

## **ИСТОЧНИКИ И ПУТИ РАЗВИТИЯ СИБИРИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

**Дюбанова Е.Д.,**

**Научный руководитель – канд. юрид. наук, доцент Э.А. Павельева**  
***Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Сибирский федеральный университет»***

Сегодня мы находимся в таком положении, когда старые источники экономического роста исчерпываются, и мы нуждаемся в новых. Мы считаем, что одной из наиболее удачных концепций будет обратить внимание на потенциал регионов. После кризиса экономические мощности стали перемещаться по регионам, серьезный, но не устойчивый прирост давал Дальневосточный федеральный округ, а теперь, в связи с олимпийскими постройками, мы ожидаем прирост в Южном федеральном округе, возможно, это перемещение – шанс восточных регионов показать себя. Нужно побороть проблему того, что страна замкнута на центр, что Центральный федеральный округ поглощает не только большинство инвестиций, но и «высасывает» прибыль других регионов. Например, в Красноярском крае объем добычи нефти вырос за несколько лет почти с нуля до 17 млн. т нефти, но при этом поступление налога на прибыль в его бюджет сократилось почти в 2 раза за последние 4 года, - это яркий пример монопольной политики центра.

Чтобы выстроить успешную стратегию регионального развития, нужно опираться на конкурентные преимущества территории, ведь сейчас существует примерно 60 стратегий, и каждая уникальна. Все федеральные округа имеют свои стратегии развития, но некоторые из них можно объединить в целые регионы и макрорегионы, хоть и с разными преимуществами, тогда им легче будет развиваться, и они не будут конкурировать между собой за инвесторов и ресурсы. Сейчас в мире конкурируют не столько государства, сколько выделенные полюса роста. На наш взгляд, одним из самых перспективных, имеющих огромный потенциал и неистощенных макрорегионов является Сибирь и Дальний Восток, и, возможно, их следует рассматривать с некоторых аспектов как одно целое. Суммарно Сибирь и Дальний Восток занимают 66,2% территории России, но при этом на их долю приходится всего 17,8% населения страны, когда на один только ЦФО приходится 27%. Оборот организаций Сибирского ФО и Дальневосточного ФО составляет 15,3 трлн. рублей, в то время как в ЦФО это 44,5 трлн.[3] Развитие и подъем именно этого региона было названо приоритетом на весь XXI век президентом РФ Владимиром Путиным в его послании Федеральному Собранию в 2013 году.

Чтобы регион развивался, очень важно для государства дать ему возможность и условия, чтобы делать это самостоятельно, а не быть развиваемым. Для этого нужно разбить стереотипы о Сибири, которые сдерживают приход зарубежных инвестиций, но как это сделать? На наш взгляд, эффективной может стать имиджевая политика. Она должна включать не только экономическую и налоговую рекламу для инвесторов, презентации регионов на международных площадках, но также должен повышаться авторитет властных структур, дипломатическая и культурная привлекательность региона. Должно усиливаться сотрудничество региона и международных организаций, даже военное сотрудничество, проведение совместных учений, ведь речь идет не только об экономическом развитии, а о развитии в целом. Будет полезно создать и показать инвесторам пример удачного сотрудничества, что может стать импульсом для дальнейшего развития инвестиционных отношений. Регион должен быть более конкурентоспособным и привлекательным именно на мировом уровне.

В чем же его привлекательность и особенности, и что следует делать для его развития? Во-первых, Сибирь и Дальний Восток – это мост между Европой и странами Тихого океана. Сегодня товарооборот между ними составляет треть от общемирового. Чтобы этот мост работал четко и отлажено, нам нужна более развитая инфраструктура. Что касается железнодорожного транспорта, нужно увеличивать пропускные способности, строить современные перегрузочные комплексы, возможно, удачным проектом будет строительство прямого сообщения с Японией, вследствие чего доставка товаров стала бы быстрее и дешевле. Основными железнодорожными маршрутами в восточном направлении остаются БАМ и Транссиб. Прирост грузов на этом направлении может быть обеспечен за счет реализации программ по добыче ископаемых, например, с Эльгинского угольного месторождения в Якутии, Элегестского – в Туве, т.к. для них планируется строительство новой ветки Кызыл – Курагино. Если же мы будем оценивать транспорт внутри региона, то увидим необходимость развития региональной авиации. Уже сейчас есть дальневосточная программа субсидирования приобретения маломестительных самолетов, но стоит более широко развивать программу территориально, воспользоваться примером пилотного проекта в Приволжском федеральном округе.[1] Нужно, чтобы система региональных перевозок выходила на самоокупающийся, самоподдерживающийся уровень. Конечно, в связи с состоянием экономики, авиакомпаниям нужно экономить, но мы живем в современном мире, где люди хотят жить по-современному, поэтому они хотят и будут летать.

Вторым важным преимуществом являются запасы природных ресурсов. Это металлы платиновой группы, никель, медь, уголь, золото, древесина. Современное развитие этих отраслей невозможно без инвестиций, и у нас есть два пути: Европа и страны Тихого океана. На наш взгляд, упор нужно делать на последних. Именно иностранные и частные инвестиции внесут вклад в развитие, так как государственное управление не может обеспечить это в полной мере. Сейчас ситуация с инвестициями довольно негативная, в макрорегион поступает примерно 16,5 % всех инвестиций России, в то время как только один Центральный ФО привлекает 24,8 %.[3] Для привлечения инвестиционного внимания Сибирь и Дальний Восток должны быть более открытыми, нужно отказаться от излишнего регулирования бизнеса, обеспечить налоговые льготы. Нам будет полезно сотрудничать со странами АТР (Тихий океан – не есть Азия), которые успешно внедряют новые технологии, работают в условиях нехватки природных ресурсов, такими, как Япония, Южная Корея, и такими, как США и Канада, т.к. они имеют большой опыт в освоении схожих территорий. В сферу добычи и обработки полезных ископаемых необходимо внедрять инновации, ведь запасы полезных ископаемых есть – нужно теперь заняться их обработкой, так сказать, трансформировать ресурсный потенциал в реальную отдачу. Это сложная и комплексная задача, но разрешимая, ведь Канада, Норвегия, США – все они проходили и до сих пор проходят через подобные сложности. Важно изменить мышление, так как освоение и добыча полезных ресурсов не должны быть направлены на моментальный финансовый результат. На данный момент наши ресурсы дают положительную отдачу не в границах России, а за ее пределами. Субъекты, которые входят в Сибирь и Дальний Восток уже начали довольно активно заниматься инновационной деятельностью и даже имеют успехи. 5 субъектов входят в Ассоциацию инновационных регионов России: Красноярский край, Томская область, Новосибирская область, Алтайский край и Иркутская область. Из них, например, Алтайский край занимает 1 место в России по доле малых предприятий, использующих инновации в технологиях (12,3 %), Томская область занимает 1 место в России по концентрации ученых и т.д.[2] Нужно обеспечить интеграцию их сил, решать поставленные задачи не

в рамках субъектов, а в рамках региона, субъекты должны больше сотрудничать. Также, очень важно дать им больше финансовой самостоятельности, не забирать все их доходы, дать возможность использовать их для собственного роста.

Мы сейчас находимся в стадии напряжения и «набухания» новых идей о том, как дальше развиваться стране. На наш взгляд, региональное развитие будет эффективным средством, нужно только начать более активно действовать.

#### **Список источников:**

- 1) Михаил Бабич: Региональные авиаперевозки – это всерьез и надолго [Электронный ресурс] Режим доступа: [http://pfo.ru/?id=63656&query\\_id=319839](http://pfo.ru/?id=63656&query_id=319839)
- 2) Регионы АИРР [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.i-regions.org/association/AIRR%20members/>
- 3) Федеральная служба государственной статистики/ Социально-экономическое положение федеральных округов - 2013 г. [Электронный ресурс] Режим доступа: [http://www.gks.ru/bgd/regl/b13\\_20/Main.htm](http://www.gks.ru/bgd/regl/b13_20/Main.htm)