

Федеральное государственное автономное образовательное  
учреждение высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Институт физической культуры, спорта и туризма  
Кафедра теоретических основ и менеджмента  
физической культуры и туризма

УТВЕРЖДАЮ  
Заведующий кафедрой  
\_\_\_\_\_ А.И.Чикуров  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

## **БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА**

43.03.02 Туризм

43.03.02.01 Технология и организация туроператорских и турагентских услуг

### **РАЗРАБОТКА МАРШРУТА ДЛЯ АВТОТУРИСТОВ «КРАСНОЯРСКАЯ РИВЬЕРА»**

Научный руководитель \_\_\_\_\_ доцент В.В. Тельных

Выпускник \_\_\_\_\_ А.С. Лябзина

Нормоконтролер \_\_\_\_\_ К.В. Орел

Красноярск 2021

## РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа по теме «Разработка маршрута для автотуристов «Красноярская Ривьера» содержит 64 страницы текстового документа, 1 таблицу, 12 рисунков, 1 приложение, 62 источника.

**АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТУРИЗМ, СПРОС НА АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТУРИЗМ, АВТОМОБИЛЬНЫЙ МАРШРУТ В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ.**

**Объектом исследования** в работе является автомобильный туризм.

**Предмет исследования** – разработка маршрута для автотуристов «Красноярская Ривьера».

**Цель исследования:** разработка маршрута для автотуристов на территории Красноярского края.

**Задачи исследования:**

1. Раскрыть основные понятия автомобильного туризма
2. Проанализировать существующие нормативные акты, регулирующие сферу автомобильного туризма в России
3. Проанализировать современное состояние автомобильного туризма в России
4. Охарактеризовать состояние дорожной инфраструктуры в Красноярском крае
5. Проанализировать спрос на разработку автомобильного маршрута среди автотуристов;
6. Разработать маршрут для автотуристов «Красноярская Ривьера».

**Методы исследования:** анализ литературных источников, статистических данных, проведение анкетирования, обобщение и интерпретация полученных результатов, расчетный метод.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	4
1 Теоретические аспекты автомобильного туризма.....	6
1.1 Основные понятия, регламентирующие содержание автомобильного туризма.....	6
1.2 Международная практика автотуризма.....	12
2 Современное состояние автотуризма в России.....	20
2.1 Характеристика регламентирующих документов на территории Российской Федерации.....	20
2.2 Анализ спроса на автотуризм.....	23
2.3 Состояние дорожной инфраструктуры Красноярского края.....	36
3 Разработка маршрута для автотуристов «Красноярская Ривьера».....	40
3.1 Туристские ресурсы маршрута.....	40
3.2 Маршрут следования «Красноярская Ривьера».....	48
3.3 Расчет стоимости маршрута.....	52
Заключение.....	54
Список использованных источников.....	55
Приложение А.....	63

## ВВЕДЕНИЕ

В 2020 году в ходе исследования, проведенного аналитическим агентством «Автостат» было установлено, что в России больше половины российских семей (51%) имеют свой автомобиль. Актуальность развития автомобильного туризма обусловлена тем, что, по последним прогнозам, ежегодные продажи автомобилей будут расти, уровень автомобилизации достигнет 400 машин на 1000 жителей. В пользу развития автотуризма в Российской Федерации говорит и статистика. Так, по данным Ростуризма в последнее время число россиян, путешествующих на собственных автомобилях, возросло более чем в 10 раз [1]. Для туристов, предпочитающих пакетные туры, подходят услуги специализированных агентств, которые занимаются разработкой маршрутов, подбором отелей, кемпингов и хостелов, бронированием паромов и оформлением виз, а самостоятельные туристы имеют возможность планировать свою поездку и без посторонней помощи, не подстраиваясь под расписания поездов и самолётов. Но, вопреки всем благоприятным факторам автотуризм в России развит слабо. В тот момент, когда экономическая и эпидемиологическая ситуация в 2020 году показала, что организованные выезды за границу могут резко прекратиться, путешествия в больших группах не являются безопасными, автотуризм получил возможность для выхода вперед – возможность не контактировать с посторонними людьми при перемещении между локациями (только коллектив машины, легко контролируемый и ограниченный), возможность путешествовать даже при отсутствии перелетов, возможность изучить уголки своей страны при закрытых границах [2]. Автотуризм имеет все возможности стать массовым видом туризма при поддержке государства, строительстве инфраструктуры, популяризации среди населения.

Объект исследования – автомобильный туризм.

Предмет исследования – разработка маршрута для автотуристов «Красноярская Ривьера»

Цель исследования — разработка маршрута для автотуристов на территории Красноярского края.

Для реализации поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Раскрыть основные понятия автомобильного туризма
2. Проанализировать существующие нормативные акты, регулирующие сферу автомобильного туризма в России
3. Проанализировать современное состояние автомобильного туризма в России
4. Охарактеризовать состояние дорожной инфраструктуры в Красноярском крае
5. Проанализировать спрос на разработку автомобильного маршрута среди автотуристов;
6. Разработать маршрут для автотуристов «Красноярская Ривьера».

Методами исследования являются анализ литературных источников, статистических данных, проведение анкетирования, обобщение и интерпретация полученных результатов, расчетный метод.

# **1 Теоретические аспекты автомобильного туризма**

## **1.1 Основные понятия, регламентирующие содержание автомобильного туризма**

Каждый год туристы со всего мира отправляются в автомобильные туры – каждый выбирает данный вид путешествия по своим причинам, но основными являются простота организации самостоятельного тура, комфорт [3].

Люди путешествуют с места на место в поисках пищи в первобытную эпоху. Они приручали таких животных, как собака, бык, лошадь, верблюд, северный олень, слон и т.д. для переноски груза и путешествий. После открытия колеса люди разработали повозку, колесницу и экипаж.

До семнадцатого века лошади использовались для путешествий. Позже были построены лучшие дороги, и некоторые из этих дорог превратились в торговые пути, которые связывали многие страны. Один из них - Шелковый путь, который использовался для транспортировки шелка из Китая в Персию, и дорога голубых камней из Ирана в Афганистан и Индию [4].

Сегодня популярным и широко используемым видом дорожного движения является автомобиль или легковой автомобиль. В автомобильном транспорте доминирует автомобиль, который обеспечивает вид на окружающий ландшафт и свободу передвижения. Турист часто путешествует всей семьей на отдых [5].

Для развития туризма необходимы автобусы и туристские автомобили. Туристские автобусы или автобусы предпочтительны для больших туристских групп, путешествующих вместе по определенному туристическому маршруту. Многие туристы предпочитают путешествовать в комфорте и уединении, а также брать напрокат автомобили. Автомобили различных марок и стандартов предоставляются в аренду [6].

Турист также использует свой собственный автомобиль во время отпуска. Легковые автомобили и автобусы, перевозимые на большие расстояния железнодорожным транспортом, также доступны в некоторых странах.

Сегмент проката автомобилей туристской индустрии находится в очень продвинутой стадии в зарубежных странах. Клиент может заказать автомобиль сам или через агентов и заставить его ждать в нужном месте в пункте назначения. Затем клиент может сам управлять автомобилем по прибытии в пункт назначения [7].

Автомобильный туризм (автотуризм) — популярный вид отдыха, путешествие с использованием автомобильного транспорта по основной части маршрута. Одним из популярных активных видов внутреннего и въездного туризма являются автопутешествия, осуществляемые туристами на собственных или арендованных автомобилях. Данный вид туризма не связан с регулярными авиационными и железнодорожными пассажирскими перевозками, не требует привязки к группам и гостиницам, позволяет самостоятельно планировать и осуществлять поездки, регламентировать их график, продолжительность и направление [8].

Под автомобильным туризмом понимается посещение туристами на личном автомобиле городов, культурно-исторических и природных достопримечательностей регионов, выезд за грибами, на лыжные прогулки, рыбную ловлю, охоту и просто прогулки [9].

Мировыми лидерами в области организации автомобильного туризма являются страны Северной Америки и Западной Европы. Это США, Канада, Германия, Франция, Испания, Швейцария и другие [10].

С точки зрения туриста, автомобильный туризм обладает рядом основных преимуществ [11]:

1. Путешественник не привязан к определенным датам и не ограничен в количестве времени, отведенного на поездку.

2. Каждый автопутешественник – сам хозяин своего путешествия. Он едет по маршруту, который нужен ему, делает остановки там, где ему это

нужно и приобретает лишь то, что захотел сам – а не то, что ему посоветовал гид, и не там, куда его привез гид (в последнее время это тоже очень актуальный вопрос).

3. Автотурист хочет чего-то нового и стремится это получить. Мнение, что лежать на пляже и загорать – это не модно – становится все более актуальным. Действительно, все чаще и чаще туристу хочется освоить какие-нибудь новые сферы. Это становится характерным даже для категории семейных пар с детьми и туристов третьего возраста.

4. В ряде случаев отправиться в автопутешествие – это более бюджетный вариант нежели полететь в тур от турагентства. Конечно, здесь уже вопрос заключается в количестве потребителей на одну поездку: для 1–2 человек выгоднее перелет, для 3–5 – автопутешествие (в масштабах одной семьи).

Существуют различные виды автомобильного туризма: Зимняя поездка - самый рискованный и самый трудный способ путешествия. Для такого путешествия туристу необходимо убедиться в наличии работающей радиации, мобильный телефон, аптечка первой помощи, предметы первой необходимости, продукты питания и теплая одежда [57].

Автомобилотуризм — путешествия, походы и экскурсии, включающие прохождение маршрутов по равнинной, горной и (или) горно-лесистой местностям на мотоциклах, квадроциклах, автомобилях и других транспортных средствах [11].

Экспедиция - один из самых опасных видов автомобильного туризма. Эти поездки проводятся высоко в горах, в горных расщелинах и по диким дорогам. Сафари — это автомобильная поездка, организованная для охоты или наблюдения за животными [58].

Безопасность перевозки – состояние, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных [12].



Маршрут повышенной опасности – маршрут автотуризма по равнинной, горной и (или) горно-лесистой труднопроходимой местности, связанный с повышенным риском причинения вреда жизни и здоровью туристов (экскурсантов) и их имуществу [12].

Объекты дорожного сервиса — это не только архитектурные объекты технического назначения: автозаправочные станции, мойки, станции технического обслуживания автомобилей, гаражи, стоянки, транспортно-пересадочные узлы и автовокзалы. Это и архитектурные объекты, функция которых направлена на удовлетворение основных физических (отдых, питание, сон, медицинская помощь) и психических потребностей водителя и пассажира, на их обслуживание и релаксацию [13].

Туристский маршрут (трасса туристского похода): маршрут следования туристов (экскурсантов), разработанный в соответствии с требованиями безопасности и включающий посещение различных исторических мест, культурных объектов, природных ландшафтов и т.п. в культурно-познавательных, оздоровительных, спортивных и других целях [14].

Туристский кластер - сосредоточение на определенной территории предприятий и организаций, интегрированных в одну логистическую схему и занимающихся разработкой, производством, продвижением и продажей туристского продукта, а также деятельностью, смежной с туризмом и рекреационными услугами [15].

Автотуристский кластер - территория, на которой сосредоточен комплекс объектов недвижимости и инфраструктуры, в том числе предоставляющий условия для автомобильного туризма в целях обеспечения комфортности, безопасности туристов, использующих собственное или арендованное транспортное средство [16].

Одним из самых популярных видов автомобильного туризма для жителей Европы, где хорошо развита система кемпингов, является караванинг. Караванинг (от англ. caravanning) - автомобильный туризм с проживанием в автофургонах или автоприцепах. Караванинг представляет собой один из видов

туризма, который очень популярен на Западе — как в Америке, так и в Европе. В России у него еще не так много приверженцев, но ситуация постепенно меняется в лучшую сторону [17].

Упоминания о «передвижных домах» встречаются еще в истории Древнего Египта, но их более или менее современной модификацией принято считать фургоны переселенцев на Дикий Запад, видимо, именно поэтому и в настоящее время США остаются лидерами в области караванинга.

Караванинг начал развиваться в 30-х гг. XX в. в Германии, но с началом Второй мировой войны дальнейшее его развитие как отрасли было приостановлено. В конце 50-х гг. прошлого века в массовое производство были запущены первые «автодома», которые предусматривали размещение нескольких человек и были рассчитаны на продолжительные путешествия. Давние традиции обусловили наличие в стране большого количества кемпингов — стоянок для «автокараванов» со специальными местами для стоянки и разнообразным сервисом. Только в Германии таких стоянок насчитывается более трех тысяч. В России же большинство кемпингов не могут предоставить путешественникам обычный для Европы перечень услуг, но ведутся работы по строительству современных стоянок, которые смогут обеспечить караванеров всем необходимым [18].

Караванинг — совершенно особый вид туризма, позволяющий путешествовать всей семьей, оставаясь в привычной обстановке и среде. Соединяя в себе экономию, мобильность, комфорт и автономность, караванинг становится настоящей философией путешествий [19].

Кемпинг — территория, на которой предоставлена возможность для стоянки и обслуживания караванов, включая их подключение к объектам инженерной инфраструктуры, стоянки транспортных средств, а также установки палаток и (или) предоставления туристам палаток или мест для сна и отдыха в некапитальных постройках, расположенных на территории кемпинга, и оказания им дополнительных услуг в сфере туризма и отдыха [20]. В США также встречаются аналоги RV park и trailer park. В Европе и США под

кемпингом понимается лагерь для автотуристов с оборудованной парковкой, туалетами, местами для палаток или домиками легкого типа. Кемпинг может также включать инфраструктуру сферы обслуживания (магазины, автомойки, станции технического обслуживания автомобилей и т.д.).

В каждом кемпинге предусмотрен широкий спектр удобств: санитарные помещения, рестораны, магазины, спортивные площадки, развлекательные программы, возможность подключения к воде, электроэнергии, а в некоторых случаях к канализации, отоплению и газу.

Можно выделить несколько наиболее распространенных типов кемпингов [21]:

1. Кемпинги с местами для сдачи в аренду. Охраняемая территория для туристов, путешествующих на автодомах и караванах, с возможностью подключения к электросети, слива отработанной воды, заправки чистой воды, смены баллона с газом (бутан, пропан) и предоставлением следующих основных услуг: питание, экскурсии, сдача в аренду спортивного инвентаря и техники для отдыха, организованным вывозом мусора, наличием санитарного блока. Территория данных кемпинг- площадок сдается в аренду, а также может сдаваться в субаренду.

2. Стационарные кемпинги — охраняемая территория с автодомами, караванами и мобильными домиками, возможно со стационарными строениями (мини-гостиницами), которые сдаются в аренду, а также оказание следующих основных услуг: питание, экскурсии, сдача в аренду спортивного инвентаря и техники для отдыха, организованный вывоз мусора, наличие санитарного блока. Стационарные кемпинги, как правило, работают круглый год.

3. Бунгало, палаточные или коттеджные кемпинги — охраняемая территория с постройками для сдачи в аренду, местом общественного питания, организованным досугом отдыхающих. В качестве бунгало популярно использовать легкие мобильные домики из сэндвич- панелей с меблировкой, отоплением.

## 1.2 Международная практика автотуризма

Мировая практика туристской индустрии предоставляет большой выбор сезонных и других специальных предложений, и скидок, позволяющих сэкономить до половины бюджета, предназначенного для поездки. Мотели и рестораны, музеи и автозаправочные станции предоставляют скидки тем, кто путешествует на автомобиле. Скидки предоставляются постоянным клиентам и молодоженам, студентам и детям, мужчинам преклонного возраста, на дни рождения и т.д. Раннее бронирование различных услуг позволяет путешествовать на автомобиле и не иметь проблем с повседневными моментами (что есть, где спать, как умываться).

Автомобильный туризм зародился в США в начале прошлого века. Сегодня туристы, путешествующие на автомобиле, стекаются в США со всего мира, чтобы приехать по маршрутам через всю страну, чтобы увидеть такие достопримечательности, как Большой каньон, Долина Смерти, мост Золотые Ворота в Сан-Франциско и т. д. [22].

Прокат (или аренда) автомобилей - весьма распространенная и востребованная услуга среди туристов, особенно на стационарных и курортных турах. Например, ведущей фирмой по прокату автомашин в мире является фирма «HERTZ» [22].

Особенность автопутешествий по Европе также заключается в наличии платных дорог. Самыми дорогими являются платные автодороги Франции, где средняя стоимость проезда исчисляется 0,12 евро за километр [23].

Во Франции наиболее привлекательными туристическими маршрутами являются те, которые связаны с культурой и архитектурой, однако довольно часто туристы связывают их вместе с альпийскими горнолыжными курортами и/или Лазурным берегом.

Уровень доходов в Германии достаточно высок, поэтому местные жители со своими автомобилями могут позволить себе поездки в страну или даже за границу. Путешествуя по Германии, туристы обычно делают остановки в Русте

(тематический парк развлечений), Нюрбурге (парк Формулы-1), Берлине (Берлинский Зоологический сад), Гамбурге. В этой стране гораздо больше официально зарегистрированных маршрутов, чем во Франции. Замковая дорога, немецкий винный маршрут, маршрут индустриальной культуры и т. д. Каждый маршрут имеет свои отличия [59].

Другим лидером в области Европейского автотуризма и караванинга является Великобритания. Она - одна из первых стран, где отрасль кемпинга и караванинга стала регулироваться на государственном уровне. Например, Закон о Караван-стоянках (Caravan Sites and Control of Development Act 1960), директива Европейской Комиссии об увеличении разрешенной максимальной массы автодомов и автомобилей с жилым прицепом [60].

Наиболее распространены кемпинги. Кемпинги ориентированы на предоставление услуг активного отдыха на природе с рекреационным, познавательным и другими целями отдыха. В Европе существует несколько официальных организаций, координирующих деятельность кемпингов и караванов. Наиболее известными организациями являются FICC - Fédération Internationale de Camping, Caravanning et Autocaravanning (Международная Федерация кемпингов, караванинга и автокараванинга) и EFCSO&HPA Европейская федерация кемпинговых организаций и ассоциаций парков отдыха [61].

EFCSO&HPA была создана в 1978 году, когда представители национальных ассоциаций Бельгии, Франции, Люксембурга, Нидерландов, Швейцарии и Соединенного Королевства решили создать платформу для обмена опытом и передовой практикой. В EFCSO&HPA входят национальные ассоциации следующих стран: Австрия, Бельгия, Хорватия, Дания, Эстония, Финляндия, Франция, Германия, Греция, Ирландия, Италия, Латвия, Литва, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Португалия, Сербия, Словения, Испания, Швеция, Швейцария, Великобритания [62].

Для сравнения роста спроса роста числа мест в кемпингах и парках, рассмотрим статистику, предоставленную Европейской федерацией

кемпинговых организаций и ассоциаций парков отдыха средств с 2015 по 2018 год (данные после 2018 на данный момент еще не сформированы) в странах Европы [62]:

Таблица 1 - Количество занятых мест в кемпингах и парках и по данным Европейской федерации кемпинговых организаций и ассоциаций парков отдыха

Страна	2015	2016	2017	2018	Прирост с 2015 по 2018, число мест/%
Исландия	1064751	1039211	1072631	1082260	17509/0,16%
Лихтенштейн	1426	1615	2884	3783	2357/165%
Болгария	39830	57007	58340	63536	23706/59%
Швейцария	-	2786208	3173670	3405309	619101/22%
Литва	72204	68048	66200	110875	38671/54%
Словакия	215243	293632	310838	341211	125968/59%
Чехия	2562987	2782705	2972519	3366578	803591/31%
Польша	990050	1065421	1140798	1257320	267270/27%
Черногория	20965	30327	24642	32034	11069/53%
Сербия	41455	42156	47002	51413	9958/24%
Австрия	5453024	5931418	6408324	6936051	1483027/27%
Германия	29479937	30462361	31051262	34213942	4734005/16%
Испания	34391739	36641638	38736293	39439035	5047296/15%
Португалия	5782307	6612252	6576557	6887498	1105191/19%
Греция	1560229	1617625	1674998	1718759	158530/10%
Бельгия	2950749	2771752	2740743	3074548	123799/4%
Венгрия	1718429	1786819	1966107	1940699	222270/13%
Хорватия	17158081	17483616	19081574	19271270	2113189/23%
Франция	113560711	112166425	123970905	125007339	11446628/10%
Норвегия	7109159	7490969	7181996	7403072	293913/4%
Великобритания	51035923	51435060	60032084	59429614	8393691/16%
Италия	53626061	54314137	56801182	56437626	2811565/5%
Люксембург	998852	969633	939219	902867	-95985/-9%

Окончание таблицы 1

Страна	2015	2016	2017	2018	Прирост с 2015 по 2018, число мест/%
Дания	11089233	11010571	10982040	11229122	139889/1%
Швеция	14164092	15637587	14407691	14730235	206143/4%
Нидерланды	21043458	20911419	19797831	20870499	-172959/-1%
Финляндия	1828587	1815687	1789560	1852386	23799/1%
Латвия	126570	139198	139628	158694	32124/25%
Кипр	2871	1641	5088	2326	-545/-19%

Таким образом, проанализировав статистические данные о количестве занятых мест в кемпингах и парках можно выделить 3 страны, с наиболее высоким показателем числа мест – это, в первую очередь, Франция (более 125 миллионов занятых мест в 2018 году), Великобритания (более 59 миллионов занятых мест) и Италия (более 56 миллионов). Что касается стран с наименьшим количеством занятых мест, из представленной EFCO&HRA статистики, то это – Кипр (2326 занятых мест), Лихтенштейн (3783) и Черногория (32034). Однако, оценивать спрос на автотуризм только по количеству занятых мест нецелесообразно и необходимо сравнить рост востребованности мест в кемпингах. Так, наибольший показатель роста показал, как раз, Лихтенштейн (количество занятых мест за 3 года возросло с 1426 до 3783 – на 165%), далее одинаковый показатель роста в 59% показали Болгария и Словакия (Болгария с 39830 до 63536 занятых мест, Словакия с 215243 до 341211 занятых мест в кемпингах). Из стран лидеров наибольший прирост показала Великобритания (16%), во Франции также наблюдался стабильный прирост числа занятых мест (10%). Что касается стран с наименьшей, даже отрицательной динамикой, то таких, согласно статистике EFCO&HRA всего 3 – это Кипр (минус 19%), Люксембург (минус 9%) и Нидерланды (минус 1%). У остальных рассмотренных стран, все же

наблюдается положительный прирост, говорящий об увеличении спроса на кемпинги и автотуризм.

EFCO&HPA призывает все государственные органы разработать позитивные стратегии, которые позволят им максимально использовать преимущества автомобильного туризма для своих регионов и для Европы в целом. Многие члены EFCO&HPA разрабатывают "быстрые остановки" для ночных остановок пользователей домов на колесах. Большинство из этих площадок расположены перед существующими парками отдыха. «Быстрые» остановки дешевле, чем обычные более длительные остановки, и предлагают пользователям домов на колесах большую свободу и гибкость в их прибытии и отъезде, которые они ожидают. Безопасность пользователей обеспечивается - и еще больше усиливается за счет возможности регистрации пребывания посетителей. Местная окружающая среда выигрывает от улучшения управления отходами и сточными водами. Доходы генерируются для местной экономики.

Политика EFCO&HPA заключается в том, чтобы поощрять дальнейшее развитие быстрых остановок везде, где это позволяют космическая и местная политика планирования. EFCO&HPA и FISS совместно создали руководство, предназначенное для помощи владельцам кемпингов, и является результатом сотрудничества между кемпингами, потребителями и EFCO&HPA и FISS. Руководство содержит следующие рекомендации для владельцев кемпингов, которые призваны обеспечить комфортное и безопасное нахождение туристов на территории кемпинга или каравана: [62]

1. Владельцы должны оценить потенциальные риски для создания кемпинга в консультации с государственными органами, принимая во внимание такие вопросы, как: местный климат, характер грунта, география района, соседние предприятия, подъездные пути, близость аварийных служб, планировка и инфраструктура самого паркового учреждения.

2. При планировании кемпинга необходимо консультироваться по плану кемпинга с Public Authorities, государственными органами и получить



разрешение у учреждений, отвечающих за лицензирование, регулирование и сертификацию, планирование и охрану окружающей среды, охрану здоровья и безопасность населения, так как они располагают ресурсами и опытом для оценки рисков и планирования соответствующих ответных мер при чрезвычайных ситуациях.

3. Владельцы кемпингов обязаны использовать правила только в сочетании с национальными и местными законами.

4. Владелец или менеджер кемпинга должен составить план действий на случай непредвиденных обстоятельств, включающий: средства информирования отдыхающих и персонала о потенциальных рисках, средства для поднятия тревоги, средства для эвакуации лиц, находящихся на территории парка и любые другие соответствующие действия.

5. Важно, чтобы планы эвакуации и план действий были переведены на разные языки (если кемпинг посещают иностранные туристы), для того чтобы всем были понятны действия в случае чрезвычайных ситуаций.

6. Необходимо сотрудничать с местными властями и обсудить с ними планы кемпинга и действия в случае чрезвычайных ситуаций для того, чтобы обеспечить координацию действий участников. Местные чрезвычайные службы должны быть осведомлены о потенциальных рисках на территории парка (например, зоны хранения газа).

7. Меры безопасности следует пересматривать не реже 1 раза в год для того, чтобы убедиться, что он по-прежнему соответствует ситуации на местах.

8. Один человек в штате парка (обычно владелец или менеджер парка) должен быть назначен ответственным для координации плана действий в чрезвычайных ситуациях и сотрудничества с аварийными службами. Также следует назначить заместителя для замещения в отсутствие назначенного лица.

Наличие и размещение инфраструктуры на территории кемпинговых парков и караванов регулируются внутренними законами страны, но существуют общие рекомендации, одобренные EFCO&HPA и FICC [61, 62]:

– Въездная зона и площадка должны быть достаточных размеров для стоянки караванов и буксировочных машин вне общего движения транспорта. Поворотные круги должны быть спроектированы таким образом, чтобы караван и буксирное транспортное средство могли поворачиваться в пространстве, не нарушая общей зоны стоянки караванов.

– Каждый караван-парк должен быть снабжен утвержденным местом подключения канализации для сточных вод, поступающих из каравана. Кемпинг должен быть обеспечен адекватным и безопасным методом очистки и удаления канализационных коллекторов. Канализационная система должна быть установлена в соответствии с требованиями соответствующих органов.

– Здание туалета должно иметь отдельный экранированный доступ для мужской и женской секций, предназначенных для гостей автопарковок, и эти секции должны быть соответствующим образом разделены, звукоизолированы и иметь достаточный запас горячей и холодной воды.

– Каждый участок должен быть снабжен розеткой. Вся территория кемпинга особенно парковочные зоны и основные удобства должны быть хорошо освещены с предоставлением генератора для резервного освещения.

– Кемпинг должен быть обеспечен постоянным запасом воды, включая постоянный запас питьевой воды. Каждый парковочный отсек должен быть обеспечен гидратором, сконструированным таким образом, чтобы обеспечить беспрепятственное движение транспортного средства к месту, к которому можно прикрепить шланг.

– Между караванами должен быть минимальный зазор в 5 метров. Парковочные места должны быть минимальным размером 15 м x 6 м.

– Все внутренние дороги должны быть спроектированы таким образом, чтобы обеспечить удобное движение транспортных средств в пределах автопарка. Они должны иметь достаточную ширину, иметь утвержденную поверхность и быть адаптированы к рельефу парковой зоны. Конструкция должна обеспечивать адекватный дренаж и устранение излишних сортов и срезов. Уровень дорог должен способствовать осушению участка.

– В дополнение к буферной зоне и разделительным полосам между автопарками и дорогами на территории парка может быть предусмотрено место или места для отдыха в размере не менее 5% от общей площади участка. Это пространство должно быть стратегически расположено по отношению к автопаркам и дорогам, чтобы обеспечить безопасные условия для детей в отношении движения транспортных средств.

– Благоустроенные территории должны быть расположены и спроектированы таким образом, чтобы смягчать преобладающие ветры, пыль и в некоторой степени шум.

## **2 Современное состояние автотуризма в России**

### **2.1 Характеристика регламентирующих документов на территории Российской Федерации**

В СССР автотуризм развивался значительно медленнее и сильно уступал в масштабности США и Европе. В 50-е гг. была предпринята попытка организовать прокат автомашин для населения, но она не увенчалась успехом. Однако с появлением завода АвтоВАЗ в 1970-м г. автомобильный туризм приобрел массовый характер. Сначала автотуризм в стране был исключительно внутренним, и только, начиная с 90-х гг. XX в., россияне стали путешествовать за пределы страны. Последние годы на внутреннем рынке наиболее популярными направлениями авто путешественников являются города Золотого кольца, Алтайский край, Карелия [25].

На данный момент в России автотуризм развивается примерно 10 лет. За это время были достигнуты некоторые результаты: появился рынок автодомов и караваны, ведущие производители отрасли начали работу в России. В 2009 году создана Национальная Ассоциация Караванинга – некоммерческое объединение отрасли, а также проведена первая в России специализированная выставка отрасли караванинга «Caravanex» [26].

В России, общие требования к кемпингам и к услугам, предоставляемым в кемпингах, регламентирует ГОСТ Р 58187-2018 Туристские услуги. Кемпинги. Общие требования [27]. Данный документ устанавливает, что «Основными потребителями услуг кемпинга являются туристы с личным автомобилем/мототранспортом» [27].

Согласно данному документу, кемпинги, независимо от их вида, уровня сервиса и специализации, должны соответствовать следующим обязательным (базовым) критериям:

– Расстояние между любыми объектами кемпинг-размещения и сооружениями должно быть не менее 3 м.

- Подготовленная огороженная территория определенной площади с контролем доступа для обеспечения безопасности.
- Обустройство размеченных (обозначенных) мест для размещения туристов (питчей), размеры и количество которых зависит от общей площади, уровня кемпинга и типа размещаемой единицы.
- Наличие административного пункта с доступной и удобной (офлайн или онлайн) системой получения туристами информации и всех необходимых услуг.
- Наличие необходимого количества санитарных узлов (мест общего пользования) в зависимости от вместимости и уровня сервиса кемпинга.
- Наличие в кемпинге определенного количества и качества точек подключения туристов к инженерным сетям.
- Наличие удобных подъездных путей к кемпингу для автотранспортных средств с необходимыми дорожными знаками, достаточным освещением и указателями. Обустроенная гостевая парковка устанавливается из расчета одно парковочное место на 10 питчей, а также желательна организация пропускного пункта (въезд на территорию кемпинга), препятствующего свободному въезду автотранспорта (высота проема ворот не менее 4 м).
- Необходима организация следующих функциональных зон на территории кемпинга: административная, жилая, санитарно-гигиеническая.
- Рекомендуется организация зоны для самостоятельного приготовления пищи, зоны рекреации и активного отдыха с детской площадкой и общественной зоны.
- Количество туристов, которые могут занимать каждый объект кемпинг-размещения, определяет администрация кемпинга из расчета не менее 6 м жилой площади на одного проживающего туриста.
- Расстояние от любого питча до санитарно-гигиенического блока должно составлять не более 150 м.
- Жилая зона кемпинга должна быть удалена от зоны рекреации и активного отдыха туристов.

21 декабря 2020 года председателем думского комитета по физической культуре, спорту, туризму и делам молодежи Борисом Пайкиным в Государственную думу был внесен законопроект об автотуризме. Законопроект вводит в отраслевой закон "Об основах туристской деятельности в РФ" само определение кемпинга как "территории, на которой предоставлена возможность для стоянки и обслуживания караванов, включая их подключение к объектам инженерной инфраструктуры, стоянки транспортных средств, а также установки палаток и (или) предоставления туристам палаток или мест для сна и отдыха в некапитальных постройках, расположенных на территории кемпинга, и оказания им дополнительных услуг в сфере туризма и отдыха" . Законопроектом также вводятся понятия "туризм автомобильный", "караван", "туристский кластер» и "автотуристский кластер" [28].

В закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности" предлагаются поправки, касающиеся введения повышенных требований к обеспеченности дорог объектами дорожного сервиса. Повышенные требования смогут предъявляться к автомобильным дорогам, являющимся составной частью туристских маршрутов и национальных туристских маршрутов. В перспективе перечень автомобильных дорог с повышенными требованиями планируется формировать федеральным агентством по туризму во взаимодействии с уполномоченными органами [29].

Количество кемпингов в России увеличивается с каждым годом. Наиболее полный список кемпингов и автокемпингов представлен на сайте Информационного портала кемпингов России [30]. Для удобства туристов, кемпинги разделены на регионы, также можно посмотреть наличие и размещение кемпингов на виртуальной карте.

Опрос, проведенный сервисами Работа.ру и СберАвто, показал: во время длительных выходных 22% россиян готовы отправиться в тур на автомобиле. При этом 20% из них поедут по городам России, а 2% - за границу. Согласно данным исследования, среди тех, кто планирует путешествие по России, 17% посетят Москву и города Московской области, 14% поедут в города Золотого

кольца, а 13% решили отправиться на каникулы в Петербург. Кроме этих направлений, также популярностью пользуются города Сибири (11%), Краснодарский край (9%), Карелия и Кавказ (по 5%), а также Крым (3%). Менее популярными для автотуризма стали Дальний Восток, Ставропольский край и Калининград, а также Алтай и Урал.

Вполне вероятно, что это связано с отдаленностью регионов и транспортными сложностями: добраться на автомобиле, к примеру, в Калининградскую область сейчас крайне затруднительно. Вместе с тем во время опроса выяснилось, что большинство жителей России намерены добираться до места отдыха на автомобиле — этот вариант отметили 44% респондентов. Четверть опрошенных (26%) выбрали для путешествия поезд или электричку, еще 18% участников исследования отправятся в путешествие на самолете, а 12% - поедут на автобусе [31].

## **2.2 Анализ спроса на автотуризм**

В связи с текущей экономической обстановкой в мире туристы нашей страны все чаще отказываются от дорогостоящих предложений туроператоров в пользу самостоятельного отдыха. Как следствие, в последние годы все большую популярность в нашей стране начинает приобретать автомобильный туризм [32].

Общий поток внутренних туристов в России по итогам 2020 года, по экспертным оценкам АТОР, сократился на 35-40% – с 68 млн поездок в 2019 примерно до 40 млн в 2020 г. [33]. Автомобильный туризм в данный момент занимает 1% в структуре внутреннего российского турпотока [34]. Таким образом, генеральная совокупность статистических данных проведенного опроса составляет 400 000 человек. С доверительной вероятностью 95% количественная характеристика выборки составит 384 человека минимум, для получения достоверных результатов.

Для понимания актуальности востребованности маршрута для автотуристов России был проведен социальный опрос среди жителей. В опросе приняли участие 392 человека. Полученные данные представлены на рисунке 1. Из них 144 женщины (36,7%) и 248 мужчин (63,3%). Данное гендерное распределение позволяет сделать вывод, что определенной половой принадлежности у автотуризма нет и автомобильный туризм интересен и мужчинам, и женщинам почти в равной мере, однако, ненамного, но количество мужчин среди автотуристов больше.

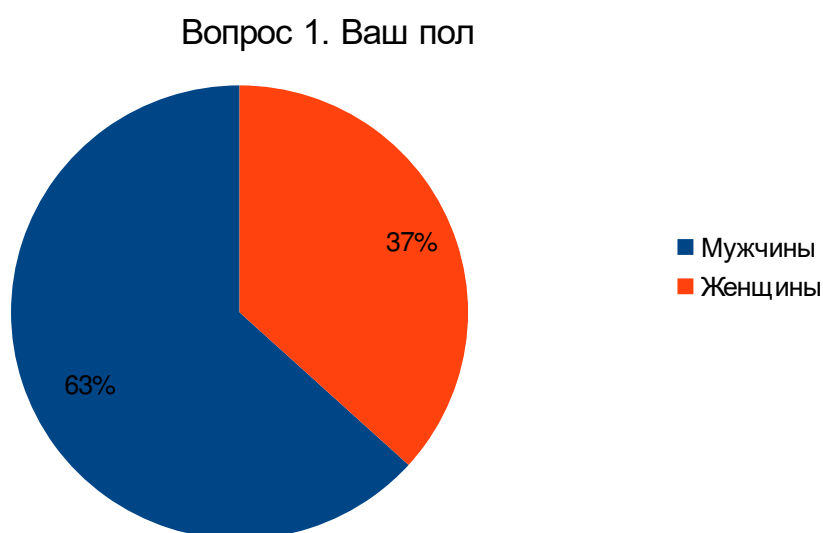


Рисунок 1 – Гендерный состав респондентов

Возрастной состав респондентов распределился следующим образом – 257 респондентов возрастом 18-35 лет (65,6%), 97 респондентов 36-50 лет (24,7%), 32 респондента в возрасте старше 50 лет (8,7%), 4 человека до 18 лет (1%). Распределение респондентов по возрасту представлено на рисунке 2. Таким образом, можно сделать вывод, что основными потребителями автомобильного маршрута станут респонденты в возрасте от 18 до 35 лет, однако, заинтересованность существует у респондентов остальных возрастных категорий.



## Вопрос 2. Ваш возраст

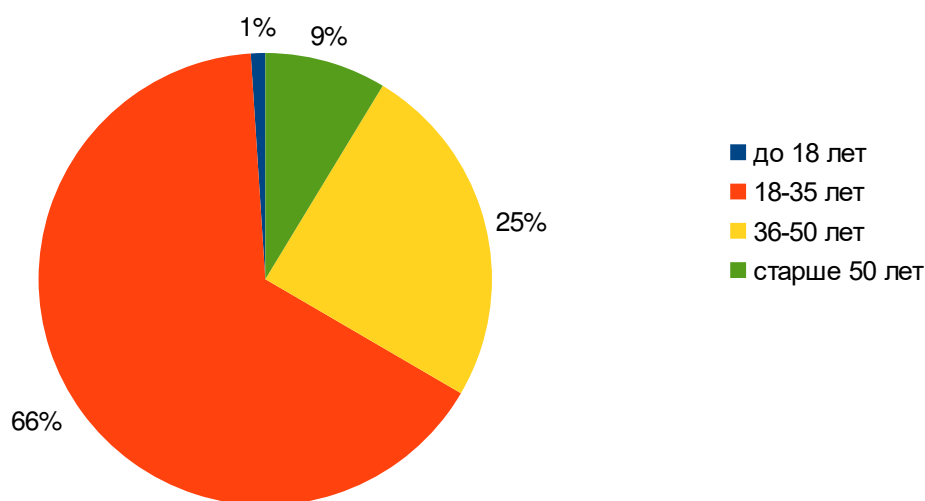


Рисунок 2 – Возраст респондентов

В следующем вопросе выяснялся регион проживания респондентов. Так, большая часть респондентов — 278 человек (70,9%) проживают в Сибирском Федеральном округе, 26 человек (6,6%) в Дальневосточном Федеральном округе, по 21 человеку (5,4%) из Уральского и Центрального Федеральных округов, 14 респондентов (3,6%) из Северо-Западного Федерального округа, 13 респондентов (3,3%) из Южного Федерального округа, 12 респондентов (3,1%) из Приволжского Федерального округа и 7 респондентов (1,8%) проживают в Северо-Кавказском Федеральном округе. Данные представлены на рисунке 3.

### Вопрос 3. Ваш регион проживания

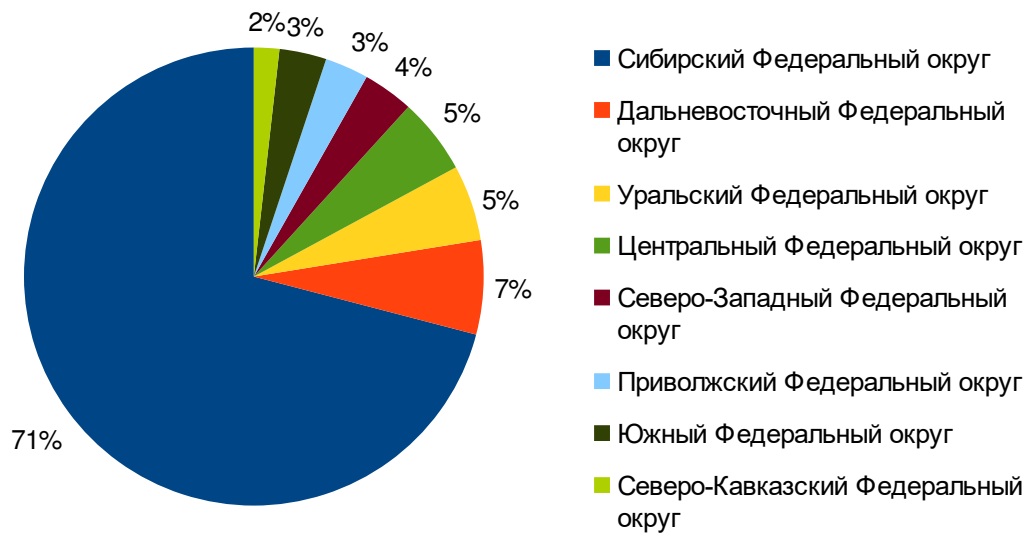


Рисунок 3 – Регион проживания респондентов

На 4 вопрос, о наличии или отсутствии личного автомобиля в семье у респондентов голоса распределились следующим образом – у 320 (81,6%) человек есть автомобиль, у 72 (18,4%) человек автомобиль отсутствуют. Данные о распределении голосов представлены на рисунке 4.

### Вопрос 4. В вашей семье есть личный автомобиль?

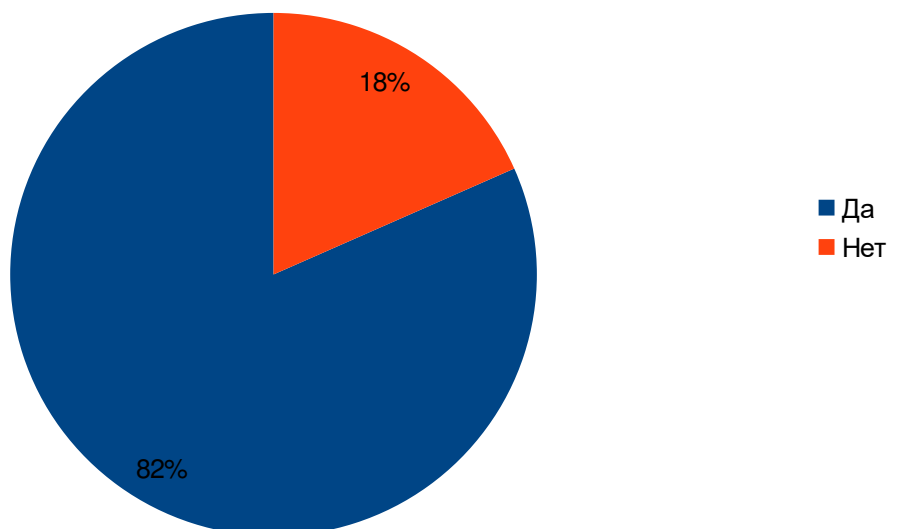


Рисунок 4 – Наличие личного автомобиля в семье респондентов

Следующий, 5 вопрос, был направлен на выявление респондентов, совершающих автомобильные путешествия. Так, 381 респондент (97,2%) совершают такие поездки, 10 респондентов (2,8%) не совершают. Распределение голосов респондентов представлено на рисунке 5. Таким образом можно сделать следующий вывод: отсутствие личного автомобиля не является прямой преградой для совершения автомобильного путешествия.

Вопрос 5. Вы совершаете путешествия на автомобиле?

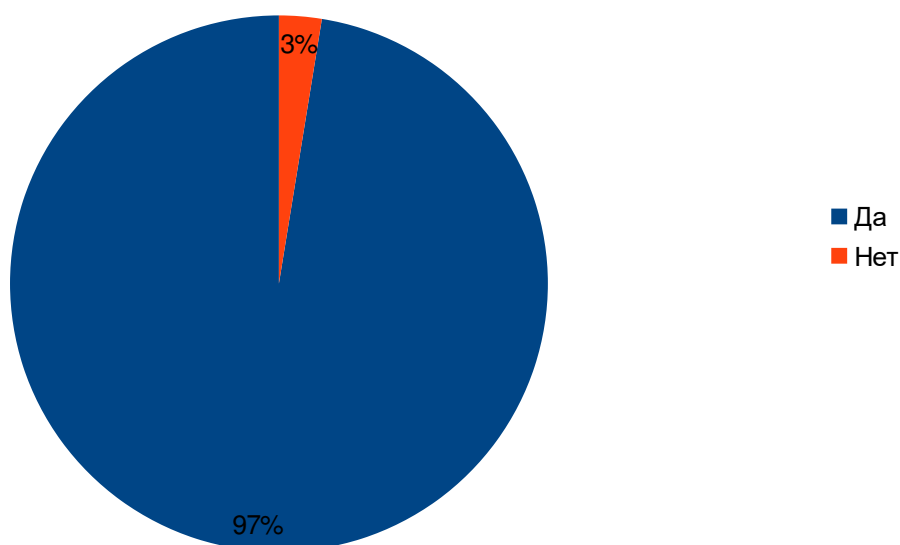


Рисунок 5 – Совершение путешествий на автомобиле среди респондентов

Следующие вопросы были предназначены в большей части для респондентов, совершающих автопутешествия. Первым вопросом в этом блоке стал вопрос о частоте совершения путешествий на автомобиле. Данные о частоте совершения автопутешествий представлены на рисунке 6. 139 респондентов (36,4 %) путешествуют раз в 2-4 месяца, 138 человек (36,1%) путешествуют раз в 5-6 месяцев, 56 человек (14,7%) совершают путешествия 1-2 раза в год или реже, 48 респондентов (12,6%) путешествует на машине раз в месяц или чаще, и 1 человек (0,3%) выбрал вариант другое с собственным ответом – «не на машине». Таким образом, ответы респондентов распределились почти равномерно между вариантами автопутешествий раз в

2-4 месяца и раз в 5-6 месяцев, и немного менее совершают путешествия с другой частотой,

Вопрос 6. Как часто вы совершаете путешествия на автомобиле?

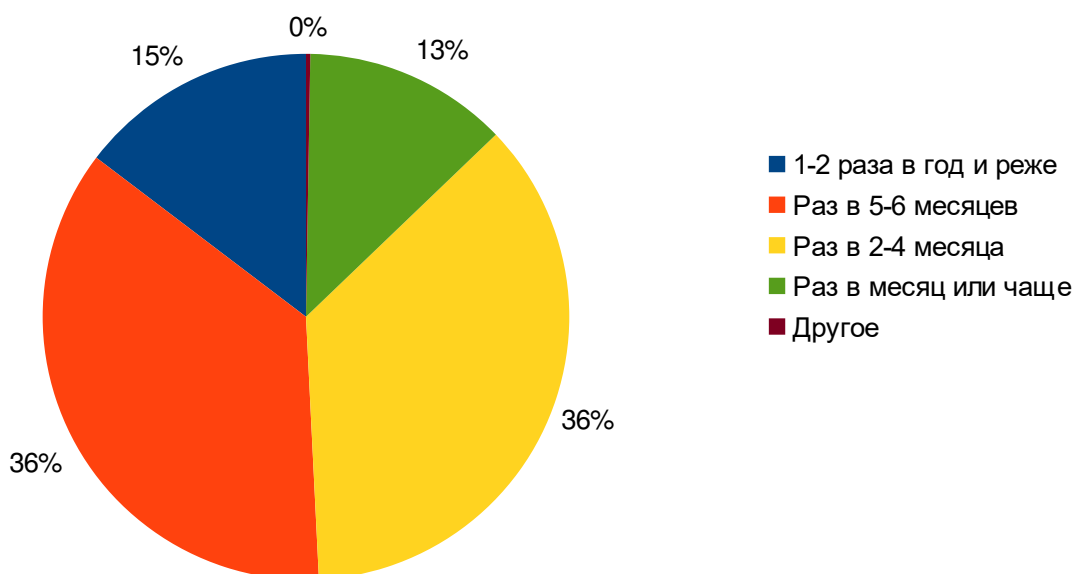


Рисунок 6 – Частота совершения автопутешествий

7 вопрос был задан с целью выяснить, какое количество часов для автотуристов комфортно преодолевать без остановки. 260 респондентов (67,4 %) выбрали вариант от 1 до 2 часов без остановки, 94 человека (24,4%) могут комфортно преодолевать от 2 до 3 часов без остановки, 16 человек (4,1%) могут находиться в пути без остановок 1 час и менее, для 12 человек (3,1%) комфортно преодолевать от 3 до 5 часов в автопутешествии без остановки, 3 респондента (0,8%) могут находиться в пути больше 5 часов, 1 человек (0,3%) выбрал вариант другое с собственным ответом – «в зависимости от трассы». Данные представлены на Рисунке 7.

Вопрос 7. Какое количество часов на автомобиле для вас комфортно преодолевать без остановки?

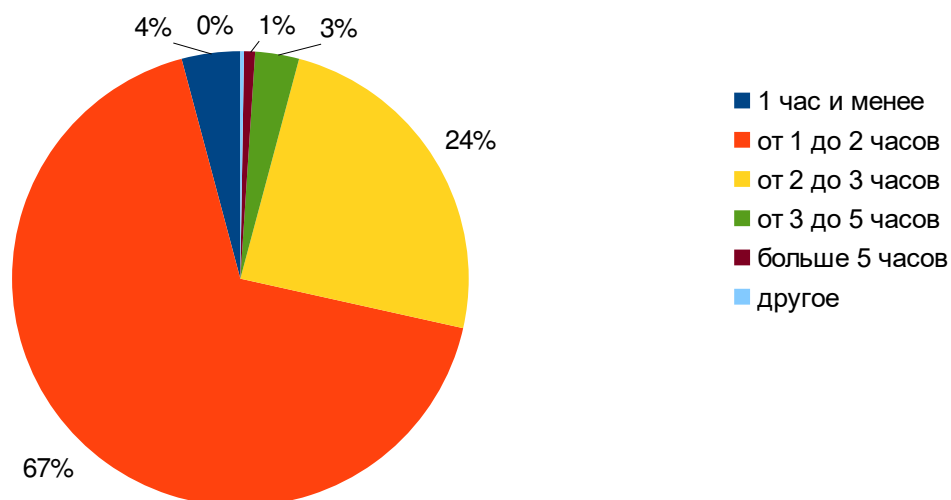


Рисунок 7 – Количество часов, комфортно преодолеваемых автопутристами без остановки

В 8 вопросе у респондентов спрашивалось о дорожных сервисах, используемых во время путешествия на автомобиле. Наиболее популярным сервисом среди респондентов стал Google Maps – его выбрали 201 респондент (52,2%), далее следуют Яндекс.Карты — вариант выбрали 127 респондентов (33%) и 2ГИС, оказавшиеся приоритетным для 119 респондентов (30,9%). Меньшее количество респондентов используют Интернет-порталы — 46 человек (11,9%) и Maps.me – 42 человека (10,9%). 3 респондента (0,8%) выбрали вариант другое «по указателям», 3 респондента (0,8%) используют бумажные карты, и 2 респондента (0,6%) выбрали вариант другое «по навигатору». Распределение голосов представлено на Рисунке 8. В этом вопросе респонденты могли выбрать несколько вариантов ответа.

Вопрос 8. Какие дорожные сервисы вы используете во время путешествия на автомобиле?

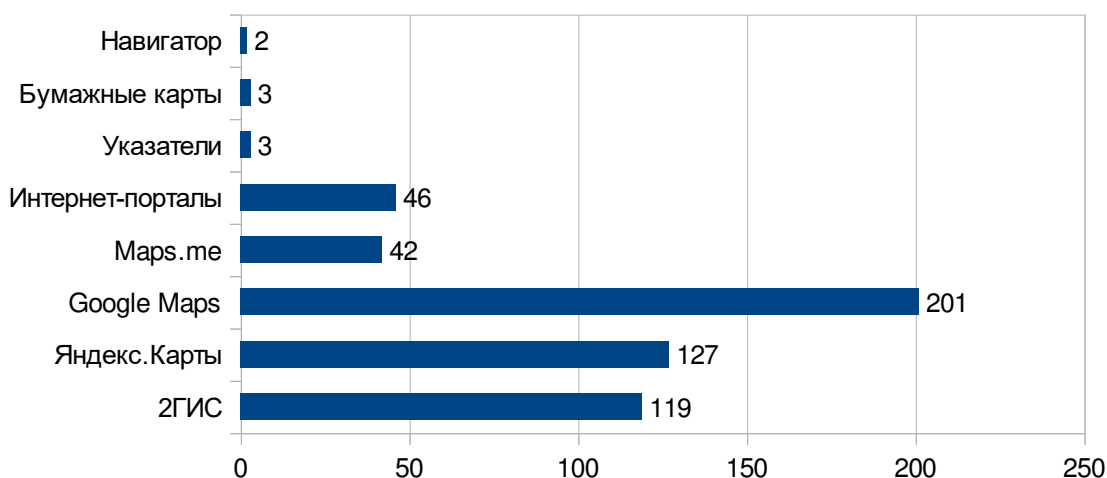


Рисунок 8 – Наиболее популярные дорожные сервисы среди респондентов

Следующий вопрос, был направлен на выявление трудностей, возникающих в ходе путешествия на автомобиле. В данном вопросе также был возможен выбор нескольких вариантов, так как возможно возникновение нескольких видов трудностей. Соотношение голосов представлено на Рисунке 9. Наиболее популярным вариантом стало плохое качество дорожного покрытия — данный вариант выбрали 256 респондентов (66,1%). Далее следует недостаточное количество пунктов общественного питания — 171 респондент (44,2%). Варианты ответа отсутствие мобильной связи/интернета и недостаточное количество средств размещения набрали равное количество голосов — данные трудности возникают у 123 респондентов (31,8%). Следующей возможной трудностью является недостаточное количество АЗС — на этот пункт обратило внимание 120 респондентов (31%). Немного меньше голосов набрали проблемы с отсутствием навигации — 45 респондентов (11,6%) и пробками — 75 респондентов (19,4%). 2 респондента (0,6%) выбрали вариант другое: они назвали трудностями ремонтные работы — 1 респондент и усталость — 1 респондент.

Вопрос 9. Какие трудности возникают у вас в ходе путешествия на автомобиле?



Рисунок 9 – Трудности, возникающие в ходе автопутешествий у респондентов

10 вопрос был направлен на выявление интереса туристов при совершении путешествия на автомобиле к посещению культурных достопримечательностей, для использования полученных данных при разработке автомобильного маршрута. Полученные данные представлены на рисунке 10. Голоса респондентов распределились следующим образом: 319 респондентов (81,4%) интересуется посещения культурных достопримечательностей, 70 респондентов (17,9%) — нет. 3 респондента (0,9%) выбрали вариант другое: 2 респондента утверждают, что ответ на данный вопрос будет зависеть от достопримечательности и путешествия, и 1 респондент ответил «по разному».

Вопрос 10. При совершении путешествия на автомобиле вас интересует посещение культурных достопримечательностей?

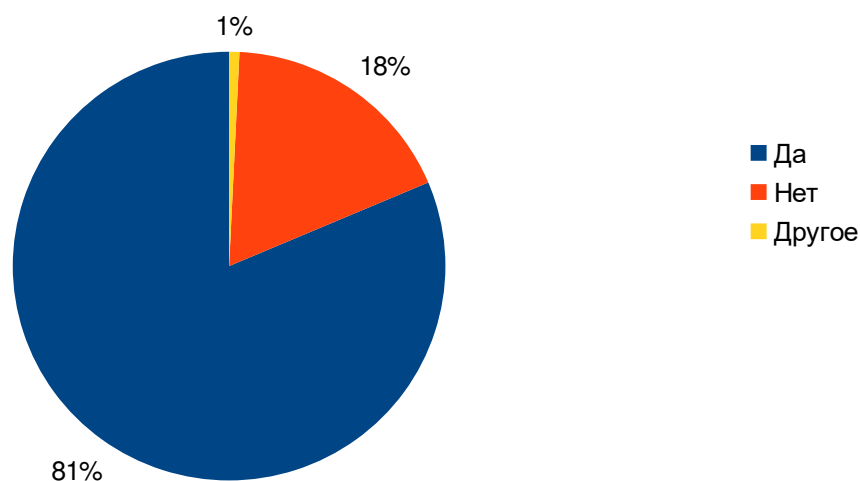


Рисунок 10 – Заинтересованность посещения культурных достопримечательностей при совершении путешествия на автомобиле

11 вопрос был на выявление интереса туристов при совершении путешествия на автомобиле к посещению природных достопримечательностей, так как некоторых туристов могут в разной мере интересовать посещения культурных и природных достопримечательностей. Выбор респондентов представлены на рисунке 11. Голоса респондентов распределились следующим образом: 323 респондентов (82,4%) интересуется посещение природных достопримечательностей, 67 респондентов (17,1%) — нет. 2 респондента (0,6%) выбрали вариант другое: 1 респондент утверждает, что ответ на данный вопрос будет зависеть от достопримечательности и путешествия, и 1 респондент ответил «по-разному». Таким образом, различие между интересом посещения природных и культурных достопримечательностей есть, но его можно считать незначительным.



Вопрос 11. При совершении путешествия на автомобиле вас интересует посещение природных достопримечательностей?

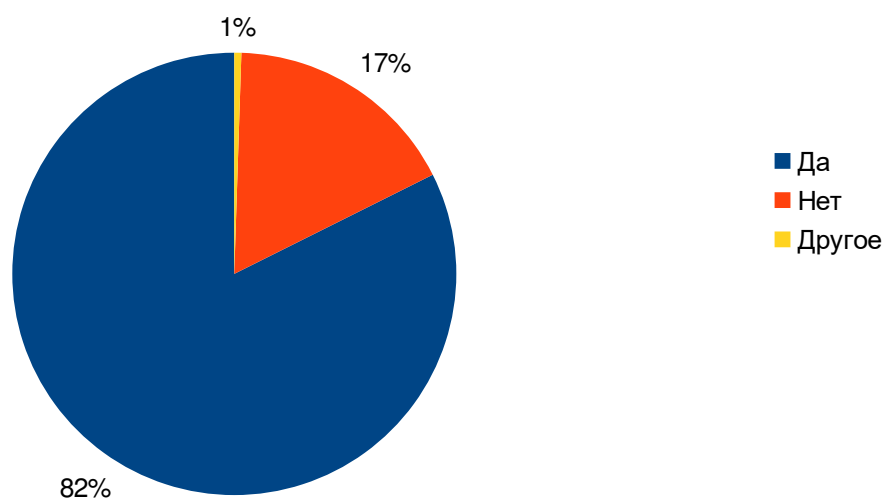


Рисунок 11 – Заинтересованность посещения природных достопримечательностей при совершении путешествия на автомобиле

В заключительном вопросе респондентов спрашивали о наиболее привлекательных районах для автопутешествий в Красноярском крае. В данном вопросе также был возможен выбор нескольких вариантов, так как туристов может интересовать несколько районов. Распределение голосов представлено на рисунке 12. Лидером в данном вопросе стал Балахтинский район — данный район отметили 93 респондента (23,7%). Далее следует Новоселовский район — выбор 63 респондентов (16,1%). Следующими по популярности стали: Минусинский район - выбор 50 респондентов (12,8%), Шушенский район - выбор 46 респондентов (11,7%), Емельяновский район - выбор 45 респондентов (11,5%), Березовский район - выбор 38 респондентов (9,7%), Манский район - выбор 37 респондентов (9,4%). Немного менее популярными оказались Краснотуранский, Ужурский и Эвенкийский районы — они набрали по 26 голосов респондентов (6,6%). Далее следует Назаровский район - выбор 24 респондентов (6,1%), Шарыповский район - выбор 23 респондентов (5,9%). Курагинский и Ермаковский районы набрали по 20 голосов (5,1%). С

небольшим отставанием от них следуют Ачинский район - выбор 19 респондентов (4,8%), Боготольский и Саянский районы - выбор 18 респондентов (4,6%), Тасеевский район - выбор 16 респондентов (4,1%). Бирюлюсский, Богучанский и Канский набрали по 15 голосов (3,8%). За ними следуют Енисейский, Рыбинский, Северо-Енисейский и Сухобузимский районы — данные районы отметило по 14 респондентов (3,6%). Туруханский район собрал 12 голосов (3,1%), Партизанский и Козульский — 11 голосов (2,8%). Меньше 10 голосов собрали следующие районы: Каратузский — 9 (2,3%); Казачинский, Мотыгинский, Таймырский Долгано-Ненецкий и Дзержинский районы — 8 (2%); Большемуртинский и Идринский районы — 7 (1,8%); Тюхтетский и Большуулуйский районы — 6 (1,5%); Иланский район — 5 (1,3%); Уярский — 4 (1%); Ирбейский — 3 (0,8%). Абанский и Пировский районы набрали всего 2 голоса респондентов (0,5%), Нижнеингашский — 1 (0,3%). Таким образом, можно заметить, что наиболее интересные, по мнению респондентов, районы для автопутешествий в Красноярском крае находятся к югу от г. Красноярск на разной удаленности по Федеральной трассе Р-257 «Енисей».

Вопрос 12. Наиболее привлекательные районы для автопутешествий в Красноярском крае для вас

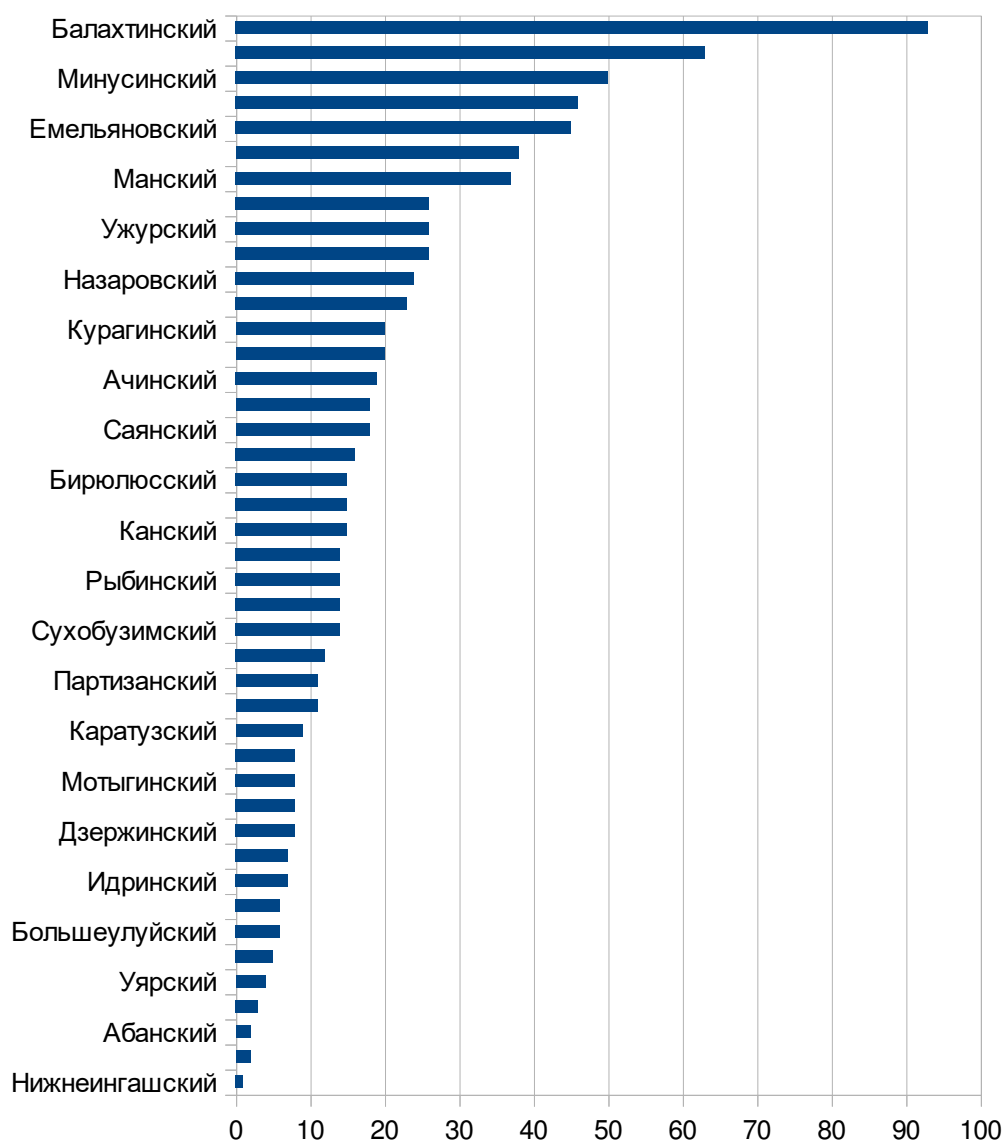


Рисунок 12 – Наиболее привлекательные районы для автопутешествий в Красноярском крае

Таким образом, опрос показал, что большая часть опрошенных респондентов имеют личный автомобиль (в семье) и совершают автопутешествия. Частота автопутешествий распределилась примерно равным образом от раза в 2-4 месяца и раза в 5-6 месяцев, в остальных случаях реже. Для большинства опрошенных комфортно делать остановки через каждые 1-2

часа, при совершении автопутешествия. Наиболее популярными дорожными сервисами по мнению респондентов являются Google Maps, Яндекс.Карты и 2ГИС. Наиболее частыми трудностями в ходе автопутешествия стало плохое качество дорожного покрытия и недостаточное количество пунктов общественного питания. Туристы также в большей мере заинтересованы в посещении культурных и природных достопримечательностей в ходе совершения автопутешествия. Наиболее интересующими районами респонденты назвали Балахтинский, Новоселовский и Минусинский районы, как было отмечено ранее, находящиеся в одном направлении от административного центра Красноярского края и находящиеся по ходу движения на одной и той же Федеральной трассе — Р257 «Енисей», что позволяет сделать вывод о необходимости поддержания и разработки туристской инфраструктуры по данному направлению.

### **2.3 Состояние дорожной инфраструктуры Красноярского края**

Красноярский край является крупным транспортно-распределительным и транзитным узлом Сибирского федерального округа.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по состоянию на 01.07.2019 составляет 14 018,22 км. Кроме того, протяженность зимних автомобильных дорог общего пользования регионального значения по состоянию на 01.07.2019 составляет 2402,86 км. Протяженность зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01.07.2019 составляет 6736,5 км [35].

Из общей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, протяженностью 14 257,5 км, по данным диагностики 2018 года, по состоянию на 01.07.2019 3 987,8 км дорог (28%) не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному

состоянию дорог по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия и нуждаются в ремонте.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения из 937 искусственных сооружений, в том числе 223 — деревянных и 714 капитальных, по состоянию на 01.07.2019 в неудовлетворительном состоянии находятся 126 мостов, в аварийном состоянии 1 мост, в удовлетворительном состоянии — 561 мост и в хорошем состоянии 253 моста [36].

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края составляет 6,04 км/1000 кв.км, данный показатель является самым низким среди регионов Сибирского федерального округа, при этом в Республике Бурятия плотность сети выше в 3,3 раза, в Алтайском крае — в 20,4 раза. В целом по России Красноярский край по данному показателю находится на 79 месте [36].

В условиях социально-экономического развития Красноярского края сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется. Автомобильный транспорт занимает доминирующее положение в перевозках на средние расстояния в 500-1000 км и особенно в перевозках на короткие расстояния до 300-500 км.

Анализ аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края за последние 5 лет свидетельствует об отрицательной динамике ее основных показателей

Имеется существенный разрыв в качественных показателях между транспортно-эксплуатационными показателями автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих преимущественно социальные потребности муниципальных районов Красноярского края. Неудовлетворительные потребительские свойства последних сдерживают социально-экономическое развитие села, являются

причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно-обеспеченные территории.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач как Красноярского края, так и Российской Федерации в целом. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, а также к гибели детей.

Одной из наиболее важных федеральных автомобильных дорог является Федеральная автомобильная дорога Р-257 «Енисей», которая берет свое начало от г.Красноярска до границы с Монголией км 15 до км 445 + 600. По Красноярскому краю с км 15 по км 257 + 250 и с км 424 по км 445 + 600 проходит по следующим районам Красноярского края: Емельяновский, Козульский, Балахтинский, Новоселовский, Минусинский [37].

Сеть автомобильных дорог общего пользования федерального значения, попадающих в границы Красноярской агломерации, является наиболее загруженной и аварийно-опасной. Большие потоки автомобильного транспорта, стекающиеся в административный центр Красноярского края, требуют соответствия дорог высоким транспортно-эксплуатационным показателям. Участки с двухполосным движением уже на протяжении последних десяти лет не справляются с потоком транспорта в границах Красноярской агломерации и требуют реконструкции.

На сегодняшний день среднесуточная интенсивность дорожного движения на федеральной трассе Р-257 «Енисей» составляет 7700 автомобилей сутки на км 15-45, 3000 автомобилей/сутки на км 45 — км 115. Наиболее опасными являются участки пути км 15 - км 45, где находится основное количество аварийно-опасных участков дорожной сети [37].

Список кемпингов и автокемпингов, находящихся в России, представлен на сайте Информационного портала кемпингов России [38].

В Красноярском крае расположены следующие автомобильные кемпинги:

- Кемпинг Дрокино (Емельяновский район, с. Дрокино, квартал Западная Промзона, уч. 1)
- Эко-кемпинг (Красноярск, ул. Лесная 2/2)
- Кемпинг Мана-тур (Березовский район)
- Кемпинг «Изумрудный» (Балахтинский район, Сисимский залив)
- Кемпинг «Лукоморье» (Новоселовский район, с. Анаш)

Таким образом, в ходе анализа полученных в ходе анкетирования результатов и анализа состояния автомобильных дорог Красноярского края, были выявлены основные положения, которые будут иметь значение в ходе разработки маршрута «Красноярская Ривьера»: регионом маршрута будут являться Балахтинский и Новоселовский районы Красноярского края, расположенные вдоль Федеральной трассы Р-257 «Енисей», однако, на части маршрута будут использоваться автомобильные дороги местного значения, это позволит снизить поток автомобилей на Федеральной трассе, что может уменьшить аварийноопасность. Из анализа результатов анкетирования следует, что по ходу маршрута необходимо организовать непрерывное движение от 1 до 2 часов, для комфорта автотуристов.

### **3 Разработка маршрута для автотуристов «Красноярская Ривьера»**

#### **3.1 Туристские ресурсы маршрута**

Автомобильный маршрут «Красноярская Ривьера» предполагает начало маршрута в г.Красноярск (Предмостная площадь), конечной точкой является п. Анаш Новоселовского района Красноярского края.

Выбор названия для маршрута обусловлен некоторым сходством между определением Ривьера — наиболее посещаемая полоса морского побережья с курортами, оздоровительными и развлекательными учреждениями [39] и полосой, расположенной вдоль Красноярского водохранилища, также располагающей учреждениями оздоровительного и развлекательного характера.

Первым этапом разработки автомобильного маршрута является выбор района путешествия. Для автомобильного маршрута «Красноярская Ривьера» был выбран Балахтинский район и Новоселовский район. Обоснованием выбора является выгодное географическое расположение вдоль Федеральной трассы Р-257 «Енисей», расстояние центра Балахтинского района пгт. Балахта от г.Красноярск составляет 172 км, центра Новоселовского района п.Новоселово 222 км. Это позволяет уменьшить время в пути и достигнуть конечной точки за 1 день, что позволит совершить путешествие по маршруту большому количеству туристов без длительного отрыва на работе. Также посещение Балахтинского и Новоселовского района позволяет совместить посещение природных и исторических достопримечательностей. Это такие достопримечательности, как: Кожановское месторождение минеральных питьевых лечебных и лечебно-столовых вод, Церковь Успения Святой Богородицы, Церковь Святой Троицы с.Бараит, Новоселовская писаница, Писаница Улазы, Крестовоздвиженский храм п. Новоселово.

Следующим этапом разработки автомобильного маршрута является исследование рынка услуг. В результате анализа представленных на рынке автомобильных туров в Красноярском крае можно сделать следующие выводы:



согласно данным информационного ресурса TripAdvisor туры на автомобилях предлагают 2 компании — SibWay Tour и Экстрим Мана, а также около 20 экскурсоводов [40]. Компания SibWay Tour предлагает индивидуальные туры по Красноярскому краю, Республике Хакасия и Республике Тыва. Компания Экстрим Мана специализируется на коротких прогулках в Манском районе Красноярского края. Экскурсоводы, в свою очередь, предлагают автопрогулки по г. Красноярск и прилегающим достопримечательностям (Национальный парк «Столбы», г. Дивногорск). В результате анализа не было выявлено автомобильных туров и маршрутов в Балахтинский и Новоселовский район.

Следующим этапом выступает исследование туристских ресурсов и инфраструктуры в районе предполагаемого путешествия. На протяжении автомобильного маршрута «Красноярская Ривьера» будут встречаться следующие достопримечательности:

– Смотровая площадка "Царь-рыба" расположена на Слизневском утесе недалеко от деревни Овсянка на 23 километре трассы Красноярск-Дивногорск. Смотровая площадка была создана в 1970-х годах на родине знаменитого писателя Виктора Петровича Астафьева. А в 2004 году в канун дня рождения Астафьева рабочие установили здесь отлитого из металла четырехметрового трехсоткилограммового енисейского осетра. Рядом с площадкой есть местечко для посиделок: беседки, место для разведения костра. В ближайшем будущем на смотровой площадке планируется возведение сторожевой башни по чертежам архитекторов XVII века. В верхней ее части будет пост охраны, а внизу будут организованы кафе с сибирскими квасом и медовухой, выставка-продажа сувенирных изделий мастеров Эвенкии, Таймыра, Хакасии, Тувы и Красноярского края [41].

– Набережная г. Дивногорск. Дивногорская набережная с момента её благоустройства стала центром притяжения жителей Красноярска и других городов нашего края. Именно с набережной города строителей ГЭС открывается великолепный вид на противоположный берег и Дивные горы, ставшие визитной карточкой Дивногорска. Участок набережной разделен на

несколько зон. Оборудован детский парк аттракционов, появились огороженная прогулочная зона, небольшой сквер, удобные деревянные скамейки, качели, информационный центр и барная стойка. Можно делать упражнения на спортивных тренажерах, спускаться к берегу Енисея и кормить уток. Также имеется кафе-закусочная «Кекс-Крендель» [42].

– Красноярская ГЭС — первая гидроэлектростанция на реке Енисей, одна из мощнейших в стране и визитная карточка города, изображена на купюре достоинством 10 рублей образца 1997 года. ГЭС расположена на расстоянии 23 километров от города Красноярска, на реке Енисей, в месте пересечения с ним отрогов Восточного Саяна у города Дивногорска. На территории станции открыт музей, посвященный истории строительства Красноярской ГЭС [43].

– Храм Успения Божией Матери в п. Балахта. Церковь устроена в 1990-х годах в приспособленном деревянном двухэтажном доме (бывшая библиотека). Внешне выделена шатровым крыльцом и главкой на кровле. До Октябрьской революции в селе Балахтинское был Введенский приход. Приход открыт во второй половине XVIII в., состоял из села Балахтинского и деревень Мосиной в 2 верстах, Таловой в 6 верстах, Мало-Тумнинской в 12 верстах, Ново-Николаевской в 20 верстах, Огурской в 20 верстах и Красно-Ключинской в 25 верстах. Церковь в приходе была одна, каменная, построенная в 1780 г. В 1858 г. к ней был пристроен с северной стороны придел. Приделов в церкви было три: в честь Введения во храм Божией Матери (главный), во имя Святителя Николая и во имя Святителя Иннокентия Иркутского. Новая кирпичная однокупольная церковь в стиле неоклассицизма с колокольной построена в 2019 году [44].

– Кожановское месторождение минеральных вод находится на территории Балахтинского района Красноярского края, на реке Жура, неподалеку от поселка Кожаны. Лечебно-столовая минеральная вода «Кожановская» относится к гидрокарбонатной, магниевно-кальциевой группе. Вода Кожановского месторождения рекомендуется при хронических гастритах преимущественно с сохраненной повышенной секреторной функцией желудка,

язвенной болезни желудка и 12-перстной кишки, хронических колитах, хронических заболеваниях печени, желчевыводящих и мочевыводящих путей, болезнях обмена веществ (сахарный диабет, мочекислый диатез, оксалурия), панкреатитах, железодефицитных анемиях. На базе целебного источника Кожаны действует крупнейший в Сибири оздоровительный комплекс «Красноярское Загорье». Первые упоминания о воде Кожановского месторождения относятся к XVIII в. В дневнике профессора Г. Ф. Миллера, проезжавшего в 1740 г. по Сибири, найдено первое упоминание о речке Жура, на которой стоят современная деревня Кожаны и санаторий «Загорье». Официальное открытие источника приписывается Николаю Георгиевичу Таскину, агроному из балахтинского селения Крюково. В 1958 г. он обнаружил в реке подземный ключ и отправил на комиссию в Красноярск несколько бутылок с его водой. После подтверждения целебных свойств воды Кожановского источника управление геологоразведки отправило в район экспедицию, и уже к 1963 г. были разработаны 32 скважины. В 1981 г. в 200 км от Красноярска и в 1,5 км к юго-востоку от деревни Кожаны был построен оздоровительный комплекс «Красноярское Загорье». Кожановское месторождение минеральных вод Постановлением Совета администрации Красноярского края от 31 декабря 2002 г. признано лечебно-оздоровительной местностью краевого значения [45].

– Церковь Святой Троицы п. Бараит. Церковь в с. Бараит была заложена 4 августа 1830 г. по грамоте иркутского архиепископа Мелетия, взамен деревянной одноименной церкви, срубленной в 1780-81 гг. Строительство церкви по проекту не установленного архитектора началось в 1832 году под руководством подрядчика Антонова. Первыми выборными строителями были крестьяне Анашкин и Полежаев; с 1834 года были выбраны новые строители – крестьяне Е. Прокушев и А.Белянин. В апреле 1839 г. архиепископом иркутским Михаилом был утвержден новый проект церкви, выполненный енисейским губернским архитектором Д. А. Маковецким. Проект иконостаса был разработан помощником енисейского губернского архитектора П.

А. Шаровым. Резные и иконописные работы выполняли красноярские мещане Я. Ростовых и С. Белозеров. Освящение церкви состоялось в феврале 1841 г. В 1845-53 гг. церковь была расширена пристройкой южного теплого придела Казанской богородицы и обнесена оградой. Проект придела и ограды составил П. А. Шаров. Проект иконостаса разработал енисейский губернский архитектор Я. И. Алфеев. Строительством придельного храма руководил подрядчик Л. Андронов. Резные и иконописные работы выполняли енисейские мещане М. С. Попов и И. С. Бутусин. Придел освящен в сентябре 1853 г. [46].

– Крестовоздвиженский храм в селе Новоселово. В селе Новоселово 24 июня 2005 года состоялось торжественное открытие Свято-Крестовоздвиженского храма. Во время строительства ГЭС, когда было заполнено Красноярское море под воду ушло прежнее Новоселово, вместе с которым затонуло восемь храмов. Заручившись поддержкой Красноярской епархии, глава района через газету "Красноярский рабочий" обратился за помощью к меценатам. На строительство удалось собрать 3 млн. 200 тыс. рублей. За полтора года храм был возведен на самом высоком месте районного центра. Архиепископ Красноярский и Енисейский Антоний провел четырехчасовую церемонию открытия храма с обрядом освящения. Он предоставил прихожанам возможность лицезреть мощи святых - Серафима Саровского и Андрея Первозванного. В селе Новоселово 24 июня 2005 года состоялось торжественное открытие Свято-Крестовоздвиженского храма. Во время строительства ГЭС, когда было заполнено Красноярское море под воду ушло прежнее Новоселово, вместе с которым затонуло восемь храмов [47].

– Писаница «Улазы» На правом берегу Красноярского водохранилища в Новосёловском районе, находится писаница «Улазы» с множеством наскальных рисунков, выполненных преимущественно в технике выбивки. Основными образами являются: олени, бараны, козлы, верблюды, лошади; много фигур людей, изображенных верхом на лошадях или верблюдах, а также пешими. Почти все изображения сравнительно небольшого размера, представлены в динамичных позах. В качестве основных повторяющихся сюжетов выделяются

сцены охоты и перекочевков. Среди рисунков устойчиво выделяется несколько хронологических групп, относящихся к эпохам поздней бронзы, скифской, раннего средневековья. Первые сведения о писанице появились во второй половине XIX столетия, впервые наиболее полно она была обследована Н. В. Леонтьевым в 1962, затем в 1982 гг. На правом берегу Красноярского водохранилища в Новосёловском районе, находится писаница «Улазы» с множеством наскальных рисунков, выполненных преимущественно в технике выбивки. Основными образами являются: олени, бараны, козлы, верблюды, лошади; много фигур людей, изображенных верхом на лошадях или верблюдах, а также пешими. Почти все изображения сравнительно небольшого размера, представлены в динамичных позах. В качестве основных повторяющихся сюжетов выделяются сцены охоты и перекочевков. Среди рисунков устойчиво выделяется несколько хронологических групп, относящихся к эпохам поздней бронзы, скифской, раннего средневековья. Первые сведения о писанице появились во второй половине XIX столетия, впервые наиболее полно она была обследована Н. В. Леонтьевым в 1962, затем в 1982 гг [48].

– Памятник природы "Место падения метеорита "Палласово железо"" расположен на территории Новоселовского района. Он образован в 1987 г. в целях сохранения места падения метеорита. Метеорит был найден в Приенисейской тайге в 1749 г. между реками Убей и Сисим на горе Немир местным кузнецом Яковом Медведевым, идентифицирован горным мастером Иоганном Меттихом. Увидев огромную глыбу, вес которой составлял 687 кг, кузнец решил использовать ее частицы в изготовлении металлических изделий. Медведев перевез глыбу к себе домой в деревню Убейскую (впоследствии деревня Медведево Новоселовского района, была затоплена во время строительства Красноярской ГЭС). Более 22 лет метеорит находился во дворе кузнеца, но камень оказался непригоден для использования в кузнечном деле. В 1772 г. необычную глыбу показали академику П. С. Палласу, который находился в этом районе с экспедицией. По его указанию образец необычной породы был отправлен в Петербург, а в 1777 г. в Петербургскую академию наук

была доставлена вся глыба. Позднее она была распилена на две части. Первоначальное место находки метеорита определил в 1873 г. по поручению Петербургской академии наук горный инженер из Красноярска И. Лопатин. В 1980 г. на месте первоначальной находки (сопка Метеоритная) установлен памятный знак, выполненный по проекту красноярского скульптора Ю. П. Ишханова. Название «Палласово железо» этому метеориту дал академик Российской академии наук Э. Ф. Хладни (1756—1794). Именно он занялся тщательным изучением метеорита. Полученные ученым данные легли в основу зарождавшейся тогда науки метеоритики. Впоследствии все железно-каменные метеориты стали называть палласитами. Этот метеорит стал первым найденным в Российской империи [49].

– Анашенский бор — уникальный сосновый бор, находится на правом берегу реки Енисей в Новоселовском районе, в 25 км от села Новоселово. Протяженность бора составляет 18 км, его территория ограничивается с юга руслом реки Тальцы и землями совхоза «Анашенский», с востока и запада — берегами Красноярского водохранилища. Анашенский бор является памятником природы регионального значения, образован в 1981 г. в целях сохранения уникального лесного массива, живописного ландшафта, имеющего средообразующее значение. Площадь бора составляет 5 849 га. На территории бора охота и рубка леса запрещены. Чистый воздух и песчаные пляжи, отсутствие комаров и мух привлекают сюда туристов. Зона отдыха расположена вдоль Красноярского моря. На берегу устанавливаются передвижные домики отдыха, организована стоянка для автомобилей, обустроены спортивные площадки и благоустроена территория. Добраться до Анашенского бора можно через паромную переправу в селе Новоселово [50].

Обслуживающая инфраструктура представлена следующим образом [51]:

- АЗС «Красноярскнефтепродукт» Красноярск, ул. Свердловская 25а
- АЗС «25 часов» Красноярск, ул. Свердловская 61г
- АЗС «Газпромнефть» Красноярск, ул. Свердловская 75г
- АЗС «Красноярскнефтепродукт» Красноярск, ул. Свердловская 98

- Гостиница «Хуторок» Красноярск, ул. Свердловская 245
- АЗС «Стандарт» Красноярск, ул. Туристская 116
- Отель «Алсей» п. Слизнево, ул. Малая Слизнева 7
- Ресторан «Маяк» п. Слизнево, ул. Малая Слизнева 8г
- АЗС «Красноярскнефтепродукт» п. Слизнево, ул. Малая Слизнева 1
- АЗС «Фортуна Плюс» п. Овсянка
- АЗС «Газпромнефть» Дивногорск, 1064 км М-54
- АЗС «Ромнефть» №32 Дивногорск, М-54
- АЗС «Партнер» Дивногорск, ул. Старый Скит 7
- АЗС «Мидас» Дивногорск, ул. Старый Скит ½
- Кафе «Мельница» Дивногорск, ул. Старый Скит 17
- АЗС «Газпромнефть» Федеральная трасса М-54 42 км
- АЗС «Красноярскнефтепродукт» Дивногорск, пр. Нижний 6
- АЗС «Роснефть» Дивногорск, пр. Верхний 31/4
- Кафе «Изумруд», Федеральная трасса М-54 46 км
- АЗС «Бирюса» п. Верхняя Бирюса Федеральная трасса Р-257 87-й км
- Кафе «Бирюса» п. Верхняя Бирюса
- Кафе «Тайга» Федеральная трасса М-54
- Кафе «Огонек» Федеральная трасса М-54
- АЗС «Красноярскнефтепродукт» п. Малая Тумна, Федеральная трасса Р-257 173-й км
- АЗС «Тумна» п. Малая Тумна, Федеральная трасса Р-257 174-й км
- АЗС «Красноярскнефтепродукт» п. Балахта, ул. Заречная 39
- АЗС «ИП Белева» п. Балахта, ул. Мудрова 1
- АЗС «ИП» п. Тюльково
- Гостиница «Ореол» п. Кожаны
- АЗС «Красноярскнефтепродукт» Ужурский район, с. Малый Имыш
- АЗС «Новоселово» п. Новоселово, ул. Совхозная 2а

Транспортное обеспечения представлено автомобильными дорогами общего пользования федерального и межрегионального значения. Часть маршрута проходит по федеральной автомобильной трассе Р-257 «Енисей» км 0 — км 162, от г. Красноярск до поворота на п. Балахта. Далее маршрут следует по региональной автомобильной дороге Р412 «Шарыпово-Балахта» до п. Малыш Имыш (участок автомобильной дороги 120 км). Участок от п. Малый Имыш до п. Новоселово пролегает по автомобильной дороге местного значения, участок длиной 44 км. Далее автотуристы совершают посадку на паром через Красноярское водохранилище. Финальный участок пути автотуристы преодолевают по автомобильной дороге местного значения от п. Улазы до п. Анаш.

### **3.2 Маршрут следования «Красноярская Ривьера»**

Автомобильный маршрут «Красноярская Ривьера» предполагает начало маршрута в г.Красноярск, конечной точкой является п. Анаш Новоселовского района Красноярского края. Таким образом, маршрут является линейным. Общая протяженность маршрута — 359,6 км. Из них на автомобиле — 353,8 км, пешие участки — 5,8 км. Нитка маршрута представлена в Приложении А.

Участки маршрута:

1. г. Красноярск, Предмостная площадь - Смотровая площадку "Царь-рыба". Движение следует на юг в направлении а/д «Енисей» по ул. Александра Матросова 0,8 км, далее поворот направо, движение прямо по а/д «Енисей» 19,1 км; поворот на смотровую площадку по указателю 0,1 км, место назначения справа. Протяженность участка — 20 км, Федеральная трасса Р-257

2. Смотровая площадку "Царь-рыба" — Набережная г. Дивногорск. Движение следует по а/т Р-257 «Енисей» 15,2 км, далее поворот направо на наб. им. В.И. Ленина 1,5 км. Протяженность участка — 16,7 км. Общая протяженность — 36,7 км



3. Набережная г. Дивногорск — Красноярская ГЭС. Движение следует по проспекту набережная ул. В.И, Ленина (700 м), далее 3,2 км по ул. Нижней, далее плавный выезд (900 м) на автомобильную дорогу Р-257 «Енисей» и движение по автодороге прямо в течение 1,7 км. Протяженность участка — 6,4 км. Общая протяженность — 43,1 км

4. Красноярская ГЭС — Кафе «Верхняя Бирюса». Движение следует 1,7 км на север в сторону а/д «Енисей» Р-257, далее поворот налево на а/д «Енисей» Р-257, движение прямо 41,5 км. Протяженность участка — 43,1 км. Общая протяженность — 86,2 км.

5. Кафе «Верхняя Бирюса» - Церковь Успения Пресвятой Богородицы п. Балахта. Движение следует на юго-запад по а/д «Енисей» Р-257 84,4 км; далее резкий поворот направо по знакам Балахта/Ужур/Шарыпово, движение прямо 7,6 км; далее продолжение движения по ул. Заречная 700 м; поворот налево на перекрестке с ул. Борисевича, пункт назначения будет справа через 600 м. Протяженность участка — 93,3 км. Общая протяженность — 179,5 км.

6. Церковь Успения Пресвятой Богородицы п. Балахта — Кожановское месторождение минеральных вод. Движение следует на запад в сторону ул. Молодогвардейцев 200 м; далее поворот направо на ул. Молодогвардейцев, движение прямо 600 м; поворот налево на ул. Комсомольская 240 м; поворот направо на ул. Советской Армии 1 км: далее движение по а/д Р-412 33,1 км; поворот налево, движение 900 м; поворот налево, движение 550 м; пункт назначения будет слева. Протяженность участка — 36,7 км. Общая протяженность — 216,2 км.

7. Кожановское месторождение минеральных вод - Церковь Святой Троицы п. Бараит. Движение 1,6 км следует в сторону а/д Р412; далее движение вперед по а/д Р412 50,8 км; поворот налево, движение 7,8 км; поворот направо, движение 1,2 км, место назначения справа. Протяженность участка — 61,4 км. Общая протяженность — 277,6 км.

8. Церковь Святой Троицы п. Бараит - Писаница «Улазы». В ходе движения плавный поворот налево, движение 1,2 км; далее поворот налево,

движение 7,8 км; движение по а/д по направлению к п. Новоселово 28,5 км; после выезда на а/д «Енисей» Р257 поворот налево, движение 2,3 км; на кольцевой развязке поворот на 2-й съезд на ул. Енисейская/ул. Космонавтов, движение 4,8 км; продолжение движения по ул. Енисейская 400 м; посадка на паром; после выезда с парома парковка машины, движение пешком на юг в течении 2,8 км, вдоль берега Красноярского водохранилища. Протяженность участка на автомобиле — 50,6 км. Протяженность пешего участка — 2,9 км. Общая протяженность — 331,1 км.

9. Писаница «Улазы» - Памятник природы "Место падения метеорита "Палласово железо"". Пешее движение на северо-восток вдоль Красноярского водохранилища 2,9 км; посадка в автомобиль, поворот на а/д на восток, движение 6,3 км; поворот налево, движение прямо 3 км. Протяженность участка на автомобиле — 9,3 км. Протяженность пешего участка — 2,9 км. Общая протяженность — 343,3 км.

10. Памятник природы "Место падения метеорита "Палласово железо"" — Анашенский бор. Движение направляется по а/д на юг, в течение 7,5 км; далее поворот налево, движение 4,5 км; далее поворот направо, движение 4,3 км. Протяженность участка на автомобиле — 16,3 км. Общая протяженность — 359,6 км

График движения по маршруту рассчитан на движение со средней скоростью 90 км/час, с участками ограничения скорости до 60 км/час в населенных пунктах. Возможны также участки с ограничениями скорости в связи с сезонными дорожными работами. В текущем сезоне в Балахтинском районе пройдёт ремонт на пяти участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения. Совокупная протяжённость объектов ремонта составит порядка 43 км. Все работы пройдут в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» [52].

09:00 Начало движения по маршруту. Предмостная площадь, г. Красноярск

09:30-10:15 Прибытие на Смотровую площадку «Царь-рыба». Осмотр достопримечательности.

10:15-10:40 Движение от Смотровой площадки «Царь-рыба» до Набережной г. Дивногорск.

10:40-11:30 Прогулка по набережной. Время на перекус.

11:30-11:40 Движение от Набережной г. Дивногорск до Красноярской ГЭС.

11:40-11:50 Осмотр достопримечательности. Отдых, время на фото.

11:50-12:30 Движение от Красноярской ГЭС до Кафе «Верхняя Бирюса».

12:30-13:10 Обед. Заправка автомобильного средства по необходимости.

13:10-14:30 Движение от Кафе «Верхняя Бирюса» до Церковь Успения Пресвятой Богородицы п. Балахта.

14:30-14:45 Осмотр достопримечательности.

14:45-15:15 Движение от Церковь Успения Пресвятой Богородицы п. Балахта до Кожановского месторождения минеральных вод.

15:15-15:30 Осмотр достопримечательности. Принятие минеральной воды (по желанию)

15:30-16:15 Движение от Кожановского месторождения минеральных вод до Церковь Святой Троицы п. Бараит.

16:15-16:30 Осмотр достопримечательности

16:30-17:10 Движение от Церковь Святой Троицы п. Бараит до Паромной переправы

17:30 Посадка на паром Новоселово-Улазы

18:00 Выезд с парома, парковка машины

18:10-18:40 Пешее движение на юго-запад вдоль Красноярского водохранилища, к Писанице «Улазы»

18:40-19:00 Осмотр достопримечательности.

19:00-19:30 Обратное пешее движение на северо-восток вдоль Красноярского водохранилища к месту парковки около Паромной переправы.

19:30-19:40 Движение от Паромной переправы до Памятник природы "Место падения метеорита "Палласово железо""

19:40-19:50 Осмотр достопримечательности.

19:50-20:10 Движение от Памятника природы "Место падения метеорита "Палласово железо"" до Анашенского бора. Размещение на базе отдыха либо в палатке по желанию туриста. Ужин. Конец маршрута.

Возможно увеличение или уменьшение времени на осмотр достопримечательностей, по желанию туристов. Однако, необходимо учитывать график движение паромной переправы Новоселово-Улазы, с которым можно ознакомиться на сайте Администрации Новоселовского района Красноярского края [53]. Дополнительные рейсы осуществляются по загруженности вне расписания.

В конечной точке маршрута, Анашенском бору, существует выбор места размещения, в зависимости от пожеланий туристов. Возможно размещение в палатках на берегу Красноярского водохранилища, при предварительном бронировании возможно размещение на Базе отдыха «Анашенский бор».

### **3.3 Расчет стоимости маршрута**

Для расчета стоимости прохождения автомобильного маршрута будет взят средний расход топлива и сопутствующих расходов наиболее распространенных легковых автомобилей в стране, по оценке экспертов аналитического агентства «АВТОСТАТ» [54]. Самым распространенным автомобилем является седан LADA 2107 – на середину 2020 года в России числилось 1 млн 664 тыс. Из иномарок чаще всего на российских дорогах встречается KIA Rio, результат которой составляет 880 тыс. зарегистрированных экземпляров.

Расход топлива автомобиля LADA2107 составляет от 7.3 до 9.8 л на 100 км [55]. Расход топлива KIA Rio, составляет от 3.8 до 9.8 л на 100 км [56]. Для расчета возьмем средний расход по каждой модели автомобиля — у LADA

2107 8,55 л на 100 км, KIA RIO 6,8 л на 100 км. Общая протяженность маршрута «Красноярская Ривьера» на автомобиле составляет 353,8 км, следовательно затраты на топливо будут следующие:

- LADA 2107 — 30,2 л
- KIA RIO — 24 л

При стоимости бензина АИ-92, подходящего для данных моделей легковых автомобилей на 30.05.21 – 45 рублей 70 копеек за 1 литр, расходы на топливо будут представлены следующим образом:

- LADA 2107 — 1380,1 рублей
- KIA RIO — 1096,8 рублей

Также, данные автомобили могут быть заправлены бензином А-95, также подходящего для данных моделей. Стоимость данного вида топлива на 30.05.21 составляет 48 рублей 80 копеек за 1 литр, расходы на топливо в таком случае будут составлять:

- LADA 2107 — 1473,8 рублей
- KIA RIO — 1171,2 рублей

Необходимо также учитывать, что маршрут «Красноярская Ривьера» является линейным и имеет окончание не в первоначальной точке, таким образом турист должен рассчитать запас топлива на обратную дорогу (в зависимости от дальнейшего маршрута и места его проживания).

Автотурист должен иметь запасные расходующие материалы для автомобиля, такие как — моторное масло (1 литр); антифриз; запасные свечи зажигания; предохранители, по 2-3 шт. каждого номинала, используемых в машине; трос; запасной комплекс шин.

Также, необходимо учитывать затраты на питание в пути — в среднем 300-400 рублей/чел на каждый прием пищи, которых в ходе маршрута будет 3 — перекус на набережной г.Дивногорска, обед Кафе «Верхняя Бирюса», ужин в конечной точке п.Анаш. Дополнительные перекусы и напитки по желанию туристов.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Автомобильный туризм с каждым днем получает все большее развитие, как за рубежом, так и в России. Росту спроса на автотуризм также способствовала ситуация в стране и мире – туристы, не имея возможности путешествовать за рубеж выбирали поездки по России, часто выбирая автомобильный туризм. Туристы могут совершать автопутешествия не контактируя с посторонними людьми как при дороге, так и в месте размещения.

В ходе выполнения данной выпускной квалификационной работы были выполнены поставленные задачи и достигнута цель – разработан маршрут для автотуристов «Красноярская Ривьера»:

1. В результате анализа источников были раскрыты определения основных понятий, связанным с автомобильным туризмом, а также основные требования и рекомендации к кемпингам, рекомендованные международными организациями FICC и EFCSO&HPA, так как основными потребителями услуг кемпинга являются автотуристы;

2. В результате анализа источников была раскрыта нормативно-правовая база и современное состояние автомобильного туризма в России;

3. В ходе анализа полученных методом анкетирования статистических данных выявлены предпочтения респондентов, используемые при разработке маршрута для автотуристов

Таким образом, разработка маршрута для автотуристов «Красноярская Ривьера» позволит привлечь туристов как с различных районов Красноярского края и Сибирского федерального округа, так и заинтересовать туристов из других регионов. Увеличение числа туристов вследствие преодоления маршрута «Красноярская Ривьера» может способствовать экономическому развитию регионов края, через которые проходит маршрут, в особенности Балахтинского и Новоселовского района, создать новые рабочие места и привлечь средства для развития туризма в данных регионах.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Скопинцев Д.А., Подмарева Р.Р. Информационное обеспечение автомобильного туризма в регионе / Д.А. Скопинцев, Р.Р. Подмарева // European Research. – Пенза, 2019. – С. 60-62.
2. Сиделева С.Н. Автомобильный туризм в России: за или против / С.Н. Сиделева // Мировые тенденции и перспективы развития инновационной экономики. – Москва, 2017. – С. 178-183.
3. Штейнгольц Б.И., Назаркина В.А. Автомобильный туризм в современной России: точки роста. / Б.И. Штейнгольц, В.А. Никитина // Наука о человеке: гуманитарные исследования. – Новосибирск, 2015. – С. 225-231.
4. Короб А.А., Удереvская А.А., Киселева Е.Н. Кемпинги как основа развития автомобильного туризма в России / А.А. Короб, А.А. Удереvская, Е.Н. Киселева // Проблемы и инновации спортивного менеджмента, рекреации и спортивно-оздоровительного туризма. – Казань, 2019. – С. 268-270.
5. Васина Ю.А. Анализ целевой аудитории автотуристов в Российской Федерации / Ю.А. Васина // Туризм и сервис в России: проблемы и перспективы развития. – Черкизово, 2016. – С. 18-19.
6. Собянина С.В., Марченко Е.В., Степуренко О.А. Развитие внутреннего автомобильного туризма в Российской федерации в современных условиях / С.В. Собянина, Е.В. Марченко, О.А. Степуренко // Вестник РМАТ. – Химки, 2017. – С. 118-122.
7. Сураева-Королева С.Г. Состояние и перспективы развития автотуризма в Республике Мордовия / С.Г. Сураева-Королева // Российские регионы: взгляд в будущее. – Мордовия, 2017. – С. 242-264.
8. Сиделева С.Н. Развивать автомобильный туризм в России – рискованно или оправдано / С.Н. Сиделева // Молодой исследователь: вызовы и перспективы. – Москва, 2018. – С. 337-342.
9. Киносян М.Р., Иошина Е.А. Разработка рекомендаций по привлечению иностранных автотуристов в Российскую Федерацию / М.Р.

Киносян, Е.А. Иошина // Туризм и сервис в России: проблемы и перспективы развития. – Черкизово, 2015. – С. 43-44.

10. Коновалов Н.М., Охотина Н.М. Проблемы и перспективы развития автомобильного туризма в России / Н.М. Коновалов, Н.М. Охотина // Социальная сфера: теоретические и прикладные аспекты исследования. – Йошкар-Ола, 2019. – С. 61-63.

11. Глотова А.В., Киреева Ю.А. Автомобильный туризм как перспективное направление на территории Российской Федерации / А.В. Глотова, Ю.А. Киреева // Индустрия туризма: возможности, приоритеты, проблемы и перспективы. – Москва, 2019. – С. 41-45.

12. Об особенностях организации автмототуризма на маршрутах повышенной опасности на территории Республики Крым и внесении изменений в некоторые Законы Республики Крым : Закон Республики Крым от 24 мая 2019 года №2384-1/19 // Российская газета. – 2019. – 5 июня

13. Ильвицкая С.В., Шувалов В.М., Ильвицкий Д.Ю. Архитектура энергоэффективных придорожных кластеров для автомобильного туризма / С.В. Ильвицкая, В.М. Шувалов, Д.Ю. Ильвицкий // Фундаментальные, поисковые и прикладные исследования РААСН по научному обеспечению развития архитектуры, градостроительства и строительной отрасли Российской Федерации в 2017 году. – Москва, 2018. – С. 45-52.

14. ГОСТ Р 50681-2010 Туристские услуги. Проектирование туристских услуг. – Введ. 01.07.2010. – Москва: Стандартинформ, 2010.

15. Об утверждении Концепции федеральной целевой программы "Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019-2025 годы)" [Электронный ресурс]: Распоряжение Правительства Российской Федерации от 5 мая 2018 года (ред. от 11.07.2019 N 872-р // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_297883/eda905a41f65bd305620f5084992c8e9867fc4dd/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_297883/eda905a41f65bd305620f5084992c8e9867fc4dd/)



16. Информационный портал «Новости ТАСС» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://tass.ru/ekonomika/10306963>
17. Апарина К.Н. Автомобильный туризм в России: состояние, тенденции и перспективы / К.Н. Апарина // Управление персоналом, социальными и бизнес-коммуникациями: методы, модели, технологии – 2020. – Москва, 2020. – С. 59-61.
18. Третьяков А.М., Глёмин А.М. Автомобильный туризм в Алтайском крае / А.М. Третьяков, А.М. Глёмин // Наземные транспортно-технологические средства: проектирование, производство, эксплуатация. – Чита, 2018. – С. 257-262.
19. Глушанок Т.М., Головинкина А.Г. Автомобильный туризм / Т.М. Глушанок, А.Г. Головинкина // Туризм и образование: исследования и проекты. – Петрозаводск, 2019. – С.51-54.
20. О проекте федерального закона №1079717-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования автомобильного туризма и реализации туристского кластера в Российской Федерации» [Электронный ресурс]: Выписка из протокола от 18.01.2021 №300 Заседания Совета Государственной думы // Законодательное Собрание Ленинградской области - Режим доступа: <http://sazd.lenoblzaks.ru/SAZD/файл/1892828/178114740-pdf>
21. Косульникова Т.Л., Овчинников М.А., Семенова М.Н. Предпосылки создания туристско-рекреационного комплекса в Дубовском районе для развития аграрного, речного и автомобильного туризма / Т.Л. Косульникова, М.А. Овчинников, М.Н. Семенова // Приоритетные научные исследования и инновационные технологии в АПК: наука – производству. – Волгоград, 2019. – С. 226-231.
22. Амонуллоев И.А. Роль и значение автомобильного транспорта в развитии туризма Республики Таджикистан / И.А. Амонуллоев // Экономика и управление в современных условиях: проблемы и перспективы. – Майкоп, 2019. – С. 256-261.

23. Информационный портал «Автотуристу». Путеводитель автотуриста [Электронный ресурс]. - Режим доступа: [https://avtoturistu.ru/page/Путеводитель\\_автотуриста/](https://avtoturistu.ru/page/Путеводитель_автотуриста/)
24. Сетевое издание Rus Tourism News. Advantages and Disadvantages of Traveling by Car [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://www.rustourismnews.com/2020/07/13/advantages-and-disadvantages-of-traveling-by-car/>
25. Шаимова А.Н., Дарешева Д.Н. Развитие автотуризма как эффективный метод улучшения социально-экономического благосостояние Республики Казахстан / А.Н. Шаимова, Д.Н. Дарешева // Молодежь в науке: новые аргументы. – Липецк, 2016. – С. 104-106.
26. Веселова О.А., Развитие автомобильного туризма в Крыму / О.А. Веселова // Геосистемное развитие туристских территорий. – Черкизово, 2017. – С. 26-30.
27. ГОСТ Р 58187-2018 Туристские услуги. Кемпинги. Общие требования. – Введ. 25.08.2018. - Москва : Стандартинформ, 2018. – 15 с.
28. Информационный портал «Новости ТАСС» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://tass.ru/ekonomika/10306963>
29. Министерство Транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://www.mintrans.gov.ru/press-center/branch-news/2906>
30. Информационный портал Кемпинги России [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://кемпингироссии.рф/camping/>
31. Информационный портал «Турбизнес» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://tourbus.ru/news/17006.html>
32. Сиделева С.Н. Основные тренды в пользу автомобильного туризма в Крыму / С.Н. Сиделева // Новые тренды, стратегии и структурные изменения в экономике стран с развивающимися рынками, секция молодых ученых «Мировые тенденции и перспективы развития инновационной экономики». – Москва, 2018. – С. 185-189.

33. Ассоциация туроператоров [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://www.atorus.ru/news/press-centre/new/53770.html>
34. Российская академия транспорта [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://rosacademtrans.ru/avtotourism/>
35. О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 №510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» [Электронный ресурс]: Постановление Правительства Красноярского края от 27.09.2019 №493-п. - Режим доступа: <https://krudor.ru/upload/iblock/a7f/a7f58d191969ad697c2fbeb95da51f15.pdf>
36. О Региональной целевой программе «Развитие транспортной системы» [Электронный ресурс]: Постановление Правительства Красноярского края от 27.09.2019 №493-п. - Режим доступа: <https://krudor.ru/upload/iblock/a7f/a7f58d191969ad697c2fbeb95da51f15.pdf>
37. О Региональной целевой программе «Развитие транспортной системы» [Электронный ресурс]: Постановление Правительства Красноярского края от 27.09.2019 №493-п. - Режим доступа: <https://krudor.ru/upload/iblock/a7f/a7f58d191969ad697c2fbeb95da51f15.pdf>
38. Информационный портал Кемпинги России [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://кемпингироссии.рф/camping/>
39. Комлев Н.Г. Словарь иностранных слов : словарь / Н.Г. Комлев. – Москва, Эксмо, 2006. – 669 с.
40. Информационный портал TripAdvisor. Красноярский край: Туры на полноприводных автомобилях, внедорожниках и автомобилях повышенной проходимости [Электронный ресурс]. - Режим доступа: [https://www.tripadvisor.ru/Attractions-g2324021-Activities-c61-t211-Krasnoyarsk\\_Krai\\_Siberian\\_District.html](https://www.tripadvisor.ru/Attractions-g2324021-Activities-c61-t211-Krasnoyarsk_Krai_Siberian_District.html)

41. Информационный портал Сибирский туристический справочник. Смотровая площадка "Царь-рыба" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://sib-guide.ru/siberia/>

42. Туристский портал Красноярского края VisitSiberia. Дивногорская набережная [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://visitsiberia.info/divnogorskaya-naberezhnaya.html>

43. Информационный портал NGS.RU. Красноярская ГЭС [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://turizm.ngs.ru/krasnoyarskRegion/sights/prochee-krasnoyarskaya-ges-1409/>

44. Информационный портал Красноярская митрополия. Красноярская епархия Русской Православной церкви [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://kerpc.ru/hram/31980>

45. Информационный портал НаЕнисее.РФ. Кожановское месторождение минеральных вод [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://naenisee.ru/region/balahtinskiy/area/530>

46. Информационный портал НаЕнисее.РФ. Церковь Святой Троицы [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://naenisee.ru/region/balahtinskiy/area/178>

47. Информационный портал НаЕнисее.РФ. Крестовоздвиженский храм в селе Новоселово [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://naenisee.ru/region/balahtinskiy/area/174>

48. Информационный портал НаЕнисее.РФ. Писаница «Улазы» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://naenisee.ru/region/balahtinskiy/area/176>

49. Информационный портал НаЕнисее.РФ. Место падения метеорита «Палласово железо» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://naenisee.ru/region/balahtinskiy/area/175>

50. Информационный портал Энциклопедия Красноярского края. Анашенский бор [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://my.krskstate.ru/docs/nationalparks/pamyatnik-prirody-anashenskiy-bor>
51. Информационный портал «Как добраться» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://kakdobratsyado.ru/trassa-r257-m-54-enisej/>
52. Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог о Красноярскому краю» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://krudor.ru/news/main/7799-na-kraevykh-trassakh-v-balakhtinskom-rayone-vedutsya-remontnye-raboty>
53. Администрация Новоселовского района Красноярского края [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://novoselovo-adm.ru/расписание-движения-парома/>
54. Информационный портал «Autostat.ru» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://autostat-ru.turbopages.org/autostat.ru/s/news/45538/>
55. Информационный портал «Drom.ru» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: [https://www.drom.ru/catalog/lada/2107/specs/fuel\\_consumption/](https://www.drom.ru/catalog/lada/2107/specs/fuel_consumption/)
56. Информационный портал «Drom.ru» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: [https://www.drom.ru/catalog/kia/rio/specs/fuel\\_consumption/](https://www.drom.ru/catalog/kia/rio/specs/fuel_consumption/)
57. Car tourism in Russia and the world [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://idaoffice.org/posts/car-tourism-in-russia-and-the-world/>
58. A Strategic Approach to Caravan and Camping Tourism in Western Australia [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://www.caravanwa.com.au/wp-content/uploads/2013/05/A-Strategic-Approach-to-the-Caravan-and-Camping-Industry-2012.pdf>
59. Policy for Development and Promotion of Caravan and Caravan Camping Parks [Электронный ресурс]. - Режим доступа: [https://tourism.gov.in/sites/default/files/2020-01/Guideline\\_8.pdf](https://tourism.gov.in/sites/default/files/2020-01/Guideline_8.pdf)

60. NSW Government [Электронный ресурс]. - Режим доступа:  
<https://www.legislation.nsw.gov.au/view/whole/html/inforce/current/sl-2005-0486>

61. Fédération Internationale de Camping, Caravanning  
et de Autocaravaning (F.I.C.C.) [Электронный ресурс]. - Режим доступа:  
<https://ficc.org/en/organization/>

62. EFCA&HPA Европейская федерация кемпинговых организаций и  
ассоциаций парков отдыха [Электронный ресурс]. - Режим доступа:  
<https://www.efcohpa.eu/about>

## ПРИЛОЖЕНИЕ А

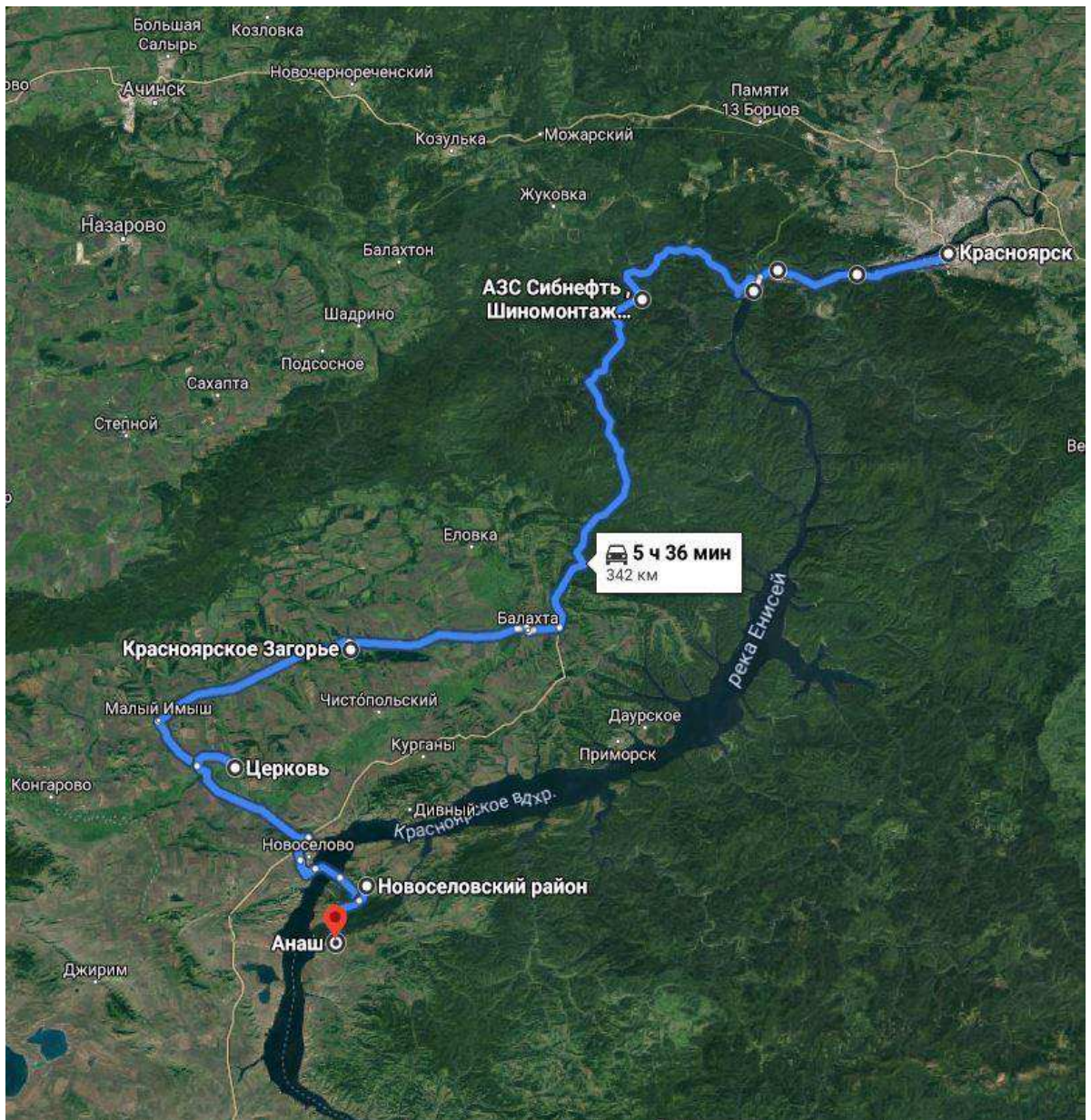



Рисунок А.1 – Маршрут следования «Красноярская Ривьера»

Федеральное государственное автономное образовательное  
учреждение высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Институт физической культуры, спорта и туризма  
Кафедра теоретических основ и менеджмента  
физической культуры и туризма

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой

 А. И. Чикуров

«23» 06 2021 г.

## БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

43.03.02 Туризм

РАЗРАБОТКА МАРШРУТА ДЛЯ АВТОТУРИСТОВ

«КРАСНОЯРСКАЯ РИВЬЕРА»

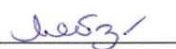
Научный руководитель



доцент

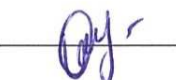
В.В. Тельных

Выпускник



А.С. Лябзина

Нормоконтролер



К.В. Орел