

УДК 67

## **РОЛЬ МАШИНОСТРОЕНИЯ В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОМ РАЗВИТИИ ТЕРРИТОРИЙ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**Быстрова М.В., Осипкина М.В.**

**научный руководитель доц. Лихачева Т.П.**

*Институт управления бизнес-процессами и экономики*

На сегодняшний день российское машиностроение отстает по уровню развития, хоть это и неоправданно, так как машиностроение является наиболее крупной комплексной отраслью, определяющей уровень научно-технического прогресса во всем народном хозяйстве. И именно машиностроение обеспечивает все отрасли машинами, оборудованием, приборами, а население – предметами потребления. Данная статья показывает, какова степень влияния отрасли машиностроения на социально-экономическое развитие края. В статье также проанализированы основные муниципальные образования, специализирующиеся на машиностроении и выявлен вклад и роль каждой территории в данную отрасль.

Машиностроение представляет собой комплекс отраслей промышленности, изготавливающих средства производства, транспорта, а также предметы потребления и оборонную продукцию. Машиностроение является ведущей базовой отраслью экономики и ее главным системообразующим элементом, определяющим состояние производственного потенциала и обороноспособности государства, устойчивое функционирование всех отраслей промышленности и наполнение потребительского рынка.

По оценкам международных экспертов, на мировом рынке могут конкурировать в соответствующих сегментах не более 50 российских машиностроительных компаний. Основные центры машиностроения в России сосредоточены в городах: Санкт-Петербург (Ижорские заводы, Ленинградский металлический завод); Москва («Электрозавод», «Коломенский завод», и др.); Ростов-на-Дону («Ростельмаш»); Волгоград («Волгоградский тракторный завод»); Новосибирск («Сиблесмаш»); Тольятти («АвтоВАЗ»).

На сегодняшний день российское машиностроение отстает по уровню развития от большинства развитых и многих развивающихся стран. Несмотря на успешные попытки внедрения новых технологий и заимствование опыта зарубежных аналогов, темпы инновационного развития крайне недостаточны в конкурентной борьбе с европейскими, азиатскими и американскими машиностроительными компаниями.

От уровня развития машиностроения зависят важнейшие удельные показатели валового внутреннего продукта страны, производительность труда в других отраслях национального хозяйства, уровень экологической безопасности промышленного производства и обороноспособность государства. Социальная значимость определяется тем, что комплекс объединяет около 7,5 тыс. крупных и средних предприятий, а также около 30 тыс. мелких, т. е. около 40% от числа предприятий и организаций, состоящих на балансе в промышленности. Из них более 3 тыс. предприятий, наиболее значимых для промышленности, курируются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации. Основная часть российских предприятий (90%) приватизирована, причем более 80% из них выкуплены полностью.

Говоря о машиностроении в Красноярском крае, на сегодняшний день оно находится в состоянии кризиса: развивается достаточно низкими темпами и не может

обеспечить прогресс других отраслей. Главной проблемой развития машиностроения в крае является отсутствие технического перевооружения.

Относительно структуры отгруженной продукции машиностроительного комплекса Красноярского края необходимо отметить, что наибольший удельный вес приходится на производство машин и оборудования (68%), на производство электрооборудования приходится около 12%, на производство транспортных средств и оборудования – около 20%.

Объем отгруженной продукции в обрабатывающем производстве Красноярского края за 2012 год равен 628113,2 млн. руб.

По данным 2012 года г. в крае действовало 480 организаций машиностроительного профиля, а объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг составил 32172,5 млн. руб. Численность занятых в отрасли составило 30032 человека со средней заработной платой 22777,9 руб. ежемесячно.

Сегодня рентабельность машиностроения предприятий достигает 5-10%. Прибыль, которая имеется в отрасли, дает возможность поддерживать имеющиеся технологии, но ни о каком развитии, техническом перевооружении предприятий за счет собственных средств речь не идет. Здесь нужна программа господдержки, как на федеральном, так и на краевом уровнях.

Причины очевидны: моральный и физический износ оборудования, слабая финансовая поддержка со стороны властей, слабость маркетинговых исследований рынка. Сегодня износ основных фондов организаций машиностроительного региона составляет до 80%. [1]

Так же одной из причин низкого развития машиностроительного комплекса региона можно назвать нехватку квалифицированных специалистов. По-прежнему остается не достаточным престиж рабочих профессий, низкая заработная плата, тяжелые условия труда. Но предпринимаются меры: агентством труда и занятости населения Красноярского края заключены соглашения о сотрудничестве по содействию занятости и кадровому обеспечению с некоторыми машиностроительными предприятиями и Министерством образования и науки. Ведется профессиональное обучение безработных по конкретным заявкам работодателей. Ежегодно по направлению службы занятости обучение проходят 9 тыс. безработных, причем 72% из них обучаются рабочими профессиями [2].

Машиностроительный комплекс Красноярского края представлен предприятиями тяжелого, транспортного, заготовительного, радиотехнического и космического оборудования, и занимает около 8% в промышленном производстве Красноярского края, на его долю приходится около 6% валового регионального продукта.

Немаловажным является тот факт, что в промышленности Красноярского края машиностроение занимает второе место по количеству рабочих мест – на предприятиях комплекса трудится более 50 тыс. человек.

Рассмотрим основные показатели экономической эффективности в разрезе муниципальных образований Красноярского края.

На территории края расположено более 300 предприятий, производящих продукцию машиностроительного комплекса. Данные предприятия расположены в следующих муниципальных образованиях: Красноярск, Дивногорск, Сосновоборск, Емельяново, Ачинск, Боготол, Канск, Минусинск.

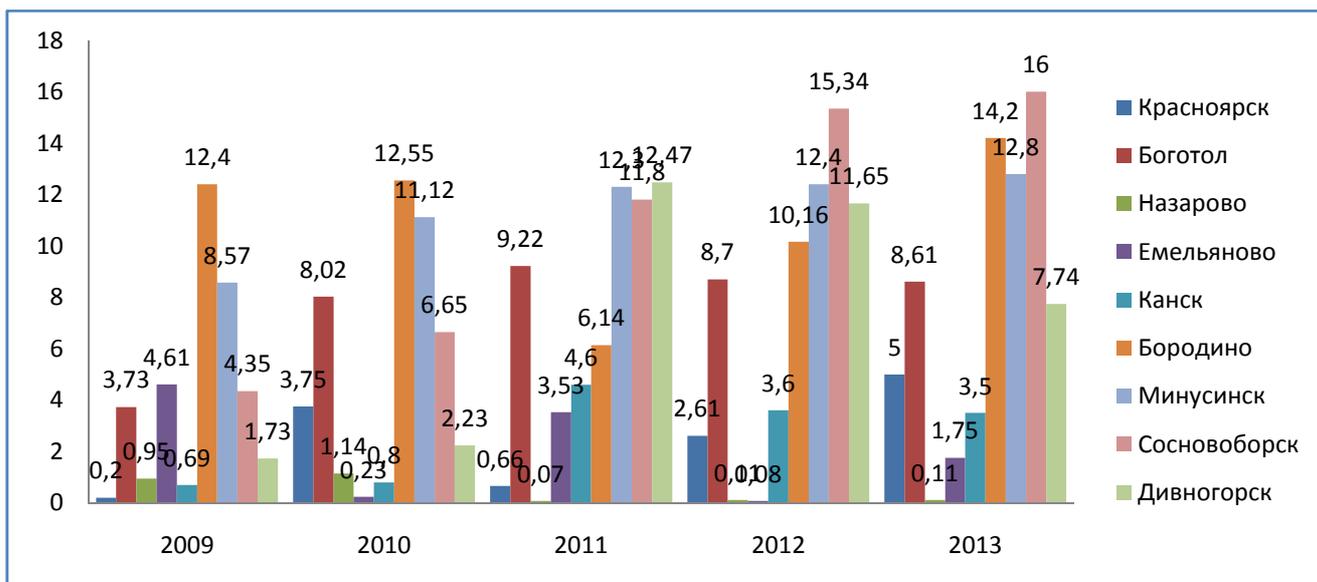
Обобщающим критерием экономической эффективности является уровень производительности труда. В 2011 году практически по всем муниципальным образованиям наблюдается снижение производительности труда. Снижение производительности труда связано с падением темпов производства и возрастающим уровнем безработицы в крае. Средняя производительность труда на 1 января 2012 года в городе Красноярске составила 10708,9 тыс. руб./чел., Бородино -723,8тыс. руб./чел.,

Боготол -1062,4 тыс. руб./чел., Дивногорске – 3500,7 тыс. руб./чел., Канске – 3431,7 тыс. руб./чел., Назарово – 4063,66 тыс. руб./чел., Минусинске – 10384 тыс. руб./чел., Сосновоборске – 10219,43 тыс. руб./чел., Емельяново – 2344,57 тыс. руб./чел.

До 2012 года Красноярский край находился в кризисном демографическом положении. Имеет место естественная убыль населения (4,9%) и миграционный отток населения.

В структуре занятости населения преобладает промышленность и сельское хозяйство. В последнее время увеличивается занятость в бюджетной сфере. В машиностроительной отрасли занято лишь 3,9 % населения края.

Уровень рентабельности машиностроительных предприятий Красноярского края в



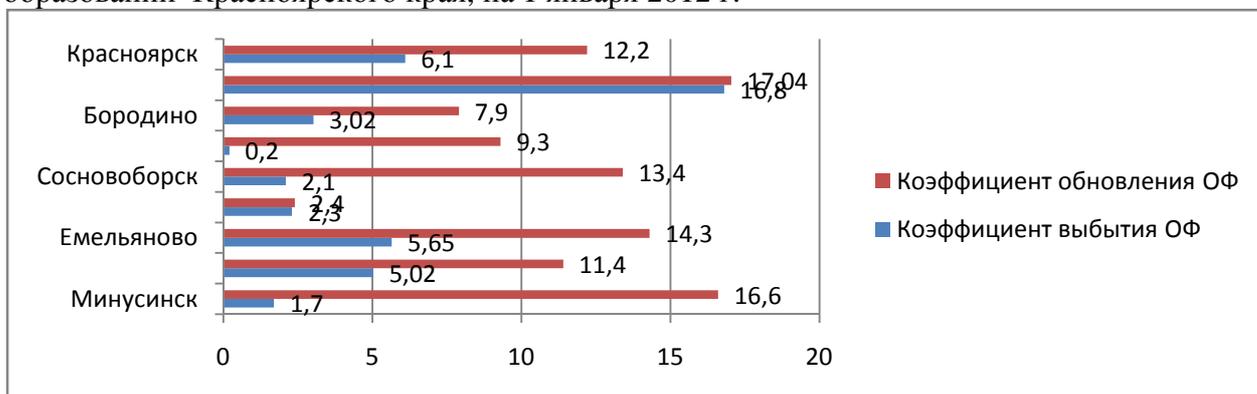
лучшем случае достигает 5-10%. Уровень рентабельности продаж в разрезе муниципальных образований Красноярского края, в динамике с 2009 по 2013 гг. представлен на диаграмме.

Уровень рентабельности продаж в машиностроении в разрезе муниципальных образований Красноярского края, 2009-2013 гг., %

Из представленной диаграммы можно увидеть, что за последние несколько лет увеличилась рентабельность продаж во всем муниципальным образованиям в крае.

Эффективность использования основных фондов характеризует показатель фондоотдачи. В красноярском крае за последние годы наблюдается уменьшение объемов производства машиностроительной продукции и увеличение стоимости основных фондов, и, как следствие, низкий уровень фондоотдачи машиностроительной отрасли (0,44%)

Рассмотрим обновление и выбытие основных фондов в разрезе муниципальных образований Красноярского края, на 1 января 2012 г.



Проанализировав представленную диаграмму, можно сделать вывод о том, что практически во всех муниципальных образованиях Красноярского края коэффициент обновления превышает коэффициент выбытия в 1,5-2 раза. Капитальные вложения в основной капитал в крае за последнее время существенно увеличились. В 2009- 2010 гг. рост (в сопоставимых ценах) составил 136-149%. По объему инвестиций край уступает только традиционным регионам-лидерам в сфере инвестиционной деятельности, таким как: Москва, Московская область, Санкт-Петербург, Краснодарский край, Свердловская и Тюменская области. Из 304 крупнейших российских инвестиционных проектов 15 проектов приходится на Красноярский край, что составляет 8% инвестиций от всей совокупности проектов.

Проанализировав основные показатели экономической эффективности отрасли, можно сделать вывод, что машиностроение в целом по краю и в разрезе муниципальных образований Красноярского края развивается низкими темпами. Об этом свидетельствуют основные показатели эффективности: низкий уровень рентабельности производства (в среднем 5-10%); низкий уровень фондоотдачи (0,44%) и производительности труда, низкие темпы обновления оборудования, а так же низкий уровень инвестиций в основной капитал машиностроительной отрасли (2%).

В целом, в основном в Красноярском крае среднее и электротехническое машиностроение. Заводы Красноярского Края выпускают технологическое оборудование для легкой промышленности, бытовых приборов и машин, а так же их комплектующие. Немаловажную роль в машиностроении края занимает сельскохозяйственное и лесопромышленное машиностроение.

Анализ современного состояния машиностроения и промышленности в целом дает основания говорить, что, несмотря на некоторые положительные тенденции последнего времени, комплекс проблем в отрасли пока не преодолен. Большинство промышленных предприятий Красноярского края до сих пор имеют структуру производства и используют технологии, внедренные еще в советский период и рассчитанные на деятельность в условиях плановой экономики. Кроме того, происходит обесценивание капитала в структуре финансовых балансов предприятий, что в свою очередь определяет их низкую кредитную и инвестиционную привлекательность.

Всё это говорит о том, что резервы повышения эффективности отечественного машиностроения на основе использования экстенсивных факторов роста исчерпаны.

Ссылки:

1 Филимоненко И.В., Моделирование оценки состояния локальных рынков региона (на примере Красноярского края): монография / И.В. Филимоненко; М-во образования и науки РФ, - Красноярск: СФУ, 2010. – 144 с.

2 Стратегия развития тяжелого машиностроения на период до 2020 года, <http://www.minpromtorg.gov.ru/>