



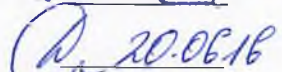
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Политехнический институт
Кафедра «Транспорта»

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
И.М. Блянкинштейн
« 20 » июнь 2016 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА


23.03.01 – Технология транспортных процессов

**«Совершенствование логистической системы ООО «Роснефть-
Пожарная безопасность»»**

Руководитель		старший преподаватель Г.А. Дронников
Выпускник		А.В. Козаченко
Нормоконтролер		Г.А. Дронников

Красноярск 2016

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Политехнический институт
Кафедра «Транспорт»

УТВЕРЖДАЮ
заведующий кафедрой
И.М. Блянкинштейн
« 20 » Июнь 2016 г.

ЗАДАНИЕ
НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ
в форме БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

Студенту (ке): Козаченко Александру Витальевичу

Группа: ФТ 12 – 04Б Направление (специальность): 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Тема выпускной квалификационной работы: «Совершенствование логистической системы ООО «Роснефть-пожарная безопасность»»

Утверждена приказом по университету № 4276/С от 29 Марта 2016 г.

Руководитель ВКР: Г.А. Дронников, старший преподаватель СФУ кафедра "Транспорт"

Перечень рассматриваемых вопросов (Разделов ВКР):

Перечень разделов ВКР:

- 1 Техничко-экономическое обоснование;
- 2 Технологическая часть

Перечень графического материала

Лист 1 Техничко-экономическое обоснование

Лист 2 Анализ типа контейнеров на предприятии

Лист 3 Технологии обслуживания терминала контейнеров

Лист 4 Схема железнодорожно-автомобильного терминала

Лист 5 Схема автопогрузчика

Презентационный материал (9 слайдов)

Руководитель ВКР

Задание принял к исполнению



Г.А. Дронников

А.В. Козаченко

29 Марта 2016 г.

РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа по теме «Совершенствование логистической системы ООО «Роснефть-пожарная безопасность»» содержит 66 страницы текстового документа, 3 приложений, 13 использованных источников, 5 листов графического материала.

В разделе «Технико-экономическое обоснование» приведено описание «ООО Роснефть-пожарная безопасность» приведен анализ, подвижного состава и типов контейнеров, рассмотрен объем перевозок контейнеров. характеристика грузопотоков пожарного оборудования, технология перевозки контейнеров на различных видах транспорта.

В технологической части выпускной квалификационной работы приведена характеристика грузопотоков пожарного оборудования, технология перевозки контейнеров на различных видах транспорта, рассмотрена характеристика груза и подвижного состава, выбрано место расположения грузового терминала, рассчитана емкость склада. Выбран погрузо-разгрузочный механизм и рассчитана экономическая эффективность доставки контейнеров по наиболее экономичной схеме доставки.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	4
1 Техничко-экономическое обоснование.....	5
1.1 Анализ парка подвижного состава и типы контейнеров ООО «Роснефть- Пожарная безопасность».....	5
1.2 Объем перевозок контейнеров и подвижного состава.....	11
2 Характеристика грузопотоков пожарного оборудования.....	16
2.1 Технология перевозки контейнеров на различных видах транспорта.....	16
2.2 Характеристика груза и подвижного состава.....	33
2.3 Выбор места расположения грузового терминала (Красноярск, Лесосибирск) и расчет емкости склада контейнеров.....	41
2.4 Экономическая эффективность.....	57
Заключение.....	65
Список сокращений.....	66
Список использованных источников.....	67
Приложение А Внешний вид погрузчика.....	68
Приложение Б Схема транспортного обеспечения.....	70
Приложение В Листы графического материала (5 листов).....	71
Приложение Г Листы презентационного материала (9 слайдов).....	72