9 представлена динамика экспорта, импорта, а также расчёт объема рынка нефтепродуктов в России в разрезе основных нефтепродуктов за 2012 -2015 годы.

Следует отметить, что в систематическом снижении экспорта нефтепродуктов имеются и позитивные моменты. Это относится к вывозу топочного мазута, экспорт которого сокращается в течение 17 месяцев подряд.

Таблица 9- Расчетная оценка емкости внутреннего рынка нефтепродуктов

	МЛН ТОНН			
	2012	2013	2014	2015
Бензины				
Производство	38,1	38,7	38,3	39,81
Экспорт	3,6	4,4	4,2	4,69
Импорт	0,5	1,1	1,6	1,6
Объем рынка	35	35,4	35,7	36,72
Дизельное топливо				
Производство	69,7	72	77,3	76,08
Экспорт	36,1	38,8	45,4	45,07
Импорт	0,1	0,2	0,1	60,7
Объем рынка	33,7	33,4	32	91,71
Мазут топочный				
Производство	74,5	76,8	78,4	71,03
Экспорт	58	58,5	56,5	53,81
Импорт	0,2	0,1	0	17
Объем рынка	16,7	18,4	21,9	34,2

В нашей стране топочный мазут, представляющий собой фактически отходы процесса нефтепереработки при выпуске легких и средних дистиллятов, (автомобильного бензина, авиационного керосина, дизельного топлива и т.п.) используется исключительно на топливные цели.

Экспорт жидких топлив оказался выгодным для нефтяных компаний из-за сложившейся тарифно-налоговой политики: хотя контрактные экспортные цены на них ниже аналогичных цен на сырую нефть, уровень налогообложения жидких топлив несопоставимо ниже этого уровня для сырой нефти. За рубежом жидкие топлива используются в качестве сырья для производства легких и средних дистиллятов, глубина переработки нефтяного сырья там приближается к 100%, тогда как в нашей стране она едва превышает 70%. На рисунке 11 представлен экспорт и производство основных нефтепродуктов Красноярского края.

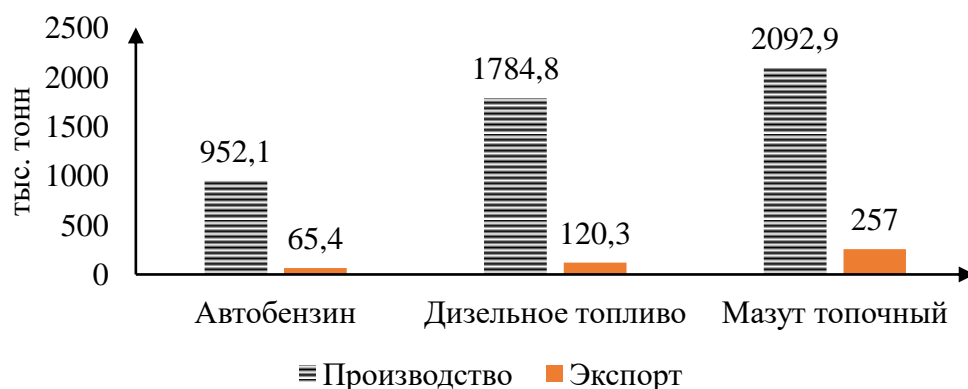


Рисунок 11 – Производство основных нефтепродуктов в Красноярском крае в 2015 г.

Экспорт автобензина и дизельного топлива производится в Монголию. Импорт нефтепродуктов в Красноярском крае отсутствует.

Динамика производства бензина в РФ и Красноярском крае представлена на рисунке 12 [16], [21].

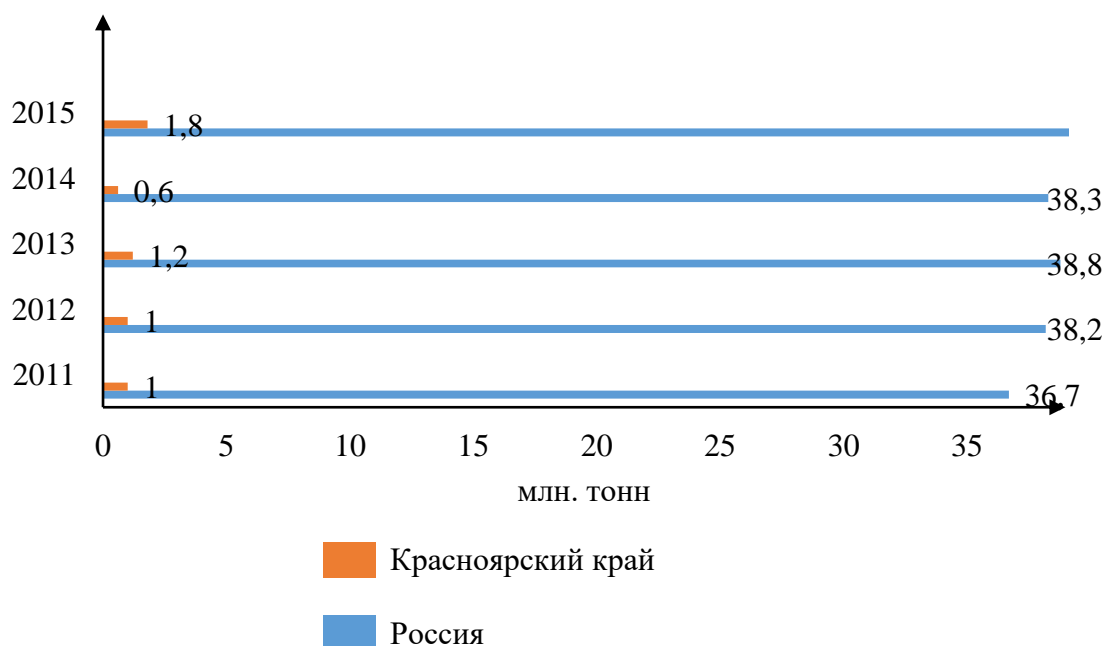


Рисунок 12- Динамика производства бензина в России и Красноярском крае за 2010-2015 годы

Причинами роста производства бензина в 2015 году являются модернизация нефтеперерабатывающих заводов в России и ввод новых мощностей.

Прирост производства бензина в России составляет 2,3% или +0,9 млн тонн. Для Красноярского края этот показатель в 2015 году составил 30 % или 1,2 млн тонн. Как видно по графику в 2014 году в Красноярском крае было произведено 0,6 млн тонн бензина, а в 2015 годах данная отметка достигла 1,8, это связано со взрывом на одном из главных НПЗ в Сибири, а именно Ачинском НПЗ, где восстановительные работы еще ведутся, но темпы роста увеличились за счет установки нового оборудования [3].

На рисунке 13 представлена динамика производства дизельного топлива в РФ и Красноярском крае [19], [16].

В производстве дизельного топлива с 2012 по 2014 гг. наблюдалась положительная тенденция к росту. Так с 2012 по 2014 гг. темп роста составил 7,6%. Рост связан с увеличением количества единиц автотранспорта с дизельным двигателем. А вот в 2015 году объемы производства в РФ снизились на 1,2 млн тонн. Спад связан с ростом цен на дизельное топливо, тем самым многие потребители отказываются от видов транспорта на дизельном топливе и переходят на другие средства передвижения (или средства передвижения на другом виде топлива).



Рисунок 13- Динамика объемов производства дизельного топлива в РФ и Красноярском крае 2011-2015 гг.

В 2015 году доля производства дизельного топлива в Красноярском крае составила 2%. Рост производства дизеля в Красноярском крае связан с вводом в эксплуатацию после ремонта на Ачинском НПЗ цеха по производству дизеля.

На рисунке 13 представлен объем производства мазута за 2011-2015 годы в РФ и Красноярском крае [16], [19].

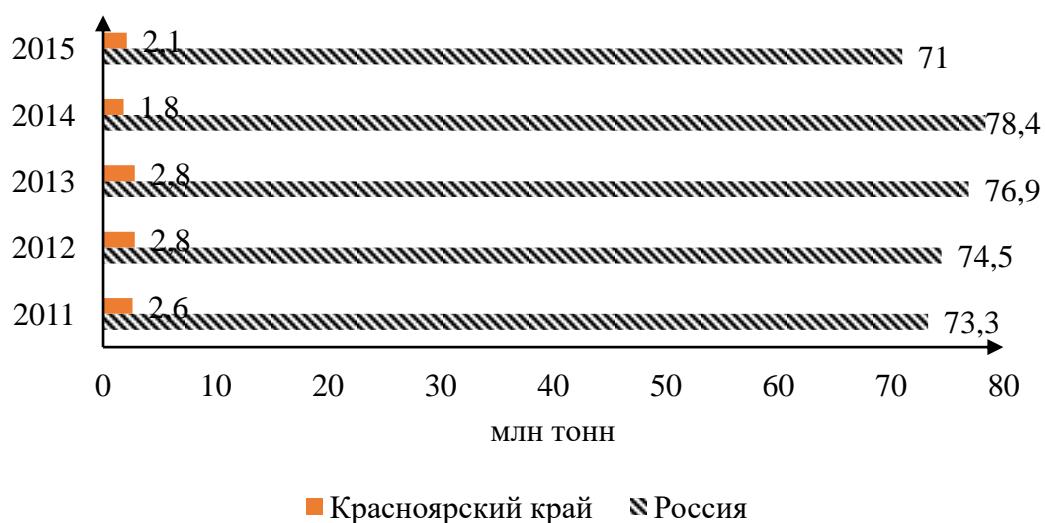


Рисунок 14- Динамика производства мазута топочного в РФ и Красноярском крае

В 2014 году в России производство мазута выросло на 1,5 млн тонн по сравнению с предыдущим годом, а вот в 2015 году объем производства мазута составил всего 71 млн тонн, что меньше на 7,4 млн тонн по сравнению с предыдущем годом. Такое падение связано прежде всего с переходом компаний на новый вид топлива, а именно газ, уголь и биотопливо. Ведь при использовании мазута наносится большой вред окружающей среде, да и использование заменителей, как показывает практика дешевле.

1.3 Исследование факторов, влияющих на рынок нефтепродуктов

К постоянной действующим факторам, влияющим на развитие рынка нефтепродуктов стоит отнести:

1 Государственное регулирование.

1.1 Ставки вывозной таможенной пошлины на нефть и нефтепродукты (таблица 10).

Ставки вывозной таможенной пошлины на нефть и нефтепродукты рассчитываются Министерством экономического развития РФ в соответствии с «Методикой расчета вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и отдельные категории товаров, выработанных из нефти», утвержденной Постановлением Правительства РФ №276 от 29 марта 2013 года.

а) В соответствии с пунктом 4 статьи 3.1 Закона РФ от 21 мая 1993 года № 5003-1 «О таможенном тарифе» (в редакции Федерального закона от 24 ноября 2014 года № 366-ФЗ), ставки вывозных таможенных пошлин на нефть не должны превышать размер предельной ставки пошлины, рассчитываемой следующим образом [22]. Нефть, экспортируемая в Казахстан и Белоруссию, не облагается вывозной таможенной пошлиной.

Таблица 10 - Ставки таможенной пошлины

Котировка цены Urals (P), доллар США за тонну	Максимальная ставка экспортной таможенной пошлины
$\leq 109,50$	0%
$109,50 < P \leq 146$	$35,0\% \times (P - 109,50)$
$146,00 < P \leq 182,50,00$	$12,78 + 45,0\% \times (P - 146,00)$
$> 182,50$	$29,20 + 59,0\% \times (P - 182,50)$ на 2014 год $29,20 + 42,0\% \times (P - 182,50)$ на 2015 год

б) В соответствии с Федеральным законом от 3 декабря 2012 года № 239-ФЗ законодательно урегулирован вопрос установления Правительством РФ особых формул расчета пониженных ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую с особыми физико-химическими характеристиками (таблица 9), классифицируемую кодами ТН ВЭД ТС 2709 00 900 1 и 2709 00 900 3, размер которых в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 29 марта 2013 года № 276 устанавливается в зависимости от сложившейся за период мониторинга средней цены на нефть сырую марки Urals, формула для расчета представлена в таблице 11.

Таблица 11 – Формула расчета пониженных ставок вывозных таможенных пошлин

Котировка цены Urals (P), доллар США за тонну	Ставка экспортной таможенной пошлины (Ст)
≤ 365	0
> 365	$45,0\% \times (P - 365)$

Федеральным законом от 24 ноября 2014 года №366-ФЗ и Постановлением Правительства РФ от 29 ноября 2014 года №1274 вышеописанный порядок расчета пониженных ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую был скорректирован [23], [24].

В соответствии с новым порядком расчет ставок производится по формуле 1:

$$Ст = (P - 182,5) \times K - 56,57 - 0,14 \times P, \quad (1)$$

где P – цена на нефть "Юралс" (в долларах США за тонну);

K – приростной коэффициент, равный 42 % в 2015 году.

Постановлением Правительства №846 от 26 сентября 2013 года утвержден порядок подготовки предложений о применении особых формул расчета ставок экспортных пошлин на нефть сырую и мониторинга обоснованности их применения, в том числе, в отношении новых проектов, расположенных на территории республики Саха (Якутия), Иркутской области, Красноярского края, севернее 65 градуса с. ш. Ямало-Ненецкого автономного округа.

Приказом №868 от 3 декабря 2013 года Минэнерго России утвердило форму заявления и методические указания по проведению анализа обоснованности применения особых формул расчета ставок экспортных пошлин на нефть сырую.

в) В соответствии с п.1.1 ст. 35 Закона РФ от 21 мая 1993 года № 5003-1 «О таможенном тарифе» для нефти, добытой на новом морском месторождении, установлено освобождение от уплаты вывозной таможенной пошлины на срок до:

– 31 марта 2032 года – для месторождений, расположенных полностью в Азовском море или на 50 % и более своей площади в Балтийском море, Черном море (глубина до 100 м), Печорском или Белом море, Охотском море (южнее 550° с. ш.), Каспийском море;

– 31 марта 2042 года – для месторождений, расположенных на 50 % и более своей площади в Черном море (глубина более 100 м), Охотском море (севернее 550° с. ш.), Баренцевом море (южнее 720° с. ш.);

– неограниченно – для месторождений, расположенных на 50 % и более своей площади в Карском море, Баренцевом море (севернее 720° с. ш.), восточной Арктике (море Лаптевых, Восточно-Сибирское море, Чукотское море, Берингово море).

В соответствии с пп.5 ст.11.1 НК РФ новым морским месторождением признается морское месторождение, дата начала промышленной добычи углеводородного сырья на котором приходится на период с 1 января 2016 года. При этом в случае, если по состоянию на 1 января 2014 года степень выработанности всех видов углеводородного сырья (за исключением попутного газа) морского месторождения составляет менее 1 %, налогоплательщик вправе

самостоятельно принять решение об отнесении указанного месторождения к новому морскому месторождению [24].

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 3 января 2014 года № 2 на 2014 год для дизельного топлива был установлен расчетный коэффициент (К) в размере 0,65, для бензинов и нефти – 0,90, для прочих светлых и темных нефтепродуктов – 0,66[25].

С 1 января 2015 года Федеральным законом от 24 ноября 2014 года №366-ФЗ и Постановлением Правительства РФ от 29 ноября 2014 года № 1274 установлены следующие коэффициенты для расчета ставок вывозных таможенных пошлин на нефтепродукты (таблица 12) [23], [24]:

Таблица 12 - Коэффициенты для расчета ставок вывозных таможенных пошлин на нефтепродукты

Нефтепродукт	2015	2016	с 2017 года
Дизельное топливо	0,48	0,4	0,3
Бензин	0,78	0,61	0,3

В последний день февраля президентом России Владимиром Путиным был подписан Федеральный закон №34-ФЗ от 29.02.2016, согласно которому вносятся изменения в статью 193 части второй Налогового кодекса РФ. Эти изменения увеличивают размеры акцизов на топливо, которые были предусмотрены на 2016 и 2017 годы. С 1-го апреля повысились акцизы на автомобильный бензин, дизельное топливо [26]. Для наглядности все изменения представлены в таблице 13.

Таблица 13 – Изменения акцизов на топливо для 2016 и 2017 годы

Показатель	2014	2015	2016		2017
			(01.01–31.03)	(01.04–31.12)	
Бензин					
Ниже класса 3	11 110	7 300	10 500	13 100	12 300
Класс 3	10 725	7 300	10 500	13 100	12 300
Класс 4	9 916	7 300	10 500	13 100	12 300
Класс 5	6 450	5 530	7 530	10 130	7 430
Прямогонный	11 252	11 300	10 500	13 100	12 300
Дизельное топливо					
Ниже класса 3	6 446	3 450	4 150	5 293	5 093
Класс 3	6 446	3 450	4 150	5 293	5 093
Класс 4	5 427	3 450	4 150	5 293	5 093
Класс 5	4 7670	3 450	4 150	5 293	5 093
Печное топливо	6 446	3 000	4 150	5 293	5 093

Дополнительные доходы от повышения акцизов правительство оценивает в 2016 году в 89,3 млрд рублей, отмечается в финансово-экономическом обосновании к документу.

Как говорится в пояснительной записке к законопроекту, с 1 апреля в расчете на 1 литр автомобильного бензина акциз повышается на 2 рубля, ставки акцизов на прямогонный бензин повышаются вслед за этим, чтобы избежать предотвращения заинтересованности в нелегальном производстве автомобильного бензина. А ставка акциза для средних дистиллятов уравнивается с акцизом на дизтопливо, чтобы не создавались схемы по уклонению от уплаты акцизов путем реализации дизтоплива под видом средних дистиллятов.

Минфин РФ полагает, что в результате повышения акцизов цены на бензин могут вырасти на 6,5-7% [27].

Нефть относится к объекту налогообложения налога на добычу полезного ископаемого. В таблице 14 представлены ставки НДС по группам.

Таблица 14 -Эффективная ставка НДС на нефть по группе

Показатель	2014	2015	Изменение, %
Общественная ставка НДС на нефть	5 831	6 326	8,5
Эффективная ставка НДС на нефть (с учетом применения Кв, Кз и Кд)	5 588	5 961	6,7
Отклонение эффективной ставки НДС на нефть от общественной (руб./т)	243	365	
Отклонение эффективной ставки НДС на нефть от общественной (%)	4,2	5,8	

По итогам 12 месяцев 2015 года эффективная ставка НДС на нефть составила 5 961 руб./т, что на 365 руб./т ниже средней общественной ставки в соответствии с налоговым законодательством. Данное отклонение обусловлено влиянием установленных налоговым законодательством льгот по НДС на нефть, в том числе понижающих коэффициентов Кв, Кз, Кд и Ккан.

1.2 Факторы, связанные с изменением требований по лицензированию основной деятельности - развитие современного законодательства о недрах, базируется на детальной регламентации процессов недропользования со стороны государства, необходимости повышения рационального использования участков недр, тщательного соблюдения законодательных норм охраны окружающей среды.

Действующий Закон РФ «О недрах» дополнен перечнем оснований перехода права пользования участками недр и переоформления лицензий на право пользования участком недр. Право пользования участком недр теперь может передаваться от основной организации дочерней, от дочерней организации основной и между дочерними организациями одного и того же основного общества. При этом юридическое лицо, которому передается право

пользования, должно соответствовать требованиям, предъявляемым законодательством РФ к пользователю недр.

2 Научно-технический прогресс.

В 2011 году в России была принята программа по модернизации нефтеперерабатывающих мощностей и вводу новых мощностей вторичной переработки нефти с целью перехода на выпуск экологичного топлива и ликвидацию нехватки горючего в стране, вызванной, по высказанному ранее мнению Владимира Путина сговором производителей. После прямого вмешательства высших уровней власти в июле 2011 года вертикально-интегрированные нефтяные компании подписали соответствующее соглашение с Федеральной антимонопольной службой России, Ростехнадзором и Росстандартом. В ходе модернизации нефтеперерабатывающих заводов до 2020 г. нефтяные компании реконструируют и построят на своих предприятиях 124 установки вторичных процессов. Реализация программы модернизации нефтеперерабатывающих мощностей предполагает качественный скачок в развитии отрасли. Ожидалось, что в период с 2011 по 2015 гг. нефтяники инвестируют в неё около 1 трлн рублей и с 1 января 2016 года в стране будет выпускаться топливо только стандарта Евро-5, однако позднее срок полного перехода на этот стандарт был передвинут на полгода. Фактически в рамках этого мегапроекта выполняются крупные проекты по реконструкции практически всех российских нефтеперерабатывающих заводов.

Основные мероприятия по строительству на рынке нефтепродуктов:

– новый завод в Амурской области должен стать крупнейшим газоперерабатывающим заводом в России и одним из крупнейших в мире, проектная мощность по переработке газа составит до 49 млрд куб. м в год. Также здесь будет расположено крупнейшее в мире производство гелия мощностью до 60 млн куб. м год. Амурский ГПЗ рассчитан на переработку газа, поступающего по строящемуся газопроводу «Сила Сибири» с создаваемых ныне Якутского и Иркутского центров газодобычи. Строительство Амурского газоперерабатывающего завода официально началось 14 октября 2014 года во время визита Президента Владимира Путина в Амурскую область (подготовительные работы начались весной того же года). Стоимость проекта составит около 800 млрд рублей, будет создано около 3 тысяч рабочих мест, окончание работ запланировано на 2025 год [28];

– продолжается реконструкция и расширение нефтеперерабатывающего производства компании Роснефть в городе Ангарск Иркутской области. В 2012 году запущена установка изомеризации. Инвестиции в АНХК до 2016 года — 95 млрд рублей [28];

– реконструкция завода «Газпромнефть-Омский НПЗ» с целью увеличения глубины и качества переработки нефти, а также экологичности предприятия проводившаяся, по сути, в рамках мегапроекта реконструкции российской нефтеперерабатывающей отрасли была частично завершена ранее, однако работы, в частности, строительство новой установки по первичной переработке нефти, автоматизация работы перестроенной ранее установки АТ-

9, а также строительство нового центра управ. Общий объем инвестиций в модернизацию завода должен составить 115,3 млрд до 2020 года.

– реконструкция Московского НПЗ с целью увеличения глубины и качества переработки нефти, а также экологичности предприятия началась в 2010 г. и должна завершиться в 2020 г. Часть проекта уже введена в эксплуатацию.

– 19 февраля 2015 года на Новокуйбышевском нефтеперерабатывающем заводе запущены комплекс каталитического риформинга с непрерывной регенерацией катализатора и комплекс низкотемпературной изомеризации. Это два ключевых объекта масштабной инвестиционной программы ОАО "НК «Роснефть», и теперь Новокуйбышевского НПЗ перейдет на выпуск высокооктановых бензинов высшего экологического класса. В целом модернизация завода завершится в 2019 году — предприятие должно выйти на глубину переработки нефти в 95 %, а объем переработки должен дойти до 8,2 млн тонн нефти в год.

– реконструкция Туапсинского нефтеперерабатывающего завода предусматривает строительство практически нового нефтеперерабатывающего предприятия на имеющейся площадке. Работы начались в 2005 г. Первая очередь введена в строй в октябре 2013 г. Завершение строительно-монтажных работ по объектам второй очереди планируется в сентябре 2016 года, третьей очереди — в декабре 2017. Мощность завода возрастет с 4,4 до 12 млн тонн нефти в год, глубина переработки возрастет с 56 % до 98,7 %. После этого завод станет крупнейшим в Европе по глубокой переработке нефти. Общий объем инвестиций 470 млрд рублей[28].

3 Отраслевая конкуренция.

В нефтегазовой отрасли России существует острая конкуренция между ведущими российскими нефтегазовыми компаниями по основным направлениям производственно-хозяйственной деятельности, включая:

- реализацию зарубежных проектов;
- привлечение ведущих независимых сервисных компаний;
- приобретение высокотехнологичного оборудования;
- привлечение опытных и наиболее квалифицированных специалистов;
- доступ к критической транспортной инфраструктуре;
- приобретение существующих предприятий розничной сбытовой сети и земельных участков для строительства новых;
- расширение рынков сбыта и объемов реализации.

Кроме того, существует конкуренция со стороны поставщиков альтернативных источников энергии, в том числе экологически чистых, таких как солнечная энергия или энергия ветра.

4 Изменение цен на сырье, услуги - в процессе осуществления хозяйственной деятельности нефтеперерабатывающие компании используют инфраструктуру монопольных поставщиков услуг по транспортировке нефтепродуктов. Компании не имеют контроля над инфраструктурой указанных монопольных поставщиков и размером взимаемых тарифов.

Необходимо отметить, что размер тарифов регулируется контролирующими органами Российской Федерации, однако, несмотря на это, тарифы ежегодно повышаются, что приводит к увеличению затрат компаний. Одновременно могут возникать дополнительные расходы, которые обусловлены следующими факторами:

- при транспортировке ж/д транспортом — несовместимостью российской ширококолейной железнодорожной системы с железнодорожными системами соседних стран;
- при транспортировке морскими судами — нарушением графиков прибытия и отправления судов, а также сроков погрузки и выгрузки в случае обледенения в суровые зимы.

Уровень цен зависит от ряда факторов, контролировать которые в полном объеме компании не могут. Данные факторы включают в себя:

- объемы разведанных запасов нефти, глобальный и региональный спрос и предложение на сырую нефть и нефтепродукты;
- российские и зарубежные государственные требования, и действия;
- влияние на мировой уровень производства и цен со стороны стран — экспортеров нефти (ОПЕК);
- военно-политическая обстановка и/или неустойчивость в результате эскалации военных действий или актов терроризма, в том числе в Соединенных Штатах, на Ближнем Востоке, в СНГ и в других ресурсодобывающих регионах;
- цены и наличие альтернативных и конкурирующих видов топлива;
- цены и доступность новых технологий;
- погодные и климатические условия, стихийные бедствия и несчастные случаи на производстве.

К временным факторам, влияющих на конъюнктуру рынка стоит отнести:

1 Стихийный бедствия

2 Социальные конфликты. Один из таких конфликтов произошел в 2014 г. США, страны Европейского союза и некоторые другие страны ввели санкции в отношении российского энергетического сектора, которые частично применимы и к рынку нефтепродуктов. Несоблюдение режима санкций может привести к лишению возможности взаимодействовать с правительствами США или ЕС или их агентствами, к привлечению к ответственности Компаний и/или ее сотрудников, к наложению существенных штрафов и ухудшению репутации и публичного имиджа Компаний. Санкции оказали несущественное воздействие на бизнес и финансовое состояние нефтеперерабатывающих компаний.

3 Экономическая нестабильность.

Отрицательная динамика цен на нефть на мировом рынке и замедление российской экономики могут оказать неблагоприятное воздействие на бизнес компаний. За последние десятилетия экономика России переживала в разное время:

3.1 Снижение ВВП

В 2015 году номинальный объём ВВП России составил 80,4 трлн рублей. Физический объём ВВП упал на 3,7 %. Доля нефти, нефтепродуктов и газа в ВВП России составляет 16,9% [29]. При снижении ВВП происходит падение биржевых индексов, спаду производства и снижению платежеспособного спроса, что приводит оттоку капитала за границу.

3.2 Высокий уровень инфляции

Инфляция предложения связана с увеличением производственных издержек. Рост цен на нефтепродукты вызывает увеличение затрат промышленных и торговых компаний. Когда подобное давление на издержки происходит повсеместно и постоянно, фирмы вынуждены сокращать объёмы производства, совокупное предложение падает, что вызывает дефицит товаров и услуг, а, следовательно, рост цен. Уровень инфляции в 2015 году составил 12,91% [29].

3.3 Нестабильные условия кредитования и ограничение ликвидности в условиях ослабления банковского сектора.

3.4 Фиктивные банкротства в отрасли в целях незаконного присвоения имущества.

3.5 Слабая диверсификация и высокая зависимость от мировых цен на сырьё.

Цены на нефть и нефтепродукты на мировом и российском рынках являются основным фактором, влияющим на результаты деятельности компаний (таблица 15).

Цены на нефтепродукты на мировом рынке прежде всего определяются уровнем мировых цен на нефть, спросом и предложением нефтепродуктов, и уровнем конкуренции на различных рынках. Динамика цен на международном рынке, в свою очередь, оказывает влияние на цены на внутреннем рынке. Ценовая динамика различна для различных видов нефтепродуктов.

Значительное снижение цен на нефть и нефтепродукты на международном рынке за 12 месяцев 2015 оказало негативное влияние на результат Группы. Часть негативного влияния от падения международных цен была нивелирована ростом курса доллара по отношению к рублю.

Таблица 15- Динамика цен на нефть и нефтепродукты [30], [31]

Показатель	2014	2015	Изменения, %
Международный рынок (долл./баррель)			
Нефть "brent"	98,95	52,46	47
Нефть "Urals" (ср. Med и NWE)	96,94	51,49	46,9
долл./т			
Бензин Premium (ср. NWE)	918,72	569,96	(38,0)
Дизельное топливо (ср. NWE)	854,41	500,70	(41,4)
Мазут 3,5 % (ср. NWE)	518,48	247,49	(52,3)

3.6 Нестабильность на валютном рынке

Рубль сегодня стремительно снижается по отношению к доллару и евро. Поводом для данного движения вновь является нефть, котировки которой уверенно закрепились ниже 50 долларов за баррель по сорту Brent после того, как Goldman Sachs понизил краткосрочный прогноз ее стоимости.

Руководство Группы определило, что российский рубль является валютой представления отчетности Группы. Функциональной валютой каждого дочернего общества является валюта экономической среды, в которой общество осуществляет свою деятельность, для большинства обществ – российский рубль (таблица 16).

Таблица 16- Курс рубля и инфляция [17]

Показатель	2014	2015
Изменение Индекса потребительских цен (ИПЦ), %	11,4	12,9
Средний курс рубля к доллару США за период, руб	38,42	60,96
Курс рубля к доллару США на начало периода, руб.	32,73	56,26
Курс рубля к доллару США на конец периода, руб.	56,26	72,88
Изменение курса рубля к доллару США за период (в долларовом выражении), %	-72	-30

3.7 Высокий уровень износа основных производственных объектов инфраструктуры

Данные о наличии основных фондов приводятся по полной учетной стоимости. Она равна сумме учитываемых в бухгалтерских балансах организаций остаточной балансовой стоимости основных фондов и величины накопленного износа. В составе основных фондов учтены основные фонды организаций всех форм собственности, а также основные фонды, находящиеся в собственности физических лиц. Степень износа ОФ, коэффициент обновления рассмотрены в таблице 17.

Таблица 17 – Ввод в действие основных фондов, коэффициенты обновления, выбытия и степень износа основных фондов в Красноярском крае [46]

Показатель	2012	2013	2014	2015
Ввод в действие основных фондов, млн рублей	161832	247516	274685	266044
Коэффициент обновления основных фондов, процентов	9,0	12,0	11,8	10,5
Коэффициент выбытия (ликвидации) основных фондов, процентов	0,5	0,8	0,9	0,7
Степень износа основных фондов на конец года, процентов	47,3	46,9	46,4	45,9

2 Оценка внутреннего спроса промышленного комплекса Красноярского края на нефтепродукты

2.1 Основные подходы к оценке внутреннего спроса: структуры, параметры оценки

Проведена сравнительная характеристика двух классификаторов отраслей экономики с целью определения основных отраслей-потребителей нефтепродуктов в Красноярском крае и России: классификатор отраслей народного хозяйства и общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

Проведен анализ существующих подходов к оценке внутреннего спроса на продукцию/услуги.

2.2 Оценка платежеспособного спроса на нефтепродукты в целевых сегментах рынка

Проведена оценка спроса промышленного комплекса Красноярского края (в разрезе основных отраслей) на нефтепродукты (в разрезе основных позиций).

Рассчитана динамика объемов потребления нефтепродуктов в разрезе основных отраслей.

2.3 Оценка потенциала региональных производителей для удовлетворения внутреннего спроса

Проведен анализ структуры рынка нефтепродуктов в Сибирском федеральном округе, динамики объемов производства нефтепродуктов (в разрезе основных позиций).

Проведен сравнительный анализ стоимости нефтепродуктов основных НПЗ. Исследованы перспективные направления работы Ачинского НПЗ и проанализированы его основные производственно-экономические показатели.

3 Прогнозирование спроса на нефтепродукты в Красноярском крае

3.1 Выбор и обоснование методики прогнозирования внутреннего спроса на нефтепродукты в Красноярском крае

Проведен анализ существующих подходов и методов прогнозирования внутреннего спроса.

Обоснован выбор метода прогнозирования внутреннего спроса промышленного комплекса Красноярского края на нефтепродукты.

3.2 Прогнозирование внутреннего спроса в целевых сегментах рынка

Спрогнозирован объем внутреннего спроса на нефтепродукты промышленного комплекса Красноярского края в разрезе нефтепродуктов (бензин, дизельное топливо, мазут) и отраслей (добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, сельское хозяйство, лесное хозяйство и охота, транспорт и связь) с использованием корреляционно-регрессионного анализа на период до 2020 г.

3.3 Прогноз конкурентной структуры рынка нефтепродуктов

Сформирован прогноз структуры рынка нефтепродуктов Красноярского края и Сибирского Федерального округа на 2018 год с использованием анализа тенденций экономического развития края и округа в 2010-2015 годах, а также прогноза внутренней и внешней экономической конъюнктуры.

Проведено исследование проектируемых и строящихся НПЗ в Сибири.

Сформирован прогноз объемов производства нефтепродуктов в Красноярском крае с учетом 2-х вариантов исхода событий.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В данной работе была проведена оценка и прогнозирование внутреннего спроса промышленного комплекса Красноярского края на нефтепродукты.

Географические границы были определены территорией России, СФО и Красноярского края. Временные границы составили 5 лет.

В промышленный комплекс Красноярского края вошли следующие отрасли:

- добыча полезных ископаемых;
- обрабатывающие производства;
- производство и распределение электроэнергии, воды и газа;
- сельское хозяйство;
- транспорт и связь.

Работа включила в себя структуру и особенности рынка нефтепродуктов, а именно что в себя включает рынок нефтепродуктов, виды нефтепереработки, виды сбыта нефтепродуктов и основные потребители на рынке.

При выявлении основных тенденций развития рынка нефтепродуктов были рассмотрены следующие показатели:

- динамика цен на нефть. Как оказалось цены на нефть зависят от объема добычи нефти, рисков замедления экономик Азии и мира;

- потребление нефтепродуктов в мире. Россия занимает 5 место по потреблению нефтепродуктов в мире – 3,45 млн барр/сут;

- доли Российских и Сибирских компаний на рынке. Лидером на Российском рынке нефтепродуктов – Роснефть 35,6%, а лидером в СФО – Омский НПЗ – 49% ;

- динамика переработки нефти. В РФ в 2015 году объем переработки составил 282, млн тонн, в Красноярском крае этот показатель составил 6, 3 млн тонн;

- темпы роста рынка первичной переработки, составил в РФ -2%, а в Красноярском крае 2%;

- экспорт из России осуществляется в основном в страны дальнего зарубежья, а в из Красноярского края в Монголию.

Также были рассмотрены факторы, влияющие на рынок нефтепродуктов. К основным факторам относятся: государственное регулирование, научно – технический прогресс, отраслевая конкуренция, стихийные бедствия, социальные конфликты, экономическая нестабильность.

Для оценки внутреннего спроса были выбраны следующие модели: метод «на основе структурных характеристик рынка» и метод «на основе коэффициентов приведения продаж».

При оценке спроса первым способом спрос составил 782,2 тыс тонн нефтепродуктов, а во втором спросом данный показатель составил 911,28 тыс тонн нефтепродуктов.

При оценки потенциала регионального производителя, было выявлено, что АНПЗ может полностью удовлетворить внутренний спрос на нефтепродукты промышленного комплекса Красноярского края.

Прогнозирование внутреннего спроса проводилось методом регрессионного анализа. Прогноз показал, что спрос в 2020 году составит 1049 тыс. тонн нефтепродуктов, а это на 137,7 тыс тонн больше, чем в 2015 году.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1 Общероссийский классификатор видов экономической деятельности-
Режим доступа: классификатор-оквэд.рф
- 2 Коршак, А.А Основы нефтегазового дела: учебник для вузов/ А.А. Коршак, А.М. Шаммазов; 3-е изд., испр. и доп. — Уфа.: ООО «ДизайнПолиграфСервис», 2012
- 3 Бобрицка, Н.В. Основы нефтяной и газовой промышленности/ Бобрицкая Н.В. Юфин В.А.; учебник для техникумов. - М.: Недра, 2011
- 4 ГОСТ Р 54283-2010 "Топлива моторные. Единое обозначение автомобильных бензинов и дизельных топлив, находящихся в обращении на территории Российской Федерации"
- 5 Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»
- 6 ГОСТ Р 52368-2005. Топливо дизельное ЕВРО.
- 7 ГОСТ 10585-99. Топливо нефтяное. Мазут. Технические условия
- 8 Исследования рынка нефтепродуктов, Euromonitor International [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.euromonitor.com/industry>
- 9 Переработка нефти, Министерство энергетики Российской Федерации, [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://minenergo.gov.ru/node/1212>
- 10 Нефтепереработка в России: курс на модернизацию: аналитическая бюллетень. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://www.ey.com/Publication/vwLUAssets/EY-downstream-in-russia-course-to-modernization/\\$FILE/EY-downstream-in-russia-course-to-modernization.pdf](http://www.ey.com/Publication/vwLUAssets/EY-downstream-in-russia-course-to-modernization/$FILE/EY-downstream-in-russia-course-to-modernization.pdf)
- 11 Реестр проектируемых, строящихся и введенных в эксплуатацию нефтеперерабатывающих заводов в Российской Федерации. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://minenergo.gov.ru/opendata/7705847529-reestrnpz>
- 12 Котировка цен на нефть Brent/Финам. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.finam.ru/analysis/quotes/?0=&t=5797082>
- 13 Потребление нефти/ U.S. Energy Information Administration (EIA). [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.eia.gov/energyexplained/index.cfm?page=oil_use
- 14 Статистика Министерства Энергетики РФ [Электронный ресурс]– Режим доступа: <http://minenergo.gov.ru/activity/statistic>
- 15 Производство и отгрузка нефтепродуктов. Министерство Энергетики РФ.[Электронный ресурс]–Режим доступа: <http://minenergo.gov.ru/node/1213>
- 16 Социально-экономическое положение Красноярского края в январе-декабре 2015 года, Красноярскстат [Электронный ресурс]– Режим доступа:http://www.krasstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/krasstat/ru/publications/official_publications/
- 17 Российский статистический ежегодник. Ростат[Электронный ресурс]– Режим доступа: http://www.gks.ru/bgd/regl/b15_13/Main.htm

- 18 Индекс производства. ЕМИС Государственная статистика [Электронный ресурс]– Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/43048>
- 19 Производство и отгрузка нефтепродуктов. Министерство Энергетики РФ.[Электронный ресурс]–Режим доступа: <http://minenergo.gov.ru/node/1213>
- 20 Производство основных видов продукции в натуральном выражении с 2010 г. ЕМИС Государственная статистика [Электронный ресурс]– Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/40636>
- 21 Таможенная статистика внешней торговли. [Электронный ресурс]– Режим доступа: <http://stat.customs.ru/apex/f?p=201:2:5338463648179897::NO>
- 22 О расчете ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и отдельные категории товаров, выработанных из нефти: Постановление Правительства РФ №276 от 29 марта 2013 года. Режим доступа: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=144198>
- 23 О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации: Федеральный закон от 24.11.2014 N 366-ФЗ/ Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_171242/
- 24 О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29 марта 2013 г. N 276: Постановление Правительства РФ от 29.11.2014 N 1274 (ред. от 30.11.2015). Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_171542/
- 25 Постановление Правительства РФ от 3 января 2014 г. N 3 Режим доступа: <http://base.garant.ru/70558574/#ixzz4AwS4SOIU>
- 26 О внесении изменения в статью 193 части второй налогового кодекса Российской Федерации: федеральный закон №34-ФЗ от 29.02.2016
- 27 Статья «Бензин может подорвать», Пресс Центр Министерство Финансов РФ [Электронный ресурс]– Режим доступа: http://minfin.ru/ru/press-center/?id_4=32673
- 28 Статья «Модернизация производств для переработки нефти и газа» Нефть России [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://neftrossii.ru/content/iv-mezhdunarodnaya-konferenciya-modernizaciya-proizvodstv-dlya-pererabotki-nefti-i-gaza>
- 29 Журнал «Статическое обозрение-2016» [Электронный ресурс]– Режим доступа: http://www.gks.ru/bgd/regl/b16_06/Main.htm
- 30 Цены на нефть, энергоносители и сырьевые товары. [Электронный ресурс]– Режим доступа: <http://www.platts.ru/products/market-data-oil>
- 31 Ценовая бюллетень: Информационно-аналитический центр «Кортес». [Электронный ресурс]– Режим доступа: <http://www.kortes.com/products/price/>
- 32 Общесоюзный классификатор "отрасли народного хозяйства". Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_6198/92aa6f85786fe21665af55ba8f3671fb47a6bfe8/
- 33 Сервис раскрытия информации «Интерфакс» . [Электронный ресурс]– Режим доступа: <http://www.e-disclosure.ru/poisk-po-kompaniyam>

- 34 Азоев, Г.Л, Конкурентные преимущества фирмы/ учебное пособие. М.: Типография новости Г.Л. Азоев, А.П. Челенков. 2000
- 35 Беляевский, И.К. Маркетинговые исследования/ учебное пособие.М. 2002
- 36 Регионы России. Социально-экономические показатели. Режим доступа:http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1138623506156
- 37 Промышленность России. Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1139918730234
- 38 Социально-экономическое положение Красноярского края в январе-декабре 2011 - 2014 года, Красноярскстат [Электронный ресурс]– Режим доступа:http://www.krasstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/krasstat/ru/publications/official_publications/
- 39 Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо в феврале 2016 года. [Электронный ресурс]– Режим доступа: http://www.gks.ru/bgd/free/B09_03/IssWWW.exe/Stg/d06/60.htm
- 40 Производство основных видов продукции в натуральном выражении с 2010 г. ЕМИС Государственная статистика [Электронный ресурс]– Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/40636>
- 41 Журнал «Статическое обозрение-2016» [Электронный ресурс]– Режим доступа: http://www.gks.ru/bgd/regl/b16_06/Main.htm
- 42 Статья «Модернизация производств для переработки нефти и газа» Нефть России [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://neftrossii.ru/content/iv-mezhdunarodnaya-konferenciya-modernizaciya-proizvodstv-dlya-pererabotki-nefti-i-gaza>
- 43 Годовой отчет ОАО «НГК «Ачинский НПЗ» за 2011- 2015 гг.
- 44 Статистический ежегодник «Красноярский край в цифрах». 2013 - 2015
- 45 Статистический ежегодник «Россия в цифрах» 2013 – 2015
- 46 Прогноз социально-экономического развития Иркутской области на 2016 год и плановый период 2017 и 2018 годов. [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://irkobl.ru/sites/economy/socio-economic/advance_planning/#
- 47 Пояснительная записка к прогнозу социально-экономического развития Иркутской области на 2016 год и плановый период 2017 и 2018 годов [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://irkobl.ru/sites/economy/socio-economic/advance_planning/#
- 48 Прогноз социально – экономического развития Красноярского края 2016 -2018 гг. [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.econ.krskstate.ru/ser_kray/prognoz
- 49 Бараз В.Р. Корреляционно-регрессионный анализ связи показателей коммерческой деятельности с использованием программы Excel : учебное пособие / В.Р. Бараз. – Екатеринбург : ГОУ ВПО «УГТУ–УПИ», 2010. – 102 с.

50 Ж.Ж. Ламбен Менеджмент, ориентированный на рынок / Перев. с англ.
под ред. В. Б. Колчанова.— СПб.: Питер, 2007. — 800 е