

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Юридический институт  
кафедра международного права

УТВЕРЖДАЮ  
Заведующий кафедрой  
Т.Ю. Сидорова  
подпись      инициалы, фамилия  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

**БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА**

41.03.05. Международные отношения  
профиль подготовки 41.03.05.01 Международные отношения и внешняя  
политика

Политическая стратегия Китая в проекте «Экономический пояс Шёлкового  
пути»

Руководитель	_____	<u>доцент, к.ю.н</u>	<u>Э.А. Павельева</u>
	подпись, дата	должность, ученая степень	инициалы, фамилия
Выпускник	_____		<u>В.В. Менх</u>
	подпись, дата		инициалы, фамилия

Красноярск 2020

Введение.....	3
Глава 1. Экономический пояс Шёлкового пути. Цели и развитие .....	5
1.1. Предпосылки создания ЭПШП. Цели и задачи инициативы .....	5
1.2. Прогресс в реализации инициативы ЭПШП.....	13
Глава 2. Отношения третьих стран с Китаем в рамках ЭПШП. Перспективы ЭПШП.....	20
2.1. Роль третьих акторов в реализации и развитии ЭПШП .....	20
2.2. Взаимодействие России с Китаем в рамках ЭПШП.....	29
2.3. Перспективы инициативы ЭПШП .....	35
Заключение .....	41
Список источников .....	43

## ВВЕДЕНИЕ

Российское государство и Китай связывает продолжительная история взаимоотношений на международном уровне, начавшаяся ещё в XIII веке. Тем не менее, начало XIX века ознаменовало собой экономический рост КНР, и, как следствие, политический подъем на международной арене. Это подтверждается тем фактом, что Китай предпринимает ряд мер по дальнейшему укреплению своей позиции, например экономический проект КНР «Экономический пояс Шёлкового пути».

**Актуальность работы** заключается в том, что Китай является одним из ближайших соседей Российской Федерации, а потому подобная активность Китая в экономической и политической сфере требует более подробного рассмотрения. Помимо этого, все больше растет значимость Китая на международной арене, что подталкивает Российскую Федерацию и другие страны на более тесные формы сотрудничества с КНР, в том числе в рамках «Экономического пояса Шёлкового пути». Это особенно подчеркивается тем, что Россия, являясь естественным “мостом”, находится в уникальном положении на правах партнера, учитывая, что проект «Экономического пояса Шелкового пути» является в том числе инфраструктурным проектом, направленным на создание трансконтинентального транспортного коридора.

**Объектом исследования** является проект КНР «Экономический пояс Шёлкового пути».

**Предметом исследования** является политический аспект проекта КНР «Экономический пояс Шёлкового пути».

**Целью исследования** являются изучение целей Китая в осуществлении проекта, взаимодействие Китая и других стран-участниц в рамках проекта, а также прогресс воплощения проекта в жизнь и его перспективы.

**Задачами исследования являются:**

- 1) Исследование статей, документов и аналитики, связанными с целями осуществления проекта;
- 2) Изучить документы и аналитику, касающуюся взаимодействия Китая с другими странами-участницами проекта, а также интересы России в данном проекте;
- 3) Изучить прогресс осуществления проекта и проанализировать мнение экспертов о перспективах проекта.

Основой для написания данной работы стали тексты международных соглашений, научные статьи, материалы периодических изданий и информационных агентств.

Структура работы состоит из введения, основной части, включающей две главы, заключения, списка использованных источников.

# **Глава 1. Экономический пояс Шёлкового пути. Цели и перспективы.**

## **1.1. Предпосылки создания ЭПШП. Цели и задачи инициативы.**

Экономический пояс Шёлкового пути (далее - ЭПШП) – это проект Китайской Народной Республики, идея которого была впервые выдвинута Си Циньпином во время официального визита в Казахстан в 2013 году. Он включает в создание транспортной инфраструктуры, которая обеспечит быструю доставку грузов из Китая в Европу. Совместно с проектом «Морского Шёлкового пути XXI века» составляет инициативу “Один пояс, один путь” .

У Пекина были веские основания для создания данного проекта, как внутренние, так и внешнеполитические. Так, например, стремясь освободиться от экспортной зависимости, Китай обратил свой взор на свои центральные и западные части, в частности Синьцзян-Уйгурский Автономный район. В связи с этим, Китайская Народная Республика сосредоточила свое внимание на странах Центральной Азии, богатых природным и экономическим потенциалом, а также выгодным географическим положением. Тем самым, проект Экономического пояса Шёлкового пути направлен на развитие центральных и западных частей Китая через прилегающие к нему соседние государства Центральной Азии.

Другой внутренней проблемой, с которой столкнулся Китай, стал переизбыток промышленных мощностей. С начала нулевых Китайская Народная Республика сумела максимально использовать свой инфраструктурный потенциал, создав самую протяженную сеть железных дорог, автодорог, а также огромное количество аэропортов, что, соответственно, привело к исчерпанию внутреннего рынка дорожного строительства<sup>1</sup>. Как следствие, начался рост уровня безработицы,

---

<sup>1</sup> Абрамкина М. С. Китайский проект «Экономического пояса Шелкового пути»: причины, концепция, реализация. 9 июля 2018 г. [Электронный ресурс] / Журнал научных публикаций аспирантов и докторантов – Режим доступа – <http://journal.org/articles/2018/polit7.html>

вынудивший Пекин искать реализацию своего потенциала на международном рынке. В то же время, множество Китайских компаний имеют богатый опыт, технологии и оборудование для строительства дорог высокого качества<sup>2</sup>. Отсюда следует, что открытием Экономического пояса Шёлкового пути Китайская Народная Республика также надеется решить проблему безработицы в своей стране, использовав свой богатый потенциал в сфере транспортной инфраструктуры<sup>3</sup>.

Не стоит забывать и о внешнеполитических угрозах Китаю. Так, в 2011 году правительство США во главе с президентом Бараком Обамой выдвинула концепцию «Тихоокеанского возвращения», что поставило под угрозу влияние Китайской Народной Республики в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Это, в свою очередь, привело к тому, что экспертное сообщество Китая стало настаивать на необходимости расширения двусторонних и многосторонних связей за пределами АТР, в частности в областях, где влияние США минимально или вовсе отсутствует<sup>4</sup>.

Некоторые эксперты также полагают, что на создание проекта Экономического пояса Шёлкового пути повлияло создание Евразийского экономического союза. Они объясняют данное предположение тем, что данное объединение серьезно ограничило экономические и геополитические амбиции Китайской Народной Республики. Так, утверждается, что Евразийский экономический союз был создан чтобы объединить государства постсоветского пространства, при этом исключая китайское участие<sup>5</sup>.

Помимо этого, некоторые аналитики связывают появление Экономического пояса Шёлкового пути с недовольством Китайского правительства неэффективностью Шанхайской организацией сотрудничества. Под неэффективностью, в свою очередь, понимается

---

<sup>2</sup> Кобзев А. В китайском языке нет слова "брат". Тимофей Бордачев о сопряжении ЕАЭС и Экономического пояса Шёлкового пути [Электронный ресурс] / Лента.ру – Режим доступа – <https://lenta.ru/articles/2015/09/30/sopr/>

<sup>3</sup> Фролова И. Ю. Там же.

<sup>4</sup> Абрамкина М. С. Там же.

<sup>5</sup> Денисов И.Е. Там же.

затягивание решений по созданию Банка ШОС и зоны свободной торговли в рамках организации. По мнению Китайской Народной Республики, инициатива Экономического пояса Шёлкового пути стимулирует активность по экономической интеграции в рамках Шанхайской организации сотрудничества<sup>6</sup>.

Наконец, быстрый рост Китайской Народной Республики вызвал серьезные опасения со стороны его ближайших соседей, заявляя о так называемой «Китайской угрозе». Это, в свою очередь, серьёзно скажется на планах Китая по использованию богатых ресурсов стран Центральной Азии, ввиду того, что налаживание тесных экономических, политических и культурных взаимоотношений в условиях недоверия будет связан с очевидными сложностями.

В связи с этим, на данный момент для Китая повышается важность применения мягкой силы и развития инфраструктуры, сферы, в которой китайские компании значительно преуспели, стран-участниц Экономического пояса Шёлкового пути, так как данная политика потенциально сможет развеять мировые опасения о агрессивном распространении Китайской Народной Республики и показать, что Китай направлен на мирную экономическую интеграцию в Центральной Азии.

Было заявлено, что главной целью данного проекта является востороннее укрепление практического взаимодействия, а также стимулирование упорядоченного и свободного потока экономических факторов, высокоэффективного распределения ресурсов и глубокой рыночной интеграции путем укрепления связей и взаимодействия между Азией, Европой и Африкой<sup>7</sup>.

С целью достижения поставленных задач Си Циньпинь предложил следующие шаги:

---

<sup>6</sup> Фролова И. Ю. Там же.

<sup>7</sup> Абрамкина М. С. Там же.

- 1) Усиление политического взаимодействия государств с целью продвижения региональной экономической интеграции;
- 2) Ускорение строительства единой дорожной сети;
- 3) Укрепление торговых связей и инвестиционного сотрудничества;
- 4) Расширение применения национальных валют в расчётах по торговым операциям;
- 5) Укрепление гуманитарного сотрудничества, способствование взаимопониманию и дружбе между народами<sup>8</sup>.

Тем не менее, концепция сразу вызвала определенные вопросы. Так, например, в 2013 году, когда впервые был выдвинут проект Экономического пояса Шёлкового пути Китайской Народной Республикой, были нечетко определены географические рамки. Во время своей речи в Астане Си Циньпинь сначала ограничил рамки проекта странами Евразии, потом – странами расположенными вдоль Шёлкового пути, а затем – о транспортных коридорах, соединяющих Восточную, Западную и Южную Азию.

Помимо этого, первоначальные слова о региональной экономической интеграции как части концепции Экономического пояса Шёлкового пути были опровергнуты, когда правительство Китайской Народной Республики опубликовало официальные документы по проекту, где утверждалось, что Экономический пояс Шёлкового пути является не региональной экономической интеграцией, а концепцией совместного развития.

Также, в своей речи Си Циньпинь заявил, что ЭПШП будет полагаться на уже существующие площадки международного сотрудничества, в которых Китай принимает активное участие, в частности в рамках Шанхайской организации сотрудничества. Однако, лидеру КНР так и не удалось объяснить как деятельность ЭПШП будет соотноситься с Шанхайской организацией сотрудничества.

---

<sup>8</sup> Фролова И. Ю. Китайский проект "Экономический пояс Шёлкового пути": развитие, проблемы, перспективы. [Электронный ресурс] / Проблемы национальной стратегии. 2016. №5 (38) – Режим доступа – <https://riss.ru/images/pdf/journal/2016/5/6.pdf>



Одной из причин подобных осложнений является факт того, что Китай долгое время избегал каких-либо альянсов, споров с главными акторами на мировой арене и выдвижения себя на роль лидера. Однако сейчас КНР обрел достаточную политическую силу чтобы озвучивать свои интересы по широкому ряду вопросов и на широком геополитическом пространстве<sup>9</sup>.

Все эти процессы отражали сложности переходного периода китайской дипломатии от того, чтобы «скрывать свои возможности и держаться в тени», к тому, чтобы «делать что-то реальное»<sup>10</sup>.

В марте 2015 года Госкомитет по делам Развития и Реформ, Министерство Иностранных Дел и Министерство Коммерции опубликовали документ Китайской Народной Республики «Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического пояса Шёлкового пути и Морского Шёлкового пути XXI века», в котором оформляются принципы совместной работы по созданию проекта, заключающиеся в политической координации, взаимосвязи инфраструктуры, либерализации торговли, свободном передвижении капитала и укреплении взаимопонимания между народами.

Помимо этого были названы пять принципов сотрудничества между странами Экономического пояса Шёлкового пути, включающие в себя политическую координацию, взаимосвязь инфраструктуры, бесперебойную торговлю, свободное передвижение капитала и укрепление близости между народами.

Наконец, были сформулированы основные маршруты Экономического пояса Шёлкового пути, включающие в себя маршруты:

- 1) из Китая через Центральную Азию и Россию до Европы и до Балтийского моря;

---

<sup>9</sup> Денисов И.Е. Путешествие на запад. Экономический пояс Шёлкового пути — воплощение "китайской мечты" в международном формате [Электронный ресурс] / Россия в глобальной политике, №1, 2015 г – Режим доступа – <https://globalaffairs.ru/number/Puteshestvie-na-zapad-17315>

<sup>10</sup> Денисов И.Е. Там же.

2) из Китая через Центральную Азию и Западную Азию до Персидского залива и Средиземного моря;

3) из Китая в Юго-Восточную Азию и Южную Азию к Индийскому океану<sup>11</sup>.

Также, в рамках проекта Экономического пояса Шёлкового пути в перспективе планируется создание семи «поясов»: транспортного, энергетического, торгового, информационного, научно-технического, аграрного и туристического.

Данные пояса подразумевают собой решение следующих задач:

1) Упрощение таможенных, визовых и иных процедур для облегчения деятельности предпринимателей стран-участниц и расширение масштабов сотрудничества;

2) Создание транспортно-логистической инфраструктуры, обеспечивающей доставку китайских товаров на рынки Центральной Азии, России, государств Европы, Ближнего и Среднего Востока;

3) Увеличение объемов взаимной торговли со всеми государствами региона;

4) Расширение объемов взаиморасчетов в национальных валютах с перспективой превращение юаня в региональную валюту, которая будет способна потеснить позиции доллара и евро;

5) Расширение контактов в научно-технической, образовательной и гуманитарной сферах, где одним из направлений сотрудничества предусматривается увеличение числа студентов из государств Центральной Азии, обучающихся в вузах Китая, чем решается задача выхода китайской культуры за пределы страны и роста значимости «мягкой силы» во внешней политике китайского руководства<sup>12</sup>.

---

<sup>11</sup> Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию "Экономического пояса Шёлкового пути" и "Морского Шёлкового пути XXI века". [Электронный ресурс] / Издано с санкции Госсовета КНР. Пекин: Март, 2015 – Режим доступа – [http://www.riatr.ru/2015/3/Russia\\_and\\_ATR\\_2015-3\\_255-270.pdf](http://www.riatr.ru/2015/3/Russia_and_ATR_2015-3_255-270.pdf)

<sup>12</sup> Ремыга В.Н. Экономический пояс Шелкового пути [Электронный ресурс] / Вестник Финансового Университета. Журнал № 5, 2015 – Режим доступа – <https://cyberleninka.ru/article/n/ekonomicheskiy-poyas-shelkovogo-puti/viewer>

Можно сказать, что тесное взаимодействие в данных аспектах способствует сближению Китая со странами-участницами проекта, что способствуют укреплению экономических, культурных и научно-технических связей с другими государствами. А это, в свою очередь, значительно повысит значимость Китайской Народной Республики на мировой арене.

Не удивительно, что многие эксперты рассматривают данную инициативу как часть планов Китайской Народной Республики по распространению своего геополитического влияния. В связи с этим такие страны как США, претендующая на роль гегемона, и её союзница Япония отказались подписывать документы о сотрудничестве в рамках проекта<sup>13</sup>.

В поддержку данного решения, Министерство обороны Соединенных Штатов Америки в июне 2019 года опубликовало стратегический доклад «Индо-Тихоокеанский регион. Готовность, партнерство и содействие региональной сети». Данный документ является частью внешнеполитической стратегии США, сосредоточенной на Индо-Тихоокеанском регионе, в котором утверждается о том, что будущее США тесно связано с будущим данного региона, так как Соединенные Штаты начали налаживать экономические и политические связи со странами Азии уже начиная с XVIII века, и начиная с этого момента формировали различные союзы и стимулировали экономический рост стран региона.

Помимо этого в документе присутствует раздел под названием «Индо-Тихоокеанский стратегический ландшафт: тенденции и проблемы», в котором отражается позиция США по отношению к «проблемам» данного региона, в число которых, помимо всего прочего, входят такие страны, как Китайская Народная Республика, которую Соединенный Штаты охарактеризовали как «Ревизионистскую державу», Российская Федерация,

---

<sup>13</sup>已同中國簽訂共建一帶一路合作文件的國家一覽 [Электронный ресурс] / «Один пояс, один путь» – Режим доступа – [https://www.yidaiyilu.gov.cn/info/iList.jsp?tm\\_id=126&cat\\_id=10122&info\\_id=77298](https://www.yidaiyilu.gov.cn/info/iList.jsp?tm_id=126&cat_id=10122&info_id=77298)

названная «Враждебным актором», и Корейская Народно-Демократическая Республика, «Государство-изгой»<sup>14</sup>.

Отсюда становится видно, что в этих трех государствах Соединенные Штаты Америки видят основной источник угрозы своему влиянию в Индо-Тихоокеанском Регионе. При этом большее внимание было уделено именно Китайской Народной Республике, так как расширение влияния данного государства в регионе было разобрано наиболее подробно, а главными объектами критики стали модернизация армии и «использование экономических средств для продвижения своих стратегических целей», а так же систематическое неправомерное обращение с национальными меньшинствами, такими как уйгуры, казахи и синьцзяньские мусульмане<sup>15</sup>.

Таким образом, можно с уверенностью сказать, что инициатива Экономического пояса Шёлкового пути является на данный момент ключевым внешнеполитическим проектом, направленным на укрепление своего влияния в регионе, несмотря на то, что поначалу рамки и условия Экономического пояса были размыты, вызывая вопросы у потенциальных участников. Однако, подобные недоразумения происходили в первую очередь из-за неопытности Китая в планировании и осуществлении столь крупных региональных проектов. Поэтому, вскоре после заявления о создании данной инициативы, правительство Китайской Народной Республики серьезно взялось за оформление проекта Экономического пояса Шёлкового пути, и в связи с этим задачи инициативы теперь распространялись не только на инфраструктурное развитие стран-участниц проекта, но и на взаимодействие в энергетической, торговой, информационной, научно-технической, аграрной и туристической сферах.

---

<sup>14</sup> Indo-Pacific Strategy Report. Preparedness, Partnerships and Promoting a Networked Region. [Электронный ресурс] / Министерство обороны США – Режим доступа – <https://media.defense.gov/2019/Jul/01/2002152311/1/-1/1/DEPARTMENT-OF-DEFENSE-INDO-PACIFIC-STRATEGY-REPORT-2019.PDF>

<sup>15</sup> Там же.

## 1.2. Прогресс в осуществлении инициативы ЭПШП.

Никаких четких временных рамок реализации проекта Экономического пояса Шёлкового пути не существует, ввиду того, что, как было сказано, Китай не имел богатого опыта в создании столь крупных проектов. В результате, в момент своего создания он ещё не обрел системность и представлял собой лишь одно из направлений Китайской внешней политики<sup>16</sup>. Тем не менее, Экономический пояс Шёлкового пути стал важной частью 13-ой пятилетки Коммунистической партии Китая, проходящей с 2016 по 2020 годы<sup>17</sup>. Однако, уже с момента своего формирования в 2013 году был достигнут прогресс в таких сферах, как политическая координация, взаимосвязь инфраструктуры, бесперебойная торговля, свободное движение капитала и сближение народов.

За многие годы существования проекта Экономического пояса Шёлкового пути, взаимодействие Китая, стран-участниц и международных организаций привело к достижению общего понимания необходимости налаживания тесного сотрудничества в рамках инициативы. В связи с этим, проект совместного строительства и главные идеи инициативы были внесены в соответствующие документы ООН, «Большой двадцатки», Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества и других региональных организаций. Так, в 2015 году была опубликована Уфимская декларация глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества, где было объявлено о поддержке строительства Экономического пояса Шёлкового пути. В ноябре 2016 была принята резолюция ООН, приветствующая инициативу совместного строительства проекта и призывающая международное сообщество сформировать и обеспечить безопасную среду для строительства проекта «Один пояс, один путь»<sup>18</sup>.

---

<sup>16</sup> Фролова И. Ю. Там же.

<sup>17</sup> Абрамкина М. С. Там же.

<sup>18</sup> Инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного пути» прогресс, вклад и перспективы 2019. [Электронный ресурс] / «Один пояс, один путь» – Режим доступа – <https://rus.yidaiyilu.gov.cn/document/issue/87094.htm>

Позже, в марте 2017 года, Совет Безопасности ООН принял Резолюцию №2344, призвав международное сообщество укреплять региональное экономическое сотрудничество. Данный документ был принят в качестве меры дальнейшего оказания помощи Афганистану в создании основ устойчивого мира и развития, поэтому большинство пунктов данной резолюции посвящены развитию Афганистана и поддержке Миссии ООН по содействию Афганистану. Однако, не смотря на ключевую цель резолюции, в ней, помимо всего прочего, фигурирует пункт №34, согласно которому Совет Безопасности приветствует и настоятельно призывает предпринимать дальнейшие усилия по укреплению процесса регионального экономического сотрудничества, включая меры по содействию развитию регионального сообщения, торговли и транзита как в рамках инициативы «Экономический пояс Шёлкового пути», так и в других региональных программах развития, таких как проект строительства газопровода «Туркменистан-Афганистан-Пакистан-Индия», проект передачи и торговли электроэнергией Центральная Азия — Южная Азия, и соглашение между Афганистаном, Индией и Исламской Республикой Иран в отношении проекта для порта Чах-Бехар<sup>19</sup>.

Наконец, в течение 2018 года состоялись 2-е заседание на уровне министров Китайско-латиноамериканского форума и 8-е заседание на уровне министров Форума китайско-арабского сотрудничества, а также саммит Форума сотрудничества «Китай–Африка», в рамках которых был сформирован ряд важных документов, а именно «Специальное заявление об инициативе “Один пояс, один путь”», «Декларация о действиях по совместному сотрудничеству Китая и арабских стран в целях строительства “Одного пояса, одного пути”» и «Пекинская декларация о построении более тесного сообщества единой судьбы Китая и Африки».

Помимо этого, с каждым годом растет количество стран и международных организаций, выразивших желание принять участие в

---

<sup>19</sup> Резолюция № 2344 (2017). [Электронный ресурс] / Совет Безопасности Организации Объединенных Наций – Режим доступа – [https://undocs.org/ru/S/RES/2344\(2017\)](https://undocs.org/ru/S/RES/2344(2017))

проекте, и подписавших соответствующие документы о сотрудничестве в рамках проекта и в соответствии с его целями. В данные цели входят: воплощение инициативы по принципу «стремления к общности при сохранении различий»; поддержание полноценных широких контактов по вопросам социально-экономического планирования и политики; разработка программ и мер экономического сотрудничества путем консультации.

По состоянию на конец января 2020 года Китай подписал 200 документов о сотрудничестве в рамках инициативы “Один пояс, один путь” со 138 странами и 30 международными организациями<sup>20</sup>. Очевидно, что круг стран, участвующих в строительстве проекта, расширился от Азии и Европы, до Африки, Латинской Америки и южной части Тихого океана.

Помимо этого, продвигается сотрудничество в профильных областях в рамках проекта. Так, Китайская Народная Республика в ходе взаимодействия в рамках проекта подписала 85 соглашений о стандартизации торговли с 49 странами, располагающимися вдоль инфраструктурного пути проекта. Совместно с этими же странами Китай опубликовал «Совместное заявление о дальнейшем продвижении практического сотрудничества в области интеллектуальной собственности в рамках инициативы “Один пояс, один путь”»<sup>21</sup>.

Также Китай не обошел стороной финансовую составляющую проекта. Так, в 2013 году, в целях стимулирования экономического взаимодействия в Азиатско-Тихоокеанском Регионе, лидер Китайской Народной Республики Си Цзиньпин выдвинул идею создания Азиатского банка инфраструктурных инвестиций. Спустя два года, в июне 2015 года было подписано соглашение о создании Азиатского банка инфраструктурных инвестиций, крупнейшими соучредителями которого стали Китай, Россия, Индия, Южная Корея и Германия, а в 2016 году банк официально начал свою деятельность.

---

<sup>20</sup> 已同中國簽訂共建一帶一路合作文件的國家一覽

<sup>21</sup> Инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного пути» прогресс, вклад и перспективы 2019.

Ещё одним инструментом финансового обеспечения проекта стал Фонд Шёлкового пути, зарегистрированный в 2014 году в Пекине. Основной задачей деятельности данного фонда названо инвестирование крупных проектов, расположенных в странах, по которым проходят Экономический пояс Шёлкового пути и Морской Шёлковый путь XXI века<sup>22</sup>. С момента своего создания в 2013 году Фонд Шёлкового пути инвестировал в 34 проекта, занимающиеся строительством инфраструктуры и разработкой месторождений полезных ископаемых<sup>23</sup>. Стоит отметить, что около 65% финансовых ресурсов фонда были привлечены из золотовалютных резервов Китайской Народной Республики, около 15% - из активов Китайской инвестиционной корпорации, столько же – из Экспортно-импортного банка Китая, и около 5% - из Государственного банка развития Китая<sup>24</sup>. Отсюда можно сделать вывод, что за большую часть развития стран, по которым проходит инициатива Экономического пояса Шёлкового пути, Китайская Народная Республика затрачивает собственные финансовые ресурсы.

Проект Экономического пояса Шёлкового пути уделяет большое внимание инфраструктурному развитию, а потому взаимодействию стран в данной сфере отдается приоритет. Отсюда объясним значительный прогресс именно в инфраструктурной взаимосвязи между участниками проекта. Так, благодаря общим стараниям всех государств-участников активно формируется многоуровневая инфраструктурная сеть, охватывающая, в первую очередь, железные дороги, автомобильные дороги, водные и воздушные пути, а также трубопроводы.

Китайской Народной Республике удалось достичь прогресса в строительстве шести крупных коридоров экономического сотрудничества, а именно Новый евразийский континентальный мост, коридоры Китай–Монголия–Россия, Китай–Центральная Азия–Западная Азия, Китай–

---

<sup>22</sup> Фролова И. Ю. Там же.

<sup>23</sup> 谢多董事长出席2019中新金融峰会 [Электронный ресурс] / Сайт Фонда Шёлкового пути – Режим доступа – <http://www.silkroadfund.com.cn/cnweb/19930/19938/41162/index.html>

<sup>24</sup> Фролова И. Ю. Там же.



полуостров Индокитай, Китай–Пакистан и Бангладеш–Китай–Индия–Мьянма. Данные пути направлены на объединение азиатского экономического пространства с европейским, а также играют ключевую роль в построении и укреплении партнерских отношений между странами данных регионов с целью создания крупного и эффективного совместного рынка Европы и Азии.

Другим важным аспектом данного проекта является бесперебойная торговля между странами участниками. Активное взаимодействие между участниками проекта привело ко многим результатам, а именно упрощению процедур торговли и инвестирования на территориях, лежащих вдоль маршрута пути, расширение масштабов торговли, а также ускорение темпов внедрения инновационных форм торговли.

Наконец, Китай активно продвигает проект в том числе и в интернет пространстве. Так, в интернете появился электронный ресурс под названием *Watching*<sup>25</sup>, основной целью которого является развитие информационного взаимодействия между странами-участниками проекта<sup>26</sup>. В данном ресурсе будут публиковаться новости китайско-пакистанского экономического договора и проекта Экономического пояса Шёлкового пути<sup>27</sup>.

Подводя итог, инициатива Экономического пояса Шёлкового пути активно развивается Китаем и остальными его участниками. Более того, изначальные рамки проекта, ограничивавшиеся Азией и Европой, постепенно расширился и на Африку, Латинскую Америку и Южную часть Тихого океана, охватив 138 стран и 30 международных организаций. К тому же, в рамках проекта было создано шесть крупных коридоров экономического сотрудничества, Фонд, занимающийся финансовой поддержкой проектов

---

<sup>25</sup> С помощью мультязычного мобильного клиента Синьцзян "проложит" в Сети "Экономический пояс Шёлкового пути" [Электронный ресурс] / Жэньминь Жибао – Режим доступа – <http://russian.people.com.cn/n3/2016/0208/c31518-9015228.html>

<sup>26</sup> Инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного пути» прогресс, вклад и перспективы 2019.

<sup>27</sup> Фролова И. Ю. Там же.

связанных с инициативой, а также была упрощена процедура торговли и инвестирования между странами-участницами проекта.

Исходя из всего вышеперечисленного, можно с уверенностью сказать, что данный проект играет значительную роль в внешней политике Китайской Народной Республики. Долгое время Китай не проявлял активное участие на мировой арене, а набрав достаточный политический вес, решил направить свою деятельность на укрепление своих позиций в регионе и, потенциально, во всем мире. Тем не менее, ввиду малого опыта в организации и осуществлении столь глобальных проектов, Китай по началу испытывал сложность с формулированием целей и задач проекта.

На решение о создании проекта Экономического пояса Шёлкового пути Китай сподвигли многие проблемы внутренней и внешней политики, такие как экспортная зависимость и переизбыток производственных мощностей, а также давление на регион со стороны США и региональных международных организаций, таких как Шанхайская организация сотрудничества и Евразийский Экономический Союз.

Как бы то ни было, данная инициатива достигла значительного прогресса, охватив не только Азию и Европу, но и Африку, Латинскую Америку и Южную часть Тихого океана, и заключив около 200 документов о сотрудничестве в рамках инициативы “Один пояс, один путь” со 138 странами и 30 международными организациями по всему миру. Помимо этого, проекту удалось не только расширить свое влияние, но и частично воплотить в жизнь свои задачи, начав строительство шести крупных коридоров экономического сотрудничества и создав Фонд, занимающийся инвестированием проектов строительства инфраструктуры и разработки месторождений полезных ископаемых на территории государств, располагающихся вдоль Пути. Наконец, в ходе взаимодействия между этими государствами удалось упростить процедуры торговли и инвестирования в

этих странах, а также ускорение темпов внедрения инновационных форм торговли.

## **Глава 2. Отношения третьих стран с Китаем в рамках ЭПШП. Перспективы ЭПШП.**

### **2.1. Роль третьих акторов в реализации и развитии проекта.**

При рассмотрении третьих акторов, участвующих в реализации проекта ЭПШП, стоит разделить их на две группы, по двум регионам, с которыми Китайская Народная Республика активно взаимодействует в рамках инициативы, а именно Европу и Центральную Азию. Начать же стоит с Европы.

Европа является важной частью Экономического пояса Шёлкового пути, так как два маршрута из трех проходят через данный регион. В связи с этим, Китайская Народная Республика осуществляет активную политику по продвижению своей инициативы среди европейских государств.

Ярким примером данной политики стала Италия, участие которой было закреплено 23 марта 2019 года, во время череды официальных визитов Председателя КНР Си Цзиньпина в страны Европы, подписанием «Меморандума о Взаимопонимании».

Италия стала первым государством, которое посетил руководитель Китая во время Европейского визита, что некоторые эксперты считают символическим, так как в 2019 году исполнилось 15 лет со дня установления отношений всеобъемлющего стратегического партнерства между Китаем и Италией, а в нынешнем, 2020 году, оба государства будут отмечать 50-летие установления дипломатических отношений. Помимо этого, посещение Италии стало первым за последние 10 лет официальным визитом правительства КНР в данную страну, а также самым первым визитом Си Цзиньпина туда<sup>28</sup>. Согласно «Меморандуму о Взаимопонимании», Китай и Италия планируют углублять сотрудничество по вопросам логистики, транспортной инфраструктуры, защиты окружающей среды, финансов,

---

<sup>28</sup> Бочков Д. Присоединение Италии к китайской инициативе «Пояса и пути»: чем недовольны ЕС и США? [Электронный ресурс] / Сайт Российского совета по международным делам – Режим доступа – <https://russiancouncil.ru/blogs/danil-bochkov/34604/>

гуманитарных обменов, снижения торговых барьеров и ликвидации преград для инвестиций<sup>29</sup>. В добавок, взаимодействие между сторонами будет происходить через визиты на высшем уровне, в ходе которых будет рассматриваться развитие ключевых сфер инициативы, в частности экономическое сотрудничество, совместные исследования, наращивание экономического потенциала, обучение и обмен персоналом. При этом стороны будут изучать взаимовыгодные модели сотрудничества для поддержки реализации крупных программ в рамках инициативы, а также расширять обмен информацией в целях повышения прозрачности и обеспечения участия людей из разных слоев общества. При этом меморандум не представляет собой международное соглашение, неисполнение которого может привести к негативным последствиям для сторон<sup>30</sup>. Данный документ является скорее прокламацией дальнейших действий сторон. Отсюда становится видно, что официально отношения с Италией будут строиться на принципах, названных ключевыми при создании проекта, а именно политическая координация, взаимосвязь инфраструктуры, бесперебойная торговля, свободное передвижение капитала и укрепление близости между народами, при этом законодательно не навязывая обязательств ни одной из сторон.

Помимо этого, во время визита Председателя КНР в Рим китайские инвесторы подписали с итальянцами 29 контрактов на общую сумму в 2,8 миллиарда долларов<sup>31</sup>. В частности, китайцы договорились инвестировать средства в портовую инфраструктуру Триеста, Генуи и Палермо, благодаря которой китайские товары смогут быстрее попадать на европейский рынок.

Также, правительство КНР, говоря о своих взаимоотношениях с Италией, апеллируют к исторической связи двух государств через

---

<sup>29</sup> Китай и Италия подписали меморандум по проекту "Один пояс - один путь" [Электронный ресурс] / Интерфакс – Режим доступа – <https://www.interfax.ru/business/655437>

<sup>30</sup> Memorandum of understanding between the government of the Italian Republic and the government of People's Republic of China on cooperation within the framework of the silk road economic belt and 21<sup>st</sup> century maritime silk road initiative. [Электронный ресурс] / Официальный сайт правительства Италии – Режим доступа – [http://www.governo.it/sites/governo.it/files/Memorandum\\_Italia-Cina\\_EN.pdf](http://www.governo.it/sites/governo.it/files/Memorandum_Italia-Cina_EN.pdf)

<sup>31</sup> Эндрю Чатски. Китайская инициатива «Один пояс, один путь» одерживает победу в Италии [Электронный ресурс] / Council On Foreign Relations, США – Режим доступа – <https://inosmi.ru/amp/politic/20190329/244841546.html>

«Шёлковый путь», а также выражают надежду на то, что Италия продолжит играть свою роль в Европейском союзе и поддерживать тенденцию развития хороших отношений между странами Европы и Азии.

В добавок, многие Китайские новостные издания отмечают, что заключение данного меморандума будет иметь эпохальное значение для отношений Китая и Италии, приводя в поддержку своей позиции участие Италии в 11-м саммите лидеров стран «Группы 20» в Ханчжоу, и посещение в 2017 г. премьер-министром Италии Паоло Дзентилони первого форума «Пояса и пути», а также тот факт, китайско-итальянские двусторонние экономические отношения продолжают расти, достигнув, например, в 2018 году рекордного уровня в \$54,23 млрд.

Естественно, вступление в данную инициативу означает, что Италия ожидает каких-либо преимуществ для себя. Так, ожидается привлечение китайских инвестиций в инфраструктуру, особенно в порты, и увеличение торгового оборота с Китаем.

Однако будет не верно утверждать, что Италия стала первой державой, подписавшей Меморандум о взаимопомощи с Китаем, так как существуют и другие Европейские страны, принявшие активное участие в данной инициативе. Так, подобные меморандумы были подписаны с Венгрией, Польшей, Португалией, Словакией, Хорватией и Чехией, а 16 государств стали нерегиональными членами Азиатского банка инфраструктурных инвестиций, в том числе Германия и Франция<sup>32</sup>.

Тем не менее, становится очевидным, что, по большей части, активные действия по сближению предпринимают по большей части страны Центральной и Восточной Европы. Это обосновано тем, что данные государства в ходе своего участия в Европейском союзе столкнулись с проблемами финансового дефицита, технологической отсталостью инфраструктуры и уменьшением объема экспорта, и теперь видят в

---

<sup>32</sup> Цвык А. «Один пояс, один путь»: взгляд из Европы. [Электронный ресурс] / Современная Европа, 2019, №1 – Режим доступа – <https://cyberleninka.ru/article/n/odin-poyas-odin-put-vzglyad-iz-evropy-1/viewer>

сближении с Китаем возможность для для толчка своего экономического развития. При этом даже между этими странами происходит конкуренция за китайские инвестиции, и среди них особенно выделяются Венгрия и Польша, как государства, с которыми Китай установил всеобъемлющее стратегическое партнерство, модель двусторонних отношений, предполагающая многоуровневое торгово-экономическое, инвестиционное, а также политическое сотрудничество.

Параллельно с этим, Китай в своих отношениях с Европейскими государствами использует так называемый «двухярусный» подход, при котором одновременно выстраиваются отношения со странами Центральной и Восточной Европы, характеризующиеся как неотъемлемая часть стратегического партнерства с Европейским Союзом, и ведутся двусторонние переговоры отдельно с каждой страной, в ходе которых между ними подписываются различные международные договоры.

Подобная стратегия вызывает обеспокоенность у Европейского союза, так как это может привести к тому, что Китайская Народная Республика, воспользовавшись своим влиянием в Центральной и Восточной Европе, может вызвать разногласия данных государств с Брюсселем по вопросам выработки единой внешнеполитической линии в отношении с Китаем, что само по себе вызывает определенные трудности<sup>33</sup>.

Кроме того, сами страны Центральной и Восточной Европы могут воспользоваться своими близкими взаимоотношениями с Китайской Народной Республикой для укрепления своих переговорных позиций в интеракции с Брюсселем.

В целом позиции Европейского Союза по отношению к китайскому проекту весьма противоречивы. С одной стороны, страны Европы заинтересованы в инвестициях в рамках «Одного пояса – одного пути», а также в последнее время находят точки соприкосновения по международным вопросам, в частности недовольство действиями США, вышедшими из

---

<sup>33</sup> Цвык А. Там же.

Парижского соглашения по климату и Совместного всеобъемлющего плана действия по иранской ядерной программе, а также введенными дополнительными торговыми пошлинами в отношении Европы и Китая. С другой, Брюссель недоволен тем фактом, что Китайская Народная Республика развивает двусторонние отношения отдельно со странами Центральной и Восточной Европы, которые действуют в обход ЕС, и тем самым противоречат принципам транспарентности и открытости<sup>34</sup>.

Вторым регионом, считающимся ключевым для китайской инициативы Экономического пояса Шёлкового пути, является Центральная Азия. В связи с этим стоит рассмотреть отношение к инициативе нескольких стран Центральной Азии и их взаимодействие с Китаем в рамках проекта.

Казахстан был одним из первых государств, официально принявших участие в инициативе КНР «Один пояс – один путь»<sup>35</sup>. Так, ещё в 2013 году, когда Председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин во время своего выступления в Астане выдвинул идею о совместном создании Экономического пояса Шёлкового пути, Президент Республики Казахстан Н.А. Назарбаев выразил поддержку данного проекта, заявив, что в последние годы экономика претерпевает вялость и спад, а данная инициатива создаст новую геоэкономическую парадигму, успешная реализация которой принесет пользу странам с суммарным населением 4,4 млрд человек. Помимо этого, реализация инициативы Шелкового пути позволяет по-новому позиционировать целые регионы, в том числе Центральную Азию в глобальном контексте<sup>36</sup>.

Помимо этого, Республика Казахстан создала собственную национальную программу «Нурлы жол», официально представленную в ноябре 2014, и направленную на повышение экономического благосостояния

---

<sup>34</sup> Цвык А. Там же.

<sup>35</sup> «Один пояс - один путь» - путь взаимовыгодного развития и совместного процветания Китая и Казахстана. [Электронный ресурс] / Международное информационное агентство «КАЗИНФОРМ» – Режим доступа – [https://www.inform.kz/ru/odin-poyas-odin-put-put-vzaimovygodnogo-razvitiya-i-sovmestnogo-prosvetaniya-kitaya-i-kazahstana\\_a3381924](https://www.inform.kz/ru/odin-poyas-odin-put-put-vzaimovygodnogo-razvitiya-i-sovmestnogo-prosvetaniya-kitaya-i-kazahstana_a3381924)

<sup>36</sup> Назарбаев в Китае: как Казахстан участвует в форуме «Один пояс, один путь». [Электронный ресурс] / Информационное агенство REGNUM – Режим доступа – <https://regnum.ru/news/economy/2275020.html>



страны. В цели данной программы входят облегчение государственного инвестирования в инфраструктурные и индустриальные проекты, включая увеличение объема транзитных грузов по территории Республики Казахстан железнодорожными, автомобильными и водными видами транспорта<sup>37</sup>.

Отсюда становится видно, что цели данной программы тесно перекликаются с целями китайской инициативы «Экономического пояса Шёлкового пути». И в результате, в мае 2015 года Си Цзиньпин во время своего визита в Астану заявил, что Китай *намерен продвигать совмещение инициативы Экономического пояса Шелкового пути с казахстанской программой «Нурлы жол»*<sup>38</sup>.

В сентябре 2016 года Китайская Народная Республика и Республика Казахстан подписали «План сотрудничества по сопряжению строительства «Экономического пояса Шелкового пути» и Новой экономической политики «Нурлы жол»». Начиная с этого момента политическая координация между этими двумя государствами вышла на новый уровень. Так, Главы государств, премьер-министры и их заместители неоднократно совершали взаимные визиты, в ходе которых были глубоко изучены вопросы взаимовыгодного сотрудничества, а также были обеспечены постоянное углубление двустороннего взаимного доверия и укрепление взаимодействия.

Другой страной, присоединившейся к инициативе Экономического пояса Шёлкового пути на ранних этапах его формирования является Таджикистан. Данное государство официально присоединилось в сентябре 2014 года, подписав меморандум «О продвижении создания Экономического пояса Шёлкового пути», а также создав комиссию,

---

<sup>37</sup> Об утверждении Государственной программы инфраструктурного развития "Нұрлы жол" на 2015-2019 годы и внесении дополнения в Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 957 "Об утверждении Перечня государственных программ". [Электронный ресурс] / Информационно-правовая система нормативных правовых актов Республики Казахстан «Әділет» – Режим доступа – <http://adilet.zan.kz/rus/docs/U1500001030>

<sup>38</sup> Сыроежкин К. Л. Проект «Экономический пояс Шелкового пути» в сложном пространстве Центральной Азии [Электронный ресурс] / Контуры глобальных трансформаций. Выпуск 6, Том 9, 2016 – Режим доступа – <https://cyberleninka.ru/article/n/proekt-ekonomicheskij-poyas-shyolkovogo-puti-v-slozhnom-prostranstve-tsentralnoy-azii/viewer>

направленную на разработку плана по дальнейшему сотрудничеству<sup>39</sup>. Несмотря на то, что ключевые железнодорожные пути, озвученные в целях Экономического пояса Шёлкового пути, проходят мимо территории Таджикистана, эксперты утверждают, что в рамках возможно проложить железнодорожную инфраструктуру через территорию Республики Таджикистан в Пакистан и Индию. Данный путь может заинтересовать остальных участников проекта, в частности Узбекистан и Кыргызстан, которые могли бы использовать его в качестве альтернативы.

Стоит отметить, что Таджикистан и Китай поддерживали тесные отношения ещё до создания проекта Экономического пояса Шёлкового пути. В результате, около половины иностранных инвестиций в экономику Таджикистана приходится именно на Китайскую Народную Республику.

В связи с этим, многие эксперты критикуют нынешнюю политику правительства Таджикистана, направленную на дальнейшее экономическое сближение с Китаем, утверждая, что это приведет к увеличению финансовой зависимости Таджикистана от КНР. Они считают, что стоит более рационально подходить к выстраиванию отношений с Пекином, проверяя каждый новый проект на соответствие интересам Таджикистана. В добавок, они высказываются, что главной целью Китая является получение доступа к дешевым ресурсам и созданию инфраструктуры для их доставки в Китай<sup>40</sup>.

Тем не менее, официальная позиция Таджикистана поддерживает и приветствует дальнейшее развитие инициативы Экономического пояса Шёлкового пути, что отражается в принятой 2016 году Национальной стратегии развития на период до 2030 года, в которой были выделены четыре стратегических цели Таджикистана, а именно:

- 1) достижение энергетической безопасности и повышение энергоэффективности;

---

<sup>39</sup> Хуррамов Х. "Пояса" и "пути" Китая для Таджикистана [Электронный ресурс] / Радио Озоди – Режим доступа – <https://rus.ozodi.org/a/29898007.html>

<sup>40</sup> Хуррамов Х. Там же.

- 2) выход из коммуникационного тупика и расширение транзитного потенциала страны;
- 3) достижение продовольственной безопасности;
- 4) расширение продуктивной занятости<sup>41</sup>.

Ещё одним государством Центральной Азии, поддержавшим проект ещё на начале его формирования, стал Узбекистан, став одним из государств-учередителей проекта<sup>42</sup>.

Узбекистан находится в самом сердце Центральной Азии, что ставит его в наиболее выгодное положение на правах партнера, и ввиду того, что он не располагает какими-либо выходами к морю, Республика Узбекистан сосредотачивает все свое внимание именно на Экономическом поясе Шёлкового пути<sup>43</sup>.

В данный момент Узбекистан и Китай активно наращивают сотрудничество в реализации различных проектов, привлекая ещё больше инвестиций в свою страну, что входит в список задач, озвученных в Стратегии развития Узбекистана 2017-2021 годов<sup>44</sup>. Помимо этого, ведется активная работа по строительству железной дороги по маршруту Китай–Кыргызстан–Узбекистан, что позволит странам Центральной Азии получить доступ к иранским портам Персидского залива, а также в будущем снизить расходы на транспортировку<sup>45</sup>.

Отсюда можно вывести цели Узбекистана в участии в данном проекте, а именно использование инициативы Экономического пояса Шёлкового пути

---

<sup>41</sup> Эмомали Рахмон: «Один пояс, один путь» -- это колоссальный вклад в развитие всех государств и регионов мира. [Электронный ресурс] / Жэньминь Жибао – Режим доступа – <http://russian.people.com.cn/n3/2019/0424/c31521-9571300.html>

<sup>42</sup> «Один пояс, один путь»: перспективы совместного прогресса. [Электронный ресурс] / Национальное информационное агентство Узбекистана – Режим доступа – <http://uza.uz/ru/politics/odin-poyas-odin-put-perspektivy-sovmestnogo-progressa-26-04-2019>

<sup>43</sup> «Один пояс, один путь» — что получит Узбекистан? [Электронный ресурс] / Коммерсант.Уз – Режим доступа: <https://kommersant.uz/odin-poyas-odin-put/>

<sup>44</sup> Стратегия действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в 2017-2021 годах. [Электронный ресурс] / Официальный сайт проекта Указа Президента Республики Узбекистан "О Стратегии действий по дальнейшему развитию Республики Узбекистан" – Режим доступа – <http://strategy.regulation.gov.uz/ru/document/2>

<sup>45</sup> Шелковый путь для Узбекистана. [Электронный ресурс] / Новостное агентство Sputnik – Режим доступа – <https://uz.sputniknews.ru/politics/20190425/11344723/Sheikovyy-put-dlya-Uzbekistana.html>

для продвижения своей продукции на новые рынки, в частности в Китай и другие страны, проходящие по маршрутам ЭПШП, а также привлечение инвестиций в развитие собственно экономики<sup>46</sup>.

Подводя итог, можно сказать, что государства Европы и Центральной Азии играют важную роль в реализации проекта Экономического пояса Шёлкового пути. Об этом как ничто другое говорит факт того, что по большей части государства данных регионов рассматривают реализацию китайской инициативы в позитивном свете, а создание рядом государств Центральной Азии собственных национальных программ и национальных стратегий, преследующих схожие цели и задачи служит ещё одним доказательством заинтересованности данного региона в реализации проекта.

---

<sup>46</sup> «Один пояс, один путь» — что получит Узбекистан?

## **2.2. Взаимодействие России с Китаем в рамках ЭПШП.**

Россия и Китай имеют давнюю историю взаимоотношений, уходящей корнями в XVII век, когда, согласно историческим источникам, между этими государствами были установлены дипломатические отношения, и на протяжении трех столетий отношения Китая и России, несмотря на конфликты, оставались стабильными. Даже после исчезновения Российской Империи и создания СССР, данная сверхдержава была одним из первых государств, признавших образованную после Великой Отечественной Войны Китайскую Народную Республику, и установила с ней дипломатические отношения.

Поэтому не удивительно, что, когда в 2013 году была предложена инициатива Экономического пояса Шёлкового пути, Россия выразила желание принять в ней участие.

Официальная деятельность Российской Федерации и Китайской Народной Республики в рамках ЭПШП началась на 19-й регулярной встрече глав данных государств в 2014 году, когда были подписаны документы о двустороннем торгово-экономическом сотрудничестве. С этого момента начинается активная деятельность сторон в рамках проекта. Так, Фонд Шёлкового Пути начал инвестировать и приобретать акции российских компаний, таких как «Ямал СПГ» и «Сибур»<sup>47</sup>. В добавок, в результате многократных консультаций Китай и Россия подписали в 2015 году Соглашение о транзитных автоперевозках грузов через Казахстан, что позволило существенно упростить процедуру прохождения таможенных пунктов пропуска<sup>48</sup>. Это, в свою очередь, значительно сократило сроки доставки грузов из России в Китай и наоборот.

В 2017 году был учрежден Российско-Китайский инвестиционный фонд регионального развития, основной целью которого стало

<sup>47</sup> Савкович Е. В., Маркова Д. С. Инвестиционное сотрудничество России и Китая в рамках инициативы «Один пояс и один путь». [Электронный ресурс] / Европейский интеррегионализм и большая Евразия. 2018 – Режим доступа – <http://elar.urfu.ru/bitstream/10995/60654/1/iuro-2018-176-02.pdf>

<sup>48</sup> Упрощение транзита грузов между Китаем и Россией через территорию Казахстана — шаг к реализации инициативы "пояс и путь" [Электронный ресурс] / Агентство Синьхуа – Режим доступа – <http://russian.people.com.cn/n3/2016/0223/c31518-9019696.html>

финансирование в России проектов в сфере ядерной энергетики и медицины, а также добыче полезных ископаемых, металлов, сырья, инфраструктуры и логистики.

Помимо этого, продолжается сотрудничество в сфере энергетики. Так, в 2015 году было начато строительство восточного маршрута китайско-российского газопровода из России в Китай, который планируется закончить к концу 2020 года. В добавок к этому, продвигается совместный проект по производству сжиженного природного газа «Ямал СПГ».

Также происходит сближение по приоритетному для инициативы ЭПШП направлению, а именно взаимосвязи инфраструктуры. Так, между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой было оговорено строительство трансграничного железнодорожного моста, соединяющего северо-восточный район Китая с дальневосточным районом России, а также продолжается строительство транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2».

В добавок, Китай и Россия углубляют сотрудничество в финансовой сфере, а именно в укреплении банковских связей. Так, в Российской Федерации открываются представительства Китайских коммерческих банков, а Центробанк РФ открыл свое первое представительство в Китае<sup>49</sup>. В добавок к этому, в Москве открылся центр, производящий расчеты в китайских юанях, что поспособствует облегчению сотрудничества в сферах торговли, инвестиций и финансов.

Наконец, происходит развитие гуманитарных связей между сторонами. Так, в государствах были проведены китайско-российские Национальные годы, Годы языков, Годы туризма и Годы молодежных обменов, что значительно поспособствовало укреплению взаимопонимания и взаимной заинтересованности в культуре стран<sup>50</sup>. В подтверждение этого, растет число

---

<sup>49</sup> Совместное строительство «Одного пояса, одного пути»: идея, практика и вклад Китая. Май 2017. [Электронный ресурс] / Один пояс, один путь – Режим доступа – [https://www.yidaiyilu.gov.cn/wcm.files/upload/CMSydylyw/201705/2017051105450\\_04.pdf](https://www.yidaiyilu.gov.cn/wcm.files/upload/CMSydylyw/201705/2017051105450_04.pdf)

<sup>50</sup> Гуань Ц. Развитие китайско-российских отношений в рамках инициативы «Один пояс — один путь» [Электронный ресурс] / Молодой ученый. 2018 – Режим доступа – <https://moluch.ru/archive/193/48445/>

взаимных туристических поездок из Китая в Россию и наоборот. Не стоит также забывать о взаимно растущем интересе к языкам. Так, в России насчитывается около 123 школ и 200 высших учебных заведений, где преподается китайский язык, а в Китае появилось около 153 университетов, открывших направления бакалавриата, магистратуры и докторантуры по русскому языку<sup>51</sup>.

Вместе с этим, многие вспоминают о существовании Евразийского экономического союза, отражающего интересы Российской Федерации в регионе, утверждая, что цели инициативы Экономического пояса Шёлкового пути вызовут конфликт с задачами этой международной организации. Однако, это не совсем верно, так как Экономический пояс Шёлкового пути, в отличие от Евразийского союза, не является политическим интеграционным объединением, так как экономическая интеграция не означает, что на присоединившихся к нему территориях образуется зона влияния КНР<sup>52</sup>. Отсюда следует вывод, что данная инициатива не будет ущемлять интересы Российской Федерации в Центральной Азии<sup>53</sup>.

Более того, в 2015 году было подписано Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути, согласно которому стороны будут расширять торгово-инвестиционное взаимодействие, оптимизировать структуры торговли, культивировать новые факторы экономического роста

---

<sup>51</sup> Гуань Ц. Там же.

<sup>52</sup> Цветов А. Новый Шелковый путь: стратегические интересы России и Китая [Электронный ресурс] / РСМД –Режим доступа – <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/interview/novyy-shelkovyy-put-strategicheskie-interesy-rossii-i-kitaya/>

<sup>53</sup> "Экономический пояс Шёлкового пути" — какими конкурентными преимуществами обладает Китай в Центральной Азии? [Электронный ресурс] / Жэньминь Жибао – Режим доступа – <http://russian.people.com.cn/31518/8420265.html>

и увеличения занятости<sup>54</sup>. Это позволило, помимо всего прочего, разделить сферы ответственности государств в воплощении соответствующих проектов<sup>55</sup>.

Данное соглашение подчеркивает ориентацию Российской внешней политики на восток, так как в 2014 году произошел конфликт между Российской Федерацией и Европейским Союзом, приведшим к взаимным санкциям и, как следствие, ухудшению отношений с Европой. В результате, потенциальное сближение Евразийского Экономического союза и Европейского союза встало под вопрос, и единственным выходом стало сближение со странами Азии, в частности с Китаем, предлагавшем свой глобальный проект.

Согласно некоторым экспертам, в дальнейшем сотрудничество между Китаем и Россией будет происходить преимущественно на государственном и региональном уровнях<sup>56</sup>. При этом, наша страна рассчитывает, в ходе участия в проекте Экономического пояса Шёлкового пути, реализовать свой транзитный потенциал, увеличить производство собственных товаров и услуг, ускорить экономический роста, а также укрепить партнёрские отношения с Китаем. Но в то же время, участие в проекте может привести и к негативным последствиям, таким как рост зависимости от китайской экономики, повышение конкуренции между транспортными маршрутами, проходящими через Россию, и альтернативными маршрутами, которые могут появиться в ходе развития проекта<sup>57</sup>.

Отсюда становится видно, что между нашей страной и Китайской Народной Республикой ведется активная деятельность в экономических, энергетических, финансовых и гуманитарных сферах, и есть основания

---

<sup>54</sup> Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. [Электронный ресурс] / Официальное интернет-представительство президента России – Режим доступа – <http://www.kremlin.ru/supplement/4971>

<sup>55</sup> Сыроежкин К. Л. Там же.

<sup>56</sup> Ван Шучунь, Вань Цинсун. Проекты "Экономический пояс Шёлкового пути" и ЕАЭС: конкуренты или партнёры? [Электронный ресурс] / Центральная Азия и Кавказ. Том 17, Выпуск 3. 2014 – Режим доступа – <https://cyberleninka.ru/article/n/ekonomicheskii-poyas-shelkovogo-puti-i-eaes-konkurenty-ili-partnery/viewer>

<sup>57</sup> Гуцин Е. Станет ли «Пояс и путь» новым «Планом Маршалла»? [Электронный ресурс] / Международный дискуссионный клуб Валдай – Режим доступа – [https://ru.valdaiclub.com/a/highlights/poyas-put-marshall/?sphrase\\_id=4788](https://ru.valdaiclub.com/a/highlights/poyas-put-marshall/?sphrase_id=4788)



полагать, что эта активность будет продолжаться и в будущем. Это также доказывается новостными источниками, согласно которым руководство России и Китая проводят переговоры в рамках Восточного экономического форума<sup>58</sup> и саммитов АСЕАН<sup>59</sup>, не говоря уже о различного рода многосторонних форумах<sup>60</sup>, взаимных визитах правительств<sup>61</sup> и регулярных встречах<sup>62</sup>. При этом, по итогам данных встреч и переговоров, официальные лица отмечают успехи в наращивании совместного сотрудничества между нашими странами и растущий товарооборот<sup>63</sup>. В добавок, Си Цзиньпин в своем интервью ТАСС и “Российской газете” так же заявил, что Китай и Россия достигли значительных успехов в сфере двустороннего торгово-экономического сотрудничества и в осуществлении крупных совместных проектов в области энергетики, транспорта, сельского хозяйства, авиации, космоса, отметив так же, что в условиях мирового спада международной торговли и инвестиций и роста протекционизма добиться таких результатов весьма непросто<sup>64</sup>. В то же время президент Российской Федерации Владимир Путин отметил заинтересованность России в осуществлении данного проекта, назвав инициативу «Одного пояса – одного пути» эффективным ответом на рост протекционизма, односторонние санкции и торговые войны<sup>65</sup>.

Отсюда становится видно, что стороны проявляют активное участие в наращивании взаимодействия между ними, и данное взаимодействие дает

---

<sup>58</sup> Си Цзиньпин отметил стремительную динамику отношений России и Китая [Электронный ресурс] / РИА Новости – Режим доступа – <https://ria.ru/20180911/1528295592.html>

<sup>59</sup> Китай готов наращивать объемы торговли с Россией, заявил Ли Кэцян [Электронный ресурс] / РИА Новости – Режим доступа – <https://ria.ru/20181116/1532911663.html>

<sup>60</sup> Встреча в формате Россия-Индия-Китай [Электронный ресурс] / Официальное интернет-представительство президента России – Режим доступа – <http://kremlin.ru/events/president/news/59278>

<sup>61</sup> Российско-китайские переговоры [Электронный ресурс] / Официальное интернет-представительство президента России – Режим доступа – <http://kremlin.ru/events/president/news/60669>

<sup>62</sup> Медведев и премьер Госсовета Китая обсудят торгово-экономические связи [Электронный ресурс] / РИА Новости – Режим доступа – <https://ria.ru/20190910/1558545041.html>

<sup>63</sup> Премьер Госсовета КНР: Россию и Китай объединяет общее стремление [Электронный ресурс] / ТАСС – Режим доступа – <https://tass.ru/interviews/6883905>

<sup>64</sup> Китай и Россия идут в ногу со временем [Электронный ресурс] / ТАСС – Режим доступа – <https://tass.ru/interviews/6504703>

<sup>65</sup> Пояс и Путин [Электронный ресурс] / Российская газета – Режим доступа – <https://rg.ru/2019/04/28/putin-incipiativa-odin-poias-odin-put-imeet-horoshee-budushchee.html>

свои результаты. Более того, представители обоих государств позитивно отзываются о достижениях их взаимодействия и перспективах инициативы ЭПШП. Поэтому можно сказать, что обе стороны заинтересованы в дальнейшем сближении, в том числе в рамках ЭПШП.

Однако, Российской Федерации не стоит забывать, что хотя участие в проекте и может значительно увеличить экономическое положение страны, крупные инвестиции Китайской Народной Республики могут поставить Россию в зависимое от Китая положение, что не очень выгодно для нашей страны. В добавок, активность Китайской Народной Республики может привести к снижению авторитета России в регионе, а потому нашей стране так же важно проявлять активность не только в рамках ЕАЭС, но и в формате Экономического пояса Шёлкового пути.

Подводя итог, можно сказать, что Россия и Китай с момента официальной деятельности в рамках инициативы достигла значительных результатов, начиная от инвестирования российских компаний Фондом Шёлкового пути и заканчивая культурными обменов между сторонами. Также, важным этапом российско-китайских отношений стало сопряжение Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути, которое ещё сильнее сблизило два государства. Тем не менее, не смотря на столь активное сближение России и Китая, не стоит забывать и о негативных последствиях участия в проекте для Российской Федерации, а потому нашей стране стоит внимательно следить за ситуацией касательно деятельности Китайской Народной Республики в рамках инициативы ЭПШП.

### 2.3. Перспективы инициативы ЭПШП.

Говоря о перспективах ЭПШП, можно сказать, что до недавних пор они были весьма оптимистичными. Так, проект Китая «Один пояс – один путь» называли китайской стратегией конкуренции США, предлагавшей альтернативный путь экономического развития. Например, в апреле 2019 года, во время второго форума проекта на него прибыли представители не только развивающихся, но и европейских и других развитых стран, что говорит о заинтересованности в проекте не только со стороны слаборазвитых, но и уже состоявшихся стабильных экономик.

Исследователи утверждают, что это произошло по той причине, что впервые со времен распада Советского Союза кто-то, а именно Китай, предложил развивающимся странам альтернативный источник ресурсов, необходимых для их развития. Так, если до появления проекта Экономического пояса Шёлкового пути и Морского Шёлкового пути XXI века развитым странам за финансовой поддержкой нужно было обращаться в Международный Валютный Фонд или Всемирный банк, то теперь существует альтернатива в лице Фонда Шёлкового пути, что серьезно ударило по авторитету Соединенных Штатов, особенно в период торговых войн между Китайской Народной Республикой и США.

Помимо этого, Китай в ходе развития проекта пересмотрел стратегию взаимодействия с участинками проекта, строившимися на двусторонних контактах между ними и Китайской Народной Республикой. Теперь Китай начал переходить к созданию и развитию многосторонних форматов обсуждения актуальных вопросов международного развития, стратегии, присущей Соединенным Штатам. Таким образом, США и их союзникам будет проблематично контролировать международное развитие, не будучи участником данной инициативы<sup>66</sup>. В добавок, такой подход к обсуждению

---

<sup>66</sup> Бородачев Т. Получится ли у Китая стать глобальным лидером? [Электронный ресурс] / Международный дискуссионный клуб Валдай — Режим доступа — [https://ru.valdaiclub.com/a/highlights/poluchitsya-li-u-kitaya/?sphrase\\_id=4788](https://ru.valdaiclub.com/a/highlights/poluchitsya-li-u-kitaya/?sphrase_id=4788)

мирового развития сумеет решить одну из проблем Китайской Народной Республики, а именно недоверие к ней со стороны малых государств Азии.

Конечно, дальнейшее развитие проекта будет вызывать определенные проблемы и споры. Так, уже сейчас есть примеры подобных недовольств, а именно беспокойство о растущей финансовой зависимости перед Китаем, а так же невыгодных условиях участия, конкретно со стороны Мальдив, Малайзии, Шри-Ланки и Пакистана<sup>67</sup>. За это событие сразу же ухватились Соединенные Штаты, через свои средства массовой информации вещая, что участники инициативы наконец прозрели, и все больше сомневаются в пользе проекта для себя, прогнозируя, что проблемы будут лишь расти, и вот-вот страны начнут выходить из проекта, не желая становиться экономическим, сырьевым и финансовым придатком Китайской Народной Республики.

Например, когда в 2018 году в Пакистане к власти пришла партия «Движение за справедливость», лидер которой, Имран Хан, утверждал, что соглашения, подписанные правительством, невыгодны для Пакистана и обещал в случае победы их пересмотреть. Однако по итогу, в ходе переговоров между Пакистаном и Китаем была создана рабочая группа, направленная на решение подобных споров.

Как видно из примера, на деле все обстоит немного иначе. Действительно, страны утверждают о невыгодных условиях своего участия, и необходимости их пересмотреть, но никакой информации о полном выходе из проекта нет, так как данные проблемы легко решаемы, и, в связи с изменениями в формате сотрудничества между странами-участницами, над ними активно работают. Помимо этого, выход из этой программы означает, что за финансовой поддержкой придется обращаться в Международный

---

<sup>67</sup> Гуцин Е. Там же.

Валютный Фонд или Всемирный банк, выдвигающие жесткие условия для предоставления финансирования, а большинство стран не могут<sup>68</sup>.

Ещё одной причиной заинтересованности в инициативе ЭШПП некоторые исследователи считают внутривосточные успехи КНР. Так, руководитель школы востоковедения НИУ «Высшая школа экономики» Андрей Карнеев высказывал мнение, что благодаря активным действиям в экономике, социальной сфере, области правоохранительной сферы, обеспечении верховенства закона, и в области борьбы с коррупцией Китаю удалось стать одной из самых влиятельных держав на мировой арене. По мнению данного исследователя, инициатива «Одного пояса – одного пути» сможет способствовать налаживанию культурно-цивилизационного взаимодействия на пространстве Евразии. Он также добавил, что с расширением проекта в другие сферы, такие как медицина, экология и туризм, будут появляться новые проблемы. Однако исследователь так же утверждает, что с накоплением опыта будет появляться и механизм решения проблем<sup>69</sup>. Стоит отметить, что у исследователя есть основания для подобных выводов. Как было упомянуто, Китайской Народной Республике удалось достичь больших успехов в самых разных областях внутренней политики, от экономики до законодательства. Это, в свою очередь, дало Китаю определенный опыт в этих сферах, который поможет как в воплощении различных локальных проектов в рамках инициативы, так и в создании новых механизмов взаимодействия в случае возникновения проблем.

Тем не менее, далеко идущим планам развития инициативы «Одного пояса – одного пути» на данный момент не суждено сбыться, в связи с произошедшей в декабре 2019 года вспышкой коронавирусной инфекции COVID-19.

---

<sup>68</sup> Мануков С. Новый Шелковый путь: Путь один, а проблем много [Электронный ресурс] / EurAsia Daily – Режим доступа – <https://eadaily.com/ru/news/2019/01/09/novyy-shelkovyy-put-put-odin-a-problem-mnogo>

<sup>69</sup> Российский эксперт положительно оценил перспективы в рамках китайской инициативы «Один пояс, один путь» [Электронный ресурс] / Жэньминь Жибао – Режим доступа – <https://inosmi.ru/politic/20191018/246056151.html>

Из-за вспышки этого заболевания произошли многочисленные задержки и срывы в работе многих проектов Экономического пояса Шёлкового пути и Морского Шёлкового пути XXI века, а также оказались под угрозой годы планирования и миллиарды долларов, уже потраченных на воплощение инициативы. Так, была приостановлена работа в Сиануквильской особой экономической зоне в Камбодже, большой угольной электростанции Пайра в Бангладеш, Китайско-пакистанском экономическом коридоре и множестве других проектов в Индонезии, Шри Ланке и других странах. Особенно ударил по проекту тот факт, что «родиной» заболевания стал Китай, а именно Ухань, который поставлял участникам инициативы станки и другое оборудование.

Однако, представители КНР заявляют, что не собираются отказываться от проекта и будут прикладывать усилия для восстановления нормальной работы проекта<sup>70</sup>. В доказательство этого, 7 мая 2020 года на онлайн-конференции «Экономические последствия коронавируса: инициатива «Пояс и путь» в новых мировых условиях», проведенной Международным дискуссионным клубом «Валдай» совместно с Центром по изучению России Восточно-Китайского педагогического университета в Шанхае, эксперты выразили мнение, что пандемия негативно сказалась на множестве стран, проходивших по маршрутам Экономического пояса Шёлкового, а также что в долгосрочной перспективе это может оказать негативное влияние на финансирования производства и поставок в рамках инициативы. Но вместе с тем, было подчеркнуто, что восстановление цепочек поставок, усиление производственных мощностей, а также поддержка малого и среднего бизнеса сумеют стабилизировать экономику стран участниц, а укрепление дальнейших партнерских отношений вместе с новым опытом сумеют

---

<sup>70</sup> Мануков С. Коронавирус против Нового Шелкового пути — китайский мегапроект под угрозой.

[Электронный ресурс] / EurAsia Daily — Режим доступа — <https://easaily.com/ru/news/2020/03/16/koronavirus-protiv-novogo-shelkovogo-puti-kitayskiy-megaproekt-pod-ugrozoy>

подготовить государства к возможной новой эпидемии<sup>71</sup>. Отсюда становится очевидно, что у китайской стороны уже есть планы по восстановлению деятельности в рамках проекта.

Параллельно с этим, западные СМИ публикуют интервью, в котором проводятся параллели между коронавирусом и Бубонной чумы, прошедшей по Европе в XIV веке. В репортаже утверждается, что по одной из теорий чума пришла из Хубэя, административным центром которого является Ухань, после чего перешла в Персию, современный Иран, и, наконец, попала в Европу через итальянский порт Генуя<sup>72</sup>.

Можно сказать, что до недавних пор у Китая были прекрасные перспективы по осуществлению проектов Экономического Пояса Шёлкового пути и Морского Шёлкового пути XXI века. Данные инициативы стали альтернативой уже имевшимся вариантам экономического роста развивающихся государств, а потому вызывали интерес у широкого стран. При этом прогресс программы шел не только путем реализации проектов, но и изменением подхода к обсуждению вопросов международного развития. Конечно, между участниками возникали споры касательно условий участия или потенциальной финансовой зависимости от Китая, но подобные проблемы не рисковали прекращением деятельности инициативы. Однако далеко идущие планы КНР были нарушены внезапной вспышкой эпидемии.

Теперь, в связи с нестабильной мировой ситуацией, давать какие-либо точные прогнозы не представляется возможным. В иной ситуации, можно было бы предположить, что инициатива «Один пояс – один путь» продолжила бы развиваться, привлекая все больше участников. Доказательством данной позиции является факт того, что второй форум

---

<sup>71</sup> Онлайн-конференция «Экономические последствия коронавируса: инициатива «Пояс и путь» в новых мировых условиях» [Электронный ресурс] / Международный дискуссионный клуб Валдай — Режим доступа — <https://ru.valdaiclub.com/events/own/onlayn-konferentsiya-ekonomicheskie-posledstviya-koronavirusa-initsiativa-poyas-i-put/>

<sup>72</sup> CNN провёл параллели между Великой чумой и коронавирусом — обе болезни пришли из Китая. [Электронный ресурс] / Russia Today — Режим доступа — <https://russian.rt.com/inotv/2020-03-05/CNN-provyol-paralleli-mezhdu-Velikoj>

инициативы посетили развитые страны Европы, а не только развивающиеся страны. Даже тот факт, что в инициативе принимает участие 138 государств, то есть более 2/3 существующих суверенных держав, как ничто другое говорит о привлекательности данного проекта. Как было указано выше, инициатива является альтернативой кредитной системы, предлагаемой МВФ, Всемирным банком и, соответственно, США, где располагаются штаб-квартиры этих организаций, при том, что условия Китая для развивающихся стран куда предпочтительнее, что также добавляет привлекательности инициативе «Один пояс – один путь».

Однако, пандемия серьезно подкосила прогресс инициативы, приостановив работы по строительству инфраструктурных проектов и поставив под угрозу миллиарды долларов США и дальнейшее существование инициатив Экономического пояса Шёлкового пути и Морского Шёлкового пути XXI века. Правительство Китайской Народной Республики утверждает, что оно будет и дальше поддерживать развитие проекта, и, учитывая относительную стабильность экономической ситуации данной страны и уже имеющиеся у неё планы по восстановлению экономики, высока вероятность, что по окончании данного кризиса Китаю удастся в короткие сроки восстановить производство и вновь развивать инициативу «Одного пояса – одного пути» в полном масштабе.



## **Заключение.**

В заключение, можно сделать следующие выводы.

Во-первых, данный проект играет значительную роль в внешней политике Китайской Народной Республики, ввиду того, что Китай практически не проявлял участие на мировой арене в течение долгого времени, и лишь набрав набрав достаточный политический вес, решил направить свою деятельность на укрепление своих позиций в регионе и, потенциально, во всем мире. Тем не менее, ввиду малого опыта в организации и осуществлении глобальных проектов, Китай по началу испытывал сложность с формулированием целей и задач своего нового проекта.

Во-вторых, на создании инициативы Экономического пояса Шёлкового пути Китай сподвигли многие проблемы внутренней и внешней политики, в частности экспортная зависимость и переизбыток производственных мощностей внутри страны, а также давление на регион со стороны Соединенных Штатов Америки.

В-третьих, данная инициатива достигла значительного прогресса, охватив не только Азию и Европу, но и Африку, Латинскую Америку и Южную часть Тихого океана, и заключив около 200 документов о сотрудничестве в рамках инициативы “Один пояс, один путь” со 138 странами и 30 международными организациями по всему миру. Помимо этого, проекту удалось не только расширить свое влияние, но и частично воплотить в жизнь свои задачи, начав строительство шести крупных коридоров экономического сотрудничества и создав Фонд, занимающийся инвестированием проектов строительства инфраструктуры и разработки месторождений полезных ископаемых на территории государств, располагающихся вдоль Пути.

В-четвертых, до недавних пор у Китая были хорошие шансы в осуществлении проектов Экономического Пояса Шёлкового пути и

Морского Шёлкового пути XXI века. Инициативы стали альтернативой уже существовавшим вариантам экономического роста развивающихся государств, а потому вызывали интерес у широкого стран. При этом прогресс программы шел не только путем реализации проектов, но и изменением подхода к обсуждению вопросов международного развития между участниками. Однако далеко идущие планы КНР были нарушены внезапной вспышкой эпидемии. Это серьезно подкосило прогресс инициативы, приостановив всякие работы и поставив под угрозу миллиарды долларов США, инвестированных в различные проекты, а также само существование инициатив Экономического пояса Шёлкового пути и Морского Шёлкового пути XXI века как таковых. Тем не менее, правительство Китайской Народной Республики утверждает, что будет и дальше поддерживать развитие проекта, и есть вероятность, что по окончании кризиса Китаю удастся восстановить производство и вновь развивать инициативу «Одного пояса – одного пути» в полном масштабе.

## Список источников

1. Абрамкина М. С. Китайский проект «Экономического пояса Шелкового пути»: причины, концепция, реализация. 9 июля 2018 г. [Электронный ресурс] / Журнал научных публикаций аспирантов и докторантов – Режим доступа – <http://jurnal.org/articles/2018/polit7.html>
2. Бородачев Т. Получится ли у Китая стать глобальным лидером? [Электронный ресурс] / Международный дискуссионный клуб Валдай – Режим доступа – [https://ru.valdaiclub.com/a/highlights/poluchitsya-li-u-kitaya/?sphrase\\_id=4788](https://ru.valdaiclub.com/a/highlights/poluchitsya-li-u-kitaya/?sphrase_id=4788)
3. Бочков Д. Присоединение Италии к китайской инициативе «Пояса и пути»: чем недовольны ЕС и США? [Электронный ресурс] / Сайт Российского совета по международным делам – Режим доступа – <https://russiancouncil.ru/blogs/danil-bochkov/34604/>
4. Встреча в формате Россия-Индия-Китай [Электронный ресурс] / Официальное интернет-представительство президента России – Режим доступа – <http://kremlin.ru/events/president/news/59278>
5. Гаспарян К. Участие Казахстана в инициативе Китая «Один пояс, один путь» [Электронный ресурс] / Постсоветские исследования. Том 2 № 5. 2019 – Режим доступа – <https://cyberleninka.ru/article/n/uchastie-kazahstana-v-initsiative-kitaya-odin-poyas-odin-put/viewer>
6. Гуань Ц. Развитие китайско-российских отношений в рамках инициативы «Один пояс — один путь» [Электронный ресурс] / Молодой ученый. 2018 – Режим доступа – <https://moluch.ru/archive/193/48445/>
7. Гущин Е. Станет ли «Пояс и путь» новым «Планом Маршалла»? [Электронный ресурс] / Международный дискуссионный клуб Валдай – Режим доступа – [https://ru.valdaiclub.com/a/highlights/poyas-put-marshall/?sphrase\\_id=4788](https://ru.valdaiclub.com/a/highlights/poyas-put-marshall/?sphrase_id=4788)
8. Денисов И.Е. Путешествие на запад. Экономический пояс Шёлкового пути — воплощение "китайской мечты" в международном

формате [Электронный ресурс] / Россия в глобальной политике, №1, 2015 г.  
– Режим доступа – <https://globalaffairs.ru/number/Puteshestvie-na-zapad-17315>

9. Инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного пути» прогресс, вклад и перспективы 2019. [Электронный ресурс] / «Один пояс, один путь». – Режим доступа – <https://rus.yidaiyilu.gov.cn/document/issue/87094.htm>

10. Китай готов наращивать объемы торговли с Россией, заявил Ли Кэцян [Электронный ресурс] / РИА Новости – Режим доступа – <https://ria.ru/20181116/1532911663.html>

11. Китай и Италия подписали меморандум по проекту "Один пояс - один путь" [Электронный ресурс] / Интерфакс – Режим доступа – <https://www.interfax.ru/business/655437>

12. Китай и Россия идут в ногу со временем [Электронный ресурс] / ТАСС – Режим доступа – <https://tass.ru/interviews/6504703>

13. Кобзев А. В китайском языке нет слова "брат". Тимофей Бордачев о сопряжении ЕАЭС и Экономического пояса Шёлкового пути [Электронный ресурс] / Лента.ру – Режим доступа – <https://lenta.ru/articles/2015/09/30/sopr/>

14. Мануков С. Коронавирус против Нового Шелкового пути — китайский мегапроект под угрозой. [Электронный ресурс] / EurAsia Daily – Режим доступа – <https://eadaily.com/ru/news/2020/03/16/koronavirus-protiv-novogo-shelkovogo-puti-kitayskiy-megaproekt-pod-ugrozoy>

15. Мануков С. Новый Шелковый путь: Путь один, а проблем много [Электронный ресурс] / EurAsia Daily – Режим доступа – <https://eadaily.com/ru/news/2019/01/09/novyuy-shelkovyuy-put-put-odin-a-problem-mnogo>

16. Медведев и премьер Госсовета Китая обсудят торгово-экономические связи [Электронный ресурс] / РИА Новости – Режим доступа – <https://ria.ru/20190910/1558545041.html>

17. Назарбаев в Китае: как Казахстан участвует в форуме «Один пояс, один путь». [Электронный ресурс] / Информационное агентство REGNUM – Режим доступа – <https://regnum.ru/news/economy/2275020.html>

18. Об утверждении Государственной программы инфраструктурного развития "Нұрлы жол" на 2015-2019 годы и внесении дополнения в Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 957 "Об утверждении Перечня государственных программ". [Электронный ресурс] / Информационно-правовая система нормативных правовых актов Республики Казахстан «Әділет» – Режим доступа – <http://adilet.zan.kz/rus/docs/U1500001030>

19. «Один пояс - один путь» - путь взаимовыгодного развития и совместного процветания Китая и Казахстана. [Электронный ресурс] / Международное информационное агентство «КАЗИНФОРМ» – Режим доступа – [https://www.inform.kz/ru/odin-poyas-odin-put-put-vzaimovygodnogo-razvitiya-i-sovmestnogo-prosvetaniya-kitaya-i-kazahstana\\_a3381924](https://www.inform.kz/ru/odin-poyas-odin-put-put-vzaimovygodnogo-razvitiya-i-sovmestnogo-prosvetaniya-kitaya-i-kazahstana_a3381924)

20. «Один пояс, один путь»: перспективы совместного прогресса. [Электронный ресурс] / Национальное информационное агентство Узбекистана – Режим доступа – <http://uza.uz/ru/politics/odin-poyas-odin-put-perspektivy-sovmestnogo-progressa-26-04-2019>

21. «Один пояс, один путь» — что получит Узбекистан? [Электронный ресурс] / Коммерсант.Уз – Режим доступа – <https://kommersant.uz/odin-poyas-odin-put/>

22. Онлайн-конференция «Экономические последствия коронавируса: инициатива «Пояс и путь» в новых мировых условиях» [Электронный ресурс] / Международный дискуссионный клуб Валдай – Режим доступа – <https://ru.valdaiclub.com/events/own/onlayn-konferentsiya-ekonomicheskie-posledstviya-koronavirusa-initsiativa-poyas-i-put/>

23. Пояс и Путин [Электронный ресурс] / Российская газета – Режим доступа – <https://rg.ru/2019/04/28/putin-iniciativa-odin-poyas-odin-put-imeet-horoshee-budushchee.html>

24. Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию "Экономического пояса Шёлкового пути" и "Морского Шёлкового пути XXI века". [Электронный ресурс] / Издано с санкции Госсовета КНР. Пекин: Март, 2015 – Режим доступа – [http://www.riatr.ru/2015/3/Russia\\_and\\_ATR\\_2015-3\\_255-270.pdf](http://www.riatr.ru/2015/3/Russia_and_ATR_2015-3_255-270.pdf)

25. Премьер Госсовета КНР: Россию и Китай объединяет общее стремление [Электронный ресурс] / ТАСС – Режим доступа – <https://tass.ru/interviews/6883905>

26. Ремыга В.Н. Экономический пояс Шелкового пути [Электронный ресурс] / Вестник Финансового Университета. Журнал № 5, 2015 – Режим доступа – <https://cyberleninka.ru/article/n/ekonomicheskiy-poyas-shelkovogo-puti/viewer>

27. Резолюция № 2344 (2017) [Электронный ресурс] / Совет Безопасности Организации Объединенных Наций – Режим доступа – [https://undocs.org/ru/S/RES/2344\(2017\)](https://undocs.org/ru/S/RES/2344(2017))

28. Российский эксперт положительно оценил перспективы в рамках китайской инициативы «Один пояс, один путь» [Электронный ресурс] / Жэньминь Жибао – Режим доступа – <https://inosmi.ru/politic/20191018/246056151.html>

29. Российско-китайские переговоры [Электронный ресурс] / Официальное интернет-представительство президента России – Режим доступа – <http://kremlin.ru/events/president/news/60669>

30. Савкович Е. В., Маркова Д. С. Инвестиционное сотрудничество России и Китая в рамках инициативы «Один пояс и один путь». [Электронный ресурс] / Европейский интеррегионализм и большая Евразия. 2018 – Режим доступа – <http://elar.urfu.ru/bitstream/10995/60654/1/iuro-2018-176-02.pdf>

31. Совместное строительство «Одного пояса, одного пути»: идея, практика и вклад Китая. Май 2017. [Электронный ресурс] / Один пояс, один путь – Режим доступа –

<https://www.yidaiyilu.gov.cn/wcm.files/upload/CMSydylyw/201705/201705110545004.pdf>

32. Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. [Электронный ресурс] / Официальное интернет-представительство президента России – Режим доступа – <http://www.kremlin.ru/supplement/4971>

33. Стратегия действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в 2017-2021 годах. [Электронный ресурс] / Официальный сайт проекта Указа Президента Республики Узбекистан "О Стратегии действий по дальнейшему развитию Республики Узбекистан" – Режим доступа – <http://strategy.regulation.gov.uz/ru/document/2>

34. Си Цзиньпин отметил стремительную динамику отношений России и Китая [Электронный ресурс] / РИА Новости – Режим доступа – <https://ria.ru/20180911/1528295592.html>

35. Сыроежкин К. Л. Проект «Экономический пояс Шелкового пути» в сложном пространстве Центральной Азии [Электронный ресурс] / Контуры глобальных трансформаций. Выпуск 6, Том 9, 2016 – Режим доступа – <https://cyberleninka.ru/article/n/proekt-ekonomicheskiiy-poyas-shyolkovogo-puti-v-slozhnom-prostranstve-tsentralnoy-azii/viewer>

36. Упрощение транзита грузов между Китаем и Россией через территорию Казахстана — шаг к реализации инициативы "пояс и путь" [Электронный ресурс] / Агентство Синьхуа – Режим доступа – <http://russian.people.com.cn/n3/2016/0223/c31518-9019696.html>

37. Фролова И. Ю. Китайский проект "Экономический пояс Шёлкового пути": развитие, проблемы, перспективы. [Электронный ресурс] / Проблемы национальной стратегии. 2016. №5 (38) – Режим доступа – <https://riss.ru/images/pdf/journal/2016/5/6.pdf>

38. Хуррамов Х. "Пояса" и "пути" Китая для Таджикистана [Электронный ресурс] / Радио Озоди – Режим доступа – <https://rus.ozodi.org/a/29898007.html>
39. Цветов А. Новый Шелковый путь: стратегические интересы России и Китая. [Электронный ресурс] / РСМД – Режим доступа – <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/interview/novyyu-shelkovyuu-put-strategicheskie-interesy-rossii-i-kitaya/>
40. Цвык А. “Один пояс, один путь”: взгляд из Европы. [Электронный ресурс] / Современная Европа, 2019, №1 – Режим доступа – <https://cyberleninka.ru/article/n/odin-poyas-odin-put-vzglyad-iz-evropy-1/viewer>
41. Шелковый путь для Узбекистана. [Электронный ресурс] / Новостное агентство Sputnik – Режим доступа – <https://uz.sputniknews.ru/politics/20190425/11344723/Shelkovyuu-put-dlya-Uzbekistana.html>
42. Эмомали Рахмон: «Один пояс, один путь» -- это колоссальный вклад в развитие всех государств и регионов мира. [Электронный ресурс] / Жэньминь Жибао – Режим доступа – <http://russian.people.com.cn/n3/2019/0424/c31521-9571300.html>
43. Эндрю Чатски. Китайская инициатива «Один пояс, один путь» одерживает победу в Италии [Электронный ресурс] / Council On Foreign Relations, США – Режим доступа – <https://inosmi.ru/amp/politic/20190329/244841546.html>
44. "Экономический пояс Шёлкового пути" — какими конкурентными преимуществами обладает Китай в Центральной Азии? [Электронный ресурс] / Жэньминь Жибао – Режим доступа – <http://russian.people.com.cn/31518/8420265.html>
45. CNN провёл параллели между Великой чумой и коронавирусом — обе болезни пришли из Китая. [Электронный ресурс] / Russia Today – Режим доступа – <https://russian.rt.com/inotv/2020-03-05/CNN-provyol-paralleli-mezhdu-Velikoj>



46. Indo-Pacific Strategy Report. Preparedness, Partnerships and Promoting a Networked Region. [Электронный ресурс] / Министерство обороны США – Режим доступа – <https://media.defense.gov/2019/Jul/01/2002152311/-1/-1/1/DEPARTMENT-OF-DEFENSE-INDO-PACIFIC-STRATEGY-REPORT-2019.PDF>

47. Memorandum of understanding between the government of the Italian Republic and the government of People's Republic of China on cooperation within the framework of the silk road economic belt and 21<sup>st</sup> century maritime silk road initiative. [Электронный ресурс] / Сайт правительства Италии – Режим доступа – [http://www.governo.it/sites/governo.it/files/Memorandum\\_Italia-Cina\\_EN.pdf](http://www.governo.it/sites/governo.it/files/Memorandum_Italia-Cina_EN.pdf)

48. 已同中國簽訂共建一帶一路合作文件的國家一覽 [Электронный ресурс] / Сайт инициативы «Один пояс, один путь» – Режим доступа – [https://www.yidaiyilu.gov.cn/info/iList.jsp?tm\\_id=126&cat\\_id=10122&info\\_id=77298](https://www.yidaiyilu.gov.cn/info/iList.jsp?tm_id=126&cat_id=10122&info_id=77298)


49. 谢多董事长出席2019中新金融峰会 [Электронный ресурс] / Сайт Фонда Шёлкового пути – Режим доступа – <http://www.silkroadfund.com.cn/cnweb/19930/19938/41162/index.html>

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Юридический институт  
кафедра международного права

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой


  
Т.Ю. Сидорова  
подпись      инициалы, фамилия  
« 21 » 06 2020 г.

**БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА**

41.03.05. Международные отношения  
профиль подготовки 41.03.05.01 Международные отношения и внешняя  
политика

Политическая стратегия Китая в проекте «Экономический пояс Шёлкового  
пути»

Руководитель

  
29.05.2020  
подпись, дата


доцент, к.ю.н

должность, ученая степень

Э.А. Павельева

инициалы, фамилия

Выпускник

  
29.05.2020  
подпись, дата

В.В. Менх

инициалы, фамилия

Красноярск 2020