

ОЦЕНКА ОПТИМИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ В ЦЕНТРЕ Г. КРАСНОЯРСКА ЗА СЧЕТ СОЗДАНИЯ П-ОБРАЗНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ.

Каракулова Е.Е

Научный руководитель – ст. преподаватель кафедры градостроительства

Дядечкин Н. В

Сибирский федеральный университет

За последние несколько лет в центре города Красноярск появилось достаточно много П-образных пешеходных переходов. Такое решение устраивает далеко не всех участников дорожного движения. Теперь пешеходы вынуждены, стоят на трех светофорах, чтобы попасть на противоположную сторону улицы.

Данное исследование направлено на выявление надобности принятого решения, создания П-образных пешеходных переходов. В докладе проводится исследование перекрестка Ленина – Сурикова с П-образным пешеходным переходом. В работе предоставлен результат проведенного натурного обследования. Выясним, какова же цель создания П-образного пешеходного перехода? Оправдывает ли он свое назначение?

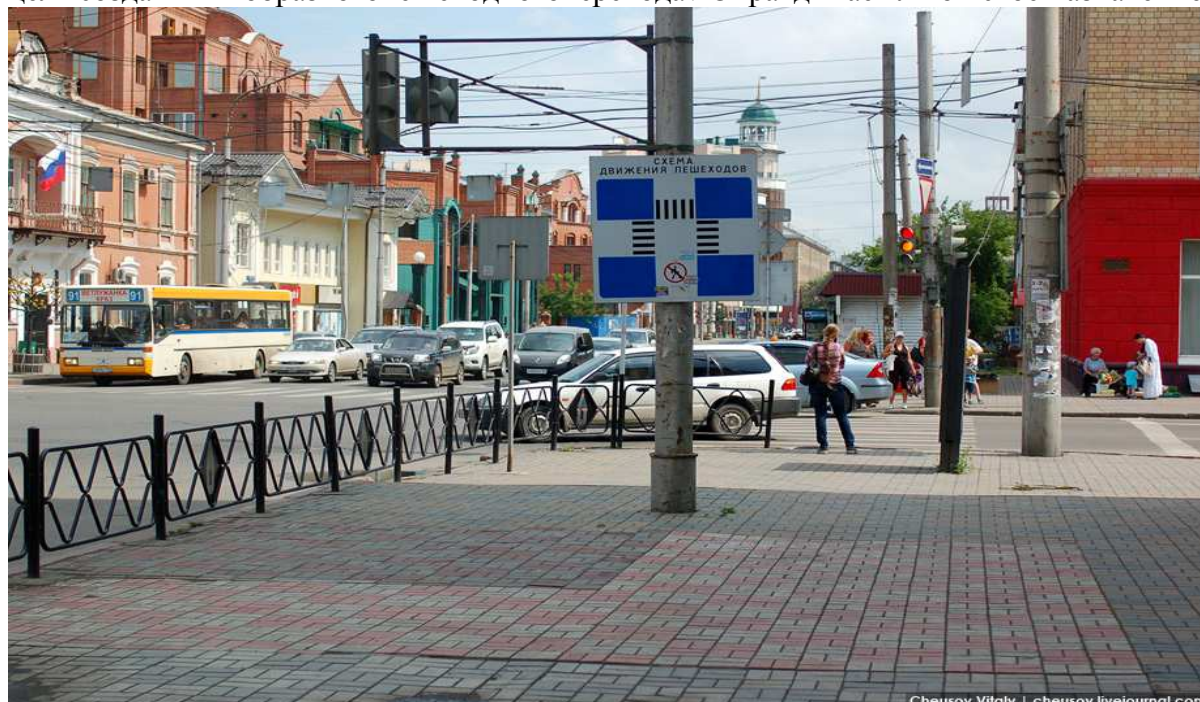


Рис.1. г. Красноярск. Перекресток улиц Ленина-Сурикова (Фото с сайта <http://cheusov.livejournal.com/21190.html>).

В 2010 году впервые опробовали П-образный пешеходный переход на улицах Ленина – Сурикова. Такой пешеходный переход дал эффект. Во-первых, решилась проблема возможных наездов на пешеходов. Во-вторых, водители беспрепятственно поворачивают на улицу Ленина. Таким образом, решилась задача пропускной способности и уменьшилась аварийность. (Автор: Сергей Вахрушин. Новости Красноярска от 07.07.2011 <http://www.gornovosti.ru/tema/traffic/p-obraznyy-perekhod-spaset-krasnoyarsk-ot-probok.htm>).

Так какому количеству людей стало лучше от такого решения пешеходного передвижения на перекрестке? Насколько больше людей пересекает перекресток на транспорте, чем пешком? Какова пропускная способность автотранспорта при повороте

с улицы Сурикова на улицу Ленина? Ответить на данные вопросы возможно путем анализа натурального обследования перекрестка.

Натурное обследование проводилось на месте данного перекрестка путем заснятия всего автотранспортного и пешеходного движения на камеру. Замер проводился в течение четырех дней, два из которых будние дни и два дня выходных. Рассматривалось три периода времени: утро, день, вечер. Видео снималось в течение 15 минут. Из натурального обследования проводился подсчет:

- Полного количества автомобилей, грузовиков, автобусов проходящих через перекресток, для выявления пропускной способности перекрестка в целом.
- Количество автомобилей, грузовиков, автобусов совершающие поворот с улицы Сурикова на улицу Ленина, для выявления количества всего автотранспорта которому мешает пешеходный переход.
- Полного количества людей проходящих через перекресток.
- Количество людей проходящих перекресток, используя П-образный пешеходный переход, для того чтобы выявить процент пешеходов которые вынуждены совершать тройной переход.
- Времени стояния автотранспорта на светофоре улицы Ленина, для того чтобы выяснить сколько времени отводится на переход улицы с Ленина на Сурикова.

Проанализировав ситуацию, сложившуюся на перекрестке улиц Ленина – Сурикова путем натурального обследования территории выявило, что решение создания П-образных пешеходных переходов эффективно повлияло:

- На пропускную способность автотранспорта беспрепятственно поворачивающего с улицы Сурикова на улицу Ленина. Пропускная способность составило около 700 автомобилей в час личного транспорта, около 40 автобусов в час общественного транспорта. Следовательно примерно для 2800-3200 людей в час улучшилась ситуация при пересечении перекрестка.
- На сокращение многочисленного затора на дороге.
- На снижение аварийности на перекрестке. Сокращение ДТП.

Но решение создания такого пешеходного перехода не устраивает самих пешеходов, так как около 32% из 100 проходят полностью по переходу буквой «П». Получается, что у трети пешеходов есть цель просто оказаться на другой стороне улицы Ленина, но вместо того, чтобы пойти по прямой, им приходится трижды переходить оживленную улицу и трижды стоять на светофорах.

Однако там, где интенсивность количества людей использующих автомобильный транспорт при совершении левого или правого поворота значительно превышает количество людей проходящих перекресток пешком в одном из направлений, а в данном случае на перекрестке улиц Ленина-Сурикова это более чем в 17,5 раз, приоритет стоит отдавать автомобилистам.